



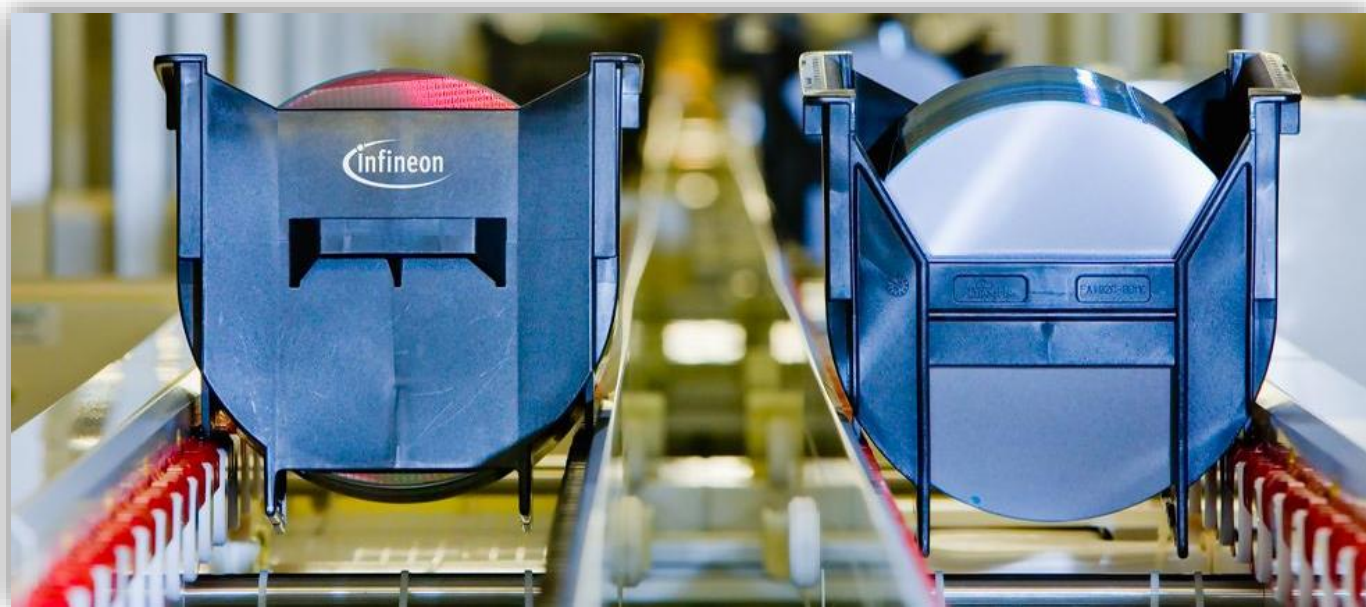
*Alfa Romeo 156 Sportwagon 2003–2005.*

1. Chipbristen gör att 2,5 miljoner färre bilar byggs.
2. Stopp hos Volvo i Torshälla efter chipbrist.
3. Bromsfel upptäckt på flera BMW-modeller.
4. Nu kan Polestar 2-ägarna titta på film i bilen.
5. Två nya lyxbilar från Korea.
6. Skoda Fabia blir fetare.
7. Fiat och Jeep bygger ny liten SUV i Polen.
8. Tesla stramar åt referral-program.
9. Stellantis vill bryta miljardaffären med Tesla.
10. Quiz: Har du koll på mätaren?
11. Koenigsegg CCX ute till försäljning.
12. e-bränslen går inte ihop varken miljömässigt eller ekonomiskt.
13. HVO100 är inte fossilfritt.
14. Uppstickaren Volta Trucks letar fabrik till nya lastbilarna.
15. Uppdaterade Aprilia RS 125 och Tuono 125.
16. Nya Mini fyller 20 år!
17. Sätt färg på tillvaron.
18. Ny tv-serie om Extreme E.
19. Ferraris avslöjande efter Spanien GP i F1 2021.

## 1. Chipbristen gör att 2,5 miljoner färre bilar byggs.

Publicerad 2021-05-05 kl 11:49. TEXT Magnus Kvandal.

En tysk chiptillverkare har räknat på vad halvledarkrisen kommer innebära för bilindustrin.



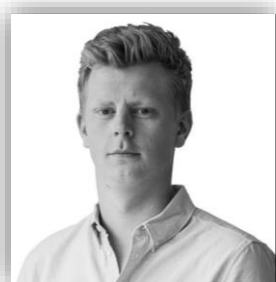
*Chiptillverkaren Infineon Technologies ökar sin produktion så mycket det går.*

**2,5 miljoner färre** bilar kommer att byggas under första halvåret i år som en direkt följd av den globala [bristen på halvledare](#). Det menar den tyska chiptillverkaren Infineon Technologies, [enligt Bloomberg](#).

Företaget, som är en stor leverantör till biltillverkare, gav prognosen i samband med sin första kvartalsrapport för året.

**Infineons vd Reinhard Ploss** säger att marknaden för halvledare går på högvarv och att företaget ökar produktionstakten, men han varnar samtidigt för flaskhalsar i produktionen – speciellt när det gäller chip till bilar.

Läs mer: [Här är orsakerna bakom chipbristen](#).



**Magnus Kvandal**

## 2. Stopp hos Volvo i Torslanda efter chipbrist.

Publicerad 2021-05-06 kl 10:32. TEXT Magnus Kvandal.

**Volvo Cars stoppar produktionen i Torslanda i tre dagar nästa vecka.**



*Fabriken i Torslanda producerar bilar i Volvos 60- och 90-serie.*

Den [globala bristen på halvledare](#) drabbar bilindustrin extra hårt. Volvo tvingades redan i mars att pausa sin bilproduktion i USA och Kina. Nu drabbar det även fabriken i Torslanda, som stängs av under tre dagar nästa vecka. Det [skriver Göteborgs-Posten](#).

De 6.500 fabriksarbetarna har erbjudits 15.000 kronor extra för att jobba igen stoppet under en av sina semesterveckor.

**Fabriken i Torslanda** bygger bilar baserade på SPA-plattformen, alltså 60- och 90-serien. Normalt produceras omkring 1.250 bilar per dag.

Läs mer om:

[Bilfrågan: Var sitter sensor för yttertemp på min Volvo?](#)

[Volvos nya siffror: Dubblar försäljningen i april.](#)

[Bilfrågan: Isofix för eftermontering?](#)

[Northvolt och Volvo i samarbete – ska testa återvunna batterier.](#)

[Volvo tar bort bältessträckaren: "Det är lite märkligt".](#)

[Volvo XC90 i självkörande testflotta hos DiDi.](#)

### 3. Ny återkallelse: Bromsfel upptäckt på flera BMW-modeller.

Publicerad 2021-05-04 kl 9:04.

TEXT Erik Söderholm.

**BMW ska återkalla flera bilmodeller för ett fel på bromssystemet.**



**BMW har upptäckt** ett fel i flera modeller som kan innebära problem med bromsarna. Det kan i sin tur öka olycksrisken.

Bilens hydraulenhet som är kopplad till bromssystemet kan krångla och det kan innebära att bilen får sämre bromsverkan med längre bromssträcka som följd. Det kan också innebära att ABS-systemet slutar fungera vilket kan öka olycksrisken framför allt på halt väglag.

**Felet drabbar** BMW 7-serie, 8-serie, M3, M4, M8 samt suvarna iX3, X5, X6 och X7 som är byggda under en ganska lång period: mellan 14 december 2018 och 1 februari 2021.



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:****BMW återkallar igen – brandrisk i tusentals bilar.**

BMW tvingas gå ut med en ny återkallelse för över 26 000 laddhybrider som i värsta fall kan börja brinna.

**BMW utökar EGR-återkallelsen för dieselmotorer – bilen kan börja brinna.**

Nu måste ytterligare 145 000 bilar tillbaka till verkstaden.

**BMW återkallar laddhybrider – batteriet kan kortslutas,**

Ägarna ska kontaktas "omedelbart" och avråds från att ladda sina bilar.

**BMW återkallar flera modeller på grund av fel i styrningen.**

Sex incidenter inrapporterade, men inga personskador.

#### 4. Nu kan Polestar 2-ägarna titta på film i bilen.

Publicerad 2021-05-06 kl 14:52.

TEXT Erik Söderholm.

**Elbilstillverkaren Polestar lanserar en ny streamingtjänst med fri dataförbrukning.**



**Teslaägare kan** redan i dag titta på film i bilens infotainmentsystem, tack vare särskilda appar för Netflix och Youtube. Funktionen kan användas när bilen står stilla, till exempel vid snabbladdning.

Nu lanserar även Polestar möjlighet för elbilsägarna att titta på film medan bilen är parkerad. Flera videostreamingtjänster flyttar in i infotainmentsystemet med 11-tumsskärm som baseras på teknik från Google.

**En viktig skillnad** mot den liggande skärmen i Tesla Model 3 och Model Y är att skärmen i Polestar 2 är stående, så någon bioupplevelse kanske det inte blir. En annan skillnad är att den nya appen för Polestar 2 inte har stöd för Netflix eller Youtube, men däremot för SVT och flera andra utländska kanaler.

Den data som förbrukas ingår i bilens dataabonnemang.



Erik Söderholm

Läs mer om:



**Polestar lanserar digital bilnyckel och nya appfunktioner.**



**Polestar 2 kommer i fler versioner – framhjulsdrift och lägre pris.**



**Mystiska Polestar 2 "BST" smygvisad – ny version av elbilen?**



**Polestar 2 får stöd för A better route planner-appen.**



**Nytt vintertest av elbilar: Så lång (eller kort) blir räckvidden.**



**Polestar 2 och Volvo XC40 kan tappa drivningen – uppdateras över nätet.**

## 5. Två nya lyxbilar från Korea – Genesis kommer till Europa.

Av JAN-ERIK BERGGREN.

PUBLICERAD: 05 MAJ 2021, KL 09:15.

Många har väntat på att Hyundai/Kia-koncernens lyxmärke Genesis ska komma till Europa. Och nu är det dags. Genesis börjar med sedanen G80 och suven GV80 men snart kommer de lite mindre G70 och GV70.



*Genesis G80 är en direkt konkurrent till BMW 5-serie och Mercedes E-klass.*

”Ett komplett premiumpaket med en personlig assistent hos återförsäljaren”. Så beskriver koreanska Genesis sin attack på den europeiska marknaden och hur märket ska locka till sig premium- och lyxbilskunder från framför allt BMW, Mercedes, Audi och Lexus.

Genesis öppnar till att börja med vad de kallar ”studios” i London, München och Zürich men bilarna ska också gå att köpa via internet, med leverans från de tre fysiska anläggningarna.

G80 och GV80 samt de mindre G70 och [GV70](#) kan enklast beskrivas som konkurrenter till [BMW 5-serie](#) respektive [3-serie](#) men redan inom ett år ska en elbil lanseras och inom kort också en modell som byggts med speciell tanke på den europeiska marknaden.

Andra utmärkande saker från Genesis är fem års nybilsgaranti och ett enda pris för samtliga fem modeller. Det ska inte finnas några extrakostnader.



*Genesis GV80.*

### **Elbilen öppnar dörren**

Centralt i hela upplevelsen av bilköpet och bilägandet blir den personlige assistenten och Genesis lovar att ge ett trevligt bemötande och en stressfri kontakt till alla sina kunder. Det är mer de mjuka värdena som ska bli Genesis konkurrensfördel.

Genesis har precis fyllt fem år och har hemma i Korea och i Asien och USA främst konkurrerat med premiummärkena från Europa samt Infiniti från Nissan och Acura från USA.

Den eldrivna bilen från Genesis baseras på G80 och ska följas av ytterligare två elbilar. Det är ingen svår gissning att elbilarna kommer att byggas [på den nya plattform som Hyundai och Kia utvecklat för sina kommande elbilar](#).

Enligt Genesis har både G80 och GV80 trimmats för Europa.



*Genesis GV70 presenterades sent i fjol och är en konkurrent till bland annat Audi Q5 och Volvo XC60.*



*Genesis GV70.*

Tidigare har Lexus haft svårt att slå igenom i Europa där märket inte alls firat lika stora framgångar som i USA. Genesis bilar anses i dag ligga något steg efter Lexus i Nordamerika men tack vare elektrifieringen och nya plattformar kan Genesis på kort tid lyckas sno åt sig en betydande marknadsandel.

Skiftet till fler elbilar har öppnat dörren till Europa för Genesis.



**Ioniq 5 officiell – ny elbil från Hyundai.**



**Kia EV6 officiell med svenska priser.**



**Kia-modellerna du inte kan köpa i Sverige.**



**Jan-Erik Berggren**



## 6. Skoda Fabia blir fetare – får bara bensinmotorer.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-05, 15:52.

Den fjärde generationen Skoda Fabia bygger på en ny och större plattform, men det blir bara bensin för hela slanten.



**Utgående Skoda Fabia** lanserades redan 2014, så det är dags för en ny generation. Försäljningen har dalat på senare år, vilket kanske kan skyllas på tilltagande ålder. En ny Fabia kan skjuta fart på försäljningen.

Det är tydligt att ägarna VAG inte ser Skoda som en spjutspets för den stora satsningen på elektrifiering. Skoda får nöja sig med elbilen Enyaq och laddhybridversioner av Octavia och Superb. Skoda ska istället vara märket för den breda massan av privatpersoner där elbilar fortfarande är framtid och inte nutid.





**Nya Skoda Fabia är i grunden** en nedskalad Octavia, så det finns tekniska förutsättningar för både laddhybrid- och hybridversioner. Men Skoda anser att det blir för dyrt att elektrifiera. Lågt pris är ett starkt säljargument för Fabia-serien.

I motorrummet kommer bara bensinmotorer att hitta ner. I det här segmentet är inte diesel så efterfrågat. Bensinmotorerna är tre- eller fyrcylindriga, den minsta motorn kommer att säljas med och utan turbo.



**De trepipiga motorerna** har som mest 110 hästkrafter och ur större fyran kläms 150 hästar fram genom en sjustegad DSG-automatväxellåda.

**Nya Skoda Fabia är 11 cm längre** än föregångaren, vilket ger 411 cm i längd. Hjulbasen är 256 cm. Längden gör att lastutrymmet sväller med 50 liter till 380 liter under insynsskyddet – det är mycket för klassen.

Många funktioner känns igen från Octavia, bland annat en 9,2 tum stor pekskärm. Det finns även mindre skärmar om du vill spara en slant.

**Naturligtvis finns** en rad assistanssystem i nya Fabia, bland annat filkörningshjälp, skyltavläsning, adaptiv farthållare, parkeringsassistans och döda-vinkel-varning.

**Det är ännu inte klart** om det kommer en ny kombiversion. Den har sålt bra i Sverige, men inte internationellt sett. Om det kommer en kombi så blir det tidigast 2023.



**Reklamfilmen med Skoda Fabia lurar oss alla – även dig.**

## 7. Fiat och Jeep bygger ny liten suv i Polen hösten 2022.

AV JAN-ERIK BERGGREN.

PUBLICERAD: 05 MAJ 2021, KL 13:09.

Det smyger fram nya modeller från Jeep och Fiat inom ramen för samarbetet i nya bilkoncernen Stellantis. Nu har Stellantis gett grönt ljus till Fiat och Jeep att bygga en ny mindre suv i fabriken i Polen från och med hösten 2022. Det är Peugeot 2008 som står som modell för den nya bilen.



*Peugeot 2008 står modell för den nya suven från Jeep och Fiat.*

Det är totalt tre nya bilar som ska byggas i [Stellantis](#) fabrik i Tychy i Polen. [Jeep](#) ska bygga en liten suv från och med november nästa år och i april 2023 ska [Fiat](#)s modell byggas i samma fabrik. Den tredje modellen kan bli en [Alfa Romeo](#) men där har Stellantis ledning ännu inte bestämt sig.

Det blir PSA-gruppens plattform CMP som ska användas, en plattform som tidigare varit grund i modeller som [Peugeot 208](#) och [2008](#), [Opel Corsa](#) och [Mokka](#) samt [Citroën C4](#) och [DS 3 Crossback](#). Det betyder att de nya bilarna från Fiat och Jeep, samt eventuellt Alfa Romeo, kan drivas av såväl bensinmotorer som elmotorer med batterier.

**LÄS MER: [Jeep Compass facelift.](#)**

## 130 000 Fiat per år

Stellantis har valt att investera drygt två miljarder i fabriken i Tychy och fabriken ska kunna bygga cirka 300 000 bilar per år. Prognosen för Fiats lilla suv är cirka 130 000 bilar per år. Modellen väntas bli en variant på [konceptbilen Centoventi](#) som visades på bilsalongen i Genève 2019.

För Jeep blir modellen den allra minsta i hela utbudet och bilen blir alltså mindre än dagens [Renegade](#). Prognosen är cirka 110 000 bilar per år. Lyckas Fiat och Jeep fylla den produktionen lämnar det cirka 60 000 bilar kvar till Alfa Romeo. Det pekar i sin tur på att Alfa-suven blir dyrare och mer exklusiv än syskonen.

Fabriken i Tychy har sedan 14 år byggt Fiat 500 och [Lancia Ypsilon](#).

Jeep väntas lansera en bensindriven suv redan i november 2022 medan elbilen följer några månader senare. En hybridbil är planerad till januari 2024. När elbilarna börjar byggas ska kinesiska CATL leverera batterier. Men från och med juli 2023 väntas Stellantis byta leverantör till en annan kinesisk tillverkare, BYD.

**LÄS MER: [Dålig försäljning – då blir Fiat 500 eldriven skåpbil.](#)**

## Alfa Romeo börjar med elbil

Fiats ny eldrivna suv får batterier från BYD redan vid lanseringen i maj 2023. Fiats hybrid väntas komma i februari 2024.

Om Alfa Romeo till slut får grönt ljus kommer deras elbil att byggas från och med oktober 2023. Modellen blir fyrhjulsdriven med dubbla elmotorer och för Alfa Romeo kommer bensinvarianten och hybriderna att lanseras efter elbilen, från och med mars 2024.

De tre nya bilarna ska konkurrera främst med modeller som [Renault Captur](#), [Volkswagen T-Roc](#) och egna syskonet [Peugeot 2008](#). Det är de tre modellerna som i dag säljer bäst i segmentet i Europa.

**LÄS MER: [Alfa Romeo Tonale försenas – nya suven är för dålig.](#)**



Jan-Erik Berggren

## 8. Uppgifter: Tesla stramar åt referral-program.

Publicerad 2021-05-06 kl 13:14. TEXT Magnus Kvandal.

**Teslas framgångsrika marknadsföringskoncept har blivit för dyrt. Nu blir det därför svårare att få förmåner som gratis laddning.**



*Tesla hann lova bort 80 exemplar av den kommande Roadster-modellen innan den möjligheten försvann från hänvisningsprogrammet.*

**Tesla gör helt** om i sitt "referral"-program, eller hänvisningsprogram, som har fungerat som ett slags publikt marknadsföringsverktyg för företaget.

Under många år har allmänheten kunnat dela unika länkar till Teslas produkter på sociala medier. Via länkarna har andra människor exempelvis kunnat beställa en bil till rabatterat pris, varefter den som delat länken har fått en belöning.

**Belöningarna har ändrats** till och från de senaste åren. Under en tid kunde människor med många följare till och med få en gratis Tesla Roadster, den nya sportbilen som ännu inte är i produktion. Enligt uppgifter har Tesla lovat bort 80 stycken sådana till de mest framgångsrika länkdelarna.

Programmet har varit ett sätt för Tesla att marknadsföra sig och öka försäljningen av sina produkter utan att använda sig av konventionell marknadsföring och reklam.

**I takt med** att företaget växer har hänvisningsprogrammet dock blivit allt dyrare för företaget. År 2019 meddelade Elon Musk att det skulle upphöra helt, vilket inte hände. I stället begränsades belöningarna till max 160 mils gratis snabbladdning till båda sidorna av transaktionen.

[Enligt uppgifter till sajten Electrek](#) kommer även det nu att dras in. Enligt Electreks källor har gratisladdningen kostat företaget mer än 190 miljoner kronor bara under 2021.

**Därför kommer hänvisningslänkarna** att dras in så att de inte längre kan spridas av inflytelserika internetanvändare. I stället ska det vara möjligt att använda Teslas app för att dela ut hänvisningar på ett mer personligt sätt.

Läs mer om:



Waymo bäst på självkörande bilar – Tesla överlägset sämst.



Uppgifter: Teslas nya Gigafactory i Tyskland försenad till 2022.



Tesla: Lång räckvidd viktigt för att locka bensinbilister.



Vinst igen för Tesla – nya rekordsiffror i rapporten.



Frågetecken kring dragkrok på Tesla Model 3 – på väg att fasas ut?



Tesla Model 3 får längre räckvidd – klarar över 60 mil.

## 9. Stellantis vill bryta miljardaffären med Tesla.

PUBLICERAD: 06 MAJ 2021, KL 10:09. Text Jan-Erik Berggren.

Tesla fick cirka 20 miljarder av Fiat-koncernen för utsläppsrätter i Europa under de tre åren 2019, 2020 och 2021. Men nu säger Stellantis vd Carlos Tavares att det inte längre behövs några utsläppsrätter för att undgå böter från EU. Nu ska Tavares försöka ta sig ur dealen med Tesla för 2021.



*Carlos Tavares, till vänster, vill inte längre köpa utsläppsrätter av Elon Musk. För Musk är affären värd 20 miljarder kronor för tre år.*

När EU införde tuffare utsläppsregler för varje biltillverkare valde några tillverkare att köpa utsläppsrätter av konkurrenter. Fiat/Chrysler-koncernen, FCA, [valde att köpa nollutsläpp av Tesla till ett värde av cirka 20 miljarder kronor](#).

Pengarna ska Elon Musk ha använt för att bland annat finansiera nya bil- och batterifabriken i Berlin.

I januari i år bildades nya jättekoncernen [Stellantis](#) sedan [PSA-gruppen köpt Fiat/Chrysler](#). PSA klarade EU:s gräns med råge och nu säger Stellantis vd Carlos Tavares att Stellantis inte behöver köpa några utsläppsrätter för 2021 för att möta EU:s krav.

– Med hjälp av den teknik som PSA förde in till Stellantis kommer vi att klara alla utsläppsregler redan i år. Det betyder att vi inte riskerar några böter från EU och att vi inte behöver köpa några från Tesla, säger Carlos Tavares i ett uttalande i samband med koncernens kvartalsrapport.

## Tar bort bensinmotorn

En talesperson från Stellantis förklarade att man inlett samtal med Tesla om hur FCA:s gamla avtal för de tre åren ska kunna lösas i förtid.

EU har slagit fast att varje biltillverkare måste hålla sig under 95 gram koldioxid i snitt per såld bil med vissa rabatter och övergångsregler. Bland annat räknades elbilar dubbelt under det första året med en avtrappning för år två och tre.

De tuffa utsläppsmålen från och med 2019 och framför allt 2020 har tvingat biltillverkarna att elektrifiera bilparken och göra sig av med modeller med stora motorer. 95-gramsgränsen är den största bidragande orsaken till den snabba omställningen till elbilar i Europa.

EU funderar nu på nästa steg där de genomsnittliga utsläppen ska sänkas till 75 gram och kanske så lågt som 43 gram från och med 2030. En gräns på 43 gram skulle i praktiken ta bort bilar med bensin- och dieselmotorer utan någon form av elektrifiering.

## Klassiker

### 10. Quiz: Har du koll på mätaren?

Publicerad 2021-05-05 kl 14:45.

TEXT Carl Legelius.

EXTRANÖTEN.

Instrumenteringen berättar mycket om en bil. Hur många identifierar du?



[Starta quizet!](#)



## 11. Drömchans: Koenigsegg CCX ute till försäljning.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-04 kl 12:10.

En härligt analog kärra från Koenigsegg ute till försäljning.



**Superbilar med manuella växellådor** blir allt mer sällsynta. Därför är det synnerligen uppiggande när det dyker upp rariteter med en visp mellan förarstolarna.

Som exempelvis denna Koenigsegg CCX från 2008, med en smakfull mätarställning på endast 247 mil.

**Motorn i Koenigsegg CCX** är den 4,7 liter stora, kompressormatade V8:an som återfunnits i flera Koenigseggmodeller. I detta fall har den en effekt på 806 hästar och 916 Nm. 0–100 är gjort på 3,2 sekunder och toppfarten ligger på över 400 km/h.

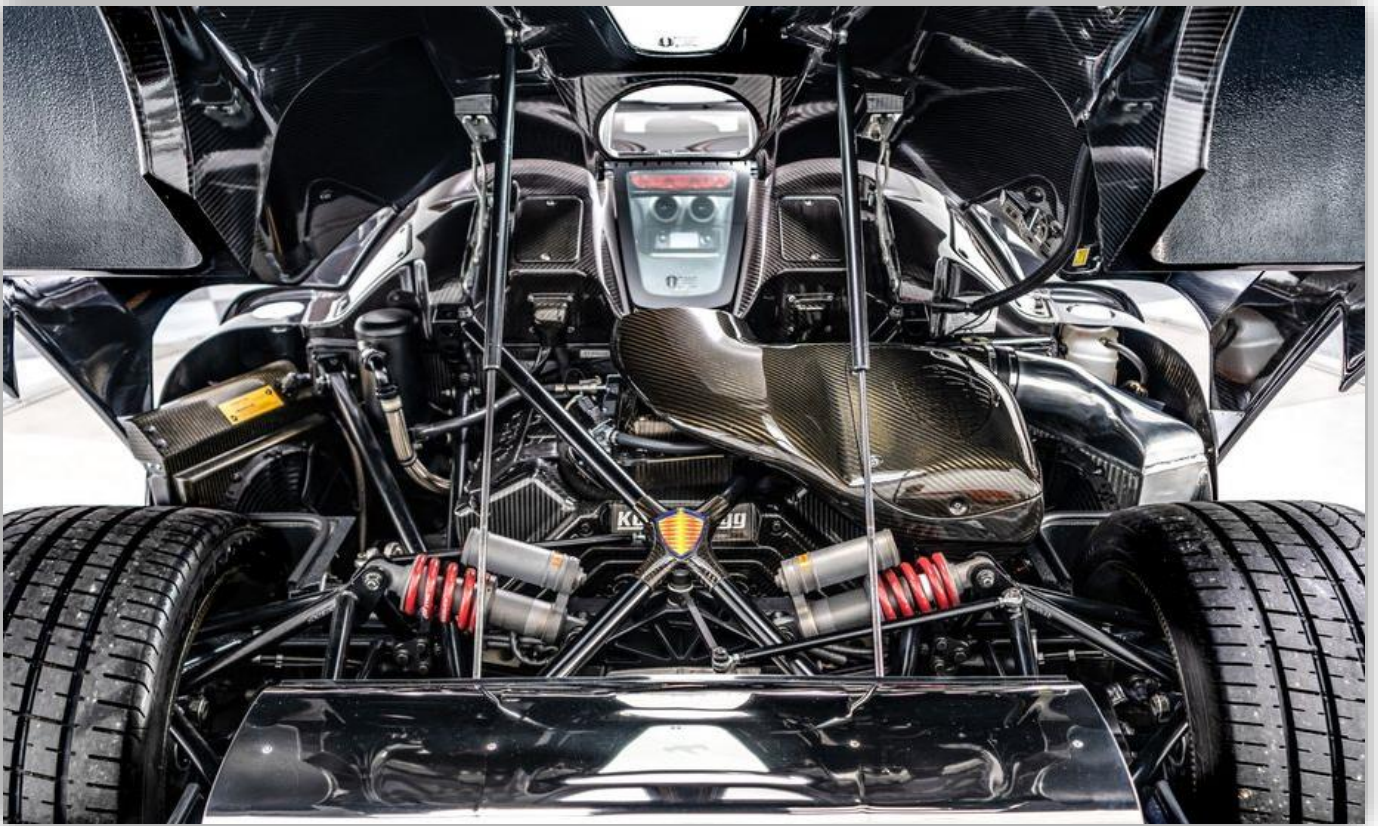
Detta exemplar är utrustad med bland annat kolfiberfälgar, keramiska bromsar, ratt i kolfiber, säten i kolfiber och backkamera. Och så klart en brandsläckare.

**Bilen i fråga finns ute till [försäljning just nu med den blygsamma prislappen på 1.259.900 dollar](#)** – motsvarande strax över 10,5 miljoner svenska kronor.

Koenigsegg CCX är ju också känd för att en gång i tiden skickat "The Stig" av Top Gear-banan. Det ska dock poängteras att bilen sedan under en tid stod som varvrekordhållare, efter ett nytt rekordförsök med en eftermonterad vinge.

**Du har väl inte missat att vi har varit på besök på Koenigseggfabriken?** Alrik och Peder har varit där med ett Förnuft & Känsla-avsnitt och fått en åktur i en Koenigsegg Gemera – den nya fyrsitsiga hyperbilen.

**[Det avsnittet kan du se här!](#)**





## 12. e-bränslen går inte ihop varken miljömässigt eller ekonomiskt.

Av Anders Nilsson.

2021-05-05.

**Menar att elbilen släpper ut betydligt mindre koldioxid under sin livscykeln.**



Tidigare har bland annat Porsche har meddelat att de kommer satsa på syntetiska e-bränslen för att minska sina utsläpp. Men nu har en europeisk miljölobbygrupp sågat satsningen vid fotknölna.

Bytbil har tidigare berättat om att [Porsche satsar på syntetiska e-bränslen](#), som den tyska sportbilstillverkaren menar släpper ut betydligt mindre skadliga partiklar än vanliga oljebaserade drivmedel, och genom hela processen är lika miljövänligt som en elbil.

De kommer använda tekniken inom motorsport och till sina bilar som används för bandagar. Samtidigt understryker de att [bränslet är ett komplement](#) som kan förlänga livet på förbränningsmotorerna.

Den europeiska lobbyorganisationen Transport & Environment menar dock [en i rapport](#), att satsningen på e-bränslen inte går ihop, varken miljömässigt, eller ekonomiskt. I juni ska EU ha en översyn över sina utsläppsstandarder, och då vill olika industrier lägga till utsläppskrediter för bland annat avancerade biomedel och syntetiska e-bränslen.

**LÄS MER: [Elbilsrapport kritiserar för felaktigheter – kopplas till brittisk biltillverkare.](#)**

Men organisationen menar att elektrifiering av bilar genom batterianvändning är överlägset det effektivaste sättet av få ned utsläppen från bilarna. Skulle man köra en bil med syntetiska bränslen som produceras med förnybar el, skulle behöva nästan fem gånger mer energi än när man kör med en batteridrivna bil. Även livscykeln är mindre. Enligt deras beräkningar så är driftkostnaderna i genomsnitt 43 procent högre för en bil som kör på e-bränslen, jämfört med elbilar, och totalkostnaden skulle vara tio procent högre, även om man köper en helt ny elbil.

Tittar man är ur ett miljöperspektiv, så menar organisationen att elbilen släpper 40 procent mindre koldioxid under sin livscykel jämfört med en bil som kör med godkända e-bränslen, och kräver betydligt mer energi jämfört med en elbil. Satsningen på e-bränslen skulle även försena omställningen till eldrift.

**LÄS ÄVEN: [Rimac visar upp sin prototyp – dragrace mot Porsche Taycan Turbo S.](#)**

#### Relaterade artiklar:



**[Bentley kan utveckla syntetiska bränslen.](#)**



**[Porsche satsar på syntetiska bränslen.](#)**



**[Porsche överväger medverkan i Formel 1.](#)**



**[Porsche: e-bränsle släpper ut lika lite som elbilar.](#)**



### 13. Ny granskning: HVO100 är inte fossilfritt.

Av Patrik Lundin. Publicerad 2021-05-05, 09:23.

**Omkring en femtedel av energin i HVO100 kommer från fossila källor.**



**HVO100 kan produceras** utan fossil inblandning. Men ingen av de sex största producenterna gör det idag. Ändå marknadsför vissa av tillverkarna, till exempel Preem, sin HVO100 som fossilfri, visar en granskning av [TV4 Nyheterna](#).

Boven i tillverkningsdramat är den vätgas som används i framställningen. Den kan vara fossilfritt framställd, men är i Preems fall tillverkad med naturgas som källa.

– Idag är vätgasen fossil, säger Jens Bruno, hållbarhetschef på Preem till TV4.

**Faktum är att omkring** en femtedel av energin i HVO100 kommer från fossila källor.

– Om man framställer den vätgas som går åt under produktion av HVO100 med naturgas, så kommer någonstans mellan 17 och 22 procent av energin i bränslet från den fossila vätgasen, säger Filip Johnsson, professor i energisystem på Chalmers tekniska högskola.

**Att fossil vätgas används** i HVO100-produktionen var något som vi uppmärksammade i vår [granskning av bränslet redan för tre år sedan](#). Det ska också tilläggas att det bildas koldioxid när man förbränner HVO100.



**Patrik Lundin**

## 14. Uppstickaren Volta Trucks letar fabrik till nya ellastbilarna.

Erik Paulsson Rönnbäck/TT.

2021-05-06 15:00.

**Volta Trucks ska bredda produktionen av elektriska lastbilar med ytterligare tre modeller. Lastbilarna ska rulla av bandet om två år – men företagets grundare Carl-Magnus Norden vill inte slösa pengar på att bygga egna fabriker.**



Volta Trucks befinner sig fortfarande en bit bort från att börja serietillverka lastbilar. Det svensk-brittiska startupbolaget har endast tillverkat en prototyp av den helelektriska lastbilen Volta Zero, som visserligen har förhandsbeställts i 1 200 exemplar.

Grundaren och styrelseordföranden Carl-Magnus Norden säger att företaget är "våldigt nära" att hitta en plats för serieproduktionen som planeras att inledas i slutet av 2022 någonstans "centralt i Kontinentaleuropa".

– Många bilfabriker och lastbilsfabriker i Europa läggs just nu ned. Vi vill inte bygga en egen fabrik utan vi vill kliva in i något där kunnig personal och infrastruktur redan finns på plats. För oss är det väldigt viktigt att komma till marknaden så snabbt som möjligt, utan att börja med att bygga fabriker och investera massvis med pengar i det, säger Norden.

## Tyngre och lättare

Carl-Magnus Norden reser just nu runt i Europa för att prata med potentiella kunder – intervjun genomförs på telefon från en taxi i Barcelona. Besöken har fått bolaget att bredda det planerade utbudet från en till fyra modeller. I ett första skede ska den ursprungliga modellen på 16 ton få ett något större och tyngre syskon på 19 ton som ska tillverkas samtidigt som den lättare versionen.

– Många av de kunder som vi pratar med säger att de är intresserade av modellen som väger 16 ton, men de behöver också lastbilar på 19 ton, säger Norden.

### Läs mer: [Här är Volvos Lastvagnars första tyngre ellastbilar](#)

I det andra skedet vill bolaget bygga en lastbil som väger 7,5 ton, och sedan uppgradera den till en ytterligare modell som väger 12 ton. Produktionen av de två sistnämnda modellerna är planerad till andra halvan av 2024.

– Lastbilar på 7,5 ton är rätt attraktiva på kontinenten. I exempelvis Tyskland får man inte köra större lastbilar än så på motorvägar på söndagar, det innebär att den marknaden är ganska stor. Och i USA är maxgränsen 12 ton för fordon som får framföras av personer med B-körkort. Efterfrågan skiljer sig åt beroende på marknad, säger Norden.

#### **Analytiker: Kvalitet blir utmaning**

Hampus Engellau, fordonsanalytiker på Handelsbanken, tror att Volta Trucks har goda möjligheter att slå sig in på marknaden eftersom lastbilarna redan från början har utvecklats för eldrift till skillnad från många av konkurrenterna som satsar på att konvertera dieseldrivna modeller.

– Produkten verkar vara ganska konkurrenskraftig i den bemärkelsen att förarmiljön inte behöver kompromissa med en motor där framme, och man har ett lägre insteg när man går in i lastbilen. Jag tror att visibiliteten för föraren är mycket bättre, säger han.

Bolaget står samtidigt inför utmaningen att undvika barnsjukdomar och klara kvalitetskraven som åkerierna ställer på lastbilarna. De första åren kan bli kritiska eftersom åkerierna sannolikt kommer att köpa in elektriska lastbilar från flera tillverkare för att jämföra dem med varandra.

– Lastbilar är ett arbetsredskap. Det innebär att utnyttjandegraden är väldigt hög. Det är inte så många personbilar som rullar med tung last mer än 15 mil per dag i innerstaden, mer än 300 dagar om året. Utmaningen blir att ha samma driftsäkerhet och kvalitet i produkten som andra tillverkare, säger Engellau.

#### **Fakta: Volta Trucks lastbilar**

Lastbilarna ska tillverkas i fyra viktklasser: 7,5, 12, 16 och 19 ton.

De är helelektriska och är tänkt att utrustas med batterier som ska kunna lagra 150–220 kWh.

Den tänkta målgruppen är kunder som genomför leveranser i storstäder.

Produktionen av de två tyngre modellerna är tänkt att inledas under slutet av 2022, och under 2024 för de två lättare.

Franska Petit Forestier har beställt 1 000 exemplar av Volta Zero. Ytterligare omkring 200 exemplar har beställts av andra kunder.

*Fakta: Volta Trucks.*

## 15. Uppdaterade Aprilia RS 125 och Tuono 125.

Av: Mikael Sandholm. 5 maj, 2021.

Aprilia har lanserat uppdaterade versioner av sina instegshojar på 125 kubik.



Vassare design, förbättrad motor och digital instrumentering med möjlighet till mobiluppkoppling står på schemat. Även ABS-systemet är nytt, även om det inte är lagkrav med låsningsfria bromsar på 125:or.

Hojarna har dessutom ett förvaringsfack under sadeln, stor nog för en 8-tums läsplatta. Man kan även välja till USB-uttag om man vill. Vill man välja till ännu mer finns elektronisk quickshifter att tillgå.

Motorn är en encylindrig, fyrventilers, vätskekyld fyrtaktare som till i år fått bättre kylning, vassare kam och såväl nytt insug som utblås. Allt för lägre utsläpp och lägre förbrukning, men även bättre vrid.



**Mikael Sandholm**



*Aprilia 125 Tuono.*



*Aprilia RS 125.*

## Klassiker

### 16. Nya Mini fyller 20 år!

Publicerad 28 april. TEXT Fredrik Nyblad.

I april 2001 startade tillverkningen av den moderna Mini Cooper. Trots att den sakligt sett inte hade mer än namnet gemensamt med bilen från 1959 så var de ändå samma andas barn.



Salongspremiären hade skett i Paris hösten 2000 men serietillverkningen kom igång först den 26 april 2001 i fabriken i Oxford. Senare under våren fick pressen provköra Mini Cooper och även om det var en helt ny bil så stod det klart att den var minst lika rolig att köra. Körglädjen berodde till stor del på chassit med påkostade hjulupphängningar, rätt viktfördelning och hög vridstyvhet.



*Pressbild tagen i samband med den internationella pressprovkörningen i Stockholm 2001.  
En Volvo 740 tittar in i kanten på bilden!*



*Att 20 år nu gått sedan produktionsstarten vill Mini högtidlighålla bland annat med de här bilderna från fabriken i Oxford. Det är en anläggning med anor tillbaks till Pressed Steel och i området fanns också Cowleyfabriken där Morris Mini tillverkades en gång i tiden.*

Medan grundmodellen Mini One hade 90 hk hade Mini Cooper 116 hk. Snart dök också Cooper S upp som med hjälp av en Roots-kompressor fick upp effekten till 163 hk. Ännu hårigare var John Cooper Works-versionen på 210 hk.



*Den första generationen nya Mini tillverkades fram till hösten 2006 i hela 700 000 exemplar. Då hette det att den var så stor jämfört med originalet. Men allting är ju relativt, jämför med den nuvarande generationen!*

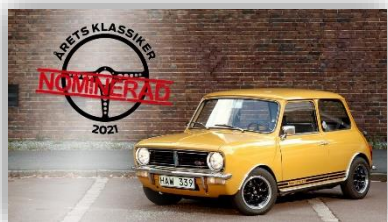
Läs mer om:



Tre okörda Hundkojor på auktion!



Mini med 80-talsstuk.



Mini 1275 GT – blir den Årets Klassiker?



Wolseley Hornet – fenor för familjen!



Början på slutet.



Bli en Clubman!

**BILSPORT****17. Sätt färg på tillvaron.**

Publicerad: 2021-05-04 07:30. Text: Björn Magnusson.

Har du 3,5 miljoner kronor som ligger och skräpar på bankkontot? Vill du sätta lite färg på tillvaron? I så fall kan Audis specialvarianter av racingmaskinen R8 LMS GT2 vara perfekt för dig.



Ekipaget är endast ämnat för bana och kommer nu i en räkka unika färgställningar. Vad sägs om följande alternativ: Vegas Yellow, Tactical Green, Sebring Black, Nogaro Blue, Misano Red eller Kyalami Green.

Motorn är en V10 på 5,2 liter som pumpar ut sig 630 hästkrafter. Så skönsång plus en ärtig färg borde innebära omedelbar succé vid nästa banträff. Vilken kulör är din favorit?



**Björn Magnusson**



## 18. Ny tv-serie om Extreme E – tar efter Netflix-succén.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-05, 12:26, uppdaterad 2021-05-05, 13:31.

Tv-serien "Drive to Survive" på Netflix blivit en stor succé och ökat intresset för Formel 1. Nu tar Extreme E efter och gör en liknande tv-serie.



**Electric Odyssey:** <https://youtu.be/5Alf1BkH5zl?t=79>.

**Extreme E är en ny offroad-racingserie** där många kända F1- och rallyförare tävlar med "extrema" elbilar. Tävlingarna äger rum i dramatiska miljöer som öken och regnskog, men det händer även mycket bakom kulisserna.

För att lära känna förarna mer och se vad som händer bakom kulisserna produceras en tv-serie som kallas Electric Odyssey. Det ska göras tjugo 26-minuters avsnitt, två är redan klara och visas i 180 olika länder.

– **Electric Odyssey är en påkostad tv-serie** som ger ytterligare djup i berättelsen om mästerskapet, säger Ali Russell, marknadschef för Extreme E. Han menar att det finns ett stort sug efter tv-serier som visar vad som händer bakom kulisserna i olika sporter.

Några av de förare som medverkar i tv-serien är: Timmy Hansen, Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Sébastien Loeb, Carlos Sainz Senior, Catie Munnings, Jenson Button och Chip Ganassi.

**Tv-serien Electric Odyssey visas** bland annat på YouTube. Där kan du se det första avsnittet (se ovan).



## 19. Ferraris avslöjande efter Spanien GP i F1 2021.

9 maj, 2021, kl. 21:25. Av Anna Andersson.

Hamilton, Mercedes, hade pole position i Spanien GP i F1 2021, men det var Max Verstappen i en Red Bull som imponerade när han tog ledningen i den första kurvan.



*Hamilton efter ännu en seger*

**FILM:** <https://twitter.com/i/status/1391413467085746177>.

Han la också in en perfekt undercut med ett depåstopp på varv 24, medan Hamilton väntade med sitt depåstopp till varv 28. Red Bulls förare såg ut att ha chansen till sin andra seger för säsongen. Men Hamilton stod för en taktiskt genidrag när han gick in i depå igen på den 42:a varvet och sedan jagade i kapp Verstappen sekund för sekund.

Han hämtade in 23 sekunder och på det 59:e varvet av 66 kunde han använda DRS och gå förbi. Han vann före Verstappen och kollegan Valtteri Bottas.

– Jag såg att det var på gång. Han var snabbare på soft och ännu snabbare på medium. Han kunde lätt komma in till den där sekundens skillnad där det är DRS. Jag tror inte att vi hade kunnat göra någonting annorlunda. När de gick in i depåigen så insåg jag att det var över. Då hade jag redan problem med däcken och han kom bara närmare för varje varv i körde. Jag var ett lätt byte, säger Verstappen.

### **Ett stopp till?**

Ytterligare ett stopp var inget alternativ för Red Bull, inte enligt motorsportkonsulent Helmut Marko:

– Vi hade ett set mjuka däck till och funderade över om vi skulle ta risken, men vi hade landat bakom Bottas. Det hade säkerligen kostat mycket tid att köra om Bottas. Därefter hade vi behövt köra om Hamilton också, säger Marko till Sky.

## Spanien GP i F1 2021 – taktik på hög nivå

Hamilton var nöjd efteråt, men han hade stora funderingar kring om han skulle klara av att hålla liv i däcken.

– Jag trodde inte att jag skulle klara av att hålla däcken levande under hela racedistansen. Men det gick på något sätt. Jag låg mer än 20 sekunder bakom Max och vi gjorde ett smart val. Det var en fantastisk strategi och jag vet av erfarenhet att det är svårt att klara av ett depåstopp i Barcelona. När jag kom i kapp honom visste jag att jag skulle ta honom, säger Hamilton.

Här är avgörandet:

Även Charles Leclerc, Ferrari, som slutade fyra ska ha ett riktigt plus för sin prestation i Spanien GP i F1. Sergio Perez (Red Bull), Daniel Ricciardo (McLaren), Carlos Sainz (Ferrari), Lando Norris (McLaren) och Esteban Ocon (Alpine) tog sin också in bland de tio främsta.

[Hela resultatlistan är här.](#)

### Korta tankar efter Spanien GP i Formel 1

VM i Formel 1 har Hamilton nu ett försprång på 14 poäng på Verstappen inför Monaco GP, som avgörs den 23 maj. Det är säsongens femte av 23 lopp så det är mycket kvar att se fram emot.

– Detta är en kamp mellan två giganter, säger Mercedes teamchef Toto Wolff.

– Jag har känslan av att vi inte har den pace som vi borde ha på lördagarna, men att vi är snabbare under söndagarna.

Sedan finns ett par korta noteringar att ta med sig, bland annat hade Yuki Tsonoda problem med bränsletrycket.

Valtteri Bottas släppte inte förbi Hamilton direkt. Varför?

– Jag försökte få bort Charles ut mitt fönster för depåstoppet så att jag kunde göra ett stopp till, säger Bottas.

Även om andra tycks bry sig om incidenten tycks inte Hamilton göra det:

– Det är helt okej, vi är i början av säsongen. Detta var helt rättvist, säger Hamilton.

Sergio Perez var femma och efter missen i kvalet fanns det inte mer att göra och han var rätt frustrerad över det.

– Det tog rätt lång tid innan jag körde förbi Daniel Ricciardo. Han var snabb på rakan, säger Red Bulls förare som ännu inte kunnat utmana sin teamkollega Verstappen.

Ferrari ser framåt, mot 2022, detta trots att förarna har tagit betydligt fler poäng än i fjol. Då hade Vettel och Leclerc tagit 27 efter fyra lopp, Leclerc och Sainz har tagit 42.

Ändå är fokus nu enbart mot det nya reglementet.

– I princip har vi gjort det, säger Ferraris sportchef Laurent Mekies till Motorsporttotal.

– Vi har redan gjort en komplett växel. Om jag ska nämna ett tal så lägger vi 90-95 procent av fokus på nästa års bil.

För övrigt kan vi konstatera att Juan Manuel Correa slutade på plats 15, 10 och 14 i de första tre loppen efter hans comeback. I fredags skrev jag om den otroliga comebacken efter den fruktansvärda olyckan i Belgien 2019. [Du läser det här.](#)

Nästa helg är det ingen F1, men däremot IndyGrand Prix i Indianapolis.

**SLUT**