



Tatra T613 Coupe Prototype 1969.

1. Halvledarbrist slår mot Volvo.
2. Sverige tredje störst andel elektrifierade bilar i världen.
3. Snart kan du testa livet med vätgasbilen Toyota Mirai.
4. Nu lanseras iMove.
5. Volkswagen inför egen "koldioxidskatt" på sina bilar.
6. Volkswagen överväger att börnotera Porsche.
7. Här är nya Nissan Qashqai.
8. Nya Honda HR-V är här med hybriddrivlina.
9. Nya McLaren Artura – sportbilen utan backväxel.
10. Maple Majestic - elbilsstartup från Kanada.
11. Leveranserna av Aston Martin Valkyrie ska dra igång i år.
12. Säljstart: Cupra Formentor e-Hybrid.
13. Morgan visar skisser på specialaren Plus 8 GTR.
14. Jaguars elbilsbesked innebär slutet för klassiska V8-motorn.
15. Ett besök i Lucids fabrik som ligger i Arizona.
16. Audichefen: Nya elbilar får kortare räckvidd.
17. Koreansk batteritillverkare kan stoppas från USA.
18. Svenska rariteter och klassiker på auktion.
19. Vettel gör helt slut med Ferrari och säljer sina dyrgripar.
20. Red Bull börjar tillverka motorer.

1. Halvledarbrist slår mot Volvo: "Stoppdagar för linjeproduktionen".

TT

2021-02-18 kl 15:08.

Bristen på halvledare slår nu även mot fordonsindustrin. Lastbilskoncernen Volvo tvingas minska produktionen vid fabriken i Belgien.



Rapporter om brist på halvledarkomponenter började komma redan i slutet av förra året men då främst bland asiatiska fordonstillverkare. Nu har dock problemet börjat omfatta även europeiska tillverkare, bland annat Volvo.

Företaget tvingas därför ta till stoppdagar i produktionen för att kontrollera situationen. Än så länge gäller det enbart fabriken i belgiska Gent och inte på Hisingen.

Läs mer: [Scanias besked: Satsar på batterier framför vätgas](#)

"Vi har stoppdagar för linjeproduktionen i Gent den här veckan på grund av halvledarbristen. Det gäller åtminstone den här veckan, men längre än så vet vi inte. Det är en väldigt flytande situation där vi vecka för vecka kommer fatta lokala, taktiska beslut", säger Volvos presschef Claes Eliasson till Dagens industri.

Utmanande situation

Fredrik Sidahl, vd för Fordonkomponentsgruppen (FKG) bekräftar att situationen nu blivit alltmer utmanande även i Europa.

– Det gäller i princip hela branschen. När man pratar med riktigt stora leverantörer i Tyskland och Frankrike så bekräftar alla att det är besvärligt. Bedömningen som görs är att det nu kan ta upp till mellan 3 och 6 månader med ett värsta-scenario som sträcker sig över hela året, säger han till TT.

Viktig råvara

Halvledare är en ytterst viktig del i elektroniska apparater och en stigande efterfrågan globalt sett har gjort att konkurrensen nu ökat markant den senaste tiden.

– Det här är en råvara som sitter i princip i allt, den finns i din kaffebryggare hemma och det tråkiga är att den inte tillverkas i den omfattning som behövs i Europa.

Fordonsindustrin står enligt Fredrik Sidahl för under tio procent av den totala volymen av halvledare.

– Nu finns inte produktionskapaciteten samtidigt som bilarna blir mera elektroniskt sofistikerade plus att hybrid- och elektriska bilar drar mera halvledare.

Sacnia: "Hack i logistikleden"

Hos Scania har man också märkt av en viss påverkan, uppger Scantias kommunikationschef Karin Hallstan för TT.

– Vi har påverkats av brist på halvledare men har kunnat hantera läget som länge har varit ansträngt, tillsammans med våra leverantörer. Vi har inte haft störningar som har påverkat produktion i termer av att vi ändrar takten, säger hon och nämner samtidigt andra faktorer som nu påverkar situationen:

– Sedan har det funnits vissa hack i logistikleden kopplat till bland vädersituationen i Europa liksom att man infört covid-tester av chaufförer i Tyskland, säger hon.

TT

RELATERAD ARTIKEL:

[Världens största dieselmotorfabrik ställer om till elmotorer](#)



*Stellantis är sammanslagning av PSA och Fiat-Chrysler.
Nu ställer motorfabriken i Tremery i Frankrike om till elmotorer.*



2. Ny statistik: Sverige tredje störst andel elektrifierade bilar i världen.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-19, 09:53.

Norge i ensamt majestät i toppen – Tyskland sladdar.



Coronapandemin slog hårt mot bilindustrin både globalt och nationellt under 2020. I Sverige registrerades 292.024 personbilar under förra året, en minskning med 18 procent jämfört med 2019.

En minskning i stort, men laddbara bilar (laddhybrider och elbilar) ökade kraftigt under året – från en marknadsandel på 11,3 procent till 32,2 procent under 2020, [enligt statistik från Bil Sweden](#).

Analysföretaget [Statista](#) har gjort en sammanställning över hur det ser ut med andelen laddbara bilar i Europa, Kina och USA, baserat på registreringsstatistiken för 2020. I topp ligger som väntat Norge med 74,8 procent laddbara bilar under 2020.

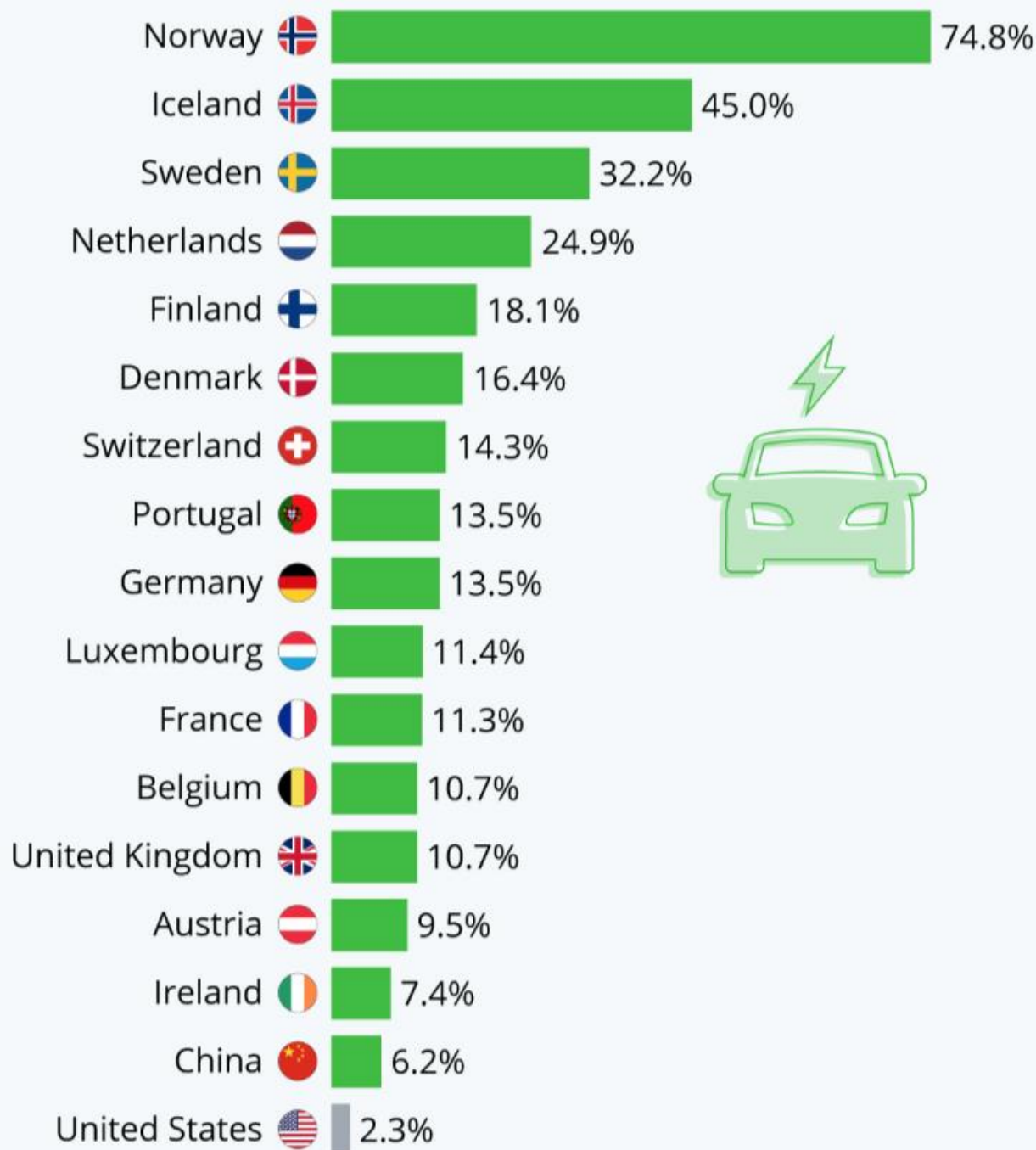
Det är långt före tvåan på listan, Island, som hade en andel på 45 procent under förra året. Därefter kommer sedan Sverige med 32,2 procent.

Noterbart är att de stora Europiska länderna Tyskland, Frankrike och Storbritannien ligger en bra bit efter de nordiska länderna när det kommer till elektrifiering. I Tyskland registrerades 13,5 procent laddbara bilar, i Frankrike 11,3 procent och Storbritannien i sammanhanget endast 10,7 procent.

Världens största marknad för laddbara bilar sett till antal sålda enheter är Kina. Därför är det anmärkningsvärt att bara 6,2 procent av nyregistreringarna i Kina förra året var laddbara bilar. Ännu lägre andel var det i USA, bara 2,3 procent.

Electric Mobility: Europe Races Ahead

Countries with the highest share of plug-in electric vehicles in new passenger car sales in 2020*



* including plug-in hybrids and light vehicles, excluding commercial vehicles

Sources: ACEA, CAAM, EV-Volumes





[Bakläxa för Volvo och Tesla i kvalitetsundersökning – Japanska märken i topp](#)
[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)



[Nybilsförsäljningen ökade rejält i januari – baksmälla för laddbart](#)
[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)



[Elchock: Laddbara bilar ökade med 251 procent i december](#)



Patrik Lundin

3. Snart kan du testa livet med vätgasbilen Toyota Mirai.

Publicerad 2021-02-19 kl 9:44, text Erik Söderholm.

Den som vill prova på att köra bränslecellsbil kan snart göra det med hjälp av Toyotas bilpool Kinto.



Toyotas bildelningstjänst Kinto ska bli Sveriges första bilpool där kunderna kan välja en vätgasbil. Nya generationen Toyota Mirai ska finnas tillgänglig vid någon av Kintos stationer i Stockholmsområdet "innan sommaren".

Toyota har nyligen visat upp en [helt omarbetad generation av vätgasbilen Mirai](#) med anorlunda design, modernare teknik, högre komfort och längre räckvidd. Vi har [provkört den nya modellen](#) som bara släpper ut vatten ur avgasröret och går relativt snabbt att tanka, men som också kräver mer energi än motsvarande batterielbil eftersom vätgastekniken är mindre effektiv.

"**Det nya bränslecellssystemet** arbetar lågmält. I föregående generation kunde man tydligt höra ljudet av kompressorer och pumpar men i den nya Mirai allt sådant är borta", skrev Tommy Wahlström.

Men att byta till en vätgasbil är inte oproblemiskt. Det finns bara ett fåtal stationer att tanka på och ännu färre bilmodeller att välja på.

Prislappen för att köra Toyota Mirai blir från 150 kronor i timmen. Längre fram är målsättningen att även placera vätgasbilar i Mariestad och Sandviken, där det finns vätgasmackar.

Läs också: [Billigare och snyggare – så bra är Toyotas nya vätgasbil](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Toyota lanserar nya transporttjänsten Kinto](#)

[Toyota ska gå från att vara biltillverkare till att bli ett företag som säljer transporttjänster.](#)



[Toyota Mirai till Sverige nästa år: "Det blir en minusutsläppsbil"](#)

[Dyker upp i Sverige nästa år – ingenjören påstår att det blir en "minusutsläppsbil".](#)

4. Nu lanseras iMove – ny bilprenumeration kommer till Sverige.

Publicerad 2021-02-19 kl 8:10.

Företaget iMove lanserar en ny typ av billeasing utan bindningstid. Men friheten har ett pris som märks på månadskostnaden.



Flera nystartade företag vill få svenskar att dela bil. Men många av uppstickarna har också tvingats lämna den svenska marknaden – till exempel Mercedes och BMW:s bildelningsföretag.

Nu kommer en ny spelare som har en lite annorlunda lösning. iMove heter företaget där kunderna kan prenumerera på en egen bil utan bindningstid eller kontantinsats.



Att leasa bilen genom iMove blir dyrare än direkt från biltillverkaren, men då slipper kunden också den långa bindningstiden och det mesta ingår i månadsavgiften.

Men friheten har ett pris. På hemsidan finns i dag fyra elbilar att välja på: syskonmodellerna Skoda Citigo-e iV och Volkswagen e-Up för 3 990 kr i månaden, Volkswagen ID 3 för 7 900 kr i månaden eller Tesla Model 3 Standard Range Plus med månadskostnad på 10 990 kr.

ID 3 kostar från 3 695 kr i månaden att privatleasa direkt från Volkswagen, men utrustningen kan skilja sig åt och då måste köparen också acceptera en bindningstid på tre år. Model 3 kostar från 7 042 kr i månaden att privatleasa från Tesla med tre års bindningstid.

”Fjällenbil” i tio dagar

Till skillnad från andra tjänster behöver kunderna heller inte dela sin bil med andra. Trängselskatt, parkering och regelbunden tvätt måste kunden betala själv, men försäkring, däck (inklusive däckhotell och däckbyte), möjlighet att byta bil och obegränsad körsträcka ingår i priset.

Kunderna kan även tillfälligt byta till en större och fyrhjuldriven ”fjällenbil” (som dock inte behöver vara eldriven) under tio dagar per år.

iMove siktar på 500 elbilsprenumeranter innan året är slut och Sverigechefen Magnus Engervall tror att det privata bilägandet kommer ses som föråldrat och utdaterat inom tio år.

– På samma sätt som Spotify revolutionerade musikindustrin och Netflix revolutionerade filmindustrin kommer bilprenumerationer revolutionera bilbranschen, säger han.

Läs också: [Nya bildelningstjänsten på gång – fyra städer först ut](#)

Relaterade artiklar:



[Toyota lanserar nya transporttjänsten Kinto](#)



[Nevs nya bildelningsplan: Första steget mot bilutopin](#)



[Nu startar bildelningstjänsten Rulla – fyra städer först ut](#)

5. Volkswagen inför egen "koldioxidskatt" på sina bilar – höjer priserna.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-02-19, 16:30.

Volkswagen vill sälja mer elbilar. Enligt uppgifter i den tyska pressen planerar man därför att höja priserna på sina förbränningsbilar till våren.



Volkswagen kommer att höja priserna på sina modeller baserat på hur mycket koldioxid de släpper ut, rapporter tyska [Handelsblatt](#).

Det kommer göra märkets förbränningsmodeller dyrare, samtidigt som de helt elektriska som [ID.3](#) och [ID.4](#) inte kommer påverkas.

Märket brukar justera sina priser årligen för att ta hänsyn till inflationen enligt Handelsblatt men detta är första gången som företaget har tagit miljöpåverkan i åtanke också.

Tidningen ska ha tagit del av ett brev Volkswagengruppen skickat ut till sina handlare i Tyskland. I det ska det stå att priserna på alla modeller kommer höjas med i snitt 1,5 procent.

Ju mer koldioxid en modell släpper ut, desto dyrare kommer den bli. Det framgår inte av tidningens rapportering men det kan antas att det baseras på bilarnas g/km-siffror enligt den äldre NEDC-körcykeln. Detta eftersom de fortfarande används för att räkna ut snittutsläppen från tillverkarnas nyförsäljning i förhållande till EU:s utsläppsmål.

[2020 bommade Volkswagenkoncernen sitt EU-mål](#) och fick därför böta. Samtidigt klarade själva bilmärket Volkswagen sitt mål.

Volkswagen har ännu inte gått ut med någon fullständig prislista, men de Volkswagenhandlare om Handelsblatt talat med förväntar sig att stora och tunga fordon kommer drabbas hårdast.

– För de större förbränningsmodellerna förväntar vi oss upp till fyra procent, säger en handlare från södra Tyskland till tidningen.

I Tyskland ska handlarna, som just nu omfattas av nedstängningar på grund av coronapandemin, nu vara oroliga för att prishöjningarna kommer leda till ytterligare försäljningstapp.

– Vi behöver att handeln öppnas upp, och vi behöver det nu, säger Dirk Weddigen von Knapp, chef för den tyska Volkswagen- och Audi-återförsäljarföreningen, till tidningen.

Samtidigt är det nya prissystemet i linje med Volkswagens mål [att endast sälja klimatneutrala bilar 2050](#). Det målet har även antagits av den tyska bilindustrin i stort.

Alla vill dock inte satsa helt på eldrift, inte ens Volkswagen själva. Porsche, som ägs av Volkswagen, har gått ut med att man även [satsar på syntetbränslen](#) till förbränningsmotorer parallellt med eldriften.

Det går trögt med elektrifieringen i Tyskland [jämfört med andra marknader](#). 2020 stod elbilar och laddhybrider för 13,5 procent av nyregistreringarna. Sverige låg på stark tredjeplats med en laddbar andel på hela 32,2 procent.

Som huvudskäl till att de tyska konsumenterna inte väljer laddbart nämns bristen på laddinfrastruktur i landet, trots att 20 procent av alla laddstationer i EU finns i Tyskland enligt [en ACEA-rapport från ifjol](#). Tyska elbilsköpare får också [mer i bonus](#) än svenska och betalar mindre moms.

Tysklands regering införde också nyligen en lag som kräver att laddboxar installeras i alla hus som nybyggs eller renoveras. Man har också infört ett krav att alla bensinmackar i landet ska ha laddstolpar för elbilar.

Recharge har sökt Volkswagen Sverige för en kommentar.



[El-suven Volkswagen ID.5 lanseras snart](#)



[Nytt fusk? Volkswagen sålde till sig själva – slapp EU-böter](#)



[Volkswagen klarade EU-målet, men ändå inte – tvingas böta](#)



6. Rykte: Volkswagen överväger att börnotera Porsche.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-02-18, 18:00.

Volkswagengruppen sägs överväga en separat börsnotering av sitt sportbilmärke Porsche för att öka värderingen.



Att det pågår en kapprustning i bilindustrin just nu om elektrifiering och självkörande teknik är påtagligt.

I täten finner vi Volkswagenkoncernen som i november lovade att [investera 750 miljarder kronor på elektrifiering och digitalisering](#) tills 2025.

Kanske är det inte så konstigt då att det nu ryktas att VW söker efter mer pengar till sin sparbössa. Vanligtvis välinformerade [Automotive News](#) erfar med hänvisning till anonyma källor att VW nu talar med rådgivare om att knoppa av Porsche och lista det separat på börsen för att öka märkets värdering – en så kallad "spinoff".

VW pratar med rådgivare för att studera fördelarna med en potentiell börsintroduktion eller spinoff av Porsche, säger källorna som ska ha bett att få vara anonyma då informationen är konfidentiell.

Intäkterna från börsintroduktionen, som i sådant fall skulle ske någon gång nästa år, ska VW vilja använda till uppköp eller techinvesteringar, enligt källorna.

VW planerar att behålla en majoritetsandel i Porsche även om det börsintrodueras.

Diskussioner pågår, och det är inte säkert att de kommer att leda till en transaktion, uppger källorna till ANE. VW har avstått att kommentera ryktet till tidningen.

Snarlika uppgifter har även publicerats av tyska [Manager Magazin](#) som citerar insiderkällor. Enligt tidningens uppgifter uppskattas en börsnotering av Porsche kunna dra in 200–250 miljarder kronor i kapital.

Det skulle också innebära att Volkswagengruppens övertagande av Porsche, som [slutfördes 2012](#) delvis vänds.

De två företagen kom överens om en sammanslagning 2009 efter att Porsche, som då själva varit på väg att köpa upp VW, istället [hamnat i en akut finanskris](#).



[Nytt fusk? Volkswagen sålde till sig själva – slapp EU-böter](#)

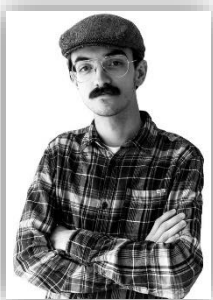


[Daimler och Mercedes-Benz ska skiljas – och få samma namn](#)

[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)



[Volkswagen satsar 750 miljarder på elektrifiering och digitalisering](#)



Wiggo Björck

7. Här är nya Nissan Qashqai.

Publicerad 2021-02-18 14:23, text Maria Dahlin.

Crossoveren dumpar dieseln och blir antingen mildhybrid eller hybrid där bensinmotorn laddar batteriet.



FILM: <https://youtu.be/ymDB41fA2nc?t=154>

Designmässigt jobbade man i tredje generationen av Nissan Qashqai efter ledorden "muskulös", "vass", och "modern". Bilen är 3,5 centimeter längre, 2,5 centimeter högre och 3,2 centimeter bredare. Det innebär bland annat att de som åker i Qashqai numera har 1,5 centimeter extra utrymme ovanför huvudet.





Grundplattan är ny, vilket ska ge bättre köregenskaper än förut. Sidospeglarna är monterade på dörrarna i stället för A-stolparna, vilket enligt Nissan ska minimera skymd sikt. A-stolparna är dessutom smalare nu än tidigare. Bagageutrymmet har växt med 74 liter till totalt 504 liter, bland annat tack vare bättre bakhjulsupphängning som gjort att bagageutrymmets golv kunnat sänkas med två centimeter.

Ljuden för blinkers och säkerhetsbältesvarningen har utvecklats med en japansk tv-spelsutvecklare. Infotainmentsystemet har stöd för mobilsammankoppling med Android Auto och Apple CarPlay och det medföljer en mobilapp där man kan övervaka fordonsstatus på distans. Bilen har fått det senaste från Nissan inom förarassistans, som den halvautonoma adaptiva farthållaren ProPilot.

Bland motoralternativen går det inte att hitta någon diesel, utan det är bensin och antingen mildhybrid eller hybrid som gäller. Mildhybriden har en 1,3 liters bensinmotor på 140 eller 158 hästkrafter som får extra knuffar av ett elsystem på 12 volt vid exempelvis start. Växellådan är antingen automatisk CVT eller sexväxlad manuell. För de som väljer det starkare motoralternativet och automatlådan går det att få bilen fyrhjulsdriven.

Det finns också den speciella hybridlösningen e-Power på 190 hästkrafter. Systemet är uppbyggt så att hjulen drivs av en elmotor men batteriet laddas av en 1,5 liters bensinmotor som fungerar som en slags generator som laddar batteriet. Det är första gången e-Power lanseras i Europa. Tidigare har det funnits i Nissan Note i Japan. Bilen behöver alltså inte laddas med sladd, men den behöver däremot tankas. Den kan inte fås som fyrhjulsdriven.

Nya Nissan Qashqai har leveransstart i sommar. Men den som är intresserad av e-Power-drivlinan får vänta till 2022. Några priser är inte satta än.



Läs mer om:



Första uppgifterna om nya Nissan Qashqai: Bara hybriddrift – ingen dieselmotor
Nissans ovanliga nyhet: Räckviddsförlängare utan laddkontakt.



Nya uppgifter: Nästa generation Nissan Qashqai försenas
Köparna verkar få vänta lite till på Nissans populära suv-modell.



Bilfrågan: Varför uråldrigt GPS-system?

”Jag anser inte detta är acceptabelt att sälja en ny bil med så gammal utrustning.” Vi Bilägare svarar.



Provkörning: Nissan Qashqai (2018)

Nissan möblerar om i motor- och växellådsortimentet för superpopulära Qashqai och passar på att förse bilen med ny mediaenhet.



Gömd Jimny och räckviddsångest i I-Pace

Avsnitt 97: Kan Jaguars elsuv ta sig 47 mil som det sägs? Har den en kramgo bakdel? Och varför gömde sig Suzukis kultbil på Arlanda? Dessa frågor besvaras i Vi Bilägares podcast.

8. Nya Honda HR-V är här med hybriddrivlina.

PUBLICERAD: 18 FEB 2021, KL 13:46 av PATRIK LINDGREN.

Honda har slagit på stora trumman och lovar att alla deras modeller på den europeiska marknaden ska vara elektrifierade 2022. En av dessa modeller är nya HR-V som nu presenteras.



FILM: <https://youtu.be/TABwuHqYyKE>

Det går fort i hockey sägs det och nu står 2022 snart framför dörren. Därför är det nog bra att Honda har ökat på takten lite. Senast för några veckor sedan lanserade de sin CR-V med hybriddrivlina. Nu har turen kommit till att uppdatera [Honda HR-V](#), och den är inte bara ändrad på ut- och insidan, den har även fått tillgång till Hondas hybriddrivlina under skalet och får därmed också några extra bokstäver i modellbeteckningen, nämligen e:HEV.





Tråkigt nog får vi inte veta så väldigt mycket mer om nya HR-V än att den ska behålla sina fina utrymmen och de magiska stolarna i baksätet, ni vet de som kan fällas både rakt upp och i nedfällt läge vara helt plana. Smidigt om behovet att lasta stora prylar uppstår. I övrigt är det snålt med tekniska data och fakta om drivlina, förbrukning och alla olika mått med mera.





Det vi vet är att bilen är kraftigt förändrad i utseendet och har fått lite vassare linjer och mer renodlat linjespel. Interiören har fått sig en översyn och strävar åt det strama lite minimalistiska hållet. Den har också fått ett nytt ventilationssystem som ska spä på den luftiga känslan inuti HR-V, om det nu är så eller om det bara är en floskel återstår att se när vi får tillfälle att köra den. Den kommer inte gå att plugga in och ladda, då hybridlinan är av mer traditionell karaktär och fungerar som i tidigare lanserade CR-V e:HEV och även Jazz e:HEV som lanserades förra året.



LÄS OCKSÅ: [Honda visar elektrisk suv och CR-V laddhybrid](#)

Frågan är om HR-V får drivlinan som sitter i CR-V eller Jazz, det och mycket annat lär vi få veta mer om längre fram.

Nya HR-V kommer att finnas tillgänglig i Europa under den senare delen av 2021.



9. Nya McLaren Artura – sportbilen utan backväxel.

Anders Nilsson 2021-02-19.

Gör 0-100 km/h på tre sekunder.



McLaren har lanserat sin värsting Artura. Det är sportbilstillverkarens första serieproducerade högpresterande hybrid. 0-100 km/h går på tre sekunder, men den saknar backväxel.

Det har länge surrats om [McLarens](#) kommande bil, och nu har de till slut lanserat den. McLaren Artura. Modellen blir den brittiska sportbilstillverkarens första serietillverkade högpresterande hybrid.

Den har en turboladdad, treliters V6-motor, som i sig självt producerar 577 hästkrafter (430 kW) och har ett vridmoment på 584 Nm. Elmotorn lägger till 94 hästkrafter och 225 Nm, vilket ger en systemeffekt på 671 hästkrafter och 804 Nm i vridmoment.

Det innebär att 0-100 km/h går på tre snabba sekunder, två tiondelar långsammare än [McLaren P1](#). Artura har en topphastighet som är begränsad till 330 km/h. Drivlinan är hopkopplad med en ny, åttaväxlad dubbelkopplingslåda. Den har faktiskt ingen backväxel, utan elmotorn fixar bilens backning.

Elmotorn använder ett batteripaket som består av fem litium-moduler och har en sammanlagd kapacitet på 7,4 kWh. På ren el har Aratura en räckvidd på 30 kilometer. Med en standardladdare, kan man ladda batteriet upp till 80 procent på 2,5 timmar.

Artura är första modellen som har McLarens nya McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA). Plattformen har specifikt designats för att bygga hybriddrivlinor som denna, med formad aluminium och kolfiber som möjliggör designen, samtidigt som vikten hålls nere. Allt som allt väger bilen 1 496 kilo. Hybridkomponenterna väger totalt 130 kilo, medan elmotorn väger 15,4 kilo. Själva förbränningsmotorn väger 160 kilo, vilket är 50 kilo lättare än den tidigare V8-motorn.



Den nya arkitekturen gör att McLaren kan integrera ett antal förarhjälpmedel för första gången. Som standard på Artura finns adaptiv farthållare, helljusassistans, vägskytsgenkänning, och avåkningsvarnare. Dessutom får den Over the Air-uppdateringar. Modellen är dessutom den första som får McLarens nya infotainmentsystem, inklusive en pekskärm i HD, Apple Carplay och Android Auto, samt en ny telemetrimjukvara som kan användas på banan. Den har även en driftkontrollfunktion. McLaren säger att funktionen enbart ska användas när man kör runt på en racingbana.

LÄS MER: [GMA T.50 är vår tids McLaren F1](#)



Så, vad kostar en McLaren Artura? Har du 185 500 pund över (cirka 2,1 miljoner svenska kronor) får du basversionen. Som standard ingår då elektriskt justerbara säten, spegel-funktion för din smartphone, backspeglar som kan fällas ihop och värmas upp, samt Home-link.

Utöver basversionen finns tre olika versioner som kunderna kan välja mellan: Performance, Techlyx och Vision. De första bilarna levereras till kunderna det tredje kvartalet i år.

LÄS ÄVEN: [McLaren Speedtail: "Som att köra ett stridsflygplan"](#)

Relaterade artiklar



[Nya detaljer om Ferraris kommande sportbilsmodell](#)



[Artura – McLarens kommande laddhybrid](#)



[Priserna på sportbilar sjunker](#)



[Jaguar fasar ut förbränningsmotorer](#)

Feber

10. Maple Majestic - elbilsstartup från Kanada.

AV BOBBY GREEN 2021-02-19 KL 11:40.

Vill bli landets första moderna biltillverkare.



FILM: <https://vimeo.com/480502851>

Maple Majestic är ett kanadensiskt företag som vill bli "Canada's first modern automotive OEM" och "flagship brand of automobiles on the world stage" så det är ingen liten trumma man slår på. Man ska ta över världen med elbilen vi ser här, som än så länge bara finns i datorn. Bilen som är en sedan ska ha justerbar fjädring som kan höjas med 15 centimeter om man skulle behöva lite bättre markfrigång - 29 centimeter totalt. Vad som finns under skalet får vi inte reda på för tillfället men man ska tydligen använda sig av komponenter som redan "finns på hyllan" så det handlar inte om att ta fram några egna batteripack eller elmotorer här.

Som vanligt återstår det att se om det någonsin kommer att bli något mer än bara renderingar för den här bilen.





11. Leveranserna av Aston Martin Valkyrie ska dra igång i år.

BOBBY GREEN 2021-02-17 KL 19:00.

Två år senare än planerat.



FILM: https://youtu.be/BBcLtGuao_g

Sommaren 2016 presenterade Aston Martin och Red Bull den gemensamma hyperbilen Valkyrie. Forfarande har dock inga kunder fått något exemplar, men snart ska det bli ändring på detta. Aston Martins vd Tobias Moers lovar att de första leveranserna ska dra igång i mitten av året. Det är fortfarande två år senare än man först lovade men den som väntar på något gott... väntar alltid för länge.

"I apologize that it's taking a little longer than we promised you. But now we're on the run with Valkyrie. There's still a path to go. There's still a lot of things to go, but I'm confident that we'll have the car available to you as our customers by mid '21."

Endast 175 stycken exemplar av Valkyrie kommer att tillverkas och av dessa kommer 150 stycken vara för gatbruk och 25 stycken endast för bankörning (AMR Pro-versionen). Alla får en Cosworth-utvecklad V12:a på 6,5 liter parad med ett KERS-hybridsystem. Effekten anges till 1160 hästar och det sinnessjukt trevliga motorljudet skickas ut till omgivningen via ett 12-till-1-avgassystem.

[Aston Martin Valkyrie ute på allmänna vägar för första gången](#)

[Tänk att se den här i backspeglarna!](#)

[Mr JWW spanar in en prototyp av Aston Martin Valkyrie](#)

[Mumma](#)

[Det här är Aston Martin och Red Bulls hyperbil](#)

[En ny spelare i ligan](#)



12. Säljstart: Cupra Formentor e-Hybrid.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-17, 09:52.

Cupras första egna modell får laddkontakt och kommer i två versioner.



Cupra Formentor är den spanska tillverkarens första egna modell som är helt fristående från Seat. I lanseringen började man från toppen med versionen VZ med 310 hästar och 400 Nm. Lite längre fram kommer det dock en Formentor VZ5 som ryktas få den femcylindriga motorn från bland annat Audi RSQ3.

Nåväl, nyheten just nu är att Formentor presenteras med två laddhybrid drivlinor – en på 204 hk och en på 245 hk. Båda modellerna heter Formentor e-Hybrid, men den starkare versionen får tilläggsnamnet VZ. Batteripaketet har i båda fallen en kapacitet på 13 kWh.

Formentor e-Hybrid har en uppgiven WLTP-räckvidd på 59 km, medan den e-Hybrid VZ har en något kortare räckvidd – 55 km. När vi provkörde syskonet [Cupra Leon e-Hybrid Sportstourer](#), som har samma drivlina som Formentor e-Hybrid VZ, mäktade den med 36,7 kilometer på vår räckviddsslinga.

Båda modellerna kommer med en diger lista standardutrustning som exempelvis dynamisk helljusreglering, Cupras Digital Cockpit-instrumentering och LED-strålkastare. Slår man till på e-Hybrid VZ får man därtill dynamisk chassireglering, backkamera och parkeringsensorer fram och bak och den stora infotainmentskärmen på 12-tum.

Cupra Formentor e-Hybrid och e-Hybrid VZ finns till försäljning nu och kostar som följer:

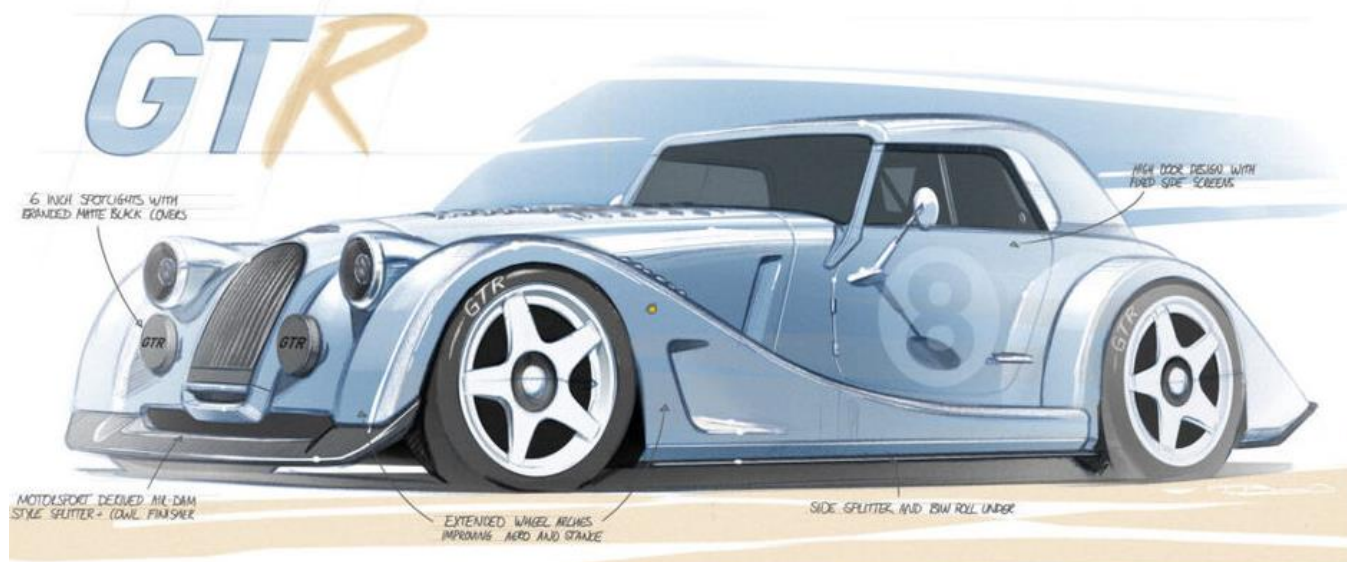
- Cupra Formentor 1.4 e-HYBRID 204 hk – 379.900 kronor.
- Cupra Formentor VZ 1.4 e-HYBRID 245 hk – 434.900 kronor.

Som jämförelse kan det vara värt att nämna att Volkswagens något större modell Tiguan eHybrid, som också har 245-hästarsdrivlinan och bygger på samma plattform, kostar från 463.900 kronor.

13. Morgan visar skisser på specialaren Plus 8 GTR.

BOBBY GREEN 2021-02-18 KL 18:00.

Endast nio stycken exemplar ska byggas.



Biltillverkaren Morgan visar nu upp skisser på en kommande specialare av modellen Plus 8. Denna får tilläggsnamnet GTR och endast nio stycken exemplar kommer att bli till. Det som skiljer denna från en vanlig Plus 8 kommer vara stora fälgar med centrumbult, fetare skärmar, annan front med en splitter, en hardtop och ett överlag kaxigare utseende. Under huven kommer BMW:s N62-maskin sitta vilket är en V8:a utan överladdning på 4,8 liter. I standardutförande ger den 370 hästar men vad den kommer att bjuda på i GTR återstår att se. Till motorn kommer man att kunna få antingen en sexpetad manuell låda eller en sexstegad automat från ZF. Drivningen sker på bakhjulen.

Tillverkningen ska dra igång i sommar. Vad man kommer att få betala för ett exemplar framgår inte för tillfället.





[EVO testar Morgan Plus 8](#)

[V8:a och nedcabbat, blir inte mycket bättre](#)



[Morgan firar av 3 Wheeler med specialare](#)

[Nästa år säger modellen farväl](#)



[Henry kör nya Morgan Plus Four](#)

[Har fortfarande kvar sin charm](#)

14. Jaguars elbilsbesked innebär slutet för klassiska V8-motorn.

Publicerad 2021-02-18 kl 18:39, text Erik Söderholm.

Jaguar och Land Rover går över till eldrift och det kommer innebära att märkets vällydande V8-motor på sikt ska läggas ned.



Jaguar och Land Rover ska inom kort börja [fasa ut förbränningsmotorerna](#) och ersätta dem med någon form av eldrift.

Tidigare i veckan avslöjade Jaguar ett det engelska märket om bara några år enbart ska lansera elbilar, och den första eldrivna Land Rover-modellen kommer 2024.

De nya planerna innebär alltså slutet på utvecklingen av nya förbränningsmotorer. De senaste åren har Jaguar till stor del förlitat sig på den egenutvecklade motorfamiljen Ingenium, en motsvarighet till Volvos så kallade VEA-motorer.

Men i modellprogrammet finns också en V8-motor som förmodligen kommer bli saknad av många. Det handlar om den så kallade AJ-V8- eller AJ8-motorn som använts av Jaguar sedan 1996, då den skulle ersätta både den raka sexcylindrig motorn och V12-motorn. Den första prototypmotorn byggdes 1991.

Även Ford har använt motorn, men så sent om förra året tog Jaguar helt över tillverkningen. V8-motorn finns med kompressor och kan leverera ett [väldigt distinkt ljud](#), något som uppskattas av Jaguars sportbilsägare.

Grunden i motorn är alltså flera decennier gammal och även om den utvecklats genom åren kommer tillverkningen läggas ned inom några år. Det är dock oklart när – för Jaguar är till exempel USA och Mellanöstern viktiga marknader och där kan V8-modellerna leva kvar i ytterligare några år.

Även Bentley har tvingats lägga ned tillverkningen av märkets [klassiska och 6,75 liter stora V8-motor](#).



AJV8-motorn blev faktiskt den första från Jaguar, trots att den lanserades så sent som 1996. Jaguar hade börjat utforska möjligheterna att bygga en V8-motor under 1980-talet.



En 4,3-litersversion av Jaguars V8-motor har suttit i Aston Martin Vantage. Även Land Rover har fått ta del av den.



Motorn är relativt kompakt för att passa Jaguars slanka designspråk. Någon turbo blev det dock inte – ingenjörerna valde istället kompressor.

Relaterade artiklar:



[Bentley pensionerar klassiska V8-motorn](#)

[Tar 15 timmar att sätta ihop för hand.](#)



[Jaguar och Land Rover fasar ut dieseln – blir elbilsmärken](#)

[Sex nya elbilar på gång – Jaguar blir helt eldrivet märke redan om fyra år.](#)



15. Ett besök i Lucids fabrik som ligger i Arizona.

AV BOBBY GREEN.

2021-02-17 KL 20:00.

CNBC Television har hälsat på.



FILM: <https://youtu.be/Fy6Lcz7CsQY>

Lucid blev nyligen klara med den första delen av sin fabrik i Arizona och CNBC Television har fått sig en liten rundtur. AMP-1 (Advanced Manufacturing Plant) som stället kallas är den första elbilsfabriken i Nordamerika och för närvarande har den kapacitet att tillverka 34.000 stycken exemplar av modellen Air varje år. När fas två av fabriken är klar ska den siffran öka till 90.000 istället. Det ultimata målet är att kunna tillverka 400.000 stycken bilar om året.

[Lucid Motors fabrik i Arizona är snart färdigbyggd](#)

[Här ska Air tillverkas från och med nästa vår](#)

[Lucids instegsversion av Air kostar från 69.900 dollar](#)

[Tar sig 65 mil på en laddning](#)

[Europeiska leveranser av Lucid Air börjar 2022](#)

[Kunder i USA ska dock få ett gäng bilar i år](#)

16. Audichefen: Nya elbilar får kortare räckvidd – inte längre.

Publicerad 17 februari.

Text Erik Söderholm.

Snart är tävlingen om att få längst räckvidd över, tror Audichefen Markus Duesmann.



Audi har nyss visat upp den senaste medlemmen i elbilsfamiljen. Den heter [e-tron GT](#) och är en prestandasedan som kommer i två olika utföranden med räckvidd på upp till 48,7 mil enligt WLTP-körcykeln.

I en [intervju med CNET](#) erkänner Audichefen Markus Duesmann att Tesla i nuläget ligger i framkant när det gäller räckvidd. Men han uppger också att framtida elbilsmodeller förmodligen får kortare räckvidd – inte längre.

– **Att stoppa i enorma** batterier för tusentals kilometers räckvidd... Jag är inte säker på att det är en trend som kommer fortsätta. Räckvidden kommer sjunka eftersom laddinfrastrukturen blir tätare, säger han.

Att ladda en elbil tar längre tid än att tanka en förbränningsbil, och det kan i dagsläget upplevas som mer ovant för en förare som inte är insatt.

– **Men när man är van** att ladda sin elbil tror jag batterierna börjar minska igen, eftersom de gör bilarna onödigt tunga, dyra och stora.

Läs också: [Så står sig nya Audi e-tron GT mot utmanarna](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[**”Interiören i Audi e-tron GT är befriande gammalmodig”**](#)
[Designavdelningen vill utrota de fysiska knapparna. Nu gör de comeback – i Audis framtidsbil.](#)



[**Premiär för Audi e-tron GT: Alla fakta om nya toppmodellen**](#)
[Audis toppmodell premiärvisad – här är alla nyheter.](#)

17. Koreansk batteritillverkare kan stoppas från USA.

PUBLICERAD: 17 FEB 2021, KL 09:11 AV JAN-ERIK BERGGREN.

Den koreanska batteritillverkaren SK Innovation riskerar att bannlysas från USA i tio år. Beslutet kan komma att påverka tillgången på elbilsbatterier i landet då SK Innovation redan i år skulle stå för hälften av landets batteriproduktion.



Det är USA:s International Trade Commission, ITC, som föreslagit att SK Innovation ska bannlysas från USA i tio år. ITC vill tillåta SK Innovation att importera material som behövs för att underhålla de elbilar som finns i landet med företagets batterier. SK Innovation tillåts också importera varor för att bygga elbilsbatterier åt Volkswagen i två år och till Ford i fyra år.

SKI:s batterifabrik i Georgia var tänkt att stå för hälften av USA:s hela batteriproduktion i slutet av 2021 och bannlysningen riskerar att orsaka stor batteribrist i landet.

Anledningen till konflikten är att SK Innovation påstås ha spionerat på konkurrenten LG Chem. SKI hindras därför att importera de material som kan härledas direkt till konflikten med LG Chem.

SKI kan överklaga

SKI kan överklaga beslutet av ITC. LG Chem har gått med på villkoren i ITC:s beslut. Den nytiltsatte presidenten Joe Biden kan också lägga sitt veto på beslutet.

Det var förra året som LG Chem anklagade SK Innovation för industrispionage och stöld av information. LG Chem bygger elbilsbatterier åt Tesla och General Motors medan SK Innovation är en stor leverantör till Volkswagen och Ford i USA.

SK Innovation nekar till anklagelserna.

Konflikten mellan de två koreanska företagen kan komma att spridas till andra delar av världen och flera biltillverkare är kunder hos båda batterigiganterna för att försäkra sig om att inte få brist på elbilsbatterier.

I Europa pågår flera byggen av batterifabriker för att försöka minska beroendet av tillverkarna från Kina och Korea. [Svenska Northvolt](#) har följts av tillverkare i Frankrike, Italien och Storbritannien.



18. Svenska rariteter och klassiker på auktion.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-02-16 kl 16:30.

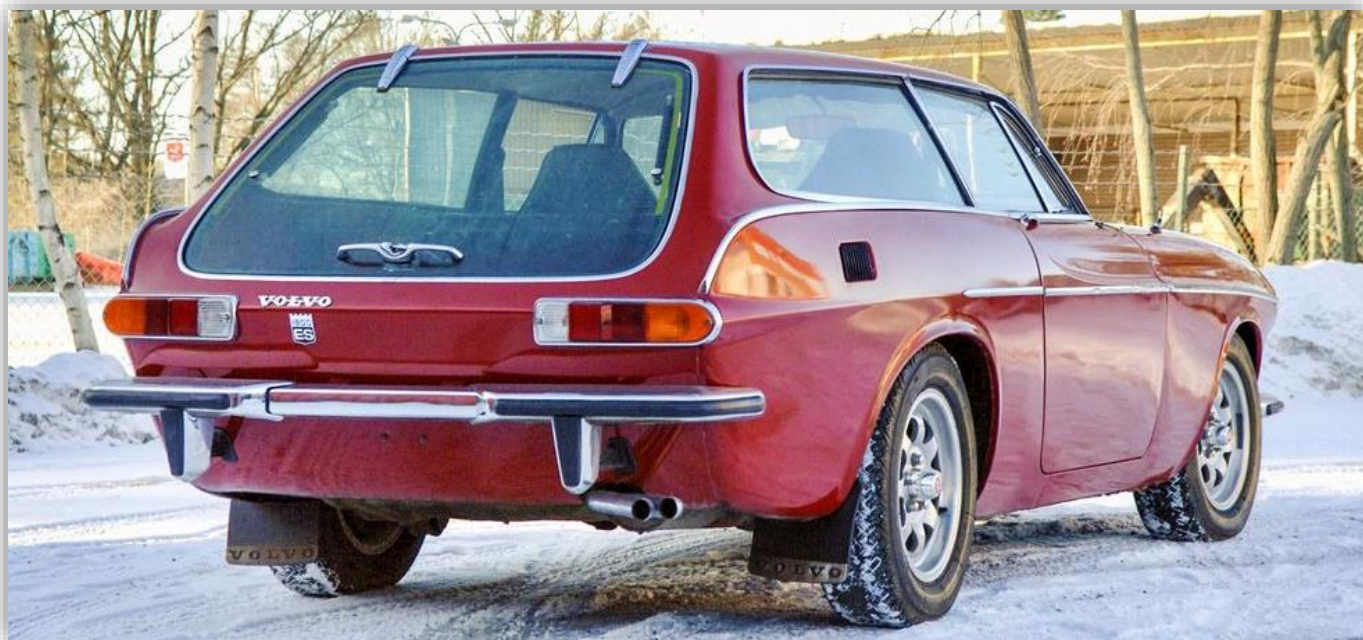
Skönheterna Saab Sonett III och Volvo P1800 ES går snart på auktion tillsammans med dyrgripar som en Volvo 240 Turbo i toppskick. Eller vad sägs om en Saab 900 i campingutförande?



Saab Sonett III V4 -70.



Volvo 244 Turbo -83.



Volvo 1800 ES -72.

Det kan kännas märkligt, men idag är fina exemplar av Volvo 240 värda sexsiffriga belopp. En Volvo 244 Turbo -83 beräknas gå mellan 230 och 260 tusen kronor på Bilweb auktions kommande auktion den 18 februari.

Det är nästan lika mycket som den högst värderade bilen på auktionen, en BMW 340 Limousine från 1950 som uppskattas gå för så mycket som 280 tusen kronor.

- **Det finns inte många exemplar** kvar och här BMW:n köptes ny av fadern till skådespelaren Björn Gustavsson som spelade drängen Albert i Emil i Lönneberga-filmerna. Bilen har ingått i Sparreholms fina samlingar och stått utställd i museet sedan hösten 2005, berättar Mathias Björkman, marknadschef på Bilweb auktion.

Dragplåstren på auktionen är en ljusblå Saab Sonett III V4 från 1970 och en Volvo 1800 ES från 1972. Båda behöver lite kärlek från en mekaniker innan de är redo att rulla igen.

Bilen som bjuder på bredast leende och ett stort lass 80-talsnostalgi är en Saab 900i 16v från 1989 med en Toppola Camper påbyggnad. Bilen har bara rullat 11.200 mil och väntar ivrigt på sommarens campingsäsong. Det finns två bekväma bäddar och ett litet kök.

Saab 900i 16v -89 med Toppola Camper

Är du istället mer sportigt lagd finns en Saab 99 EMS från 1975 med få mil på mätaren. EMS var Saabs främsta prestandamodell innan turbon kom.

[Här kan de se alla bilarna på auktionen.](#)

[Allra sista Saaben såld – för 185.000 kronor mer än nypriset](#)

[Världens \(näst\) äldsta Saab på auktion](#)

[Rekordpris på Volvo-klassiker efter budstrid](#)

[Flera eftertraktade Volvo-modeller på auktion](#)



19. Vettel gör helt slut med Ferrari och säljer sina dyrgripar.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-02-18 kl 17:05.

Sebastian Vettels skilsmässa från Ferrari är total. Nu säljs hans fem Ferrari-bilar, bland annat en Enzo, en F50 och en LaFerrari.



Man kan undra om det tog hårt [när Sebastian Vettel fick lämna Ferraris F1-team](#) i höstas. Varför säljer man annars flera ovanliga Ferrari-bilar när man inte direkt lider brist på pengar?

Vettels fem Ferrari-bilar säljs nu av den brittiske bilmäklaren Tom Hartley Junior. Det rör sig om följande drömmåk:



Ferrari LaFerrari (2016).

Ett av de sista exemplaren som bara gått 490 km. Rejält med extrautrustning.



Ferrari Enzo (2004)

En ikonisk bil döpt efter en ikon inom bilvärlden – Ferraris grundare Enzo Ferrari. I toppskick och med bara 1.790 km på mätaren.



Ferrari F50 (1996)

Ett av 90-talets vassaste sportbilar som gått 6.940 km.



Ferrari F12tdf (2016)

Ett välutrustat exemplar med 1.200 km på mätaren.



Ferrari 458 Speciale (2015)

Rapp banracer med bara en ägare. 3.000 km.

Sebastian Vettel säljer även tre andra sportiga bilar genom Tom Hartley Juniors försorg, alla med få mil på mätaren:



Mercedes-Benz SL65 AMG "Black Series" (2009)

Köpt ny av Vettel. 2.800 km.



Mercedes-Benz SLS AMG Gullwing (2010)

Köpt ny av Vettel. 6.928 km.



BMW Z8 Roadster (2002)

"Bond-bil" i toppskick trots "hela" 21.700 km på mätaren.

[Här kan du se fler bilder på bilarna.](#)



[Helvetesresan med nya Ferrarin – kostade 1,4 miljoner](#)



[Min absolut sämsta bilaffär någonsin: "Vraket gick direkt till tippen"](#)



[Zlatans nya vråläk – en Ferrari Monza SP2 rullar i Stockholm](#)



[Per Gessles Ferrarisamling är riktigt imponerande](#)

20. Red Bull börjar tillverka motorer.

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2021-02-18 11:15.

Det började med energidryck, och nu har de startat en avdelning som ska tillverka motorer. Redbull – som "ger dig vingar" – tar över Hondas bevingade motorprogram för Formel 1.



Red Bull Racing och Honda har sedan 2019 haft ett partnerskap i F1. Prioriteringarna för motorleverantören har dock förändrats. Fokus och finanser ska, istället för racing, riktas mot att bli ett klimatneutralt företag vid år 2050. Honda stannar i sporten till slutet av årets säsong, när deras kontrakt med Red Bull löper ut.

Red Bull har tidigare använt sig av motorer från leverantören och konkurrenten Renault, men väljer nu att satsa på sig själva. Energidrycksföretaget tar över Hondas teknologi för att fortsätta att använda sig av motorerna, utan själva partnerskapet.

Detta beslut möjliggörs av den nya bestämmelsen att stoppa motorutvecklingen i Formel 1 från 2022. Ett nytt motorkoncept kommer införas från 2025 och med detta kommer utvecklingen att startas igen.

Det återstår att se om "Red Bull Powertrains Limited" faktiskt kommer att utveckla egna motorer när det blir tillåtet igen. De har trots allt fyra år på sig att etablera sin nystartade avdelning. Så om tio år kanske Red Bull har breddat verksamheten från koffein till hästkrafter.



Scuderia AlphaTauri hack i häl efter moderstallet Red Bull Racing.

SLUT