



Citroen Traction Avant 11B coupe 1938.

1. Elon Musk hade rätt om dödskraschen i Texas.
2. Elbilarna prismässigt lika bensinbilar runt 2026.
3. BMW:s vätgasdrivna X5 är inte långt borta.
4. Bytbil testar BMW M550i sedan.
5. Porsche jobbar på elektrisk Boxster.
6. Elektrisk Mercedes T-klass presenteras som konceptbilen EQT.
7. Första bilderna på eldrivna Porsche Macan.
8. Volkswagen Tiguan Allspace uppdateras.
9. Alfa Romeo Giulietta tackar för sig.
10. Renault funderar på stationer för batteribyten.
11. Genesis G70 Shooting Brake officiell för Europa.
12. Gordon Murray om V12-motorns framtid.
13. Toyotas nya supersportbil kommer ha närmare 1 000 hästkrafter.
14. Toyota i blåsväder igen.
15. Två Koenigsegg Jesko testleker på flygfältet.
16. Nissans huvudverk är fyrdubblad förlust efter krisåret.
17. Bentleys knep som gör Flying Spur ännu tystare.
18. Snart kan du få köra 4,25 ton med B-kort.
19. Quiz: Mercedes-Benz.
20. Maseratis märkligaste modell.
21. Morgans anomali.
22. Lewis Hamilton anklagar Red Bull för fusk.

1. Elon Musk hade rätt om dödskraschen i Texas – Teslan var inte förarlös.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-05-11, 14:50.

Tesla Model S-ägaren som omkom i en krasch i mitten av april befann sig i förarsätet, enligt en preliminär utredningsrapport publicerad av den amerikanska myndigheten NTSB.



En privat övervakningsfilm som NTSB:s utredare tagit del av sägs visa ägaren av en Tesla Model S sätta sig i bilens förarsäte strax innan den [uppmärksammade dödsolyckan](#) i en förort till Houston förra månaden.

Den 59-årige bilägaren ska ha satt sig i förarsätet och hans 69-årige passagerare i det främre passagersätet utanför ägarens hem. Bilen lämnade sedan uppfarten vid huset för att sedan krascha drygt 168 meter ner för gatan, enligt den preliminära utredningsrapporten som NTSB publicerade i måndags, rapporterar bland annat [Automotive News](#).

Det är fortfarande oklart hur snabbt bilen färdades vid kraschtillfället men enligt rapporten ska fartbegränsningen på vägen i fråga vara 30 mph (48 km/h).

Det var lokalpolisen som först uppgav kort efter kraschen att man var mycket säkra på att bilen var förarlös vid kraschtillfället.

– Vår preliminära utredning, som ännu inte är fullständig, fastställer att ingen satt bakom ratten i fordonet. Vi är 99,9 procent säkra, sa en polistalesperson då till Wall Street Journal.

Polisens uppgifter dementerades direkt av Teslas vd Elon Musk [på Twitter](#) som hänvisade till företagets egna dataloggar på bilen. Enligt dessa var inte den så kallade Autopilot-funktionen aktiverad vid olyckstillfället och föraren hade heller inte köpt till det utökade förarassistanssystemet [Total självkörningsförmåga](#) (Full Self Driving, FSD).

Efter kraschen fattade bilen, som åkte in i ett träd, eld vilket totalförstörde den. Det ska därför inte ha gått att få ut några dataloggar från bilens huvudstyrenhet, enligt NTSB. Däremot ska tekniker ha kunnat rädda bilens brandskadade airbagmodul som man just nu håller på att analysera i myndighetens labb.

Efter kraschen gjorde tidskriften Consumer Reports ett test vars resultat man menade påvisar att det är [alldeles för enkel att lura](#) Teslas säkerhetspärar och aktivera Autopilot-systemet när ingen sitter i förarstolen. Utifrån NTSB:s preliminära rapport verkar det dock inte vara så att den omkomna föraren utnyttjat detta.



Mystisk dödsolycka med förarlös Tesla – Elon Musk gör utspel.



Consumer Reports: Det är för lätt att "lura" en Tesla att köra utan förare.



Experter säger Elon Musks plan: Högsta nivån av självkörning är inte uppnåbar.



Tesla fällda i tysk domstol: Autopilot-reklam är vilseledande.

2. Rapport: Elbilarna prismässigt lika bensinbilar runt 2026.

Av Johan Kristensson.

2021-05-11 12:23.

Oavsett om det är en personbil eller lätt lastbil kommer eldrift vara billigare än förbränningsmotor mellan 2025 och 2027. Det menar Bloomberg Nef i en ny rapport.



Skiftet till elbilar har redan fått upp farten i Europa. Frågan är nu hur snabbt det går. En viktig faktor är förstås inköpspriset. När kostar en elbil lika mycket att köpa som en bil med förbränningsmotor? Detta brukas kallas för prisparitet. Att elbilar i dagsläget är dyrare beror framför allt på [kostnaden för batteriet](#).

[En färsk rapport från analysföretaget Bloomberg Nef](#), utförd på uppdrag av den gröna tankesmedjan Transport and Environment, visar att personbilar och lätta lastbilar nått prisparitet mellan 2025 och 2027. När det sker beror på vilket fordonssegment det handlar om.

Snabbast går det för de mindre lätta lastbilarna. Redan 2025 är priset för batteriversionen samma som för dieselmotsvarigheten. Beräkningen gäller innan eventuella inköpssubventioner.

De flesta segmentet når paritet 2026 (se faktaruta). 2027 händer samma sak för det sista segmentet, småbilarna, i samma storlek som en bensindriven Renault Clio.

”Batteripriset kommer att sjunka”

De starkaste drivkrafterna är minskade kostnader för batteriet samt att elbilarna blir billigare att tillverka tack vare dedikerade produktionslinor.

Bloomberg Nef räknar med att batteripriset kommer att sjunka med 60 procent under decenniet, från 120 euro per kilowattimme 2020 till runt 50 euro per kilowattimme 2030.

2030 är genomsnittselbilen 18 procent billigare än motsvarande bensindriven modell, skatter exkluderat, enligt analysfirman.

Andelen elbilar av nybilsförsäljningen blir 85 procent 2035. För att nå upp till 100 procent föreslår Bloomberg NEF bland annat en koldioxidskatt och hårdare krav på koldioxidutsläpp per kilometer körsträcka.

Fakta: Då blir elbilen billigare – segment för segment

Enligt Bloomberg NEF:s rapport Hitting the EV inflection point når elbilen prisparitet med förbränningsmotorbilen följande år, beroende på segment:

2025: Lättare lätt lastbil, t.ex. VW Caddy

2026: Tyngre lätt lastbil, t.ex. Renault Master.

2026: Mellanstor bil (C-segment) t.ex. VW Golf

2026: Storbilsklass (D-segment), t.ex. VW Passat

2026: Mindre suvar (C-segment), t.ex. Toyota Rav4

2026: Stora suvar (D-segment), t.ex. Kia Sorento

2027: Småbilar (B-segment), t.ex. Renault Clio



JOHAN KRISTENSSON



3. Klart: BMW:s vätgasdrivna X5 är inte långt borta.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-12, 15:53.

En vätgasdriven BMW X5 kommer nästa år.



Det har surrats om en vätgasdriven BMW X5 under några år, i alla fall sedan BMW visade upp den på Frankfurtsalongen 2019. Nu verkar faktiskt surret har blivit mer konkret.

Enligt uppgifter till [Automotive News](#) så har BMW:s vd Oliver Zipse bekräftat att det kommer en X5 med bränsleceller nästa år.

Det ska dock handla om en begränsad upplaga bilar, men i vilken omfattning framgår inte. Idag finns det bara två vätgasdrivna bilar på den europeiska marknaden – [Hyundai Nexo](#) och [Toyota Mirai](#), där den senare nyligen presenterades i sin andra generation. Den finns dock inte till försäljning i Sverige, utan erbjuds initialt bara som en del av Toyotas bildelningstjänst Kinto Share.

Anledningen till det ska enligt Toyota vara att det finns för få vätgasmackar i Sverige. Det danska företaget Everfuel gick dock nyligen ut med att man [vill bygga 15 nya mackar i landet](#), mestadels i södra Sverige och Stockholmsområdet. Everfuel vill bygga både för tyngre trafik (lastbilar och bussar) och personbilar, som tankas med olika högt tryck.

Danska Everfuel vill bygga 15 vätgasmackar i Sverige.

BMW har inte gett upp bränslecellsbilarna – visar vätgasdriven X5.

Tanka vätgasbilen Hyundai Nexo – så går det till.



4. Video: Bytbil testar BMW M550i sedan.

Anders Nilsson 2021-05-10.

Hur är den att köra?



FILM: <https://youtu.be/X11rz2YbgS0>

Bytbil har fått testa BMW M550i sedan där Åsa Wallenrud bland annat tar reda på vad det finns för tekniska finesser, hur den är att köra, och hur stor är egentligen lastutrymmet?

[För en tid sedan fick Bytbil](#) testa nya [Ford Mustang Mach-E](#), och nu kommer nästa biltest. Bytbil och Åsa Wallenrud har fått testa den lite busigare och kraftfullare versionen av [BMW 5-serien: BMW M550i](#) sedan.

Hur den ser ut, hur stort är lastutrymmet? Vad har den för tekniska finesser, och hur är den att köra? Åsa har svaren på de frågorna, och mycket annat. Vad hon tycker om bilen får du se i videospelare ovan.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Bytbil testar Volkswagen Golf.



Video: Här testar han sin ny Corvette C8 till max.



Här är de mest klickade artiklarna på Bytbil 2020.



Grundliga testet: Så långt kommer elbilarna.



5. Uppgifter: Porsche jobbar på elektrisk Boxster.

Av Anders Nilsson 2021-05-11.

Flera elektriska versioner av Porsches modeller på gång.



Konceptet av Porsche Boxster som visades upp 2011.

Porsche jobbar enligt uppgifter på att försöka få fram elektriska versioner av sina populära modeller. Däribland ska den tyska biltillverkaren försöka lansera ett koncept på en elektrisk Boxster.

Bytbil har ett antal gånger skrivit om att [Porsche](#) jobbar på att [utveckla ett e-bränsle som ett komplement](#) till de elektriska bilarna, och på sätt förlänga livet på förbränningsmotorerna. De syntetiska bränslena har sågats av en [lobbyorganisation för att de varken håller miljömässigt eller ekonomiskt](#). Även om Porsche utvecklar e-bränslet betyder det inte att de ligger på latsidan när det kommer till elbilarna.

För cirka två år sedan [lanserade Porsche sin första elektriska bil](#) i form av [Porsche Taycan](#) och visade den elektriska framtiden för den tyska biltillverkaren. Nästa generation av [Porsche Macan](#) kommer även den vara en elbil. Det kan även vara så att en elektrisk version av [Cayenne](#) kan vara på gång, rapporterar [Car and Driver](#). Det kan även vara så 718 Boxster finns på samma lista, men som ett elektriskt koncept.

Det kan vara så att [Porsche 718 Boxster](#) får en elektriskt drivlina, samtidigt som den kan erbjudas med versioner som har förbränningsmotorer. Den amerikanska publikationen tror att den elektriska Boxster kommer först att visas upp som ett koncept innan den officiellt lanseras. Konceptet kan baseras på en annan plattform än den som elektriska Macan baseras på.

2011 visade Porsche upp två elektriska Boxster, en med fyrhjulsdraft, och en som hade en enda motor och därmed bakhjulsdraft. 2019 rapporterades det även om en hybridversion av Boxster. Dock var elbilarna som visades upp 2011 för tunga, och som bekant är vikt är väldigt viktigt eftersom elbilsmodellerna ska ha lika bra körprestanda som motsvarande bensinversioner har, och ska även ha samma egenskaper. 0 – 60 mph lär gå på lite över tre sekunder, om inte snabbare.

LÄS MER: [Ovanlig Porsche från 1955 återupptäckt – hittades i container.](#)

Porsche Macan kommer antagligen ha ett liknande artificiellt motorljud som Taycan, så det borde man också höra i den elektriska sportbilen.

Det är dock oklart om och när det elektriska konceptet av Porsche 718 Boxster kan tänkas att visas upp som koncept.

Relaterade artiklar:



[GMC Hummer EV – den elektriska hummern är här.](#)



[Porsche Macan kommer som elbil.](#)



[Officiell: Volvo C40 Recharge.](#)



[Så blir Mercedes AMG:s framtid.](#)

6. Elektrisk Mercedes T-klass presenteras som konceptbilen EQT.

PUBLICERAD 11 MAJ 2021, KL 09:33 AV MATTIAS RABE.

Mercedes är på väg att förvandlas till ett elbilmärke. Nu visar den tyska tillverkaren upp nästa års T-klass i elektriskt utförande.



Mercedes [EQC](#) inledde satsningen, därefter har [EQA](#), [EQB](#), [EQS](#) och [EQV](#) rullat ut på scenen, och i flera fall även på vägarna. Snart är det alltså dags för EQT, en lillebror till EQV. T-klass, som modellserien heter, ska inte förväxlas med Mercedes gamla beteckning T-modell som prydde kombimodeller för i tiden (W123 först ut med bokstaven T, det var 1977). T:et stod på den tiden för "turism och transport". Från och med 2022 ska T:et pryda en MPV.

Det ska finnas en Mercedes T-klass för "alla sorters människor", det vill säga en bensindriven, en dieseldriven och en elektriskt driven. Det är den sistnämnda vi alltså ser här i dag – EQT. Men det rör sig om en konceptbil och modellnamnet är för tillfället Concept EQT.

494,5 centimeter lång är Concept EQT vilket gör den 19,5 centimeter kortare än storebror EQV i sitt kortaste utförande. Via skjutdörrar kan fem personer ta plats bakom förare och främre passagerare.

MBUX-systemet har ovanligt nog inte en jättestor skärm framför föraren, i stället är det två klassiska rundlar med en mindre skärmyta mellan dessa. Infotainmentskärmen på instrumentbrädan är även den av mindre sort.

De tekniska detaljerna hos Concept EQT är få, men modellen är syskon till Renault Kangoo E-Tech Electric vilket kan innebära att EQT får samma 44 kWh-batteri och elmotor på 75 kW (102 hk) och 245 newtonmeter som tillsammans når 26,5 mil per laddning.





Medan Renault Kangoo E-Tech Electric ska rulla ut på vägarna under slutet av 2021 är det tänkt att Mercedes T-klass ska dyka upp under första halvan av 2022. Om bensin- och dieselvarianterna dyker upp före elektriska EQT, eller tvärtom, återstår att se. Alternativet är att samtliga rullar ut samtidigt.



GALLERIER: 56 bilder Mercedes Concept EQT.



7. Första bilderna på eldrivna Porsche Macan.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-10, 14:31.

Eldrivna Macan blir första modellen på helt ny plattform.



2023 är det dags för premiär Porsche Macan som elbil, vilket är två år senare än vad vi rapporterade 2019. Uppgifter gjorde då gällande att eldrivna Macan skulle ha premiär i år, 2021, med 700 hk och 1.000 Nm.

Miss på lanseringsåret alltså. Vad avser effekt och vridmoment kan vi varken bekräfta eller dementera. Vad vi däremot vet är att Porsche nu är färdiga med den delen av utvecklingen av bilen som sker bakom lyckta dörrar.

Eldrivna Macan blir den första Porschen att rulla på Volkswagengruppens nya elbilsplattform PPE (Premium Platform Electric), som enligt Porsche ska innebära klassledande prestanda.



*Dr. Michael Steiner och två tungt maskerade Porsche Macan.
Kan det vara en Macan Coupé till vänster?*



– Eldrivna Porsche Macan kommer att vara den sportigaste modellen i sin klass. Den kommer att ha samma 800-voltsarkitektur och därmed kunna ge Porsches typiska upprepbara "E-Performance", likväl som lång räckvidd, säger Porsches utvecklingschef Michael Steiner.

Även om inget är bekräftat av Porsche så bör 800-voltssystemet innebära snabb likströmssladdning, förhoppningsvis i paritet med storebror Taycans 270 kW.

Vi har dock en faceliftad version av Macan att vänta under 2021, men då adderas alltså ingen eldrift till modellprogrammet, utan det är nog i första hand en rent kosmetisk uppdatering.



Första uppgifterna om Porsche Macan med eldrift: 700 hästar och 1.000 Nm.



Patrik Lundin

8. Volkswagen Tiguan Allspace uppdateras – fortfarande ingen laddhybrid.

Publicerad 2021-05-12 kl 9:19. TEXT Erik Söderholm.

Volkswagens sjuitsiga version av suven Tiguan får ny design och teknik, men har fortfarande ingen laddkontakt.



Volkswagen har uppdaterat suv-modellen Tiguan med ny design och modernare teknik under skalet. Dessutom har den [lanserats som laddhybrid](#).

Nu kommer samma förändringar även till den förlängda versionen Tiguan Allspace med plats för sju personer.





Precis som femsitsiga Tiguan får Tiguan Allspace en annorlunda front med nytt utseende och det nya VW-märket i grillen. Som tillval finns även så kallade "IQ Lights", aktiva strålkastare med 24 individuella LED-dioder som anpassar ljuset efter mötande bilister.



I tillvalslistan finns även IQ Drive Travel Assist som kan ta över vissa moment av körningen på vissa vägar även i högre hastigheter, även om föraren fortfarande måste ha uppmärksamheten på vägen.

Interiören bjuder på ljudsystem från Harman Kardon och en klimatanläggning där temperaturen numera ställs in med pekkänsliga reglage istället för fysiska vred.

Köparna kan välja mellan bensinmotorer på 150, 190 eller 245 hk samt dieselmotorer på 150 eller 200 hk. De starkare versionerna har fyrhjulsdraft. Någon laddhybridversion är inte aktuell för Tiguan Allspace.



Erik Söderholm

GALLERIER 24 bilder Volkswagen Tiguan Allspace facelift 2022.

Läs mer om:



Bilfrågan: Dyr oljeservice?

"Har kört 300 mil. När bilen startas kommer ett meddelande upp om oljeservice om senast 20 dagar. Vad ska man göra?" Vi Bilägare svarar.



Bilfrågan: Klimatanläggning trasig efter bara tre år.

"Skall vi behöva vara oroliga för att samma fel uppstår igen efter tre år?" Vi Bilägare svarar.

9. Alfa Romeo Giulietta tackar för sig.

PUBLICERAD: 10 MAJ 2021, KL 09:54 AV MATTIAS RABE.

Efter nästan elva år har Alfa Romeo Giulietta gjort sitt. Försäljningen uppges nu ha upphört.



Alfa Romeo Giulietta Veloce, den lite sportigare versionen som tidigare gick under namnet Quadrifoglio Verde.

FILM: https://youtu.be/FR6_xwfcHyA.

Under 2010 kom den, Italiens bidrag till C-segmentet, [Alfa Romeo Giulietta](#). Modellen, som från början [planerades få namnet Milano](#), var ersättaren till [Alfa Romeo 147](#) som då hade blivit hela tio år gammal. Nu är Giulietta äldre än så, den har under senaste tiden varit en av de äldsta modellerna som sålts i Europa. Men nu är det alltså slut, modellen [uppges](#) ha slutat säljas i Europa. Dock kan vi se att några europeiska länder fortfarande marknadsför modellen på nätet, sannolikt för att bli av med lagerbilar (i onlinekonfiguratorerna nämns just lagerbilar).

Hur framtiden ser ut för Giulietta återstår att se. Blir det en uppföljare? Det råder delade meningar kring svaret på denna fråga. I Alfa Romeos [senaste produktplan](#) fanns inte en ny Giulietta med, men det finns halvlösa rykten om att en ny Giulietta baserad på [nya Peugeot 308](#) kommer under 2023, först som laddhybrid och därefter som renodlad elbil. [Även 308:an sägs bli elbil under 2023.](#)

Vad vi faktiskt har att se fram emot från Alfa Romeo i C-segmentet är [nya suven Tonale som har blivit en aning försenad.](#)



10. Renault funderar på stationer för batteribyten.

PUBLICERAD: 2021-05-11 av Carl Undéhn.

Franska Renault är mitt uppe i en stor förändring som har döpts till "Renaulution". Målet är att göra märket grönare, mer elektriskt och mer teknologiskt och samtidigt öka vinstmarginalerna för varje såld bil.



Ett av många alternativ som diskuteras är införandet av stationer för batteribyten till Renaults elbilar.

Det meddelade Renaults vd Luca de Meo vid tidningen Financial Times kongress "[Future of the Car](#)" idag. Orsaken är att det med rätt teknik kan gå betydligt snabbare att byta batteri än att ladda även med snabbladdare.

För Renault skulle det till viss del innebära en återgång till företagets tidigare strategi. Vid lanseringen av dagens storsäljare Renault Zoe 2012 såldes bilen utan batteri som kunden istället fick hyra. Senare infördes möjligheten att även köpa Zoe med batteri och idag har möjligheten att hyra batteri försvunnit.

– Jag har bett våra ingenjörer att hitta en lösning och gå tillbaka till den ursprungliga idén som Renault var pionjär med kring 2010-2011 och kanske kommer vi se det i några av bilarna, sa Luca de Meo till Financial Times.

Renault samarbetade även med företaget Better Place som satsade på stationer för batteribyten ibland annat Israel 2012. Försöket misslyckades och även Teslas sondering av tekniken lades ned.

Luca de Meo underströk att inget var beslutat, men sa att han ser det som "en intressant möjlighet".

Batterierna utgör en stor del av priset för elbilar. Renault menar därför att det finns en affärsmässig poäng i att separera kostnaden för bilen och batteriet.

Den senaste tiden har batteribyten börjat få uppmärksamhet igen. Främst genom kinesiska Nio som har etablerat ett nätverk av stationer för batteribyten i hemlandet Kina.

I samband med att Nio börjar sälja elsuven ES8 i Norge i höst ska även stationer för byten av batterier öppnas där.

Även Nio har en affärsmodell i Kina där bilarna kan köpas utan batterier som istället hyrs.

11. Genesis G70 Shooting Brake officiell för Europa.

PUBLICERAD: 12 MAJ 2021, KL 13:26 AV JAN-ERIK BERGGREN.

För bara några dagar sedan tillkännagav lyxbilmärket Genesis sin satsning på Europa med modellerna G80 och GV80. Nu kommer nästa modellnyhet: G70 Shooting Brake, en mellanstor kombi alltså.



[Jaguar har precis lagt en ny strategi](#) där de bestämt sig för att sluta konkurrera med Audi, BMW och Mercedes i Europa. [Precis som Lexus](#) tidigare konstaterat slog Jaguar-ledningen fast att det är för svårt att sälja många premiumbilar på en marknad som domineras så av de tyska jättarna.

Det hindrar inte Hyundai Motors lyxbilmärke Genesis för att försöka. Från noll modeller ska Genesis nu bygga snabbt. När den koreanska premiumsatsningen avslöjades handlade det om modellerna [G80 och GV80](#) – en klassisk sedan och en SUV i samma storlek som bland annat [BMW 5-serie](#) respektive [X5](#).



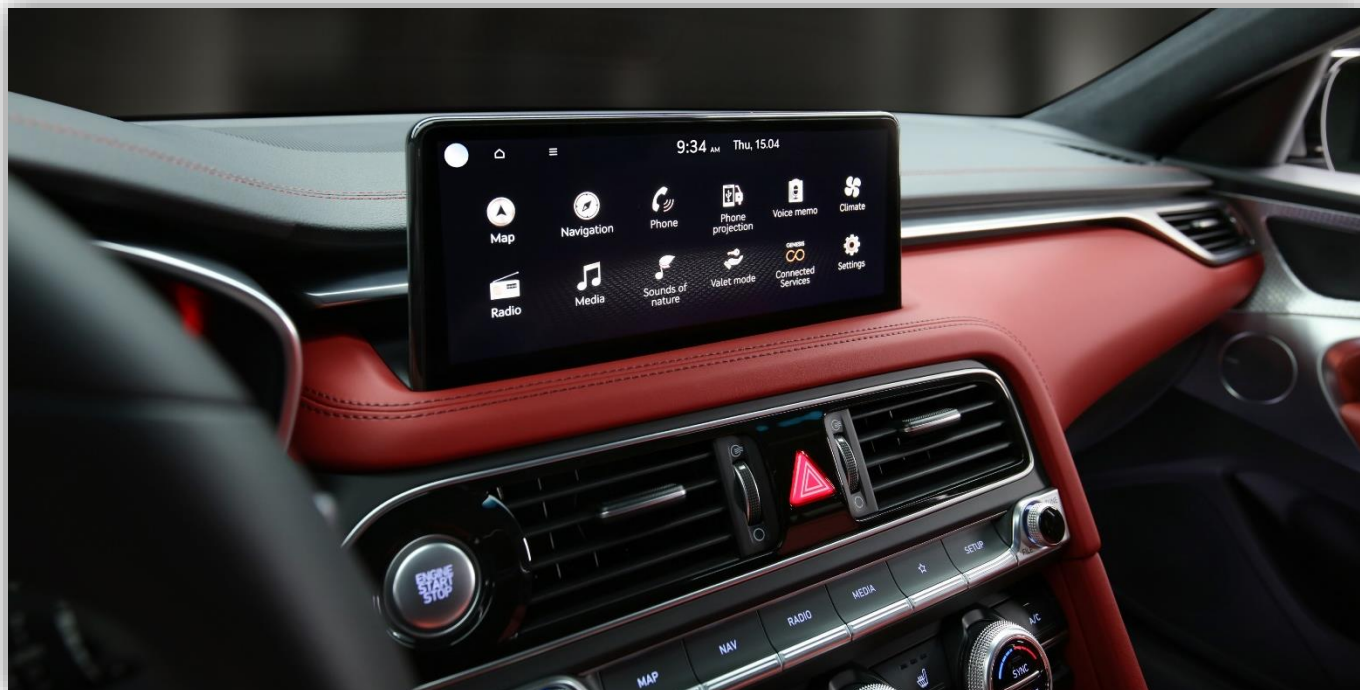


Den lite mindre G70 och GV70 skulle följa efter och då konkurrera med premiumbilarna i storlek av en [3-serie](#) respektive [X3](#).

Men knappt har vi scrollat förbi Genesis-nyheten innan nästa modell från Korea dyker upp. Genesis kommer till Europa med en Genesis G70 Shooting Brake, en mellanstor kombi med sportig taklinje.

Modellen ska gå att köpa redan i sommar och enligt Genesis har bilköparna i Europa varit målbilden för de som designat och förpackat Shooting Brake.





G70-bilarna är nästan 4,7 meter långa, 1,85 meter breda och hjulbasen är 2,84 meter. Shooting Brake får 40 procent större bagageutrymme än sedan-G70.

Designen känns igen från G70 och vi kan skönja vissa detaljer från en bil som [Kia Stinger](#). Inredningen är inte heller helt olika den som finns i dyrare Kia-bilar.

G70 Shooting Brake blir Genesis totalt femte bilmodell i en storsatsning på Europa.

Bilarna från Genesis ska börja säljas på vissa marknader och det finns ännu ingen uppgift om när modellerna finns i Sverige eller vad de kan tänkas kosta.

Genesis G70 Shooting Brake.

Segment: D (Samma som t ex BMW 3-serie och Volvo V60).

Mått: 468,5 cm lång, 185,0 cm bred, 140,0 cm hög, 283,5 cm axelavstånd.

Bagageutrymme: Okänd volym, 40 procent större än sedanen. Baksätetrygg tredelat och fällbart enligt 40:20:40.

Motorer: Okända, men sedanmodellen säljs i på andra marknader med 2,0-liters bensinmotor på 252 hk, 3,3-liters V6-bensinmotor på 370 hk samt 2,2-liters dieselmotor på 202 hk.

Pris: Okänt.

Lansering: Kommer till Europa i sommar, först till Tyskland, Schweiz och Storbritannien, därefter andra marknader.



Jan-Erik Berggren

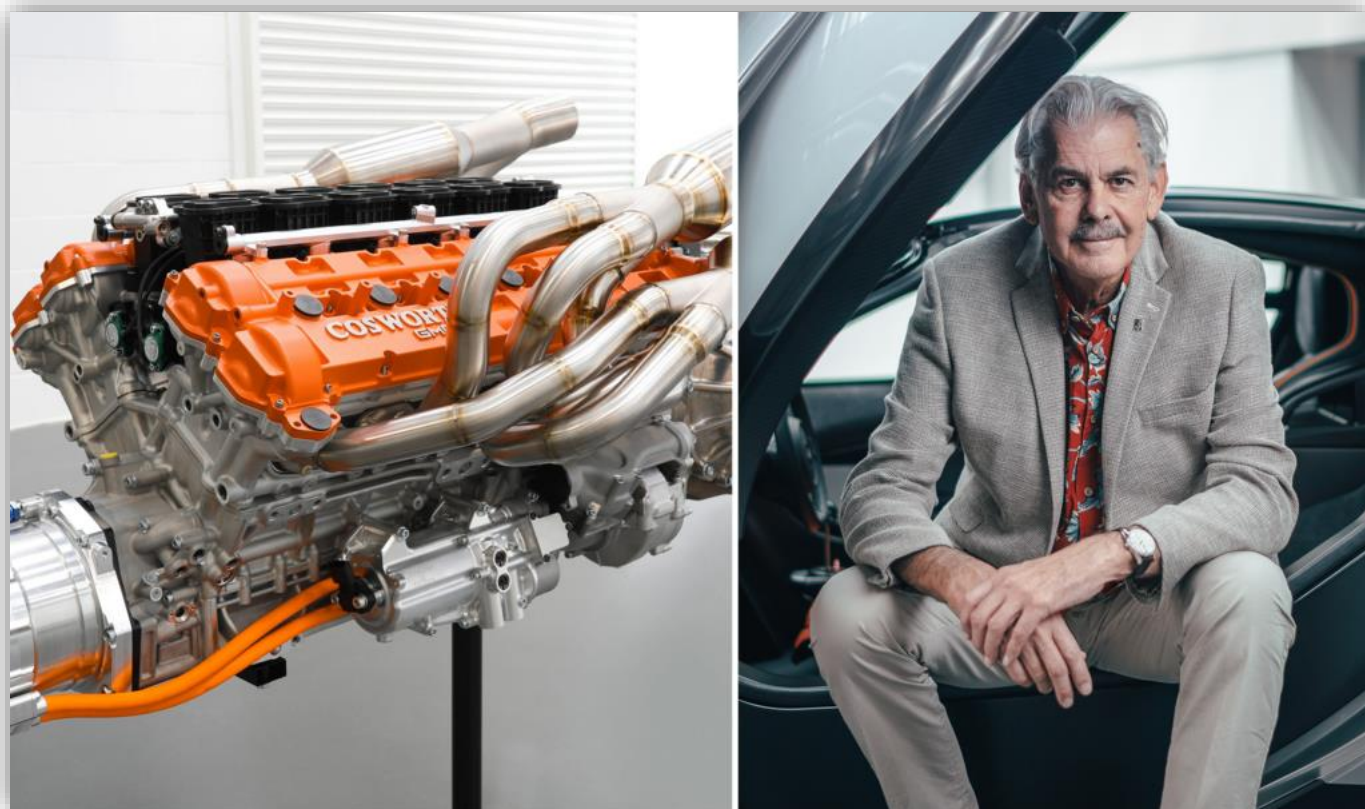


12. Gordon Murray om V12-motorns framtid: "Så länge lagen tillåter".

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-05-12, 13:50.

Gordon Murray Automotive, den lilla brittiska biltillverkaren bakom superbilen T.50, säger att man vill fortsätta med dess Cosworth V12-motor som varvar 12.100 r/min så länge som möjligt. Samtidigt satsar Murray nu stort på elbilar och har redan börjat utveckla en egen elbilsarkitektur.



Lika känd för sina Formel 1-bilar och superbilen McLaren F1 som sitt ständiga bärande av hawaiiskjortor är han, den legendariske brittiske bildesignern Gordon Murray. Sedan några år tillbaka driver han den egna biltillverkaren Gordon Murray Automotive (GMA) som lär har dykit upp på de flesta bilentusiasternas radar när man visade upp [superbilen T.50](#) med sugfläkt, [ratten i mitten](#) och en Cosworth V12 som varvar otroliga 12.100 r/min.

Och det verkar gå bra. Alla 100 exemplar av T.50, som först visades upp i augusti, är sedan länge tingade. [Sist vi hörde något](#) var även snart alla 25 av den ännu extremare (men ej gatlegala) banräserversversionen [T.50s Niki Lauda](#) som nyligen avtäcktes reserverade.

I dagarna gick moderbolaget till GMA, självfallet kallat The Gordon Murray Group (GMG), ut med att man ska expandera. Totalt ska man investera 300 miljoner brittiska pund, eller 3,54 miljarder kronor, för att bland annat bilda ännu en till division i gruppen: Gordon Murray Electronics (GME) som ska ta fram "avancerade och innovativa" elfordon.



Den föredetta Brabham- och McLaren-designern Gordon Murray med sin näst senaste skapelse: superbilen T.50.

Elbilar är dock inget nytt för den erfarna bildesignern. Gordon Murray har tidigare sysslat med eldrift under det äldre GMG-bolaget Gordon Murray Design (GMD, grundat 2007). 2011 visade man upp den [elektriska citybilen T.27](#), som baseras på den tidigare besindrivna T.25. T.27 vägde endast drygt 550 kg och uppgavs ha en räckvidd på 16 mil trots ett ynka 12 kWh stort batteri – en än idag imponerade siffra.

Den nya satsningen med GME hoppas Gordon Murray ska mynna i framtagandet av "världens mest lättviktiga, energieffektiva och avancerade elfordon", säger han i ett uttalande. Man ska ha redan ha startat projektet med att ta fram en egen elbilsarkitektur för citybilar och budbilar. Den första citybilen man tar fram blir dock klart större och rymligare än T.27, vars "skateboard"-plattform iStream den ska bygga på.

– Målen som vi har satt för det här fordonet och oss själva är ganska tuffa. Vi talar om en ganska liten SUV i B-segmentet som är omkring 4 meter lång med plats för fyra eller fem personer. Och vi siktar på att vara en tredjedel lättare än konkurrenterna med C-segmentsutrymme i en B-segmentsbil, säger Gordon Murray i en intervju som [Forbes](#) tagit del av.

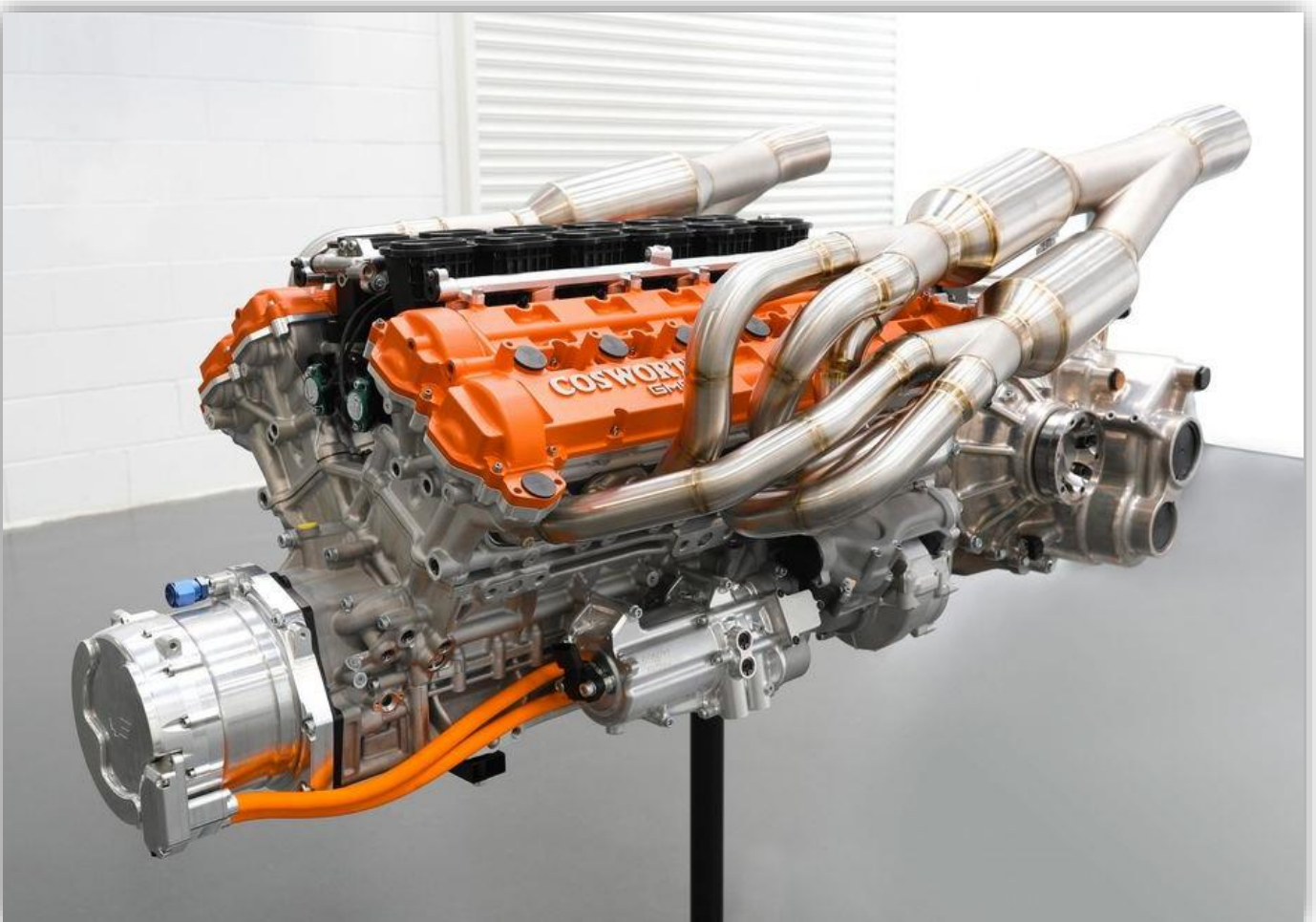
– **Vi har satt ganska tuffa** mål för oss själva men vi tror att vi kan komma rätt nära dem, ska han ha fortsatt enligt publikationen.

En del av miljardinvesteringen ska också användas till att expandera GMD och GMA. Hela företagsgruppen ska därför flyttas till en ny adress i Windlesham, Surrey sydväst om London (och strax norr om deras nuvarande säte i Guildford). I juli ska man där påbörja konstruktionen av en ny högkvartersbyggnad och "tekniskt kampus". Den första fasen av bygget ska stå klart någon gång nästa år.

Troligtvis lär även Murrays [otroliga samling av gamla lättviktsbilar](#) flyttas till det nya kampuset, där även ett "heritage centre" ska byggas. Hela byggprojektet ska stå färdigt 2024.



Äntligen på gång? 2011 visade Gordon Murray Design upp den superkompakta stadsbilen T.27 som byggs helt i kolfiber med tydliga Formelbilsinfluenser.



Den Cosworth-utvecklade sugtolfvan på 3,9 liter levererar som mest 725 hk vid 11.500 r/min och 485 Nm vid 9.000 r/min i GMA T.50s Niki Lauda, som helt saknar avgasrening.

Vill fortsätta med V12-motorn så länge det går

Trots satsningen på el, som Gordon Murray själv menar ligger helt rätt i tiden för företaget, vill han inte sluta med förbränningsmotorer ännu. Den Cosworth-utvecklade 3,9-liters V12-motorn i GMA T.50 har han själv tidigare kallat för "den bästa någonsin" och även spekulerat att det kan bli den sista av dess like.

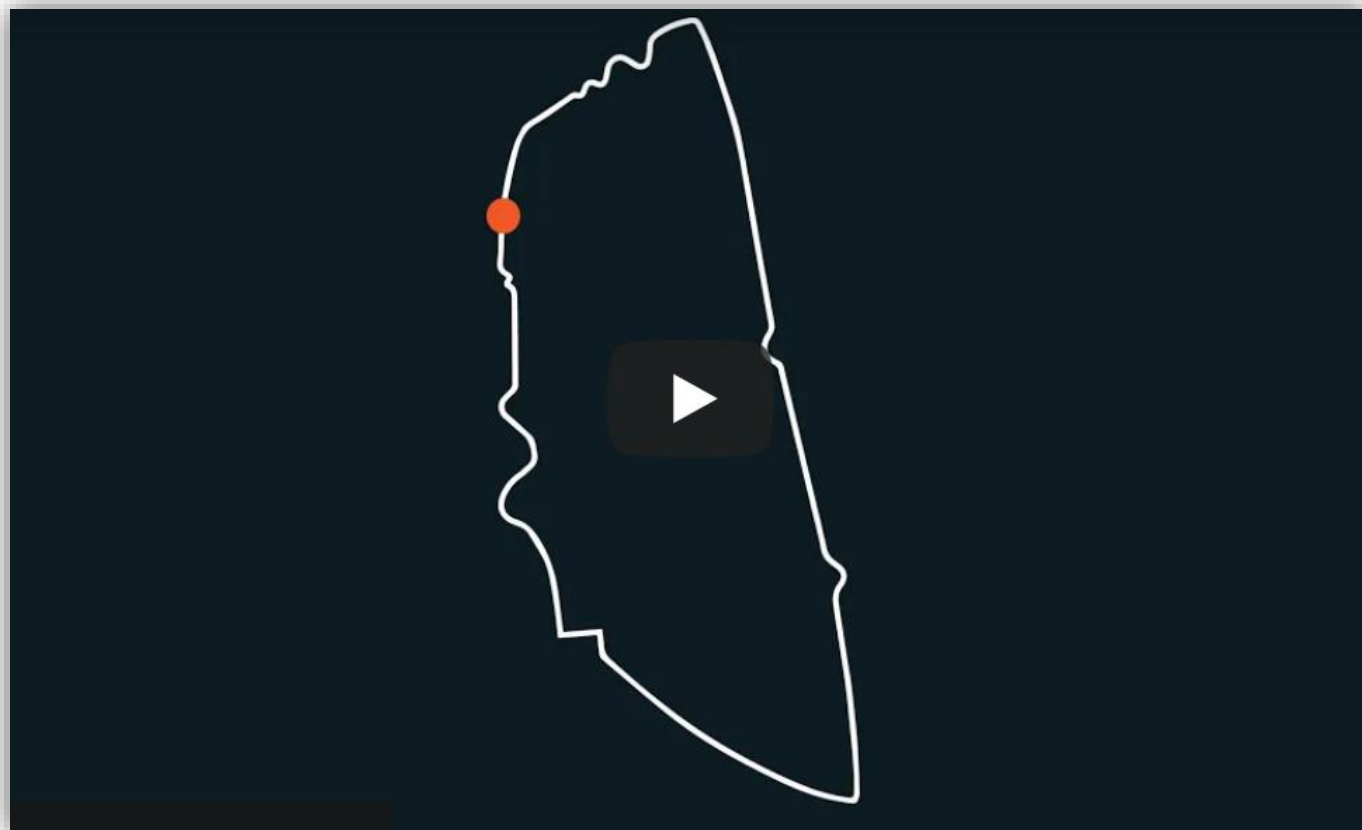
Om T.50 och dess motor säger han nu:

– T.50 kommer att vara betydelsefull på andra sätt. Många av våra lärdomar om avancerade lättviktsmaterial och -konstruktion från T.50 kommer att vara avgörande för de elektriska fordon som vi utvecklar. Men vi överger inte förbränningsdriften. Vi kommer att fortsätta skapa höjden av förarbilar - med bensen-V12:or så länge lagarna tillåter det och i framtiden kommer vi att utveckla våra egna hybrid- och elektriska drivlinor, säger Gordon Murray i ett uttalande.

Hur länge det kan tänkas bli är ovisst. Bland annat yrkar [flera länder för ett EU-förbud](#) mot nyförsäljningen av bilar med bensen- eller dieselmotorer till 2030, då det även blir det i Storbritannien. Gordon Murray Automotive kan dock säkerligen komma att omfattas av eventuella undantag för lågvolymsproduktion. Exempelvis lovar företaget i samma uttalande som citatet ovan kommer från att endast bygga som mest 100 utav varje modell eller variant av T.50, för att bevara dess exklusivitet.

Många hoppas även på att syntetiska e-bränslen ska bli förbränningsmotorns räddning, och vi på ams har redan [testat Porsches e-bränsle Posyn Ci11](#). Förmodat höga literpriser lär inte heller vara ett hinder för köpare av bilar i T.50:s prisklass (27 miljoner exkluderande moms vid lanseringen ifjol).

Oavsett vad kan nog de flesta hålla med om att motorn i GMA T.50 bjuder på ett alldeles särskilt välljud. Här nedan simulerar GMA:s ingenjörer ett varv runt Circuit de la Sarthe i Le Mans i Frankrike med en:



FILM: <https://youtu.be/tMbNh8y7HUY>.



Fredagsfilm: Gordon Murray talar om T.50s Niki Lauda och visar upp sin otroliga bilsamling.



Nio länder kräver EU-förbud för bensin- och dieslbilar.



Premiär: Gordon Murray Automotive T.50s Niki Lauda.



T50 by Gordon Murray Automotive – McLaren F1:s riktiga arvtagare.



Wiggo Björck



13. Toyotas nya supersportbil kommer ha närmare 1 000 hästkrafter.

Av Anders Nilsson 2021-05-11.

Använder teknik från WEC.



För två år sedan visade Toyota upp ett koncept som liknade den bil som de tävlade med i WEC med. Snart kommer produktionsversionen av supersportbilen lanseras och den går närmare 1 000 hästkrafter.

För en tid sedan berättade Bytbil om Toyotas planer på att tävla i [enduranceracing med en vätgasmotor](#) som sitter i en [Toyota Corolla](#). Och den japanska biltillverkaren har racing i sina gener eftersom de bland annat varit med i Formel 1 och även WEC där de har haft stora framgångar.

Bytbil har även tidigare skrivit om nya GR86 som [Toyota har utvecklat tillsammans med Subaru](#). [Autocar](#) rapporterar att det verkar som att de kommer försöka göra sina bilar lite mer sportiga för att locka till sig nya potentiella kunder. Det ryktas även om en prestandaversion av Corolla som heter GR Corolla och även en upphottad [Hilux](#). Högst upp i kedjan kommer det finnas en Gazoo-märkt supersportbil.

Bytbil skrev om när Toyota visade ett koncept [i januari 2018](#): GR Super Sport. Nästa år kommer produktionsversionen och får då namnet GR010. Bilen kommer konkurrera mot exempelvis [Aston Martin](#) Valkyrie och [Mercedes](#)-AMG One. GR010 kommer ha mittmotor med en hybrid-drivlina, samt ha en coupé-stil på karossen, ett liknande utseende som Toyotas WEC-bil har i år. Den kan även få någon form av sittrumshuv.

Den ursprungliga planen var Toyota skulle producera en gatulegal motsvarighet till bilen som de tävlade med i WEC och Le Mans, men nu har det tekniska reglementet ändrats. Trots detta förväntas en anpassad hybrid-drivlina bestå av en 2,4-liters V6-motor med dubbelturbo. Drivlinan användes av Toyota TS050 i WEC mellan 2016 och 2020. Det sägs att GR010 kommer ha minst 986 hästkrafter, vilket är samma som konceptet.

Det finns ännu inte några uppgifter på hur mycket den kan kosta, eller hur många exemplar som kan tänkas att tillverkas.

LÄS MER: [Toyota bZ4X Concept ska utmana Volkswagen och Tesla.](#)

LÄS ÄVEN: [Toyota visar upp konceptet Aygo X prologue.](#)

Relaterade artiklar:



Officiell: [Toyota GR86 / Subaru BRZ.](#)



Så låter vätgasdrivna Toyota Corolla.



Toyota GR Super Sport Concept är nästan en racer.



Toyota Tj Cruiser har plats för allt.

14. Toyota i blåsväder igen – kritiserar förbud mot fossilbilar.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-05-11, 13:10.

Flera av Toyotas största investerare säger i ett gemensamt uttalande till Reuters att Toyotas ordförande Akio Toyoda inte förstår vad som står på spel – Toyota riskerar att halka efter konkurrenterna.



Akio Toyoda är en mäktig man inom japansk bilindustri. Han är inte bara högste chef för världens största biltillverkare, han är också ordförande för den japanska bilindustrins branschorganisation.

I den senare rollen uttalande han sig nyligen kritiskt till Japans planer på att förbjuda nya bilar med förbränningsmotorer 2035.

Han sa: "Japan borde öppna upp för fler tekniker. Jag tror att regler och lagar ska följa utvecklingen. Att helt förbjuda bensin- och dieseldrivna bilar begränsar utvecklingsmöjligheterna och det kan också leda till att Japan förlorar sina styrkor".

Uttalandet fick flera av Toyotas stora investerare att bli oroliga.

– **Vi är djupt oroad** för att herr Toyoda inte tycks inse vad som står på spel här, säger Jens Munch Holst, vd för danska Akademiker Pension [till Reuters](#). Tillsammans med andra stora aktieägare överväger han att skicka en resolution till Toyotas styrelse eller att helt enkelt sälja sina aktier.

Det här ska ses i bakgrund till att Toyota redan har fått kritik för att vara sen på elektrifieringståget. Toyota väntade länge med att komma med laddhybrider och deras första renodlade elbil, [Toyota bZ4X](#), kommer först nästa år.

Akio Toyoda har varit i liknande blåsväder förut. I december 2020 sa han att [elbilar var "överhajpade"](#).



Toyota bZ4X – den första renodlade elbilen från Toyota.



Nio länder kräver EU-förbud för bensin- och dieslbilar.



Recharge granskar: Därför kan elbilar vara dyrare att försäkra än fossilbilar.



Magnus Fröderberg



15. Video: Två Koenigsegg Jesko testleker på flygfältet.

Av Anders Nilsson 2021-05-12.

Sladdar runt och testar accelerationen.



FILM: <https://www.facebook.com/watch/KoenigseggAutomotiveAB/>.

Vad gör man om man har en supersportbil och det är fint väder? Man utför utvecklingsarbete såklart, och har dessutom lite roligt under tiden.

Bytbil har tidigare skrivit om Koenigsegg Jesko som [lanserades 2019, och som såldes slut på två veckor](#). Året efter kom de med en värstingversion: [Jesko Absolut, som kommer vara den snabbaste bilen](#) någonsin från biltillverkaren. Det har även producerats minst sagt unika exemplar av modellen, bland annat en Jesko som är [klädd i kolfiber och guldflingor](#): Jesko Odin.

Men bara för att man har tillverkat en väldigt framgångsrik modell betyder det inte att utvecklingsarbete fortsätter. Nu har Koenigsegg släppt en video på sin Facebooksida där två Jesko-prototyper testas, eller testleker på flygfältet utanför Ängelholm. Det ser ut som att bilarna har mer roligt än att något riktigt utvecklingsarbete genomförs. Tror dock att de flesta skulle göra samma sak om man fick chansen.

Jesko är uppkallad efter Christian Koenigseggs pappa och den reviderade versionen har en femliters V8-motor med dubbelturbo. Den kan generera upp till 1 600 hästkrafter på E85 med ett vridmoment på 1 500 Nm. På vanlig bensin kan den ändå generera upp till 1 280 hästkrafter. Motorn går ihop med en ny Light Speed växellåda som gör att föraren omedelbart kan välja den växel som ger bilen bäst acceleration.

Allt som allt kommer 125 exemplar av Jesko byggas. Men som sagt, de är slutsålda sedan länge, och de är inte billiga. Prislappen kan hoppa upp till strax under 40 miljoner kronor.

LÄS MER: [Nu har du chansen att äga en Koenigsegg från 2008 med manuell växellåda.](#)

LÄS ÄVEN: [Nu kan du få Koenigsegg Jesko i miniformat.](#)

Relaterade artiklar:



[Så låter Koenigsegg Jeskos nya V8-motor.](#)



["Supersportbilen som kan slå Koenigseggs rekord".](#)



["Koenigsegg bygger ny superexklusiv modell".](#)



[Filmen: Koenigsegg testkör nya hyperbilen Jesko.](#)

16. Nissans huvudvärk fortsätter – fyrdubblad förlust efter krisåret.

Publicerad 2021-05-12 kl 5:50. TEXT Erik Söderholm.

Nissans nya räddningsplan är igång men ändå fyrdubblas förlusten. Anledningen är pandemin och chipbristen.



Nissan har stora ekonomiska problem. Det står klart efter att den japanska biltillverkaren presenterat siffrorna för senaste räkenskapsåret.

Intäkterna minskade, främst på grund av coronapandemin, och förlusten på 11,5 miljarder kronor blev nästan fyra gånger större än året innan.

Nissan har lagt stora summor på att strukturera om företaget och effektivisera verksamheten. Dessutom sjönk bilförsäljningen rejält under pandemin, något som dock drabbade även andra bilmärken. Nu hotas biltillverkningen även av den allvarliga chipbristen.

Vill minska rabatterna.

Inte heller i år planerar Nissan att visa vinst, men företaget siktar på ett nollresultat. En viktig anledning är att Nissan hoppas kunna förstärka samarbetet med Renault när det gäller att spara pengar genom att använda samma batteriteknik i elbilar. Märkena som ingår i samma koncern ska inte längre köpa in batterier på olika sätt.

– Om vi lyckas hitta synergier när det gäller batterier kommer vår allians förmodligen bli den första att uppnå milstolpen en miljon sålda elbilar med samma batterimodul, sa Renaultchefen Luca de Meo under Financial Times bilindustrikonferens.

Nissan försöker nu satsa på ”högkvalitativ” försäljning vilket innebär att bilarna inte ska slumpas bort med stora rabatter. Fokusområde nummer ett är att få lönsamhet i verksamheten.

Räddningsplan.

Nissans operativa chef Ashwani Gupta har tidigare erkänt att företaget gjort flera viktiga felsteg. Förra året presenterades en [räddningsplan](#) som bland annat går ut på att rensa upp i modellutbudet, snabbare lansera nya modeller och stänga ineffektiva fabriker.

– Vi gick för snabbt fram för att expandera i världen och trodde att den globala bilmarknaden skulle växa och att vår försäljning skulle gå jättebra, har Ashwani Gupta sagt i en [intervju med Car Magazine](#).



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Nya krisplanen: Nissan och Renault ska kapa fabriker och modeller.

Tuffa tider för Nissan och Renault – här är planen som ska rädda koncernen.



Nissan om nya e-Power-tekniken: Bättre än laddhybrid.

Istället kommer en hybridbil med bensinmotor som generator.



Nissanchef erkänner misstag: "Gick för snabbt fram".

"Föråldrade modeller och ett enormt modellutbud."

17. Bentleys knep – som gör Flying Spur ännu tystare.

Publicerad 2021-05-11 kl 17:17. TEXT Erik Söderholm.

Bentley har bantat ned 40 komponenter i lyxmodellen Flying Spur för att ge plats för mer ljudisolering.



Bentley och Rolls-Royce har alltid haft komfort som ett av de främsta köpskälerna, och de båda brittiska lyxbilstillverkarna verkar nu tävla mot varandra för att hitta lösningar som sänker ljudnivån.

Förra året skrev vi om nya generationen Rolls-Royce Ghost som [enligt testpassagerarna blev för tyst](#) – något som gav upphov till åksjuka. Ingenjörerna mätte ljudnivån för varje enskild pryl och såg till att de gav ifrån sig en särskild vibrationston som passagerarna visade sig uppskatta.

Bentley ska uppdatera sedanmodellen Flying Spur för att bli ännu bekvämare och lyxigare nu när den ännu lyxigare modellen Mulsanne [utgått ur sortimentet](#).

Med hjälp av avancerade simulatorer har Bentley utfört akustiska tester på alla bilens komponenter för att identifiera olika ljud som kan bidra till buller i kupén. 40 komponenter under skalet har nu förminskats och lättats för att istället ge plats för mer ljudisolering, vilket ska sänka ljudnivån.

Tack vare simuleringen kunde ingenjörerna utföra testerna med betydligt färre körda mil än annars.

En annan nyhet i uppdaterade Flying Spur är att den fått ett så kallat "citypaket" som tillval med bland annat skyltigenkänning, elbaklucka och parkeringskamera med vy ovanifrån bilen. Det finns även en så kallad luftjoniserare som ska rensa luften från föroreningar.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Rolls-Royce Ghost för tyst – passagerarna blev åksjuka.
Ingenjörerna fick skala bort ljudisolering för att göra de åkande mer bekväma.



Slutkört för Bentley Mulsanne – och den klassiska V8-motorn.
Nu är det Volkswagenteknik och hybridmodeller som gäller.



Snart kan du få köra 4,25 ton med B-kort.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-12, 11:09, uppdaterad 2021-05-12, 12:28.

EU öppnar upp för att höja maximala totalvikten till 4,25 ton för för körkort med B-behörighet. Tyck till i EU:s enkät.



Den tekniska utvecklingen har givit oss tyngre bilar, men också bättre bromssystem. Allt fler tycker att detta innebär att den maximala totalvikten för körkort med B-behörighet borde höjas.

EU har redan lättat på viktgränsen på 3,5 ton något. Alla EU-länder kan införa regler som tillåter att den som haft B-körkort i minst två år får köra transporter med en el- eller vätgasbil som används för transporter som väger upp till 4,25 ton. Detta har tillkommit för underlätta för transportbilar med nollutsläpp.



Det är svårt att få ner en husbil under 3,5 ton med passagerare och last inräknat.

Detta har öppnat upp för en allmän höjning från 3,5 ton till 4,25 ton, vilket särskilt har välkomnats bland husbilsägare. Det är svårt att bygga en husbil som håller sig under 3,5 ton med fordon, last och passagerare sammanräknat. En bil som väger 4,25 ton kommer inte få dra släp enligt förslaget.

Just nu genomför EU en enkät där alla medborgare kan få komma med synpunkter. [Här kan du läsa mer och tycka till.](#)



Magnus Fröderberg



[TEST: Elbilar med husvagn.](#)

Klassiker

18. Quiz: Mercedes-Benz.

Publicerad 7 maj. TEXT Mårten Carlsson.

KLASSIKERNÖTEN 495.

Du har väl inte missat vårt nya specialnummer om Mercedes-Benz? Med anledning av det kommer helgens quiz röra sig i trakten av 70 och 80-talets stjärnprydda bilar!



[Starta quizet!](#)

19. Mackar på landsbygden kan försvinna efter nya kraven.

Publicerad 2021-05-12 kl 14:38.

TEXT Magnus Kvandal.

Hårdare säkerhetskrav kan tvinga bensinstationer i glesbygd i konkurs.



Stalons Bensin & Diverse norr om Vilhelmina är en av 500 små bensinstationer i landet som kan komma att drabbas av de skärpta säkerhetskraven.

Hårdare säkerhetskrav kan tvinga 500 bensinstationer i Sverige att stänga nästa år, [rapporterar SVT Nyheter Västerbotten](#).

Det är föreskrifter från myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, som kräver att rör och ledningar på alla landets bensinstationer måste rostskyddas innan juli 2022 för att minska risken för läckage. Det kan kräva investeringar på hundratusentals eller ibland miljoner kronor.

För de stora operatörerna innebär det inga större problem, rapporterar SVT, men många mindre stationer på landsbygden har inte råd med en sådan investering.

– Näringsidkare kan i värsta fall behöva stänga, säger Bogge Bolstad, affärsutvecklare på Vilhelmina kommun, till SVT.

Lokala bensinstationer fungerar i många fall även som matbutiker, postutlämningsplatser och apotek, vilket gör att många funktioner försvinner om de skulle läggas ned.

Riksdagsledamoten Helena Lindahl (C) kommer att lyfta frågan om mackarna till regeringen för att försöka förlänga tidsfristen för de nya säkerhetskraven.

20. Maseratis märkligaste modell.

Publicerad 2021-05-11 kl 7:00.

TEXT Mårten Carlsson.

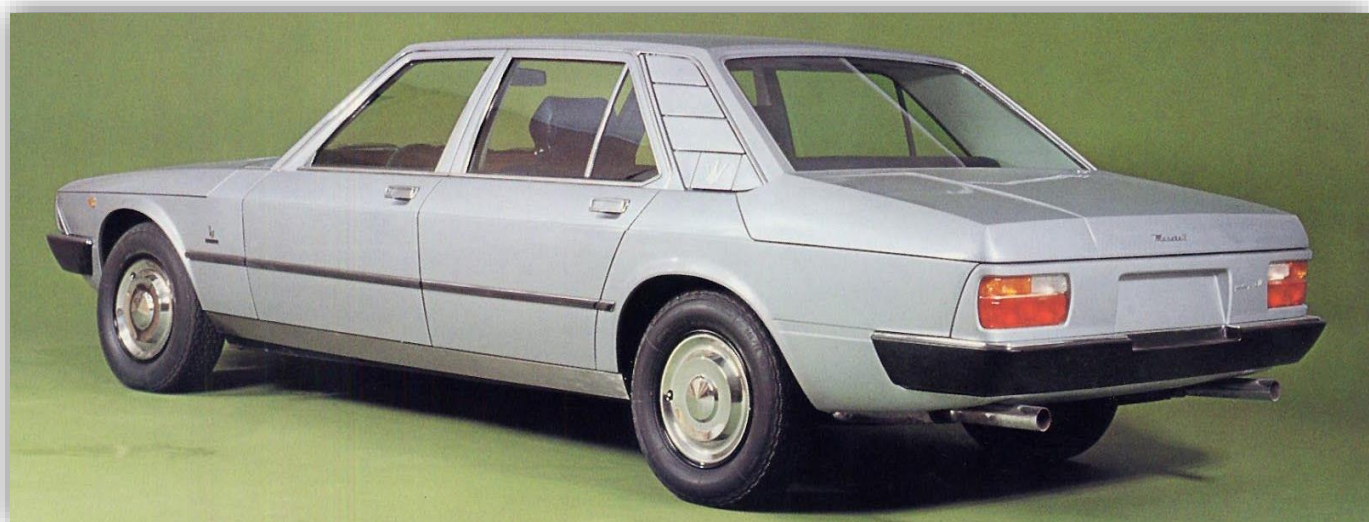
Maserati Quattroporte är idag inne på sjätte generationen sedan 1963. Låt oss titta lite närmare på den bortglömda Quattroporte II.



Quattroporte - bara i Italien kan man få ett namn som Fyra dörrar att låta poetiskt, romantiskt.

Modellen kom 1963 och var ett annorlunda grepp för tiden - en sportbilssedan. Lyxig, snabb och rymlig, för designen stod Pietro Frua.

I början av sjuttioalet var den dock lite gammaldags och första generationen slutade tillverkas 1971. Nu gällde det ta fram en modern efterträdare.





Vid den här tiden ägdes Maserati av Citroën. Det öppnade möjligheten att bygga en modern bil med Citroëns uppfinnarverkstad som grund. Man hade ju redan gjort den uppmärksammade Citroën SM, nu skulle man klura ut hur den nya Quattroporte skulle bli.

Man använde samma motor som i SM, en 3-liters V6 som också fanns i Merak. Vidare tog man Citroëns hydraulik - den enda icke-Citroën som haft deras gashydrauliska fjädring i sin helhet. Mer som ärvdes från SM var de svängbara strålkastarna och så blev Quattroporte II framhjuldriven.

För formen stod Marcello Gandini hos Bertone. Quattroporte II blev en stor bil. 513cm på längden 187cm på tvären.

Med en vikt på drygt 1750 kilo fann sig V6:an underdimensionerad. Det tillsammans med framhjulsdriften låg den i fatet. Så även den säregna designen.

Maserati ville ha en modern bil, men kanske blev den för modern när Gandini fick låta ritstiften löpa fritt utan några hämningar.

Premiärvisningen 1974 var kanske inte Maseratis stoltaste ögonblick. Det var året efter bensinkrisen och stora lyxbilar var ute i kylan. Och man visade upp en bil som var så långt från Maseratis tradition och tänkande man kunde komma.

För att göra ögonblicket ännu värre så hade samarbetet med Citroën havererat fullständigt. Citroën stod på ruinens brant och Maseratis framtid var osäker.

Detta gjorde att det inte fanns medel till att certifiera den nya modellen. Dom skulle inte kunna registreras och då inte gå att sälja alls.

Det fanns dock ett kryphål, bilarna gick att sälja i mellanöstern och i Spanien där man inte var så petiga med sånt.

Så några beställningar trillade ändå in på den märkliga Maseratin. Trots att deras nya ägare Alejandro De Tomaso helst ville den skulle glömmas bort så fort som möjligt.

Förutom prototypen 1974 så gjordes de följande åren fram till 1977 tolv stycken av den egendomliga och obskyra Quattroporte II.

21. Morgans anomali.

Publicerad 2021-05-12 kl 7:12. TEXT Mårten Carlsson.

Under tidigare delen av 1960-talet vacklade Imperiet betänkligt. Bit för bit hade kolonialväldet upplösts. Profumskandalen blev förstasidestoff, ett gäng långhåriga grabbar från Liverpool blev ungdomarnas idoler och Morgan presenterade en bil med plastkaross!



Morgan var och är en anakronism.

En gång i tiden fanns det massor med små sportbillverkare som byggde bilar på hantverksmässigt sätt med trästomme och handknackade karosser.

I rationaliseringens tidevarv försvann dom dock en efter en, men Morgan kom motstridigt nog att överleva.

Idag har dom en närmast unik ställning inom sportbilsvärlden.

Men 1964 slog man sig på att bygga en modern sportbil med moderna material.

Mekaniken var dock beprövad, Triumphs fyra användes likaså Morgans egna speciella framvagn som här försågs med skivbromsar.

Chassit var delvis en normal stålram kompletterad med rörchassi framtill.

Trä återfanns dock i golvet på denna underliga coupé - men karossen byggdes i glasfiber.

Detta var nånting helt radikalt för det stockkonservativa Morgan. Tydligt tyckte även deras entusiaster detsamma.

Trots att +4+ som den fick heta var en ganska väl genomarbetad modell med goda prestanda, så sålde man endast 26 exemplar av den under tre års tid.

+4+ vägde runt 800 kilo och hade en toppfart på 185km/h.



Läs mer om:



Morgan Roadster 1936->

Det är alltid köpläge på en Morgan. Priserna är höga men stabila, bilarna har sällan körts särskilt mycket och konstruktionen är minst sagt beprövad. Strunta i årsmodellen, låt motor, färg och utförande avgöra vilken som passar dig bäst!



Mårten Carlsson

22. Lewis Hamilton anklagar Red Bull för fusk.

Av: Anna Andersson. PUBLICERAD FRE 14 MAJ 2021.

FIA skärper reglementet.



Max Verstappen och Lewis Hamilton.

Red Bull har utmanat Mercedes under inledningen av årets VM i Formel 1.

Nu anklagar världsmästaren Lewis Hamilton teamet för att bryta mot reglerna.

– De tjänar i alla fall tre tiondelar, anser Hamilton.

FIA svarar med att förtydliga reglerna – och införa nya tester.

[Lewis Hamilton](#) tog pole position i Spanien GP förra helgen, men han var inte nöjd. Istället kritiserade han Red Bull och utmanaren [Max Verstappen](#). Britten hävdade att konkurrenterna fuskade.

– Red Bull är väldigt snabba på rakorna. De har den där flexibla vingen bak på bilen, de satte på den i dag och med den tjänar de i alla fall tre tiondelar, sa Hamilton till Sky efter sin 100:e pole position i Formel 1.

Aerodynamiken är avgörande för de moderna F1-bilarna och i den strängt reglerade sporten kan nyttjandet av en gråzon kan vara skillnaden mellan fiasko och succé. Därför försöker teamen konstant att skjuta på gränserna och exempelvis ha en bakvinge som är lagom flexibel, som klarar de statistiska testerna men som rör sig något bakåt under färd vilket mindre luftmotstånd och en högre toppfart. FIA (Internationella bilsportförbundet) är väl medvetna om problematiken och skärpte de redan stränga reglerna inför säsongen.

– FIA är nöjda med vår bil. Den har klarat alla tester och de är väldigt stränga, hävdar Red Bulls teamchef Christian Horner enligt [motorsporttotal](#).

Mercedes hotas av Red Bull

Nu reagerar FIA på Hamiltons uttalande och skärper reglerna ytterligare inför Frankrikes GP den 27 juni. Därmed kan teamen köra med den nuvarande definitionen i Monaco och Baku, för att sedan genomföra en förändring. FIA ger teamen sedan ytterligare en månad om det behövs en mindre korrigeringsmen till Storbritanniens GP måste bilen hålla sig inom det strängare reglementet.

Än så länge är det oklart vilka team som kommer att tvingas göra förändringar, men Red Bulls motorsportkonsult Helmur Marko är inte orolig. Han anser att det är Mercedes teamchef som ligger bakom de nya anklagelserna.

– Toto Wolff har berättat detta för Lewis, för att skapa lite oreda. Vi känner oss lugna. Vår bil har klarat alla tester och kommer att göra det framöver också, säger han till [Sport1](#).

– Detta visar bara hur allvarligt Mercedes ser på vår prestation.

VM i Formel 1 har under de fyra inledande tävlingshelgerna varit en mycket jämn kamp mellan Mercedes Lewis Hamilton och Red Bulls Max verstappen, det är första gången sedan 2018 som säsongsinledningen varit en kamp mellan två förare i olika team.

Ny kalender för Formel 1 2021

Annas Motor - Veckans snackisar 15.5

Pole position

Lewis Hamilton

En makalös strategi gav honom segern i Spanien GP och han är på väg mot sin åttonde VM-titel i Formel 1, men britten utmanas av Max Verstappen. Deras fajt är på väg att göra F1 bättre än på många, många år.

2) Indy 500

Den 30 maj är det dags för den amerikanska klassikern i Indianapolis. 35 bilar kvalar för att ta någon av de 33 startplatserna. Träningarna startar den 18 maj och nio förare som har vunnit tävlingen finns med, bland annat Takuma Sato, Juan-Pablo Montoya, Helio Castroneves och mästerskapsledaren Scott Dixon.

3) Francesco Bagnaia

Han kommer som VM-ledare till LeMans, hemmabana för den nyopererade VM-tvåan Fabio Quartararo från Frankrike. Det skiljer två poäng mellan dem och i helgen väntar regn! Boka fri rådgivning för IT och uppkoppling, så blir det enklare att vara småföretagare.

– Under hela min VM-karriär har jag kört sex lopp i regn, säger Bagnaia.

4) Felix Rosenqvist

Kan han eller Marcus Ericsson slå tillbaka efter en tuff säsongstart när nu IndyCar kör i Indianapolis? Tävlingen avgörs på roadkursen som går intill ovalen. Detta är starten på två intensiva veckor inför Indy 500. För övrigt har deltävlingen i Kanada den 11 juli ställts in på grund av pandemin.

5) Linus Lundqvist

Talangen har inlett säsongen med tre pallplatser på fyra lopp i IndyLights. I helgen hoppas han på ytterligare framgångar i Indianapolis.

6) Valtteri Bottas

Han säljer sin Mercedes AMG-GT S för 1,9 miljoner kronor. Via sociala kanaler lovar han att lämna över bilen personligen och bjuda på en dag på go-kartbanan. Annonsen ha lett till rykten om att hans tid i Mercedes är över efter årets säsong.

7) Johan Kristoffersson

Han leder RallyXNordic inför helgens deltävling i Höljes.

8) Rally Dakar

2022 avgörs det klassiska ökenrallyt i Saudiarabien för tredje gången, och den 2–14 januari väntas en näst intill helt ny rutt. Mellan 80 och 85 procent av specialsträckorna har aldrig tidigare körts.

9) Joel Granfors

15-åringen tog två pallplatser i premiären av brittiska Formel 4.

10) VM i rallycross

Deltävlingen i Höljes flyttas till 20–22 augusti och premiären är framflyttad till 23–24 juli i spanska Barcelona. Sju deltävlingar ska avgöras fram till den 23–24 oktober.

Motorstopp

Sergio Perez

Max Verstappen behöver understöd för att kunna utmana Lewis Hamilton, men efter fyra deltävlingar av säsongen har han inte fått någon hjälp alls. Så länge Perez inte kan utmana Mercedes Valtteri Bottas kommer Verstappen att vara vingklippt i kampen mot Hamilton.

SLUT