



Daimler Double Six 50 Sport Corsica Drophead Coupe 1931.

1. Så mycket kostar Care by Volvo för svenska kunder.
2. Nu pausas regeln som ger dyrare bensin och diesel.
3. Toppbetyg till Polestar 2.
4. Koenigseggs stjärnrekrytering.
5. Volkswagen fortsätter med förbränningsmotorer.
6. Toyota Aygo får en ersättare.
7. Porsche Taycan Cross Turismo.
8. Då lanseras Aston Martins nya supersportbilar.
9. Så här ser Kia K8 ut på insidan.
10. Här laddar Hyundai Ioniq 5 med 149 kW med 80% i batteriet.
11. Ford Mustang med fyra slutar säljas i Europa.
12. Jeep kan tvingas byta namn på Cherokee.
13. Smutsiga bilar blir godkända med nya besiktningensreglerna.
14. Sällsynt amerikanare och Sällskapsresan-Porsche på auktion.
15. Mazda RX-3 — 50 år ung.
16. 24-timmars på Le Mans flyttat till augusti.
17. Porsche överväger medverkan i Formel 1.
18. F1-premiären i Melbourne framflyttad till november.
19. Fredagsfilm

1. Så mycket kostar Care by Volvo för svenska kunder.

PUBLICERAD: 04 MAR 2021, KL 12:56.

Från 4 590 för en XC40 T3 till 9 900 kronor för en välutrustad XC90 T8. Nu börjar Volvo Cars att sälja bilar till fast pris på hemsidan volvocars.com. Och trots att Volvo säljer sina elbilar med så kallade året-runt-däck är rekommendationen att om du kör på snö och is ska du ha vinterdäck.



Volvo Cars meddelande i veckan sin nya digitala strategi och den delvis nybyggda tjänsten Care by Volvo. Volvo Cars har satt ett långsiktigt mål att sälja en miljon bilar per år senast 2025 – från en förväntad nivå på strax under 800 000 bilar i år – varav hälften av dem ska vara [elbilar som säljs via hemsidan](#).

I veckan släpps den nya tjänsten för kunder i Sverige och Volvo har laddat med ett antal erbjudanden för några modeller. Målsättningen är att göra bilaffären enkel för köparen som får full kontroll på sina kostnader. Care by Volvo är i praktiken en lite utbyggd privatleasingtjänst.

Från 6 månader till 2 veckor

I dag är leveranstiden på en ny Volvo cirka fem till sex månader men målsättningen är att till sensommaren ha färdiga bilar i Care by Volvo som kunden kan få inom ett par veckor.

Tidigare har Care by Volvo fått kritik för höga priser jämfört med andra privatleasingtjänster. Volvo motiverar priserna med att "allt ingår", som till exempel försäkring, däckhotell och service.

Volvo har satt ett pris på 4 590 kronor per månad för en XC40 T3. En [Audi Q3](#) kostar från 3 995 men då tillkommer bland annat försäkring. Det kan också skilja på avtalstid och uppsägningmöjligheter. Volvo har valt korta uppsägningstider i Care by Volvo för att ge kunderna möjlighet att byta bil eller avtal snabbt.

Rekommenderar vinterdäck

När Volvo i veckan öppnade tjänsten för sina elbilar [noterades att Recharge-bilarna levereras med så kallade året-runt-däck.](#)

Flera experter rasade och däckbranschen påpekade att det i dag inte finns något däck som klarar alla förhållanden i Sverige.

Philip Nordahl, chef för Care by Volvo i Norden, svarade så här på frågan om Volvo i Sverige kommer att hålla fast vid strategin med året runt-däcken till elbilarna:

– Rekommendationen är att de som kör på snö och is ska ha vinterdäck. De däck vi säljer med Recharge-bilarna är utvecklade för att klara våra förhållanden.

Care by Volvo riktar sig till en början till privatkunder där Volvo ser en ökad efterfrågan på onlineförsäljning. De som ändå vill köpa en bil hos en handlare kan göra det men också använda Care by Volvo hos handlaren – till samma priser som hemma i soffan. Vill du köpa en elbil hos en handlare gäller samma sak: du handlar via Care by Volvo ändå.

Care by Volvo-priser

Nedan följer ytterligare några prisuppgifter från Care by Volvo-konceptet.

XC40	från 4 590 kr/mån.
XC40 laddhybrid	från 6 390 kr/mån.
XC40 elbil	från 7 990 kr/mån.
V60	från 5 990 kr/mån.
V60 laddhybrid	från 6 890 kr/mån.
V90	från 6 390 kr/mån.
V90 laddhybrid	från 7 590 kr/mån.



ELBIL OCH LADDHYBRID

[Volvo slopar vinterdäck – Teknikens Världs expert: "Livsfarligt!"](#)



JAN-ERIK BERGGREN

2. Nu pausas regeln som ger dyrare bensin och diesel.

Publicerad 2021-03-04 kl 11:40.

Text Erik Söderholm.

Indexeringen som skruvar upp skatten på bensin och diesel pausas för 2021 och 2022, enligt regeringen.



Nästan 70 procent av bensinpriset utgörs av någon form av skatt. För några år sedan infördes även en upptaxering som innebär att skatten på bensin och diesel fortsätter öka varje år utan att något politiskt beslut behövs.

Den så kallade indexeringen är dock pausad för 2021, och under onsdagen kom även besked från regeringen om att indexeringen pausas för 2022.

Anledningen är att inblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel ökar för att sänka utsläppen, och eftersom biodrivmedel är dyrare än fossila drivmedel riskerade bränslepriserna vid pumpen att stiga om inte indexeringen togs bort.

Skattesatsen på bensin och diesel ska dock fortfarande räknas om baserat på den faktiskt förändringen i konsumentprisindex. Förslaget innebär att skatteintäkterna för staten minskas med nästan en miljard kronor under 2022.

Indexeringen har varit ute på remiss hos myndigheter och organisationer. Skattebetalarna är en av föreningarna som varit kritiska till indexeringen.

– Det här är ett mycket bra första steg men överindexeringen borde slopas permanent, säger föreningens vd Christian Ekström.

Så funkar indexeringen

- Varje år görs en indexering av bensen- och dieselskatten, som består av koldioxidskatt och energiskatt.
- Indexeringen består dels av en uppräknning med föregående års förändring av konsumentprisindex (KPI), dels med en så kallad BNP-indexering, ett schabloniserat tillägg på 2 procentenheter för att beakta BNP-utvecklingen.
- BNP-indexeringen är pausad under 2021 och enligt förslaget kommer den vara det tillfälligt även 2022.

Källa: Regeringskansliet



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Höjd bensinskatt räcker inte för att klara målen](#)

[Eldrift är det effektivaste sättet att pressa ned utsläppen, enligt forskaren.](#)

**100% ELDRIVNA
TRANSPORTBILAR**

Med klassledande prestanda!
Räckvidd / Lastvikt / Dragvikt

MAXUS

The advertisement features a white Maxus electric van parked on a paved area with trees in the background. The Maxus logo and name are visible on the front of the van.



3. Toppbetyg till Polestar 2.

Anders Nilsson 2021-03-04.

Nytt år, nya modeller som testas av Euro NCAP. Nu har Polestar 2, samt Cupra Formentor testats och har fått höga snittbetyg.



FILM: <https://youtu.be/DcERtSoWaiE>

Euro NCAP har genomfört sina första tester för året, och det var [Polestar 2](#) och [Cupra Formentor](#) som kraschades. Båda bilarna fick fem stjärnor, med andra ord full pott. Bilarna testas i olika segment och då båda bilarna fick fina delbetyg, endast en enda poäng mellan de två bilarna.

Tittar man enbart på Polestar 2 så noterar Euro NCAP att kupén förblev intakt vid en frontalkrock. Krockdockorna visar på bra skydd för knän och lårben. Dock visar analyser av den deformerbare barriären som användes vid testet, att Polestar 2 är något aggressiv mot andra fordon och därmed fick de avdrag på den biten.

LÄS MER: [Officiell: Volvo C40 Recharge](#)

Vid en sidokrock var skyddet tillräckligt bra för alla kritiska delar på kroppen, för både föraren och passageraren. Polestar är utrustad med en mittkudde för att skydda kollisioner mellan de passagerarna fram, och whiplash-systemet fungerade bra noterade organisationen.

Allt som allt får Polestar ett 92 procentigt betyg för vuxna, 89 för barn, 86 för säkerhetsutrustningen och 80 för skydd för fotgängare, vilket är det högsta snittbetyget bland alla bilar som krocktestades 2020, fram till idag.

Även [Cupra](#) Formentor fick fem stjärnor, och hade faktiskt högre betyg för vuxnas säkerhet, 93 procent, 88 procent för barn, 80 för säkerhetssystem, men "bara" 68 procent för skydd av fotgängare. Även skyddet av förarens bröst kunde varit bättre.

LÄS ÄVEN: [Säljstart för Cupra Formentor](#)

Relaterade artiklar:



[Polestar tänker samla in åtta miljarder kronor – ska utmana Tesla](#)



[Missräkning för Polestars och Volvos räckvidd](#)



[Här är alla nyheter om Polestar 2](#)



[Volkswagen ID.3 får högsta betyg](#)

4. Koenigseggs stjärnrekrytering: Teslas "Mr. Gigafactory".

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-03-04, 17:30.

Koenigsegg har rekryterat den tidigare projektchefen för Tesla Berlin Gigafactory som i höstas fick sparken under oklara omständigheter.



Koenigseggs nye industrialiseringschef heter Evan Horetsky. Den erfarna ingenjören kommer senast från Tesla där han fram tills i oktober jobbade som chef för [Teslas förse-nade tyska fabriksprojekt](#).

Horetsky, som är maskiningenjör, anställdes 2015 av Tesla för att arbeta på Gigafactory Nevada-projektet.

Han ska sedan dess ha arbetat på flera av Teslas byggprojekt runtom i världen, bland annat Giga Shanghai. Chefsjobbet på Gigafactory Berlin blev hans sista och det är fortfarande oklart varför "Mr. Gigafactory" (som de anställda ska ha kallat honom enligt [Berliner Morgenpost](#)) fick sparken från projektet.

Tesla har inte velat kommentera uppsägningen. Enligt den tyska nyhetsajten [RBB24](#) kan det dock ha berott på en pinsam incident med en obetald vatterräkning. Veckan innan Horetskys uppsägning blev känd hade vattenföreningen Strausberg-Erkner stängt av byggvattnet efter att Tesla missat att betala dem, något ska ha lett till ett tillfälligt byggstopp.

Enligt sajten [Teslarati](#) ska dock Horetskys kollegor ha tackat av honom på hans LinkedIn-sida innan vattenincidenten briserade, något som antyder att räkningen missades efter att han fick gå.

CvK: "Ser fram emot att jobba nära med honom"

Oavsett vilket lär Tesla ha gått miste om en värdefull anställd ifjol. Christian von Koenigsegg är själv mycket nöjd med rekryteringen:

"Att ta med Evan ombord är en del av vår framåtblickande vision. Evans skarpa tekniska sinne, skalningsstrategier och datadrivna ledarstil ger vår ledning nya styrkor. Jag ser fram emot att arbeta nära med honom tillsammans med resten av vårt fantastiska team på vårt ambitiösa uppdrag. Resan har aldrig varit så spännande", säger Christian von Koenigsegg i ett pressmeddelande.

Minst lika nöjd är Evan Horetsky själv.

"Det här är ett naturligt nästa steg i min karriär. Jag har hittat de mest begåvade och ödmjuka människorna, med banbrytande teknik. Jag har följt Koenigsegg och har varit ett stort fan av företagets kompromisslösa engagemang i innovation och prestanda. De saker som man arbetar med, inte minst inom maskininlärning och elektrifiering, är inspirerande och bidrar till hållbarhet i stort. Koenigseggs fantastiska resa och djärva framgångshistoria är oöverträffad; Jag är hedrad och glad att kunna erbjuda min professionella expertis och passion för detta arbete.", säger Evan Horetsky i samma pressmeddelande.

Han ansluter sig till en ledningsgrupp som också inkluderar [den tidigare Bugattidesignern Alexander Selipanov](#) som sedan 2019 arbetar som designchef på det skånska företaget.

Det låter som att Koenigsegg har något på gång!



[Koenigsegg värvar Bugattidesigner – blir ny designchef](#)



[Glad alla hjärtans dag önskar Koenigsegg Regera](#)



Wiggo Björck

5. Volkswagen fortsätter med förbränningsmotorer.

JAN-ERIK BERGGREN.

PUBLICERAD: 05 MAR 2021, KL 19:24.

En utökad satsning på elbilar råder på världens alla marknader. Men lugn, ni som gillar bensin och diesel kommer även fortsättningsvis att hitta en bil hos VW-handlaren. Volkswagen fortsätter att utveckla och optimera sina förbränningsmotorer.



Flera stora biltillverkare har de senaste veckorna meddelat nya strategier och lagt långsiktiga mål. Volvo meddelade till exempel att de tänker sälja enbart elbilar från och med 2030.

Så långt vill inte Volkswagen gå. Märket Volkswagen siktar på att minst 70 procent av försäljningen av bilar i Europa ska bestå av elbilar. I Kina och Nordamerika är siffran 50 procent. Det här är trots att VW planerar att snabba på lanseringen av bilar i ID-familjen. Vi kommer att få se minst en ny elbil per år från VW under de kommande åren.

Ny elbilsplattform

Under en digital pressträff berättade nyblivne vd:n för varumärket Volkswagen, en del av VW-gruppen, Ralf Brandstätter att VW också arbetar med en ny elbilsplattform, Scalable Systems Platform, som ska vara grunden i alla elbilar från VW från och med 2026.

Brandstätter påpekade att framtidens bilar från VW kommer att bli enklare att köpa och erbjudas i färre varianter. Sen ska bilägaren kunna ladda hem nya funktioner och tjänster via internet. VW ska utveckla ett eget operativsystem och bygga ett helt ekosystem för bilar och tjänster.



Satsar på AI

VW storsatsar också på AI-tekniken där fordon från VW-gruppen ska kunna prata med varandra och förbättra bilarnas säkerhets- och varningssystem över tid. Det mesta VW tänker sig åstadkomma ska finnas i projektet Trinity där VW samlar all sin digitala kompetens och bygger en eldriven och självkörande bil till ett överkomligt pris.

Den digitala satsningen kostar en hel del och Brandstätter vill se ökad vinstmarginal, minst sex procent, lägre kostnader och effektivare produktion i alla led. Just nu pågår utvecklingen av en ny plattform för bilar med förbränningsmotorer. I den gruppen återfinns laddhybriderna där Brandstätter stack ut hakan när han påstod att nästa generation laddhybrider kommer att ha en räckvidd på el på cirka tio mil.



Sketch av Trinity-projektet här i form av en sportig sedan.



JAN-ERIK BERGGREN

6. Bekräftat: Toyota Aygo får en ersättare – utan eldrift.

Publicerad 2021-03-04 kl 9:15.

Text Erik Söderholm.

Ersättaren till småbilen Toyota Aygo kommer i ny generation trots den hårda prispressen i klasen. Dessutom struntar den i eldrift.



Toyotas minsta modell blev en försäljningssuccé när den lanserades 2005. Toyota Aygo lockade med låg prislapp, enkel konstruktion och fanns även i två syskonmodeller från Peugeot och Citroën som alla byggdes i samma fabrik.

Det allra minsta bilsegmentet bjuder på stenhård konkurrens och hård prispress, och flera biltillverkare har aviserat att de ska ta sig ur den minsta bilklassen – helt enkelt eftersom det är så svårt att pressa ned kostnaderna och tjäna pengar.

Nu bekräftar dock Toyota att en uppföljare till Aygo är på gång. För att spara pengar använder den samma plattform som den något större modellen Yaris, som nyligen [utsågs till Årets Bil](#).

Tvärt emot vad många kanske trodde kommer nya Aygo inte med eldrift, trots att den typen av bil ofta körs i städer där lång räckvidd inte alltid behövs. Nya Toyota Aygo kommer enbart med förbränningsmotorer och det är oklart om den ens lanseras med hybriddrift.

Förmodligen får modellen samma 1,0-liters trecylindriga bensinmotor som finns i Aygo, kopplad till en femstegad manuell låda eller en steglös automatlåda.

Läs också: [Årets Bil utsedd – Toyota Yaris kör om alla andra](#)



7. Officiell: Porsche Taycan Cross Turismo – en riktig tungviktare.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-04, 16:30.

Vem hade trott att Porsche skulle blir först med en eldriven kombi?



FILM: <https://youtu.be/2oZJp-P7p3M>

Porsche Taycan har blivit kombi och fått tilläggsnamnet Cross Turismo. Till en början lanseras 4 drivlinor: Taycan 4 Cross Turismo, Taycan 4S Cross Turismo, Taycan Turbo Cross Turismo och Taycan Turbo S Cross Turismo.

Förutom kombiluckan är den förstås mycket lik sitt syskon Taycan. Men den har också fått ytterligare ett körläge: Gravel Mode som optimerar körning off road (om nu någon vill ta sin Taycan Cross Turismo dit). Nedan följer alla höjdpunkter.





Porsche Taycan Cross Turismo : Prestanda och drivlina

Taycan 4 Cross Turismo har en effekt på 380 hästar (476 vid launch control) och 500 Nm i vridmoment. Taycan 4S Cross Turismo trycker upp effekten till 490 hk och hela 571 vid launch control.

Turbo och Turbo S har samma effekt i vanligt läge – 625 hästar – men Turbo S ger 761 hk vid launch control mot 680 hk för "vanliga" Turbo. Vridmomentet i Turbo är 850 Nm och i Turbo S hela 1.050 Nm.

Alla fyra varianter av Taycan Cross Turismo är såklart kvicka. Men om vi börjar från botten och jobbar oss uppåt: Taycan 4 Cross Turismo gör 0–100 km/h på 5,1 sekunder och når ett toppfart på 220 km/h. Taycan 4S Cross Turismo är lite snabbare till 100 km/h – 4,1 sekunder och fortsätter accelerera hela vägen till 240 km/h.

Sedan kommer värstingarna med turboemblem. Taycan Turbo Cross Turismo fixar stillastående till 100 på bara 3,3 sekunder och har en toppfart på 250 km/h. Spjutspetsen framför alla är naturligtvis Taycan Turbo S Cross Turismo som gör 0 – 100 km/h på bara 2,9 sekunder och har precis som Turbo utan S en toppfart på 250 km/h.

Alla versioner är fyrhjulsdrevna och har en motor på vardera axeln. Likt vanliga Taycan har Cross Turismo också en tvåstegad växellåda till motorn bak. Motorn fram är enväxlad.

En annan sak som skiljer Turbo S från övriga är att den har keramiska bromsar som standard. 420 millimeters skivor med tiokolvsok fram och 410 millimeters fyrkolvsok bak.

Och tacka för det sedan, inte bara Turbo S, utan alla modeller är riktiga tungviktare. Taycan Cross Turismo 4 och 4S har en tjänstevikt på 2.320 kg. Turbomodellerna är ännu tyngre – 2.395 kg.





Porsche Taycan Cross Turismo: Laddning, Batteri och räckvidd

Snabbladdning är en av Taycans stora höjdpunkter. Cross Turismo är inget undantag. Alla modeller har 270 kW-laddning som standard, även om det ska sägas att fönstret för att få den laddhastigheten är smalt, vilket vi inte minst fick erfa under vårt elbilsrace vi genomförde tidigare i år.

Ombordladdarna är på 11 kW och via dem laddas batteripaketet från tomt till fullt på 9 timmar.

Batterierna, ja. Porsche har gjort det enkelt för sig och försett alla modellvarianter med samma batteripaket på 93,4 kWh. Räckvidden skiljer sig dock något:

- **Taycan 4 Cross Turismo:** Upp till 456 km (WLTP)
- **Taycan 4S Cross Turismo:** Upp till 452 km (WLTP)
- **Taycan Turbo Cross Turismo:** Upp till 452 km (WLTP)
- **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Upp till 419 km (WLTP)





Porsches Taycan Cross Turismo: Bagage

Taycan Cross Turismo är ju en kombi, så det ju extra intressant att veta hur mycket den faktiskt kan lastas med. Och det skiljer sig lite mellan modellerna. Taycan 4 Cross Turismo och 4S lastar 446 liter med baksätet uppe och 1.212 liter med det nedfällt. Tubroversionerna aningen mindre: 405 liter med baksätet upp, 1.171 liter med det nedfällt.

Porsche Taycan Cross Turismo: Pris

Föredömligt nog så är faktiskt de svenska priserna redan på plats. I Sverige kostar Taycan 4 Cross Turismo från 1.140.000 kronor, Taycan 4S Cross Turismo från 1.270.000 kronor, Taycan Turbo Cross Turismo från 1.750.000 kronor och Taycan Turbo S Cross Turismo från 2.130.000 kronor.

GALLERIER

14 bilder

Porsche Taycan Cross Turismo 2022



Film: Alrik Söderlind provkör Porsche Taycan Turbo S och jämför med Tesla Model S



Drag race: Audi RS 6 vs Mercedes-AMG GT 63 S 4-d Coupé vs Porsche Taycan Turbo



Patrik Lundin



8. Då lanseras Aston Martins nya supersportbilar.

Anders Nilsson.

2021-03-05.

Aston Martin är på gång med sin supersportbil Aston Martin Valkyrie, men modellen kommer även få ett mindre syskon.



[Aston Martin](#) har bråda dagar. De jobbar på flera nya varianter av Aston Valkyrie, samtidigt som de även jobbar på en ny modell som ska lanseras 2023: **Aston Martin Valhalla**, rapporterar [The Supercarblog](#).

Valhalla visades upp som koncept på Geneves bilsalong 2019, och nu har biltillverkaren produktionsplan för de två kommande åren offentliggjorts. "Minivalkyrian" ska en mittmotor och vara billigare jämfört med sitt större syskon. **Valkyrie** ska ha en **V12-motor**, men **Valhalla** kommer ha en mindre **V6-motor** med dubbelturbo och hybriddrivlina.

LÄS MER: [94 procent av värdet borta: Aston Martin sparkar sin vd](#)

Motorn kommer vara en treliters V6-motorn som sägs väga mindre än 200 kilo, och den kombinerade effekten sägs vara över 1 000 hästkrafter. Dock verkar det som, enligt uppgifter, att Aston Martin kommer avsluta utvecklingen av drivlinan och kan istället använda sig av en drivlina från [Mercedes AMG](#).

Aston Martin har även bekräftat en av de nya varianterna av Valkyrie kommer lanseras det fjärde kvartalet i år. Den "vanliga" versionen av supersportbilen kommer börja produceras i sommar, och de första exemplaren ska börja levereras till kunderna i mitten av nästa år.

Enligt publikationen ska Aston Martin bygga fyra varianter, varva en har bekräftats av biltillverkaren: **Red Bull Signature edition**, som byggs i 25 exemplar och kommer ha kosmetiska uppdateringar med ett speciellt färgschema. Den har bekräftats. Sedan finns ”**Special Edition**” som kommer byggas för tio exklusiva kunder. De ska även bygga 25 exemplar av ”**Valkyrie LM**”, som är en version som enbart får köras på bana, samt ”**Ultimate Valkyrie**” som även den ska säljas till exklusiva kunder.

LÄS ÄVEN: [Suv:en som ska rädda Aston Martin](#)

Relaterade artiklar:



[Här är Aston Martins nya superbil](#)



[Aston Martin Valkyrie ett steg närmare produktion](#)



[Aston Martin bekräftar Ferrari-utmanare](#)



[Aston Martin Valkyrie AMR Pro är en banbil](#)



9. Så här ser Kia K8 ut på insidan.

AV BOBBY GREEN 2021-03-04 KL 15:40.

Verkar trevlig.



För några veckor sedan fick vi de första bilderna på Kias nya flaggskepp K8. Då handlade det bara om exteriören, men nu får vi även se hur modellen ser ut på insidan. I framsätet i alla fall. Det vi ser är att bilen får två stycken skärmar på tolv tum - en för instrumenten och en för infotainmentsystemet. Under den sistnämnda sitter en touchpanel för styrning av luft och värme. Mellan stolarna sitter växelväljaren och kör lägesväljaren. Det finns även två stycken mugghållare här och lite förvaringsutrymmen.

"K8 är en modern sedan med en dynamisk exteriör som matchas av dess progressiva och eleganta interiör. Denna bil – vår första sedan vårt nya företags omprofilering – sätter oss på vägen framåt när vi ser ut att förverkliga våra framtida mål."



[Kia visar bilder på K8](#)
[Ersätter Cadenza](#)



10. Här laddar Hyundai Ioniq 5 med 149 kW – med 80% i batteriet.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-03-04, 12:44.

Hyundais nya elbil spänner laddningsmusklerna.



FILM: https://youtu.be/SRJJs_eS3Y

Att ha möjlighet att ladda snabbt vid optimala förhållanden är en sak. Att bibehålla en hög laddhastighet långt upp i batteriprocenten är en annan.

I den här intressanta videon ser vi den [nyligen presenterade Hyundai Ioniq 5](#) stå och ladda på en Ionitystation någonstans i Tyskland. Precis när kameran vinklas mot laddstolpens skärm ser man att bilen suger is sig ström med en hastighet på 149 kW, samtidigt som batteriets State of Charge (SOC) är 80 procent.

Vi ser sedan att laddningshastigheten dyker mycket snabbt efter att bilen nått 80 procent hela vägen till ynka 3 kW, kanske för att föraren satt 80 procent som gräns. Enligt uppladdaren ska effekten dock ha ökat senare och legat på 45 kW när laddningen avslutades vid 96 procent.

Hur som helst så är detta en styrkedemonstration av Hyundai. Att kunna leverera en jämn hög laddeffekt länge är viktigt, framför allt på långresa.

I vårt elbilsrace för en tid [sedan stod Audi e-tron Sportback](#) som segrare, mycket tack vare på att den är bra på att hålla hög laddeffekt länge, precis som Hyundai Ioniq 5 bevisat att den också kan.

Feber

11. Ford Mustang med fyra slutar säljas i Europa.

AV BOBBY GREEN 2021-03-05 KL 13:40.

Musse ska ha åtta!



2014 lanserade Ford den sjätte generationen av modellen Mustang och en sak som var ny var att man kunde få den med fyrcylindrig motor. Det handlade om samma turbomatade EcoBoost-maskin på 2,3 liter som använts av förra generationen Focus RS och Focus ST. Absolut en potent maskin, men i en stor muskelbil? Receptet visade sig inte helt lyckat, och nu får vi reda på att Ford slutar erbjuda denna version i Europa eftersom den helt enkelt har sålt för dåligt. Istället är det V8:a för hela slanten som gäller fortsättningsvis.



Fyra burkar för lite.



Senaste Ford Mustang i Europa-utförande
Får både fler och färre hästkrafter



The 'Stang is back!
Får fyra under huven



Varför bara köra muskelbil på sommaren?
Jag har kört nya Ford Mustang GT

12. Jeep kan tvingas byta namn på Cherokee.

PUBLICERAD: 04 MAR 2021, KL 13:45.

Nya Jeep-ägaren Stellantis överväger att byta namn på de ikoniska modellerna Cherokee och Grand Cherokee.



Sedan 1974 har en av Jeeps mest populära modeller hetat [Cherokee](#) och under början av 1990-talet fick den sällskap av den större och lyxigare Grand Cherokee-modellen. Namnet är taget från den amerikanska urbefolkningen med samma namn, och Cherokee Nation har tidigare i år uttalat sig om saken.

– Jag är säker på att detta är välmenande, men det hedrar inte oss genom att vårt namn sätts på sidan av en bil, säger Chuck Hoskin Jr., ledare för Cherokee Nation.

I en intervju med Automotive News berättar Chuck Hoskin Jr. att Jeep tidigare ”respektfullt avböjt” att genomföra en namnändring men efter att [jättekoncernen Stellantis bildats](#) verkar det nu kunna bli ändring på den saken.

[Carlos Tavares](#), vd för Stellantis, säger i en intervju med The Wall Street Journal att han ”inte är säker på att det finns ett verkligt problem med att använda namnet Cherokee”. Men lovar samtidigt att tvisten kommer att lösas om det finns ett problem. Jeeps användning av Cherokee-beteckningen säger han vara företagets sätt att ”uttrycka vår kreativa passion, vår konstnärliga förmåga”.

Detta är inte första gången Jeep har hamnat i diskussioner gällande modellnamnet då det även kom på tal när nuvarande femte generationen Jeep Cherokee lanserades 2013. Då hade föregångaren sedan 2002 sålts under namnet Jeep Liberty i USA, men vid generationsskiftet återintroducerades Cherokee-beteckningen.

– Vi är verkligen emot stereotyper. Det hade varit trevligt för dem att åtminstone ha konsulterat oss, sade Amanda Clinton, taleskvinna för Cherokee Nation, då till The New York Times.

Ett eventuellt namnbyte skulle bli kostsamt för Jeep som utöver [Cherokee](#) och [Grand Cherokee](#) även kommer att lansera den nya lyxiga [Grand Cherokee L](#) inom kort.

13. Smutsiga bilar blir godkända med nya besiktningensreglerna.

Publicerad 2021-03-04 kl 15:29.

Text Erik Söderholm.

Sverige valde att sänka utsläppskraven vid bilbesiktningen trots att andra länder gjorde tvärt om.



För några år sedan ändrade Sverige gränsvärdena för utsläpp på bilbesiktningen. Trots att andra länder införde hårdare krav valde Sverige att införa mer tillåtande krav.

De slappa reglerna kan kosta många människoliv. 2018 underkändes fem procent av bensinbilarna på grund av för höga utsläpp och 2020 var den siffran bara hälften så hög, enligt siffror från besiktningsföretagens branschorganisation som [SVT](#) tagit del av.

Sedan ändringen gjordes kan så många som 90 000 bilar ha släppts igenom besiktningen med utsläppsvärden som hade varit underkända innan reglerna ändrades.

– Sverige sänkte gränsvärden för nästan alla utsläpp och det gör att vi släpper igenom fler skitiga bilar idag. Det känns extremt märkligt med tanke på de miljömål vi har i Sverige, säger Tord Fornander ordförande i Fordonsbesiktningsbranschen.

Han har även tidigare kritiserat de nya reglerna.

– Du kan rensa ditt partikelfilter så att det är en tom burk och ändå gå igenom besiktningen. Det är väl det vi tycker är rätt galet, har han sagt i en intervju med TT.

Läs också: [Så mycket dyrare blev besiktningen efter avregleringen](#)



14. Sällsynt amerikanare och Sällskapsresan-Porsche på auktion.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-03-04 14:23.

Studebakers avantgardistiska coupé Avanti byggdes endast i två år och är idag mycket sällsynt. Ett fint exemplar går på auktion imorgon tillsammans med flera intressanta tyska, svenska och brittiska bilar – inte minst en Porsche 944 som är mycket lik den som karaktären Ole Bramserud kör i filmen Sällskapsresan 2.



Minns du Studebaker Avanti? Den amerikanska tillverkarens avantgardistiska coupé med glasfiberkaross avtäcktes 1963 med stor fanfar och blev bland annat den första serietillverkade bil i USA med skivbromsar.

Formen hade skissats fram av Raymond Loewy, industridesigner mest känd för Coca Cola-flaskan och cigarettmärket Lucky Strikes logotyp.

Imorgon går ett fint äkta exemplar av 1963 års modell upp på nätauktion här i Sverige. Bilen beräknas gå för 280–320.000 av Bilweb Auctions som håller i gaveln.

– Avanti är ovanlig och tillverkades ju bara under två år. Just det här exemplaret är i gott skick och vi räknar med intresse från många internationella samlare, säger Michael Luft, ansvarig för Bilweb Auctions.



1985 Porsche 944 2,5

Gillar du Sällskapsresan? Då kanske denna 1985 [Porsche 944](#) är intressant. Som Bilweb auctions värderingsman Johan Ålander noterar är den av i samma utförande och årsmodell som den karaktären Ole Bramserud kör i Sällskapsresan 2: Snowroller.

De från början kritiserade frontmotor-Porscharna 924 och 944 har fått sig något av en renässans på senare år och denna beräknas gå för 95–120.000 kronor vilket fortfarande är långt billigare än en luftkyld 911.



1952 Mercedes-Benz 170S (W136).

I auktionen finns också fyra intressanta Mercedes-modeller. Den äldsta är en 170S från 1952 som endast ska ha brukats en far och son under närmare 70 år.

Eftersom bilen är i originalskick och misstänks ha sin originalmotor kvar ("matching numbers", som det kallas) uppskattas den kunna gå för så mycket som 180 tusen kronor trots lite skavanker.



1978 Mercedes-Benz 450 SE V8 (W116).

Världens säkraste bil ansågs en gång i tiden vara W116-generationen av Mercedes flaggskepp S-Klass. Bland annat kammade den hem utmärkelsen Årets Bil 1974 av europeiska motorjournalister.

Auktionsbilen är ett fint orenoverat exemplar som mest ska ha rullat på saltfria vägar i Norrland och på Gotland. Bilweb Auctions värderar den till 90–120.000 kronor.



1985 Mercedes-Benz 380 SL V8 Cabriolet.



1993 Mercedes-Benz 300 CE 24V Cabriolet.

Två trevliga Mercedes-cabbar finns också med på auktionslistan. Den ena är en 300 CE från 1993. Prisbelönt för sin snygga design och i det här fallet med största sexcylindriga 24-ventilarmotorn på 220 hästkrafter.

Den andra cabben är en 380 SL "dallasmoppe" från 1985. Bilen är en USA-import från Kalifornien som inkom förra året.



1971 Triumph TR6 MK II.

En annan cab i auktionen med lite mer sportbils-kredentialet är en Triumph TR6 från 1971. Den är i fint skick och värderas till 195 – 220.000 kronor.

– Just auktionsbilen har en snygg grön lackering som matchas fint av den ljusbruna inredningen. Detta är en klassisk sportvagn med bra prestanda som många samlare gillar. Vii räknar med att slutpriset hamnar på över 200 000 kr. Det är den verkligen värd, säger Michael Luft på Bilweb Auctions.

[Här kan de se alla bilarna på auktionen](#). Budgivningen startar den 5 mars och auktionerna avslutas den 11 mars.



[Svenska rariteter och klassiker på auktion](#)



[Rekordpris på Volvo-klassiker efter budstrid](#)



[Flera eftertraktade Volvo-modeller på auktion](#)



[Världens \(näst\) äldsta Saab på auktion](#)



Wiggo Björck

BILSPORT**15. Mazda RX-3 — 50 år ung.****Text: Joakim Nyberg.****Publicerad: 2021-03-04 09:09.**

När Felix Wankel designade sin vridkolvmotor hade han inte den japanska bilkulturen i åtanke. Hans skapelse var inte tänkt för sportbilar. Som tur är för oss bilentusiaster så var det inte tanken som räknades denna gång. Wankel och NSU Motorenwerke sålde sin uppfinning till intresserade spekulanter och bland biltillverkare från alla världens hörn fanns det en som tog wankelmotorn längre än någon annan, Mazda. 50 år senare minns vi modellen som gav wankelns rotor en extra knuff i rätt riktning.

Det kanske mest kända resultatet av Mazdas bravader med wankelmotorn är RX-7-modellen. Men denna sportkupé har så klart haft föregångare. Efter att ha utvecklat wankeln i modellerna Cosmo och Familia så var det 1971 som det riktiga genombrott med den okonventionella motorn kom, i form av RX-3.

Man brukar säga att kärt barn har många namn. RX-3 går också under namnen Savanna, 808, 818, Mizer och Grand Familia. Det som urskiljde modellerna utrustade med wankelmotor var de triangulära emblemen, i samma form som rotorerna på motorn insida, och dubbla strålkastare. Bilarna med vanliga radmotorer blev kända som det mer ekonomiska alternativet med lägre bränsleförbrukning, medan wankelmotorn var det sportigare alternativet.



Och sportsliga framgångar blev det för Mazda och den lilla kupén. I hemlandet lades krutet på att avsätta Nissans Skyline från tronen. Genom tuffa strider ledde RX-3:an Mazda till tre mästerskapstitlar i standardvagnsklassen. Efter sex säsonger hade 100 vinster tagits i Japan. I Australien var RX-3:an framgångsrik i landets mest kända motortävling, Bathurst 1000. Efter en andraplats i sin klass 1973 återkom Mazda för att vinna sin klass 1975, och samtidigt ta en total femteplats.





Mazda RX-3, Japans GP 1973.

Trots att bilen stod både för den breda spridningen av wankelmotorn och för Mazdas framgångar på banan under 70-talet hamnar den ofta i skuggan av sina efterföljare. Den vanliga entusiasten kan säkerligen känna igen en RX-7 och kanske till och med vet vad som gömmer sig under motorhuven. Resterande inkarnationer av RX-serien är inte lika brett kända.

Introducing the Mazda 818.
 Three economical 1300s that combine reliability and comfort in a medium size family car.
 There's a spacious four door saloon, a practical five door estate and a sporty two door coupe.
 All are lavishly equipped with the sort of specification that many more expensive cars can't match. (Cloth upholstery, reclining front seats, tinted windows, a heated rear window, reversing lights and a laminated windscreen are just a few of the 818s many standard features.)
 Just as you'd expect from one of Japan's most advanced car makers, the Mazda 818s are technically attractive too.
 Whichever 818 model you choose, you get a 1272cc four cylinder, overhead camshaft engine with a five bearing crankshaft and an aluminium cylinder head.
 It's an efficient engineering formula that ensures economical performance. As Autocar Magazine found when they road tested a 1975 model 818 '... a gentle owner would not be over optimistic in expecting 40 mpg.' (Obviously we've only changed our 1976 model for the better).
 In addition to its small appetite for fuel the 818 range has inexpensive tastes. And runs happily on two star petrol.



Den inbitne fanatikern har såklart inga problem att identifiera det sluttande taket och de unika bakljusen. De små skillnaderna avslöjar enkelt om det rör sig om en wankel eller radmotor. Dessa fanatiker är samma personer som restaurerar, sliter, kör och njuter av de gamla legendariska bilarna.

Sedan framgångarna på världens motorbanor har RX-3:an modifierats i mer än ett syfte. Dragsters, glidare och landsvägskrigare används världen över. Sportkupén har återskapats och getts nya syften gång på gång. Wataru Kato, grundaren av tuningföretaget Liberty Walk har sin egen RX-3, kraftigt inspirerad av tävlingsbilarna från förr. Här nedan kan du se ett filmklipp på bilen.

Modellen är också populär i den australiska bilkulturen där den ofta modifieras på helt andra sätt än enligt den japanska stilen. Istället för små fälgar som ofta kan ses i hjulhusen på gamla japaner utrustas 70-talsbilarna med fälgar vars storlek snarare hör hemma på en modern SUV. Tillsammans med potenta motorer kan de hittas på buroutens mecca, Summernats.

Det är tack vare dem, entusiasterna, som vi idag minns RX-3:an och arvet som den lämnat efter sig. Det är de som gör att modellen är 50 år ung, nyskapad på fler vis än Mazda någonsin tänkt. Det är tack vare dem som vi blir påmind om denna ikons arv. Fabriksteam och teknologiska framsteg i all ära men inget skapar ikonstatus som en skara passionerade entusiaster.



16. 24-timmars på Le Mans flyttat till augusti.

AV BOBBY GREEN 2021-03-05 KL 14:40.

Organisatörerna vill ha åskådare.

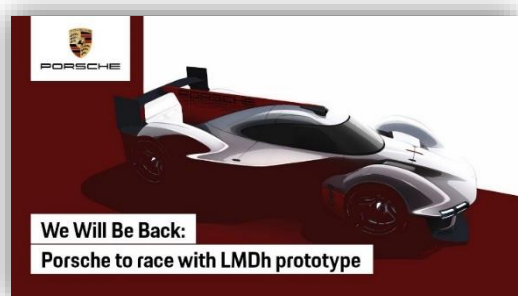


Man försökte in i det sista förra året att köra det årliga Le Mans-racet i juni. Det har man nämligen gjort sedan 1968 utan uppehåll. Men det gick inte, och eventet som sedemera blev helt digitalt flyttades istället till september. I år hade man kanske hoppats att man skulle kunna köra på som vanligt, men det ser fortfarande brunt ut tyvärr. Och arrangörerna vill ha publik på plats, så därför har man valt att även i år skippa juni och istället satsa på augusti. Den 89:e upplagan är nu alltså planerad till den 21 och 22 augusti.



[Följ Michael Fassbenders resa till Le Mans Series](#)

[Det här är säsong 2](#)



[Porsche återvänder till Le Mans 2023](#)

[Med ny LMDh-bil](#)



17. Porsche överväger medverkan i Formel 1.

Anders Nilsson 2021-03-04.

Den tyska sportbilstillverkaren Porsche funderar på att gå med i Formel 1 eftersom sporten inom ett par år kommer satsa på e-bränslen.



Brittiska BBC rapporterar att [Porsche](#) och Volkswagengruppen funderar på att gå med i Formel 1. Dock beror allt på hur motorreglementet 2025 kommer utformas, eftersom koncernen vill kunna använda sig av e-bränsle, något som [Porsche ska börja testa nästa år](#), vilket Bytbil tidigare har berättat om.

– Det skulle vara väldigt intressant, om aspekter av hållbarhet, exempelvis implementeringen av e-bränslen, spelar en roll, säger Fritz Enzinger, vice president för Porsche Motorsport, till BBC.

Om de aspekterna skulle bekräftas av det internationella bilsportförbundet, FIA, skulle [Volkswagen](#) i så fall utvärdera dem ordentligt och diskutera hur de i framtiden ska gå till väga.

Formel 1 har tidigare åtagit sig att göra e-bränslen till en central roll inom sporten från och med 2025.

E-bränslen är kolneutrala bränslen som kan driva förbränningsmotorer utan miljöpåverkan som andra fossila bränslen har. E-bränslen finns i olika former, inklusive biobränslen som tillverkas från biomassa, och syntetiska bränslen, som tillverkas via en industriell process som fångar kolet från atmosfären.

LÄS MER: [Formel 1-stjärnan säljer fem av sina Ferraris](#)

Enligt källor till BBC, så har Porsche varit med i diskussionerna om det nya motorreglementet. Det skulle i så fall vara ett steg i Formel 1:s mål att bli koldioxidneutrala 2030.

Om nu Porsche och Volkswagengruppen skulle gå med i Formel 1, i vilken form skulle det i så fall vara? Om de skulle gå med, skulle det vara med Porschemärket, eller som [Audi](#), säger källor till BBC. Dock är det oklart om de enbart skulle gå in som motorleverantör, eller som ett fullständigt team.

De har haft samtal med Williams, [McLaren](#) och Red Bull. Eftersom [Honda](#) drar sig ur som motorleverantör och motorreglementet är fryst, kan Red Bull använda de motorerna fram tills 2024. Ledande teampersonal inom både Williams och McLaren har tidigare jobbat för Porsches motorsportsatsning, så där finns en naturlig koppling, även om båda stallen vägra att kommentera uppgifterna.

Det är andra gången på ett årtionde som Volkswagengruppen intresserar sig för Formel 1. 2010 funderade de på ett liknande upplägg för dagens motorreglemente, men valde till slut att satsa på långlopp där de har varit väldigt framgångsrika.

LÄS ÄVEN: [Här är bilen som ska göra Lewis Hamilton historisk](#)

Relaterade artiklar:



[Nya McLaren Artura – sportbilen utan backväxel](#)



[Formel 1-stjärnan säljer fem av sina Ferraris](#)



[Rickard Rydell om Formel 1-säsongen 2020: "Jag är imponerad över hur man klarat av genomförandet av tävlingarna"](#)



[Jaguar fasar ut förbränningsmotorer](#)

18. F1-premiären i Melbourne framflyttad till november.

MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 12 JAN 2021, KL 16:33.

Årets Formel 1-säsong påverkas, precis som fjolårets, av coronapandemin. Nu står det klart att premiären i Melbourne i mars inte blir av.



Formel 1-säsongen 2020 blev inte riktigt som tänkt i och med att ett virus tog sitt grepp om världen. Flera deltävlingar ställdes in, andra flyttades fram och som helhet blev säsongen betydligt mer komprimerad än tidigare år.

Nu visar det sig att säsong 2021 också justeras med anledning av coronavirus och covid-19. Säsongspremiären var tänkt att gå av stapeln i Melbourne söndagen den 21 mars, men så blir det inte. F1-organisationen meddelade tidigare i dag att Australiens Grand Prix 2021 flyttas fram till 21 november.




Säsongspremiären äger i stället rum i Bahrain den 28 mars. Andra datumförändringar har också genomförts för årets säsong, bland annat har klassiska Imola kommit tillbaka i kalendern med race den 18 april samtidigt som Kinas GP skjuts på framtiden utan att något datum är klart.

Det kan komma att ske fler förändringar i F1-kalendern, beroende på hur det går i världen med bekämpningen av coronaviruset och covid-19.



Formula 1
@F1

2021 CALENDAR UPDATE

-  Season starts in Bahrain 26-28 Mar
-  Australia moves to 19-21 Nov
-  Imola returns 16-18 Apr; China discussions ongoing

Dates of Brazil, Saudi Arabia and Abu Dhabi races all change

UPDATED 2021 SEASON CALENDAR	
R1	 26-28 MAR BAHRAIN SAKHIR
R2	 16-18 APR ITALY IMOLA
R3	30 APR-02 MAY TBC TBC
R4	 07-09 MAY SPAIN BARCELONA
R5	 20-23 MAY MONACO MONACO
R6	 04-06 JUN AZERBAIJAN BAKU
R7	 13-13 JUN CANADA MONTREAL
R8	 25-27 JUN FRANCE LE CASTELLET
R9	 02-04 JUL AUSTRIA SPIELBERG
R10	 16-18 JUL UNITED KINGDOM SILVERSTONE
R11	 30 JUL-01 AUG HUNGARY BUDAPEST
R12	 27-29 AUG BELGIUM SPA
R13	 03-05 SEPT NETHERLANDS ZANDVOORT
R14	 10-12 SEPT ITALY MONZA
R15	 24-26 SEPT RUSSIA SOCHI
R16	 01-03 OCT SINGAPORE SINGAPORE
R17	 08-10 OCT JAPAN SUZUKA
R18	 22-24 OCT USA AUSTIN
R19	 29-31 OCT MEXICO MEXICO CITY
R20	 05-07 NOV BRAZIL SAO PAULO
R21	 19-21 NOV AUSTRALIA MELBOURNE
R22	 03-05 DEC SAUDI ARABIA JEDDAH
R23	 10-12 DEC ABU DHABI YAS ISLAND



19. Fredagsfilm: Koenigsegg Agera R och BMW M6.

543 609 visningar • 27 nov. 2013



FILM: <https://youtu.be/Ozin6TwtmiU>

SLUT