



Lagonda 3 Litre Tourer 1933.

1. Snart kan du köpa aktier i Polestar.
2. Volkswagen kräver compensation från chefer under dieselskandalen.
3. Volkswagen Taigo är en ny minicrossover som utmanar Toyota.
4. Honda säljer fabriken i Storbritannien.
5. Nissan återkallar, krockkudden kan slitas sönder.
6. Lucid Motors vill satsa på billigare elbilar.
7. Lexus LF-Z visar vägen till elektrisk framtid.
8. Xiaomi ny spelare i elbilsvärlden.
9. Här är iPhone-tillverkaren Foxconn's första bil: Foxtron.
10. Toyota Yaris Cross tuffar till sig med Adventure.
11. Här är Kia EV6.
12. Uppdaterad Dacia Sandero.
13. Bentley vill hålla liv i förbränningsmotorn med syntetiska bränslen.
14. Snyggast på sjuttioalet.
15. Royal Enfield 650 i nya kulörer.
16. Här är vår favorit – Saab 900.
17. Fiat 500 Topolino var liten – men inte löjlig.
18. Boven i dramat: Ett smörgåspapper.



1. Snart kan du köpa aktier i Polestar.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-31, 14:15.

Elbilstillverkaren funderar på en börsnotering.



Polestar på börsen? Det kan snart bli verklighet enligt källor till [Bloomberg](#). Faktum är att man funderar på en börsnotering redan i år.

Enligt Bloombergs källor kan Polestar värderas till uppåt 10 miljarder dollar, eller 87 miljarder kronor i dagens valutakurs, när väl bolaget tar klivet ut på börsen – om man nu gör det.

Samtidigt rapporteras det om att Polestar snart ska ge sig ut på ännu en finansieringsrunda, som man hoppas ska inbringa i runda slängar 500 miljoner dollar.

En liknande [runda gjorde man i november förra året](#), med syftet att höja värderingen på bolaget till 50 miljarder kronor. Något man också lyckades med.

Varken Polestar eller moderbolaget Geely har velat kommentera uppgifterna.



[Polestar i samtal med investerare – vill ta in åtta miljarder i bolaget](#)



Patrik Lundin

2. Volkswagen kräver kompensation från chefer under dieselskandalen.

Publicerad 2021-03-29 kl 11:45.

TEXT Maria Dahlin.

Martin Winterkorn och Rupert Stadler som var inblandade i manipulationen av utsläpp från dieslbilar sägs ha brutit i sitt agerande som företagsledare och krävs nu på skadestånd.



Volkswagen anser att den tidigare koncernchefen Martin Winterkorn och före Audi-chefen Rupert Stadler har brutit mot sina plikter som företagsledare, eftersom de inte stoppade mjukvaran som kunde manipulera dieslbilars utsläpp i den så kallade dieselskandalen som briserade 2015.

Bilkoncernen gjorde sin egen utredning efter att fusket uppdagades, och i ett uttalande till personalen som nyhetsbyrån [Reuters](#) tagit del av skriver den nuvarande styrelsen om ex-cheferna att "trots att deras tidigare arbete var framgångsrikt finns aspekter som Winterkorn och Stadler inte övervakade tillräckligt noggrant i rollerna som gruppstyrelseledamöter."

Nu kräver bilkoncernen ekonomisk kompensation från båda två. Genom sina advokater nekar Martin Winterkorn till anklagelserna och Rupert Stadler har avböjt att kommentera.

Tyska domstolar har sedan tidigare kört igång flera processer mot männen. [Martin Winterkorn åtalas](#) för att inte ha stoppat försäljningen av bilmodellerna som omfattades av utsläppsfusket och Rupert Stadler likaså. Själv skyller han på [en grupp ingenjörer](#) som enligt honom inte gav nog med information till ledningen för att de skulle kunna gripa in och kunna stoppa fusket.

3. Volkswagen Taigo är en ny minicrossover som utmanar Toyota.

Publicerad 2021-03-30 kl 11:57.

TEXT Erik Söderholm.

Volkswagen ska börja sälja ny coupésuv på den svenska marknaden med start nästa år. Den kommer enbart med bensinmotor.



Volkswagen har upptäckt en lucka i modellprogrammet. Vid sidan av Tiguan, Touareg, T-Cross och T-Roc kommer snart ytterligare en crossovermodell.

Nykomlingen ska heta Volkswagen Taigo och har nu visats upp i skissform. Den ska ge sig in i småbilssegmentet men exakt hur stor modellen blir avslöjas inte.

Trots att Volkswagen inte ska [utveckla några nya förbränningsmotorer](#) är det fortfarande fritt fram att lansera modeller utan laddsladd. Volkswagen Taigo ska börja säljas med bensinmotor, och någon diesel- eller hybridversion verkar inte aktuell. Det återstår att se om den kommer som laddhybrid.

Volkswagen Taigo baseras i grunden på den sydamerikanska modellen Nivus och bygger på den så kallade MQB A0-plattformen, tillsammans med bland andra Volkswagen Polo, Skoda Kamiq och Seat Arona. Bilen ska byggas i Spanien och bland konkurrenterna finns bland andra Toyota C-HR och Nissan Juke.

På den svenska marknaden ska Volkswagen Taigo lanseras i början av 2022. Priserna är inte klara.

Läs också: [Även Volkswagen ska fasa ut förbränningsmotorerna](#)

4. Honda säljer fabriken i Storbritannien.

PUBLICERAD: 29 MAR 2021, KL 09:27. **TEXT** MATTIAS RABE.

Det var sagt att Honda ska avsluta tillverkningen i Storbritannien under 2021, och så blir det också. Nu står det klart att de har hittat en köpare till fabriken i Swindon.



Redan för två år sedan nåddes vi av informationen [att Honda tänker stänga ned flertalet fabriker](#), bland annat den i brittiska Swindon som sedan 1985 har producerat bilar för den europeiska marknaden, på senare år enbart [Civic](#).

Det sades att Brexit inte hade något med beslutet att göra utan att det berodde på globala förändringar. Ett exempel på en förändring lär Hondas försäljningsförmåga i Europa vara, den har dalat kraftigt de senaste åren. 2007 sålde Honda i Europa över 300 000 bilar, 2019 bara drygt 120 000 bilar. Pandemiåret 2020 var extra tufft med lite drygt 80 000 sålda bilar.

2021 har inletts ännu tuffare och i februari hade Honda endast 0,4 procent av europeiska marknaden efter att ha sålt drygt 3 000 bilar. För 10-15 år sedan pendlade märket mellan 1-1,5 procent.

När nuvarande Civic-generationen kastar in handduken, vilket sker i juli i år, ska produktionen i Hondas Swindon-fabrik upphöra. Beslutet kan nu ses som definitivt eftersom en talesperson för företaget nu meddelar att man har hittat en köpare till komplexet som täcker en yta om 150 hektar. Köpare är amerikanska industrifastighetsbolaget Panattoni som meddelat att de ska investera över åtta miljarder kronor i området för att göra det fortsatt attraktivt för industrier och företag.

Omkring 3 500 arbetstillfällen försvinner när Honda lägger ned.

5. Nissan återkallar – krockkudden kan slitas sönder.

Publicerad 2021-03-29 15:19. TEXT Erik Söderholm.

Ett problem med krockkudden gör att ägarna måste tillbaka till verkstaden.



Nissan har problem med krockkudden i vissa bilmodeller. Det handlar om crossovern Juke som byggts mellan april och maj 2019 samt eldrivna e-NV200 som byggts mellan april och november 2019.

Om krockkudden behöver lösa ut vid en olycka finns det risk att det så kallade värmeskyddet inte flyttas undan som det ska. Varm gas kan komma i direkt kontakt med krockkuddens frontpanel och det kan orsaka brännskador på krockkudden.

I värsta fall kan den slitas sönder när den löser ut, vilket gör den betydligt mindre effektiv på att fånga upp förarens huvud vid en krock. Bilarna återkallas nu och ska kontrolleras på verkstad.

Uppdatering 15.20: I Sverige omfattas 202 exemplar av e-NV200 och inga exemplar av Juke. Alla berörda kunder kontaktas av Nissan och får boka tid för verkstadskontroll av krockkudden samt eventuell åtgärd.



Erik Söderholm



6. Lucid Motors vill satsa på billigare elbilar.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-03-29, 12:15, uppdaterad 2021-03-29, 13:23.

Lucid Motors vd Peter Rawlinson säger att startupföretaget på sikt ska sälja sina elbilar till mer överkomliga priser efter lanseringen av flaggskeppet Air. Han tycker samtidigt att konkurrenterna snöat in för mycket på batterikostnader.



*Tillverkningen av elsedanen Lucid Air ska ta fart efter sommaren.
Den europeiska lanseringen ska sedan ske under den första halvan av 2022.*

Lucid Air närmar sig stadigt en [marknadslansering](#) och den amerikanska uppstickaren ska även ha [en suv på gång](#). Ingendera lär bli några "folkelbilar", även om vi bara vet priset på Air som börjar på motsvarande 672.000 kronor i USA.

På sikt vill dock även Lucid ge sig in i lägre prissegment, menar vd Peter Rawlinson. Vid en industrikonferens förra veckan ska han ha bekräftat att företaget kommer att göra sina bilar "successivt mer överkomliga och i successivt ökande antal" så fort produktionen av Air är igång under andra halvan av 2021, rapporterar [Autocar](#).

– Vår fabrik i Arizona kan expanderas från nuvarande 34.000 bilar om året. Vi följer denna modell: börja med en exklusiv produkt och gör den sedan gradvis mer överkomlig, säger Peter Rawlinson.

En modell som liknar Teslas, där Rawlinson också arbetade 2009–2013 som chefsingenjör under utvecklingen av Lucid Airs direkta konkurrent: Model S.

[Likt hans tidigare chef Elon Musk](#) har Rawlinson siktet inställt på att sälja en elbil med ett grundpris på runt 25.000 dollar (217.000 kronor) i USA.

– Jag har en tydlig vision för att komma till den mytiska 25.000 dollars-elbilen och det kommer krävas en sak för att driva den: teknik, säger han.



*Peter Rawlinson, vd Lucid Motors,
har tidigare bland annat arbetat som chefsingenjör på Jaguar, Lotus och Tesla.*

De två viktigaste faktorerna för både tillverkarna och deras kunder är ägarkostnader och batterieffektivitet, menar Rawlinson. Lucids konkurrenter har dock en alldeles för "när-synt" fokus på batterikostnader, enligt honom.

I Rawlinsons tycke borde man snarare fokusera på battericellernas effektivitet.

– **Hur många miles kan jag** komma per kilowattimme? Vad är en bra siffra? Vi uppnår 4,5 mpkWh med en relativt lyxig bil som Lucid Air.

Den siffran motsvarar ungefär 7,2 km per kilowattimme, vilket är jämförbart med Tesla Model 3 Standard Range+ som idag tar sig 7 km/kWh i blandad trafik enligt WLTP-kör-cykeln.

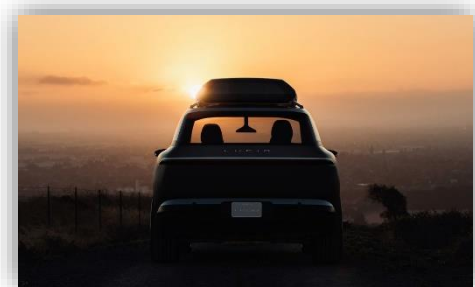
– **Tänk er bara om vi** kan vi kan få 6 mpkWh (9,7 km/kWh) i en billigare bil. Jag tror att denna siffra kommer att vara avgörande för att pendeln ska svänga mot utbredd användning (av elbilar, reds anm.), säger Peter Rawlinson.

– Om jag kan dubbla effektiviteten så kan jag ta mig lika långt med halva batteristorleken. Det skulle halvera batterikostnaden och vikten. Visst är det bättre än att bara skära ner på batteripriset?





Klart: Då kommer Lucid Air till Sverige



Lucid Motors utvecklar el-SUV



Lucid Air officiell – räckvidd 83 mil



Lucid Air kör längst och laddar snabbast



Wiggo Björck

7. Lexus LF-Z visar vägen till elektrisk framtid.

Publicerad 2021-03-30 kl 13:06. TEXT Maria Dahlin.

Nytt koncept visualiserar biltillverkarens framtida vägval. Fram till 2025 kommer det lanseras 10 nya eller uppgraderade modeller som är hybrider, elbilar eller laddhybrider.



LF-Z Electrified Concept är utrustad med ett litiumjonbatteri på 90 kilowattimmar, vilket uppskattas ge en räckvidd på 60 mil enligt WLTP.

Bilen använder sig av en speciell teknik i det elektriska drivsystemet som Lexus kallar Direct4. Det tillåter bilen att skicka ut exakt rätt mängd vridmoment till varje axel och varje hjul individuellt. Andra finesser är utfällbara dörrhandtag, kameror istället för sidospeglar, nyckel i mobilen, head up-display med förstärkt verklighet, samt en inbyggd AI-assistent i infotainmentsystemet som lär sig av förarens preferenser och körmönster.





Huruvida LF-Z kommer bli en produktionsbil låter Lexus vara osagt, men vi kan förvänta oss att utseende och funktioner mynnar ut i verkliga modeller. Lexus europeiska produktchef Spiros Fotinos vill inte avslöja om det är Toyotas nya elbilsplattform som ligger till grund för konceptet.

– Det är ett fordon som skulle kunna baseras på den, men jag kan inte kommentera om den gör det. Vi ska däremot bygga en elbil på e-TNGA-plattformen, säger han.

Lexus har redan presenterat elbilen [UX 300e](#), men den är alltså inte byggd på [e-TNGA](#), vilken är en plattform utformad för elbilar från början. Förutom Lexus planerar även [Subaru](#) att använda e-TNGA till en kommande elbil.

I och med presentationen av LF-Z Electrified gav Lexus också några ledtrådar om hur deras framtid kommer att se ut. De 5 närmaste åren kommer det att presenteras 20 nya eller omdesignade modeller, varav 10 av dem är elektrifierade på något sätt. Det kan alltså innebära såväl hybrider som laddhybrider eller elbilar.

Redan under 2021 kan vi förvänta oss två nya modellintroduktioner.

– De är fantastiska och representerar ett steg framåt för Lexus, säger Spiros Fotinos.

2025 räknar Lexus med att kunna erbjuda någon typ av elektrifierad variant i alla modeller och vid samma tid tror man att hälften av försäljningen kommer att utgöras av laddhybrider, hybrider och elbilar.

Det verkar också finnas rum för utvecklingen av vätgasdrivna bilar.

– Som alla vet är bränslecellsteknologi viktig för oss. Lexus arbetar på det och det kommer att fortsätta vara en del av vår strategi, säger Spiros Fotinos.

2050 förväntar sig Lexus att ha uppnått koldioxidneutralitet, bland annat genom att se över vilken miljöpåverkan materialen som används i fordonen har.



Läs mer om:



Lexus LS var lyxledaren som satte tyskarna på plats

Lexus tog i från tårna när lyxlimousinen LS utvecklades och började säljas.



Lexus NX avslöjad i förtid – kommer som laddhybrid

För första gången får suv-modellen laddsladd.



Här är Lexus IS F Sport med V8-motor – som inte kommer till Sverige

Prestandaversionen blir en modern arvtogare till IS-F.



Lexus smygvisar starten på ny modelloffensiv

Toyotas lyxbilmärke ska lansera flera nya modeller.



Svenska priser på Lexus UX 300e – så mycket kostar elbilen

Kort räckvidd för pengarna – men billigare än konkurrenten från Volvo.

8. Xiaomi ny spelare i elbilsvärlden – satsar miljardbelopp.

Publicerad 2021-03-30 kl 15:18.

TEXT Erik Söderholm.

Kinesiska teknikjätten Xiaomi ska börja utveckla smarta elbilar.



Den som känner igen kinesiska varumärket Xiaomi kopplar det förmodligen till mobiltelefoner eller elsparkcyklar. Teknikjätten grundades 2010 och är en av världens största mobiltillverkare.

Nu står det klart att Xiaomi (som uttalas "Tjaomii") också ska ge sig in i elbilsvärlden, skriver [Bloomberg](#). Försäljningen av elbilar ökar snabbt och i Kina finns redan en mängd olika tillverkare där flera av dem också ska lanseras i Europa.

Pekingbaserade Xiaomi ska i ett första skede investera 13 miljarder kronor på elbils-satsningen. Det ska senare utökas med 90 miljarder kronor under en tioårsperiod.

Elbilsmarknaden lockar inte bara biltillverkare. Även sökgiganten Baidu ska satsa på elbilar och Volvoägaren Geely ska lansera ett helt nytt elbilsmärke kallat Zeekr.

Xiaomi ska inte bygga elbilarna – det ska göras av ett annat företag men det handlar inte om traditionella biltillverkare.



Erik Söderholm



9. Här är iPhone-tillverkaren Foxconnns första bil: Foxtron.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-03-29, 17:00.

Nya elbilen bygger på "open source"-utvecklade plattformen MIH som kan bli en riktig "gamechanger" för elbilstillverkningen. Även en eldriven buss har visats upp.



Industrijätten Hon Hai, eller Foxconn som man marknadsför sig som, vill även bli en biljätte. Den taiwanesiska kontraktstillverkaren som tillverkar allt från Apples iPhone-telefoner till spelkonsoler visade i höstas upp en egen elbilsplattform. Den kallas MIH och är utvecklad tillsammans med den taiwanesiska biltillverkaren Yunlon Motors och en lång rad andra företag som man bildat en egen allians med.

Nu, mindre än ett halvår senare, visar MIH Alliance upp hur den första bilen som byggs på deras plattform kan komma att se ut. Varumärkesnamnet blir Foxtron och lanseringen ska ske 2023. Storleksmässigt ska den platsa i C-segmentet likt den visuellt snarlika [Ford Mustang Mach-E](#).

Förutom suven passade man även på att även visa upp en skalmodell av en buss som ska släppas redan 2022.

Även om man inte uttryckligen sa att just bussen ska bygga på MIH kan det vara en möjlighet. Plattformen ska nämligen vara mycket flexibel tack vare en modulär konstruktion. När Hon Hai och deras partners först visade upp plattformen uppgav man att hjulbasen ska kunna vara allt mellan 2.750 och 3.100 mm.



Den eldrivna Foxtron-bussen ska lanseras 2022.

Batterikapaciteten ska ligga på 93-, 100- eller 116 kWh och driften ska kunna ske i fram, bak eller på alla fyra hjul. Precis som batteripaketet ska elmotorerna gå att få i tre olika steg: i fram är effektspannet 127–268 hk och i bak 201–456 hk.

MIH är en så kallad "open source" eller öppen plattform där alla företag som köper in sig får full tillgång till all teknik och alla verktyg de behöver för att bygga sina bilar på den, något som ska hålla utvecklingskostnaderna nere. Hon Hai har själva sagt att man vill att MIH ska bli ett "elbilsindustrins Android-system" efter Googles mobiloperativssystem som används av en rad olika tillverkare.

Med andra ord kan plattformen komma att sänka instegströskeln till elbilsmarknaden ordentligt och potentiellt möjliggöra för mindre bilmärken att ge sig in på den med MIH-baserade fordon. Hon Hai uppger i ett pressmeddelande att man hittills fått in intresseanmälningar från "över 1.200" företag.

Vid rodret för MIH Alliance står Zheng Xiancong, en av medgrundarna till Weilai som idag döpt om sig [Nio](#). Xiancong sa upp sig från Nio augusti 2019 och anställdes hos Hon Hai i januari i år, noterar [sajten InsideEVs](#).

– Vi kommer att arbeta hårt för att lista ut ett standardiserat, högeffektivt och snabbt sätt att göra saker på samt leda alliansen och våra branschpartners framåt tillsammans för att skapa en ny generation av ekologisk värdekedja för elbilar, säger Zheng Xiancong i ett uttalande.

I alliansen ingår bland annat teknikjättarna Microsoft och Bosch men även elektronikföretagen Nvidia och ARM. Även om MIH Alliance idag faller under Hon Hais paraply ska det helt knoppas av och bli självständigt i juli, lovar man.

Var bilarna ska tillverkas är ännu inte klart men nyligen rapporterade [nyhetsbyrån AP](#) att Hon Hai/Foxconn överväger att börja tillverka elbilar i antingen USA eller Mexiko. Förutom MIH Alliance bildade man även ett samriskföretag med Volvoägarna Geely i januari. Sedan februari har man även ett samarbete med amerikanska [Fisker Inc.](#) som man ska ta fram ytterligare en elbil tillsammans med.



*Elbilsplattformen MIH har flera stora gjutna delar i aluminium.
"Megacasting"-tekniken är något som även Tesla håller på att ta fram.*



I mitten: Zheng Xiancong, vd för MIH Alliance.



[Tesla Model 3 omkörd – här är världens bäst säljande elbil just nu](#)



[Zeekr – Volvos nya syskon ska slå mot Tesla](#)



[Alrik: The times they are a-chinese](#)



[Första kinesiska elbilen i Sverige – Maxus](#)



[Kinesiska Nio visar elbil med solid statebatterier redan nästa år](#)



Wiggo Björck

10. Toyota Yaris Cross tuffar till sig med Adventure.

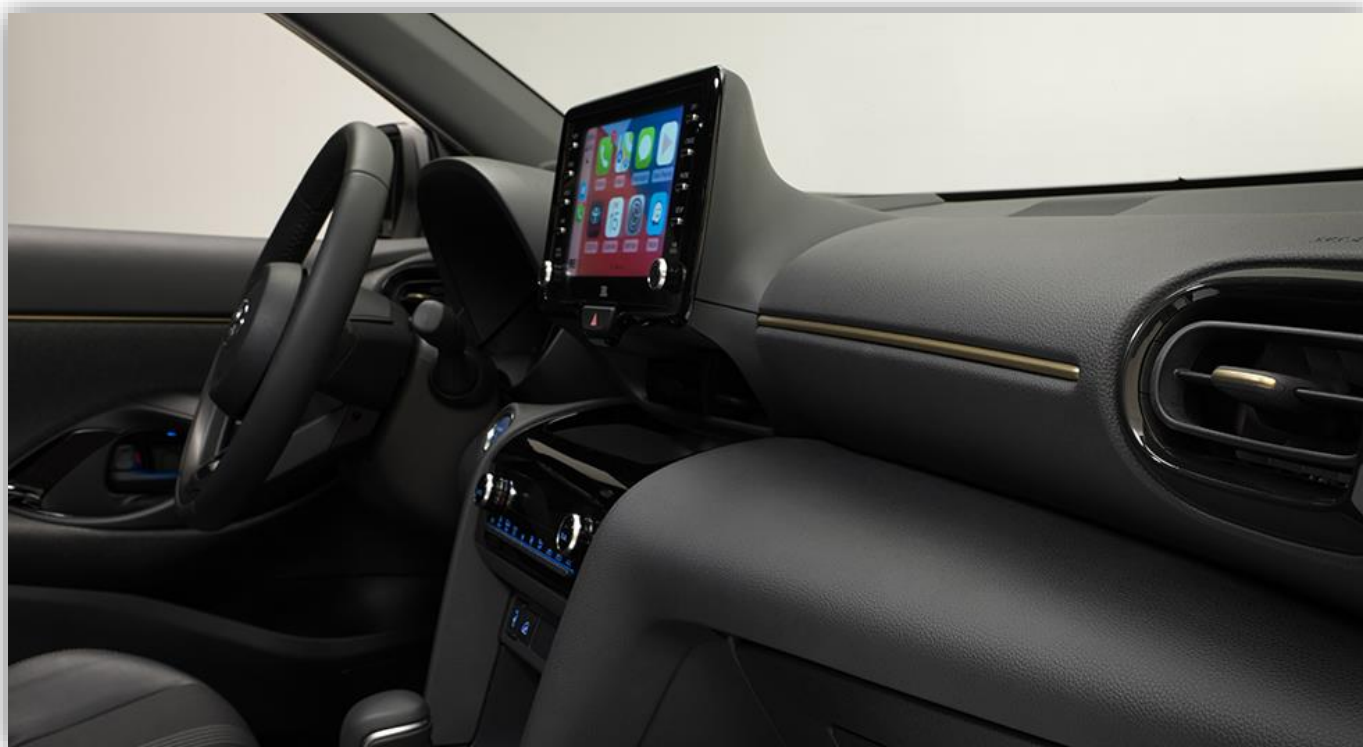
Publicerad 2021-03-29 kl 15:21. TEXT Maria Dahlin.

Ny variant av förhöjda småbilen som kommer i höst får äventyrlig styling.



Yaris Cross visades för första gången [i april 2020](#) men det är först i år som den börjar säljas, närmare bestämt i september 2021. I samband med det kommer även en omstylad variant med tillägget Adventure. Det innebär inga förändringar i motoralternativ, det är fortfarande den trecylindriga 1,5-liters bensinmotorn i kombination med elmotor som sitter i vanliga Yaris Cross och ger 116 hästkrafter.





Adventure särskiljer sig istället med omdesignade stötfångare fram och bak och silverfärgade takrails som standard. Interiört blandas läder med pianolack och en mässingfärgad dekorativ linje.

Elektroniskt styrd fyrhjulsdrift finns som tillval. Det finns inga priser offentliga än. Sedan tidigare har Toyota kommunicerat att de siktar på att sälja 150.000 Yaris Cross-modeller i år och erövra 8 procent av det konkurrenstäta B-svsegmentet i Europa.

Läs mer om:



[Årets Bil 2021 utsedd – Toyota Yaris kör om konkurrenterna](#)

[Volkswagens elbil får se sig slagen: ”Yaris har gått från ganska trist till kul att köra.”](#)



[Toyota Yaris blev Årets Bil: ”Tilltalar många och retar få”](#)

[Toyota Yaris är en värdig segrare som retar få, enligt Tommy Wahlström.](#)



11. Officiell: Här är Kia EV6 – med svenska priser.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-03-30, 10:00.

Kias nya elbil har 800V-system, fyrhjulsdraft, 1.600 kg dragvikt och räckvidd på över 50 mil.



I slutet av förra året presenterade Hyundai Motor Group den nya elbilsplattformen E-GMP (Electric-Global Modular Platform). En helt ny plattform som ska stå som grund för många av de kommande elbilarna från Hyundai och Kia.

Den första modellen på den plattformen, Hyundai Ioniq 5, [presenterades för ungefär en månad sedan](#) – och nu har det blivit dags för Kia att visa upp sin nya skapelse. Och de är inte missnöjda med den.

– EV6 förkroppsligar det nya Kia. Den ger inspiration på varje resa med djärv design, innovativ teknik och spännande elektrisk prestanda, säger Kias vd Ho Sung Song.

Kia EV6 – Design

Kia har faktiskt redan avslöjat designen på EV6. Det som dock står ut mest om vi pratar exteriör är den långa, svepande LED-listen som löper över hela bakpartiet på bilen, lite som en halvmåne. I de främre strålkastarna bildar genom DRL en kysande och arg framtoning.

Den "tigernosgrill" som Kia vanligtvis har på sina modeller har ersatts av ett så kallat "Digital Tiger Face".

Bilens exteriöra mått är: 4.680 millimeter på längden, 1.880 millimeter på bredden, 1.550 millimeter på höjden. Toppmodellen EV6 GT är dock lite lägre, 1.545 millimeter. Axelavståndet är på 2,9 meter, vilket borgar för en rymlig och luftig kupé.

Kia EV6 – Batteri, Räckvidd och Snabbladdning

Kia EV6 kommer med två olika batteristorlekar om man tittar globalt, men vi i Sverige erbjuds endast det större av de två. Det betyder ett batteripaket på 77,4 kWh.

Det ska ge en maximal räckvidd, i den bakhjulsdrivna modellen, på 51 mil. Räckvidden för den fyrhjulsdrivna och för värstingen EV6 GT får vi återkomma till.



Bilen kan snabbladdas från 10 till 80 procent på 18 minuter, eller får 10 mils räckvidd på under fem minuters snabbladdning. Maximal laddeffekt är 239 kW.

Kia är ju en del av Ionity, och om du lägger en bokning på en Kia EV6 innan året är slut så ingår ett års medlemskap på KiaCharging, vilket ska ge "förmånliga priser" på laddning på Ionity. Exakt hur förmånligt ska bli klart inom kort.



Kia EV6 – Prestanda

Här blir det intressant. Alla versioner av Kia EV6 har stabilt med effekt. Den bakhjulsdrivna minstingen har 229 hk, mittenalternativet EV6 GT Line är fyrhjulsdriven och ger 325 hk. Toppmodellen är EV6 GT som ger hela 584 hk från sina två elmotorer. 0–100 km/h är gjort på 3,5 sekunder och toppfarten ligger på 260 km/h.

Kia EV6 – Teknik

I likhet med sin koncernbroder Hyundai Ioniq 5 så har Kia EV6 stöd för V2L (Vehicle-to-load). Det innebär, lite förenklat, att bilen kan användas som ten stor Powerbank för att till exempel ladda andra elbilar eller elektroniska produkter.

Kia EV6 kan "ge" ström i en hastighet av 3,6 kW.

Den har också en ny form av Head up-display med Augumented Reality-teknik som ska ge en intuitiv upplevelse.



Kia EV6 – Utrymme

Bagageutrymmet sväljer 520 liter med de bakre ryggstöden uppfällda, och 1.300 liter med de nere. Det finns också en frunk, som i den bakhjulsdrivna modellen rymmer 52 liter, medan de fyrhjulsdrivna modellerna får nöja sig med 20 liters utrymme i frunken.

Precis som Hyundai Ioniq 5 får Kia EV6 dra 1.600 kg.

Kia EV6 – Svenska priser

Kia EV6 går att förboka redan idag och de tre versioner som erbjuds på den svenska marknaden kostar som följer:

Kia EV6 (2WD, 229 hk) – 569.900 kr

Kia EV6 GT Line (AWD, 325 hk) – 674.700 kr

Kia EV6 GT (AWD, 584 hk) – 749.600 kr

Dessa priser är alltså före bonusen på 70.000 kronor.

Det första bilarna kommer till Sverige i slutet av september.



SVENSKA DAGBLADET

12, Uppdaterad Dacia – enkel och billig.

Av Julia Brzezinska. Publicerad 2021-03-30.

Det rumänska bilmärket Dacia har gjort sig ett namn på att sälja enkla och billiga bilar. Deras minsta modell Sandero har fått en rejäl uppdatering. Förhoppningen är att folk ska välja en ny bil från Dacia i stället för en begagnad. Prislappen börjar på 126 900 kronor. Vad får man för pengarna?



För 10 000 kronor extra går du från grundmodellen Sandero till den tuffare Stepway (bilden), som har högre markfrigång, hasplåtar, takrails och färggladare inredning.

Sandero må inte vara drömbilen men ända sedan den introducerades på den svenska marknaden har jag undrat över hur det är att köra en så billig bil. 2013 kostade den bara 79 000 kronor – men förbättringar och hårdare säkerhets- och avgaskrav har gjort att den ökat en aning i pris.

Den uppdaterade minstingen lanseras i en vanlig version och en med förhöjd kaross och offroad-attribut. Jag provkör båda men fokuserar på Sandero Stepway som förväntas bli storsäljaren – varför är lätt att förstå. Den ser betydligt bättre ut och den förhöjda karossen bidrar till bekvämare i- och urstigning.

Dacia har framför allt förbättrat krocksäkerheten och komforten och gett bilen ett modernare utseende som får den att se mer påkostad ut. Instegetspriset för vanliga Sandero är 116 000 kronor, för Sandero Stepway får du lägga till 10 900 kronor.

I Sverige erbjuds Stepway med en bensinmotor på 90 hästkrafter. Den kommer med en sexstegad manuell växellåda (vilket är ett lyft eftersom förra generationen bara hade fem växlar) eller en helautomatisk CVT-låda. Det är en växellåda utan växlar, den är smidig men inte nervkittlande. Man har programmerat in några fejkade steg för att få den att kännas mer naturlig. Automatlåda är en bekvämlighet som de flesta väljer i dag men vill du få ut det mesta av hästarna lönar det sig att växla själv och ligga mellan 2 000–4 000 varv, då är motorn piggast – men omkörningar kräver en stor portion tålamod och helst också en brant nedförsbacke.



Nya Sandero (blå) och Sandero Stepway (orange) rullar på samma plattform som Renault Clio.

Stepway är betydligt trevligare än grundversionen Sandero. Den extra markfrigången ger mer distans till väg- och däckljud och den längre fjädringsvägen ger också ett behagligare beteende. Även om Stepway påminner om en offroadbil med robust grill, hjulhus med skyddande skärmkanter och tuffa takrails så gör den sig bäst i cityterräng – den byggs nämligen bara med framhjulsdraft. Takrailsen kan med hjälp av en speciell skiftnyckel lossas och förvandlas till lastbågar som löper tvärs över taket i stället.

Säkerhet har inte varit Dacias signum och när den senaste versionen av den större systembilen Duster lanserades 2018 blev det skrivelser för att autobroms inte ingick i grundutrustningen – enligt Dacia beror det på att det låga priset är avgörande för kunderna, som inte varit villiga att betala extra för vissa funktioner. Men sedan årsskiftet är det lagkrav på att alla nya modeller som lanseras i EU ska ha autobroms.

Eftersom Renault äger Dacia och Sandero Stepway delar plattform med Renault Clio, som fått högsta betyg i Euro NCAP, kan man ändå dra vissa slutsatser om säkerheten. I säkerhetsutrustningen finns även filhållning och parkeringssensorer och backkamera (tillval 5 900 kronor). En stor säkerhetsuppdatering är dörrsensorer som aviserar en sidokollision och förstärkt skydd i form av sidokrockgardiner och sidokrockkuddar samt nackstöd med whiplashskydd.

Även om Stepway ser maffigare ut än sin föregångare har bilen samma yttermått. Däremot har man flyttat hjulen längre ut och på så vis förbättrat innerutrymmena. Med mina 173 centimeter sitter jag bra både fram och i baksätet. En nyhet för Dacia men knappast för konkurrenterna är att både förarstol och ratt nu går att justera i åt alla håll – i höjd men även framåt och bakåt.



Takraisen kan med hjälp av en nyckel förvandlas till ett takräcke med balkarna på tvären.

I relation till "gamla Dacia" och vad bilen kostar är intrycket över förväntan. Visst, här finns partier med blottad plåt i bagageluckan och en del plastbitar känns mycket enkla. Ljudisoleringen är bättre än jag hade trott – men i motorvägsfart maler det på ett sätt som gör att jag inte hade velat resa långt i denna bil.

Styrningen är inte den mest empatiska men precis och mer äkta än i en del dyrare bilar. Här finns AC, stolsvärme, navigation, döda vinkeln-varning och backkamera.

Tekniken säljs i tre separata paket – i grundutförandet fäster man mobiltelefonen i ett fäste, och via Dacias egna mobilapp kan man då sköta funktioner som vanligtvis finns på de stora pekskärmarna. Telefonen darrar lite under körning men det är en bra lösning för dem som inte vill betala extra. Nästa steg är en pekskärm på 8 tum och i den högsta nivån får man navigation. Och ja – bilen är kompatibel med både Android auto och Apple carplay.



Bagageutrymmet är större än i en Golf.



Förarmiljön är trevligare i Stepway med orange accentfärger och textilklädda partier som absorberar kupéljud.

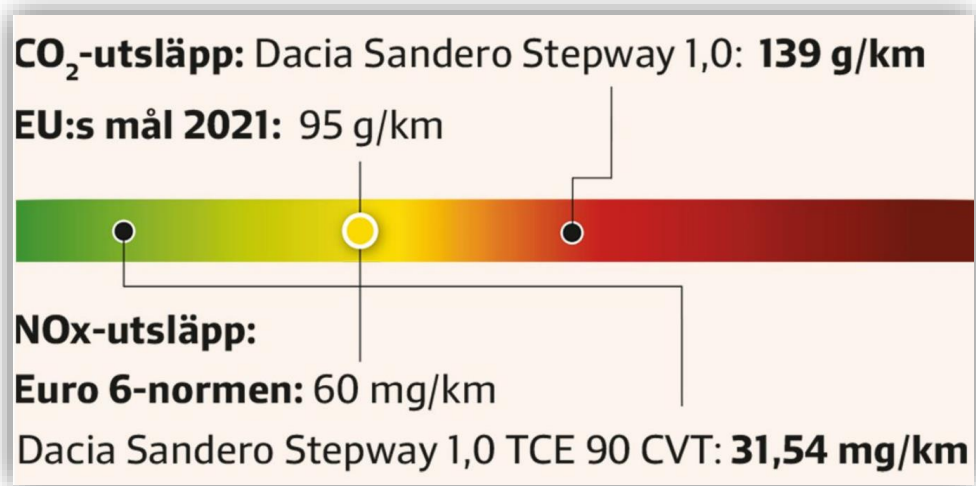
Ska du köpa den? Steget upp till en fullutrustad Stepway är 47 400 kronor – för 174 300 kronor får du en helt ny bil med backkamera, automatlåda, navigation, döda vinkeln-varning, AC, nyckellöst system med mera. Det är inte längre lika billigt.

Nöjer du dig med automatlåda kan du få Sandero Stepway för 155 000 kronor. Det är jättebra. Men för mindre pengar kan du också få en ny och aningen mindre Fiat Panda med lite mer karisma och fyrhjulsdraft.

Önskar du körglädje och bättre komfort för pengarna får du söka dig till begagnatmarknaden. Där hittar vi exempelvis minisuvnen Seat Arona som är trevlig att köra, med nybilsgaranti kvar, som kan prutas hem för drygt 130 000 kronor. Eller varför inte en begagnad Kia Stonic som har hela sju års nybilsgaranti? Om det nu inte prompt är så att du vill åt nybilsoften och vara den som avverkar första milen.

Specifikationer | Dacia Sandero Stepway 1,0 TCE 90 CVT.

Grundpris:	126 900 kr
Förbrukning:	6,2 l/100km
Koldioxidutsläpp:	139 g/km (WLTP)
Kväveoxidutsläpp:	31,54 mg/km (WLTP)
Motor:	1,0 liter trecylindrig bensin
Max effekt:	90 hästkrafter
Max vridmoment:	142 Nm
Kraftöverföring:	CVT (steglös automatlåda), framhjulsdreven
Skatt:	drygt 3 968 kronor (de tre första åren)
Tjänstevikt:	1 113 kg
Dragvikt:	1 100 kg
Längd/bredd/höjd:	4,09/1,85,/1,58 meter
Bagageutrymme:	410–1 455 liter
0–100 km/h:	13,7 sekunder
Toppfart:	169 km/h



Motor/växellåda

Betyg: 3 av 6

Välj mellan en sexväxlad manuell växellåda med mer vridmoment eller en svagare bil med smidig fast oengagerande CVT-automatväxellåda. Motor, växellåda och andra komponenter är hämtade från Renault och får godkänt.

Ekonomi

Betyg: 6 av 6

Sandero Stepway är fortfarande billig trots att den har blivit dyrare än den första generationen (79 900 kronor). Tre års nybilsgaranti. Hög malusskatt det tre första åren.

Miljö

Betyg: 3 av 6

Förbrukningen landar över den uppgivna. Motorn är en vidareutveckling från den föregående modellen och uppfyller avgaskraven. Någon elektrifiering eller laddhybrid är inte på gång.

Köregenskaper

Betyg: 3 av 6

Detta är varken en omkörningsraket eller motorvägsbil – det gäller att planera sina manövrar. Chassit är betydligt bättre. Styrningen är progressiv och har mer känsla än förväntat. Sammantaget en stor förbättring jämfört med föregångaren.

Säkerhet

Betyg: 4 av 6

Stepway har sex airbags, bältessträckare bak och en autobroms som fungerar mellan 7 och 106 kilometer i timmen. Döda vinkeln-varning, sensorer och backkamera.

Helhet

Betyg: 4 av 6

En billig och smidig bil utan pretentioner som äntligen har fått de viktigaste säkerhetssystemen. Inte den bästa ljudisoleringen och blandar barskrapad plåt och tråkig plast med trevligare textilier, backkamera och nyckellåst system. Utrymmena är bra inom klassen. Sammantaget ett lyft!



Renault Clio Tce 90
Pris: 187 000 kronor.



Fiat Panda Cross 4x4
Pris: 164 900 kronor.

13. Bentley vill hålla liv i förbränningsmotorn med syntetiska bränslen.

Publicerad 2021-03-29 kl 8:20. TEXT Erik Söderholm.

Bentley planerar att hålla liv i förbränningsmotorn under många år till tack vare syntetiska bränslen.



Flera biltillverkare har planer på så kallade syntetiska bränslen, som ska hålla liv i dagens förbränningsmotorer utan att bilägaren behöver tanka fossila bränslen.

Porsche, Audi och Mazda är några av alla företag som tittat närmare på tekniken. Men någon storskalig lansering är det ännu inte tal om.

Nu uppger även Bentley att det finns planer på att utveckla syntetiska bränslen för alla som inte kan eller vill köpa en laddbar bil.

– Vi tror förbränningsmotorn kommer finnas kvar under lång tid framöver, och om det stämmer tror vi att syntetiska bränslen kan ge en stor miljöfördel. Vi kommer berätta mer senare men vi är positiva till den här teknologin, sa utvecklingschefen Matthias Rabe under VW-koncernens presskonferens i förra veckan.

Dyr lösning

Han erkänner dock att kostnaderna blir höga och att de kommer behöva pressas ned innan någon lösning kan presenteras för kunderna.

Mercedes utvecklingschef Markus Schäfer har dock sagt att syntetiska bränslen [inte är någon effektiv lösning](#) jämfört med elbilar. Om de trots allt blir verklighet tycker han att flygindustrin ska prioriteras före bilindustrin.

– **Vi har tagit** ett klart beslut om att eldrift kommer först, har Markus Schäfer sagt.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Porsche tror på syntetiska bränslen för att kapa utsläppen](#)
[Men alla är inte övertygade om tekniken – den sågas av Mercedes.](#)



[Porsches plan: Ny fabrik ska tillverka syntetiska bränslen](#)
[Ska hålla liv i förbränningsmotorn.](#)



[Mercedes sågar syntetiska bränslen: "Eldrift kommer först"](#)
[Syntetiska bränslen har ingen framtid jämfört med eldrift, enligt Mercedes utvecklingschef.](#)



[BMW hoppas på "smart" bensin med noll nettoutsläpp](#)
[BMW investerar i ett företag som försöker få fram bensin utan nettoutsläpp av koldioxid.](#)

Klassiker

14. Snyggast på sjuttioalet.

Publicerad 2021-03-29 kl 14:30. TEXT Fredrik Nyblad.

Snabb, slank i formerna och helt enkelt urläcker. Opel Commodore generation B var Rüsselsheims starkaste sjuttiotalscoupé.



Den första generationen Commodore kom i februari 1967. Modellen byggde på Rekord C och fanns från fabrik som tvådörrars coupé och samt två- och fyrdörrars sedan. I mars 1970 kom den första Commodore GS/E med Bosch D-jetronicinsprutning. I januari 1972 lanserades Rekord D med en helt ny kaross och två månader senare kom Commodore-versionen.



Hela Opel Commodore generation B bara lyste av självsäkerhet, mycket tack vare den eleganta karossen signerad amerikanen Chuck Jordan. Medan takstolparna var nätta så var den framåtlutade fronten desto mer aggressiv.



Egentligen är den raka sexan i Commodore en lika tydlig tidsmarkör som den orangea karoskulören och inredningen med träimitation både på mittpanelen och dörrsidorna. När Teknikens Värld testade fem prestigebilar 1975 var urvalskriteriet just antalet cylindrar. Av BMW 525, Ford Granada, Opel Commodore, Plymouth Valiant och Volvo 264 ansågs Ford Granada vara bäst, men fyrdörrars Commodore 2800 GS/E var: " ...för den sportigt lagde föraren en given etta". Prestandasiffrorna var också riktigt övertygande. Sexan på 2,8 liter gav 160 hk och det räckte enligt Opel för 0-100 km/h på 8,6 sekunder och en toppfart på 199 km/h, de siffrorna gällde både för fyrdörrars sedanen och coupén av 1975 års modell.





Årsmodell 1977 blev den sista för Commodore B. Nästa generation fanns aldrig som coupé utan modellen var inklämd mellan Rekord och den nya prestigemodellen Senator.

Det här är en kortad version av Klassikers reportage om Jörgen Rymans fint renoverade Opel Commodore som du kan läsa i Klassiker nr 3/2021.

Läs mer om:

[Nyfiken gul? Commodore GS/E på auktion!](#)

[Auktionslistan inför Bilweb Auctions stora vårauktion fylls fortfarande på – nu är man uppe i över 150 utrop. En bil lyser lite extra gul bland utbudet – Commodore GS/E är en riktig 70-talsklassiker.](#)

[Achtung – Opel Rekord!](#)

[Nu finns ett gäng samlade Klassikerartiklar om Opel Rekord att läsa digitalt – i din dator, läsplatta eller telefon!](#)

[Skön Opel fick härlig Fordfärg](#)

[Nostalgikänslan angående gammelbilar börjar avta, men jag måste nämna en av mina favoriter, en Opel Commodore GS 1968.](#)

[Grattis Opel Commodore!](#)

[Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Joakim och Kim har namnsdag passar vi på att hylla Commodore!](#)

Fredrik Nyblad

15. Royal Enfield 650 i nya kulörer.

Av: Mikael Sandholm 23 mars, 2021.

Royal Enfield har Euro5-anpassat sina 650-parallelltwinsmodeller **Interceptor** och **Continental GT**.



Continental GT

Samtidigt passade de på att ta fram vardera fem nya kulöralternativ, inspirerade av tillverkarens forna modeller. Svenska priser är från 78.000 kronor för **Interceptor** och från 81.000 kronor för **Continental GT**. Svensk importör är Norrvalle.se.



Interceptor

16. Redaktionen listar: Här är vår favorit – Saab 900.

Publicerad 2021-04-02 kl 7:11. TEXT Redaktionen.

Det är inte alls bara dyra turboversioner i topp när Klassikerredaktionen listar sina favoritversioner av den svenska klassikern.



I senaste numret av Klassiker finns en [köpguide till Saab 900](#), som fortfarande går att köpa till rimlig prislapp (för den som kan tänka sig att åka turbolös) och som fortfarande fungerar bra som vardagsbil.

Men det fanns en mängd olika 900-versioner att välja på. I veckans avsnitt av [vår podcast Studio Klassiker](#) får redaktörerna själva välja vilken version de håller högst.

Snikturbon

Tidiga Saab 900 Turbo har jag många minnen från. Men en av de trevligaste, komplettaste och mest harmoniska är Saab 900S med lättrycksturbo på 145 hk. Ljudet, framför allt. Den var optimerad för vridmoment snarare än effekt gjorde den väldigt lättkörd och trevlig till vardags. Den håller jag väldigt högt.

Claes Johansson

Chefens tvådörrarsdröm

Den Saab 900 som gjort mest intryck på mig var en tvådörrars 900 Turbo 8V som chefen Roffe hade på ett ställe jag praktiserade vid i gymnasiet. Roffe dubbelparkerade alltid, för då kunde inte lapplisorna göra något, men om polisen kom fick han springa ut. Snygg grön färg och beige klädsel. Roffe skulle åka på långhelg till London och jag fick disponera bilen under tiden. Den disponerades, kan jag säga! Det var många sömnlösa dagar.

Carl Legelius

Operafönster och TRX-hjul

Min favorit är en halvkombi, sedanen i all ära men det ska vara en halvkombi när det är Saab. Gärna med operafönster som femdörrarsvarianten hade. Den tycker jag är tuffast. Vissa 900 Turbo hade TRX-hjul några år in på 1980-talet – svårt och dyrt att få tag på i dag. Det är min ideal-900: femdörrars, 79:a, aquamarineblå och alltså med TRX-fälgar.

Joakim Bergqvist

Läs mer om:



[Toppen med Toppola!](#)

[Fritidshus och entusiastbil på samma gång! Nu är en Saab 900 med Toppola Camper till salu på auktion!](#)



[Saab 900 Aero med unik historia på auktion!](#)

[Saabs tekniske direktör Stig-Göran Larsson visste hur han ville ha sin tjänstebil. Nu ska hans pärlmovita Saab 900 Turbo 16 Aero säljas på auktion. Uppdatering: Efter en utdragen budstrid såldes Saaben för 270 500 kronor!](#)



[Saab i lagens namn!](#)

[Än rullar det några Saab som polisbil men snart är den eran obönhörligt över. Det fanns en tid när Saab nästan var lika vanlig som Volvo i polisens tjänst – och då var det Saab 900 som gällde!](#)

17. Fiat 500 Topolino var liten – men inte löjlig.

Publicerad 2021-04-01 kl 12:29. TEXT Calle Carlquist.

BACKSPEGELN

Fiat Topolino är en av bilhistoriens bästa konstruktioner. En riktig bil fast riktigt liten.



Det har alltid funnits efterfrågan på riktigt små bilar. Ofta har dessa varit rena Kalle Anka-bilar i konstruktion och utförande, surrogat till vilka man varit nödd och tvungen eftersom den egna plånboken varit ännu mindre än själva bilen.

Men så har det också funnits riktigt små bilar som varit riktiga bilar. Fiat 500 Topolino är definitivt en av dem, så ironiskt då att den fick sitt smeknamn efter en Disneyfigur (Musse Pigg).

Hjärnan bakom det drygt tre meter långa mästerverket hette Dante Giacosa, en legendarisk Fiatkonstruktör som dessutom var flygingenjör. Han studerade riktigt små bilar från olika länder men hittade ingenting som ens liknade hans vision: en fyrcylindrig, vattenkyld bil med låg vikt, hydrauliska bromsar, givetvis fyra hjul istället för tre som inte var ovanligt i den här storleken, riktig kupévärme och gott om plats också för vuxna resande. Dessutom en bil med estetiska kvaliteter, inte som pynt men som resultat av den funktionalism bilen skulle präglas av.

Projektet kallades Zero A och inleddes i början av 1930-talet med att Giacosa runt sig samlade flygingenjörer han samarbetat med. Inför debuten den 15 juni 1936 döptes Zero A om av marknadsförarna och Fiat "500" var född. Det var världens minsta riktiga bil – och den första Fiat som saknade fotsteg. Smeknamnet Topolino kom direkt, det var bara att titta på bilens käcka strålkastare på framskärmarna för att förstå varför.



En av de billigaste bilar som gick att köpa 1954 känns faktiskt ombonad i dag! Klädselsatser och mattor går att köpa nytillverkade liksom suffletter. Trivsamma färgkombinationer!

Topolino lade grunden till Fiats välförtjänta rykte som specialist på små bilar, små bilar som väldigt ofta rymde väldigt många italienare, små bilar som var perfekta att pila fram med i trånga gränder i urgamla italienska städer. Titta på den underbara 500 C på våra bilder: kan man tänka sig en mer anspråkslös, trivsam kamrat att njuta av en varm och skön sommardag då en lagom marschfart och nedfällt soltak är allt som behövs?





Fiat 500 C 1954

Nypris: 5 980 kr.

Värde idag: 80 000–110 000 kr.

Motor: Rak fyrcylindrig med toppventiler. Vattenkylning. Enports fallförgasare. Cylinder-volym 569 cm³. Max effekt 16,5 hk vid 4 400 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda, golv-spak.

Mått: L 325/B 129/H 138.

Tjänstevikt: 610 kg.

Hjulställ: Fram underliggande länkarmar med överliggande tvärgående bladfjädrar. Bak: Stel axel med längsgående bladfjädrar.

Styrning: Snäcka. Vändcirkel 8,7 m.

Elsystem: 12 volt.

Bromsar: Trumbromsar fram och bak.

Toppfart: Cirka 95 km/tim.

Förbrukning: Cirka 0,5 l/mil.



Fiat 500 Topolino 1936

Livscykeln

1936 Världens, enligt Fiat, minsta serietillverkade bil börjar produceras. Karossen står på en kryssram och bilen väger 535 kg. Sidventilsmotorn på 569 cm³ ger 13 hk. Toppfarten är 85 km/tim. Två personer och 50 kg får lastas.

1939 Fiat tvingas inse att 500-ägarna ofta överskrider lastkapaciteten och klämmer in fyra-fem personer i den tvåsitsiga bilen. Bakfjädringen ändras därför från kvartselliptiska blad-fjädrar till semielliptiska.

1940 Italien går in i andra världskriget. Under kriget fortsätter ett mindre antal 500 att tillverkas.

1948 500 B. Ny toppventilsmotor i gjutjärn ger tre hk mer. Toppfarten ökar till 95 km/tim.

1949 500 C. Fronten är helt ny med strålkastarna integrerade i framskärmarna. I bakpartiet har reservhjulet flyttats in i en lucka. Motorn får topplock i aluminium och för första gången får en Fiat värmesystem som standard. Giardinieramodellen får motsvarande förändringar.

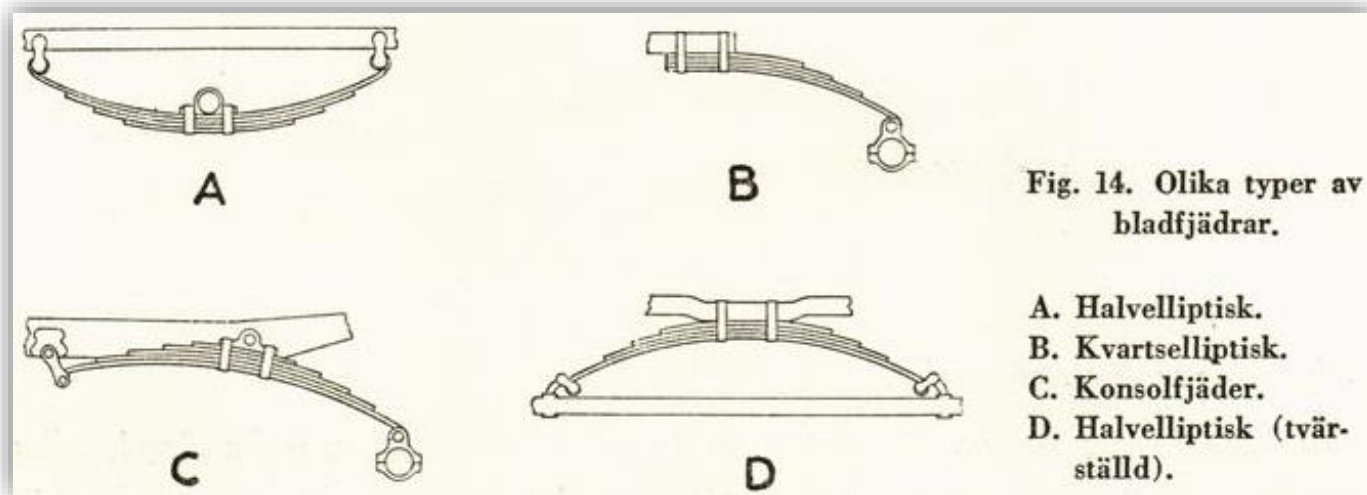
1951 En ny version av herrgårdsvagnen med kaross helt av stål lanseras. 500 C Belvedere är i likhet med föregångaren fyrsitsig, har tre dörrar och fällbart tygtak.

1955 Sista året för Topolino. A-versionen byggdes i över 122 000 exemplar, B-versionen i över 21 000 och 376 370 blev det av 500 C.

En vacker trafikstockning: <https://youtu.be/j2sSvBYtdg>



Calle Carlquist



Läs mer om:



[Fiat X1/9 är en miniatyr-Ferrari med trevlig prislapp](#)



[Fiat belönar "snåla" bilförare med rabatter](#)



[Finalisterna till Årets Bil avslöjade – här är modellerna som kan vinna](#)
 Varken Toyotas vätgasbil eller Mercedes lyxsedan klarade trycket.

18. Boven i dramat: Ett smörgåspapper.

Av: Cesar Fältskär.

PUBLICERAD: 2021-03-31 kl 17.37.

Fernando Alonsos comeback i Formel 1-sammanhang gick inget vidare. Spanjoren fick bryta loppet tidigt. Anledningen? Ett smörgåspapper hade letat sig in under bilen.



Efter två år utanför Formel 1-världen gjorde 39-åriga [Fernando Alonso](#) comeback i helgen. Men premiären i Bahraíns grand prix gick inte som tänkt.

Alonso, som nu tävlar för franska Alpine, fick bryta loppet tidigt. Motorn var överhettad, och den tvåfaldiga världsmästaren var uppenbart irriterad.

– Det var något skräp som kom in i bromskanalen, sade Alonso till [Sky Sports](#) efter racet.
”Säkerhetsskäl”

Efter loppet gick dock Alpine ut och berättade det var ett smörgåspapper som tvingade Alonso att bryta. Pappret, som legat på banan, hade letat sig in under bilen och påverkat bilens nedkylningssystem. Bilen blev därför överhettad.

– Vi avslutade loppet av säkerhetsskäl. Det var ett tråkigt första lopp för Fernando, han såg väldigt stark ut, sade Alpines Marcin Budkowski.

MOTORNYTT

SLUT