



BMW 335 Limousine 1939–41.

1. Bonus/malus höjs 1 april.
2. Ny undersökning avslöjar knepet för att bli "elbilsfrälst".
3. Volvo Cars om ett samarbete med Northvolt: "det finns stora möjligheter".
4. Volvo XC40 Recharge får sin första OTA-uppdatering.
5. Polestar 2 uppdateras.
6. Audi A6, Q5 och A7 laddhybrid får längre räckvidd.
7. Skoda Enyaq Sportline iV.
8. Nya Skoda Fabia.
9. Nya Lexus NX.
10. Ferrari 812 GTS med det lilla extra.
11. Nissan om nya e-Power-tekniken.
12. GTO Engineerings Ferrari 250 GTO.
13. Land Rover Defender får kompressor-V8.
14. Peugeot visar ny logotyp.
15. BMW återkallar 3-serie.
16. Pandemin stoppade inte stöldligorna.
17. Nikola Motors tuffar på.
18. Carroll Shelby's ikoniska Super Snake säljs på auktion.
19. Grattis Ford Thunderbird!
20. Grupp B-bilarnas uppgång och fall.
21. Solberg snurrade – blev sju i Arctic Rally Finland.
22. Fredagsfilm: Besök hos Koenigsegg.



1. Nu är det helt spikat: Bonus/malus höjs 1 april.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-02-25, 14:50.

Mindre bonus till laddhybrider men mer till elbilar. Förbränningsbilköpare åker på ännu mer skatt.



Nu är det helt klart: Den första april höjs fordonsskatten på nyproducerade förbränningsbilar och hybrider. Regeringens förslag som [presenterades i höstas](#) har nu passerat genom alla instanser.

Med det höjs bonusen som betalas ut till köpare av så kallade nollutsläppsfordon, framförallt elbilar, från 60.000 till 70.000 kronor. Samtidigt sänks den maximala bonusen för laddhybrider till 45.000 kronor

Renodlade förbränningsbilar kommer också bli ännu dyrare att köpa nya. Nyproducerade bilar som registreras från och med den 1 april och släpper ut mer än 90 gram koldioxid per kilometer kommer få betala ännu mer skatt. Höjningen är 25 kronor per gram per kilometer för utsläpp utöver 90 g/km. Precis som tidigare sänks skatten efter tre år.

Läs mer: [Så mycket höjs bonus/malus 1 april](#)

Tidigare denna månad [röstade riksdagens skatteutskott ja](#) trots protester från Moderaterna och Sverigedemokraterna.

Alla övriga partier röstade för förslaget, som bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Det formella beslutet om att införa höjningen var sedan planerat till idag och togs som väntat.

Bonus/malus-systemet har tidigare kritiserats från flera håll. Bland annat har expertmyndigheten Konjunkturinstitutet skrivit till regeringen och [föreslagit att systemet ska skrotas](#) eftersom det går back ekonomiskt.

Syftet med bonus/malus är enligt regeringen att "förstärka miljöstyrningen och påskynda omställningen till en fossilfri fordonsflotta".

Räkneexempel: Malus efter 1 april

En **Volvo V60 B4 diesel** som släpper ut 135 gram CO₂/km får en skattehöjning på 1.150 kronor per år.

$$(135-90) \times 25 \text{ kr} = 1.150 \text{ kr}$$

En **Volvo V60 B4 bensin** som släpper ut 153 gram CO₂/km får en skattehöjning på 1.575 kronor per år.

$$(153-90) \times 25 \text{ kr} = 1.575 \text{ kr}$$



Ja till högre skatt för bensin- och dieslbilar



Bonus-malus: "Systemet går back och behöver skrotas"



Experten: "Bonus-malus kommer att förändra marknaden för tjänstebilar"



Så mycket höjs bonus och malus 2021

2. Ny undersökning avslöjar knepet för att bli ”elbilsfrälst”.

Publicerad 2021-02-26 kl 11:53. Text Erik Söderholm.

Personer som provkört eller provåkt en elbil är tre gånger mer benägna att köpa en, visar en ny undersökning.



Förra året valde drygt en av tio svenska nybilsköpare en elbil. Det är en relativt låg siffra jämfört med bensin- och dieslbilar, men betydligt högre än för bara några år sedan.

Bilköpare som åkt med i en elbil väljer själva en elbil när de ska köpa bil i tre gånger högre utsträckning än personer som inte åkt med i någon elbil, visar en undersökning med 9 030 deltagare som amerikanska JD Power genomfört.

– **Allt biltillverkarna** kan göra för att få in folk i elbilar – oavsett om det är evenemang, provkörningar eller annat – kommer hjälpa till att bryta ned de förutfattade meningar många har om elbilar, säger Steward Stropp, chef för bilåterförsäljardelen på JD Power.

Bland de bilköpare som inte slog till på någon elbil, utan valde ett annat bränsle, var den vanligaste ursäkten att de inte fått tillräcklig information om elbilar.



Erik Söderholm



3. Volvo Cars om ett samarbete med Northvolt: ”det finns stora möjligheter”.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-26, 12:13, uppdaterad 2021-02-26, 15:12.

Vd Håkan Samuelsson öppnar dörren för ett helsvenskt batterisamarbete.



Håkan Samuelsson öppnar dörren för ett helsvenskt samarbete med Northvolt.

Frågan om ett svenskt samarbete är befogad. Volvo Cars vill profilera sig som en biltillverkare för framtiden, och äger dessutom hälften av elbilstillverkaren Polestar. Northvolt bygger just nu det som kommer bli en av Europas största batterifabriker i Skellefteå.

Många kan nog se ett helsvenskt samarbete framför sig – så också Volvo Cars vd Håkan Samuelsson.

– Jag känner Northvolts vd Peter Carlsson väl, vi har kontakt med varandra. Jag tror att det finns stora möjligheter att vi kommer att samarbeta med Northvolt i framtiden, säger Håkan Samuelsson i en intervju med [Dagens Nyheter](#).

På tisdag är det dags för [Volvos nya elbil](#). En mindre mellanklassmodell som högst troligt får namnet i C40. I den bilen sitter ett batteri levererat från kinesiska CATL eller sydkoreanska LG Chem.

Så ser läget ut nu. Men i framtiden kan det bli annorlunda.

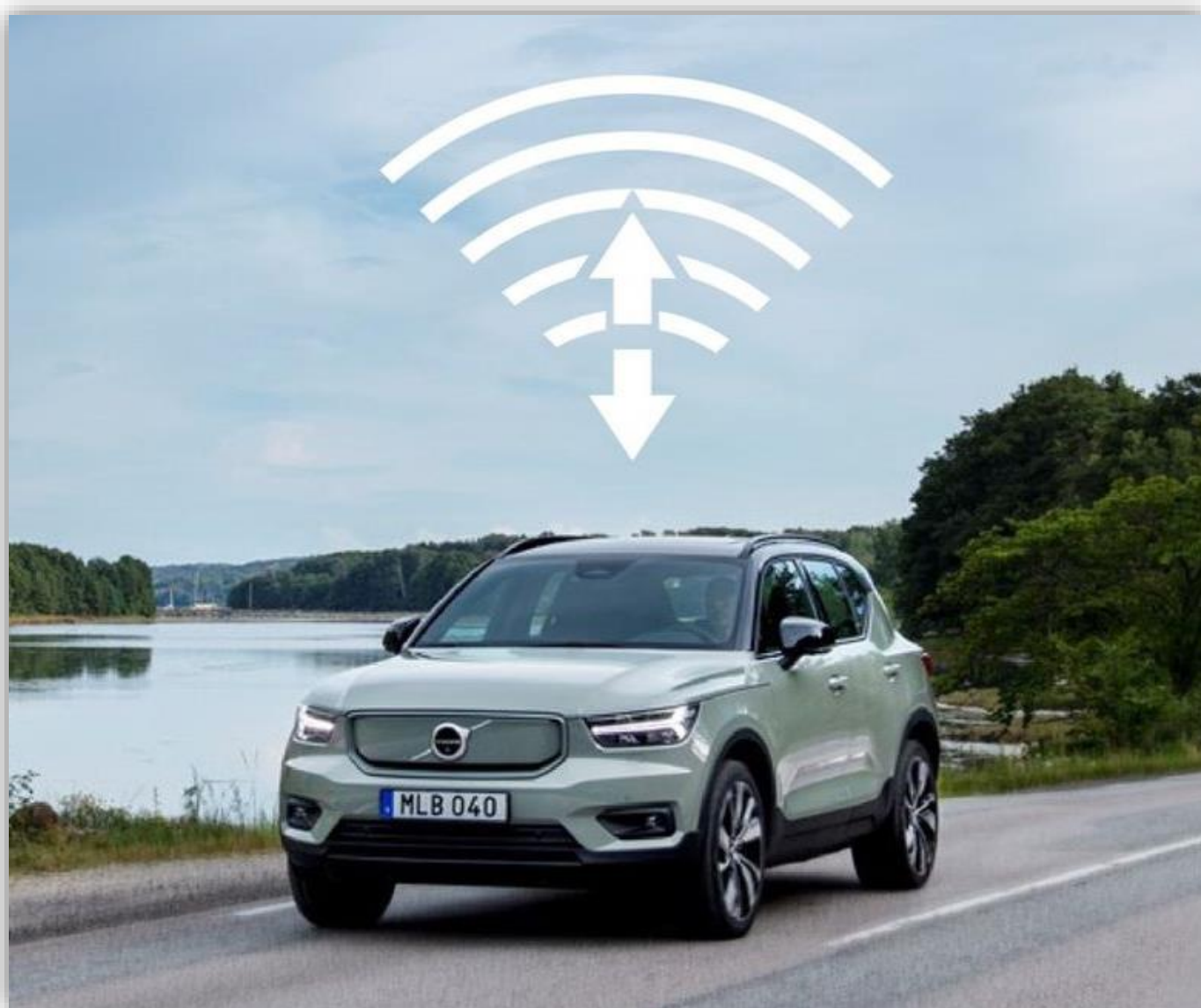
– Det vore väldigt spännande om Sverige kunde spela en större roll i elbilar och elbilsutveckling. Volvo och Northvolt är ju två spelare där. Tillsammans med Northvolt kan vi sätta Sverige på kartan med elbilar och batterier om vi jobbar effektivt och gör rätt saker, säger Håkan Samuelsson.

Feber

4. Volvo XC40 Recharge får sin första OTA-uppdatering.

AV BOBBY GREEN 2021-02-26 KL 10:20.

Ska ge snabbare laddhastighet och bättre räckvidd.



Ingen internetladd behövs.

OTA (Over The Air) är uppdateringar som skickas i luften till vad som nu ska uppdateras. I december fick Polestar 2 sina första och nu är det dags för systerbilen Volvo XC40 Recharge att få sin första mjukvaruuppdatering någonsin. I denna ingår uppdateringar, nya funktioner, buggfixar och stabilitetsförbättringar till bilens infotainment- och framdrivningssystem. Den som laddar hem uppdateringen får en ny basmjukvara för bilens elektroniska system, en ökning av laddningshastigheten och en förbättrad räckvidd. Exakta detaljer kring detta får vi dock inte reda på.

Exakt när utrullningen sker är lite oklart men ni som har en XC40 Recharge kan börja hålla utkik i era bilar.



[Volvos XC40 P8 Recharge är dyr, kvick och lovande
Men långt ifrån perfekt](#)



[Första OTA-uppdateringen till Polestar 2 rullas ut
Fast bara till några få kunder](#)



[Volvo Cars släpper sitt app-API
Så vem som helst kan börja utveckla appar](#)



5. Polestar 2 uppdateras – får snabbare laddning.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-25 kl 09:34.

Mjukvaruuppdatering nu möjlig för alla Polestar 2-ägare – utan att besöka verkstad.



På sätt och vis är detta bara en halv nyhet eftersom vissa Polestar 2-bilar har kunnat uppdateras Over The Air sedan [början av december förra året](#). Ett mindre urval bilar som fungerat på försökskaniner, helt enkelt.

Nu rullas dock uppdateringar ut på bred front, till alla Polestar 2.

– Med OTA kan vi skicka den senaste mjukvaran direkt till alla Polestar 2-kunder på samma sätt som de är vana vid på sina smartphones. Våra utvecklingsteam förbättrar ständigt funktionaliteten och utvecklar nya funktioner. Med OTA kan vi löpande uppdatera alla bilar med ny mjukvara – vilket innebär att även de tidigaste bilarna får tillgång till den senaste mjukvaran och därmed kan ta del av alla nya funktioner, säger Thomas Ingenlath, VD för Polestar.

I den senaste mjukvaruuppdateringen, som alltså alla Polestar 2-ägare kan ladda ned utan ett verkstadsbesök, ingår bland annat funktionen Connected Safety som samlar in information om väglag och trafikfaror från andra Polestar- och Volvobilar längs vägarna. Även blutoothanslutningen, timer till klimatanläggning och 360-graderskameran uppdateras.

I pressmeddelandet citeras också Thomas Ingenlath när han säger att uppdateringen innebär "snabbare DC-laddning". Vi frågade Polestars PR- och kommunikationschef, Brent Ellis, vad det innebär. Han skriver i ett mail till Recharge:

– I denna uppdatering ingår en stegvis ökande maximal laddhastighet för DC-laddning. Med nya uppdateringen ligger den på 155 kW. Det är en liten ökning, men det är också därför vi talar om den som en stegvis uppdatering av laddhastigheten – snabbare laddning kommer i framtiden.



6. Audi A6, Q5 och A7 laddhybrid får längre räckvidd.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-02-24 kl 16:10.

Audi uppdaterar nu flera av sina lite knepigt döpta laddhybrider med ett nytt, energitätare batteripaket.



"TFSI e" är alfabetssoppan som numera pryder Audis laddhybrider sedan ett par år tillbaka. Märket [satsar stort på laddbart](#) och utbudet har vuxit stadigt den senaste tiden. Fortsätter det lär snart alla märkets modeller gå att få med laddkontakt.

Men, de som redan finns måste förstås också få regelbundna uppdateringar. Därför får nu laddhybridvarianterna av Audi Q5, Q5 Sportback, A6 och A7 Sportback sig ett litet ansiktslyft.

Samtliga får nu ett batteripaket med en bruttokapacitet på 17,9 kWh, en ökning med 3,8 kWh jämfört med det gamla. Nettokapaciteten är 14,4 kWh. Med det ska räckvidden på el ha ökat för samtliga av modellerna.

Det nya batteripaketet har samma fysiska storlek som det gamla. Kapacitetsökningen har åstadkommit genom att använda energitätare celler. Det betyder att bilarnas lastutrymmen förblir oförändrade.

Längst räckvidd får den i Sverige populära A6:an – som mest 73 km enligt WLTP-körcykeln, beroende på version och utrustning.



Märkets näst mest populära laddhybrid i Sverige, crossoversuven Q5, ska nu kunna ta sig upp till 61 km utsläppsfritt – även där beroende på hur bilen är utrustad, förstås.

Flera av de uppdaterade bilarna går att få med två olika drivlinor – 50 TFSI e Quattro eller 55 TFSI e Quattro. Med Audis [halvnya modellnamssystem](#) innebär det en systemeffekt på antingen 299 hk (50) eller 367 hk (55).

Ombordladdaren har likt tidigare en maximal laddeffekt på 7,4 kW och med den ska det ta ungefär två och en halv timme att ladda det nya batteripaketet fullt enligt Audi.

Nyheten att A6 nu ska ta sig över 7 mil på en laddning lär välkomnas av de flesta, men samtidigt presenterade Mercedes precis sin konkurrent C-Klass med [hela 10 mils räckvidd](#).



7. Skoda Enyaq Sportline iV – elbilen har blivit tuffare.

PUBLICERAD: 26 FEB 2021, KL 17:16.

Av MATTIAS RABE.

Än har du inte kunnat lägga vantarna på Skodas elektriska suv Enyaq iV, och det dröjer fortfarande ett tag innan den når svensk mark. Men det hindrar inte tjeckerna från att presentera Enyaq med lite tuffare attribut.



På den tiden då bilsalonger var tillåtna (pre-corona) fick vi i Genève i mars 2019 stifta bekantskap med en gul, slank suv från Skoda som lystrade till namnet [Vision iV](#). Den var en studie i vad som komma skall från tjeckerna, baserad på Volkswagen-koncernens MEB-plattform för elektriska bilar.

Två år senare har vi fått reda på hur modellen ser ut i produktionsutförande, [att den heter Enyaq iV](#), att den finns med [olika drivlinor och batteristorlekar](#) samt [vad den kostar här i Sverige](#). Vi har till och med provkört den.

Enyaq iV har ännu inte rullat ut på svenska vägar, den når nämligen inte landets Skoda-återförsäljare förrän i maj månad. Dock finns det just nu 13 exemplar av modellen i Sverige, dessa transporteras runt till olika handlare för att visa upp sig under februari månad.

De som under sportlovet passar på att besöka sin lokala Skoda-handlare får inte se Enyaq i det lite tuffare utförandet Sportline. Skoda i Tjeckien har nyligen skickat ut bilder på hur den ser ut i detta utförande, bilder du ser här och i galleriet nedan.



Sportline är en form av dekaltrim, även om det är mer än emblem som piffar upp bilen. Framför allt handlar det om svarta detaljer på utsidan. Grillsargen är lackerad i högblank svart, så även takrailsen, listerna längs dörrsidornas nederkant, fönsterlisterna, "diffusorn" samt emblemen på bakluckan.

Interiört rör det sig om sportstolar, läderklädd sporratt och instrumentbräda klädd i syntetiskt läder. Inslag av kolfiberliknande detaljer finns också.

Sist men inte minst så innebär Sportline också att chassit har sänkts en aning för ge bilen rätta utseendet och vassa köregenskaperna en smula.





Sportline-utförande finns till tre av Enyaqs fyra drivlinealternativ, nämligen bakhjulsdrivna iV 60 och iV 80 samt fyrhjulsdrivna iV 80x. [Prestandaversionen iV RS](#) kan av förklarliga skäl inte utrustas med Sportline då den redan är lagd åt det sportiga hållet.



[GALLERIER](#)

[18 bilder](#)

[Skoda Enyaq Sportline iV 2021](#)

8. Nya Skoda Fabia – större, modernare – och med kompressor?

Publicerad 2021-02-26 kl 9:26.

Text Erik Söderholm.

Skoda bjuder på de första uppgifterna om nästa generation av småbilen Fabia.



Skoda ska snart lansera en ny generation av småbilen Fabia, som blir den fjärde i ordningen. Nu sluttetas modellen i Österrike inför premiären som ska ske inom kort.

Även om många köpare väljer en SUV tog Skoda alltså beslut om att utveckla en ny generation Fabia. Den nya modellen tar inga jättesteg designmässigt, men fronten har tydliga vibbar av elbilen Enyaq iV.

Det finns än så länge inte några bilder på nya Fabia utan maskering, men Skoda uppger att den kommande generationen bygger på VW-koncernens så kallade MQB A0-plattform som även ligger till grund för bland andra Volkswagen Polo, Audi A1, Skoda Kamiq och Seat Arona.

Växer på alla led

Den nya Fabiamodellen blir hela elva centimeter längre och fem centimeter bredare. Axelavståndet växer med nio centimeter vilket ska ge bättre innerutrymmen, och bagagevolymen är numera på 380 liter. Det är bara en liter mindre än i Volkswagen Golf.

Skoda Fabia får fem olika motorer, bland annat en trecylindrig motor som verkar få kompressor vilket är en udda lösning – turbo är betydligt vanligare. Den kommer med antingen 95 eller 110 hk, där den sistnämnda också finns med dubbelkopplingslåda.

Den nya modellen får även flera nya säkerhets- och assistanssystem samt USB-C-uttag i innerbackspegeln (!).



Relaterade artiklar:



[Skoda avslöjar elbilsplanerna – här är modellerna på ingång](#)
[Dystert besked för alla som hoppats på en eldriven kombi.](#)



Erik Söderholm



9. Avslöjad: Här är nya Lexus NX – kommer som laddhybrid.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-25, 10:58, uppdaterad 2021-02-25, 12:22.

Återigen läcker biltillverkarna som ett säll när det närmar sig lansering.



Vi har sett det förut och kommer med all sannolikhet att se det igen – bilder och information om bilar som närmar sig lansering. Den här gången är det en film som laddats upp på Youtube med nya NX – och det tackar vi ju för.

På den europeiska marknaden har den mindre suven UX varit Lexus storsäljare, en modell som också konverterades till eldrift och blev därmed märkets första elbil.

Men här i Sverige har mellanklasssuven Lexus NX varit favoriten, även efter UX gjort sitt intåg – och nu är alltså en ny generation på väg.

Det är mycket som talar för att nya NX får laddhybriddrift för första gången, vilket lär locka förmånsbiller. Vilken typ av drivlina det blir, batteristorlek och räckvidd är inte känt, men det är nog ingen vågad gissning att drivlinan från Toyota RAV4 AWD-i hamnar i den likvärdigt stora Lexus NX.

Det är i så fall goda nyheter, sedan RAV4 laddhybrid blev både årets testbil och årets laddhybrid av oss på auto motor & sport. Den är också en av laddhybriderna som kommer längst på el i våran förbrukningsrunda med nästan 7,5 mil.

Om vi tittar på designen så är den ganska konservativ i den meningen att den är väldigt lik nuvarande NX. En förändring är dock att Lexus inte kunnat hålla sig från den starka trenden att en LED-list som sträcker sig över hela bakpartiet.

Invändigt är det också få överraskningar – det ser ut som en Lexus. Den inte helt lyckade lösningen med en "musplatta" i mittkonsolen för att styra infotainmentsystemen verkar dock vara borta.

Fler detaljer om nya Lexus NX får vi bjuda på när den visas upp på riktigt.



10. Ferrari 812 GTS med det lilla extra.

Text: Johan Ringshagen. Publicerad: 2021-02-24 kl 07:29.

Tycker du att Ferrari 812 GTS uppfyller alla önskemål som vindrufsarbil med ylande V12, rätt nivå på prestanda och exklusiv sportvagnsflair, men ändå känns lite slät? Det är just den sortens dilemma som är Novitecs specialitet.



Till den på alla sätt egentligen redan spektakulära Ferrarin har de utvecklat ett aeropaket med frontläpp och tillhörande omgärdning av luftintag, samt sidokjolar och bakspoilerläpp i kolfiber. De erbjuder också tre smidda fälgalternativ från amerikanska Vossen som specialtillverkats för perfekt passform till 812 i mått och stil. I bild fälgmodellen NF10 i storlek 10x21 respektive 12,5x22 tum. Sportavgassystem för extra trimmat V12-vrål finns också, vilket kan beställas i rostfritt stål, alternativt rymdlegeringen Inconel som sparar elva kilo jämfört med original. Novitec arbetar också på effektuppträdning.



11. Nissan om nya e-Power-tekniken: Bättre än laddhybrid.

Publicerad 2021-02-24 kl 11:55. Text Erik Söderholm.

Nissan ska inte lansera någon laddhybridversion av nya suven Qashqai. Istället kommer en hybridbil med bensinmotor som generator.



Nissan har visat upp en ny generation av populära [kompaktsuven Qashqai](#). Den kommer inte med dieselmotor utan i olika hybridversioner med bensinmotor.

Den mest intressanta nyheten är hybridmodellen Qashqai e-Power med 190 hk. Framhjul-en drivs av en elmotor och för att ladda upp batteriet används en 1,5-liters bensinmotor som generator. Bensinmotorn driver alltså inte hjulen.

Tekniken innebär att någon laddhybridversion – som skulle fått betydligt högre prislapp – inte behövs, enligt Arnaud Charpentier som är Nissans marknadschef i Europa.

– Det finns definitivt ingen tanke på att lansera någon laddhybridversion av denna modellgeneration, sa han under ett digitalt event i samband med lanseringen.

Qashqai e-Power kan inte laddas med sladd och den kan inte köras lika långt på el som en laddhybrid. Systemet finns ännu inte med fyrhjulsdraft men det är ”helt görbart”, enligt Arnaud Charpentier.

– Vi har förbättrat den här drivlinan så mycket att en laddhybrid inte hade medfört någon riktig fördel för kunden. Det går inte att investera allt överallt – vi måste göra ett val.

Flera av konkurrenterna finns redan eller ska lanseras med laddhybridteknik, bland andra Volkswagen Tiguan, Peugeot 3008 och Hyundai Tucson. Nissan verkar istället satsa på antingen helt eldrivna bilar, som kompaktmodellen Leaf och nya [suven Ariya](#), eller någon form av hybridmodeller utan laddsladd för att hålla inköpspriset nere.

Läs mer om:



Här är nya Nissan Qashqai

Crossovern dumpar dieseln och blir antingen mildhybrid eller hybrid där bensinmotorn laddar batteriet.



Första uppgifterna om nya Nissan Qashqai: Bara hybriddrift – ingen dieselmotor

Nissans ovanliga nyhet: Räckviddsförlängare utan laddkontakt.



Nya uppgifter: Nästa generation Nissan Qashqai försenas

Köparna verkar få vänta lite till på Nissans populära suv-modell.



Bilfrågan: Varför uråldrigt GPS-system?

”Jag anser inte detta är acceptabelt att sälja en ny bil med så gammal utrustning.” Vi Bilägare svarar.



Provkörning: Nissan Qashqai (2018)

Nissan möblerar om i motor- och växellådssortimentet för superpopulära Qashqai och passar på att förse bilen med ny mediaenhet.



12. GTO Engineerings Ferrari 250 GTO är nu under utveckling.

AV BOBBY GREEN 2021-02-25 KL 18:00.

Bellissima!



I november förra året meddelade GTO Engineering att de skulle bygga en modern hyllning till Ferrari 250 GTO. Bilen som går under namnet Project Moderna är nu under utveckling och det beslutet togs efter den mycket trevliga responsen man fick.

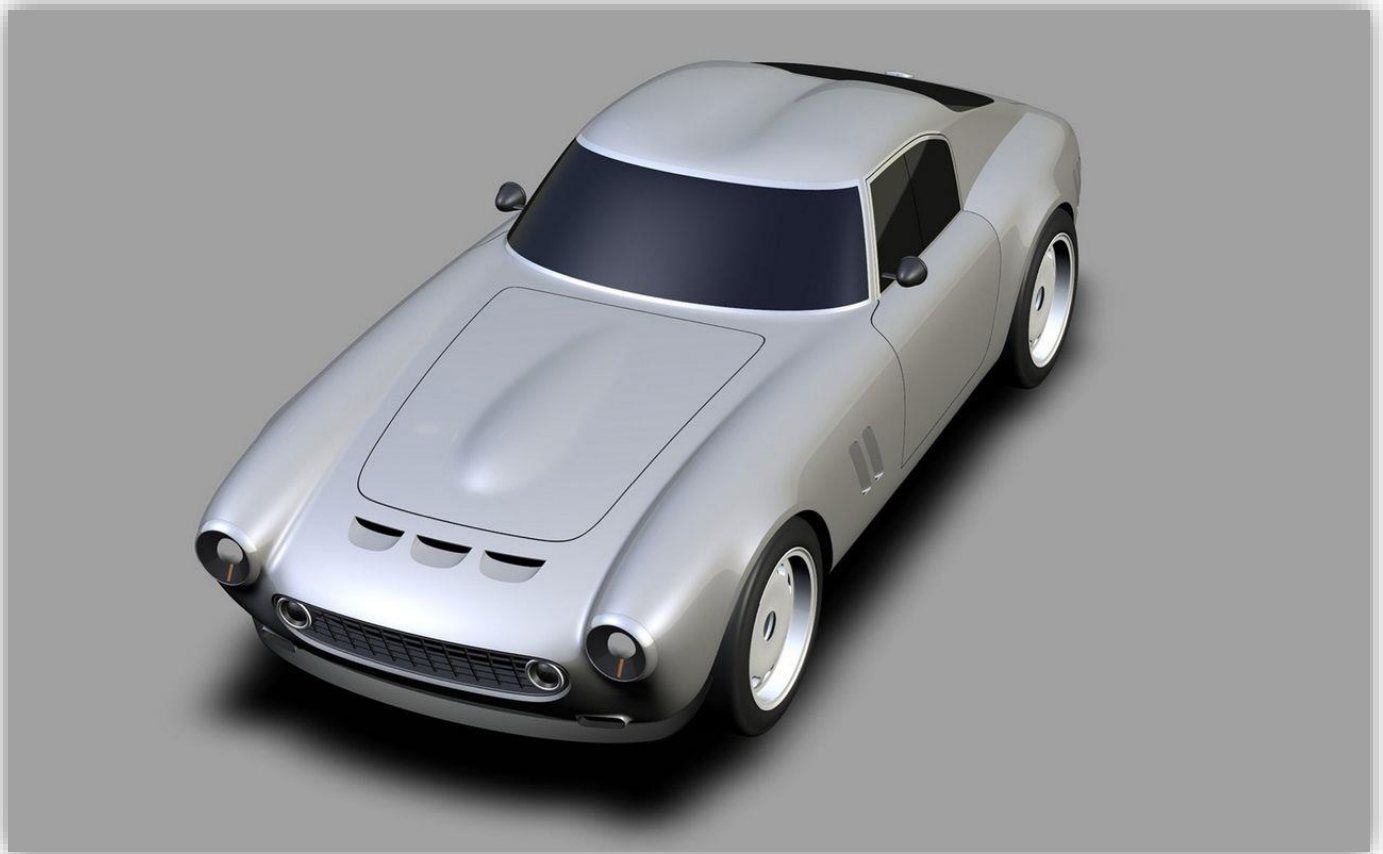
Grundaren Mark Lyon säger följande (maskinöversatt):

"Efter det exceptionella mottagandet från intresserade ägare och fans som vill äga en bil som vår, får vi det nu att hända och offentligt dokumentera utvecklingsprocessen. För vårt team är motorn och estetiken två av de viktigaste delarna av alla bilar, särskilt den här, varför vi var angelägna om att börja här. För att säkerställa att vi håller våra mål arbetar vi runt ett anpassat "muletto"-chassi, som ligger i GTO Engineering-verkstäderna. Det är en daglig påminnelse om hur vi inte bara måste hålla designens proportioner rätt, liksom viktfordelning och ergonomi. Folk har blivit lite längre sedan 60-talet, så vi tittar på förpackningen med designen också, vilket säkerställer att föraren och passageraren har tillräckligt med utrymme i kabinen och gott om bagageutrymme i bilen.

Bilen kommer att ha en V12:a utan överladdning med fyra överliggande kamaxlar. Till denna kopplas en manuell växellåda. Målvikten för ekipaget ligger på under ett ton.

Orderböckerna är nu officiellt öppna så den som är intresserad behöver bara ladda Swishen ordentligt och kontakta GTO Engineering för att lägga en beställning.

Via [Pistonheadsctoengineering.com](https://pistonheadsctoengineering.com) +



[GTO Engineering Moderna är en hyllning till Ferrari på 60-talet](#)
[Mamma mia!](#)

13. Land Rover Defender får kompressor-V8 och sportläge.

Publicerad 2021-02-25 kl 9:42.

Text Erik Söderholm.

Land Rover visar den snabbaste produktionsversionen av Defender någonsin, med kompressor-V8 och "dynamiskt" läge.



Jaguar och Land Rover har gjort klart att framtiden är mer eller mindre eldriven. Den engelska bilkoncernen har nyss offentliggjort en [storsatsning med flera nya elbilsmodeller](#).

Land Rover ska lansera sex helt eldrivna modeller inom fem år. Den första eldrivna Land Rover-modellen kommer 2024.

Då kan det nog sticka i ögonen på vissa att den uppdaterade terrängkonen Land Rover Defender nu lanseras med en 5,0-liters V8-motor. Resultatet är den snabbaste produktionsversionen av Defender någonsin – 0–100 km/tim går på 4,9 sekunder i den snabbaste versionen.

Land Rover Defender V8 finns med både kort och långt axelavstånd. V8-motorn med kompressor har 525 hk och 625 Nm, och den skickar kraften genom en åttastegad automatlåda.

Chassit har uppgraderats för att klara kraften från V8-motorn. För första gången finns också ett "dynamiskt" läge i drivlinan för sportigare körning, något som var helt otänkbart i föregångaren. Köparna får även fyra avgasutblås och 22-tumsfälgar i lanseringsversionen.



Erik Söderholm

14. Peugeot visar ny logotyp – lejonet får en uppdatering.

Publicerad 2021-02-25 kl 18:44. Text Erik Söderholm

Peugeot ska byta ut den klassiska "lejonlogotypen" mot en nygammal variant.



Peugeot har länge förknippats med det stående lejonet i fronten. Men nu väljer det franska märket att lansera en ny logotyp med inspiration i det förflutna.

Lejonet byts ut mot en annan variant i tvådimensionellt utförande, för att kännas "plattare". Det är samma trend som flera andra bilmärken också anammat med sina loggor, bland andra [Volkswagen](#) och [BMW](#).

Den nya logotypen ska först dyka upp i marknadsföringsmaterial och hos återförsäljare. Om två år ska den nya logotypen finnas hos alla återförsäljare.

Först ut bland bilmodellerna som får ta del av det nya märket är nästa generation av Peugeot 308 som ska presenteras under de kommande månaderna.

Den nya logotypen är den elfte att användas av det franska märket sedan 1850 och ska symbolisera "en ny era", enligt Peugeot.



Erik Söderholm

Läs mer om:



Världens största dieselfabrik ställer om till eldrift

Bara i år ska produktionen av elmotorer fördubblas.



Besked i dag: Grönt ljus för jätteaffären mellan PSA och FCA

Besked i dag: 14 olika bilmärken kan samlas i samma koncern.



Bilfrågan: Varför byta kamrem efter fem år?

"Byggs bilarna avsiktligt så att man skall tjäna mera pengar på service och reservdelar?". Vi Bilägare svarar.



PSA-chefens hårda ord: "Bara de mest snabbrikliga kommer överleva"

Många biltillverkare kommer slås ut under de kommande tio åren, enligt en bilchef.



Slutkört för Citroën C1 och Peugeot 108 – småbilarna läggs ned

Två budgetbilar med imponerande låg milkostnad är på väg att sluta säljas.

15. BMW återkallar 3-serie – kan börja brinna.

PUBLICERAD: 25 FEB 2021, KL 15:08.

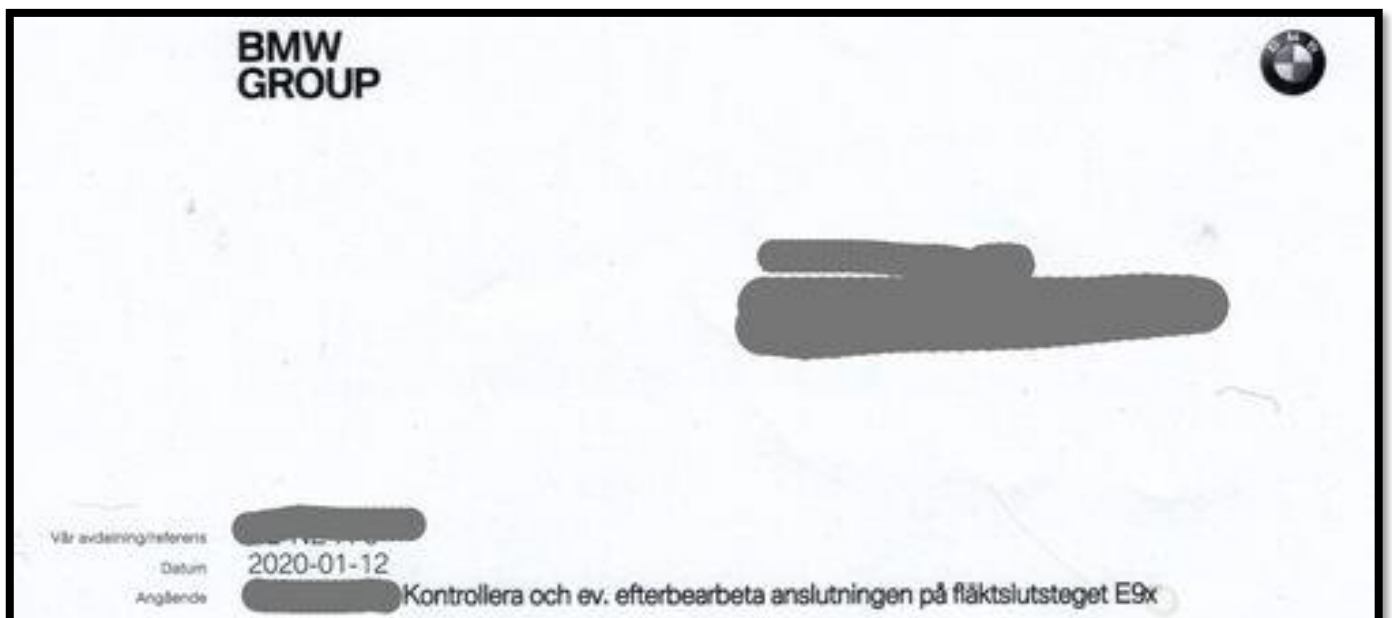
BMW återkallar 430 000 3-serie i Europa. Problem med en kabelanslutning till fläktslutsteget kan leda till brand.



BMW 3-serie med internkod E90.

Återkallelsen har varit känd ända sedan slutet av år 2017 men träder i kraft först nu. 430.000 ägare berörs och gäller BMW 3-serie tillverkade mellan juli 2004 och juni 2012. Så väl sedan-, kombi-, coupé- och cabriolet-modeller berörs.

En dålig kabelanslutning till fläktslutsteget gör att kontakten kan börja korrodera och i värsta fall fatta eld.



Hej

Enligt Transportstyrelsens underlag är du ägare till en BMW med chassinummer [REDACTED] och registreringsnummer [REDACTED]

I samband med BMW's löpande kvalitetsanalyser har det fastställts att kopplingen mellan insticksanslutningen från kabelstammen på fläktslutsteget kan försämrats över tid. Under fordonets livstid, till följd av ett antal faktorer, kan därför fläktslutstegets elektriska anslutning korrodera. I sällsynta fall kan detta leda till överhettning och därefter kortslutning eller att stickkontakten smälter. I mycket sällsynta fall kan detta leda till en termisk incident med rökutveckling och antändning som följd.

Vi vill därför kontrollera insticksanslutningen på fläktslutsteget på din bil och vid behov också byta ut denna.

Vänligen kontakta din närmaste auktoriserade BMW serviceverkstad för att boka tid och för information om hur lång tid verkstadsbesöket tar. Du finner kontaktuppgifterna till din serviceverkstad här: www.bmw.se. När du bokar ditt verkstadsbesök, ange referensnummer [REDACTED]

Hela åtgärden på verkstaden är naturligtvis kostnadsfri för dig.

Har du sålt ovanstående fordon ber vi dig vidarebefordra denna skrivelse snarast möjligt till den nya ägaren.

Om du redan har fått denna åtgärd utförd på ditt fordon så kan du bortse från detta brev.

Tack för din förståelse.

Med vänlig hälsning
BMW Sverige
Servicemarknad

Firma
A BMW Group Company
c/o BMW Northern Europe AB

Postadress
Box 704
191 27 Solentuna

Adress
Vetenskapsvägen 10
191 27 Solentuna

Telefon
+46 20 - 022 82 00

Internet
www.bmw.se

Momsreg-nummer
F-skattbevis
SE556313500201

Styrelsens säte
Solentuna

Adresskälla: Transportstyrelsen

Återkallelsen av BMW 3-serie som skickas till ägarna i Sverige.

Vad åtgärden blir ser ut att bero på skicket hos kontakten. "Vi vill därför kontrollera insticksanslutningen på fläktslutsteget och vid behov också byta denna", går att läsa i ett brev från BMW till berörd kund.

Det är inte första gången man tvingas återkalla bilar på grund av brandrisk. I höstas [återkallades 29 600 laddhybrider från BMW och Mini](#) på grund av risk för kortslutning. Även 2018 [återkallades 324 000 dieslbilar](#) på grund av brandrisk i EGP-ventilen.

Samt i Nordamerika 2017 då man [återkallade över en miljon bilar](#) på grund av problem med värme- och luftkonditioneringen som kunde leda till brandrisk samt en ventil som kunde rosta och i värsta fall orsaka brand.



GLENN LINDBERG



16. Pandemin stoppade inte stöldligorna.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-02-25, 18:19.

"Stöldligorna vet att det är Sverige de ska söka sig till", säger experten som vill att regeringen utökar tullens mandat.



Det stals i princip lika mycket bilar i Sverige 2020 som året innan – trots en minskning under våren på grund av coronapandemin. Totalt stals 7.173 bilar i landet, jämfört med 7.180 2019, enligt färsk statistik från organisationen Larmtjänst som försäkringsbolaget Trygg-Hansa publicerat.

Majoriteten av bilstöldrarna sker i storstadsregionerna, med Stockholm i topp.

Antalet stulna bilar som inte återfinns ligger också i nivå med föregående år. Knappt 22 procent av bilarna som stals 2020 har fortfarande inte återfunnits, ett problem som blivit större de senaste åren, enligt Trygg-Hansa.

– De senaste tio åren har antalet stulna bilar nästan halverats, vilket förstås är mycket glädjande. Samtidigt ökar andelen bilar som aldrig återfinns, vilket till stor del har att göra med att det är relativt enkelt för kriminella att frakta ut reservdelar eller hela bilar med lastbil från Sverige. Trots mycket prat från politikerna saknar tullen fortfarande mandat att stoppa biltjuvarna, säger Mattias Pössl, motorexperter på Trygg-Hansa.

"Regeringens förslag verkningslöst"

Mellan 70 och 90 procent av alla bilar och reservdelar som stjäls förs utomlands av internationella stöldligor, enligt [en rapport](#) från Trygghetskommissionen daterad 2019.

"I dag ingår det inte i Tullverkets uppdrag att leta efter stöldgods som är på väg ut från Sverige. Om Tullverket ändå hittar stöldgods har de inte rätt att beslagta godset eller gripa den misstänkte, utan måste tillkalla polis. Hinner inte polisen rycka ut måste tullpersonalen låta stöldgodset och brottslingarna passera ut ur landet", skriver Trygg-Hansa.

Regeringen föreslog ifjol [en utökning av tullens mandat](#) för att stoppa stöldligorna. Det förslaget är nu ute på remiss och ska träda i kraft den 1 juli i år. Det riskerar dock att bli verkningslöst, menar Mattias Pössl.

– Vi i försäkringsbranschen blev besvikna när det visade sig att förslaget handlar om tullkontroller som nästan enbart rör gods på väg in i landet. Regeringens förslag riskerar att bli verkningslöst om inte tullen får full befogenhet både att genomföra utförselkontroller och att ingripa om de hittar stöldgods, säger han.

Volvo är tjuvarnas favorit – fast samtidigt inte

Inte helt oväntat är Volvo, som är Sveriges vanligaste bilmärke, på "topp" även när det kommer till stöldbegärlighet. 2020 efterlystes 1.377 stycken Volvobilar i landet, följt av Volkswagen med 823 efterlysta bilar och Audi med 623.

– De internationella stöldligorna vet att det är Sverige de ska söka sig till när de får beställningar av Volvobilar. Många av bilstöldrarna är beställningsjobb och man kan tydligt se hur det under en kortare period i en viss region i Sverige stjäls ovanligt många bilar av en viss typ av märke och modell. Stöldligorna är ett stort problem i hela landet men främst koncentrerat till storstadsregionerna, säger Mattias Pössl.

När ams samkör Trygg-Hansas statistik med det totala antalet bilar som finns registrerade av varje märke i Sverige får vi dock en annan bild. Då hamnar snarare ett lite ovanligare märke i topp som det mest stöldbegärliga: Land Rover, följt av Audi och Chrysler.

Nämnvärt i övrigt är att Tesla inte finns med i topplistan över stulna bilar 2020, trots märkets rejäla prislappar. Det kan bero på Teslas smarta "Sentry Mode"-funktion som [får bilen att filma sin omgivning för att avslöja tjuvar](#) och [andra marodörer](#).

Stöldligornas favoriter – Stöldrisk

Andel stulna bilar utav det totala antalet som fanns registrerade i Sverige under helåret 2020. Siffrorna kommer från Larmtjänst, Trygg-Hansa och Car.info.

Bilmärke	Andel
Land Rover	0,334%
Audi	0,203%
Chrysler	0,194%
BMW	0,192%
Saab	0,168%
Fiat	0,129%
Jeep	0,121%

MOTORNYTT

Mercedes-Benz	0,120%
Mazda	0,110%
Lexus	0,109%
Peugeot	0,106%
Seat	0,102%
Volvo	0,099%
Opel	0,088%
Toyota	0,087%
Honda	0,083%
Volkswagen	0,083%
Mini	0,082%
Renault	0,081%
Mitsubishi	0,079%
Skoda	0,079%
Ford	0,079%
Porsche	0,077%
Hyundai	0,077%
Nissan	0,075%
Citroen	0,069%
Suzuki	0,062%
Kia	0,057%
Subaru	0,039%
Chevrolet	0,033%

Stödligornas favoriter – Topplistan

Antal stulna bilar under helåret 2020. Siffrorna kommer från Larmtjänst och Trygg-Hansa.

Bilmärke**Antal**

MOTORNYTT

Volvo	1.377
Volkswagen	823
Audi	623
BMW	613
Saab	422
Mercedes-Benz	412
Toyota	383
Ford	309
Peugeot	273
Renault	229
Skoda	185
Opel	180
Nissan	140
Kia	130
Hyundai	115
Citroen	111
Mazda	107
Mitsubishi	78
Fiat	75
Porsche	75
Seat	69
Land Rover	66
Honda	59
Chrysler	47
Suzuki	32
Subaru	29

Chevrolet	29
Jeep	26
Mini	23
Lexus	21

Där stjäls flest bilar

Antal stulna pbilar under helåret 2020 fördelat på polisregion. Siffrorna kommer från Larmtjänst och Trygg-Hansa.

Polisregion	Antal
Stockholm	2.126
Syd	1.379
Väst	1.259
Öst	587
Nord	553
Bergslagen	530
Uppgift saknas	40

Trygg-Hansas råd för att skydda sig mot bilstöld

- Förvara nyckeln i en plåtlåda eller ett skyddsfodral (RFID-påse) om du har en "key-less-bil", då minskar risken att tjuvarna kapar signalen till bilen i en s.k. reläattack.
- Lagg inte nyckeln i hallen, oavsett om bilen har ett traditionellt billås eller är av nyare modell – tjuven vet att bilnyckeln ofta ligger där och kommer att leta där först.
- Undvik att parkera bilen på mörka platser där det rör sig lite folk – parkera hellre på en plats med mycket rörelse, för att minska möjligheten för tjuven att arbeta ostört.
- Om du har ett garage – använd det! Det är lätt att garaget förvandlas till ett förråd istället för en säkrare förvaringsplats för bilen.
- DNA-märk utsatta bildelar och använd dekalerna som medföljer när du köper MärkDNA.
- Installera spårsändare så blir det lättare att hitta bilen vid en stöld. Kontakta gärna ditt försäkringsbolag innan du köper spårsändaren för vägledning kring vilken produkt som rekommenderas.
- "Nixa" ditt fordon, begär reklamspärr – stöldligor köper nämligen adressregister för att hitta specifika märken. [Här](#) kan du läsa mer om det kostnadsfria Nix-registret.

[Tullen ska få stoppa stöldgods på väg ut ur landet](#)



17. Nikola Motors tuffar på.

AV BOBBY GREEN 2021-02-25 KL 17:00.

Presenterar framtidsplaner.



FILM: <https://youtu.be/KrpCkX0SVq8>

Det har varit tyst kring Nikola Motors sedan härvan i september där vdn avgick och när det i november stod klart att den överenskommelse man hade med General Motors inte alls skulle bli av den storlek som först var tänkt. Men företaget finns kvar och nu presenterar de lite hur framtiden är tänkt att se ut.

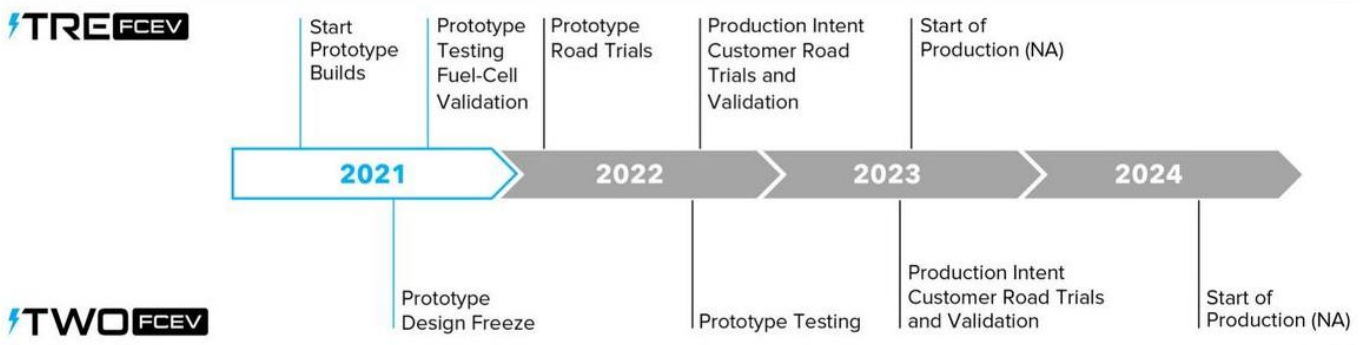
Målet är att först lansera den helt eldrivna lastbilen Tre i Nordamerika. Denna ska ha upp till 48 mils räckvidd. Efter den ska en bränslecellsdriven version av modellen lanseras. Med fulla vätgastankar ska denna kunna ta sig upp till 80 mil. Man planerar även för Two FCEV Sleeper som är en bjässe tänkt för transporter över långa sträckor. Den ska ha en räckvidd på upp till 144 mil.

Jason Roycht som är global head of FCEV hos Nikola säger följande (maskinöversatt): "Vår plan är att komma in på marknaden i steg. Vi bygger vidare på den nuvarande Treplattformen med den planerade lanseringen av våra bränslecells- och vätgaslagringssystem 2023. Dessa system är utformade för att vara skalbara för att hantera kraven på större effekt och längre räckvidd för långdistans, vilket möjliggör samtidig integrering i chassidesignen hos Nikola Two FCEV Sleeper. Att använda vanliga komponenter och system för vätgasframdrivning kommer att stödja större stordriftsfördelar och även göra det möjligt för Nikola att kontinuerligt expandera och anpassa vår FCEV-lastbilsportfölj för att möta de olika kraven på kommersiell lastbilshantering."

[automotiveworld.com](https://www.automotiveworld.com) +

NIKOLA™

FCEV TIMELINE TO MARKET



Milestones based on management projections subject to change.

[Nikola Motors vd avgår](#)[Det har stormat en del kring företaget den senaste tiden](#)[Nikola överger den eldrivna pick-upen Badger](#)[De som betalat handpenning ska få pengarna tillbaka](#)[General Motors och Nikola Motors ingår partnerskap](#)[GM kommer att tillverka eldrivna pick-upen Badger](#)



18. Caroll Shelbys ikoniska Super Snake säljs på auktion.

Anders Nilsson 2021-02-24.

Sålde för 5,5 miljoner dollar 2007.



En av de dyraste muskelbilarna genom alla tider som tidigare sålts på auktion kommer gå under klubban i mars. Den har dessutom ägts och använts av Carroll Shelby.

En 1966 [Shelby Cobra](#) 427 Super Snake som byggdes för och användes personligen av Carroll Shelby kommer gå under klubban hos [Barrett-Jackson under deras auktion i Scottsdale](#), och det är den tredje gången sedan 2007 som bilen har auktionerats ut av firman.

Super Snake med chassinummer CSX 3015, kommer auktioneras ut som en del av en privat samling av speciella sportbilar, muskelbilar och andra exotiska bilar, som kommer ingå i Barrett-Jacksons 50-årsjubileum som arrangeras 20 till 27 mars i år. Egentligen skulle auktionen genomföras i januari, men sköts upp på grund av coronapandemin.

Supersnake har sålts två gånger tidigare av Barrett-Jackson, första gången 2007 då Carroll Shelby själv närvarade och presenterades bilen. Bilen är fortfarande den dyraste Shelbyn som sålts på en offentlig auktion.

Köparen betalade hiskeliga 5,5 miljoner dollar (cirka 46 miljoner svenska kronor), vilket är den dyraste bilen någonsin vid en Barrett-Jackson-auktion. Köparen sålde samma bil och ett antal andra fordon via samma firma 2017, och då såldes Cobran för 5,15 miljoner dollar.

LÄS MER: [Döde "Fast & Furious"-stjärnans bil såld på auktion för miljonbelopp](#)

MOTORNYTT

– CSX 3015 är förmodligen en av de mest ikoniska och viktiga amerikanska sportbilarna som någonsin byggts, säger Craig Jackson, vd för Barrett-Jackson, i ett pressmeddelande.

CSX 3015 byggdes från början av Shelbys personal som en racerbil, en av 23 exemplar som tillverkades. Ett år senare omvandlades bilen till en Super Snake med extrem prestanda och användes av Carroll Shelby för personligt bruk.

Shelby lade till två Paxton- kompressorer till den 7-liters V8-motorn och parade ihop den med en treväxlad automatlåda, för att kunna hantera den enorma kraften.

Ytterligare ett exemplar med samma specifikation byggdes av Shelby American, men både bilen och föraren omkom för årtionden sedan när bilen kördes utför en klippa, ner i Stilla havet.

Super Snake är en av de få bilar som kommer säljas på auktionen med ett reservationspris.

LÄS ÄVEN: [Här är bästa bilköpen 2021](#)

Relaterade artiklar:



[Carroll Shelbys egna 1965 Shelby 427 Cobra auktioneras ut](#)



[1965 Ford Shelby GT350R i originalskick säljs på auktion](#)



[Historiska Shelby Mustangen: "Kan bli världens dyraste"](#)



[Shelby 50th Anniversary Super Snake har 750 hk](#)

Klassiker

19. Grattis Ford Thunderbird!

Publicerad 3 mars 2009.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Gunborg och Gunvor har namnsdag passar vi på att hylla Thunderbird!



Ford Thunderbird 1955.

GM:s sportbilssatsning Corvette må ha varit först 1953 men Fords svar Thunderbird var betydligt kraftfullare när det kom 1955. Namnet Thunderbird valdes bland **5 000 förslag** och bilen hade en 4,8-litersversion av företagets nya **V8-motor** medan Corvette bara hade en rak sexa. Försäljningsframgångarna blev därefter, T-bird varvade Corvette flera gånger om i statistiken.



Thunderbird i 1960 års upplaga. Nu hade Thunderbird baksäte.



Thunderbird blev bara större med åren, här den häftiga -62:an.

Det var bara första T-birden som var tvåsitsig, när generation två kom 1958 var det med baksäte. Modellnamnet hängde sedan med i närmare 40 år och prydde mer eller mindre lyckade modeller. Det sportiga anslaget vattnades ut alltmer med åren.

1997 lades Thunderbird ned men 2002 återkom den som en retromodell byggda på Lincoln LS. Utseendet anknöt till ur-Thunderbirden och entusiasterna strömmade till. Tyvärr var de inte tillräckligt många och 2005 lades modellen ned igen.



Läckert bakparti på 1964 års T-bird.



Och vad har vi här då? 1968 års Thunderbird i fyrdörrarsutförande med landaulettak var långt ifrån den smäckra roadster som lanserades på 1950-talet. Men rolig är den.



Supersize me! Det finns vissa paralleller mellan Thunderbird och Elvis. Här är 1976 års upplaga. Av Thunderbird alltså.



Thunderbird 1983–86.



Thunderbird 1994–96.



Thunderbird Neiman Marcus 2002.



Thunderbird FAB1 Concept 2004.

BILSPORT

20. Grupp B-bilarnas uppgång och fall.

Text: Björn Magnusson. Publicerad: 2021-02-04 kl 11:28.

Vi har skrivit om dem förr, de ikoniska Grupp B-bilarna, men det är svårt att tröttna för de var ju något i hästväg.



FILM: <https://youtu.be/pPk90JzqWM8>

Eldsprutande monster med dödsföraktande förare som rattade som galningar för att hålla ekipagen på vägen. För att inte tala om den fullkomligt galna publiken som stod centimeter från bilarna där de for fram.

Därför har vi grävt fram ett Youtubeklipp med massor av härliga bilder. Men också med förklaringar till varför Grupp B-klassen så småningom satte krokben för sig själv. Läs mer om monstren i den här [artikeln](#).



21. Solberg snurrade – blev sju i Arctic Rally Finland.

Av Felix Tornberg. Publicerad 2021-02-28 kl 14.37, uppdaterad 2021-02-28 kl 15.21.

Oliver Solberg var på väg mot en toptid i den avslutande sträckan av Arctic Rally Finland. Då fastnade han i en snövall nära mål och tappade viktiga sekunder. Till slut blev det en meriterande sjundeplats i totalen.



Oliver Solberg.

Arctic Rally Finland är den tyngsta klassen i VM-rallyt. I denna klass gjorde 19-årige svensken [Oliver Solberg](#) debut under helgen.

– Det enda teamet förväntar sig av mig är att jag ska lära mig så mycket som möjligt, ha kul och slutföra tävlingen. Att flyttas upp till högsta klassen är ett stort steg, men jag har väntat hela mitt liv på den här chansen, sa Solberg till [Sportbladet](#) inför.

Solberg tog en imponerande sjundeplats i totalen – men det hade kunnat bli ännu bättre. Inför söndagens avslutande sträcka låg han på en sjätteplats, nio sekunder före japanen Takamoto Katsuta.

Tappade sent

Solberg, som trivs på vinterunderlag, såg ut att dra ifrån ordentligt efter ett fint race – men då var olyckan framme.

Kort innan målgång fastnade svensken med fronten i en snövall. Denna misräkning fick Solbergs bil att snurra runt, och hamna i fel riktning.

Då tappade Solberg flowet, viktiga sekunder och sjätteplatsen.

Katsuta utnyttjade nämligen olyckan, och kunde ta sig förbi svensken.

Det blev Hyundai-föraren Ott Tänak från Estland som tog hem tävlingen. Han ledde direkt från start och släppte aldrig greppet.



22. Fredagsfilm: Besök hos Koenigsegg.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-11-11 08:46, uppdaterad 2020-11-11 10:09.

Häng med Alrik, Peder och Christian von Koenigsegg i en åktur i nya Koenigsegg Gemera och en rundvandring i fabriken.



Välkommen till Förnuft & Känsla Special: Exklusiv intervju med Christian von Koenigsegg bakom ratten på Koenigsegg Gemera! Vi får som första media åka med i den första prototypbilen som går att köra i 30 km/h. Filmen spelades in i juni 2020.

Men det är inte åkturen som är det viktiga utan hur bilen kommer att bli när den är färdig och framförallt skaparen bakom den och det fantastiska hyperbilsföretaget.

Vi gör ett fabriksbesök just som man flyttar in i en ny del av hangar 3, och ställer alla möjliga och omöjliga frågor till Christian, om hans livsverk, drömmar, drivkrafter, teknik och bilindustrin. Ett riktigt hemma hos-reportage!



[Quiz – Hur mycket kan du om Koenigsegg?](#)

MOTORNYTT

SLUT