

Rolls-Royce 20 HP Limousine by Thrupp & Maberly 1927.

1. Höga chefer på Stellantis åtalas för dieselfusk.
2. Volvo i samarbete med "Kinas Uber.
3. Två döda efter krasch med Tesla utan förare.
4. Autopilot var inte aktiverat.
5. Första detaljerna om nya BMW 5-serien.
6. Polestar 1 tar farväl med gyllene specialversion.
7. Utsläppsregler görs om och blir snällare.
8. Apple nära elbilspartner.
9. Audi A6 e-tron närmar sig.
10. Audi släpper längre version av A7.
11. Mercedes EQB.
12. Mercedes släpper lång version av C-class.
13. Nu kommer Suzuki Across och Swace till Sverige.
14. Toyota bZ4X Concept visar märkets elektriska framtid.
15. Honda visar prototyp av elektrisk SUV.
16. Mazda CX-30 kommer med eldrift.
17. Ferrari Purosangue kan få V12-motor.
18. Volkswagen ID.4 utsedd till Årets bil i världen 2021.
19. Yamaha visar elektrisk motor med 496 hästar.
20. Brist på däckgummi.
21. Skönheter och värstingar på svensk bilauktion.
22. Ducati har skippat planerna på en elmotorcykel.
23. Citroën med snurr.
24. Bentley ute efter rekordtid i Pikes Peak.

1. Höga chefer på Stellantis åtalas för dieselfusk.

Publicerad 2021-04-21 kl 16:20. TEXT Magnus Kvandal.

Två italienska medborgare riskerar upp till 20 år i fängelse.



FCA fuskade med utsläppen på både Jeep Grand Cherokee och Dodge Ram 1500 med dieselmotor, enligt anklagelserna.

År 2017 stämde amerikanska myndigheter dåvarande Fiat Chrysler Automotive, FCA, [för att medvetet ha fuskat sig igenom utsläppstester](#). Nu, fyra år senare, väcks nya åtal mot två dåvarande chefer på företaget. Det [skriver Automotive News](#).

De nya åtalen är riktade mot två italienska medborgare som ska ha haft ledande roller i utvecklingen av en programvara som gör att bilen känner igen när den befinner sig i en testbänk och då släpper ut en mindre mängd skadliga kväveoxider än vid normal körning.

De två åtalade männen ska enligt åtalet ha begått brotten de anklagas för tillsammans med en tredje person, bosatt i USA, som åtalades år 2019 men som går fri i väntan på rättegång. Åtalen gäller flera brott som bland annat har att göra med bedrägeri och brott mot amerikanska miljölagar. De grävsta brotten kan ge upp till 20 år i fängelse.

Det var våren 2017 som den amerikanska miljömyndigheten EPA stämde FCA vid en domstol i Detroit. Anklagelserna gällde samma typ av fusk som Volkswagen ertappades med under [Dieselgate-skandalen](#).

Stämningen omfattade 104.000 sålda exemplar av Jeep Grand Cherokee och Dodge Ram 1500 med dieselmotor, producerade mellan 2014 och 2016. Stämningen slutade med en förlikning om 800 miljoner dollar år 2019. FCA sa då att förlikningen inte innebar att de var skyldiga till något brott.

I början av 2021 [gick Fiat Chrysler Automotive ihop med franska PSA-gruppen](#) för att skapa det nya företaget Stellantis. Det nya företaget har huvudkontor i Amsterdam och äger över ett dussin olika bilmärken.



2. Volvo i samarbete med "Kinas Uber" – ska bygga självkörande bilar.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-04-20, 09:42.

Håkan Samuelsson: "bekräftar vår ambition att vara en prioriterad samarbetspartner för världens ledande taxibolag".



DiDi Chuxing är ett kinesiskt bolag som på vissa marknader är något av en Uberutmanare, med över 550 miljoner användare i Asien, Latinamerika och Ryssland. Nu har företaget dessutom utvecklat en ny hårdvaruplattform för självkörande fordon – och det är där Volvo Cars kommer in i bilden.

Volvo Cars ska nämligen förse DiDi med ett gäng XC90 som ska utrustas med den självkörande tekniken.

Det långsiktiga målet är ett långtgående samarbete och att dessa bilar så småningom ska ingå i DiDi:s självkörande taxiverksamhet. DiDi står nu i startgroparna för att bygga ut sina självkörande testflottor både i Kina och i USA.

– Vårt strategiska samarbete med DiDi Autonomous bekräftar vår ambition att vara en prioriterad samarbetspartner för världens ledande taxibolag. DiDis växande förarlösa taxi-program tillsammans med våra säkra bilar är den perfekta kombinationen för att vinna kundernas förtroende för självkörande åkning, säger Håkan Samuelsson, VD för Volvo Cars.

DiDi är också mycket nöjda med sitt nya samarbete.

– DiDi Gemini, vår nya hårdvaruplattform för självkörning, innehåller kritiska förbättringar utifrån våra testkörningar med passagerare i Shanghai. Med Volvo Cars ledarskap inom fordonssäkerhet ser vi nu fram emot att nå nya milstolpar på färden mot självkörande transporttjänster, säger Bob Zhang, VD för DiDi Autonomous Driving och CTO för DiDi Chuxing.

3. Två döda efter krasch med Tesla utan förare.

TT / NY TEKNIK 2021-04-19 kl 11:41.

Två män i Texas dog i en Teslabil som tros ha körts utan någon bakom ratten. Det här vet vi om olyckan hittills.



Bilen, en Tesla Model S från 2019, körde i hög fart genom en kurva innan den kraschade mot ett träd norr om Houston på lördagskvällen och fattade eld.

Bilder på vraket visar en i praktiken utplånad bil, bara en utbränd undre del återstår.

En av männen satt i passagerarsätet fram, den andre i baksätet.

– Vår preliminära utredning, som ännu inte är fullständig, fastställer att ingen satt bakom ratten i fordonet. Vi är 99,9 procent säkra, säger polisen Mark Herman till tidningen.

De båda männen var födda 1962 och 1951, [enligt polisuppgifter till The Guardian](#).

Räddningstjänsten fick använda runt 120 kubikmeter vatten för att släcka branden, som pågick i flera timmar, eftersom batteriet återantände, [enligt den lokala nyhetsajten KPRC2](#).

Omständigheterna kring kraschen är fortfarande oklara, till exempel om Teslas avancerade förarstöd Autopilot var aktiverat, eller om fordonet var utrustat med betaversionen av Total självkörningsförmåga (Full Self Driving, FSD).

Varken elbilstillverkaren Tesla eller den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA har kommenterat olyckan.

I mars hade NHTSA öppnat 27 utredningar kring krascher med Teslafordon, varav tre inträffat nyligen, [enligt The Guardian](#).

RELATERADE ARTIKLAR:



Bilindustrin "segrare" när batterijättar når förlikning



Musk: Köp Tesla för bitcoin



Humble Motors hävdar att solcellerna ger elbilen nära tio mil



Johan Kristensson

4. Musk om kraschen: Autopilot var inte aktiverat.

AV Johan Kristensson.

2021-04-20 15:19.

Den förmodat förarlösa Teslan som kraschade så att två personer dog hade inte Autopilot aktiverat. Bilen var heller inte utrustad med total självkörningsförmåga, enligt vd Elon Musk.



Den Tesla Model S som i lördags i hög fart kraschade in i ett träd norr om Houston i USA och började brinna utan någon förare vid ratten hade inte det avancerade förarstödet Autopilot aktiverat, uppger Teslas vd Elon Musk i en tweet.

Två män omkom i bilen, som totalförstördes i den efterföljande branden. Enligt myndigheter satt en av dem i passagerarsätet och den andre i baksätet.

Elon Musk uppgav också att bilen inte var utrustad med så kallad Total självkörningsförmåga (Full Self Driving Capabilities, FSD), en mer utvecklad betaversion av Autopilot.

Kräver linjemarkeringar

Han la också till att standardversionen av Autopilot kräver linjemarkeringar för att aktiveras, vilket inte fanns på den aktuella vägsträckan.

Det är fortsatt oklart hur bilen i så fall kunde köras utan förare i hög fart in i ett träd. Enligt polisen i Texas finns vittnen som uppger att de båda männen gav sig i väg för att testa bilens förmåga att köra på egen hand, [rapporterar Reuters](#).

Trafiksäkerhetsmyndigheten utreder

Den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA har bekräftat att de öppnat en utredning kring kraschen, vilket blir den 28:e i ordningen.

Polisen i Texas kräver att Tesla lämnar ut insamlad data om olyckan.



5. Första detaljerna om nya BMW 5-serien.

Anders Nilsson 2021-04-20.

BMW verkar vara på gång med att jobba på en ny generation av BMW 5-serien och presenteras sannolikt om två år.



BMW har precis gett **5-serien** ett ansiktslyft, men det betyder inte att den bayerska biltillverkaren slutar jobba vidare. BMW arbetar redan intensivt med efterträdaren G60/G61, och den kommer antagligen presenteras på hösten om två år, berättar tyska [Autobild](#).

Någon form av förbränningsmotor kommer finnas, men det är elektrifiering som gäller, speciellt för **M5**. Autobild har gissat hur den nya generationen kan tänkas att se ut, och de tror att den kommer få samma strålkastare som finns på X8 och antagligen nästa generationen av **7-serien** kommer få nästa år. 5-serien kommer antagligen få det stora njurgallret och smala strålkastare.

LÄS MER: [Försäljningen hos BMW och Mercedes gasar på](#)

I interiören så kommer den antagligen få den senaste generationen av iDrive. Måtten på både sedan- och kombiversionen blir något större, så de blir cirka fem meter långa och 1,9 meter breda. 5-serien kommer sannolikt baseras på en vidareutveckling av den nuvarande CLAR-plattformen som tillåter allt från diesel, till olika sorters hybrider. Rent teoretiskt kan även vätgas användas, som kommer finnas i **X5**, i små mängder från och med nästa år.

Det kommer även finnas en M-version av 5-serien. Enligt [Car Magazine](#) kommer för första gången två drivlinor erbjudas, båda med fyrhjulsdrift. Den enda är en laddhybrid där basen är en V8-motor med dubbelturbo och 750 hästar, samma som antagligen kommer användas i X8 M. En annan version som verkar ännu mer intressant, är en elektrisk version med tre elmotorer, som redan har visats upp i ett koncept.

Där skulle systemeffekten vara på över 1 000 hästkrafter, och det är väldigt många hästkrafter. Men färre än Plaidversionen av [Tesla Model S](#). Motorerna skulle matas med 135 kWh-batterier, som skulle ha en räckvidd på cirka 70 mil. [M-versionen](#) av 5-serien bör presenteras i slutet av 2023.

LÄS ÄVEN: [Ny plattform ska tillverka BMW:s alla framtida bilar](#)

Relaterade artiklar:



[Nya detaljer om Lotus kommande sportbil](#)



[Här är BMW:n som kan stå emot handgranater](#)



[Ny plattform ska tillverka BMW:s alla framtida bilar](#)



[Officiell: Den kraftfullaste BMW M-modellen någonsin](#)



6. Polestar 1 tar farväl med gyllene specialversion.

Anders Nilsson.

2021-04-20.

Sista exemplaret tillverkas senare i år.



Senare i år tar vi farväl av Polestar 1, och den firas av med en gyllene specialversion.

[Nyligen introducerade Polestar](#) uppdaterade versioner av Polestar 2, som både var billigare och hade längre räckvidd jämfört med grundversionen. Senare i år är det dags att ta farväl av [Polestar 1](#), och den svenska biltillverkaren säger adjö med stil, genom en gyllene specialversion.

Totalt 25 exemplar av den guldiga bilen kommer tillverkas. Det nya färgpaketet kombinerar en matt guldfärgad finish med svarta hjul och en ljusstark kontrast med matchande bromsok i guld. Guld är redan vanligt hos bilmärket eftersom den används som färgförstärkare på de ordinarie modellerna, på ventilkåporna och säkerhetsbältena.

Tittar man på inuti specialversionen av Polestar, så fortsätter guldtemat genom specialsömmar genom hela den läderklädda interiören, som matchar säkerhetsbältena. De är redan i den guldaktiga nyansen. Annars är interiören orörd.

Polestar 1 är den svenska biltillverkarens första och enda modell med förbränningsmotor. Den skulle övertyga kunderna om tanken på en elektrifierad GT-bil, och tre år senare finns modeller såsom Porsche Taycan och Audi e-tron GT.



Ersättaren till modellen kommer inte vara någon laddhybrid, utan produktionsversionen av konceptet Precept, som anländer om cirka två till tre år. Polestar har inte avslöjat några priser på specialversionen, men förvänta dig en saftig prislapp. Leveranserna kommer sammanfalla med att bilen slutar tillverkas, och det är senare i år.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[Polestar släpper Performance-paket till nya elbilen](#)



[Polestar tänker samla in åtta miljarder kronor – ska utmana Tesla](#)



[Polestar på gång med ny modell?](#)



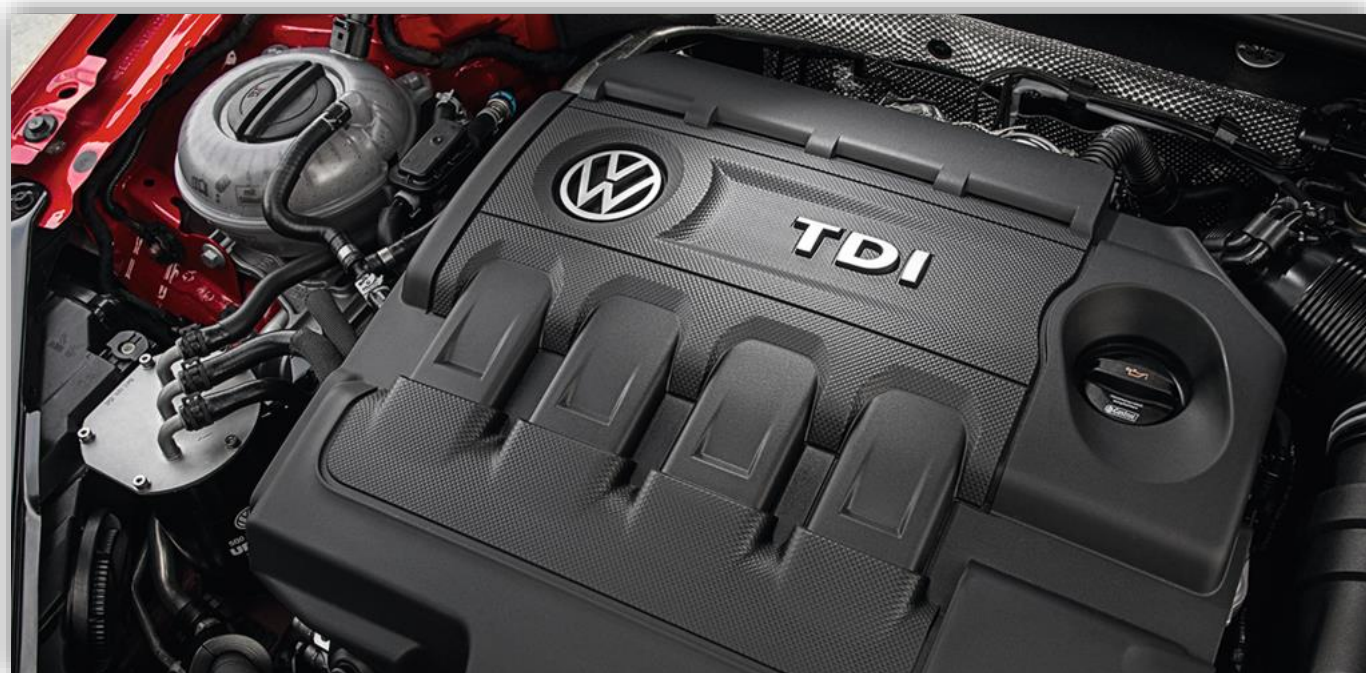
[Toppbetyg till Polestar 2](#)



7. Övuntade vändningen: Utsläppsregler görs om och blir snällare.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-04-15 kl 16:50.

Euro 7 verkar inte bli slutet för förbränningsmotorn – tack vare den tyska billobbyn



VDA-chefen Hildegard Müller är nöjd med det nya, avtrubbade förslaget för de kommande Euro 7-utsläppsreglerna: "EU-kommissionen har erkänt att ett förbränningsförbud skulle ha varit skadligt för klimatet."

2025 ska EU:s regler för bilars hälsofarliga utsläpp förmodligen skärpas ytteligare. Då väntas nämligen den nya så kallade Euro 7-standarden som tidigast ersätta dagens krångligt döpta [Euro 6d ISC-FCM](#) som trädde i kraft i januari.

Hur mycket de skärps är ännu inte klart och EU-kommissionen ska rösta på saken senare i år. I november ifjol kom man med ett förslag som [väckte ett ramaskri från bilindustrin](#).

Bland annat har Audis vd Markus Duesmann meddelat att märket [slutar med utvecklingen av nya förbränningsmotorer](#) på grund av förslaget och kallat kraven i det för "en enorm teknisk utmaning som samtidigt har väldigt liten klimatnytta" och något som "sätter extrema restriktioner på förbränningsmotorn".

Hildegard Müller, chef för den tyska bilindustriorganisationen VDA, menade till och med att förslaget i praktiken skulle innebära ett förbud. Förutom sänkta gränsvärden för kväveoxider och kolmonoxid innehöll förslaget en vidgning av temperatur- och höjdspannet utsläppstesten utförs i för att ge mer verklighetstroga resultat. Dessutom skulle kraven uppnås även när bilarna drar släp – helt omöjligt med en förbränningsmotor, menade Hildegard Müller.

– Med introduktionen av den planerade Euro 7-standarden kommer EU-kommissionen i praktiken förbjuda bilar med förbränningsmotorer från 2025, sa hon då till DPA.

Trubbat förslag välkomnas

I dagarna presenterade kommissionens arbetsgrupp Advisory Group on Vehicle Emission Standards (AVGES framgent) ett reviderat förslag och det verkar som om bilindustrin och VDA fått sin vilja igenom.

– EU-kommissionen har erkänt att ett förbränningsförbud skulle ha varit skadligt för klimatet, säger Hildegard Müller i ett pressmeddelande från VDA, som sitter med i AVGES rådgivande nämnd.

Enligt VDA är problemet inte förbränningsmotorerna utan de fossila bränslena de idag i huvudsak förbränner.

De reviderade kraven är fortfarande 5–10 gånger hårdare än dagens Euro 6-standard. Trots det är alltså VDA nöjda eftersom de ligger "inom gränsen för vad som är tekniskt möjligt", enligt Hildegard Müller.

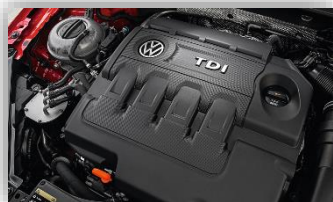
Bland annat har kraven på att utsläpptest ska utföras i kyligare temperaturer, på högre höjder och både med och utan släp tagits bort.

"Att starta i backar med släp är inte genomförbart med samma låga utsläpp som vid normal körning på landsvägar.", skriver organisationen.

Om det ursprungliga förslaget skulle träda i laga kraft 2025 skulle det förhindra "den senaste och renaste generationen av bilar från att komma ut på marknaden och istället säkerställt att gamla bilar körs längre", enligt VDA.

Därför menar Hildegard Müller att "EU-kommissionen har erkänt att ett förbränningsförbud skulle ha varit skadligt för klimatet" genom att revidera sitt förslag.

Sista ordet är dock inte sagt. AVGES ska presentera ett slutgiltigt Euro 7-förslag i juni och beslutet ska sedan fattas i november. Det kommer sedan träda i kraft tidigast 2025.



[Blir 2025 slutet för förbränningsmotorerna i EU? Nya utsläppskraven kan bli "omöjliga att nå"](#)



[Audi slutar utveckla nya bensin- och dieselmotorer](#)



[Nio länder kräver EU-förbud för bensin- och dieslbilar](#)



8. Uppgifter: Apple nära elbilspartner.

Anders Nilsson 2021-04-17.

Turerna kring apples elbil fortsätter och teknikjätten sägs vara nära att skriva kontrakt med en partner för att kunna tillverka dess framtida elbilar.



Vi har ett antal gånger skrivit om turerna kring Apple och deras elbilsplaner. De hade ju tänkt att utveckla en elbil tillsammans med [Hyundai](#)koncernen och [Kia](#), men som alla vet, [så bröt förhandlingarna samman](#) och det blev ingenting av det hela. Sedan dess har teknikjätten från Kalifornien lämnat in ett [antal patentansökningar](#) på teknik för självkörande bilar.

De har även fått en [varning, eller ett gott råd](#), beroende på hur man ser på det, från [Toyota](#), att bilindustrin är en tuff bransch, och det inte bara gäller att tillverka bilar, utan även ta hand om sina kunder under en lång tid. Nu har det kommit nya uppgifter om Apples eventuella inträde som elbilstillverkare. [The Korea Times](#) skriver nämligen om att LG Electronics saamarbetar med ett kanadensiskt företag som heter Magna International, och tillsammans är de tydligen nära att skriva ett kontrakt med Apple om att tillverka dess elbilsmodeller.

Enligt källor till tidningen, så ska LG Magna e-Powertrain tillverka de fordonsvolymerna som Apple vill ha, dock diskuteras fortfarande detaljer kring avtalet. Även om tillverkningsvolymerna inte kommer vara så stora, kommer teknikjätten använda första generationen av elbilarna för att se om fordonen går att marknadsföra.

– Eftersom LG Group-dotterbolag, inklusive LG Display, LG Chem, LG Energy Solution och LG Innotek redan ingår i Apples leveranskedja för olika delar, behöver Apple inte oroa sig för några leveransproblem, säger källan till The Korea Times.

För ett tag sedan lade LG ned sina mobiltelefonsatsning, och därmed har investerarnas krav ökat på att företaget ska visa upp resultat från sin bildelsavdelning. Varumärket behöver en konkurrenskraftig partner för att kunna visa upp sina elbilsdelar.

– Ur den synpunkten är LG: s satsning på Apple EV ganska bra, och vice versa för Apple, säger en annan källa till tidningen.

När väl avtalet är påskrivet, så kommer en prototyp av Apples elbil att byggas och visas upp någon gång i början av 2024, alltså om tre år.

LG Magna e-Powertrain är värderas till en miljard dollar, och kommer tillverka elmotorerna, växelriktare, och laddare i kupén. LG kommer äga 51 procent av det nya företaget, medan Magna äger resten. Tidigare har LG levererat motorer, batteripaket och andra komponenter till GM:s Bolt och till [Tesla](#).

LG ville inte kommentera uppgifterna.

Relaterade artiklar:



[Uppgifter: Apple investerar i Kia](#)



[Uppgifter: Hyundai tvekar om Apple](#)



[Uppgifter: ny Lotus visas upp i sommar](#)



[Nya uppgifter om BMW iX1 – X1 som renodlad elbil](#)



9. Audi A6 e-tron närmar sig.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-04-19, 07:00.

I samband med Shanghai Motor Show presenterar Audi ett koncept på kommande Audi A6 e-tron som är mycket likt den färdiga bilen.



Utställningsbilen **Audi A6 e-tron concept** är till 95 procent lik A6 e-tron som kommer i produktion i början av 2023. Den största skillnaden är att konceptbilen är något plattare och bredare.

Audi A6 e-tron bygger på plattformen PPE (Premium Platform Electric) som utvecklats av Porsche och som har 800 volts spänning. Plattformen kommer även användas för den stora elektriska SUV:n Q6 e-tron som kommer 2022.

Maximal laddning är 270 kW. 10 minuters laddning ska ge upp till 30 mils körning. Maximal räckvidd är 70 mil.

Audi A6 e-tron concept är 496 centimeter lång, 196 cm bred och 144 cm hög. Hjulen blir som tidigare nämnt något högre i produktionsbilen och bredden aningen mindre. I fronten finns en frunk.

Audi A6 e-tron kommer att lanseras i slutet av 2022 och börja levereras i början av 2023. Bilen ska inte ersätta A6-modellerna med förbränningsmotor.



Modellutbudet blir brett, från en tvåhjulsdreven budgetversion till en RS-värsting med fyrhjulsdraft. Vi kan också räkna med att det kommer en kombiversion.

Audis första helt elektriska bil E-tron har fått kritik för att dra mycket ström. Audi har jobbat med stort och smått i A6 e-tron för att minska energiförbrukningen.

Konceptbilen har små videobackspeglar precis som suven E-tron. Det är inte säkert att A6 e-tron får dessa som standard, men Audis ingenjörer menar att videospeglarna spelar stor roll för att minska luftmotståndet.



Feber

10. Audi släpper längre version av A7.

AV ROGER ÅBERG.

2021-04-20 KL 20:40.

Anpassad för Kina.



Den kinesiska marknaden gillar långa bilar, inte bara av de riktigt lyxiga bilarna utan även av de mer normala. Därför har Audi presenterat A7L som enligt Audi ska vara lika delar sportig A7 och elegant limousine. Bilen kommer med adaptiv luftfjädring, bakhjulsstyrning och så klart fyrhjulsdraft.



11. Mercedes EQB – elsuv med sju sittplatser.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-04-19, 16:21.

Äntligen en rymlig elsuv! Efter EQA och EQC kommer nu EQB med plats för sju.



Precis som [Mercedes EQA](#) och [EQC](#), men till skillnad från [lyxåket EQS](#), bygger EQB på en befintlig modell med förbränningsmotor: [Mercedes GLB](#).

I likhet med med fossilsyskonen GLA, GLB och GLC är det B-modellen som rymmer mest med sina praktiskt uppräta takstolpar. Det går att få in sju personer eller en massa bagage. De som ska sitta längst bak bör dock inte vara längre än 165 cm enligt Mercedes.

Mercedes EQB rymmer 1.710 liter med båda framsätena uppfällda om man har den femsitsiga versionen; 1.620 liter med den sjuitsiga versionen. Med den första baksätetsraden uppfälld blir siffrorna 496 respektive 465 liter.

Batteriet har en nettokapacitet på 66,5 kWh, vilket ska ge räckvidder strax över 40 mil. EQB kommer att säljas med en eller två emotorer och med upp till 292 hästkrafter i systemeffekt. Det kommer både fram- och fyrhjulsdrivna versioner.

Det finns ännu inga uppgifter om priser eller vilka modeller som ska erbjudas från start.



Feber

12. Mercedes släpper lång version av C-class.

AV ROGER ÅBERG 2021-04-19 KL 19:40.

Mer benutrymme i lillmercan.



Kineserna gillar som sagt långa bilar så även Mercedes har släppt en lite längre version, denna gång är det nya C-class som blir lite längre. Förutom mer benutrymme så får man lite lyxigare nackstöd och större armstöd med mer förvaring, USB-portar och mugghållare. Man har även ordnat lite mjukare dämpning i komfort-läget och bättre ljuddämpning så man slipper lyssna på omvärlden.



13. Nu kommer Suzuki Across och Swace till Sverige.

AV TIM DAHLBACKA PUBLICERAD: 21 APR 2021, KL 10:44.

Suzuki lanserar två nya modeller – laddhybriden Across som är byggd på Toyota RAV4 och hybriden Swace vilken är baserad på Toyota Corolla.



Efter att samtal inletts [mellan Suzuki och Toyota redan 2016](#) har märkena [samarbetat finansiellt sedan våren 2019](#). Suzuki aviserade under fjolåret att man planerar att utöka sitt sortiment med två nya modeller och det är dessa som nu ser dagens ljus.

Suzuki Swace beskrivs som en hybridkombi där en 1,8-liters bensinmotor kompletteras en elmotor. Vad som däremot inte skrivs ut är att modellen mer eller mindre är en kopia av den redan existerande [Toyota Corolla](#). Swace standardutrustning med exempelvis klimat-anläggning och pekskärm tycks vara likvärdig med Corollas Style-paket. Skulle man ta bort loggorna är det nästintill omöjligt att märka någon skillnad modellerna emellan, interiört och effektmässigt är de identiska. Priset på 279 900 kronor innebär att den inte heller är billigare än sin japanska "konkurrent" utan ligger på samma nivå.

Laddhybriden [Suzuki Across](#) är en fyrhjuldriven suv och, om man vill vara lite elak, en [Toyota RAV4](#) med nytt utseende. Även här får en 2,5-liters bensinmotor sällskap av en elmotor med en maxeffekt på 134 kilowatt och ett vridmoment på 270 newtonmeter – vilket tillsammans levererar 306 hästkrafter. Across koldioxidutsläpp på 22 gram per kilometer och räckvidd på 75 kilometer är också siffror vi känner igen från [RAV4 Laddhybrid](#). Med ett grundpris på 539 900 kronor och jämförbar utrustningsnivå landar Suzuki Across på exakt samma kostnad som Toyota RAV4 Laddhybrid Style. Om svenska köpare verkligen kommer föredra exemplaren med ett S i stället för T i fronten kommer vi få veta nu när modellerna lanseras i Sverige.





Modellen saknar inte tak, som bilden kan få en att tro.





Tim Dahlbacka

14. Toyota bZ4X Concept visar märkets elektriska framtid.

PUBLICERAD: 19 APR 2021, KL 20:25.

Toyotas nya elbilskoncept debuterar i dag på bilsalongen i Shanghai. En mellanklass-suv som blir den första i en serie batteribilar.



Toyota tar bokstaveringsfantasin till nya höjder genom att döpa det nya elbils-konceptet Toyota bZ4X. "bZ" står för "Beyond Zero" och med det vill Toyota skicka budskapet att man inte nöjer sig med en nollutsläppsbil. Enligt egen utsago tänker man ett steg längre och vill med de nya modellerna "gagna miljön, individen och samhället som helhet".

Det är nästan så att man blir religiös.

Vad 4X står för framgår inte av pressreleasen men förmodligen har det att göra med att den är fyrhjulsdreven. Fyrhjulsdriften är framtagen i samarbete med Toyotas partner i projektet, [Subaru](#).

En annan nyhet är att biltaket är gjort av solpaneler. När bilen står parkerad laddas batterierna upp, under förutsättning att solen skiner.

Invändigt förvånas vi mest över flygplansratten.

Modellen kallas koncept men under skalet är bilen nästan produktionsklar. Försäljningsstart anges av Toyota till sommaren 2022. Karossen – med många veck och vinklar – påminner inte så lite om [Toyota RAV4](#). Tillverkningen är planerad till både Kina och Japan. Plattformen är Toyotas nya bas för elbilar, e-TNGA-plattformen.

Pressmaterialet avslöjar vidare överraskande saker som till exempel att Toyota "planerar att lansera elbilar som kommer att gillas av alla kunder". Man förstår att cheferna har suttit på många sammanträden för att komma fram till den slutsatsen.



Tydliga drag från Toyota RAV4.

Fram till 2025 kommer sammantaget sju elbilar i bZ-familjen introduceras. Med på tåget är inte bara Subaru. Även [Suzuki](#), Daihatsu och kinesiska BYD (förkortning för Build Your Dreams) står upptagna som samarbetspartners. Med Suzuki ska man ta fram en kompakt suv.

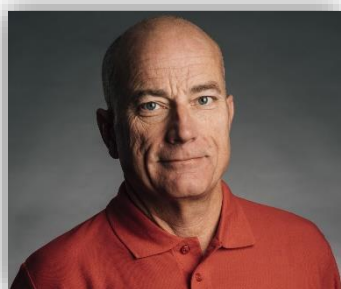
Toyota vill framstå som att man har lagt i en högre växel, och elbilsplanerna kommer att förutom de nämnda bZ-bilarna även omfatta ytterligare åtta batteridrivna elbilar fram till 2025. Tills dess planerar Toyota också att lansera ett solid-state-batteri i serieproduktion, en batteriutveckling man driver i samarbete med Panasonic. Med det know-how och de resurser Toyota besitter kan arbetet gå snabbt.

Men bilgänget Toyota har lierat sig med framstår som nästintill bakåtsträvande. Tidigare i år sade Subarus vd Tomomi Nakamura att han trodde att elbilsmarknaden behövde mer tid på sig.

”40 procent av vår tillverkning kommer att vara elbilar eller hybrider till 2030”, sade Nakamura på en presskonferens i Tokyo i januari i år. Jämfört med många andra tillverkare siktar Subaru lågt.



Avskalad ratt, precis som hos uppdaterade Tesla Model S.



MIKAEL STJERNA

Feber

15. Honda visar prototyp av elektrisk SUV.

AV ROGER ÅBERG 2021-04-20 KL 08:00.

SUV e:prototype.



Hondas lilla sötnos Honda e var helt enkelt magisk som koncept men bara riktigt bra i produktionsform. Jag är fortfarande lite, lite arg på att den tappade så mycket, trots att slutresultatet blev riktigt fint.

Nu har man visat upp ett nytt koncept och den här gången är det ett säkrare kort, nämligen en SUV. Namnet är helt enkelt Honda SUV e:prototype. Honda säger att man kommer att lansera tio olika elbilar de närmsta fem åren i Kina och den här rackaren ska bli den första och komma 2022.

Så mycket mer än så vet vi inte just nu.



16. Mazda CX-30 kommer med eldrift – men bara för Kina.

Publicerad 2021-04-20 kl 18:12.

TEXT Erik Söderholm.

Mazda lanserar en eldriven version av crossovermodellen CX-30. Men tyvärr ska den bara säljas i Kina.



Mazdas elbilsmodell MX-30 faller inte alla i smaken. Räckvidden är [relativt kort](#) och designen är minst sagt udda med de bakhängda bakdörrarna.

Nu kommer en helt ny elbilsversion av [crossovermodellen CX-30](#), som i sin tur i princip är en upphöjd Mazda 3.

Eftersom elversionen av Mazda CX-30 får samma drivlina som MX-30 lär både batteristorlek, effekt och räckvidd bli ungefär densamma. Batterierna kommer dock från kinesiska CATL istället för Panasonic. Designen är mer lättsmält och lär passa fler i smaken.

Problemet är dock att den eldrivna versionen av CX-30 bara ska säljas i Kina, eftersom kunderna enligt uppgift inte accepterar den udda designen på MX-30. Någon europeisk eller svensk lansering av CX-30 med eldrift verkar därmed inte vara aktuell.



Erik Söderholm



17. Ferrari Purosangue kan få V12-motor.

Anders Nilsson.

2021-04-11.

Det börjar komma fram fler och fler uppgifter om att Ferraris kommande modell Purosangue matas med en V12-motor som levererar fler hästkrafter än Lamborghini Urus.



[Ferrari](#) kommer officiellt lansera 812 GTO senare den här månaden. Men i framtiden kommer de som bekant även lansera en SUV. Det har förekommit många uppgifter om den, bland annat att modellen kommer vara en [laddhybrid med V6-motor](#). Det spekuleras även i, att på samma plattform kan Ferrari även [lansera en renodlad elbil](#) med cirka 650 hästkrafter.

Nu skriver The Supercar Blog att det fortfarande är oklart vilken drivlina modellen kommer få, men de har snappat upp uppgifter om att Ferrari plockar in en V12-motor i Purosangue, och enligt ryktet ska den kunna producera mer än 800 hästkrafter.

Det kan bekräfta de uppgifter som Car Magazine skrev om för ett tag sedan. Enligt dem ska Ferrari även lansera ytterligare en version av Purosangue, men som laddhybrid, och det blir senare i framtiden.

Effektmässigt skulle Purosangue i så fall placera sig över Lamborghini Urus som producerar 650 hästar. Prislappen kommer antagligen landa på runt 350 000 euro (cirka 3,5 miljoner svenska kronor).

Purosangue lär anlända till marknaden någon gång under nästa år.

Relaterade artiklar:



[Väntade två år på att få köpa Ferrari – kraschade den timmar senare](#)



[Bedragarens otroliga bilsamling - hade allt från tuk-tuk till Ferrari](#)



[Ferrari beslagtagen vid amerikanska gränsen – stals från Italien 16 år tidigare \(!\)](#)



[Rykte: Ferraris första elbil blir en SUV](#)



[Nya detaljer om Ferraris kommande sportbilsmodell](#)

18. Volkswagen ID.4 utsedd till Årets bil i världen 2021.

AV TIM DAHLBACKA. PUBLICERAD: 21 APR 2021, KL 14:25.

I dag presenterades vinnarna på World Car Awards under en digital prisceremoni i Toronto. Det allra finaste priset för årets bil kammades hem av Volkswagen ID.4.



Teknikens Världs Erik Wedberg tillsammans med Volkswagen ID.4 i samband med modellens världspremiär i fjol.

[Volkswagen ID.4](#) har väckt starka reaktioner sedan lanseringen i slutet på förra året och känslan är att den inte har lämnat någon oberörd. Av vissa hyllad för sin rymlighet och komfort, av andra sågad för sitt utseende och sin räckvidd. När årets World Car Awards gick av stapeln tidigare under dagen var det dock enbart ros som stod på dagordningen. ID.4, som har en tjeckisk kusin i form av [Skoda Enyaq iV](#), plockade hem den tyngsta utmärkelsen som årets bästa bil under den digitala galan. Det är femte gången som Volkswagen tar hem pokalen i den mest anrika kategorin.

Modellen prisades i hård kamp med övriga finalister i [Honda e](#) och [Toyota Yaris](#) efter ha röstats fram av en jury bestående av 93 motorjournalister från 28 olika länder. Juryn gav ID.4 höga poäng i kategorierna säkerhet, miljö, innovation och betydelse för marknaden. Därmed får Volkswagen [revansch på Toyota efter att Yaris vann priset som årets bil i Europa](#). Något som den tyska jättens vd Ralf Brandstätter tycktes vara mycket belåten med.

– Vi är särskilt nöjda med denna utmärkelse, inte minst för att det är en av de allra viktigaste bilpriserna i världen, men också för att juryn hedrat en bra idé och ett fantastiskt arbetslag, säger han i ett pressmeddelande.



Honda e och nya Toyota Yaris nådde inte riktigt hela vägen fram till titeln.

Bland andra vinnare märks Honda e som trots finalförlusten i årets bil-kategorin inte behövde åka hem lottlösa utan kunde trösta sig med priset som årets stadsbil, i hård konkurrens av egna modeller och (återigen) Toyota Yaris. [Land Rover Defender](#) blev galans mesta pristagare med segrar i två olika kategorier.

Samtliga vinnare och finalister

Vinnarna inom respektive kategori markerade med gult.

World Car of the Year

Volkswagen ID.4

Honda e

Toyota Yaris

World Luxury Car

Mercedes S-klass

Land Rover Defender

Polestar 2

World Performance Car

Porsche 911 Turbo

Audi RS Q8

Toyota GR Yaris

World Urban Car

Honda e

Honda Jazz

Toyota Yaris

World Car Design of the Year

Land Rover Defender

Honda e

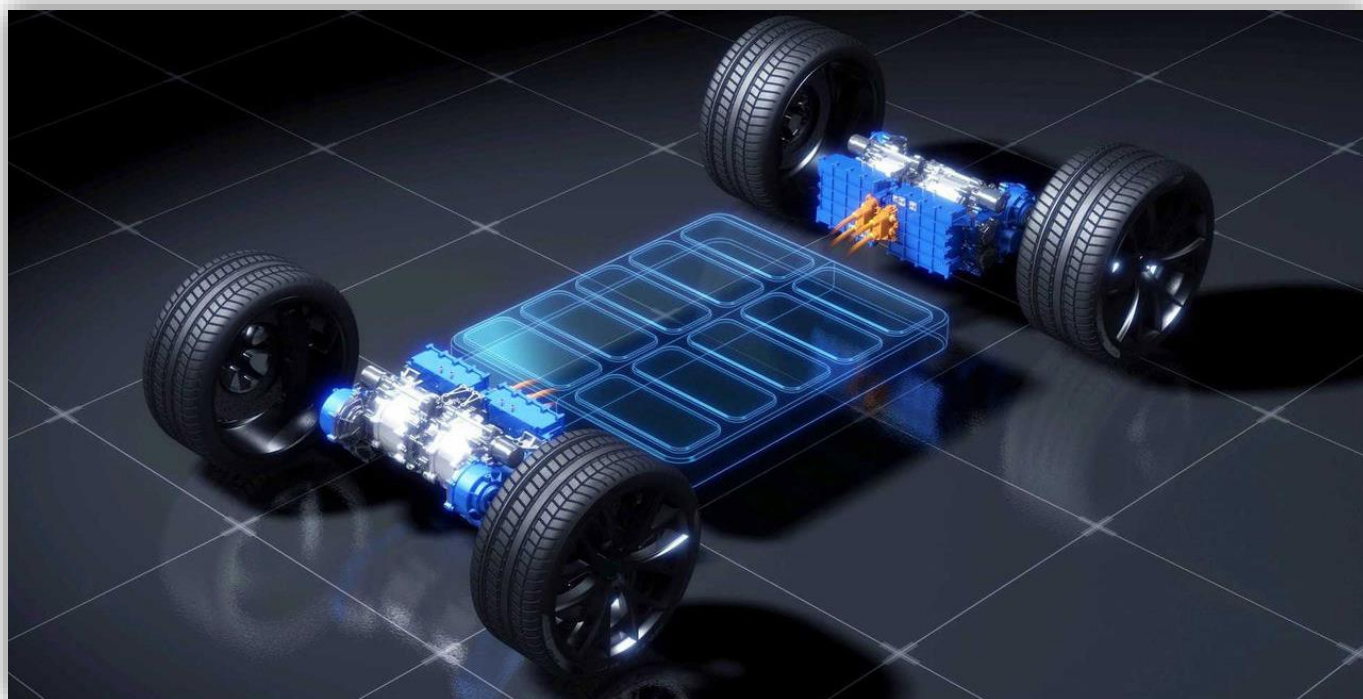
Mazda MX-30

Feber

19. Yamaha visar elektrisk motor med 496 hästar.

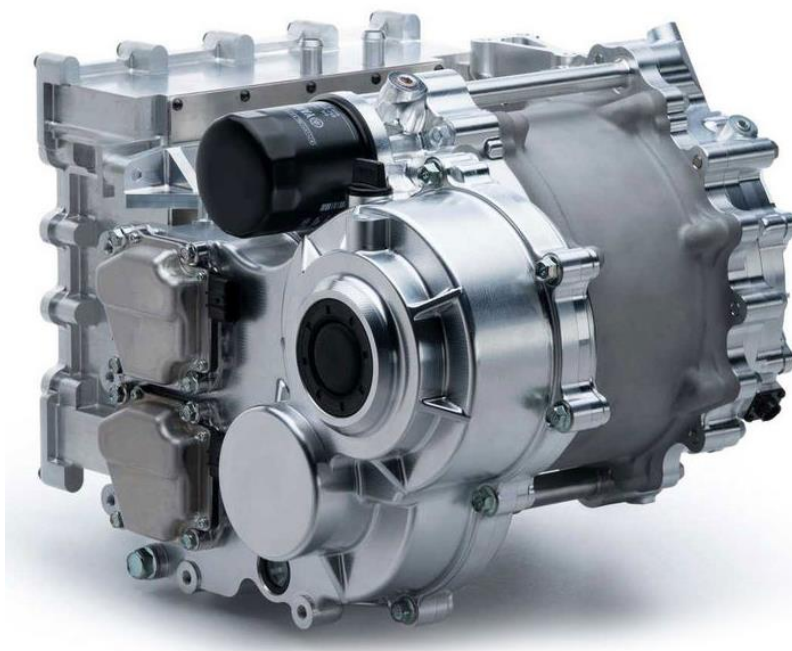
AV ROGER ÅBERG | GÅR KL 11:20.

Använd gärna fyra!



Yamaha visar nu upp en prototyp på en motor som de tycker är helt rimlig. Det handlar om en motor på 350 kW eller 496 hästar och som använder 800 V. Det räcker rätt gott det, men Yamaha tycker att man ska använda flera och visar ett exempel på där man använder fyra stycken. Resultatet hade blivit en bil som levererar ungefär 2000 hästar.

Yamaha är speciellt nöjda med storleken på den lilla enheten, som trots den rimliga storleken innehåller växel och inverter.



20. Bilindustrins nya huvudvärk: Brist på däckgummi.

Publicerad 16 april TEXT Erik Söderholm.

Biltillverkarna ställs inför ännu en tuff utmaning, nämligen brist på gummi till däck. Det kan innebära längre leveranstid för bilköparna.



Som om det inte vore nog med pandemin, tuffare utsläppsregler och [global chipbrist](#) ställs bil- och däcktillverkarna nu inför ännu en utmaning. Det handlar om brist på däckgummi.

Flaskhalsar i fartygstrafiken, bland annat på grund av det tidigare stoppet i Suezkanalen, har gjort att däckgummit inte transporteras som vanligt. Tillgången begränsas dessutom av en lövsjukdom i vissa områden, skriver [Bloomberg](#).

Biltillverkarna tävlar nu mot varandra för att säkra tillgången under en tid framöver, något som pressar upp priserna.

Många bilfabriker använder så kallad just in time-logistik vilket innebär att få komponenter finns "på hyllan" i ett lager. Istället ska komponenterna anlända exakt vid den tidpunkt som krävs för att bygga bilen. Det är en tuff utmaning när däckgummit nu är på väg att bli en bristvara. I vissa fall kan produktionen behöva pausas tillfälligt, något som ger längre leveranstider för bilköparna.

Relaterade artiklar:

[Volvo inför året runt-däck på elbilar: "Obegripligt"](#)

[Däckbyte på Tesla blev svindyr verkstadshistoria](#)



21. Skönheter och värstingar på svensk bilauktion.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-04-20, 10:24.

En Lancia Delta Integrale med över 300 hästar eller en vacker Ferrari 308 GTS? Varför inte en Volvo 164 med chassinummer 164?



Bilweb Auctions har lyckats få ihop en stor mängd fina bilar inför årets vårauktion.

– Som vanligt har vi ett rejält inslag med svenska klassiker. Hela tio stycken volvobilar, varav tre amazoner och tre Volvo PV i olika prisklasser, berättar Michael Luft, ansvarig på Bilweb Auctions.



Volvo 164 med chassinummer 164.



Det finns bara en Saab på auktionen, men en hel del fina utländska bilar. Bland de mer klassiska samlarbilarna märks en röd Austin Healy 300 BT7 från 1962 som värderats till omkring en halv miljon kronor. Auktionsbilen är från 1975 och i fint orenoverat bruksskick.

Bland jänkarna märks en Cadillac Series 63 De Ville med "terrasstak" från 1959. Auktionen har också ett italienskt fullblod, en Ferrari 308 GTS från 1979 med bara 8.000 mil på mätaren.



Ferrari 308 GTS från 1979.



Lancia Delta Integrale.

– **Sportigaste samlarbilen** på listan är ytterligare en Italienare. Lancia Delta Integrale, en ovanlig och väldigt potent bilmodell med 323 hästkrafter i kombination fyrhjulsdraft och låg vikt. Modellen är utvecklad som rallyvinnare och i rätt händer vankas mycket körglädje på krokiga vägar eller under bandagar, säger Michael Luft.

[Här kan du se alla bilar på auktionen.](#)



[Bortglömd bilsamling upphittad i Frankrike – värd 250 miljoner](#)



[Ferrari 250 GTO är den dyraste bilen på auktion – kvarts miljard kr](#)



[Bortglömd Koenigsegg Agera R har samlat damm i två år](#)

22. Ducati har skippat planerna på en elmotorcykel.

AV WILLE WILHELMSSON 2021-04-13 KL 17:20.

Tror inte det är vad Ducati-fansen vill ha.



Det har nu gått över två år sedan Ducati uppgav att man var i det närmaste klara med att börja producera en elmotorcykel men sedan dess har det varit väldigt tyst om detta från företagets sida. Anledningen till det är att Ducati verkar ha skrinlagt planerna på en elmotorcykel då man inte tror att en sådan kan uppfylla de krav en köpare förväntar sig av en Ducati-motorcykel.

I en intervju med MCN säger Ducatis säljchef Francesco Milicia, till vänster på bilden ovan, följande om en eventuell elmotorcykel från företaget (maskinöversatt): – Vi tänker och jobbar på el. Vi är en del av en grupp som snabbt går mot elektrifiering och det är en bra möjlighet för Ducati.

Kommer vi att producera en elektrisk Ducati snart? Nej. Vi tror att för den typ av maskin vi producerar nu kan en elektrisk motorcykel inte garantera nöjet, räckvidden, vikten etc som Ducati-cyklister förväntar sig.

Milicia säger vidare att man tillsammans med andra företag i Volkswagen-koncernen istället undersöker bland annat syntetiska drivmedel för att hitta ett sätt att sänka utsläppen på sina fordon (maskinöversatt): – Vi tittar också noga på andra lösningar för noll eller minimala utsläpp, som syntetiskt bränsle. Andra varumärken i vår koncern som Porsche tittar på det och det är något vi tittar på på medellång sikt.

Det verkar med andra ord att de som går och väntar på att införskaffa sig en elektrisk Ducati-motorcykel kan få vänta ett tag. Det är givetvis inte alls omöjligt att en sådan modell kommer att dyka upp i framtiden men det ser just nu inte ut som om Ducati själva har planerat någon sådan i en nära framtid.

[Ducati på gång med elmotorcykel. Snart produktionsdags!](#)

Klassiker

23. Citroën med snurr.

Publicerad 2021-04-20 kl 7:15. TEXT **Mårten Carlsson.**

WANKELMODIGT

I slutet av sextioalet var den nya Wankelmotorn framtidens motor. Citroën hoppade tidigt på tåget.



NSU var pionjärer på Wankeltekniken och 1967 bildade man Comotor tillsammans med Citroën.

Dom skulle utveckla wankelmotorer för kommande Citroënmodeller - visionerna var stora.

Men först måste den provas ut grundligt, och för det ändamålet byggde man den egenomliga M35.

Det brukar felaktigt sägas att M35 var en ombyggd AMI8 - men det är en helt annan bil. Framskärmarna är det enda de har gemensamt.

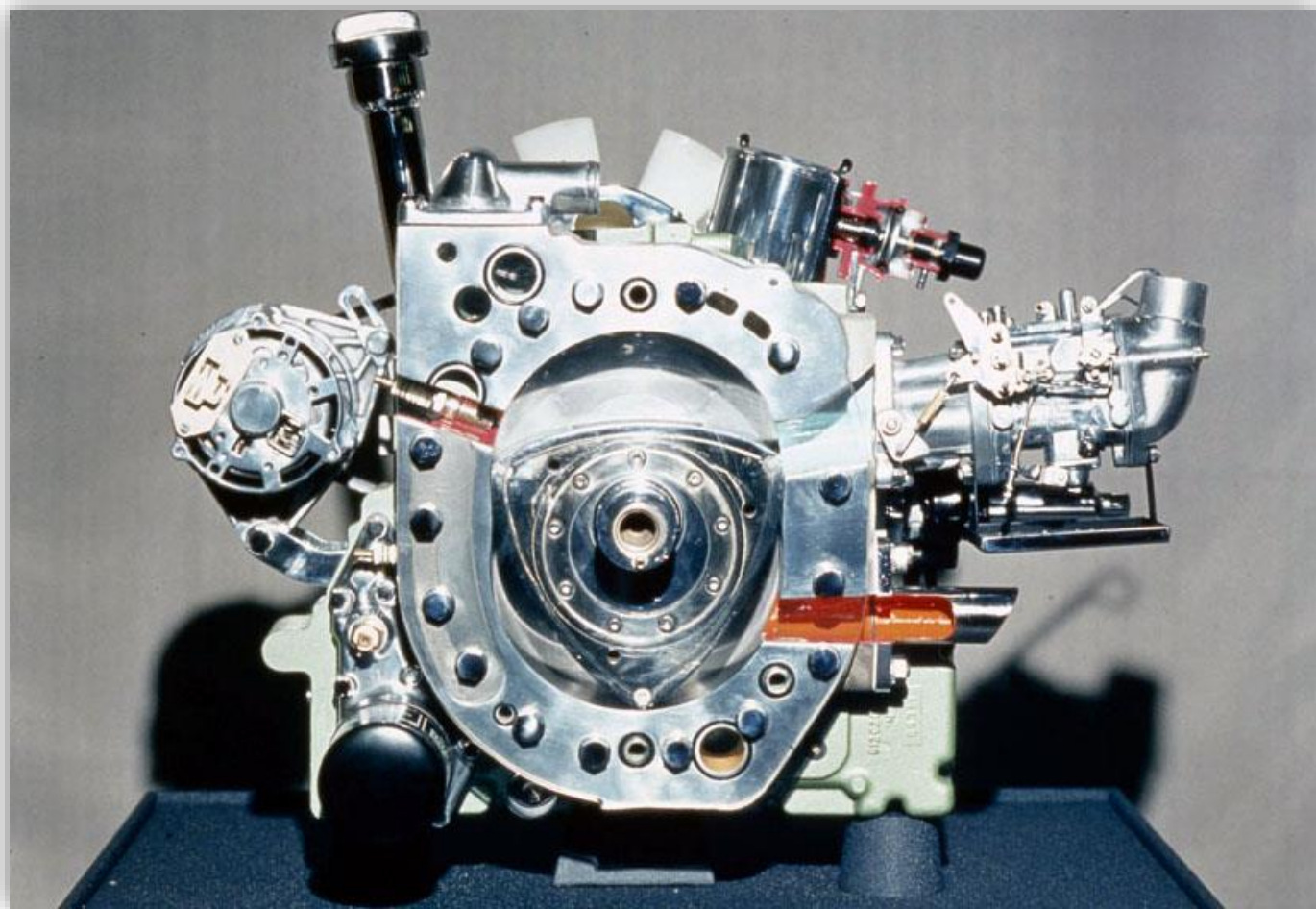
M35 fick också gashydraulisk fjädring - motorn var inte det enda som skulle provas ut.

Planen var att tillverka en serie på 500 bilar och uppdraget att göra karosserna gick till Heuliez. Dom var vana vid konstiga order från Citroën vid det här laget.

Vad man skapade var en serietillverkad prototyp. M35 skulle inte säljas, utan provköras under en period av trogna Citroënkunder.

M35 gick i produktion 1969 och fram till 1971 byggde man 267 bilar - så målet på 500 blev det inget av.

Dock verkar Heuliez ändå presterat 500 karosser, men vart dom resterande i så fall tagit vägen är aldrig utrett.



Ala bilarna försågs med text på skärmar och dekal på bakrutan. På skärmarna angavs vilket nummer i serien bilen var.

I bakrutan stod det ungefär översatt: Den här Citroën M35 prototypen med rotationsmotor är på långtest av en Citroënkund.

Motorn var en enskivig wankel på 995cc. Den gav 49 hästkrafter och kunde knuffa upp M35 i drygt 140km/h. 0-100 gick på drygt 19 sekunder. Det låter inte så fort men det var ändå 10 sekunder snabbare än en AMI8.

Ur M35 kom det flera saker - Motorn utvecklades vidare till en tvåskivig som hamnade i GS Birotor. Man hade till och med planer på en treskivig motor till den kommande CX.

Till GS kom också växellådan och hydrauliken. En del andra element användes på Projet Y som senare blev [Oltcit/Citroën Axel](#)

Bilarna då - vart tog dom vägen?

Planen var att efter kunderna fått prova och utvärdera dom en period skulle dom tillbaks till Citroën för att skrotas.

Men fransmän är inte alltid villiga att göra som dom blir tillsagda. Långt ifrån alla lämnades tillbaka, många verkar gömms undan av sina fodervärdar.

Idag är fortfarande 89 stycken M35 kvar ute på vift!





Mårten Carlsson

Läs mer om:



[Presentation av AMI](#)

[Citroën AMI6 presenterades 1961 i en nästan lika minimalistisk reklamsnutt som bilen själv.](#)



[Grattis Citroën Ami!](#)

[Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Hilding har namnsdag passar vi på att hylla Ami!](#)



24. Bentley ute efter rekordtid i Pikes Peak – med e-bränsle.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-04-14, 16:55.

En specialbyggd version av Bentley Continental GT3 är på jakt efter en rekordtid i klassiska baktävlingen.



Bentley och Pikes Peak är inte så omaka som man skulle kunna tro. Faktum är att man redan är rekordhållare, dels i klassen Time Attack 2 Production Cars, och dels ett inofficiellt rekord med Bentayga i den ickeexisterande SUV-klassen. Men den är likväl den snabbaste SUV:en uppför Pikes Peak.





När nästa Pikes Peak-event går av stapeln den 27 juni är Bentley åter på plats för att sätta ett nytt rekord. Denna gång i en specialversion av sin Continental GT3-racer. Extra anmärkningsvärt är att de ska köra bilen på **syntetiskt framställt bränsle, så kallat e-bränsle**.

– Vi är såklart taggade på att åka tillbaka till Pikes Peak, nu med ett förnybart bränsle. Detta är startpunkten för vårt projekt Beyond100. Våra ingenjörer jobbar redan nu med både bio- och e-bränslen, och dessa kommer att finnas som alternativ för våra kunder i framtiden, vid sidan av elektrifierade bilar, säger Bentleys chefsingenjör Matthias Rabe till [Auto Express](#).

Med e-bränsle i tanken kommer bilen att ge "betydande" effekt trots den höga höjden (2.862 meter vid start, 4.300 meter vid målet). Bentley menar också att e-bränslet släpper ut 85 procent renare avgaser än vanlig bensin.



MOTORNYTT

SLUT