



Opel 1.2 Liter 1931–35.

1. Vi måste sätta stopp för rabattkriget.
2. Alfa Romeo Tonale försenas.
3. Xiaomi preciserar satsning på elbilar.
4. Gentlemannaexpress från Alpina.
5. Så mycket kostar nya Mercedes C-klass.
6. Rolls-Royce går som tåget.
7. Jeep Compass uppdateras.
8. Hummer EV SUV ger eldrift i amerikanskt storformat.
9. Få din BMW 5-serie E60 att se ut som nya 3-serien.
10. Ett betalkort ska räcka för att ladda bilen tycker regeringen.
11. Unik Koenigsegg till salu för miljoner dollar.
12. Mätarfusket ska stoppas och bli olagligt.
13. Nya greppet: Upplands Motor byter namn till Volvo Car Retail.
14. Rostligan.
15. Allt fler tvättar bilen på gatan – trots att det kan vara olagligt.
16. Urstark begagnatmarknad.
17. Geely utvecklar eldriven lastbil med utbytbart batteri.
18. BMW:s omåttliga M8.
19. Quiz: Svenska sportbilar.
20. Staunau från Hamburg.
21. Försöksbilar från förr.

1. Volvochefen: "Vi måste sätta stopp för rabattkriget".

Publicerad 2021-04-10 kl 7:49. TEXT Erik Söderholm.

Det blir inget eget laddnätverk för Volvos elbilsköpare. Det säger Håkan Samuelsson i en intervju. Däremot hyllar han bilförsäljning på nätet – utan rabatter.



Volvo har nyligen visat upp elbilen [C30 Recharge](#), som kompletterar suven XC40 Recharge, och Volvo har tidigare uppgett att märket inte ska utveckla några helt nya förbränningsmotorer.

Enligt Volvo Cars-chefen Håkan Samuelsson är bensin- och dieselmotorer "gårdagens teknik" och enligt honom kan företaget lägga om riktningen mot eldrift snabbare än exempelvis Volkswagen på grund av att modellutbudet är mindre invecklat. Det säger han i en intervju med [Handelsblatt](#).

Däremot tycker han Volvo behöver bli mer involverat i batteriutveckling.

– Vi vill inte köpa batterier som en färdig produkt, vi vill ta hand om det själva, säger Håkan Samuelsson.

"Vi vill inte köpa batterier som en färdig produkt"

Enklare laddning

En nackdel med Volvos elbilar är att de inte är anslutna till något särskilt laddnätverk. Volvo har heller inget eget nätverk av snabbaddare. Det innebär att laddningen ofta blir [dyrare än för andra märken](#).

Något eget laddnätverk är inte aktuellt, enligt Håkan Samuelsson. Men han säger att Volvobilarna ska visa laddstationer i navigationssystemet och göra det möjligt att betala för laddningen med en app.



Volvos nya elbil C30 Recharge ska börja levereras senare i år.

– **Att ladda batteriet** blir snart lika enkelt som att tanka bensin. Så ämnet gör mig inte nervös.

Volvo genomför just nu den största förändringen någonsin när det gäller hur bilarna säljs. I framtiden ska Volvo [sälja bilar på nätet i allt större utsträckning](#), och då blir det omöjligt att pruta. Det är enhetliga priser som gäller för alla.

– **Vi måste sätta stopp** för det skadliga rabattkriget.

Läs också: [Volvos besked: Snart är det bara elbilar som gäller](#)

Relaterade artiklar:



[Volvos besked: Bara elbilar 2030 – och de ska bara säljas på nätet](#)

[2030 ska Volvo inte ens sälja hybrider – och alla nya elbilar ska enbart säljas på nätet.](#)



[Officiell: Här är Volvo C40 Recharge – alla detaljer om nya elbilen](#)

[Den nya elbilsmodellen blir i princip en Volvoversion av Pålastar .](#)

2. Alfa Romeo Tonale försenas – nya suven är för dålig.

PUBLICERAD: 08 APR 2021, KL 10:36.

Stelvios lillebror Tonale ser ut fördröjas till jordelivet. Nya Alfa Romeo-bossen tycker nämligen att den är för dålig och måste vässas innan lansering.



Alfa Romeo Tonale Concept från våren 2019.

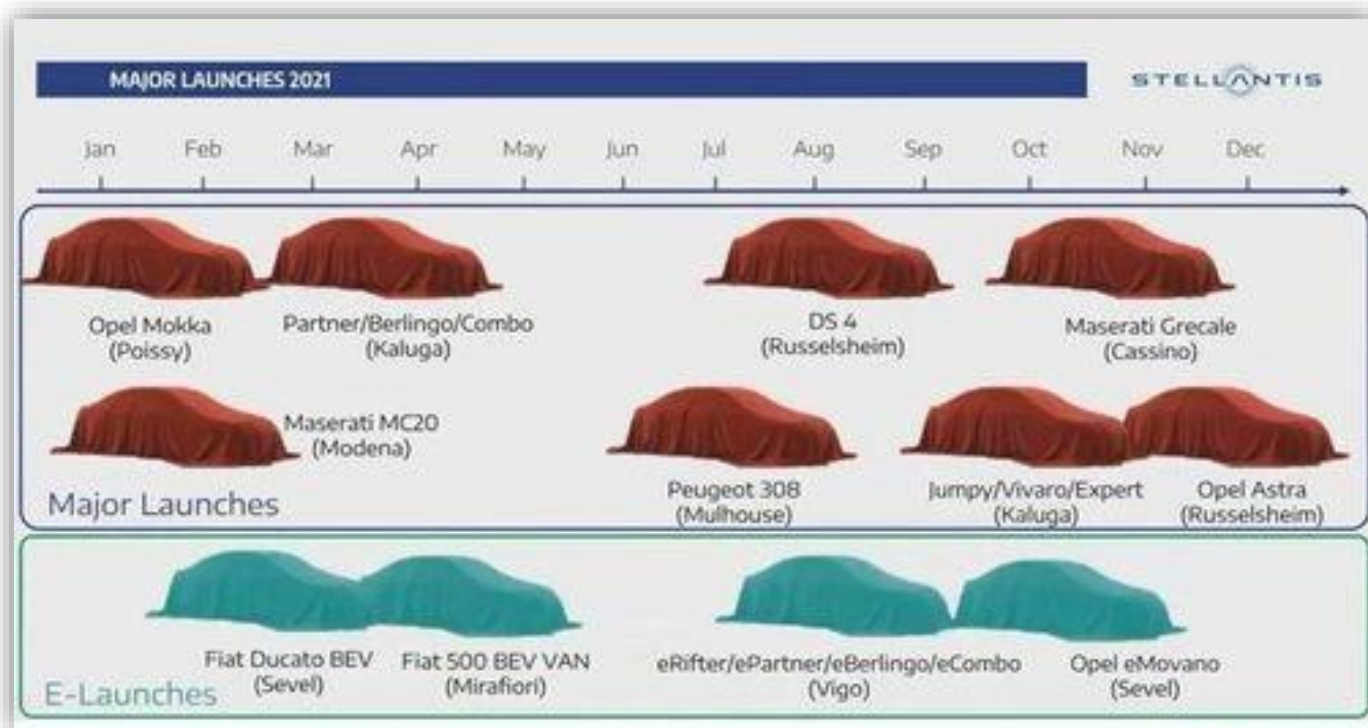
Många undrar förmodligen vad som har hänt med Alfa Romeo Tonale [som vi fick se som konceptbil för drygt två år sedan](#) och som vi fick se i produktionsutförande ett halvår senare [när bilder på modellen råkade hamna på nätet](#).

Det har i princip varit knäpptyst kring Stelvios lillebror sedan dess, men det var sagt att den skulle börja tillverkas och lanseras under 2021. I oktober närmare bestämt.

Men så ser det inte ut att bli.

När FCA (Fiat Chrysler Automobiles) under senare delen av 2019 presenterade en tidslinje över vad Alfa Romeo hade för avsikt att lansera de närmaste två åren fanns Tonale med under 2021, men när [Stellantis](#) (nya koncernen efter samgåendet mellan FCA och PSA) presenterade en motsvarande tidslinje för 2021 för bara några veckor sedan fanns inte Tonale längre med på spelplanen. Betyder det att Tonale inte är planerad att dyka upp i år? Sannolikt.

Vad som ytterligare späder på misstankarna om att lanseringen av Tonale skjuts på framtiden är att Alfa Romeos nya vd Jean-Philippe Imparato, tidigare vd för Peugeot, inte är imponerad över vad han såg vid övertagandet. Han synade laddhybridversionen som baseras på Jeep Compass 4xe som har en 1,3-liters bensinmotor på antingen 130 eller 180 hästkrafter, elmotor på 60 hästkrafter som driver bakhjulen samt ett 11,4 kWh-batteri som ger uppemot 4,9 mils elektrisk räckvidd.



Stellantis-lanseringar 2021, ingen Alfa Romeo Tonale med där.



Alfa Romeo Tonale i produktionsutförande enligt den bild som läckte hösten 2019.

Enligt [Automotive News källor](#) vill Jean-Philippe Imparato att Tonale ska kunna bjuda på bättre specifikationer. Färskt i minnet har han exempelvis Peugeot 3008 i laddhybridutförande som han kan jämföra med.

3008 som laddhybrid finns med både fram- och fyrhjulsdraft och med 225 respektive 300 hästkrafter (3008 Hybrid och [3008 Hybrid4](#)). Utöver mer effekt i fyrhjulsdrevena 3008-versionen än i Tonale/Compass har den franska suven också längre räckvidd på el och lägre förbruknings- och utsläppssiffror.

När konceptbilen presenterades våren 2019 meddelade Alfa Romeo att de ska ha lanserat sex olika laddhybrider innan utgången av 2022. Det börjar bli bråttom...

Enligt källorna betyder detta att Alfa Romeo Tonale försenas, dock inte med mycket. Produktionen skjuts tre månader fram i tiden och lanseringen äger sannolikt rum i början av 2022. Ingen jätteförseening men ändå känbar för Alfa Romeo som vill få upp sin försäljning. I fjol sålde man 35 503 bilar i Europa och 6 093 i USA.

3. Xiaomi preciserar satsning på elbilar.

MATTIAS RABE PUBLICERAD: 08 APR 2021, KL 17:03.

För en dryg vecka sedan dök det upp uppgifter om att kinesiska Xiaomi ska satsa på elbilar. Nu bekräftar företagets grundare och vd satsningen genom att beskriva vad som är på gång.



Xiaomi tillverkar och säljer väldigt många olika elektronikprodukter, men mest kända är de kanske för sina mobiltelefoner.

Kinesiska teknikbolaget Xiaomi tillverkar och säljer nästan det mesta mellan himmel och jord. Allt från dammsugarrobotar och övervakningskameror till elsparkcyklar och mobiltelefoner. Faktum är att Xiaomi, som grundades för bara knappt elva år sedan, har gått och blivit världens tredje största mobiltelefonstillverkare, endast Samsung och Apple är större.

Nu ska Xiaomi bredda sitt produktutbud, de tänker nämligen satsa på att få ut elbilar på marknaden. Det bekräftade företagets vd och medgrundare Lei Jun under en livesändning på sociala plattformen Douyin (TikTok i Kina) i tisdags.

Han passade då på att avslöja att första elbil från Xiaomi blir en sedanmodell alternativt en suv, ett beslut baserat på en omröstning på Internet. Där sade 45 procent av användarna att de vill se en sedan, 40 procent att de vill se en suv.

– Första bilen blir definitivt inte en sportbil eller en husbil, den kommer antingen att vara en sedan eller en suv, sa Lei Jun under sändningen enligt [South China Morning Post](#).

Han poängterade att ett önskemål från "folket" är att Xiaomis elbil(ar) ska lanseras under varumärket Xiaomi, inget annat. De önskade också att företagets elbilar inte ska vara för enkla och billiga utan ligga i mellanskiktet och i ett övre skikt med avancerade funktioner.

Sist men inte minst avslöjade han att första elbilen i pris landar mellan 100 000 och 300.000 yuan vilket omräknat blir mellan 130 000 och 390 000 kronor. Det är alltså priset i Kina som avses.

4. Gentlemannaexpress från Alpina.

Publicerad: 2021-04-07 08:33. Text: Johan Ringshagen.

Prestanda som M8 och ännu mer muskler, men en högre grad av sofistikation. Alpina B8 Gran Coupé är en bländande snabb och kompetent gran tourer med avslappnad gentlemannakaraktär.



Biltillverkaren Alpina har en historia med muskelstinna förädlingar av BMW:s stora coupéer som sträcker sig hela vägen till 1970-talet. Som maffiga B7 S Turbo baserad på 635 CSi (E24), B12 5,7 baserad på 850 CSi eller kompressormatade B6 S baserad på 650i (E63/E64). Gemensamt för dem alla har varit prestanda i nivå med BMW:s M-modeller eller mer, fast med en högre grad av sofistikation och komfort.

Nu har de presenterat ett nytt muskelknippe baserat på BMW:s stora coupé 8-serie, närmare bestämt Gran Coupé-utförandet av M850.

Det är en rejäl fyrdörrarsbil som är mer än fem meter lång och två meter bred. En två ton tung komfortkryssare som med en V8 på 4,4 liter och 530 hk ändå krasar iväg från stillastående till 100 km/h på under fyra sekunder.

Det finns en hårdare M8 också, med 600 hk som kan sprinta 0-100 km/h på 3,2 sekunder! Då får man en bil med betydligt sportigare karaktär och utstrålning på köpet.

En fusion av karaktärer

Om man nu vill ha M-prestanda, men föredrar en lite mer tillbakalutad och sofistikerad salongskaraktär då? Ja, det är precis det som är Alpinas specialitet. Och det är precis det Alpina B8 Gran Coupé AWD är.



Vad de har gjort är en rätt omfattande uppdatering av V8-motorns kylning av motorolja, laddluften och kylvätska, för att säkert höja toppeffekten till 621 hk. Turboaggregaten är bytta och ger ett rejält momenttillskott redan från låga varv med maxvridet 800 Nm tillgängligt redan från 2.000 rpm! Det kan jämföras med M8 som har 750 Nm, 1.600-5.600 rpm och M850 som bara har 500 Nm.

Samtidigt är den 8-växlade Sportronic-lådan uppgraderad och har Alpina-specifika körprogram för högre åkkomfort i läge Comfort. I manuellt läge växlas lådan som standard med knappar på ratten, men paddlar erbjuds som tillval.

Även avgassystemet och regleringen av det är avstämt för en mer gentlemannamässig, men fortfarande kraftfull ton med tydlig V8-karaktär.

En komplett transformation

Även chassit är uppgraderat enligt samma princip om långbent värdighet. Stötdämpare och dess infästning, bussningar, krängningshämmare, fjädrar och hjulgeometri är framtagna och kalibrerade för ökad stabilitet och kvickare reaktion i styrtlös utan att chassit upplevs som stöttigt eller nervöst. Chassielektroniken är också omkalibrerad, bromsarna är uppgraderade med fyrkolvs Brembo-ok med 395 mm skivor fram och enkolvsok med 398 mm skivor bak. Fälgarna är Alpina-klassiskt 20-ekrade 21-tummare skodda med särskilt tystrullande ultra high performance-däck från Pirelli i måtten 345/35 fram och 385/30 bak.

Som brukligt erbjuds B8 Gran Coupé i de två metalliclacker som är exklusiva för Alpina, en grön och en blå, men valet av lackkulör står köparen i princip helt fritt. Det gäller även de färger och material inredningen ska skräddas i. Diskreta aerotillval och dekor finns också.

Grundpriset för Alpina B8 Gran Coupé AWD är 161.200 euro i Tyskland, exklusive moms.

Sprinten 0-100 redovisas till 3,4 sekunder och toppfarten till 324 km/h, 19 km/h snabbare än M8 med lyft toppfartsspärr.



Johan Ringshagen



5. Så mycket kostar nya Mercedes C-klass.

Av Patrik Lundin, Publicerad i går, 14:15.

Mercedes smyger ut några varianter av C-klass – dyrare än Volvo V60.



Helt nya Mercedes C-klass hade premiär i slutet av februari i år. Den absolut största nyheten med den är att den i [laddhybridform ska fixa nästan 10 mil på el](#), i alla fall enligt WLTP-körcykeln. Vi ska dock inte tvivla för mycket, [Mercedes laddhybrider är att räkna med](#) när det handlar om räckvidd.

Nåväl, i samband med premiären redovisades inga priser. De kommer istället nu – i alla fall delvis.

Man väljer att publicera priserna för två dieslar och en bensinare, alla utrustade med 48-volts mildhybridsystem.

Mercedes har skohornat in instegsversionen C200 en hundralapp under 400.000 kronor. C220d kostar från 414.900 kronor. C300d AMG-line kostar från 433.870 kronor.

Vill man ha en kombi, vilket vi svenskar är mycket förtjusta i, får man slänga på ytterligare 10.000 kronor på priset.

Nya Mercedes C-klass finns till försäljning nu, och de första bilarna kommer till Sverige i sommar. Då får vi också veta vad laddhybriden, och övriga versionen av nya C-klass kostar.





[Bara fyror i nästa Mercedes C-klass – mer än 500 hk i C63 AMG](#)



[TEST: Tre pampiga laddhybrider – BMW X5, Mercedes GLE och Volvo XC90](#)



Patrik Lundin

6. Rolls-Royce går som tåget.

PUBLICERAD: 09 APR 2021, KL 14:18.

I tider då de flesta biltillverkare redovisar minskad försäljning slår det anrika brittiska märket försäljningsrekord.



Mitt under rådande pandemi slår Rolls-Royce till med sina bästa siffror någonsin. Förvisso handlar det om kvartalsrapport, om antal sålda bilar januari till och med mars 2021, men faktum kvarstår. Aldrig tidigare under märkets 116-åriga historia har Rolls-Royce sålt fler bilar än just nu. Ökningen jämfört med samma period 2020 är 62 procent upp, men ännu intressantare är att 2021 innebär en ökning från det tidigare rekordet som sattes 2019.

Under de tre första månaderna 2021 levererades 1 380 sålda bilar och enligt Rolls-Royce ser man ökning på i stort sett alla marknader där USA, Kina och resten av Stillahavsregionen står för största ökningarna. Nyligen introducerade Ghost och suven Cullinan står för merparten av försäljningen, samtidigt som även märkets specialavdelning Bespoke commissions når nya rekordnivåer.

– Rolls-Royce Motor Cars har gjort en stark start på 2021, vilket återspeglas i försäljnings-siffrorna för första kvartalet som är de högsta i vår 116-åriga historia. Då orderböckerna är välfyllda, särskilt för nya Ghost och [Cullinan](#), försäljningen växer på nyckelmarknaderna och Bespoke commissions ligger på rekordnivåer skulle jag säga att vår verksamhet är i utmärkt form. Vi har all anledning att vara optimistiska för resten av 2021, säger Torsten Müller-Ötvös, verkställande direktör, Rolls-Royce Motor Cars

– Alla medlemmar i vårt extraordinära team, hos Rolls-Royce vid Goodwood och över hela världen, har varit avgörande för att leverera dessa anmärkningsvärda resultat. Deras färdigheter, talanger, engagemang och entusiasm gör oss till dem vi är, avslutar Torsten Müller-Ötvös.



BIL OCH TRAFIK

[Nya Rolls-Royce Phantom officiell – alla bilder, filmer och fakta](#)



LINUS PRÖJTZ

7. Jeep Compass uppdateras.

Publicerad 2021-04-08 10:01.

TEXT Maria Dahlin.

NYHETER

Självkörande förmågor på nivå 2, snabbare mjukvara och bättre förvaringsmöjligheter bland nyheterna.



Från mars 2020 till mars 2021 har registrerades 349 Compass i Sverige och det är märkets mest populära modell. 213 av registreringarna utgjordes av laddhybriden 4Xe som presenterades under 2020. I Europa ser läget liknande ut: även här är Compass storsäljaren och utgör 40 procent av försäljningen och här är en av fyra laddhybrider. Compass presenterades för första gången 2017 och nu är det dags för ett ansiktslyft.

Exteriört består nyheterna i ny front, LED-strålkastare och dimljus, samt nya aluminiumfälgar. På insidan finns ett nytt 10,25 tum digitalt instrumentkluster framför föraren och en infotainmentskärm i måtten 8,4 eller 10,1 tum som flyttat till ett mer centrerat läge på instrumentpanelen och placerats lite högre än förut för lättare användning.

Själva mjukvaran i infotainmentsystemet har också bättrats på med en fem gånger snabbare processor, möjlighet till mobilsammankoppling, röststyrning och satellitnavigation.

Mittkonsolen har designats om, vilket adderar 4,4 liters extra förvaringsutrymme. Bakluckan kan öppnas elektriskt och det finns 360-graderskamera som visar omgivningen vid parkering.



Uppdaterade Jeep Compass är märkets första modell i Europa att utrustas med autonoma funktioner på nivå 2. Bilen har adaptiv farthållare, filhållningsassistent, autobroms med fotgångar- och cyklistdetektering, skyltavläsning och trötthetsvarnare.

Det finns fem utrustningsnivåer att välja mellan och förutom laddhybrid finns också diesel- och bensinalternativ i motorutbudet. Växlingarna sker antingen automatiskt eller med manuell 6-växlad låda. Plug-in Hybriden kan fås med fyrhjulsdraft, annars är det framhjulsdraft som gäller.



Maria Dahlin

8. Hummer EV SUV ger eldrift i amerikanskt storformat.

Publicerad 2021-04-06 KL 9:21. TEXT Maria Dahlin.

Krabbläge och strömdelning i märkets andra elfordon i ordningen.



Lanseringsvarianten av Hummer EV SUV kommer under början av 2023 och är då utrustad med 3 elmotorer som tillsammans ger 830 hästkrafter.

Precis som sitt eldrivna [pickup-syskon](#) har suven ett krabblingsläge med diagonal förflyttning. Fyrhjulsstyrning kortar ner vändcirkeln till 10,8 meter för den drygt 5 meter långa bjässen som har en markfrigång över 40 centimeter och vadningsdjup på drygt 81 centimeter.





För den som inte får plats med all packning i bagageutrymmet finns också en främre funk att nyttja.

Bilen är byggd på General Motors Ultium-plattform och batteripaketet är placerat under till. Fulladdat ska det kunna ge en räckvidd på 48 mil enligt amerikansk mätmetod. Snabb-laddning kan göras med med 300 kW och 800-voltsteknik. Det finns också en generator som omvandlar bilen till en jättelik powerbank och den kan dela med sig av ström till andra bilar och apparater.



Den har självkörande förmågor med General Motors egenutvecklade Super Cruise som bland annat innefattar automatisk filbytesfunktion.

Tidigaste varianten av Hummers suv kostar 105.595 dollar, vilket motsvarar strax över 900.000 svenska kronor. Senare kommer även lägre prissatta varianter med två motorer istället för tre, och den billigaste versionen går loss på 79.995 dollar (runt 700.000 kr). Köp-arna av denna version får vänta till våren 2024.

Det finns inga uppgifter än om någon svensk importör planerar att ta in Hummer EV SUV till Sverige.



Maria Dahlin

Läs mer om:

[Hummer smygvisar nya elbilen – premiärvisas i april](#)

[GM väcker liv i insomnade Hummer med flera nya elbilar.](#)

[Premiär för Hummer EV – här är nya terrängelbilen med över 1 000 hk](#)

[Med över 1 000 hästkrafter väcker GM liv i det insomnade märket.](#)

[Så funkar ”krälände krabbläget” i Hummers nya elbil](#)

[GM väcker liv i varumärket Hummer med eldrivna modeller som också kan kräla i sidled.](#)

[Ny teaservideo på de eldrivna Hummer-modellerna](#)

[GM bekräftar också att elpickupen som ska utmana Teslas Cybertruck kommer ha världspremiär redan i höst.](#)

[Hummers eldrivna machopickup blir försenad](#)

[Ska utmana Tesla Cybertruck med en effekt på 1 000 hästkrafter.](#)

[Första bilden på Hummers massiva elpickup](#)

[Lockar med 1 000 hästkrafter och imponerande acceleration.](#)

Feber

9. Få din BMW 5-serie E60 att se ut som nya 3-serien.

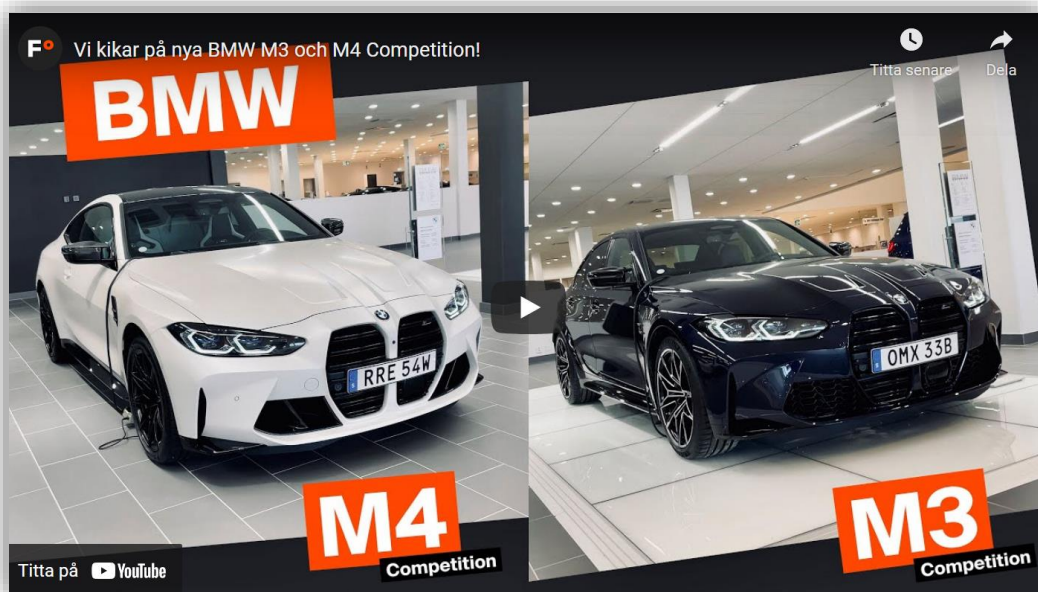
AV ROGER ÅBERG 2021-04-08 KL 11:00.

Krill är gott.



Nya 3-serien från BMW har minst sagt fått kritik för sin nya grill med gigantiska njurar i fronten. Men det hindrar inte folk från att vilja göra om sin gamla E60 till samma look och därför har ett kinesiskt företag börjat sälja kit så att din gamla front kan få en ny look.

Jag måste säga att BMW-folket verkligen har lyckats dölja de gigantiska njurarna väl eftersom det ser helt bananas ut på en gammal 5-serie. Här nedan kan ni se när vi kollade in senaste M3 och M4.



FILM: <https://youtu.be/HvOE1YiiUtg>

10. Ett betalkort ska räcka för att ladda bilen tycker regeringen.

AV WILLE WILHELMSSON 2021-04-08 KL 18:20.

Branschen verkar dock hellre vilja ha appar.



Sveriges Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman (S) har haft ett möte med representanter för elbils-laddarföretag i syfte att göra det enklare för konsumenterna att kunna ladda sina bilar på stan.

I dag hanteras detta via appar, brickor eller annat vilket gör att konsumenterna kan tvingas ha flera olika appar installerade på mobilen för att kunna använda laddstationer från olika leverantörer. Ygeman och regeringen har som mål att det i slutet av året enbart ska krävas ett betalkort för att kunna köpa el från laddstationerna. Han säger till DN:

"Resultatet av mötet blev ett steg i rätt riktning, men ett otillräckligt sådant. Vi måste arbeta vidare och få fram ett enkelt sätt för elbilsförare att med ett gemensamt betalningsmedel köpa el vid publika laddstolpar. Tre, sju, nio appar i mobilen ska inte behövas."

Representanter från branschen ställer sig dock lite tveksamma till att genomföra detta, bland annat för att det skulle bli dyrt att installera kortläsare vid alla laddplatser. Vidare anser man att apparna fyller sitt syfte då dessa kan visa var de olika leverantörerna har lediga laddplatser.

Det verkar med andra ord fortsatt oklart om regeringens mål med ett gemensamt betalningsmedel för laddplatser kan bli verklighet till årets slut. I dagsläget finns ingen branschorganisation för de företag som tillhandahåller laddplatser men detta kom man överens om på mötet var något som behövdes, något som både Ygeman och representanterna från de olika företagen kunde vara eniga om.



11. Unik Koenigsegg till salu för miljoner dollar.

Anders Nilsson. 2021-04-08.

Förväntas säljas för miljontals dollar.



En unik Koenigsegg klädd i kolfiber och guld söker efter en ny ägare, som väntas betala miljontals dollar för att lägga vanterna på den läckra bilen.

Bytbil har tidigare skrivit om Koenigseggs nya specialmodell som är klädd i rent guld och kolfiber: Koenigsegg Jesko Odin, [döpt efter den nordiska krigsguden](#).

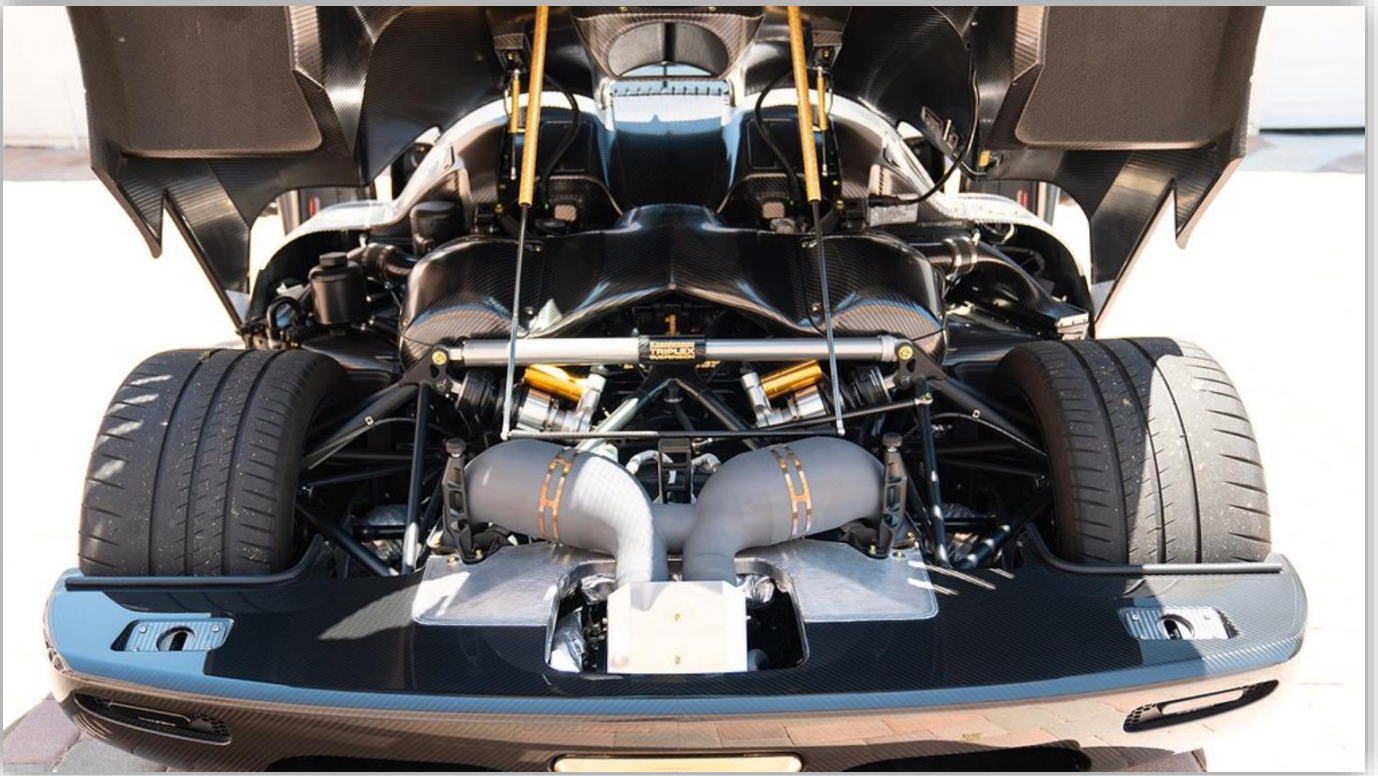
Nu ska en annan unik och utseendemässigt snarlik bil säljas, eftersom en Koenigsegg Agera RS Phoenix har kommit ut på marknaden. Den säljs via [Pagani of Beverly Hills](#), och även om det inte har tillkännagivits något pris kan du förvänta dig att den kommer säljas för miljontals dollar.

Den här Koenigseggen beställdes från början av [en bilsamlare](#), som gav 2,2 miljoner dollar (cirka 18,8 miljoner svenska kronor) för bilen. Fem månader senare såldes den för 4,1 miljoner dollar, och nu ska bilen ännu en gång byta ägare.

Exteriören i den svenska supersportbilen är klädd i glansfärgad kolfiber, medan olika accenter är klädd i en finish av bladguld, bland annat på motorhuven, splittern, canardvingarna, dörrarna och bakvingen. Men även hjulmuttrarna och Koenigsegg-emblemet är i guld.

Tittar man på interiören så fortsätter guldtemat med luftventilerna, sömmar och mitt på ratten finns det guld. Det finns unika Phoenix-sömmar på instrumentbrädan och en logotyp insydd i nackstödet.

Sedan finns den lilla detaljen som heter motorn, som kan locka potentiella kunder ännu mer. Motorn har One:1 uppgraderingen, vilket innebär en femliters V8-motorn med dubbelturbo som pumpar ut 1 360 hästkrafter. Allt som allt har bilen rullat 2 172 kilometer.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[Här är Koenigseggs drömbil – i rent guld och kolfiber](#)



[Se Koenigseggs kolfiberdröm - som hyllar jaktplanet Draken](#)



[Tjänade 20 miljoner på sin Koenigsegg](#)



[En samlares dröm: unik Koenigsegg till salu](#)

12. Nya planen: Mätarfusket ska stoppas och bli olagligt.

Publicerad 2021-04-09 kl 7:56. TEXT Erik Söderholm.

Snart kan Sverige få nya regler för att minska risken för skruvade mätare i begagnade bilar. Dessutom kan själva mätarfifflet bli olagligt.



Fusk med mätarställningen är ett utbrett problem som drabbar många bilköpare varje år. Mindre nogräknade bilhandlare kan tjäna stora pengar på att fiffla med bilens körsträcka. Nu får Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram åtgärder för att försöka komma tillrätta med manipulationen av mätarställningen.

I flera andra länder finns strikta regler för hur körsträckan ska dokumenteras, till exempel i samband med besiktning, som gör mätarfiffel svårt eller omöjligt.

Exakt vilka åtgärder som kan införas i Sverige ska en utredning titta närmare på, men tanken är att mätarställningen alltid ska redovisas i besiktningsprotokollet och att det blir olagligt att fiffla med mätarställningen eller köpa och sälja prylar som manipulerar mätarställningen – en verksamhet som i vissa avseenden smyger under radarn i dag.

– **Man ska kunna lita** på att mätarställningen är okej. Det är viktigt för konsumenter, men även en fråga om förtroendet för hela fordonsbranschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth (S).

”Man ska kunna lita på att mätarställningen är okej”

En granskning som Vi Bilägare gjorde förra året med hjälp av siffror från bilsajten Car.info visade att det då fanns över 1 800 aktiva bilannonser ute på svenska annonssidor där bilen hade [någon typ av avvikelse i mätarställningen](#), och att över 84 000 bilar kan rulla på vägarna med den typen av avvikelse.

Genomgången visade också att en bilhandlare kan ta över 18 000 kr mer betalt för exempelvis en Volvo V40 från 2012 om vägmätaren står på 10 000 mil istället för 16 000, en manipulation som inte tar mer än några minuter med rätt utrustning.



Att manipulera mätarställningen tar inte mer än några minuter med rätt utrustning.

– **De tillverkare som** väljer att vara transparenta med till exempel servicemiltal eller har sina bilar uppkopplade i framtiden kan begränsa problemet med avvikande mätarställning, sa Magnus Bengtsson på Car.info i en intervju med Vi Bilägare.

Läs också: [Mätarfiffel i tusentals svenska bilar: Signalerna du ska se upp med](#)



Erik Söderholm



Avslöjat: Här är bilarna som oftast är mätarskruvade

Tre bilmärken sticker ut – i vissa fall har 4 av 10 bilar fel mätarställning.

13. Nya greppet: Upplands Motor byter namn till Volvo Car Retail.

Publicerad 2021-04-06 kl 15:12. TEXT Erik Söderholm.

Volvo har köpt upp fristående Upplands Motor och ska nu byta namn på företaget. "Våra affärsmodeller behöver förändras", säger företagets vd.



Volvo Cars genomför just nu den största omstruktureringen någonsin när det gäller bilhallar och återförsäljare. Avtalet med Bilia [har sagts upp](#) och Volvo har även [köpt upp tidigare fristående Upplands Motor](#), med verksamhet i Stockholm och Uppsala.

Nu står det klart att Upplands Motor ska byta namn till Volvo Car Retail redan den 14 april och att bolaget ska gå samman med kedjan Bra Bil under hösten 2021.

Målet är enligt Volvo att vara "först ut på marknaden med nya affärsmodeller i syfte att erbjuda framtidens kundupplevelse". Exakt vad det innebär är oklart, men Volvo Car Retail utlovar en "sömlös och digital kundupplevelse" som ska göra vardagen enklare.

Volvo Car Retail ska fortsätta sälja nya och begagnade bilar från Volvo, Renault och Dacia samt serva bilar från Volvo, Renault, Dacia och Ford. Företaget ska inte sälja nya Fordbilar. Vissa av anläggningarna säljer även Mercedes, och den delen av verksamheten ska heta Upplands Motor även i fortsättningen.

– För många blir tillgången till bil viktigare än ägandet. Vissa vill äga, andra vill prenumera eller dela bilen med andra. Den typen av flexibilitet kommer bli allt viktigare, och det gäller även service på bilen. Våra affärsmodeller behöver förändras parallellt med de förändrade behoven och beteendemönstren, säger Kent Jonsson, vd på Upplands Motor.

Upplands Motor grundades i Uppsala redan 1964 och köptes upp 1989 av kända bilhandlarprofilen Anders Lindström.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Volvos jättesatsning: Vill köpa Upplands Motor och Bra Bil](#)

[Målet är att sälja hälften av alla nya bilar på nätet om bara fem år.](#)



[Grönt ljus för Volvos jätteaffär – får köpa Upplands Motor](#)

[Ska sälja hälften av alla bilar på nätet inom fem år.](#)



[Nya beskedet: Bilja slutar sälja Volvo – avtalet sägs upp](#)

[Nu ska Bilja och Volvo diskutera vad som händer efter att uppsägningstiden gått ut.](#)



14. Rostligan – märkena som är bäst och sämst.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-04-08, 12:40.

Vi listar bilmärkena som har mest problem med rost och lack – enligt ägarna själva.



Alla bilar, utom möjligen det fåtal som i huvudsak byggts i andra material än stål, råkar förr eller senare ut för det: Rost. Vissa är dock mer rostbenägna än andra. Innan det statliga monopolet på fordonsbesiktningar upplöstes 2009 fanns det offentlig statistik på vilka märken och modeller som oftast fick nedslag för rostangrepp.

Idag är det desto svårare att skaffa sig en bild av vilka bilar man ska undvika. En titt i [auto, motor & sports begagnatdatabas](#) där över 50.000 ägare har satt betyg på sina bilar ger dock en tydlig fingervisning.

2015, när vi hade färre betyg i databasen, tittade chefredaktör Alrik Söderlind på [betygen för årsmodell 2006–2015](#). Kontentan blev att Kia var sämst; Hela 15 procent av Kiaägarna rapporterade om lack- och rostproblem på sina bilar.

[Sätt betyg på din bil – prova Premium gratis i en månad!](#)

Det koreanska märket följdes tätt av Skoda, Volkswagen, Honda och Mini. Bäst var Porsche med noll rapporterade lack/rost-problem följt av Jaguar, Mercedes, Renault och Volvo.

När vi idag tittar på ägarbetygen för årsmodell 2011–2021 träder en lite annan bild fram. Jaguar, Mercedes och Volvo är kvar i topp 5 medan Saab nu är sämst. Förklaringen är troligtvis att alla Saabar vid det här laget är många år gamla. Tillverkningen upphörde 2011, med undantag för det hundratal 9-3 sedaner som efterföljarföretaget Nevs tillverkade 2013–2014.

Bortser man från Trollhättans stolthet är det istället Skoda som ligger i botten trots en viss bättring sedan sist.

Dagens bottentvåa Tesla inkluderades sist av Alrik trots endast 56 svar. Idag har vi betydligt bättre statistikunderlag och faktum är att betyget blivit sämre; 9 procent av ägarna rapporterar om lack- och rostproblem. Knappt bättre är Mitsubishi, Fiat och Ford som alla har en problem-andel på 8 procent.

Rostligan – årsmodell 2011–2021

Märke	Problem (lack och rost)	Förändring sedan 2015 (procentenheter)
Jaguar	2%	–
Lexus	2%	-2
Mercedes-Benz	2%	–
Nissan	2%	-2
Volvo	2%	–
Honda	3%	-9
Peugeot	3%	-1
Porsche	3%	+3
BMW	3%	-1
Seat	3%	-3
Land Rover	4%	Ny
Audi	4%	-3
Kia	4%	-11
Subaru	4%	-4
Toyota	4%	-1
Snitt	5%	-1
Mini	5%	-5
Renault	5%	-3
Opel	6%	-3
Citroën	6%	+1
Volkswagen	6%	-6
Mazda	6%	+1
Hyundai	6%	+1

Suzuki	7%	+2
Alfa Romeo	7%	Ny
Ford	8%	+1
Fiat	8%	-1
Mitsubishi	8%	+2
Tesla	9%	+5
Skoda	9%	-4
Saab	10%	+3

Fotnot: Märken med färre än 100 svar är inte med i statistiken.



Efter rostlarmet: Tesla Model 3-ägare får gratis stänkskydd



Test avslöjar: Rost försämrar krocksäkerheten kraftigt



Så förhindrar du rost: "Rostskyddsgarantin är värdelös"

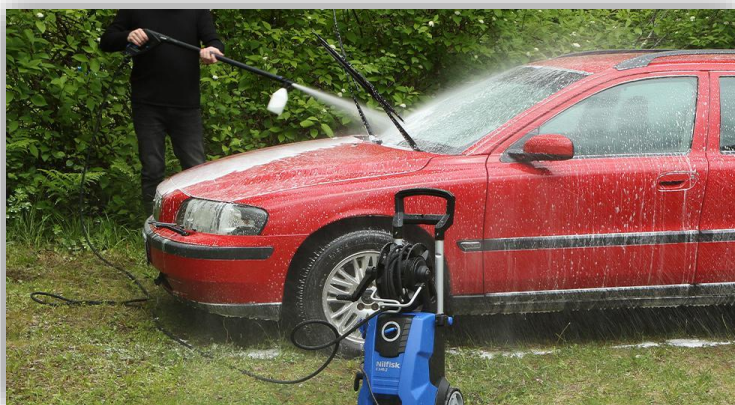


Wiggo Björck

15. Allt fler tvättar bilen på gatan – trots att det kan vara olagligt.

Publicerad 2021-04-09 kl 11:45. TEXT Magnus Kvandal.

Trots många år av informationskampanjer och hot om böter är det allt fler som ignorerar miljökonsekvenserna.



I en färsk webbenkät från Sifo svarar fler än var fjärde bilägare, 26 procent, att de tvättar sin bil hemma på uppfarten eller på gatan. Det är en ökning sedan 2018, då samma siffra var 21 procent.

Detta trots att det är ett väl etablerat faktum att det ur miljösynpunkt är problematiskt att tvätta en bil på en plats där det inte finns någon vattenrening. Tvättvattnet som rinner av bilen innehåller föroreningar som tungmetaller, oljerester och kemikalier från tvättmedel och avfettning.

Biltvättar och gör det själv-hallar har reningssystem och oljeavskiljare som renar tvättvattnet innan det leds vidare till ett reningsverk. Men tvättar man bilen på gatan rinner vattnet i stället ned i närmaste gatubrunn. Dessa brunnar är anpassade för dagvatten, och vattnet rinner oftast helt orenat ut i närmaste sjö eller vattendrag. Där tas föroreningarna upp av ekosystemet och kan orsaka skada för både människa och miljö.

Enligt organisationen Hållbar Biltvätt genomförs 24 miljoner biltvättar varje år, varav hälften inte sker på anläggningar med godkända vattenreningssystem. De uppskattar att omkring tusen ton olja och 50 ton tungmetaller rinner ut i dagvattnet årligen som en följd av det.

Flera kommuner i Sverige jobbar med informationskampanjer för att få folk att sluta tvätta bilarna på gatan. År 2013 gick Jönköpings kommun ut med att handlingen var ett brott mot miljöbalken som kunde sluta med böter på tio tusen kronor. Enligt David Melle, enhetschef på miljöskyddsensheten i Jönköping, är det dock ännu ingen som har fått betala.

– Om vi får en anmälan om att någon tvättar sin bil på gatan tar vi kontakt med den personen och berättar vad som gäller. Det brukar sluta där, säger han till Vi Bilägare.

För den som av någon anledning inte har möjlighet att tvätta bilen i en biltvätt är rekommendationen att göra det på en gräsmatta eller grusplan – inte på gatan. Då rinner tvättvattnet inte direkt ned i en dagvattenbrunn, utan filtreras i jordlagren. Då är det också viktigt att använda miljömärkta tvättprodukter.



16. Urstark begagnatmarknad: ”vi är uppe på rekordnivåer”.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-04-08, 11:21.

Här är de begagnade bilarna som säljer bäst just nu!



Det finns ett mycket stort intresse för begagnade bilar just nu. Ny statistik från Blocket visar på att allt fler letar efter en begagnad bil, vilket i sin tur gör att priserna ökar. Genomsnittspriset på en begagnad bil var under mars i år 12 procent högre än samma period i fjol.

– Det är ett enormt köpsug och vi är uppe på rekordnivåer, säger Henrik Littorin, marknadsplatsdirektör för Fordon på Blocket.

Anledningen till att priserna fortsätter öka är många, menar Henrik Littorin.

– Vi tror att det finns många faktorer som spelar roll till att priserna nu går upp. Nya skattesystem, delvis tillgänglighetsbrist på nya modeller och såklart pandemin som ställt om både köp och körmönster. Januari och februari var också väldigt kalla och därmed rätt avslagna månader. Nu när värmen återkommer ser vi en kraftig ökning i både utbud och efterfrågan, säger han.

Enligt den gamla devisen att ett pris avgörs baserat på utbud och efterfrågan verkar det finnas ett stort intresse för att köpa elbil just nu. Begagnade elbilar har nämligen ökat mest i pris, med en genomsnittsökning på 20 procent.

Men den modell som sålde bäst i mars är Volvo V70. **Se hela listan på de mest sålda bilarna nedan.**

Modell:

1. Volvo V70
2. Volkswagen Golf

3. Volkswagen Passat
4. BMW 3-serien
5. Saab 9-3
6. Saab 9-5
7. Volvo V50
8. Ford Focus
9. Audi A6
10. Renault Clio

Prisökning per bränsletyp under mars 2021.

Bränsletyp	Prisökning
Bensin	15 %
Diesel	11 %
El	20 %
Miljöbränsle/hybrid	4,5 %



Drömläge att sälja bilen – begmarknaden är glödhet



Begagnatduell: Volvo V60 – gamla mot nya modellen



Patrik Lundin

17. Geely utvecklar eldriven lastbil med utbytbart batteri.

Publicerad 2021-04-08 kl 19:30. TEXT Erik Söderholm.

Det dyker upp allt fler nya spelare i lastbilsvärlden. Volvoägaren Geely vill slå sig in med en eldriven lastbil som kan byta batteri vid sidan av vägen.



Det är inte bara bland personbilar som elektrifieringen breder ut sig. Även tyngre fordon förses med laddkontakt i allt högre utsträckning för att minska de lokala utsläppen.

Volvo Cars-ägaren Geely vill utmana de stora lastbilsjättarna med en tung lastbil som utvecklats i Europa. Den ska säljas under namnet Farizon och blir helt eldriven.

Enligt nya uppgifter blir den kommande lastbilsmodellen världsbäst på aerodynamik, en viktig faktor i en eldriven lastbil eftersom lågt luftmotstånd innebär lägre förbrukning och därmed längre räckvidd.

Exakt hur lång räckvidden blir är inte officiellt, men den ska enligt Geely vara "avsevärd". Lastbilen har flera elmotorer som fördelar ut kraften och kan dessutom byta ut batteripaketet på särskilda stationer, vilket ska gå snabbare än att ladda upp det i en snabb-laddare.

Den officiella premiären dröjer till mitten av 2021 och de första leveranserna av lastbilen ska ske mot slutet av året.

Läs också: [Scania visar ny ellastbil – beskrivs som en "milstolpe"](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Volta Zero – svenska uppstickaren som utmanar Volvo och Scania](#)

[En av finesserna ska minska antalet olyckor med fotgängare och cyklister.](#)



[Officiellt: Volvo ska lansera fler eldrivna lastbilsmodeller](#)

[Inom ett år ska Volvo börja sälja tre nya lastbilsmodeller med eldrift.](#)



[Bekräftat: Tesla Semi blir minst två år försenad](#)

[Elon Musk skjuter upp produktionsstarten för den eldrivna lastbilen.](#)

Klassiker

18. BMW:s omåttliga M8.

Publicerad 2021-04-08 kl 7:00. TEXT **Mårten Carlsson.**

BILVÄRLDEN 30 ÅR SEDAN

Det är 1990 och hos BMW Motorsport har man ambitionen att ta fram en bil som skulle sätta Porsche och Ferrari på plats.



Man hade bra grejer att börja med.

BMW:s nya 850i coupé, en smäcker och gedigen kaross, samt den fina V12-motorn på närmare 300 hästkrafter, den kallades M70.

När Motorsportavdelningen var klara med karossen hade den i princip inget gemensamt med originalet.

Det mesta var gjort i kolfiberkomposit, bakdelen breddades och fick stora luftintag för kylning till olja och diffar.

Vidare försågs den med B-stoplar - 850i var ju egentligen en hardtop.

Inuti fanns två racingstolar klädda i alcantara, baksätet åkte ur - det här var ju ändå ingen familjebil.

Rutorna var i lexan, och var fasta. Popuplamporna fick också dom stryka på foten - dom fick inte plats längre när motorn med allt därtill skulle i igen.

Front och huv skiljde sig väsentligt från originalet

Så tog man sig an motorn, och det var inte mycket kvar av den heller när man var klara.

M70:n borrades upp till 6.1 liter, försågs med VANOS, variabla kamaxlar, dubbla av dom dessutom. topparna fick även fyra ventiler per cylinder.

Den nya maskinen fick heta S70/1. Effekten låg någonstans på andra sidan 600 hästkrafter.



BMW M8 blev den absoluta värstingbilen du inte kunde köpa 1990.

Projektet lades ned nästan lika fort som det startat. Utvecklingskostnaden måste fått BMW:s styrelse att sätta i halsen, och ett bekymmer man redan hade var att prognosen för den här typen av bilar såg dålig ut i början av 90-talet.

En annan sak som också fick dom att sätta i halsen var dess prestanda. Man hade ju en slags överenskommelse med Mercedes-Benz och Audi att bilarna skulle vara begränsade till 250km/h.

BMW M8 hade inga problem med att mata varv efter varv på andra sidan 300 vid tester på Nardobanan.

Den var för snabb för sitt eget bästa och det byggdes bara en enda M8.

Däremot kom motorn till användning - i alla fall delvis.

En del av tekniken BMW hade utvecklat runt S70/1 hamnade i McLaren F1 som hade premiär 1993.

Så på sätt och vis fick BMW Motorsport sin revansch - McLaren F1 var nittiotalets definitiva superbil som körde ifrån allt annat.



Mårten Carlsson

Klassiker**19. Quiz: Svenska sportbilar.**

Publicerad Igår 15:00. TEXT Mårten Carlsson.

KLASSIKERNÖTEN 491

Volvo P1800 och Saab Sonett är ju givna - men det har ju funnits några andra svenska sportbilar också. Som Piraya, Indigo – och vad var OBC Mantorp för något? Hur bra koll har du på den svenska sportvagnshistorien?



[Starta quizet!](#)

20. Staunau från Hamburg.

Publicerad 2021-04-10 kl 9:00.

TEXT Mårten Carlsson.

Efter kriget var kapplöpningen om att sätta det nya Tyskland på hjul igång. Volkswagen var i ohotad ledning, men behovet var större än så. Skulle en glassmaskinsfabrik i Hamburg kunna sälja in en ny folkbil på marknaden?



Staunau K400 (398cc) or K750 (748 cc) 1950 - 1951.

Karl-Heinz Staunau hade efter kriget en framgångsrik business med tillverkning av glassmaskiner och storköksutrustning. Och ansåg då kanske att en naturlig utveckling av det hela var att bygga en bil också. Man ville rida på vågen av vad som kallas för Wirtschaftwunder - Den nya västtyska ekonomin blomstrade, och så än mer med den nya valutan Deutsche Mark.

Han slog sitt huvud ihop med före detta flygplansingenjören Gerd Krebs och på bara ett par månader hade dom gjort en liten bil. En slags fastbacksliknande coupé. Den var baserad på en del DKW-mekanik och en Ilo-motor från en motorcykel

Karl-Heinz var van att tala för sig, och att folk lyssnade. Enligt honom skulle bilen vara i produktion inom ett par månader och att Chrysler hört av sig för att få sälja den i Europa.

De första bilarna 1950 hade en 389cc Ilo-motor på 13 hästkrafter. Den kostade 4752 D-mark vilket var billigt, ett starkt argument, men det var ungefär det enda som var bra med den.

Snart bytte man ut motorn mot en lite större maskin på 25 hästkrafter och 748cc, också från Ilo. K750 som den kallades, kostade dock 6457 D-mark vilket inte var särskilt billigt.

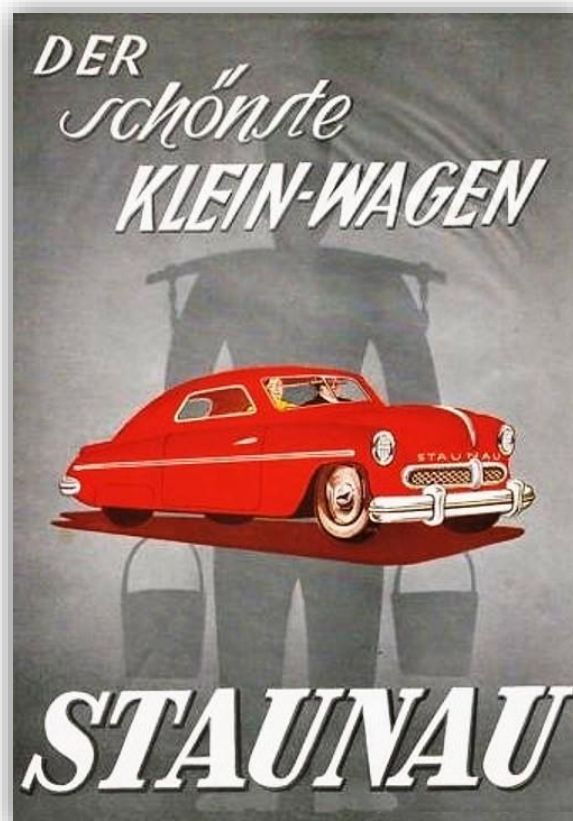
MOTORNYTT

Kunder och investerare stod dock i kö för bilen som var en ganska grovt tillyxad vagn med för klen motor och för hög prislapp. Det säger en del om hur desperat läget var i Västtyskland. Man var i skriande behov av fordon, många hade ju förstörts, beslagtogs eller stulits under krigsåren.

Karl-Heinz fick med sig kreditorer och övertalade även presumtiva kunder att investera i bilprojektet. Men till slut tröttnade dom på hans vältalighet, för de få bilar som kom ut ur glassmaskinsfabriken var inget vidare. Och någon draghjälp genom Chrysler hade det aldrig varit tal om så i mitten av 1951 började det osa hett runt Karl-Heinz Staunau.

Knappt 80 bilar hade färdigställts när Karl-Heinz packade väskorna och satte sig på ett plan till Sydamerika, långt från fogdar och fordringsägare i Hamburg.

En annan firma som också gjorde en folkbil vid samma tid i Hamburg var ju Wendax - läs historien om den [här!](#)



Klassiker

21. Försöksbilar från förr.

Publicerad 2021-04-06 kl 7:00.

TEXT Märten Carlsson.

PROTOTYPER



En omgång intressanta tänk vad som kunde blivit. Skulle en framhjulsdreven Mercedes börjat säljas redan 1937? Hade bilvärlden sett annorlunda ut om Subaru börjat med att bygga sportbilar och VW-bubblan ritats i Italien istället?



[Bildspel](#)

[10](#)

[PROTOTYPBILARNA](#)

SLUT