



*Jensen 541 Deluxe 1956–59.*

1. Volkswagen lurade alla, namnbytet var ett tidigt aprilskämt.
2. Zeekr är Volvos nya syskon som ska slå mot Tesla.
3. Det här är nya Bentley Continental GT Speed.
4. Test Audi RS e-tron GT.
5. Vi kör Kia Sorento som laddhybrid.
6. Born blir Cupras första elbil.
7. Här är världens bäst säljande elbil just nu.
8. Jeep Magneto.
9. Ny plattform ska tillverka BMW:s alla framtida bilar.
10. Renault tar över Dacias billiga skåpbil som blir Express.
11. Senatorer pressar Biden att sätta slutdatum för försäljning av bensinbilar.
12. Volvo On Call-appen har krånglat i veckor.
13. Fartyg blockerar Suezkanalen – påverkar bilindustri och bensinpris.
14. Denna Volvo V70 har en helt vansinnig prislapp.
15. Nu är det dags att byta däck!
16. Cykeldäck av minnesmetall betar sig som gummi.
17. Cizeta - utmanaren från Modena.
18. Grattis Cadillac Seville!
19. Mick Schumachers mardrömsdebut.
20. Dunderduell i F1-premiären.
21. Fredagsfilm.



## 1. Volkswagen lurade alla – namnbytet var ett tidigt aprilskämt.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-03-31, 09:28.

**Voltswagen var bara ett luftslott.**



**Det som lät lite märkligt**, skruvat och väldigt mycket som ett aprilskämt visade sig vara just ett aprilskämt. Det blir alltså ingenting med "Voltswagen of America".

Enligt källor till [Reuters](#) var detta bara ett skickligt iscensatt PR-stunt som bar, låt oss säga, ordentligt med frukt. Och ringar på vattnet, möjligen (vi skriver ju exempelvis nu om att det inte var sant).

**Volkswagen har nu** tagit bort sitt pressmeddelande om namnbyte från sin webbplats.

Kampanjens syfte var att belysa Volkswagens enorma satsning på elbilar och elektromobilitet.



[Officiellt: Volkswagen byter namn till Voltswagen](#)



Patrik Lundin



## 2. Zeekr – Volvos nya syskon ska slå mot Tesla.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-03-23, 11:14.

Volvo och Polestar får intern konkurrens av det nya varumärket Zeekr som ska göra elbilar som konkurrerar direkt med Tesla.



*Den här konceptbilen från Lynk & Co kanske ger en fingervisning om hur en Tesla-konkurrent från det nya Geely-märket Zeekr kan se ut?*

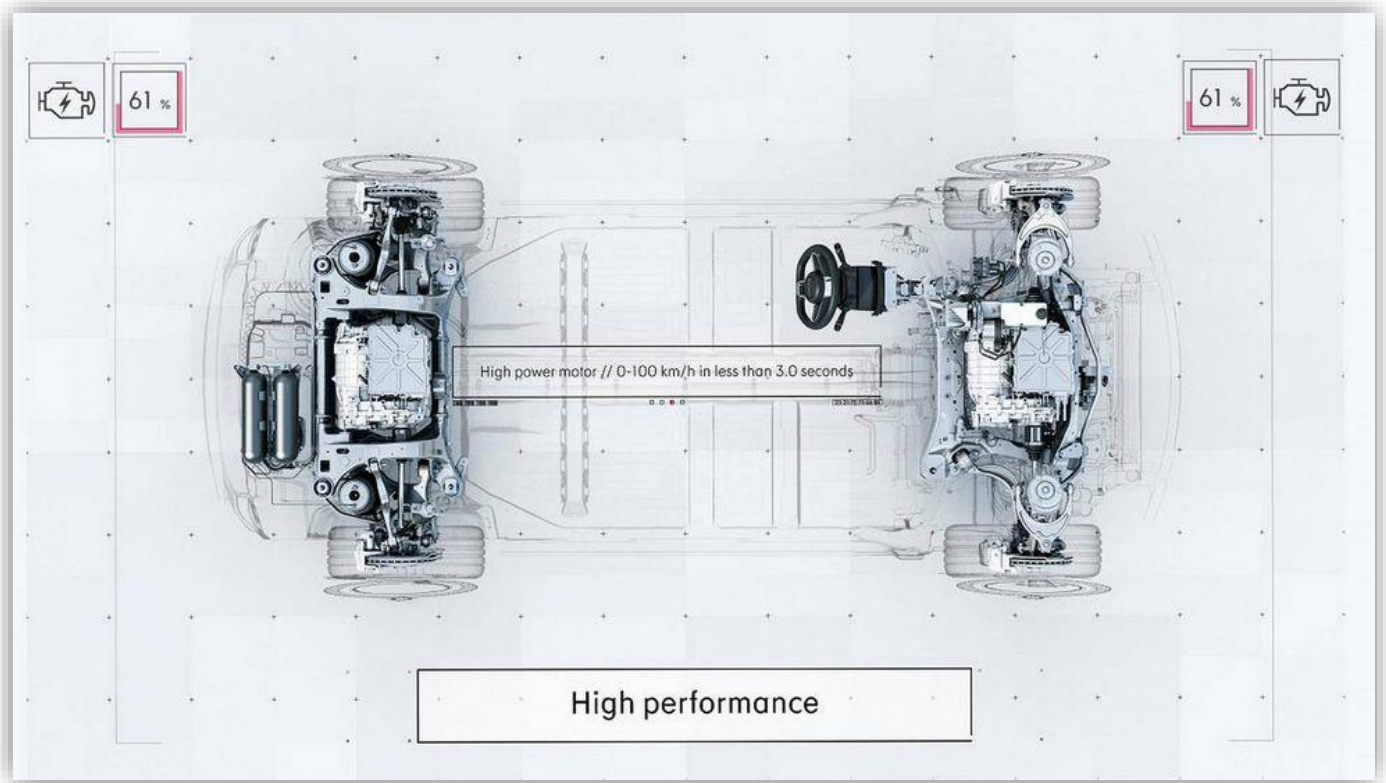
**Nyhetsbyrån Reuters rapporterar** att Geely ska lansera Zeekr som ett nytt varumärke. Deras första bil ska bygga på den [nya elbilsplattformen SEA](#).

Tanken med SEA är att det ska gå att bygga alla typer av elbilar med plattformen. Volvos nästa elbil, XC90 (generation 3), kommer att bygga på den större plattformen SPA2, men det är troligt att det kommer mindre bilar som en XC30 på SEA-plattformen. Anledningen till att XC90 ska byggas på SPA2 är att den ska både bli laddhybrid och helt elektrisk.

**Den nya SEA-plattformen** gör det möjligt med så snabb acceleration som 0-100 km/h på 3 sekunder.

Det finns redan åtta olika personbilmärken inom Geelykoncernen, varav Polestar och Geometry är elbilmärken. Men det räcker uppenbarligen inte. Polestar får antagligen en mer sportig framtoning medan Zeekr blir det den direkta Tesla-konkurrenten.

Enligt Reuters ska Zeekr säljas globalt och ha premiuminriktning där ägarna ska få känslan av att vara med i en exklusiv klubb. För att stärka lojaliteten bland kunderna ska de kunna köpa in sig i märket.



**Säljupplägget är samma som för Tesla, det vill säga att man har showrooms i stora städer och säljer bilarna till fasta priser.**



**Eldrivna Volvosyskonet Lynk & Co Zero visar upp sig**



**Volvo utvecklar en liten elbil – och två större**



**Magnus Fröderberg**

### 3. Det här är nya Bentley Continental GT Speed.

AV BOBBY GREEN 2021-03-23 KL 18:40.

**Ska inte bara vara snabb rakt fram.**



**FILM:** <https://youtu.be/Kof8kWQogRo>

Efter en dunkel smygtitt drar Bentley nu täcket av nya Continental GT Speed. Det här är alltså den mest fartfyllda versionen av Continental GT och den har en toppfart på 335 km/h.

Det här är en stor och tung bil men Bentley lovar att den inte bara ska vara snabb rakt fram utan även när det svänger. Den har fyrhjulsstyrning som ska vara ännu mer aktiv än den i Flying Spur, elektronisk diff på bakaxeln och man kallar den här för "the most capable, performance-focused Bentley ever".

Kraften kommer från en W12:a på 6,0 liter som har dubbla turbosnurror monterade på sig. Effekten anges till 659 hästar och vridet till 900 newtonmeter. Det räcker för att klara av 0-100 km/h på 3,6 sekunder. Växellådan är en åttastegad med dubbelkoppling och i Sport-läget ska den växla ned snabbare och hålla ut på de högre växlarna längre. Dubbelt så snabb här jämfört med en vanlig Continental GT. För att få stopp på åbäket sitter det keramiska skivor runt om. Dessa är 35 kilo lättare och har bromsok med inte mindre än tio stycken kolvar.

Utseendemässigt skiljer sig Speed genom svart grill, andra sidokjolar, Speed-emblem och nya 22-tummare i hjulhusen. Insidan är draperad i läder och Alcantara, och givetvis finns det även emblem här inne.

Nya Speed blir din för 274.900 dollar vilket är 50.000 dollar mer än vad en vanlig Continental GT kostar.



Denna hjälper till med farten



[Det här är Mulliners nya Bentley Continental GT cabriolet](#)  
[Lyxar till lyxbilen ytterligare](#)



[Bentley har nu byggt 80.000 stycken Continental GT](#)  
[Är deras bäst säljande modell](#)

# SVENSKA DAGBLADET

## 4. Test Audi RS e-tron GT.

Julia Brzezinska.

Publicerad 2021-03-23.

**För första gången har Audis sportavdelning varit med i utvecklingen av en elbil. Det är enklare och billigare att stoppa i mycket effekt i elbilar, men kan de bli lika emotionella? Vi provkör Audis första lyxiga långfärdsbil.**



*Audi har behållit den klassiska single frame-grillen med en nytolkning av det klassiska bikakemönstret, som för första gången kan lackeras i ljustgrått eller i karosfärgen.*

**Pandemin** har kastat om arbetsförhållandena – nu reser de nya bilmodellerna i stället för motorjournalisterna på provkörningsturné. Så passande då att e-tron GT har utrustats med ansiktsmask. Audi kallar nytolkningen av den klassiska single frame-grillen för mask, som för första gången går att få i samma kulör som bilen. Och det karaktäristiska bikakemönstret är inte längre ihåligt, i stället finns luftöppningar längre ned för att förbättra aerodynamiken.

På Volkswagens bakgård i Södertälje står instegsversionen med 440 hästkrafter och den vassare RS-varianten med 646 hästar – vi fokuserar på den senare.

Försök föreställa er sportavdelningens huvudbry med att ljudtrimma tysta elmotorer och få 2,3 ton att kännas sportigt – e-tron GT väger mer än en stor Mercedes G-wagen.

E-tron GT delar plattform och teknik med systerbilen Porsche Taycan men är lite längre, något smalare och aningen högre än Porschen. Den tuffaste utmanaren är Tesla Model S Plaid med över tusen hästkrafter (!).

**I en tid** av skärmhysteri har Audi valt en mer klassisk interiörmiljö. De digitala skärmarna är vinklade mot föraren och smakfullt integrerade i panelen. Här finns ett bra utbud av fysiska knappar i material med den rätta klangen. I RS-versionen är panelen klädd i kolfiber, men även trä och en mindre rolig silverfärgad plast finns att välja på. Den vadderade insidan av dörrarna hjälper till att absorbera ljud i kupén. Dörrarna känns lättare än vanligt – har den gamla kassaskåpskänslan fått stryka på foten av viktbesparingskäl?



*Audis e-tron GT är en elbil på 2,3 ton som ska kännas sportig. Det är ingen lätt ekvation. Skribenten tycker att modellens e-sound inte är helt tillfredställande.*

Den alcantaraklädda ratten är begärlig och greppvänlig. Accelerationen till hundra tar 3,3 sekunder. Det är jättesnabbt, men farten portioneras ut på ett sätt som gör att man som förare faktiskt har en chans att hänga med till skillnad från Porsche Taycan Turbo som programmerats snäppet giftigare – rakt fram blir man dock snabbt fartblind eftersom det artificiella motorljudet inte skvallrar lika tydligt om accelerationen.

I en RS-trimmad modell med förbränningsmotor av typen V8 eller V10 letar sig vibrationer och ljudvågor in i centrala receptorer i kroppen och aktiverar belöningscentra och må-bra-hormoner (Källa: Bildoktorn).



*Förarmiljön har en bra balans mellan digitalt och fysiskt.*



*Bagageutrymmet är långt och golvet platt. Det rymmer 405 liter.*

**Skämt åsido.** Audis "e-sound" är utvecklat specifikt för e-tron GT och ger inte samma påslag men det låter häftigt på tomgång och vid acceleration. Det låter kanske som en sportbil hade gjort i Star Wars – bakom ljudet ligger mycket arbete och grunden utgörs faktiskt av fläktljud som färdats genom stålrör. Inte helt olikt det som den legendariske ljuddesignern Ben Burtt gjorde på 70-talet (han tyckte om att fånga ljud genom olika rör och är även den som står bakom ljudet i Star Wars-filmerna).

Åter till körningen. Chassit skapar förtroende, styrningen är precis men återigen, inte lika krispig som i Porschen och motorerna (det finns två) bidrar till en rytmisk dans i kurvorna. Tack vare att elmotorerna inte behöver bygga vridmoment blir körningen lite mer kirurgisk. Och där kurvorna nyper hårdare än befarat reder fyrhjulstyrningen upp situationen.

Gaskänslan är go men jag gillar även bromsarna, de nyper på ett kraftfullt och självsäkert sätt. Elbilar har i regel en enstegad växellåda, men Taycan och e-tron GT har faktiskt en tvåstegad. I Porschen bidrar det till en sportigare karaktär – som om bilen kuggar ner och hämtar mer kraft. Audi verkar i stället ha valt komfortspåret, här är det lätt att missa växlingen om man inte är uppmärksam.

**Instegsversionen** kostar drygt 1,1 miljoner och är förnuftigare än RS-versionen eftersom den har lite bättre räckvidd och lägre pris. Räckvidden är den moderna GT-bilens komfort-akilleshäl – en GT-vagn ska man kunna resa långt med. I detta fall innebär det att man kommer behöva göra ett laddstopp på drygt 23 minuter efter ungefär 30–40 mil beroende på vilken version av bilen man kör (räknat grovt på 80 procent av räckvidden).

Men vad gör då 415 000 kronor för skillnad? Enorm. Audi har verkligen differentierat bilarna, RS-versionen är så sinnlig att instegsversionen nästan framstår som tråkig. Eller kalla det komfortfokuserad. Oavsett prestanda så är e-tron GT en mycket bekväm och lättkörd bil.



*Startknappen, ett rött cocktailbär.*

Frågan är vilken bil man helst vill ha. Model S Plaid kommer att vara snabbast rakt fram när den lanseras senare i år – ha effektivare batteriteknik och längre räckvidd, större innerutrymmen och bättre laddinfrastruktur.

Men när det kommer till byggkvalitet är gammal ändå äldst. Den bästa körupplevelsen hittar du utan tvekan hos de gamla bilhusen; Taycan Turbo och RS e-tron GT. Valet mellan dessa avgörs utifrån varumärke och design – båda är komfortabla, lättkörda och sportiga även om Taycan är galnare på alla sätt och vis.

Och så var det de här med känslorna – om man nu tillhör dem som anser att man även kör bil med öronen så har den moderna reinkarnationen av sportbilen, eller mer riktigt den sportiga långfärdsbilen, förvandlats från en slagverkskonsert till en med elektronisk pop-musik.

### **Specifikationer | Audi RS e-tron GT**

**Grundpris:** 1 573 000 kronor (minus 70 000 kronor i miljöbilsbonus).

**Förbrukning:** 2,5 kWh/mil.

**Räckvidd på el:** 43–47 mil (WLTP) beroende på utrustning.

**Motor:** En permanent synkron elmotor på vardera axel (totalt två).

**Max effekt:** 598 hästkrafter (646 hästkrafter i boost-läget).

**Max vridmoment:** 830 Nm.

**Kraftöverföring:** Tvåstegad växellåda på bakaxeln, fyrhjulsdriven.

**Batteri:** Litiumjon, 93,4 kWh (84 kWh netto) 800 volt.

**100 procent (11/22 kW):** 9 timmar och 15 min/ 4 timmar och 45 min.

**10–80 procent (270 kW):** 23 min. (5 min laddning ger 10 mils räckvidd.)

**Skatt:** 360 kronor.

**Tjänstevikt:** 2 347 kilo.

**Längd/bredd/höjd:** 4,99/1,96/1,41 meter.

**Bagageutrymme:** 350 liter, frunk på 81 liter.

**0–100 km/h:** 3,3 sek.

**Toppfart:** 250 km/h.

**Motor/växellåda****Betyg: 5 av 6**

Snabba och kraftfulla! Dock känns motorerna i RS e-tron GT inte lika giftigt programmerade som i Porsche Taycan. Den tvåstegade växellådans växling kommer senare än väntat och märks knappt jämfört med det ryggdunk man får i Taycan.

**Ekonomi****Betyg: 3 av 6**

Det enda billiga är skatten. Lägre drivmedelskostnader jämfört med en vanlig RS-modell. Instegsversionen börjar på 1,1 miljoner kronor och har ett förmånsvärde på 3 125 kronor, medan RS-modellens förmånsvärde rusar iväg till 7 268.

**Miljö****Betyg: 6 av 6**

Förbrukningen varierar beroende på vikt och hjul. Denna väger hela 2,3 ton och förbrukningen sticker iväg. Törstigare än Tesla Model S. Under vår körning var förbrukningen över 3 kilowattimmar per mil.

**Köregenskaper****Betyg: 5 av 6**

Agil och snabb med krispig styrning. Bilen känns lättare än vad den är och styr med alla fyra hjul vilket får den att kännas mindre än sina fem meter. Luftfjädring är standard. Härliga keramiska bromsar med tungstensbeläggning på skivorna. Elektronisk bakdifferential hjälper till i kurvor.

**Säkerhet****Betyg: 5 av 6**

Har inte krocktestats av Euro NCAP. I standardutrustningen ingår de senaste säkerhetssystemen.

**Helhet****Betyg: 5 av 6**

Bekväm, tyst och lättkörd med en rejäl portion sportighet när man så önskar. Alcantararatten och styrningen tillsammans med bilens snabbfotade beteende är begärliga. Men en RS-modell utan riktigt motorljud gör att det där sista saknas, där har Porsche lyckats bättre.

**Två rivaler**

**Porsche Taycan Turbo** Pris: 1 640 000 kronor (efter miljöbonus).



**Tesla Model S Plaid** 1 440 000 kronor (efter miljöbonus).



## 5. Vi kör Kia Sorento som laddhybrid: "Vår tids Duett".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-25, 14:55, uppdaterad 2021-03-25, 16:03.

Webbreporter Magnus Fröderberg är ute och kör nya sjusitsiga laddhybriden Kia Sorento: "en folklig bil".



Vi ringde upp webbreporter Magnus Fröderberg för en snabb rapport från hans nuvarande provkörningsåk!

### **Tjena Magnus! Vad är det du rattar den här gången?**

– Jag kör Kias nya sjusitsiga laddhybrid. Sorento Plug-In Hybrid. Med 265 hästar. Det är samma förbränningsmotor som i hybridversionen men, laddisen har lite mer pulver i elmaskinen.

### **Spännande, hur är den att köra då?**

– Den känns faktiskt lite som vår tids Duett. Med det menar jag att det är en folklig bil med fina utrymmen oavsett om man ska lasta människor eller trallvirke. Väldigt "bruksig" i positiv bemärkelse. Ingen raket, men inte slö. Väldigt lagom i allting.

### **Sjusitsig sa du, hur är bakre raden?**

– Det går faktiskt att som vuxen sitta på alla platser, även den tredje raden. Så det är inga problem att stuva in hela kompisgänget när man ska iväg på en fiskehelg.

### **Nåt som är mindre bra då?**

– Den ganska bullrig i högre hastigheter, det är mycket däckljud som tar sig in i kupén.

### **När får vi läsa fullständiga provkörningen?**

– Den kommer mycket snart här på sajten för den som är premiummedlem och givetvis också i pappersversionen av auto motor & sport.

[Svenska priserna: Så mycket kostar Kia Sorento som laddhybrid](#)

## 6. Born blir Cupras första elbil – Tavascan näst på tur.

Publicerad 2021-03-23 kl 9:45. TEXT Maria Dahlin.

Seats avknoppade prestandamärke tar över deras tilltänka elbilsmodell.



Det blir Cupra – och inte Seat – som gör en elbil under namnet Born. [Elbilen visades först som en prototyp från Seat](#) under namnet El-Born och var den spanska modifieringen av Volkswagens MEB-plattform.

Då sades det att Seat skulle börja sälja bilen 2020, men nu [tas den alltså över av märket Cupra](#), kommer kort och gott att heta Born istället och gör entré i slutet av 2021.

Seat ska istället fokusera på att [göra en prispressande urban elbil](#) lagom till 2025.

Elbil nummer två från Cupra kommer att heta Tavascan. [Ett koncept på den visades upp 2019](#) och nu är planerna att den ska börja säljas 2024. Även Tavascan är liksom Cupra baserad på den el-dedikerade MEB-plattformen från Volkswagenkoncernen.



*Cupra Tavascan Concept.*

Läs mer om:



### Seat satsar på liten prispressande elbil

Målet är att bygga 500.000 elbilar per år i Spanien.



### Toyota Yaris blev Årets Bil 2021

Volkswagens jättesatsning skulle sopa banan med alla andra i Årets Bil.



### Polestar 2 och Cupra Formentor får toppbetyg i krocktest

Polestar 2 kan skryta med högsta snittbetyget av alla bilar som testats med nya metoderna.



### Premiär för Cupra Formentor VZ5 – lånar turbofemman från Audi

Sportversionen byggs bara i begränsad upplaga.



### Dacia Sandero, Opel Grandland X Plug-In Hybrid och Seat Leon e-Hybrid

Att uppdatera Volkswagens nya elbil tar rejält med tid.



## 7. Tesla Model 3 omkörd – här är världens bäst säljande elbil just nu.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-24, 11:28.

**Wuling Hong Guang Mini EV kostar endast motsvarande 37.850 kronor(!).**



**Hong Guang Mini EV.** Så heter den elbil som sålde bäst i världen under januari och februari. Totalt under dessa två månader har man sålt cirka 56.000 bilar jämfört med Tesla Model 3 som sålts i ungefär 35.200 exemplar under samma period, rapporterar [The Verge](#).

Den lilla småbilen är frukten av ett samarbete mellan SAIC Motors, Wuling Motors och General Motors, men den marknadsförs under varumärket Wuling Och det är förstas den lilla prislappen som bidragit mest till den stora försäljningssuccén.

**Den kostar nämligen bara 28.800 yuan** – motsvarande cirka 37.850 kronor i dagens valutakurs. Räckvidden är ändå, med tanke på prislappen, respektabla 17 mil. Toppfarten ligger på 100 km/h och den driver på bakhjulen.

Den är 292 centimeter lång, har ett axelavstånd på 194 centimeter och ska enligt tillverkarna rymma fyra personer. Vikten är i sammanhanget fjäderlätta 665 kg.

**Än så länge säljs** Wuling Hong Guang Mini EV endast i Kina. Enligt The Verge så funderar man på en etablering på andra marknader också. Om Europa och Sverige är aktuellt är nog tveksamt. Men man vet aldrig.

**> Nya Porsche 911 GT3.**

- 3,4 sekunder tar dig från 0-100 km/h
- 10,6 sekunder tar dig från 0-200 km/h
- 419,9 sekunder tar dig runt nordslungan på Nürburgring

Bränsleförbrukning blandad körning 13,0 l/100 km (WLTP), CO<sub>2</sub>-utsläpp 294 g/km (WLTP).  
Bilen på bilden kan vara extrautrustad.

## 8. Jeep Magneto – spännande elkonscept.

Publicerad: 2021-03-24 kl 06:30. Text: Björn Magnusson

Jeep, detta uramerikanska bilmärke med en inbyggd dos av konservatism, bryter ny mark med ett elektriskt koncept kallat Magneto. Självklart är det ett offroadkapabelt fordon med fyrhjulsdraft. Ekipaget är baserat på Wrangler Rubicon och har något ganska ovanligt för ett elfordon – en sexväxlad manuell låda.



Jeep jämför sitt eldrivna koncept, vars motor ger 285 hästkrafter, internt mot märkets egna 3,6-liters Pentastar V6-motor. Drivkällorna är fullt jämförbara men elmotorn levererar sitt vrid omedelbart. Accsiffran till 100 km/h är 6,8 sekunder.

Batterikapaciteten är 70 kwh och det är kopplat till ett 800-voltssystem. Självklart är allt inkapslat väl för att bilen ska ha goda offroadegenskaper utan att det blir kortslutning. Precis som på Wrangler Rubicon ska Magneto klara av att vada i 76,5 centimeter högt vatten.

Bilen har också ett separat 12-voltssystem som driver lampor, radio och så vidare. Än, vet vi inte om och när konceptet förvandlas till en produktionsmodell.



**Björn Magnusson**



## 9. Ny plattform ska tillverka BMW:s alla framtida bilar.

Anders Nilsson. 2021-03-22.

Ska ersätta de två nuvarande plattformarna i framtiden.



**BMW ska skapa en ny plattform som ska ligga till grund för alla framtida bilar från den bayerska biltillverkaren.**

[BMW](#) ska skapa en ny plattform som alla framtida modeller ska baseras på och lanseras 2025. Dock kommer den ha ett elbilsfokus, rapporterar [Automotive News Europe](#). Plattformen heter Neue Klasse och är designad för att ligga till grund för renodlade elbilar, men kommer även ligga till grund för bilar som har förbränningsmotorer, inklusive laddhybrider.

Bakhjulsdrift kommer vara standard, men det går även att ordna framhjulsdrift för bilarna. Så småningom kommer arkitekturen ersätta de två nuvarande plattformarna som BMW har; UKL, som används för BMW:s småbilar, och även av [Mini](#); CLAR, som resten av BMW:s utbud baseras på. Bland annat baseras [7-serien](#) på den arkitekturen.

De två plattformarna utvecklades för att kunna hantera förbränningsmotorer, samt laddhybrider, och utvecklades under tid för att kunna tillverka batteridrivna bilar och laddhybrider med lång räckvidd.

Uppdateringarna på CLAR innebar även introduktionen av elbilarna iX3, den kommande [i4](#) och [iX](#). Även de elektrifierade versionerna av [5-serien](#), samt 7-serien är på gång de kommande åren.

Den nya plattformen är en central del av BMW:s plan att sälja minst 50 procent elbilar 2030. Arkitekturen kommer ha en aerodynamisk design med fokus på elbilarna, som kommer ha andra proportioner än förut, inklusive en mer rymlig interiör. Den ska även ha ett nytt batterikoncept med en förbättrad celledesign. Ett alternativ som är aktuellt, är en eldrivlina som baseras på en vätgasbränslecell.

Arkitekturen och bilen kommer ha ett operativsystem som kan anpassas för olika regioner i världen, och därmed anpassas för olika sorters krav. Men det gör det också möjligt för kunder att boka och konfigurera olika funktioner under fordonets livscykel. Det ska generera en stor andel av biltillverkarens framtida intäkter.

Den bayerska biltillverkaren har inte avslöjat vilken som är den minsta modellen som kommer kunna produceras på plattformen, men det är möjligt att nästa [1-serien](#) är ett alternativ, och får då bakhjulsdrift. Idag baseras den på UKL-arkitekturen som även ligger till grund för [2-serien](#), [Mini Clubman](#), [Countryman](#), [BMW X1](#), och [X2](#).

Sedan tidigare är det klart att Mini [blir ett renodlat elbilmärke 2030](#), vilket Bytbil har berättat om. De ska använda en arkitektur som utvecklas tillsammans med dess kinesiska partner, Great Wall Motor. 2023 kommer elektriska Minis produceras tillsammans med Great Wall.

### Relaterade artiklar:



### [Jättekoncernen Stellantis planerar flera nya modeller](#)



### [Rykte: Ferraris första elbil blir en suv](#)



### [Audi e-tron GT ska utmana Tesla](#)



### [Mercedes minskar kraftigt antalet tillval till sina modeller](#)

## 10. Renault tar över Dacias billiga skåpbil – blir Express.

**PUBLICERAD:** 24 MAR 2021, KL 17:48

**TEXT JAN-ERIK BERGGREN**

Renault inleder en storsatsning på elbilar. Förutom Kangoo, Trafic och Master lanseras nu en mindre och billigare skåpbil: Express. Renault satsar också på eldrivna skåpbilar och vätgas. Men det kommer inga laddhybrider.



Behovet av små och mellanstora transportbilar blir allt större i Europa. Mer gods och paket transporteras och flera tillverkare satsar på fler modeller. Nya utsläppsregler i de större städerna betyder att tillverkarna tvings satsa på bilar med låga utsläpp.

Renault höll i veckan en större presentation av sin strategi för transportbilssegmentet. I år kommer en ny Kangoo, storsäljaren bland den mindre skåpbilarna, flera varianter av den lite större Trafic samt en ny, liten och billig, skåpbil kallad Express.

Express tar i praktiken över den roll som Dacia Dokker tidigare haft i koncernen. Anledningen är att Renault vill renodla sin transportbilsverksamhet och koppla modellprogrammet till service, verkstäder och sin del som skräddarsyr utrustning till skåpbilarna.

### **Räckvidd på el på 265 km**

För två år sedan den större skåpbilen Master vilket gör att Renault nu vill börja ta marknadsandelar med ett modernt modellutbud.

I strategin ingår också elektrifiering. Senare i år kommer en eldriven Kangoo med ett uppdaterat batteripaket på 44 kWh, laddning med 75 W och en räckvidd på el på 265 kilometer.

Men det blir inga laddhybridversioner bland transportbilarna. Renault strategi är elmotorer och batterier när bensin- och diesel inte tillåts och för de bilar som behöver längre räckvidd på el ska en drivlina bestående av en bränslecell och vätgastank utvecklas. Senare i år ska stora Master presenteras med vätgas och bränslecell.

### Större sidoöppning

Kangoo och Express har moderniserats och förses med uppdaterade assistanssystem. Nya Kangoo har autobroms, adaptiv farthållare och filkörningshjälp. Renault har också en variant utan b-stolpe vilket ger en större öppning på sidan av bilen, döpt till Open Sesame.

Samtliga skåpbilar från Renault säljs med bensin- och dieselmotorer och det finns både manuella och automatiska växellådor. Precis som tidigare finns det också flera karosslängder att välja på.

Renault Express får ett frånpris i Sverige på 129 000 kronor (exklusive moms). Express har en lastlängd på hela 1,9 meter, lastvolym på tre kubikmeter.

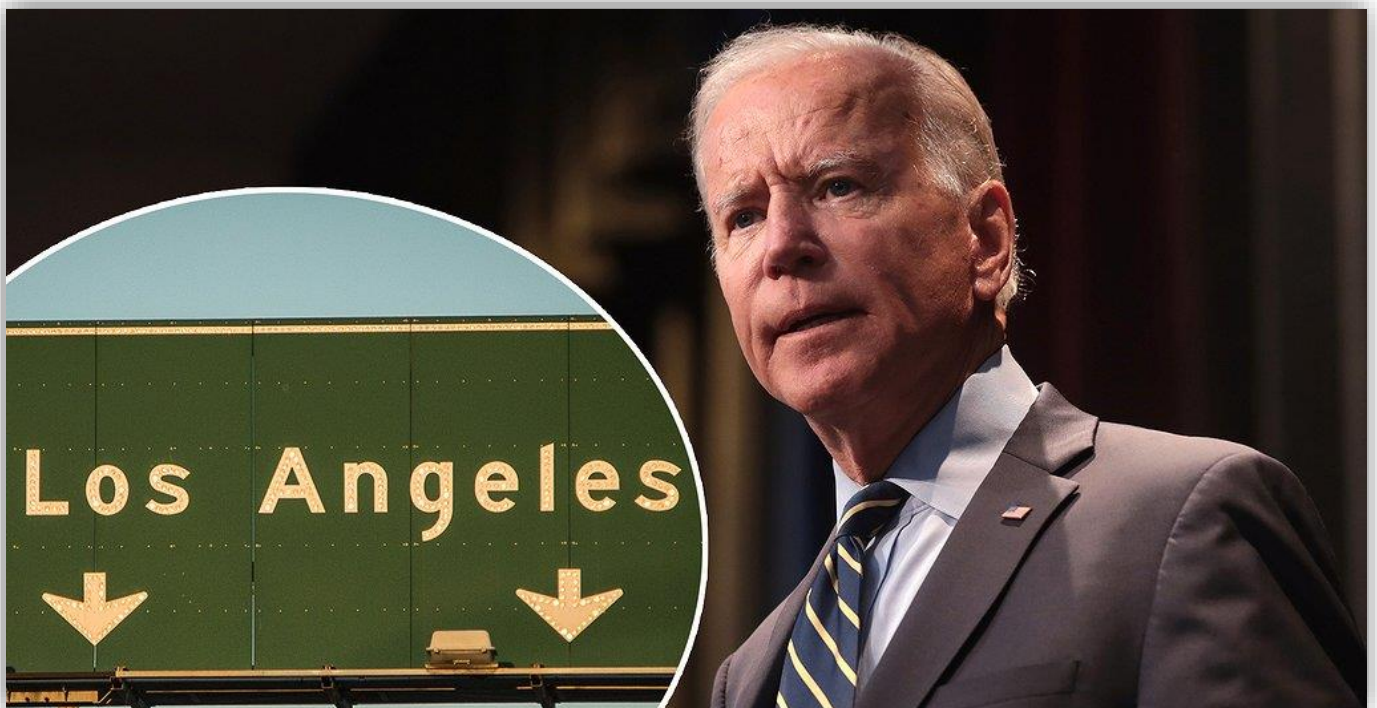


## 11. Senatorer pressar Biden att sätta slutdatum för försäljning av bensinbilar.

Anders Nilsson.

2021-03-23.

Vill att lander ska följa efter Kalifornien.



President Joe Biden pressas av senatorer som vill se ett slut på försäljning av nya bilar med förbränningsmotorer, något som delstaten Kalifornien beslutade om i höstas.

För en tid sedan berättade Bytbil att [USA:s president, Joe Biden, meddelat](#) att alla federala fordon som fanns i drift skulle ersättas med amerikansk tillverkade elbilar. Nu verkar det som att ett par senatorer vill gå längre och försöker pressa presidenten till att sätta ett slutdatum för försäljningen av nya bilar med förbränningsmotorer, rapporterar [Reuters](#).

Det är de två senatorerna i Kalifornien som pressar presidenten att han ska tuffa till USA:s klimatpolitik och att den ska följa efter i delstatens fotspår, genom att sätta ett datum när alla nya bilar som säljs förbjuds att släppa ut någon koldioxid. I ett brev till presidenten vill de också att Kalifornien ska få tillbaka sin befogenhet att sätta nya och ännu tuffare utsläppskrav.

Det var nämligen i september som Kaliforniens guvernör som skrev under en exekutiv order som tvingar alla nya bilar och även lastbilar som säljs i delstaten att vara [utsläppsfria från koldioxid 2035](#).

När Biden kampanjade för sin presidentkandidatur, så ville han inte stödja ett specifikt datum, men lovade samtidigt att dramatiskt öka antalet elfordon, och laddstolpar, vilket också inträffade i januari när han blev president.

När Barack Obama var president tvingades biltillverkare göra bilarna mer bränsleeffektiva, med 3,5 procent varje år från 2017, fram till 2021, och fem procent från 2022 till 2025. Kalifornien fick också tillåtelse att införa egna, strängare regler, som 13 andra delstater följer. I april förra året minskade Trump målet till 1,5 procent fram till 2026, och tog som även bort Kaliforniens undantag.

Enligt uppskattningar kommer bilarna i snitt bli 3,7 procent mer bränsleeffektiva per år i Kalifornien, mellan 2022 och 2026.

Om president Biden skulle besluta att förbjuda försäljningen av nya bilar med förbränningsmotorer, skulle USA följa i fotspåren av Storbritannien som redan har infört ett sådant förbud, men redan till 2030. Samma år ska [Volvo](#) bli ett [renodlat elbilmärke](#), så även den [europeiska delen](#) av [Ford](#), men även [Jaguar](#).

## Relaterade artiklar



### [Så påverkas bilindustrin om president Trump blir återvald](#)



### [Så påverkas bilindustrin – om Joe Biden vinner presidentvalet](#)

## 12. Volvo On Call-appen har krånglat i veckor – oklart med kompensation.

Publicerad 2021-03-22 kl 7:15.

Text Erik Söderholm.

**Volvos populära mobilapp har fungerat dåligt i flera veckors tid. Volvo bekräftar problemen men vill inte ge några riktlinjer för kompensation.**



**Volvo har precis** som många andra bilmärken en mobilapp för att ägarna ska kunna hålla koll på bilen på distans, till exempel för att styra laddningen eller förvärma kupén. Men tekniska problem med appen har retat upp flera Volvoägare den senaste månaden.

En av dem har hört av sig till Vi Bilägare och uppger att appen inte gått att använda sedan den 23 februari.

**I ett mejlsvar från** kundtjänsten bekräftar Volvo att det varit problem med On Call-appen. "Vi arbetar för fullt med att undersöka varför problemet uppstår men har ännu inte hittat orsaken. Det kan fortfarande dröja innan alla funktioner kommer igång och fungerar som tidigare därför ber vi dig vänligen avvakta", skrev Volvos kundtjänst till bilägaren.

### ***Vissa kunder har fortfarande problem som Volvo ska undersöka***

**Volvo bekräftar** även för Vi Bilägare att det varit störningar hos mobiloperatören för On Call-appen i Europa. Det skapade problem med att kommunicera med bilen.

"Kunderna har upplevt att bilen inte svarade på de förfrågningar som skickades, eller att Volvo on Call visade information som inte var uppdaterad", skriver Volvos pressavdelning i ett mejlsvar till Vi Bilägare.



*On Call-funktionen är standard i alla Volvobilar som säljs i Sverige sedan förra året.*

**Felet ska vara löst**, men vissa kunder upplever fortfarande problem som Volvo uppger sig "håller på att undersöka". Hur det blir med ersättning till bilägarna verkar avgöras från fall till fall, men Volvoägaren som Vi Bilägare varit i kontakt med uppger att han får en månads fri uppkoppling till On Call.

"Jag rekommenderar att kunden vänder sig till kundcenter med sin förfrågan om ersättning. De hanterar detta", uppger Volvos pressavdelning.

**Vi har tidigare** skrivit om [allvarliga problem med Volkswagens app](#) som retar upp ägarna, särskilt eftersom den kostar drygt 850 kr om året.

– Det känns ju inte rimligt att betala så mycket för en tjänst som fungerar så dåligt, tycker Per-Arne Scotte, en av de drabbade bilägarna.

**Volvo var tidigt ute** med On Call-appen, men trots att den funnits i många år får den bara [medelmåttigt betyg från användarna](#) i appbutikerna som Apple och Google tillhandahåller, visar en genomgång som Vi Bilägare gjorde förra året. Högst betyg i de båda appbutikerna fick Teslas app.

Läs också: [Jobbiga problemet som retar upp ägarna: "Inte rimligt"](#)



**Erik Söderholm**

### 13. Fartyg blockerar Suezkanalen – påverkar bilindustri och bensinpris.

**PUBLICERAD:** 25 MAR 2021, KL 09:32

**Ett av världens största fraktfartyg ligger på tvären i Suezkanalen och blockerar därmed all trafik. Suezkanalen är en av världens viktigaste fartygsrutter.**



Tolv procent av världens fartygstrafik passerar varje år Suezkanalen som är en oerhört viktig transportlänk mellan Röda havet och Medelhavet. Många fartyg som trafikerar mellan Europa/USA och Asien väljer just denna rutt för att inte behöva runda Afrika, en omväg som kräver många, många extra veckor ute till havs.

Men nu står det stilla i Suezkanalen. Containerfartyget Ever Given, som är 400 meter långt, har gått på grund i kanalen och ställt sig på tvären. Inga andra fartyg kan passera, varken söderut eller norrut.

Enligt Vesselfinder passerade fartyget Suezkanalens södra inlopp klockan 4 på tisdagsmorgonen. Fartyget har alltså stått på grund i över två dygn.

På onsdagsmorgonen rapporterades att man snart ska ha fått loss fartyget, men ännu står det på grund ett dygn senare. Alla försök att dra loss det har hittills misslyckats.



*Alldeles färsk bild som visar att det 400 meter långa containerfartyget Ever Given fortfarande ligger på tvären i Suezkanalen.*



*Här ser vi att många fartyg står stilla i Röda havet söder om Suezkanalen.*

Suezkanalen blockerad innebär att väldigt många viktiga transporter inte kommer fram till sina destinationer i tid, inte minst transporter som är viktiga för bilbranschen. Många bilar och bildelar tillverkade i Asien för export till Europa (och tvärtom) blir försenade, så många bilköpare som väntar på leverans av sin nya bil kan drabbas av viss försening.

Dessutom rapporteras det att priset på bensin kan påverkas i och med att transportererna av olja från Mellanöstern till Europa och USA vanligtvis passerar Suezkanalen, men som nu inte kommer fram.

Skulle fartyget inte komma loss inom kort kanske några rederier ser omvägen runt Afrika som enda utvägen. Dagligen passerar ett 50-tal fartyg Suezkanalen.





## 14. Denna Volvo V70 har en helt vansinnig prislapp.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-03-23, 10:00, uppdaterad 2021-03-23, 14:23.

**Hur kan det komma sig att denna gamla Volvo V70 kostar 170 miljoner?!**



**Det låter nästan som** ett skämt att över 20 år gammal Volvo V70 kan betinga en prislapp på 20 miljoner dollar. Men det är det inte – fast det är inte bilen som är den riktiga dyrgrisen.

Det är istället registreringsskylten med den åtråvärda texten "New York" som är smaragden i kronan. Delstaten New York började med personliga registreringsskyltar i slutet av 70-talet och en lycklig ägare lyckades lägga rabarber denna ikoniska skylt.

**Enligt auktionsfirman** har [skylten sedan följt med familjen](#) till den ursprungliga ägaren och prytt flera bilar genom åren och nu när det alltså ska säljas så får man dessutom en riktig arbetshäst på köpet.

Ungefär 170 miljoner för en gammal V70, alltså. Tja, varför inte. Undrar vad en skylt med "STHLM" betingar för värde?

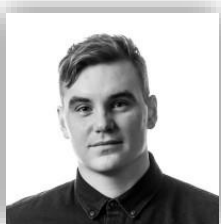
Bland svenska medier uppmärksammades detta först hos [CarUp](#).



[Ferrari 250 GTO är den dyraste bilen på auktion – kvarts miljard kr](#)



[Första Corvette C8 såld på auktion – så svindyr blev den](#)



**Patrik Lundin**



## 15. Nu är det dags att byta däck!

AV ROGER ÅBERG 2021-03-31 KL 15:00.

Men vad gäller?



**FILM:** <https://youtu.be/NlkMcp9kbkq>

När det kommer till däck så är det säkert många som varje år ställer sig frågan vad som gäller. Våra vänner på Pitstop går i videon ovan igenom vad som gäller. För att riktigt förstå vad som gäller måste man ha koll på lite olika begrepp och sedan kommer det ju till lite datum.

Vinterdäck är inte detsamma som dubbdäck, det finns som ni troligen vet även vinterdäck utan dubb och de kallas för friktionsdäck. Förr i tiden så var de allra flesta vinterdäcken dubbdäck så därför tror en del att man även måste byta friktionsdäcken när våren kommer. Det behöver man inte, men det är ingen höjdare att köra på friktionsdäck på sommaren så byt ändå. Men det är inte olagligt att göra på friktionsdäck.

Det andra begreppet kallas för vinterväglag och polisens beskrivning för när det är vinterväglag är att det är snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan eller vägrenen". Om det är vinterväglag är ingenting som du kan argumentera om utan det bestämmer polisen.

Så, då är begreppen klara. Datum då?

Mellan 1 december och 31 mars, alltså i dag, och om det är vinterväglag så **måste** man använda vinterdäck. Om det är vinterväglag i morgon är du alltså ur lagens synvinkel ursäktad om du har sommardäck på. Det är också lugnt att köra på sommardäck om det är barmark i dag.

Dubbdäck får man använda mellan 1 oktober och 15 april, alltså två veckor till. Sedan måste de av om det inte är eller förväntas bli vinterväglag.

## 16. Cykeldäck av minnesmetall betar sig som gummi.

John Edgren.

2021-03-24 kl 07:18.

Ett företag har nu tagit fram cykeldäck baserade på teknik för Nasas roverfordon. Det handlar om luftfria däck vars nät av minnesmetall ersätter gummit.



*Metalldäcket kan återfå hundra procent av sin ursprungliga form på molekylär nivå, på ett mycket snabbt sätt som påminner om gummi.*

The Smart Tire Company har nu överfört Nasas lösning, avsedd för tunga rovers som ska rulla på Mars, till cykelvärlden. Ordet "smart" i företagets namn står för "Shape Memory Alloy Radial Technology" och tekniken är ett luftfritt däck. Det är tillverkat i en legering av nickel-titan som är lika elastisk som gummi men samtidigt har titanets styrka. Det rapporterar the [Atlantic](#).

En tidig version av tekniken, avsedd för att navigera genom steniga landskap på främmande planeter, visades upp 2017. Det bestod av ett nät gjort av nickel-titan-legeringen, och "däcket" kunde deformeras ända ner till hjulaxeln och sedan återgå till sin ursprungliga form.

The Smart Tire Company kallar sitt däck för Metl, och minnesmetallens förmåga till fasövergång under påfrestning innebär att punkteringar blir ett minne blott. Det kan återfå hundra procent av sin ursprungliga form på molekylär nivå på ett mycket snabbt sätt. Det hela påminner om gummii, hävdar [företaget](#).



Nu ska The Smart Tire Company samarbeta med Spin, ett Ford-ägt mobilitetsföretag. Tillsammans ska de titta på möjligheterna att använda tekniken för däck för motorcyklar. **Längre fram är det inte uteslutet att de två försöker sig på produkter för bilindustrin.**

### **"Kommer att revolutionera däckindustrin"**

– Minnesmetall-legeringar ser extremt lovande ut och kommer att revolutionera däckindustrin. Och det är bara toppen på isberget, säger Santo Padula som är materialforskare vid Nasa.

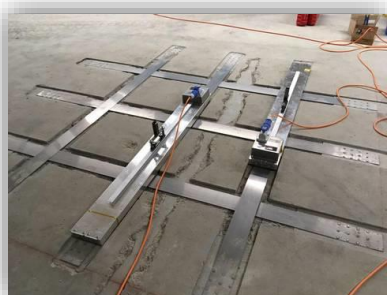
Planen är att cykeldäcket ska lanseras på marknaden under 2022, då i en rad färger. Priset är fortfarande oklart.

## **JOHN EDGREN**

### **RELATERADE ARTIKLAR**



### **[Unikt material kan utvinnas ur hummerstjärtar](#)**



### **[Nytt stål kan förenkla förstärkning av betong](#)**

## Klassiker

### 17. Cizeta - utmanaren från Modena.

Publicerad 2021-03-24 kl 7:00.

TEXT Mårten Carlsson.

#### BILVÄRLDEN 30 ÅR SEDAN.

En ny italiensk supersportbil skapade rubriker i slutet av åttioalet. Den hette inte Ferrari eller Lamborghini - utan Cizeta-Moroder.



Claudio Zampolli hade en dröm skapa sig ett eget bilmärke. Det hade han börjat fundera på redan när han var med och konstruerade Countach hos Lamborghini. Sedan åkte han till Kalifornien, inte för att bygga någon drömbil utan sälja drömbilar till andra.

Zampolli startade ett par exklusiva försäljningshallar för exotiska bilar och servade Maseratis.

Tillbaka i Italien hade han planen klar för vad han ville göra - peta ner Lamborghini från tronen av superbilar.

För att kunna ta kampen med Lamborghini och Ferrari måste man ha något som dom inte kunde erbjuda.

Högre toppfart och snabbare acceleration var en del av receptet. För att få det och något utöver allt annat behövdes det en motor som inte liknade något annat en tvärsädd mittmonterad V16!



Men så behövdes det lite finansiering också, med på tåget kom elektromusikpionjären Giorgio Moroder! Detta efter Sylvester Stallone hade avböjt...

Nu hade han ett berömt namn i bagaget och nu behövdes det folk att bygga drömbilen också.

Claudio samlade ihop ett riktigt all-star team till det - främst bland sina forna arbetskamrater hos Lamborghini.

Oliviero Pedrazzi, Achille Bevini, Ianose Bronzatti - Dom hade varit med och tagit fram Miura, Espada och Countach. Dessa tre kom att ansvara för chassi och motor.

Så behövdes det ju ett skal runt det hela, till det handplockade han Giancarlo Guerra. Han hade en gång i tiden knackat fram de första 250GTO-bilarna hos Scaglietti, och även den som gjorde Countach möjlig att bygga.

Karossen behövde en design också - där kom Marcello Gandini in i bilden. Han de just blivit klar med Lamborghini Diablo men på köpet blivit rejält ovän med sin förre uppdragsgivare.

Under Chryslers ledning hade man gjort om hans design för Diablo till något helt annat.

Med Cizeta-Moroder fick han på sätt och vis lite hämnd. Cizetan kom att göras efter Gandinis ursprungliga design för Diablon!

På Genevesalongen 1989 stod den färdiga bilen klar och folk gapade av förundran.

En bil med hela 16 cylindrar och 540 hästkrafter - det var oerhört!

Cizetan var en rejäl pjäs, på höjden mätte den bara 111 centimeter, men för att få plats med den stora motorn bak blev den rätt bred om midjan - 207cm.

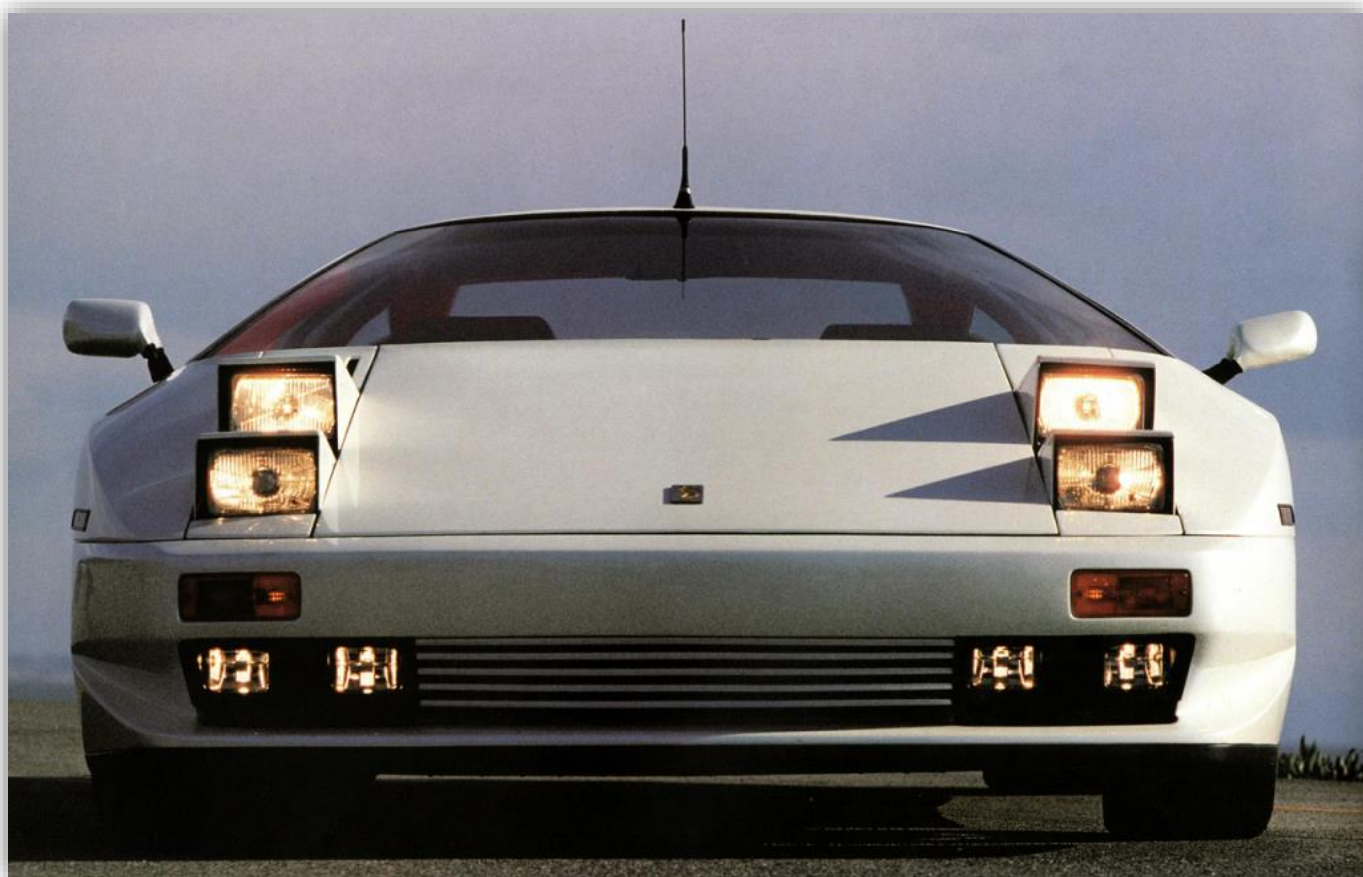
Den var ganska tung också. Chassit var en slags spaceframe och röram tillsammans gjord i krommolybden, karossen i aluminium. Vågen tippade någonstans på 1700 kilo.

Huvudattraktionen var motorn - den tvärställda pjäsen med sexton cylindrar och 64 ventiler.

Det har sagts att det var två V8:or man parat ihop men det var lite mer komplicerat än så.

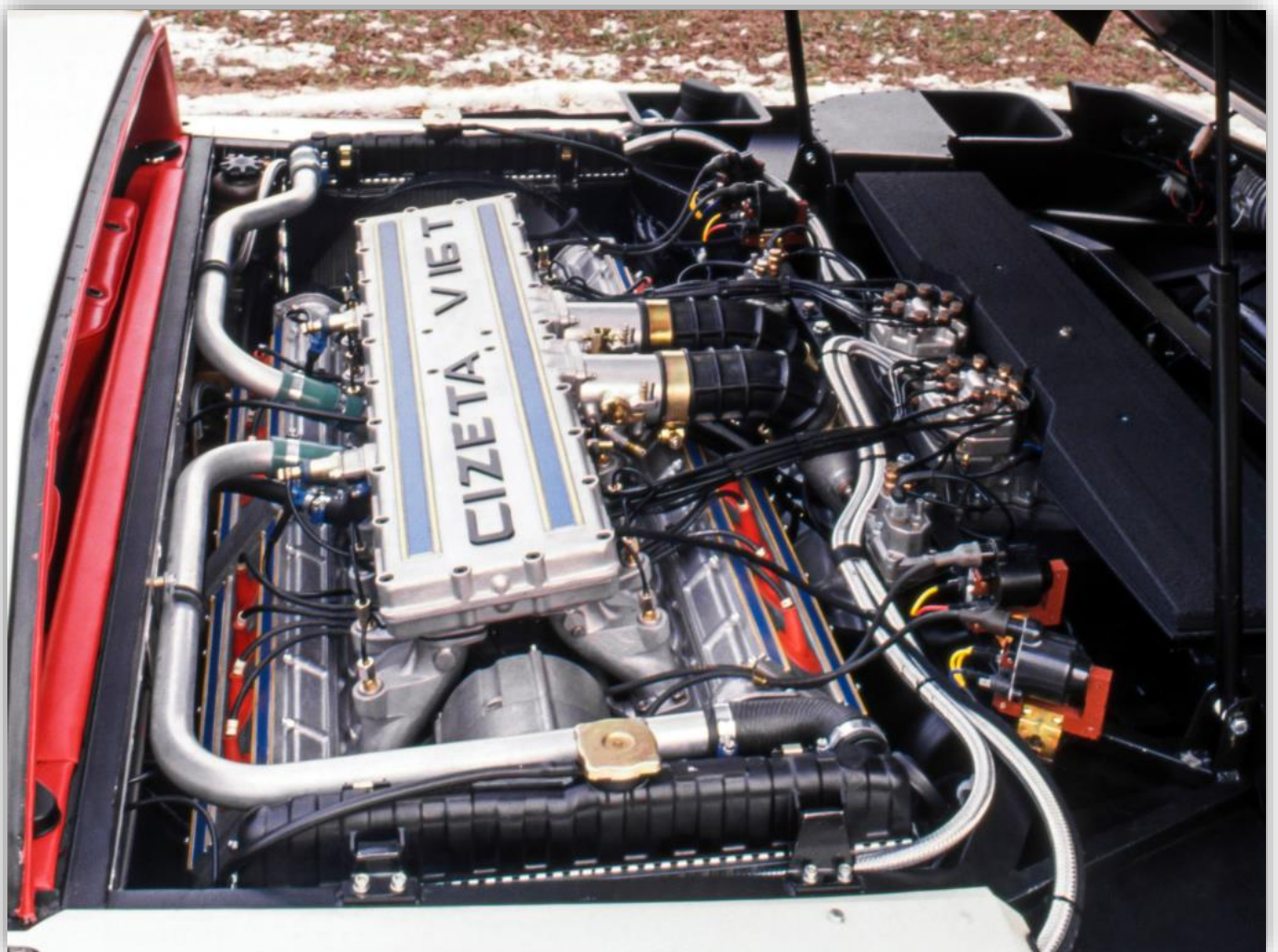
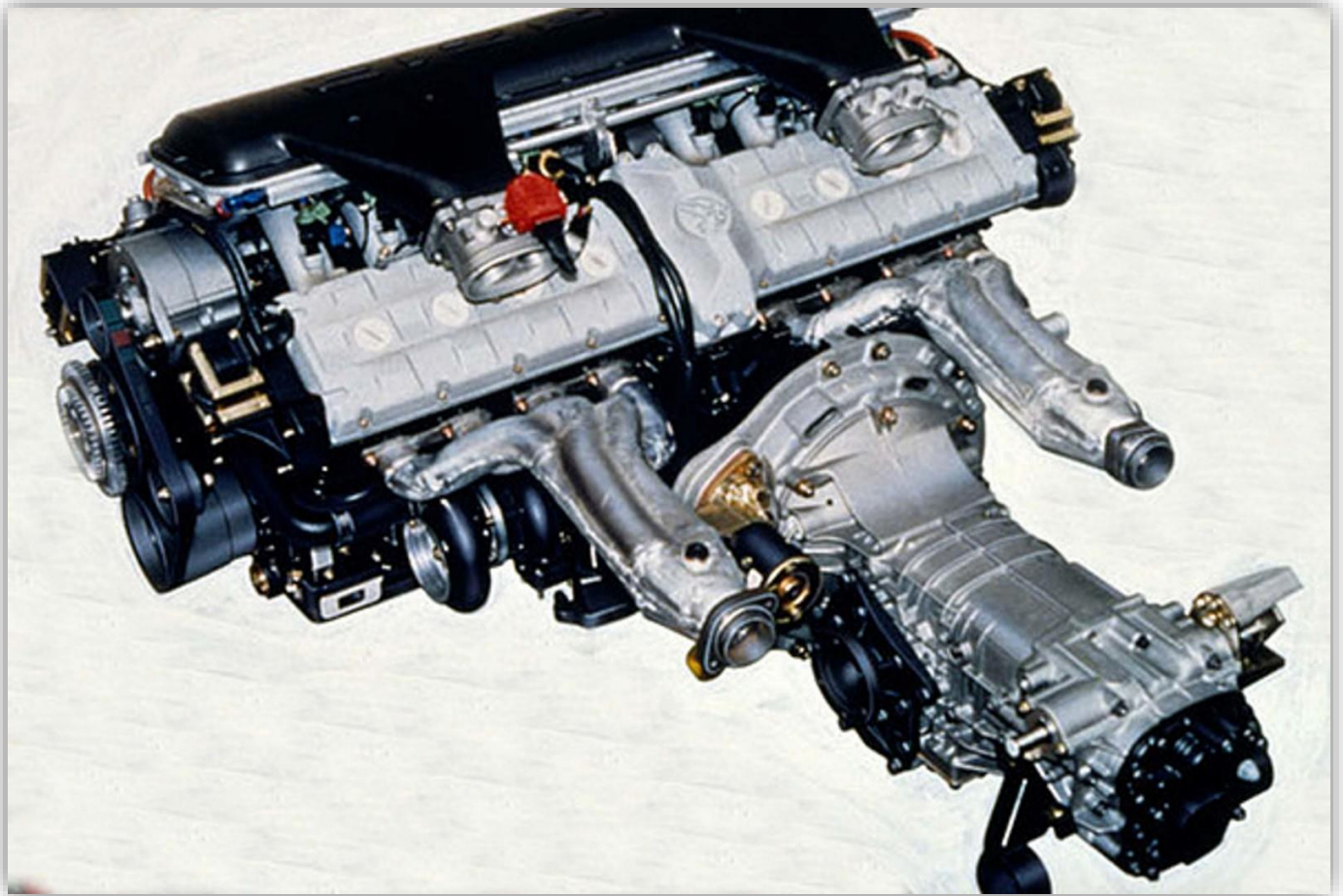
Man hade fått tag i ett antal motorer som blivit över från Lamborghini Urraco. De roterande delarna från dom parades ihop ett gemensamt block. Men man hade fyra topplock på maskinen.

Det innebar åtta kamaxlar som fick en intrikat drivning för att lira ihop. Den femväxlade ZF-lådan fick ut sin kraft genom en vinkelväxel och var längsmonterad.



*Förutom en V16-motor hade den en annan sak som ingen annan hade, hela fyra popup-lampor!*







Trångt blev det - men effekt fanns i överflöd. 540 hästkrafter gav motorn som var på sex liter.

Den kastade iväg den relativt tunga bilen till 100km/h på fyra sekunder, toppfarten angavs till 328km/h - men troligen fanns det mer att hämta där.

Men det innebar att man lade sig precis över den tidens absoluta värstingbil Ferrari F40 - och den kommande Lamborghini Diablo.

Cizetan var ingalunda någon hårdtrimmad racerbil. Här fanns både styrservo och en förstaklassig AC-anläggning tillsammans med elhissar, elstyrda säten och finaste skinn. Det var en lyxbil - den snabbaste som fanns.

Först 1991 kom man igång med produktionen - av en bil...

Vid det här laget hade Giorgio Moroder dragit sig ur projektet och produktionsbilarna hette bara Cizeta V16T.

Man hade som plan att göra drygt 12 bilar om året - det här var en dyr och exklusiv bil som byggdes helt för hand. Prislappen var hela 650 000 Dollar!

Men tidigt nittital var ingen bra tid för dyra bilar. Mest intresse för bilen kom från USA och Japan, två länder som nu gick in i en begynnade finanskris.

Order annullerades och Zampolli fann sig själv i en finanskris - han sålde till och med av delar av sin bilsamling för att bekosta byggandet av fler Cizetas.

Fram till 1995 hade man färdigställt kanske 15 bilar inklusive prototypen - som var och är fortfarande i Giorgio Moroders ägo.

Nu flyttade Claudio Zampolli tillbaka till sitt andra hem - Kalifornien och Los Angeles. Här återstartade han det havererade Cizeta Automobili och öppnade upp verksamheten på nytt. Under den amerikanska perioden kom det beställas två bilar. Först 1999 droppade det in en beställning på en V16T, och 2003 gjordes en spyder som kom att kallas Cizeta Fenice TTJ



*Eller är det den sista Cizetan? För firman finns ännu kvar, med alla gigger, formar och verktyg i Fountain Valley utanför Los Angeles. Och orderboken är officiellt fortfarande öppen. Den som vill beställa ett nytt exemplar av nittiotalets första superbil kan ännu göra det!*

## **Klassiker**

### **18. Grattis Cadillac Seville!**

Publicerad 2 april 2009. Text Carl Legelius.

**Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Gudmund och Ingemund har namnsdag passar vi på att hylla Seville!**



*Cadillac Eldorado Seville Special 1956.*

## MOTORNYTT

Näst finast i Cadillacs värld var Seville. På förstaplats låg förstås Eldorado, senare Deville. Men Seville introducerades på marknaden som ett förstärkningsnamn till Eldorado convertible - fast med hardtop, 1956. Eldorado Seville fanns till och med 1960 års modell.

I namnet fanns en koppling till Deville (stad på franska) och det är också namnet på den spanska staden Sevilla.

Efter 1950-talet låg beteckningen i träda till 1975 då de plockades fram för att skapa en modell för att möta importerade lyxbilar som BMW och Mercedes.

En ny midsize lyxbil skulle det bli och man tänkte sig först att bygga på chassit från Opel Diplomat, men kostnadskäl gjorde att GM till slut valde den så kallade X-car plattformen som också stod som grund för Chevrolet Nova.

När Cadillacs tekniker var färdiga var plattformen så pass förändrad att man döpte om den till K-body. ändå måste tilltaget varit en smula generande för märket. Att basera en lyxbil på en simpel folkbil... vilket den riktigt kunnige avslöjade genom att räkna antalet hjulbultar och deras indelning. Detta ändrades dock på senare årsmodeller.

Seville var bantad 450 kg jämför med Deville vilket gjorde underverk för manövrering och parkering. Modellen blev en försäljningssuccé direkt och för att vara säkra på att leverera rätt kvalitet från början, med en grundlig inkörning av produktionen, var de 2 000 första tillverkade bilarna helt identiskt utrustade och lackerade i silver.

Seville var traditionellt bakhjulsdriven och under huven satt en bränselinsprutad 350 V8 vilket gjorde att Cadillac prestandamässigt kunde mäta sig med konkurrenterna. Dieseln var hemsk och opålitlig.

2 653 Cadillac Seville av den första generationen byggdes i Iran!



*Cadillac Eldorado Seville 1959*



*Cadillac Seville Elegante 1975–79.*

1980 kom nästa generation Seville. Nu blev det riktigt fränt och då tänker vi inte i första hand på framhjulsdriften - med tvärställd V8.

Vi kan här och nu erbjuda specialplats på 2009 års Träffpunkt 80 till den som glider in i den sköna 80-talsvarianten av Seville. Med ryggsäck!

Riktigt så marknadsförde GM inte denna nyuppfunna designfiness som sedan dess inte setts till. Formgivarna lät sig inspireras av 1930-talskarossernas avslut med ett "vidhängande" bagageutrymme och man tänkte sig att just detta skulle ge Cadillac extra elegans. Det var bara det att linjerna på 1980-talsvis skulle vara linjalraka...

1981 kom en annan finess som inte låtit tala om sig så värst mycket sedan dess även om idén blivit möjlig att genomföra i vår tid tack vare förfinad motorstyrningsteknik. Finessen benämndes V8-6-4. För att spara på dropparna stängdes två eller fyra cylindrar av vid olika belastning. Motorljudet varierade därefter och de stackars kolvarna som ändå var i arbete fick slita desto mer när kompisarna i loppet intill tog sig en lur.

De veliga V8-orna ersattes av hopplösa 4,1-litersmaskiner för att möta nya tuffa bränsle och utsläppskrav men det var en manöver ur askan i elden. Något bättre blev det mot slutet när även Buicks V6 fanns att få, men då var det adjö med alla anspråk på prestanda.

1986 kom generation tre och den som betraktar Cadillac som något kofösarkonservativt fick ånyo lära om. Seville var alltjämnt framhjulsdreven med V8. Karossen var kantig och lite rundad på samma gång. För att verkligen försäkra sig om att modellen skulle bli svår-såld och hopplös men rolig så här i efterhand fyllde GM bilen med det allra senaste i form av elektroniska finesser, inte minst vad gäller instrumenteringen. Man hade fått in massor av knowhow i huset efter att ha köpt Hughes Electronics som utvecklat spion- och kommunikationssatelliter. Den tredje generationen producerades till 1991.



*Seville Formal Sedan by Grandeur 1979*



*Seville med ryggsäck 1980.*



*Seville 1986–88.*



*Seville STS 1992.*



*Seville STS 2003.*

1992 kom den generation som fortfarande ser riktigt bra ut. Ordning på linjerna och framhjulsdraft, klart bättre motorer, inte minst den smått legendariska Northstar-V8:an. Cadillacs första riktigt värdiga återkomst till Europa. Seville fanns i språkresversionen STS (Seville Touring Sedan) och SLS (Seville Luxury Sedan).

Även följande generation 1998 sträcktes axelavståndet ut. Seville hade sedan tidigare ett småsyskon i form av Catera.



*Seville 2004.*

Seville byggde på en modifierad K-plattform som i sig var baserad på G-plattformen, jänkarna älskar sina byggsatslådor. Fortfarande höll man fast vid det coola konceptet med tvärställd V8 och framhjulsdraft.

Som en sista värdig finess innan modellen lades ner introducerades 2003 Magna-ride, stötdämpare som verkade med magnetiskt pulver och som blixtnabbt kunde ställa om i hårdhet genom att pulvret fick sig en dos ström eller inte.

En snygg sorti för en modell som var traditionellt amerikansk i många avseendet men också tekniskt drivande, ibland bara härligt skruvad.

## 19. Mick Schumachers mardrömsdebut.

Av: Filip Lindfors. PUBLICERAD: 2021-03-28 kl 18.47. UPPDATERAD: 2021-03-28 21.10.

**Mick Schumachers F1-debut blev ingen succé. 22-åringen körde i mål som sista bil och var aldrig nära att ta in någon placering. Lewis Hamilton segrade efter en super-duell med Max Verstappen.**



F1-legendaren [Michael Schumachers](#) son, Mick, debuterade idag i racingens finrum när han, i sin HAAS-bil, startade Bahraíns Grand Prix. Pappa Michael Schumacher körde, under sin storhetstid, de bästa bilarna F1 och det går inte inte att jämföra HAAS med [Ferrari](#) då stallen har helt olika förutsättningar.

Men, [Mick Schumacher](#) som vann Formel 2 förra året hade nog hoppats på en bättre F1-debut än den han levererade idag.

### **Nära att köra ur direkt**

Redan i den fjärde kurvan på det första varvet körde en av HAAS-bilarna ur. Men det var inte Schumacher, utan [hans kontroversiella teamkollega](#) Nikita Mazepin som fick sladd och tvingades bryta loppet.

Det var dock nära att Schumacher gick samma öde till mötes. På det femte varvet tappade tysken kontroll på bilen i samma kurva där Mazepin körde ur. Men Schumacher räddades av den gula säkerhetsflaggan och kunde komma ut på banan igen.

Men det hjälpte föga.

Tysken startade som trea från slutet och hade inte en chans i sin HAAS-bil i sin efterläng-tade F1-debut. Schumacher var sist under i princip hela loppet och var aldrig i närheten av att ta in någon placering.

### **Fick bryta i comebacken**

Fernando Alonso, som gjorde comeback efter två års frånvaro hade inte heller någon ka-nondag på jobbet. Den dubbla världsmästaren var den som bröt Michael Schumachers och Ferraris stora dominans 2005, då Alonso blev världsmästare och Renault vann konstruk-törstiteln.

## 20. Dunderduell i F1-premiären.

Av: Filip Lindfors.

PUBLICERAD: 2021-03-28 kl 21.06 UPPDATERAD: 2021-03-28 22.18.

**Formel 1-säsongen brummade igång med en superrysare. Med tre varv kvar av Bahraíns GP körde Max Verstappen förbi Lewis Hamilton och såg ut att ta en tung seger. Men Red Bull-föraren blev tvungen att ge tillbaka positionen till Hamilton, då omkörningen skedde utanför banan. – Ett av de tuffaste racen som jag kört, säger Lewis Hamilton.**



Det blev som väntat en duell mellan [Lewis Hamilton](#) och [Max Verstappen](#) i premiären av Formel 1-säsongen. Verstappen imponerade stort i kvalet och startade dagens race i pole position, med Lewis Hamilton bakom sig.

De båda förarna turades om att ligga först i racet och med tio varv kvar ledde Hamilton loppet, fyra sekunder före Verstappen. Men Verstappen, som hade fräschare däck efter ett senare depå-stopp kunde till slut, med bara tre varv kvar, köra om Hamilton. Omkörningen blev dock dyrköpt då Verstappen tvingades köra utanför banan för att ta sig förbi Hamilton och tävlingsledningen ansåg därför omkörningen regelvidrig. Red Bull-föraren tvingades därför släppa tillbaka positionen till Hamilton.

– Jag visste att jag hade kört utanför banområdet, säger Max Verstappen efter racet.

**Fler dueller att vänta**

Det hela blev en rejäl rysare de sista varven, men Verstappen hittade aldrig rätt och Hamilton kunde till slut hålla undan och ta säsongens första seger.

– Det är såklart synd. Men vi måste också se det positiva. Vi gav de verkligen en fajt idag och jag tycker det är bra att starta säsongen så, säger tvåan Verstappen efter racet.

Bahrains GP kan vara en indikation på att det vankas liknande dueller mellan Verstappen och Hamilton i kommande race den här säsongen. Segraren och den sjufaldige världsmästaren Lewis Hamilton berättade efter racet att det var ett av de tuffaste race han kört.

– Vilket svårt race det där var. Max var så nära mig där på slutet och jag lyckades precis med att hålla honom bakom mig. Jag visste att han skulle hinna ikapp mig och jag trodde att det skulle bli omöjligt att hålla honom bakom. Det där var ett av de tuffaste racen som jag kört på ett bra tag. Jag älskar utmaningen, säger Lewis Hamilton efter premiärsegern.

**FAKTA****Resultat Bahrains GP 2021**

- 1) L. Hamilton, Mercedes
- 2) M. Verstappen, Red Bull
- 3) V. Bottas, Mercedes
- 4) L. Norris, McLaren
- 5) S. Pérez, Red Bull
- 6) C. Leclerc, Ferrari
- 7) D. Ricciardo, McLaren
- 8) C. Sainz, Ferrari
- 9) Y. Tsunoda, Alpha Tauri
- 10) L. Stroll, Aston Martin
- 11) K. Räikkönen, Alfa Romeo
- 12) A. Giovinazzi, Alfa Romeo
- 13) E. Ocon, Alpine
- 14) G. Russel, Williams
- 15) S. Vettel, Aston Martin
- 16) M. Schumacher, Haas

**Förare som bröt loppet:**

- P. Gasly, Alpha Tauri
- N. Latifi, Williams
- F. Alonso, Alpine
- N. Mazepin, Haas

**Filip Lindfors**

## 21. Fredagsfilm: Trafikmagasinet fyller 40 år.

**PUBLICERAD:** 19 MAR 2018, KL 16:51. **TEXT** MATTIAS RABE.

En klassiker i svensk television, Trafikmagasinet, fyller 40 år i år. Här bjuds vi på ett minnesprogram med några av de bästa klippen ur långköraren.



**FILM:** <https://youtu.be/dyLfnAUlwwk>

En av Sveriges Televisions verkliga långkörare än bilkonsumentprogrammet Trafikmagasinet som för första gången sändes den 15 mars 1978, alltså för 40 år sedan. I över 500 avsnitt visade programledare Carl-Ingemar Perstad och hans parhäst Christer Glenning som, efter sin bortgång 1998, ersattes av Staffan Borglund under programseriens sista år. Staffan är för övrigt Teknikens Världs Jonas Borglunds bror och son till [Åke Borglund](#) som var journalist och chefredaktör på Teknikens Värld under 1970- och 1980-talet.

Den 29 december 2003 sändes det sista avsnittet av Trafikmagasinet. Nedläggningen sades bero på kraftigt minskad SVT-budget, men samtidigt drog programmet under sina sista år inte längre den miljonpublik som det tidigare hade gjort.

I klippet ovan får vi se Carl-Ingemar Perstad, som lade grunden till programmet under 1970-talets slut, presentera ett minnesavsnitt på nätet. Han har plockat ut lite av varje ur programmet, bland annat några av klipp som blev mest omtalade på sin tid, inte minst då Perstad körde rattfull i USA.

### Rättelse angående älgtestet

Carl-Ingemar Perstad säger i klippet ovan att Trafikmagasinet tester bildade normer som används än i dag och drar upp älgtestet som exempel. Det är bara det att Teknikens Värld genomförde älgtestet redan flera år innan Trafikmagasinet började sända. På den tiden kallade vi dock inte undanmanöverprovet för älgtest. Namnet älgtest fick undanmanöverprovet [först efter att Mercedes A-klass vält i Teknikens Världs test av bilen 1997](#). Det var tysk media som hittade på det fyndiga och träffande namnet.

**SLUT**