



*Wartburg 311-5 Camping 1956–66.*

- 1. Efter "Voltsvagen" utreds Volkswagen för brott.**
- 2. Volvo kryddar onlineköpen.**
- 3. Mercedes återkallar för fukt i kupén och elsystemet.**
- 4. Kroatiska Rimac har snart ny modell redo och den blir jättesnabb.**
- 5. GPS-styrda strålkastare.**
- 6. Bakhjulsdriften gör comeback.**
- 7. Så undviker du att bli lurad av bilhandlaren eller privatsäljaren.**
- 8. Ny generation Indian Chief.**
- 9. BMW 5-serie E28.**
- 10. DeLorean DMC-12.**
- 11. Grattis Toyota Carina!**
- 12. Mazda 787B körde om alla konkurrenter och blev förbjuden.**
- 13. Mercedes-AMG One dyker upp utan maskering!**
- 14. Toyotas vätgasracer visar upp sig.**

## 1. Efter "Volkswagen" – nu utreds Volkswagen för brott.

Publicerad 2021-04-30 kl 11:27.

TEXT Magnus Kvandal.

**Volkswagens misslyckade aprilskämt kan få rättsliga konsekvenser.**



*Den här bilden publicerades på Volkswagens amerikanska pressajt i samband med det misslyckade skämtet.*

**Volkswagens amerikanska dotterbolag** är under utredning av USA:s värdepappers- och börskommission. Myndigheten ska undersöka om bluffen att amerikanska Volkswagen skulle byta namn till Voltswagen kan ha påverkat företagets aktiekurs.

Det rapporterar bland andra [tyska Der Spiegel](#). Enligt tidningen har VW bekräftat utredningen och säger att de samarbetar med de amerikanska myndigheterna.

**I dagarna innan** den första april i år dök ett pressmeddelande upp på företagets amerikanska hemsida som gjorde gällande att VW i USA skulle byta namn, och i fortsättningen heta Voltswagen.

Det hela var menat som ett aprilskämt som skulle rikta uppmärksamhet till lanseringen av den nya elbilen ID.4, men i media och sociala medier uppfattades det som att namnbytet var på riktigt.

Enligt [tidningen Automotive News](#) gick värdet på företagets aktier upp i samband med att det falska namnbytet tillkännagavs.

Volkswagen har senare bett om ursäkt för det misslyckade PR-stuntet som fick omfattande kritik – inte minst på sociala medier. Scott Keogh, vd för Volkswagen of America, sa i en intervju med Reuters att det hela var ett skämt och ett försök att på ett humoristiskt sätt fira företagets fokus på elektrifiering.



## 2. Volvo kryddar onlineköpen.

Av Patrik Lundin. Publicerad 2021-04-30, 12:26.

Försäkring ingår.



**Volvo Cars satsar stenhårt** på onlineförsäljning, bland annat genom sitt leasingalternativ Care by Volvo, där man kan prenumerera på [sin bil med tre månaders uppsägningstid](#). I det ingår också försäkring (och de [mycket omdiskuterade Rechargedäcken](#) om du väljer en elbil).

Men om du istället föredrar att äga din bil på det gamla hederliga sättet så har du fått ordna med försäkring själv, oavsett om du köpt din bil online eller av handlare.

**Nu förbättrar Volvo dock** incitamenten för att också köpa sin bil online – genom att erbjuda tre års helförsäkring genom Folksam, inkluderar 4.500 mil när man köper en XC40 P8 Recharge.

Om detta också kommer att gälla den kommande Volvo C40 Recharge är oklart, men det är nog inte en alltför vågad gissning.

**I ett pressmeddelande skriver** Volvo Cars att ytterligare erbjudanden och finansieringslösningar kommer introduceras framgent.

**Öppet köp online lockar nya Volvo-kunder**

**Volvo "gör en Tesla" – sänker priset på XC40 P8 Recharge**

**Peder: Volvo är dumma i huvudet**

**Intervju: Volvos däckexperter förklarar nya "Recharge-däcket"**

**Volvos största säkerhetsmiss?**

### 3. Mercedes återkallar för fukt i kupén och elsystemet.

Publicerad 2021-04-30 kl 9:49. TEXT Erik Söderholm.

**Mercedes senaste återkallelse kan få både irriterande och trafikfarliga följder.**



**Mercedes har upptäckt** ett fel på två bilmodeller som i bästa fall är irriterande – och i värsta fall kan få allvarliga följder.

Dräneringen till luftkonditioneringens kondensvatten kan i vissa fall vara blockerad. Det innebär att kondensvattnet istället börjar sippra in i bilens kupé. På vägen dit kan vissa komponenter börja rosta och bilens elsystem kan kortslutas.

**Ett fuktskadat elsystem** kan ge alla möjliga olika fel. Några av de fel som rapporterats in från ägarna är att bilens krockkuddar slutar fungera – vilket förstås är allvarligt – eller att bilen inte går att starta. Även bränslepumpen och systemet som ska ringa nödsamtal vid en olycka kan skadas.

Felet drabbar Mercedes A-klass och B-klass som är byggda mellan 26 augusti och 10 oktober 2019. Ägarna kontaktas av Mercedes för att boka tid på verkstad där felet kontrolleras och åtgärdas kostnadsfritt.

**Ett liknande fel** har tidigare [drabbat andra modeller](#), men då handlade det om ett fel som uppstått under produktionen.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



**Mercedes GLA återkallas – krockkudde kan lösa ut i onödan**  
Allvarlig säkerhetsrisk upptäckt – drabbar framför allt barnfamiljer.



**Mercedes återkallar GLC och C-klass för brandrisk**  
Totalt ska 260 000 bilar tillbaka till verkstaden.



**Bilmodellerna som återkallats mest – Mercedes i botten**  
En stjärna i fronten är ingen garanti för ett problemfritt bilägnande.

#### 4. Kroatiska Rimac har snart ny modell redo – och den blir jättesnabb.

Publicerad 29 april kl 19:52. TEXT Magnus Kvandal.

Den kroatiska superbilstillverkaren Rimac chockerade bilvärlden med sin ultrasnabba Concept One. Nu närmar sig deras nya modell produktionsstart.



**FILM:** <https://youtu.be/QXe4X3rYIPw?t=162>

**När Rimac Automobili** lanserade den superexklusiva eldrivna sportbilen Concept One år 2013 höjde många på ögonbrynen åt dess blixtrande prestanda.

Nu är uppföljaren, med arbetsnamnet Concept Two, snart klar för produktion – och den blir ännu snabbare än sin föregångare. Den har fortfarande fyra motorer, en vid varje hjul, men effekten är nu uppskruvad till 1.900 hästkrafter och 2.300 Nm.

**Resultatet är en** bil som accelererar så snabbt att det får en Porsche Taycan Turbo S, en av världens snabbaste produktionsbilar, att se ut som den står stilla. Detta demonstreras i videon nedan av företagets grundare, Mate Rimac.

**Som företag har** Rimac Automobili växt så det knakar de senaste åren och superbilsproduktionen är bara en del av verksamheten. De har också utvecklat den elektriska drivlinan till Koenigsegg Regera och har ett omfattande samarbete med Porsche som sedan mars i år efter en [investering på 700 miljoner kronor](#) äger 24 procent av företaget.

Det talas också om ett [samarbete kring en kommande elbil från Bugatti](#). Även Hyundai och Kia har [investerat stora belopp](#) i företaget.

**Den nya superbilen** har inget officiellt pris, men ryktet säger att den kommer kosta omkring 20 miljoner kronor. För det får man en bil som ska klara 0–100-sprinten på 1,85 sekunder och ha en toppfart på över 400 km/h. Batteripaketet på 120 kWh ska ge en räckvidd på 55 mil.

**Relaterade artiklar:**



**Klart: Porsche pumpas in 700 miljoner i uppstickaren Rimac**  
Äger nästan en fjärdedel av utmanaren Rimac.



**Oklar framtid för Bugatti – nytt samarbete med Porsche och Rimac?**  
Nytt samarbete med Porsche och elbilstillverkaren Rimac kan vara på gång.



**Hyundai, Kia och Rimac bygger sportiga elbilar**  
Tekniskt partnerskap ska mynna ut i två högpresterande fordon 2020.

## 5. Fords nya uppfinning: GPS-styrda strålkastare.

Publicerad 2021-04-30 kl 16:41.

TEXT Magnus Kvandal.

**GPS-signaler i realtid ska hjälpa Fords adaptiva strålkastare att lysa in i kurvorna.**



*Fords bilar blir allt mer tekniskt avancerade.*

**Ford testar en** ny funktion för deras adaptiva strålkastare. Funktionen, som ska göra mörkerkörning lättare genom att automatiskt rikta strålkastarljuset in i kurvorna, har tidigare använt sig av skyltar och vägmarkeringar

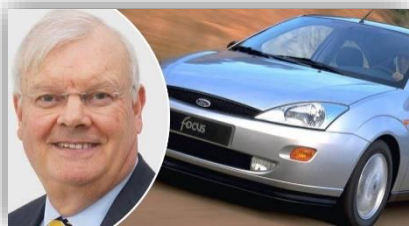
Det nya systemet ska i stället använda sig av GPS-data i realtid för att ta reda på hur vägen svänger och sedan rikta ljuset åt det hållet. Det skriver Ford i ett pressmeddelande.

**Funktionen är fortfarande** på prototypstadiet, men det är möjligt att det kommer att vara ett utrustningsalternativ till framtidens Fordbilar.



**Magnus Kvandal**

Läs mer om:



**Richard Parry-Jones – som gjorde Ford roliga att köra – har avlidit**



**Ford Fiesta och Puma återkallas – risk för brand i mildhybriderna**



**Fords motsvarighet till Teslas Autopilot heter Bluecruise**



**Ford satsar på sprit – lanserar fem nya etanolmodeller**



**Ford Mustang Mach-E kan bli strömlös under laddning**



**Första skissen på nya Volkswagen Amarok**

## 6. Övåntade våndningen: Bakhjulsdriften gör comeback.

Publicerad 2021-05-01 kl 15:01. TEXT Erik Söderholm.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

Var och varannan elbil skjuter på med bakhjulen istället för att krasa med framhjulen.



**Livsfarlig! Osäker** på vintern! Ett hot mot ovana bilförare!

Så kunde det låta när en bakhjulsdriven bil granskades av motorjournalister förr i tiden. Ibland fanns det fog för skräckrubrikerna, oftast inte.

**Med tiden infördes** elektroniska hängslen i form av antispinn- och antisladdsystem som gjorde även den mest bakvagnsglada bil rimligt säker att köra på nästan alla underlag. Så länge systemen fungerade, förstås.

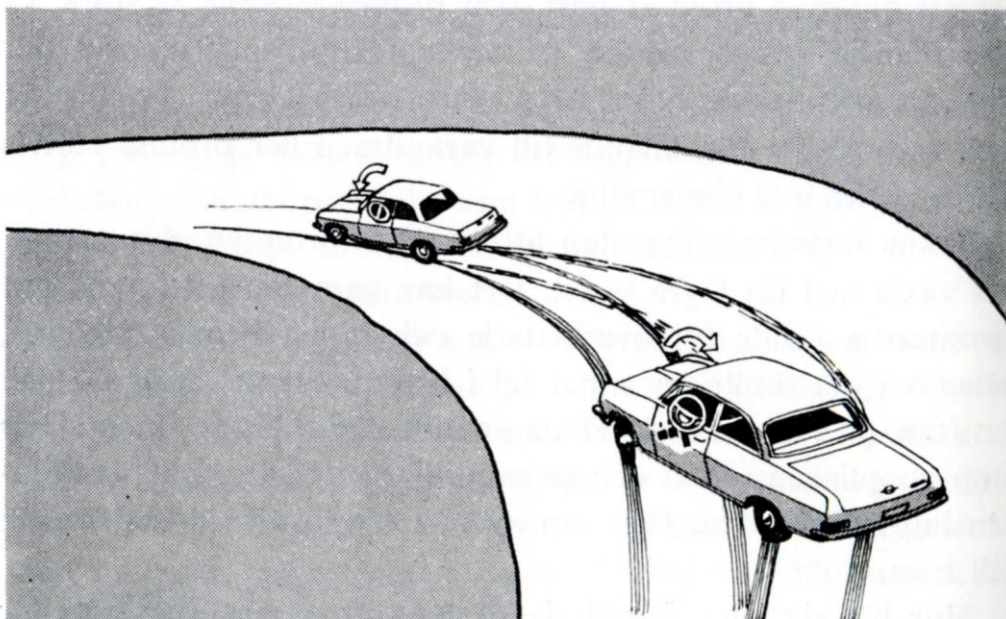
Men bakhjulsdriften övergavs ändå av många biltillverkare. Den beskrevs som dyrare än framhjulsdriфт, mer komplex och helt enkelt mer gammalmodig. Volvo övergav den, Volkswagen likaså.

### ”Volvo övergav bakhjulsdriften, Volkswagen likaså”

**Nu är den oväntat** nog på väg att göra comeback – och det med besked. Väldigt många av alla nya elbilsmođeller som strömmar ut från biltillverkarna är nämligen bakhjulsdrivna som standard.

Kanske är det inte så underligt att Volkswagen ID 3 driver med bakhjulen. VW har som sagt ett långt förflutet på det temat. Men Hyundai? Och Audi? Jo, du läste rätt: den [nya elbilen Q4 e-tron](#) krasar inte med framhjulen utan skjuter på med bakhjulen för den som inte väljer den fyrhjulsdrivna varianten.

Sladdparering: Släpp pedaler — trampa eventuellt ner kopplingspedalen — och ratta åt samma håll som bakändan sladdar. Ratta kvickt tillbaka när sladden upphävs.



*Så här kunde det se ut i Opels instruktionsböcker förr i tiden, när bilarna var bakhjulsdrivna.*

**Audi och alla andra** biltillverkare försöker greppa efter rimliga försäljningsargument för att försvara bakhjulsdriften. Det går inte så bra. Det vore bättre om de bara kunde vara ärliga med den verkliga anledningen, att det numera faktiskt kan vara billigare och effektivare för tillverkarna att hålla sig till bakhjulsdrift eftersom elmotorn ofta sitter där.

Då stjäls inget utrymme från det främre bagageutrymme och det behövs ingen drivaxel till framhjulen. Det kanske också blir billigare vid tillverkningsbandet.

**Men det kommer** onekligen kännas underligt att sätta sig i en bakhjulsdriven Audi, hur väluppfostrad den än kommer kännas tack vare alla system. Har VW-koncernens premiummärke verkligen inte mer än så att säga till om i den interna utvecklingen av elbilsplattformar?

Det sägs att utvecklingen ibland går i cykler. Det är nog bäst att vi alla förbereder oss på bakhjulsdriftens comeback, innan den återigen förpassas till historieböckerna. 2035, kanske?

Läs också: ["Pekskärmarna är farliga – och borde låsas under färd"](#)  
[BMW-ägare tror att de kör framhjulsdrevet](#)



Erik Söderholm



## 7. Köpguide: Så undviker du att bli lurad av bilhandlaren – eller privatsäljaren.

Av Alrik Söderlind.

Publicerad 2021-05-02, 08:00.

Vet du inte vad som gäller kan du bli lurad eller så missar du kanske det du har rätt till. Tillsammans med Wayke.se listar vi här de viktigaste punkterna!



### Köper du bil av bilhandlare gäller detta:

**Du har reklamationsrätt** i tre år. Upptäcker du fel på bilen som inte var antecknade i varudeklarationen är bilhandlaren skyldig att åtgärda dessa – även om bilhandlaren skrivit att bilen inte säljs med några garantier. Du måste klaga inom två månader från att du upptäckt felet.

Reklamationsrätten gäller bara fel som man inte kunde förvänta sig, det är skillnad mellan att köpa en bil för 350.000 kronor och 50.000 kronor. Bilfirman är skyldig att åtgärda felen, ge dig ekonomisk kompensation eller så kan du häva köpet. Felet får inte vara orsakat av slitage eller felaktigt användande.

- **Lånebil.** Om du måste ha bil under reparationstiden har du rätt till lånebil. Du har också rätt till ersättning för bärgning, inkomstförlust, ombesiktning eller felsökning. Ställ dina ersättningskrav skriftligt.
- Du kan **begära en varudeklaration** som innehåller information om bilens skick.
- Du har **ingen undersökningsplikt**. Du kan lita på vad som står i varudeklarationen och köpeavtalet.

- **Reparationer:** Handlaren har två försök på sig att reparera bilen. Om samma fel uppkommer tre gånger har du rätt att häva köpet.
- Du är skyddad av konsumentköplagen. Är handlaren **ansluten till MRF** följer de utslag från Allmänna Reklamationsnämnden (ARN). Om det blir en tvist garanterar MRF att du får den ersättning som ARN rekommenderar.
- ARN. Kommer du inte överens med bilföretaget kan du göra en anmälan till ARN. Det **kostar inget att göra en anmälan** och den normala handläggningstiden är sex månader. Detta är adressen till ARN, där du kan göra din anmälan: <https://www.arn.se/konsument/>
- Du har **alltid rätt att avbeställa en bil** innan den har levererats till dig. Men det kan innebära att du måste täcka upp eventuella kostnader som bilhandlaren haft i samband med beställningen, oavsett om bilen är ny eller begagnad.
- Kom ihåg att **anteckna vad säljaren lovar** och se till att det ni kom överens om finns i köpekontraktet. Vilken utrustning ingår? Vilka garantier lämnas? När ska bilen levereras och vad händer **om bilen blir försenad**? Muntliga löften kan vara **svåra att bevisa** vid en tvist.
- **Vilka garantier gäller?** Fråga bilhandlaren och få allt skriftligt. Är det bilhandlaren som tar på sig garantin eller har man köpt in en garanti från en annan firma – det sistnämnda kan visa sig vara mycket sämre.
- **Hjälp med att klaga.** Vill du ha hjälp med vilka rättigheter du har eller är du osäker på dina rättigheter. Kontakta din kommuns konsumentvägledning.
- **Ta ett kvitto** på att du har betalat handpenningen.

### [LÄS MER: Köpa privat eller av handlare?](#)

#### **Om du köper privat:**

- **Undersök bilen noggrant.** Du har rätt att klaga om uppgifter som lämnats visat sig felaktiga, om en allvarlig skada dolts eller om säljare borde ha känt till skadan. Säljaren ska i så fall åtgärda skadan/ersätta dig/återta bilen. **Skriv ner allt**, ta inget på telefon eller muntligt. Blir det en tvist **kan det gå till domstol**. Kontrollera om du har rättsskydd via ditt försäkringsbolag.
- **Kontrollera om bilen har skulder.**
- Skriv (på) ett **köpekontrakt** – så att båda parter är överens om vad som gäller. Normalt **gäller inte någon ångerrätt**.
- Kontrollera **om det finns några garantier** på bilen.
- **Försäkra bilen.** Alla bilar måste ha Trafikförsäkring.
- **Anmäl ägarbyte** på <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Agarbyte/>



**Alrik Söderlind**



**Köpguide: Utrustningen du inte får missa – om du vill ha högt andrahandsvärde på bilen**



**Köpa begagnat: Lågmilare eller långmilare?**



**Rostligan – märkena som är bäst och sämst**



## 8. Ny generation Indian Chief.

Publicerat 9 februari, 2021. av Manfred Holz.

Tre nya Indian Chief lanseras på världsmarknaden. Samma motor, men mycket tightare.



**FILM:** <https://youtu.be/jxDN9jx7Ack>

För 100 år sedan såg den första Chief-modellen dagens ljus. Det hade bara gått 20 år sedan Oscar Hedström byggde den första Indian motorcykeln för Hendee manufacturing Company och det bodde fler svenskar i Chicago än i Göteborg. Nu har vi gått varvet runt. En ny Chief-plattform ser dagens ljus och mannen bakom designen är Ola Stenegård.

Allt är baserat på en tidlös, klassisk stålrörsram och drivs av Indians kraftfulla Thunderstroke-motor. Nya Indian Chief Dark Horse, Indian Chief Bobber Dark Horse och Indian Super Chief Limited erbjuder tre unika karaktärer av den klassiska amerikanska V-tvinnen som vardera tilltalar olika typer av förare.

Nya Chief ger en renodlad körupplevelse, baserad på motoreffekt, minimalism och attityd. När du sätter dig bakom styret och känner körglädjen på favoritvägarna, är det som om du återupplever den legendariska amerikanska V-tvinnens glansdagar. Sen har vi nya Chief Bobber Dark Horse. Med trådekerfälgar och feta däck, en kraftigare framgaffel med nacelle, dammkåpor över gaffelbenen och solosadel, är Chief Bobber Dark Horse en stilistisk hyllning till V-tvinnarna från efterkrigstiden. Bobbade och choppade hojar, skapade av hemvändande arméveteraner och strävsamma industriarbetare som började åka hoj med intentionerna att bryta regler, att tänka utanför de vardagliga ramarna. Och slutligen lanserar Indian Motorcycle nya Super Chief Limited med packväskor och vindruta. En hoj som erbjuder större mångsidighet samt ber sin förare om fler mil på mätaren samt längre och fartfyllda äventyr.



“Indian Chief ä ren rakt igenom ikonisk motorcykel, och det kan inte finnas ett bättre sätt att fira sin 100-årsdag än att lansera en helt ny serie Indian Chief, säger Mike Dougherty, operativ chef för Indian Motorcycle. “Dessa motorcyklar fångar den mekaniska enkelheten hos amerikanska V-tvinnar, men leder ändå hela konceptet framåt med moderna funktioner och sofistikerade detaljlösningar. Vi kunde inte vara gladare än vad vi är över att föra in den här plattformen i vårt sortiment.”





Nya Indian Chief-serien markerar brytpunkten mellan enkelhet och effekt. I sin mekaniska enkelhet är Chief-modellerna baserade på en klassisk, svetsad stålrörsram. Samtliga modeller har 15,1-liters bränsletank, bobbad bakskärm, dubbla bakstötdämpare med justerbar förspänning, avgaspipor med två ljuddämpare, LED-belysning, nyckellös tändning och Pirelli Night Dragon-däck. Utöver farthållare kan Chief-förare justera gasrespons genom att välja ett av tre olika elektroniska körlägen: Sport, Standard eller Tour.

Med en kort hjulbas på 1626 mm, låg sadelhöjd på 662 mm och vikt fulltankad på låga 304 kg, inspirerar Indian Chief-serien förtroende och är tillgänglig för alla hojåkare. Chief's konventionella framgaffel på 46mm med 132 mm slaglängd, 28.5-graders lutningsvinkel och bekväma körställning, skapar en kapabel maskin som passer även de kurvigaste vägarna.

“Vi ville fånga ett tidlöst utseende som aldrig blir omodernt, alltid är vackert vare sig hojen är fullt utrustad eller naken. sade Ola Stenegard, Director, Industrial Design för Indian Motorcycle. “Målet var också att hålla hojen enkel nog för att tillåta ägaren att fantisera fritt och skapa en egen, personifierad hoj. I slutändan är detta en motorcykel som väcker känslor med sin enkla mekaniska design och med råa amerikanska muskler. Det är en ren åkhoj.”



## 9. BMW 5-serie E28: "Fortfarande en högst attraktiv modell".

Publicerad 2021-05-02 kl 6:56.

TEXT Calle Carlquist.

BACKSPEGELN.

Att talla på en originaldesign kan få förfärliga följder, men inte när BMW E12 blev E28.



**Ansiktslyftningar**, eller facelifts för att tala nusvenska, är vanskliga för både människor och maskiner. Ibland demoleras vackra linjer totalt, ibland blir resultatet riktigt lyckat.

Tag som exempel på det senare den Opel Rekord som 1983 ersatte den som byggdes 1982, eller tag BMW:s 5-serie när den gick från att kallas E12 till att benämnas E28. Det skedde hösten 1981 och resulterade i en smakfullt formad och mer aerodynamisk modell som alltjämt har många beundrare.

**Egentligen var kaross-** och detaljförändringarna så stora att det var befogat att tala om en helt ny bil. Redan den första 5-serien, debut lagom till OS i München 1972, lade fundamentet till den interiörstil som blivit något av BMW:s signum. Förarmiljön var modern, stram, logisk och formgiven ungefär som en samtida stereoanläggning från Braun.

Läs också: [Räddade BMW från konkurs: "En omedelbar succé"](#)



*Förarmiljön och instrumenteringen – klassiskt stram och krispig samtidskonst à la BMW. Tydligare än så här kan det inte bli.*

### **”Total logik i varje knapp”**

I E28 förädlades stilen till fulländning. Två stora mätare i ett instrumenthus med Kinnekulles profil, siffror och visare så knivskarpa att de syntes från månen. Total logik i varje reglage, varje knapp, funkis blandad med fingertoppskänsla.

Mysigt röd- och grönskimrande kontrollampor, en serviceindikator med ljuspunkter som obönhörligen vandrade mot rött och nästa grävning i plånbokens sedelfack. Och så det där verktygsfacket i bagageluckan...

**Fortfarande är E28** en högst attraktiv modell, både som fyrcylindrig och sexcylindrig. Åk-komfort och körkänsla är alltså av prima klass, men för att den avancerade bakvagnen ska arbeta korrekt krävs att samtliga bussningar är i gott skick, inte minst de kritiska ”silentblocken”. Slitna sådana resulterar i ”glapp” känsla och osköna dunkljud.

Rost kan finnas lite varstans men det största problemet, drygt 30 år efter modellens debut, är att hitta en oförstörd bil, en som inte modifierats sönder av de arméer av gasglada 20-åringar som snabbt kom i modellens väg när priserna började falla.



### BMW 525i 1983

**Nypris:** Såldes ej i Sverige, 528 iA: 121 092 kronor exkl. utrustning.

**Värde i dag:** 20 000–30 000 kr.

**Motor:** Rak sexcylindrig motor med överliggande kamaxel, två vent./cylinder. Bosch L-Jetronic bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 2 494 cm<sup>3</sup>. Max effekt 148 hk DIN vid 5 500 v/min. Max vridmoment 215 Nm vid 4 000 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Automatlåda, golvspak.

**Mått:** L 462/B 170/H 142 cm.

**Fjädring/hjulställ:** MacPherson fjäderben fram, bak fyrledad axel, skruvfjädrar. Hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

**Styrning:** Snäcka. Vändcirkel 10,9 m. Rattvarv 3,5.

**Bromsar:** Skivor fram och bak, ventilerade fram.

**Fartresurser:** Toppfart 197 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 9,9 s.

**Förbrukning:** 0,86 l/mil.

### Livscykeln

**1981** E28 kommer till Sverige som 1982 års modell. En mer förfinad bil än gamla E12. BMW talar om luftmotstånd, en gren som de flesta biltillverkare är bättre på.

**1982** 528e börjar säljas i USA. Snål men ändå snabb. Modellen med motor på 2,7 liter dyker två år senare upp i Europa som 525e.

**1983** BMW:s lilla sexcylindriga motor på två liter är ett välkommet tillskott och 520 blir en verklig storsäljare. Effekt 125 hk.

**1984** En BMW med diesel?! 524td börjar säljas i Sverige. En hyfsat snabb dieselbil med än mer glädjande ekonomi.

**1985** Premiär för BMW M5. Byggs i 2 141 exemplar, gör 0–100 km/tim på en blinkning över sex sekunder.

**1986** BMW:s lilla radfyra lämnar 1 300 hk i Formel 1-utförande. I BMW M3 ger samma grundmotor ungefär 200 hk. I 518i blir den aldrig mycket starkare än 100 hk.

**1987** ABS blir standard på 528 och 535. 518 och 520 erbjuds i iS-utförande med taklucka, gröntonade rutor, svartkromade blankdelar, stötfångare i bilens färg med mera.

**1988** Sista året för E28. De sista bilarna är generellt sett bättre utrustade än de första. Efterföljaren E34 har mer av allt, framför allt vikt, elektronik och säkerhet.

Läs mer om:



**Premiär för BMW 320e och 520e – billigare laddhybrider på gång**  
Lockar med lägre prislapp – men ska inte säljas i Sverige.



**Fler detaljer om BMW 545e – så lång blir räckvidden i prestandahybriden**  
Ny laddhybrid med bensinsexer för den som inte nöjer sig med fyrcylindriga modellen.



**Officiell: BMW M5 uppdateras – till Sverige i sommar**  
Köparna kan höja toppfartsbegränsningen för en extra kostnad.



**Officiell: BMW 5-serie uppdateras – här är alla nyheter**  
Skarpare design och flera intressanta tekniknyheter.



**Bildläcka: Här är ansiktslyfta BMW 5-serie**  
Uppdaterad version med nya designdetaljer har läckt ut på nätet.

**10. DeLorean DMC-12: Sportbilsdrömmen som slutade med kokainskandal.**

Publicerad 2021-05-01 kl 6:28. TEXT Erik Söderholm.

**BACKSPEGELN**

Det är många som drömt om att bygga sin egen sportbil. Men det är inte alla drömprojekt som slutar i att grundaren grips för narkotikabrott.



**Många känner nog** igen DeLorean DMC-12 som bilen från filmen "Tillbaka till framtiden". Det var där den blev känd för allmänheten, men historien om den udda modellen började långt tidigare.

Och den slutade på ett ännu mer spektakulärt sätt.

**John DeLorean** växte upp i Detroit och började jobba på Chrysler och senare General Motors, där han snabbt avancerade. Han utvecklade bland annat Pontiac GTO och Firebird.



*John DeLorean var chefsingenjör för projektet som ledde till Pontiac GTO på 1960-talet.*



*New York Daily News den 20 oktober 1982.*

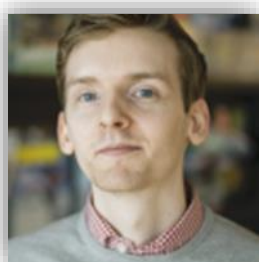
**På 1970-talet startade** han sitt eget företag – DeLorean Motor Company – i Nordirland. Att det blev just där beror på att regeringen gav ordentliga skattelättnader.

Resultatet blev DeLorean DMC-12 med omålad kaross, måsvingedörrar och Renaultmotor på 130 hk. Trots den magra effekten var prislappen hög.

**Kvalitetsproblemen** hjälpte förstås inte heller. Fabrikspersonalen hade inte alltid erfarenhet av att bygga bilar och under bilens tvååriga liv ändrades 3 000 detaljer.

**Problemen hopade sig** och i oktober 1982 arresterades John DeLorean för narkotikabrott på ett hotell i Los Angeles. Han åtalades för att ha köpt och sålt 25 kilo kokain av en man som senare visade sig arbeta för FBI, för att få in pengar till företagets överlevnad.

Även om han friades två år senare hade de rättsliga problemen bara börjat. Han åtalades senare för bedrägeri och tvingades betala miljontals dollar till fordringsägare och advokater – en pr-mardröm som företaget inte överlevde.



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:****Bortglömda bildrömmen – som kan ha dumpats i sjö****DeLorean kan återuppstå**

Nästa år kan nya DeLorean börja tillverkas i Texas. Men det blir inga PRV-sexor i de nya bilarna om tillverkaren lyckas med sin ambition.

**DeLorean bygger flygande bil**

Verkligheten imiterar fiktion när bilnamnet som blev känt i "Tillbaka till framtiden"-filmerna nu förknippas med flygande bil.

**Vision utan framtid**

En mans dröm om framtidens bil. Dessvärre med framtiden bakom sig.

## 11. Grattis Toyota Carina!

Publicerad 7 maj 2009.

Text Carl Legelius.

### DAGENS NAMNSDAGSBIL.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Carina och Carita har namnsdag vill vi naturligtvis passa på att hylla bilen Carina.



*Toyota Carina 1600 4-door Limousine (TA12) 1971–72.*

Namnet Carina är hämtat från astronomin och stjärnbilden Kölen på den södra stjärnhimlen som på latin heter Carina.

Toyota Carina debuterade som modell 1970 i Japan och i Europa hösten 1971. Den byggdes sedan i sju generationer fram till 1998 då den i Europa ersattes av Avensis. Carinas betydelse i Toyotas modellprogram ändrade under åren betydelse, från sportig familjebil till bastransportmedel och mot slutet av 1980-talet tillbaka igen. Namnet har använts på olika marknader på olika modeller.



*Carina 1600 Deluxe 4-door Sedan (TA12) 1973–75 med ny front.*



*Tredje generationen Carina SE-Extra Edition 4-door Sedan (A60) 1981–83.*



*Carina Van JP-spec (A60) 1982–84.*



*Carina SE (AT150) 1984–86.*



*Carina SG Extra (AT150) 1987–88.*



*Carina SG New My Road (T170) 1989–90.*



*Carina (T170) 1990–92.*



*Carina E Liftback (ST190) 1992–95.*

## 12. Mazda 787B körde om alla konkurrenter – och blev förbjuden.

Publicerad 2021-04-30 12:36. TEXT Erik Söderholm.

### BACKSPEGELN

Uppstickaren Mazda lyckades sätta alla stora racingnamn på plats under 24-timmars på Le Mans för 30 år sedan. Läs historien om bilen som förbjöds efter en enda seger.



I racingvärlden är det vissa biltillverkare som ständigt återkommer. Porsche och Audi har till exempel lagt beslag på flest segrar i 24-timmars på Le Mans, även om ”uppstickare” som Toyota och Peugeot utmanar mellan varven.

Längre ned på listan över 24-timmarsvinnare finns Mazda, som bara stått som segrare en enda gång. Men det var med en extremt imponerande bil som verkligen utmanade jättarna på hemmaplan – och som strax därefter förbjöds.

### Motorn kan bli lättare, kompaktare och mer högvarvig

En lockelse med 24-timmarsrace är att det är ett utmärkt tillfälle att testa och visa upp ny teknik. På senare tid har till exempel hybriddrift blivit vanligt, men Mazda beslutade sig för att använda en annan teknik som märket försökt sig på flera gånger tidigare, nämligen en rotationsmotor.

Den typen av motor utvecklades av ingenjören Felix Wankel och kallas därför wankelmotor. Den har inga vanliga cylindrar utan en rotor som cirkulerar. Motorn kan bli lättare, kompaktare och mer högvarvig jämfört med en vanlig förbränningsmotor med konventionella cylindrar.



*Tuffa modellen Cosmo Sport var starten till Mazdas satsning på Le Mans.*

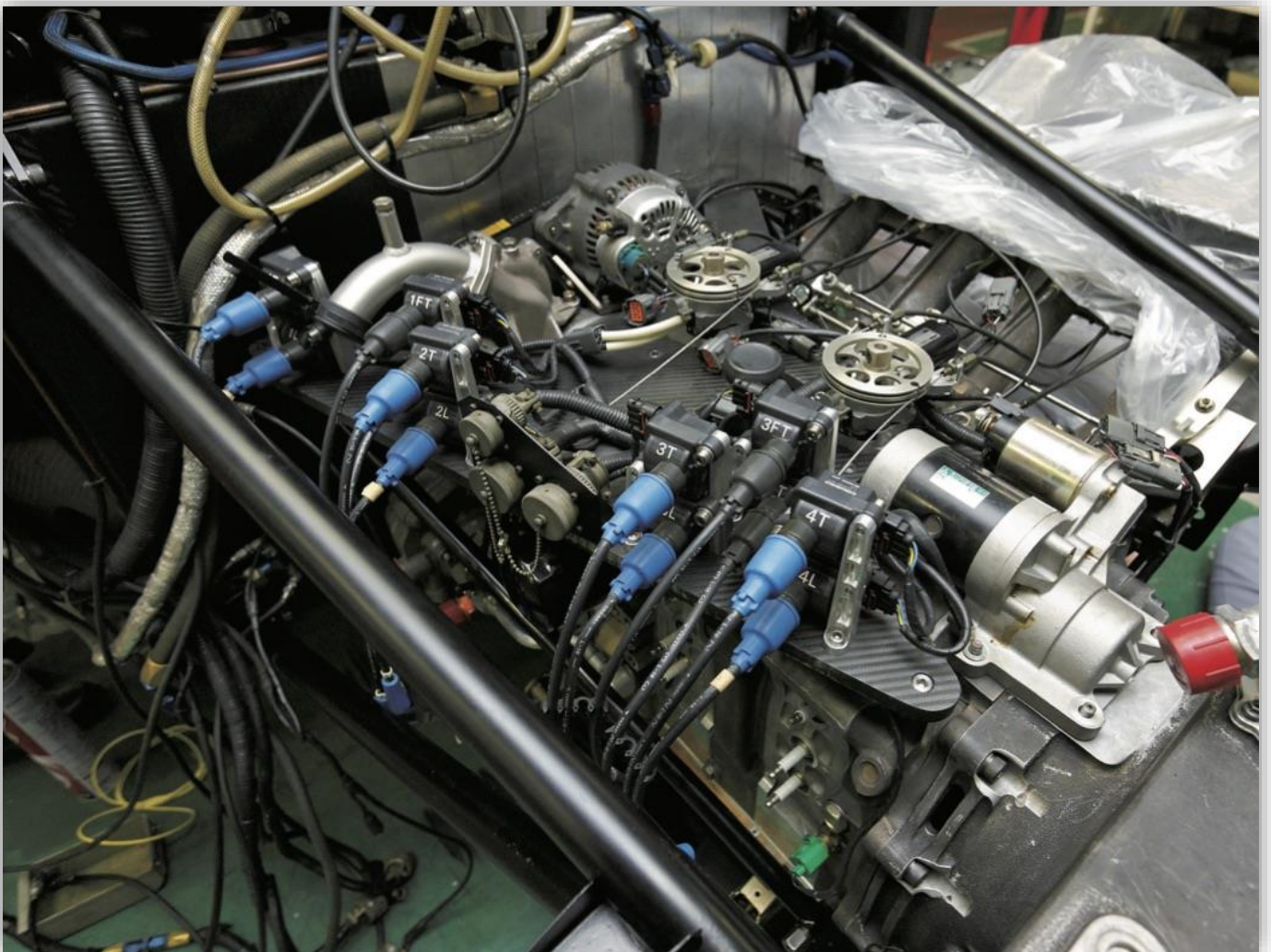
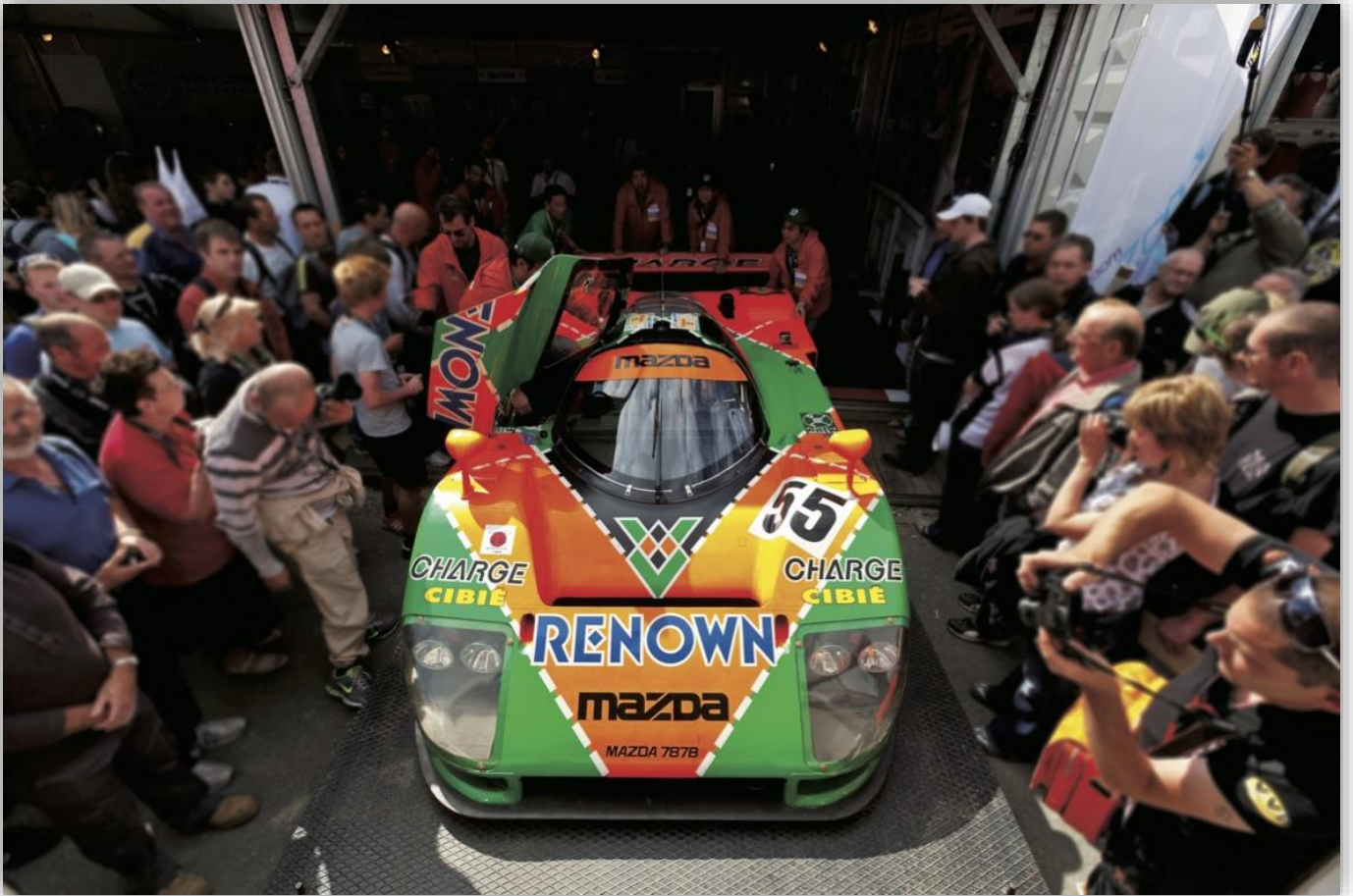
### 900 hästkrafter

**Resan mot vinsten** på Le Mans 1991 började redan på stenhårda 84-timmarsracet (!) Marathon de la Route på Nürburgring 1968. Där ställde Mazda upp med två wankelmotoriserade [Cosmo Sport](#). En av bilarna tvingades bryta efter 82 timmar men den andra lyckades komma i mål på fjärde plats efter tre och ett halvt dygn och 970 mils körning.

Olika privatteam ställde upp i flera andra tävlingar både i Japan och andra länder med wankelbilar. Mazda lanserade den egna satsningen Mazdaspeed med egna bilar som körde flera prototypbilar, bland annat i 24-timmars på Le Mans.

**I början av 1990-talet** tog Mazda fram 787-modellen som byggde vidare på den tidigare 767. Wankelmotorn på 2,6 liter kunde leverera 900 hk, men det begränsades till 700 för att förbättra driftsäkerheten. Karossen byggdes i kolfiber och kevlar.







**FILM:** <https://youtu.be/sxXtpMngivM>

### Förarna satsade allt

**1990 tävlade Mazda** på Le Mans med tre 787-bilar varav en av dem kördes av Stefan "Lill-Lövis" Johansson. Bara en av dem klarade sig i mål, på 20:e plats.

Besvikelsen var stor, men 1991 tog ingenjörerna i från tårna med en nysatsning. De lyckades bland annat få till ett undantag från reglerna vilket innebar en tillåten vikt på 830 kilo istället för 1 000 kilo som för andra bilar i klassen. Å andra sidan tvingades Mazdabilarna starta långt bak.

**Få hade nog vågat** hoppas på vinst för Mazda, men chefsingenjören var övertygad om att motorerna skulle hålla – och dessutom vara snåla – och bad förarna gå "all in".

Det gav utdelning: Mazda 787B kunde passera mållinjen på första plats med en snitthastighet på 205 km/tim efter 362 varv och 493 mil, vilket var nytt rekord. De övriga bilarna kom på sjätte respektive åttonde plats.

### Förbjöds året efter

**1992 förbjöds bilar** med rotationsmotor från 24-timmars på Le Mans. Ett försök med vanlig förbränningsmotor med cylindrar gick inget vidare och wankelbilarna pensionerades.

Ibland dyker Mazda 787 upp på olika bilevent och då bjuder den på ett soundtrack som ingen annan racerbil. Lyssna själv i klippet här ovan.

### Mazda 787B 1991

Kaross: Kolfiber och kevlar

Vikt: ca 850 kilo

Motor och prestanda (tävlingspec): R26B, 700 hk vid 9 000 r/min, 607 Nm vid 6 500 r/min



Erik Söderholm

### 13. Mercedes-AMG One dyker upp... utan maskering!

**PUBLICERAD:** 30 APR 2021, KL 16:40.

**TEXT** MATTIAS RABE.

Nu närmar det sig verkligen lansering för Mercedes-AMG:s supersportbil One. Plötsligt dök den upp framför vår spionfotografs kamera utan den tunga maskering som bilen hade för ett par veckor sedan.



*Spana in venturitunnlarnas avslutning i diffusorn. Så ser det inte ut på din AMG-Merca...*

För fem år sedan, och längre tillbaka, snackades det om att Mercedes skulle bygga en supersportbil som inte var som vilken supersportbil som helst. Hösten 2017, på Frankfurt-salongen det året, stod den plötsligt där i en monter – [Mercedes-AMG Project One](#). Det som gjorde den extra intressant, även för en bilnörd utan supersportbilsintresse, var konceptbilens drivlina bestående av en bensindriven V6:a på 1,6 liter och inte mindre än fyra elmotorer. Det häftigaste var förstås att bensinmotorn hämtades från Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, alltså den Formel 1-bilsgeneration som Lewis Hamilton vann världsmästerskapet i 2017.

Det pratades om lansering och leverans till kund i början av 2019. Så blev det inte, bilen stötte på problem [vid övergången från NEDC till WLTP](#), men Mercedes ingenjörer på AMG-avdelning lyckades anpassa F1-motorn och de tillhörande elmotorerna till de nya test- och utsläppsnormerna.



*En F1-bil för gatan. Inte riktigt, men nästan.*

Därefter har det varit relativt tyst om denna super-laddhybrid, kunderna som vardera har betalat över 25 miljoner kronor för de 275 exemplar som ska byggas har nog funderat en del på framtiden som AMG One-ägare.

Men så plötsligt för ett par veckor sedan [dök den upp på Nürburgring](#) där vår spionfotograf befann sig. Att modellen hade gett sig ut på "Ringen" var inte bara ett vårtecken utan också ett tecken på att lanseringen närmar sig. Tyvärr var bilen på Nürburgring ganska hårt maskerad och hade exempelvis fejkbakljus.



*Vingar och grejer. Men vänta bara, många fler kan fällas upp och ut, så alla syns inte på dessa bilder.*



*Kommer du ifatt denna bakdel sitter du i en väldigt snabb bil.*

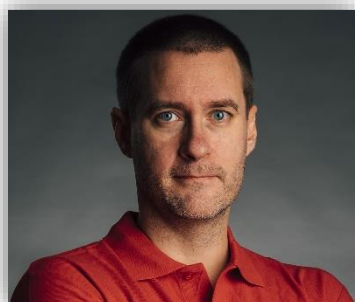
Men i dag, fredag eftermiddag, dök Mercedes-AMG One plötsligt upp igen, denna gång på 2 500 meters höjd i spanska bergskedjan Sierra Nevada, och den gjorde det utan maskering. Den har dock en foliering som fyller ett syfte av något slag, den har nödbrytare med mera på vänster, bakre sidoruta och den har täckt över ett identifikationsnummer på fenan. I övrigt ser vi bilen som den kommer att se ut när den levereras till kunderna senare i år, från fälgarna med centrumbult till luftscoopet på taket.

Den som har köpt en Mercedes-AMG One, alla exemplar är slutsålda sedan länge, får en supersportbil med 1 054 hästkrafter, 1 400 newtonmeter, toppfart norr om 350 km/h, en supersportbil som gör 0-100 km/h på under 2,6 sekunder, 0-200 km/h på under 6,0 sekunder och 0-300 km/h på under 11,0 sekunder. De får samtidigt också en supersportbil vars motor måste totalrenoveras var 5 000:e mil. Motorn behöver dessutom förvärmas till runt 80 grader samt vändas innan den kan startas.

Exakta specifikationer och procedur för start samt service lär vi få veta mer senare i år.

I bildgalleriet nedan har du inte mindre än 40 spionbilder tagna tidigare i dag i Sierra Nevada i Spanien.

### [GALLERIER 40 bilder Nya spionbilder på Mercedes-AMG One](#)



**Mattias Rabe**



## 14. Toyotas vätgasracer visar upp sig – en förhandstitt på GR Corolla?

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-04-30 kl 12:10.

Toyota har tagit fram en vätgasdriven förbränningsmotor som ska få sitt elddop i den japanska 24-timmarsracingserien Super Taikyu i maj. Nu har tillverkaren delat både bilder och ett klipp på själva bilen.



*Vätgas-Corollan tankas i ett pressfoto.*

*Notera skärmbreddningen jämfört med vanliga Corolla – precis som på GR Yaris.*

**FILM:** <https://youtu.be/2dqzKW8EKMc>

**Förra veckan** kom den oväntade nyheten att Toyota [dammar av vätgasförbränningsmotorn för racing](#). Tillverkaren har tagit fram en turbomatad vätgas-treppip som av allt att döma baseras på bensenaren vi på ams redan [bekantat oss med i busbilen GR Yaris](#).

När nyheten kom sades det inte mer om själva bilen motorn skulle användas i än att den skulle baseras på modellen Corolla Sport (motsvarande [Toyota Corolla halvkombi](#) i Sverige). Nu har man dock släppt bilder på bilen till synes tagna under några testvarv.

**Enligt de tidigare uppgifterna** ska bilen delta i 24-timmarsracingserien Super Taikyu vars säsongöppning sker 21–23 maj på Fuji Speedway (vid foten av Japans högsta berg Fuji, därav namnet). För att vara petnoga är namnet på loppet det extremt långa Super Taikyu Series 2021 Powered by Hankook Round 3 NAPAC Fuji Super TEC 24 Hours Race (puh).

I Super Taikyu tillåts både FIA-homologerade GT3-, GT4- och TCR-tävlingsbilar och modifierade gatbilar samtidigt, om än i olika klasser förstås. Klassen ST-Q som vätgas-Corollan ska tävla i är för bilar som inte platsar i någon annan klass.



Masahiro Sasaki, Toyotas vd Akio Toyoda och Takuto Iguchi på segerpallen ifjol.



**Toyotas vd Akio Toyoda** ska dessutom själv stå för en del av rattandet. Han äger nämligen teamet som ska köra bilen, ORC Rookie Racing, och ifjol var han med och tog hem en klassseger (ST-2) i teamets blåvitgula GR Yaris tillsammans med de andra teamförarna Takuto Iguchi och Masahiro Sasaki.

– Många människor i Japan associerar vätgas med explosioner. Så jag vill visa att det är säkert genom att köra i ett lopp själv, ska Akio Toyoda ha sagt vid en presskonferens enligt Toyotas [egna nyhetskanal Toyota Times](#).

**Dessutom har Toyota Times** delat ett kort klipp på bilen när den kör ut från paddocken vid ett tidigare test (misstänker vi, med tanke på de olikfärgade karosspanelerna):

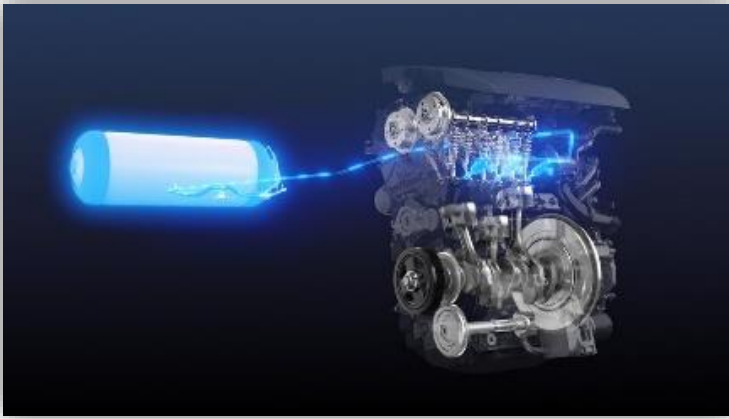
**Tyvärr sker detta ganska** lugnt och utan något hårdare gaspådrag men nog låter det inte så dumt i alla fall. Inte helt förvånande går det inte att höra på ljudet att motorn går på vätgas – ett bränsle som förbränns åtta gånger så fort som bensin och därför ger en klart förbättrad gasrespons, enligt Toyota.

Enligt Gazoo Racing- tillika Lexuschefen Koji Sato siktar man dock inte på någon seger i första hand. Bilen ska vara ordentligt nedtyngd med mätutrustning, trots allt.

– Med tanke på vikten, eftersom bilen kommer att bära ett stort antal mätinstrument, tror jag att vår första tävling otvetydigt lutar mot att vara mer som en verifieringsprov för att samla in data snarare än att vinna eller förlora, ska Sato ha sagt under samma presskonferens enligt Toyota Times.

**Som vi tidigare spekulerat** kan detta vara en förhandstitt på den hetare, troligtvis fyrhjulsdrivna och manuellt växlade, GR-versionen av Corolla som Toyota ryktas ha på gång. Skärmbreddningen på tävlingsbilen skulle utan vidare kunna platsa på en gatbil och får den att påminna om dagens GR Yaris.

Men, som med så mycket annat lär vi få vänta ett tag till för att se om ryktena stämmer.



### Toyota återupplivar vätgasmotorn – och bekräftar GR Corolla-ryktena?



### Danska Everfuel vill bygga 15 vätgasmackar i Sverige



### Rykte: Toyota GR Supra får M3-motor med 520 hästkrafter



Wiggo Björck

MOTORNYTT

**SLUT**