



Saab 90 1984–87.

1. Halvledarbristen har förrenat 450 000 bilar.
2. Ford ska enbart sälja elbilar i Europa.
3. El-suvven Volkswagen ID.5 lanseras snart.
4. Skoda Enyaq Sportline iV.
5. Nya detaljer om Ferraris kommande sportbilsmodell.
6. Alpha Jax – elektrisk crossover.
7. Det här är nya Mitsubishi Outlander.
8. Chevrolet presenterar nya Bolt och Bolt EUV.
9. Nya Porsche 911 GT3 är här och mycket snabbare än tidigare.
10. Test Bentley Continental GT.
11. Så länge kan elbilen stå på "tomgång" på vintern.
12. Självkörande taxibilar kan få grönt ljus i Tyskland.
13. Trött på att leta parkering? Lynk & Co har lösningen.
14. London väljer vätgas för sina gröna ambulanser.
15. Forskare har uppfunnit vätgas i krämform.
16. Framställer vätgas billigare.
17. Svensk Jaguar-kopia stoppas i domstol – måste skrotas.
18. Mercury presenterar V12-utombordare.
19. Svansmotor och turbo på snö!
20. Cyan Racing släpper klipp på Volvo P1800 Cyan.
21. McLaren MCL35M presenterad.

1. Halvledarbristen har försenat 450 000 bilar.

PUBLICERAD: 16 FEB 2021, KL 08:38.

Bristen på halvledare kostar bilindustrin miljonbelopp. Hittills har cirka 450 000 bilar inte byggts på grund av brist på material. Och bristen väntas pågå under hela det första halvåret 2021.



Vi har tidigare berättat om hur bil- och teknikindustrin [letar med ljus och lykta efter halvledare och processorer](#). Den stora ökningen på efterfrågan av elbilar samt att coronapandemin har resulterat i en ökad efterfrågan på teknikprylar har resulterat i materialbrist.

Flera tillverkare har tvingats bromsa sin produktion. Analysföretaget LMC har gjort beräkningen att cirka 450 000 bilar inte har byggts under årets första veckor på grund av bristen på rätt material. LMC gör också bedömningen att bristen kommer att påverka produktionen under årets första sex månader men att bilindustrin kommer att kunna köra ifatt under andra halvåret.

Ett problem för industrin är att de nu tvingas konkurrera med andra industrier om samma delar, vilket är en ny situation på världsmarknaden. Att det sitter fler och mer avancerade datorer och bildskärmar i bilarna påverkar efterfrågan kraftigt. De nya elbilarna kräver också annan avancerad teknisk utrustning än bilar med förbränningsmotorer.

Spränger drömgräns

Leverantörer har haft svårt att skala upp produktionen tillräckligt snabbt och möta den ökade efterfrågan.

När första kvartalet 2021 räknas ihop väntas produktionen globalt ha minskat med cirka tio procent jämfört med produktionen 2019. Det skulle betyda cirka 1,1 miljoner färre nya bilar. 600 000 till 700 000 bilar anses då bero på materialbristen och resten på grund av störningar på grund av coronapandemin. Analysfirman IHS Markit gör bedömningen att halvledarbristen resulterat i 672 000 färre byggda bilar under första kvartalet i år.

Återhämtningen väntas gå snabbare i Japan där tillgången på leverantörer är större men problemet beskrivs som globalt.

Så gott som alla biltillverkare har problem och så sent som förra veckan meddelade [Renault](#) och [Stellantis](#) att de bromsat in delar av produktionen.

Under coronaåret 2020 minskade produktionen av nya bilar med 17 procent till totalt cirka 74,4 miljoner byggda enheter. Nu är prognosen en tillväxt till 86,9 miljoner bilar 2021, 92,2 miljoner bilar 2022 och hela 95,7 miljoner bilar 2023.

Vi är alltså på god väg att spränga drömgränsen på 100 miljoner bilar på ett år.



2. Ford ställer om – ska enbart sälja elbilar i Europa.

Anders Nilsson 2021-02-17.

Ford kommer enbart sälja elbilar i Europa, som en del av den amerikanska biltillverkarens nya strategi för kontinenten.



[Ford](#) kommer enbart sälja renodlade elbilar i Europa 2030, och är en del av deras nya strategi för kontinenten, skriver [Automotive News Europe](#).

Ford kommer få stöd av amerikanska biltillverkarens strategiska alliansen med Volkswagengruppen, eftersom Ford kommer använda sig av [Volksvagens](#) MEB-elbilsplattform, som bland annat tillverkar [ID.3](#) och [ID.4](#), för sin tillverkning av elbilarna.

Den amerikanska biltillverkaren kommer även investera i ett helt nytt tillverkningscenter för elbilar, vid sin fabrik i Köln. Den första renodlade elbilen som byggs i Europa kommer vara färdig 2023. Det är samma fabrik som bygger halvkombin [Fiesta](#), och kommer nu antagligen bygga en helelektrisk bil.

Stuart Rowley, vd för Ford Europa, har tidigare berättat för [Automotive News Europe](#), att Fords MEB-baserade bilar kommer vara väldigt annorlunda jämfört med Volkswagens ID-modeller.

LÄS MER: [1965 Ford Shelby GT350R i originalskick säljs på auktion](#)

Som ett första steg i deras övergång till el, så ska alla Fords personbilar som säljs i Europa, antingen vara batteridrivna, eller hybriddrivlinor i mitten av 2026. Dessutom ska de även i väsentliga delar elektrifiera sitt kommersiella modellutbud, som enbart ska ha batteridrivna, eller hybrider 2024. Ford förväntar sig att två tredjedelar av försäljningen av den kommersiella flottan, ska vara batteridrivna, eller hybrider, till 2030.

I år ska Ford börja sälja sin elektriska SUV [Mustang Mach-e](#), detta efter lanseringen av [Kuga](#) som laddhybrid förra året. Den återkallades efter problem med batterierna.

Tillkännagivandet kommer efter att [Storbritannien, som är Fords största marknad](#), förra året sade att de skulle förbjuda försäljningen av personbilar med förbränningsmotorer 2030, även om regeringen kommer tillåta försäljningen av hybrider och laddhybrider i ytterligare fem år.

Ford blir därmed den första biltillverkaren i Europa att förbinda sig att sluta sälja personbilar med förbränningsmotorer. [Bara för ett par dagar sedan](#) gav [Jaguar Land Rover](#) samma besked, men att de ska bli helt elektriska 2025. [Bentley](#) ska droppa sina förbränningsmotorer 2030, och [Volvo](#) blir ett helelektriskt märke samma år.

LÄS ÄVEN: [Nu kan du få Ford Shelby GT500 som lättviktare](#)

Relaterade artiklar



[Tesla Roadster försenas](#)



[Volkswagen planerar billigare elbil – offerar flera modeller](#)



[Jay Leno: Därför är elbilar framtiden](#)



[Honda Civic får bara fyra stjärnor av EuroNCAP](#)



3. El-suven Volkswagen ID.5 lanseras snart.

Av Magnus Fröderberg, publicerad 2021-02-16, 17:05.

Nyligen kunde vi visa bilder på den kommande stor-suven ID.6. Före ID.6 kommer logiskt nog den mindre suven ID.5.



Konceptbilen ID.Crozz väntas vara tämligen lik färdiga ID.5

Volkswagen ID.5 baseras på konceptbilen [ID.Crozz](#). Alla Volkswagens ID-koncept kommer att förverkligas, [det har VW-toppen Jürgen Stackman lovat](#).

Nyligen kunde vi visa läckta bilder på den kommande [stora suven ID.6 X](#), men först kommer den mindre crossoversuven ID.5. Volkswagen kallar själva den för en coupésuv med hänvisning takformen. Bilen har en hel del likheter med [Audi Q4 Sportback e-tron](#).

ID.5 väntas premiärvisas i april och förserieproduktionen är redan i gång. Under det andra halvåret i år kommer serieproduktionen igång. Bilen delar bottenplatta med ID.3 och ID.4 och kommer därför ha många liknande egenskaper och funktioner.





[Audi Q4 Sportback e-tron får 306 hästar](#)



[Volkswagen ID Space Vizzion blir verklighet 2023 med 70 mils räckvidd](#)



[VW-chefen: Nästa Passat GTE blir fyrhjuldriven](#)



[Volkswagen ID Crozz är den nya crossovermodellen med eldrift](#)



Magnus Fröderberg



4. Officiell: Skoda Enyaq Sportline iV.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-16, 14:54.

Skoda breddar redan Enyaq-paletten – här är nya Enyaq Sportline iV.



Skoda Enyaq Sportline är precis vad det låter som. En sportigare version av vanliga Enyaq. Detta manifesteras av svarta detaljer på karossen, större fälgar och ett sänkt sportschassi. Sportline versionen kommer med tre motoralternativ. Som inbegripet finns bakhjulsdrivna Enyaq Sportline 60 med 180 hk och 310 Nm. Batteriet rymmer 62 kWh (58 kWh netto) och är god för en räckvidd på 40 mil enligt WLTP.

Modellen med tilläggsnamnet iV 80 har ett större batteri (82 kWh brutto, 77 kWh netto) och därmed längre räckvidd – upp till 52 mil. Effekten är också högre – 204 hk. Högst upp på täppan står fyrhjulsdrivna Enyaq Sportline iV 80x. Den har också mer effekt, 265 hk och 425 Nm. Räckvidden är bara marginellt kortare än iV 80 – 50 mil enligt WLTP.

Sportchassit är standard och innebär en sänkning på 15 millimeter fram och 10 millimeter bak. Högljanssvarta detaljer lite här och var urskiljer Sportline mot en vanlig Enyaq, liksom nedlackade sidokjolar. Större fälgar får den också: 20- eller 21-tum.





Full LED Matrix-strålkastare är standard på Sportlineversionerna.

Även invändigt går det att särskilja Sportline från en vanlig Enyaq. Svart inredning med kontrasterande sömmar, kolfiberliknande detaljer och pedaler i aluminium. Treekrad lädersporttratt är standard.

Produktionen drar igång i fabriken i Mladá Boleslav i april och levereras till Sverige under Q2 i år.







Bildextra: Skoda Enyaq har svensk premiär



Skoda Enyaq iV officiell – så mycket kostar elbilen



Förnuft & Känsla – VW ID.4 mot Volvo V90



5. Nya detaljer om Ferraris kommande sportbilsmodell.

Anders Nilsson 2021-02-16.

Senare i år kommer den italienska sportbilstillverkaren Ferrari släppa en ny modell, och nu har det sipprat fram detaljer om drivlinan, en Ferrari med mittmotor.



SF90 Stradale.

2022 ska hybrider stå för 60 procent av [Ferraris](#) försäljning, men för tillfället har de endast en hybrid i sitt modellutbud, SF90 Stradale.

Två modeller kommer presenteras de kommande månaderna, en ny supersportbil med en mittmotor, F171, samt suven Purosangue (som kommer vara mer lik en [Audi A6 Allroad](#) i sin designfilosofi, än en [Q5](#)). De två modellerna skulle tillsammans kunna sälja mer än 15.000 fordon per år.

Enligt brittiska [Car Magazine](#), kommer F171 ha en hybrid-drivlina. Den kommer ha en tre-liters V6-motor med dubbelturbo, men det verkar som att motorn även kan placeras i Purosangue. Dock kommer även V8-motorerna leva vidare i Ferrari Roma, och med en extra knuff från hybridsystem, kan den generera i närheten av 1 000 hästkrafter, i modeller såsom SF90 Stradale. Dessutom kan en version som genererar 750 hästkrafter vara aktuell, med en elmotor som sitter på framaxeln.

LÄS MER: [En Ferrari som renodlad elbil?](#)

I fallet med F171 så kommer Ferrari sikta på ett pris runt 200 000 pund (ca 2,3 miljoner svenska kronor). Motorn kommer kopplas samman med ett hybridsystem för att extra skjuts, ge bättre vridmoment och motverka lagg. Den kommer ha en enda elmotor, som är placerad i linje med vevaxeln, men på andra sidan av kopplingen, och kan ge en räckvidd på upp emot 24 till 32 kilometer på ren el.



Electrification reaches the 'mainstream' Ferraris: we've got the lowdown on the new V6 hybrid due to be unveiled later this year ⚡⚡⚡

carmagazine.co.uk/spy-shots/ferr...



8:14 em · 15 feb. 2021



Anledningen till att de använder en V6-motor, istället för en V8, är att med färre cylindrar, är motorn lättare, kortare och effektivare än en V8, med tanke på att hybridsystemet ger extra vikt, och med elmotorn tenderar hjulbasen att bli längre. Tittar man på effekten, så har systemet en effekt på cirka 700 hästkrafter, med elmotorn som ger cirka 110 hästkrafter, och V6:an på cirka 590, men uppgifterna har inte bekräftats av Ferrari själva. En mula har redan varit ute och testat i, och runt Maranello, samt även i Skandinavien.

Tittar man på utseendet, så kommer F171 använda sig av en arkitektur med mycket aluminium, men i flera material, och den kommer ligga till grund för alla Ferraris framtida modeller. Lättviktschassit kommer antagligen ha en kortare hjulbas än F8, vilket hjälper till att kompensera för den extra vikten från hybridsystemet.

För att V6-motorn ska vara lika enkel och rolig att köra som V8:an, kommer nästa generationens elektroniska förarhjälpmedel finnas. Antisladd, intuitiv, men snabb styrning, och bra integrerad kraft från hybridsystemet kommer hjälpa F171 att motverka sladdar.

LÄS ÄVEN: [Rykte: Ferraris första elbil blir en suv](#)



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Ferrari planerar 15 nya modeller till 2022



Ferraris nya modell hyllar svenska Anita Ekberg



Tesla Model X vs Ferrari F430



Nu är Ferraris första respirator-delar tillverkade

6. Alpha Jax – elektrisk crossover i gammal stil.

PUBLICERAD: 16 FEB 2021, KL 11:19.

Amerikanska Alpha Motor Corporation presenterar en andra elektrisk modell, denna gång en crossover vid namn Jax. Det rör sig om ett koncept, och om skapelsen blir verklighet får framtiden utvisa.



Lite Porsche 911 Safari-vibbar ger den allt, denna elektriska retrobil.

I fjol visade Kalifornien-baserade företaget Alpha Motor Corporation en elbil vid namn Ace. Med samma retroinspirerade design presenterar man nu en lite mer robust variant vid namn Jax. En crossover à la [Cross Country](#), med högre markfrigång och i detta fall också rejäla hjul med "nabbadäck" samt lasträcke à la [Duett](#) på taket med tillhörande helljus-ramp. Stötfångarna är av tåligt utförande och har sällskap av sidesteps (sidorör) av motsvarande snitt.

Mycket ser alltså gammalt ut, men under skalet föreställer sig Alpha Motor Corporation att elmotorer tar hand om framdrivningen. Två utföranden är tanken att Jax ska erbjudas i – en variant med en elmotor och en variant med två elmotorer för fyrhjulsdraft. Vidare föreställer företaget sig bilen med ett 75 kWh-batteri som ska kunna ge uppemot 40 mils räckvidd.

Alpha Jax är 4,56 meter lång, med andra ord som en Volkswagen Golf Sportscombi av föregående generation (nya generationen har vuxit till en bra bit över 4,6 meter). Den ska ha plats för fyra åkande samt gott om last (upp till 1 770 liter totalt).

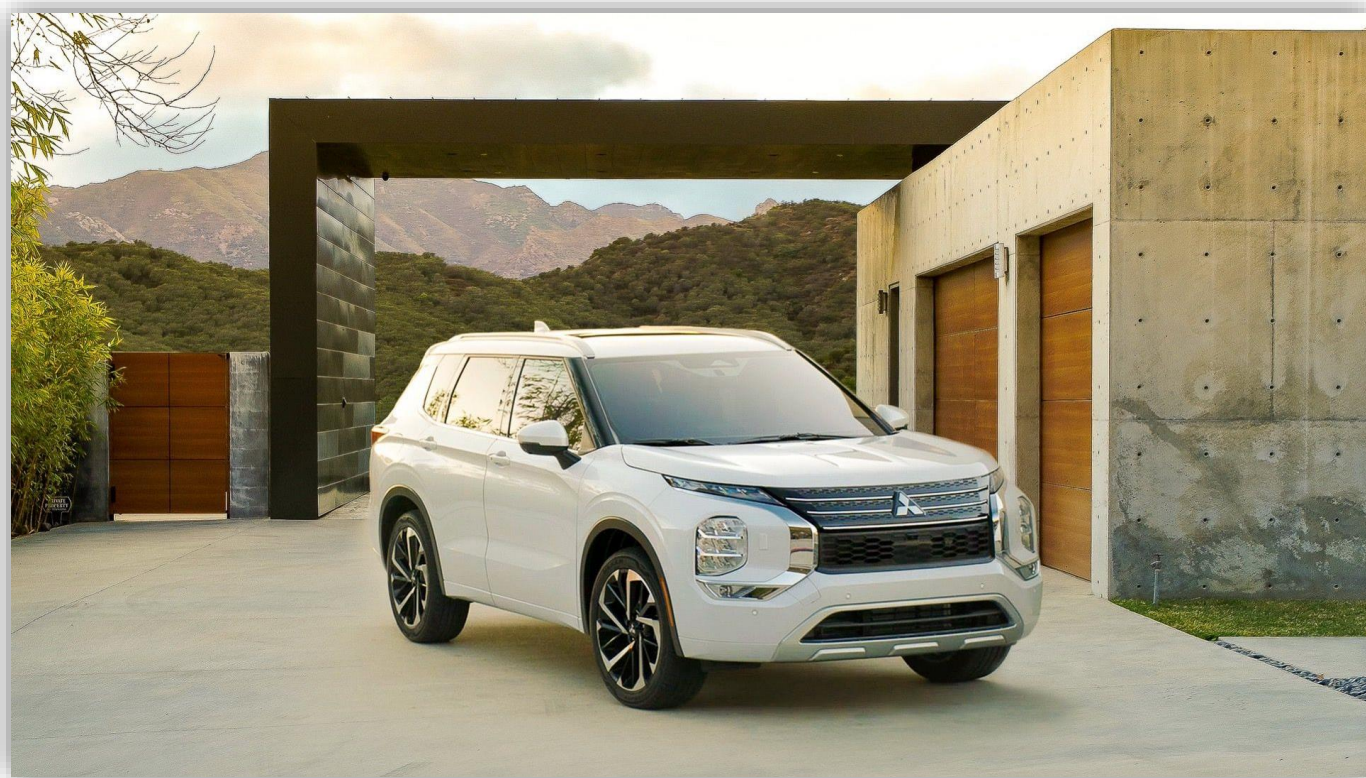
Bilen vi ser här är ett koncept, alltså inte en produktionsklar vagn. Alpha Motor Corporation flaggar för leverans av modellen under 2023. I dagsläget tar de emot förhandsbeställningar och när Jax väl är möjlig att köpa är priset tänkt att börja på motsvarande 314 000 kronor.



7. Det här är nya Mitsubishi Outlander.

BOBBY GREEN 2021-02-17 KL 18:00,

Hämtar mycket från konceptet.



FILM: <https://youtu.be/7M6hlT7LxG8>

Nej, nya Outlander kommer inte att säljas här. Men det kan ju kanske ändå vara kul att veta hur den ser ut och vad den kommer att bjuda på. Som vi kan se har man använt mycket av designen som konceptbilen Engelberg Tourer bjöd på i mars 2019.

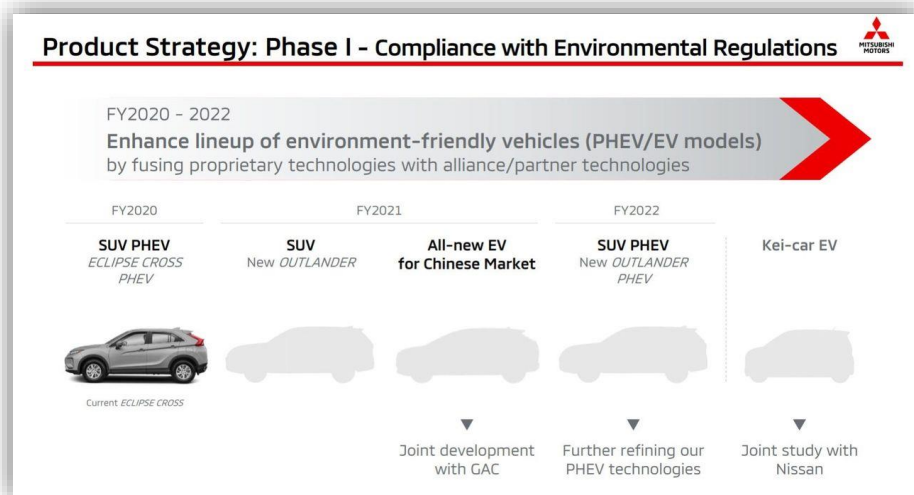
Bilen är helt nyutvecklad även om den baseras på samma plattform som Nissan Rogue. Den är fem centimeter bredare än föregångaren och har en fyra centimeter längre hjulbas. På längden mäter bilen 4,68 meter och på höjden 1,74 meter. På insidan är tre stolsrader standard och materialval, inpassningar och känsla överlag ska vara bättre än tidigare. Framför föraren sitter ett digitalt instrumentkluster med skärm på 12,3 tum, och på mittkonsolen sitter en skärm på nio tum som kan köra Android Auto och trådlös Apple CarPlay. Under huven finns det bara ett enda alternativ att välja på - en fyra på 2,5 liter. Det är Nissans PR25DD-maskin och den utvecklar 184 hästar och 245 newtonmeter i vrid. Till den kopplas en åttastegad CVT-låda som driver alla fyra hjulen.

Nya Outlander börjar säljas i USA i april och på andra marknader senare under året. Pris-lappen kommer att börja på 25.795 dollar.

[motortrend.com](https://www.motortrend.com) +



Mitsubishi Engelberg Tourer - en försmak på nästa Outlander?
Tar sig sju mil på bara el



Mitsubishi packar väskorna och drar från Europa
Ska satsa på Sydostasien istället



Skoda och Mitsubishi får skäll av Konsumentverket
Säger att deras bilar är grönare än vad de är

8. Chevrolet presenterar nya Bolt och Bolt EUV.

AV BOBBY GREEN

2021-02-15 KL 09:20.

En rejäl facelift.



FILM: <https://youtu.be/I26NjqgLiKo>

2016 presenterade Chevrolet elbilen Bolt och nu är det dags för en ny omgång. Denna gång erbjuds bilen i två stycken olika utföranden - **Bolt** och **Bolt EUV**. Den sistnämnda är lite mer högbyggd, har mer plast runt hjulhusen och går väl då kanske under termen crossover. Bilarna är väldigt lika varandra men de delar faktiskt inga karosdelar. EUV är exempelvis 16 centimeter längre än den vanliga versionen. Den har också en hjulbas som är 7,4 centimeter längre. Det ska bland annat ge 9,9 centimeter bättre benutrymme i baksätet, men i bagagen sväljer båda bilarna lika mycket med stolsryggarna nedfällda - upp till 1614 liter.

Båda bilarna tar sig upp till 40 mil på en laddning och båda har en elmotor på 203 hästar och 360 newtonmeter som driver framhjulen. Man kan snabbbladda batteriet och gör man det ska man kunna få upp till 16 mil på 30 minuter.

Förutom helt ny front och uppdaterad bakdel ska det ha hänt mycket på insidan. Bilen har fått en helt ny ratt, en mer traditionell instrumentpanel och bättre kvalitet i alla detaljer. Även stolarna är nya och framför föraren sitter en digital instrumentpanel på åtta tum och i mittkonsolen sitter ett infotainmentsystem på 10,2 tum. Det sistnämnda har nu stöd för trådlös Apple CarPlay.

Bilarna lanseras i sommar och priset börjar på 31.995 respektive 33.995 dollar. General Motors planerar att lansera 30 stycken nya elbilar innan 2025.



[CESChevrolet visar produktionsfärdig Bolt](#)
[Kommer att kosta under 30 000 dollar](#)



[General Motors återkallar Chevrolet Bolt EV](#)
[Årsmodell 2017 till 2019](#)

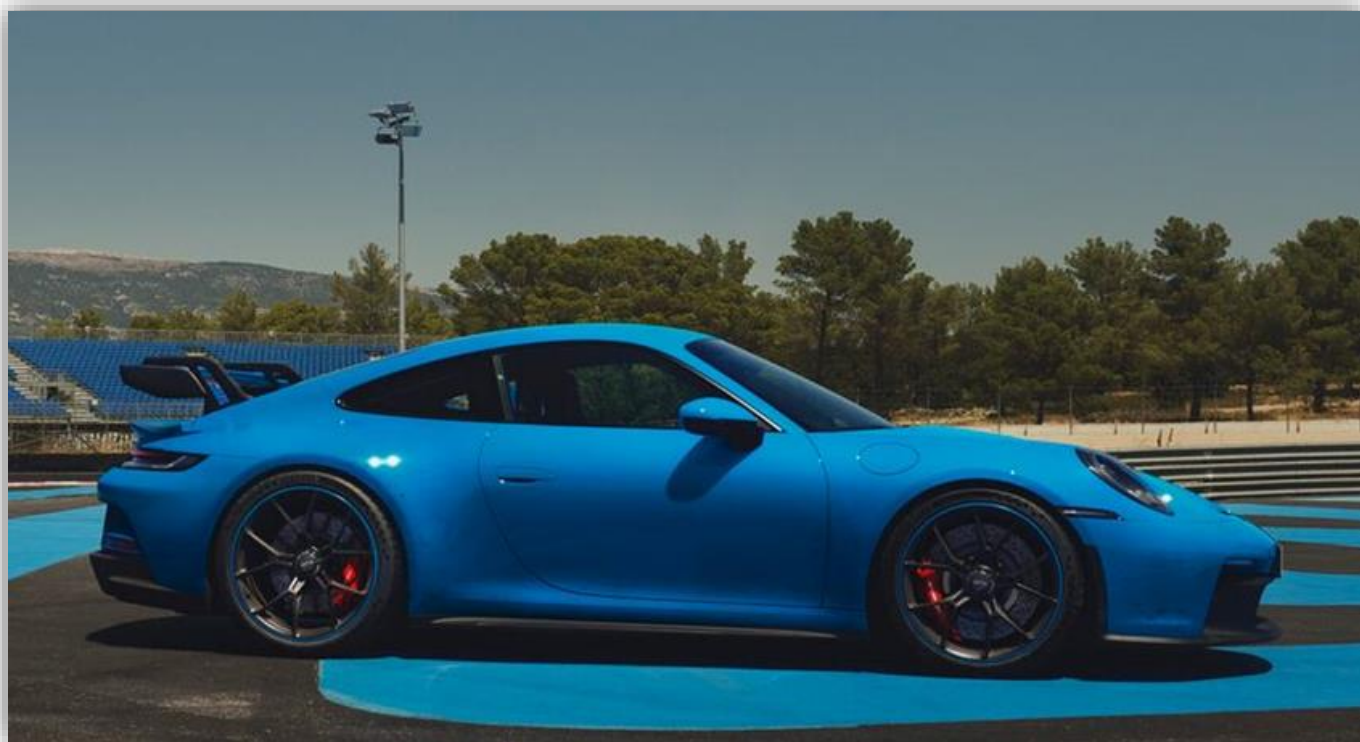


[Tesla Model 3 vs Chevrolet Bolt vs Nissan Leaf](#)
[Edmunds testar elbilar](#)

9. Nya Porsche 911 GT3 är här och mycket snabbare än tidigare.

PUBLICERAD: 16 FEB 2021, KL 16:15.

En av de mest uppskattade 911-versionerna – GT3 – är nu i helt nytt utförande kommen. I denna sjunde generation har Porsche Motorsport haft ett större finger med i spelet. Det har lett fram till en bil som har krossat sin föregångares varvtid runt Nürburgring.



Alldeles nyss drog Porsche av det skyнке som täckte nya 911 GT3, en modellversion som vi har sett [otaliga spionbilder på senaste året](#) och som vi dessutom såg skymten av i en reklamfilm för [elbilen Taycan](#) för ett drygt år sedan. Men nu är det alltså slut på spionbilder, spekulationer och drömmar... för nu är den här, den turbolösa 911 som så många har gått och väntat på.

Mer banbil för gatan

Porsche menar att nya 911 GT3, eller 992 GT3 som den ofta kommer att kallas för att lyfta fram generationsbeteckningen, är mer racing för gatan än någonsin tidigare. Modellversionen har nämligen utvecklats i nära samarbete med Porsches motorsportavdelning och flera tekniska lösningar från [banbilen 911 RSR, som Teknikens Världs Oskar Krüger nyligen var iväg och fick en unik provkörning med](#), har plockats över för gatbruk. Exempel på sådana lösningar är framvagnsupphängningen med dubbla länkar, den kraftfulla diffusern samt bakvingens så kallade svanhalsinfästning.

Stark boxersex

Maskinen som sätter fart på nya 911 GT3 är en känd sak, en fyraliters boxersex som i detta nya GT3-utförande är nästan identisk med maskinen som finns i nya 911 GT3 Cup-tävlingsbilen.



Det handlar förstås, som ovan nämnt, om en motor som inte drar nytta av överladdning. Den är en så kallad sugmotor, en motortyp som blir allt mindre vanlig.

Motorn är sammankopplad med antingen en PDK-dubbelkopplingslåda, som tillåter extra snabba accelerationer, eller en sexväxlad manuell låda. Sistnämnda gjorde sitt inlägg i 911 GT3 i samband med 991.2-generationen (facelift av 991-generationen), dessförinnan fanns 911 GT3 endast med PDK-låda vilket gjorde en del så kallade puritaner besvikna.

När krafterna har passerat transmissionen når de fram till bakhjulen, GT3 är på sedvanligt vis inte fyrhjulsdriven. För att få fyrhjulsdrift måste man alltså fortfarande söka sig till någon av 911 Turbo- eller 911 Carrera 4-versionerna.





Nya Porsche 911 GT3 i utförande med PDK-låda gör 0-100 km/h på 3,4 sekunder, samma tid som föregångaren. Toppfarten ligger på 318 km/h men utökas till 320 km/h om bilen är manuellt växlad. Toppfartssiffrorna är identiska med tidigare.

Under 7...

Vad som imponerar mest prestandamässigt är tiden det tar för nya 911 GT3 att ta sig runt Nürburgrings nordslinga. 6 minuter, 59 sekunder och 927 tusendelar är 3,5 sekunder långsammare än förra generationen 911 GT3 RS och **drygt 12,5 sekunder långsammare än förra generationen 911 GT2 RS**. Dock är dessa båda bilar mer extrema, bland annat (mycket) mer effekt och lägre vikt än nya 911 GT3. Mer rättvist är alltså att jämföra med gamla 911 GT3 och vad den fixade varvet på – 7 minuter, 12 sekunder och 7 tiondelar. Nya 911 GT3 är alltså nästan 13 sekunder snabbare än sin föregångare – det är en förbättring som heter duga.

Det ska tilläggas att tiden är satt på det nya, längre varvet som mäter 20,8 kilometer. Tiden för det kortare varvet, 20,6 kilometer, uppmättes till 6 minuter, 55 sekunder och 2 tiondelar.



Porsche 911 GT3 är numera under sju minuter på Nürburgring.



FILM: https://youtu.be/I9z1b_z-lm4

Viktväktare

För att hålla nere vikten på bilen – 1 493 kilo med manuell låda och 1 510 kilo med PDK-låda – har Porsche valt främre huv i kolfiberarmerad plast, så kallad CFRP, lättviktsglasrutor, smidda lättviktsfälgar och – förstås – inget baksäte.

Bland tillvalen signerade Porsche Exclusive Manufaktur hittas fler lättviktsalternativ, exempelvis lättviktstak i kolfiber och backspegelkåpor i samma material.

Pris och lansering

Porsche har redan öppnat orderböckerna för nya 911 GT3 och begär minst 1,84 miljoner kronor för ett exemplar. Serietillverkningen inleds i maj och i juni dyker modellen upp hos de svenska Porsche-återförsäljarna.

MATTIAS RABE



GALLERIER

31 bilder

Porsche 911 GT3 2021

SVENSKA DAGBLADET

10. Test Bentley Continental GT.

Av Julia Brzezinska. Publicerad 2021-01-26.

Bentley bryter mot jantelagen genom sin blotta existens. Continental GT i cabrioletutförande bjuder på ett sinnesrikt hav av glans och elegans med dimensioner och utsmyckning som får andra fordon att rodna.



Continental GT cabriolet är trots allt bekvämast för två vuxna. Vill man ha med två fullvuxna vänner på resan är Rolls-Royce Wraith ett bättre val, den är fyrsitsig på riktigt.

Jag faller ner suffletten i den kalla decemberluften och funderar på om det är V8- eller W12-motorn jag helst skulle vilja ha under huven, men blir avbruten i mitt dagdrömande.

– Flytta på din förbannade leksak! gormar en okänd människa till mig.

Jag har missbedömt situationen och blockerar framfarten för bilisten, som fortsätter att skrika så att halsmandlarna fladdrar. Lyxbilar har förmågan att väcka både glädje och ilska hos omgivningen.

GT-bilar bör uppfylla tre saker: elegans, komfort och härlig motor. Och det gör Continental GT.

Det krävs inget tränat öga för att förstå att det är en dyr bil. Den här generationen har nästan lika mycket krom som bilarna på 1950-talet.

Framsätet påminner mer om en kokong i första klass än om förarplatsen i en bil. Continental GT är tio centimeter bredare än en vanlig V70, det är mycket i bilmått.

Ögonen slukar detaljerna, där många är hämtade från klockvärlden. Startknappen är inramad som en boett, längst in löper en mässingsring som kantas av en silverlegerad yta som Bentley kallar "knurling". Det gäller även förarmiljön som går att beställa med en randig metallfinish, kallad Côte de Genève, som är vanlig på schweiziska urverk.

Växelspaken och dörrsidorna är klädda i tjockt läder som löper hela vägen ner till golvet. Veganska alternativ har inte haft sitt genombrott i kategorin superlyxbilar – även om mer avantgardiska bilmärken laborerar med nya material i olika naturfiber.



Interiören är perfektion. Den totala längden sytråd i lädersätenas diamantstickning är 2,8 kilometer. Bagageutrymmet rymmer min resväska vilket faktiskt var ett problem i den betydligt större Cabrioleten Rolls-Royce Wraith – när taket var nedfällt.

Bentley har döpt den roterande skärmen efter formen på Toblerone. Den har tre sidor. En sida har digital pekskärm, för "digital detox" kan man välja sidan som enbart är klädd i det träslag man valt och den tredje sidan har tre rundlar med termometer, kompass och tidtagningsur.

Bentley och Rolls-Royce för en jämn kamp om marknadens godaste nybilsdoft. De erbjuder boaserade interiörer i valnöt, eucalyptus och ek, samt tak i tweed eller cashmere. Även om Rolls-Royce går steget längre och inte har några som helst begränsningar för vad en kund kan få.

Den riktiga juvelen sitter dold bakom ett skyddande hölje under motorhuven. Continental erbjuder med en V8 på fyra liter eller en större W12 på sex liter (två VR6-motorer i vinkel). Vilken är att föredra? W12 lyder enligt principen "bigger is better" och har så mycket kraft att den inte går att trötta ut – men jag gillar ändå V8 bättre. Den är mer levande, mindre sofistikerad och som en bonus både lättare och drygt 200 000 kronor billigare.

Det är faktiskt en dubbelkopplingslåda som sköter växlingarna – vilket är ovanligt i så här motorstarka bilar. Vanligtvis bakar man ihop kraftfullare motorer med automatlådor som har lättare att hantera höga vridmoment och ger en mjukare gång i lägre hastigheter (något som passar en GT-vagn bättre). Baksidan är långsammare växlingar och små effektförluster.

Fördelen med en dubbelkopplingslåda är å andra sidan att man får en sportigare karaktär och kunskapen finns redan "in house" hos Porsche som liksom Bentley ägs av Volkswagen-koncernen.

Växellådan är vansinnigt snabb, det uppstår en rekyl när nästa växel kastas i. Och pressar man bilen är det som att V8:ans dova muller kastas in en mixer med sylvassa knivar så att ljudet går upp i falsett.



*Mycket effektiva nackvärmare, ett måste i varje cabriolet.
Rolls-Royce Wraith och Porsche 991 cabriolet har det inte.*

Den riktiga juvelen sitter dold bakom ett skyddande hölje under motorhuven. Continental erbjuder med en V8 på fyra liter eller en större W12 på sex liter (två VR6-motorer i vinkel). Vilken är att föredra? W12 lyder enligt principen "bigger is better" och har så mycket kraft att den inte går att trötta ut – men jag gillar ändå V8 bättre. Den är mer levande, mindre sofistikerad och som en bonus både lättare och drygt 200 000 kronor billigare.

Det är faktiskt en dubbelkopplingslåda som sköter växlingarna – vilket är ovanligt i så här motorstarka bilar. Vanligtvis bakar man ihop kraftfullare motorer med automatlådor som har lättare att hantera höga vridmoment och ger en mjukare gång i lägre hastigheter (något som passar en GT-vagn bättre). Baksidan är långsammare växlingar och små effektförluster.

Fördelen med en dubbelkopplingslåda är å andra sidan att man får en sportigare karaktär och kunskapen finns redan "in house" hos Porsche som liksom Bentley ägs av Volkswagen-koncernen.

Växellådan är vansinnigt snabb, det uppstår en rekyl när nästa växel kastas i. Och pressar man bilen är det som att V8:ans dova muller kastas in en mixer med sylvassa knivar så att ljudet går upp i falsett.

Detta är ingen bil man kör för miljöns skull. Även om motorn har cylinderavstängning för att begränsa förbrukningen. En hybridversion ska komma inom kort – suven Bentayga finns redan som laddhybrid.

Faktum är väl att man inte kör den alls om det inte är så att man har ett stort överskott av kapital eller har kammat hem alla rätt på travet. Efterfrågan i Sverige är dock högre än man kan tro. 230 bilar har registrerats i Sverige de senaste fyra åren.

Samma siffra för det mer konservativa lyxmärket Rolls-Royce är 24. En förklaring kan ligga i att de lanserade sin SUV Cullinan senare än Bentley lanserade Bentayga. Men kanske handlar det mer om att de mer traditionsbundna rika hellre kamouflerar sig i en Volvo, Audi eller BMW? Bentley-människan är mer extrovert och vågad. Men nog spelar också sportigheten och prislappen roll – där Rolls-Royce inte gjort en stor affär av trimma sina starka V12:or förrän man lanserade konceptet Black Badge 2017.



Ratten är klädd i tvåfärgat läder.

Rolls-Royce modeller kostar också en eller flera miljoner mer än Bentleys modeller. Men de ligger inte heller i framkant när det gäller elektrifiering – även om man bekräftat att man ska lansera en helt eldriven modell inom detta decennium. De är övertygade om att deras kunder inte vill krångla med laddsladdar och undersöker därför möjligheten att införa en robotarm som automatiskt kan ladda bilen.

Bentley å andra sidan har sagt att de ska bli världens mest hållbara lyxbilmärke. År 2025 lanseras märkets första rena elbil och senast 2030 ska samtliga modeller drivas av uteslutande elmotorer. Så detta kan mycket väl bli den näst sista om inte den sista mullrande generationen.



Strålkastarna är något utöver det vanliga.

Specifikationer

Grundpris: 2,3 miljoner kronor.

Förbrukning: 1,26 liter/mil.

Koldioxidutsläpp: 275 gram/kilometer (WLTP)

Kväveoxidutsläpp: 22,4 mg/ kilometer (WLTP)

Motor: 4,0 liter åttacylindrig bensin.

Max effekt: 550 hk.

Max vridmoment: 770 Nm.

Kraftöverföring: Åttastegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdriven, fyrhjulsstyrning.

Skatt: 18 495 kronor, under de tre första åren.

Tjänstevikt: 2 335 kilo.

Längd/bredd/höjd: 4,85/1,96/1,41 meter.

Bagageutrymme: 235 liter.

0–100 km/tim: 4,1 sekunder.

Toppfart: 318 km/tim.

CO₂-utsläpp: Bentley Continental GT cab: **275 g/km**

EU:s mål 2021: 95 g/km



NOx-utsläpp:

Euro 6-normen: 60 mg/km

Bentley Continental GT cabriolet: **22,4 mg/km**

Motor/växellåda

Betyg: 5 av 6

Bilens höjdpunkter är den fenomenalt starka motorn (samma V8 som i Porsche Panamera) och reaktionssnabba växellådan, också den från Porsche.

Ekonomi

Betyg: 1 av 6

Dyr i inköp, dyr i underhåll, dyr skatt, hög förbrukning. Helt enkelt dyr. Men inte lika dyr som Rolls-Royce cabriolet Dawn.

Miljö

Betyg: 1 av 6

En törstig V8 som genom cylinderavstängning kan göra att motorn enbart går på fyra cylindrar för att spara på dropparna. En hybridversion är att vänta.

Köregenskaper

Betyg: 5 av 6

Hur man än vrider och vänder på det så är det en stor och tung bil – men med förvånansvärt bra grepp och instyrning när man står på. Mångsidig körupplevelse tack vare de olika körlägena.

Säkerhet

Betyg: 4 av 6

Har inte krocktestats av Euro NCAP, men bygger på samma plattform som Porsche Cayenne som klarade testet med högsta betyg.

Helhet**Betyg: 4 av 6**

Sofistikerad och extravagant på samma gång. Continental GT är en av marknadens lyxigaste cabrioletter med en detaljriktighet jag bara har skådat i Rolls-Royce tidigare. Komforten får högsta betyg och växlingarnas rekyl och motorns ljud lämnar bestående intryck.

Två rivaler

Rolls-Royce Dawn 3,7 miljoner kronor.



Ferrari Portofino Cirka 2,1 miljoner kronor

11. Nytt test visar: Så länge kan elbilen stå på "tomgång" på vintern.

Publicerad 2021-02-16 kl 7:02. Text Erik Söderholm.

Moderna elbilar klarar många timmar i bilkö utan att ladda ur, visar ett nytt test.



När det gäller elbilar har det gjorts mängder av tester under olika förhållanden för att ta reda på hur lång räckvidden är. Men nu bidrar tyska bilistorganisationen ADAC med en ny typ av granskning.

ADAC har undersökt hur länge elbilarna kan stå stilla på "tomgång" i vinterväder utan att batteriet tar slut. Det kanske inte är så aktuellt för svenska förhållanden, men i Tyskland förekommer ofta så kallad "stau" på motorvägen – en stillastående bilkö som kan pågå i flera timmar.

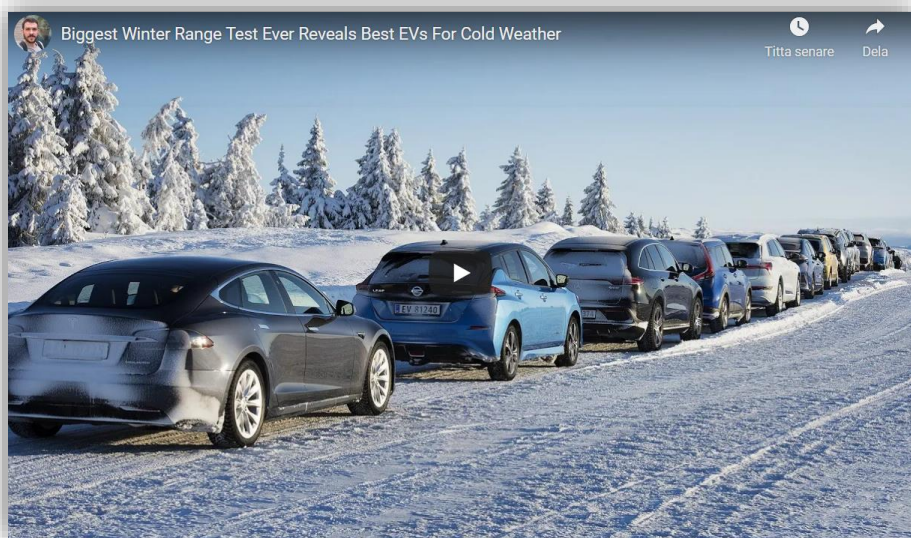
I testet ingick en Renault Zoe ZE 50 samt en Volkswagen e-Up, som båda parkerades under en natt i temperaturer på mellan 9 och 14 minusgrader. Interiören värmdes upp till 22 grader och stolsvärmerna och parkeringsljuset var påslagna.

Efter tolv timmar hade Renault Zoe tappat 70 procent av batteriet och Volkswagen e-Up 80 procent. De två elbilarna kan därmed användas i totalt 17 respektive 15 timmar innan det fulladdade batteriet laddar ur.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Elbilstestet avslöjar: Så lång blir räckvidden på vintern
20 modeller testade – här är bilarna med mest och minst "ärliga" räckviddssiffror.



Nytt förbrukningstest avslöjar: Så klarar elbilarna vintern
Volkswagen ger mycket elbil för pengarna – Polestar klarar sig inte lika bra.

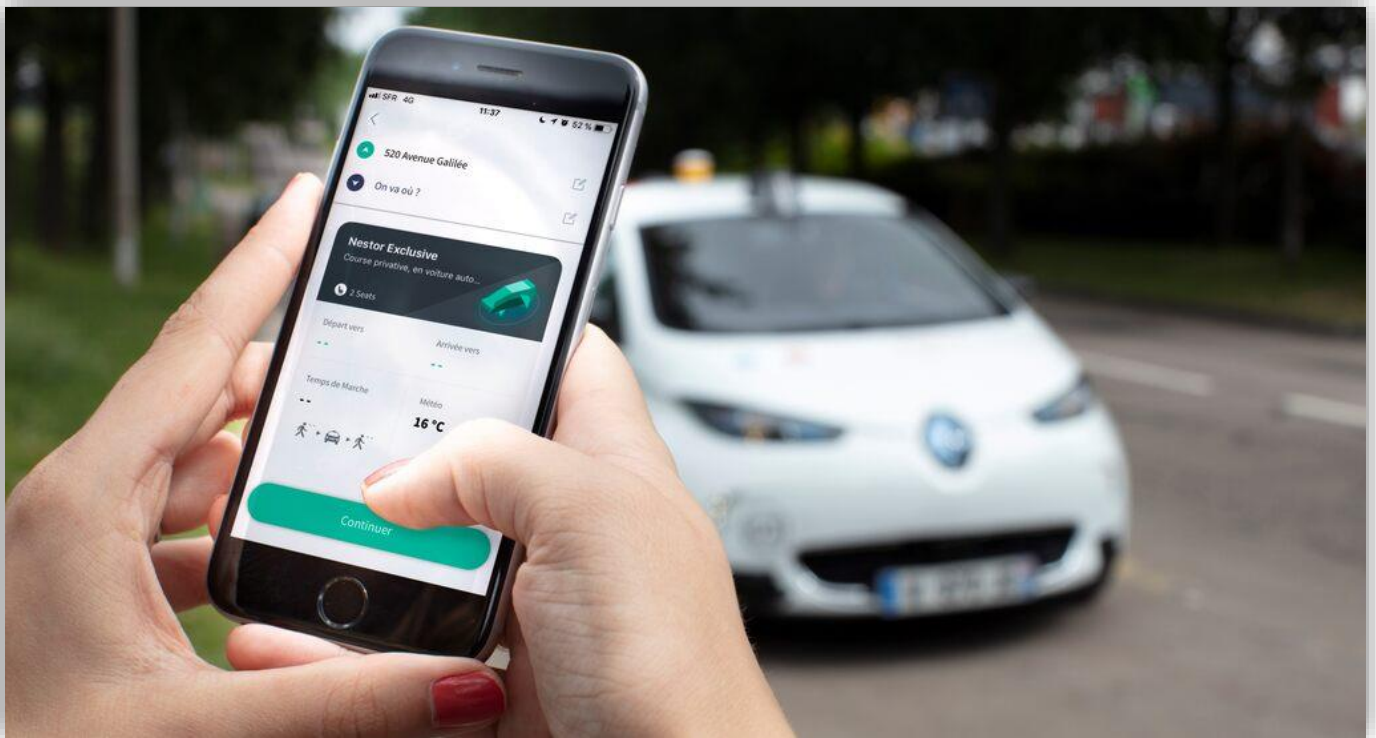


Så mycket drar elbilarna på vintern: Tesla och Mercedes i botten
Audi har ungefär lika lång räckvidd som Kia – trots dubbla prislappen.

12. Självkörande taxibilar kan få grönt ljus i Tyskland.

JAN-ERIK BERGGREN PUBLICERAD: 16 FEB 2021, KL 12:45.

Självkörande taxibilar kan bli tillåtet i Tyskland inom kort. Biltillverkaren Volkswagen och Daimler ligger på för att Angela Merkel ska ge så kallade robottaxis tillstånd i tyska städer.



Självkörande bilar har debatterats mycket de senaste åren. Bilindustrin förklarade tidigt att de stod redo men bland annat dödsolyckan i Arizona – [där en självkörande Volvo XC90 som testades av Uber körde på en kvinna](#) – bromsade utvecklingen. Bristen på ett globalt regelverk och olika länders olika syn på trafiksäkerhet har på många sätt lamslagit utvecklingen.

Men nu har den tyska bilindustrin fått ett genombrott. Förbundskansler Angela Merkel föreslog den 10 februari att självkörande fordon enligt nivå 4 ska få framföras på vägar i Tyskland redan nästa år.

LÄS MER: [Kraschen som bromsade de självkörande bilarna](#)

VW har utsett chef

Transportministern Andreas Scheuer förklarade att den politiska viljan finns för att se självkörande taxibilar och bussar inom en mycket snar framtid.

Enligt biltillverkarna kan förslaget, om det röstas igenom, bli ett stort internationellt genombrott och regelverket skulle kunna fungera som en mall för andra länder att använda för sina egna regler.

Med tydliga regler kan flera tillverkare inleda slutfasen av utvecklingen.

Ingen av de stora tyska tillverkarna har bilar färdiga i dag och bland andra [Daimlers vd Ola Källenius har pausat utvecklingen av Mercedes robottaxis](#). I stället har Källenius försökt att lägga mer resurser på att utveckla mer avancerade förarstödsystem för koncernens personbilar.

Men med ett regelverk i botten kan det gå snabbt för tillverkarna att sätta ihop självkörande bilar och bussar. I november utsåg Volkswagen Christian Senger till chef för utvecklingen av självkörande bilar och det är inte överraskande att regelmakarna nu går hand i hand med bilindustrin för att få till både regelverk och fordon samt av allt att döma också se till att den egna bilindustrin får fördelar jämfört med de tillverkare som liggare före i utvecklingen.

LÄS OCKSÅ: [Renaults autonoma taxitjänst till Paris](#)



13. Trött på att leta parkering? Lynk & Co har lösningen.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-16, 11:00.

Lynk & Co 01 blir första bil i världen med ny teknik som ska underlätta parkering i stan.



Lynk & Co 01 är nära släkt med Volvo XC40.

Att sent på eftermiddagen hitta en parkering i stan kan vara ett gissel utan dess like. Gata upp och gata ned utan en endaste lucka att vika in kärran i. Detta är Lynk & Co mycket medvetna om och har därför vaskat fram en lösning som ska underlätta sökandet efter parkering.

MOTORNYTT

Som första modell i världen kommer Lynk & Co 01 att vara utrustad med en programvara från HERE Technologies som heter HERE Parking. Den använder platsdata för att räkna ut var sannolikheten är högst att hitta en parkering snabbt.

– Lynk & Co handlar om att använda teknik för att göra våra medlemmars liv lite enklare. Eftersom så många resor slutar i en ren kamp för att hitta en parkeringsplats är vi riktigt taggade på att nu bli först ut med att erbjuda HERE Parking i alla våra bilar, säger David Green, Chief Digital Officer på Lynk & Co.

Förutom att visa vägen till den plats med störst sannolikhet för en ledig parkeringsplats upplyser HERE Parking också om pris för parkering och vilka parkeringsregler som gäller vid den aktuella tidpunkten. Tjänsten räknar också ut en uppskattad ankomsttid inklusive parkering.

Lynk & Co 01 kommer till Sverige under våren men finns redan nu att beskåda på på Lynk & Co-klubben i Göteborg. Lynk & Co ska locka kunder genom en "ny" typ av biläggande som är en blandning av privatleasing och bilhyra. Du kan dessutom själv låna ut din bil när du inte använder den, och på det sättet få ned din månadskostnad.

Förutom 01 har Lynk & Co också en [elbil på gång som än så länge går under namnet Zero Concept](#). Den produktionsklara versionen av Zero ska visas i höst.



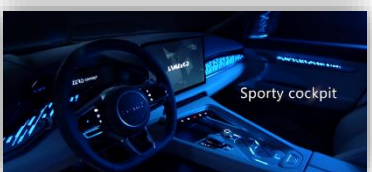
[Premiär idag: Följ med in på Lynk & Co-klubben i Göteborg](#)



[Snart premiär för Lynk & Co i Sverige: "Göteborg är vår hemstad"](#)



[Premiär: Volvos syskon Lynk & Co lanserat i Sverige](#)



[Första bilderna: Här är interiören på Lynk & Co Zero](#)

14. London väljer vätgas för sina gröna ambulanser.

John Edgren 2021-02-16 15:12

Hur kan man säkerställa att en eldriven ambulans aldrig blir stående med tomma batterier? Nu satsar London på en modell som backas upp av en vätgasdriven bränslecell.



[Ny Teknik har tidigare skrivit om ett brittiskt projekt](#) där elva dieselfordon konverterades för dubbelt bränsle. Då utförde Liverpool-baserade Ulemco så kallade "dual-fuel conversions", som innebär att förbränningsmotorer kan köras med en inblandning av vätgas. En eftermonterad enhet distribuerar rätt mängd till motorns insugsgrenrör där gasen blandas med det fossila bränslet.

Bränsleceller förlänger räckvidden

Sedan 2014 har Ulemco konverterat fordon till vätgasdrift, och nu ska de hjälpa London Ambulance Service NHS Trust med att bli gröna. För ändamålet har man valt att satsa på vätgasdrivna bränslecellsfordon, men batteridrift ska vara ambulansens grundläggande. Bränslecellen ska tjäna som en räckviddsförlängare och se till att batteriet alltid är laddat. Det skriver [Autocar](#).

Ulemco räknar med att kunna leverera en prototyp under hösten. Ambulansen är döpt till Zerro, vilket är kort för "Zero Emission Rapid Response Operations". En tank som rymmer åtta kilo vätgas kommer att sitta placerad i taket. Bränslecellen från leverantören Ballard ska leverera 30 kW, tillsammans med ett batteri på 400 volt och 92 kWh.

Tar en last på 900 kilo

Sammantaget ska det ge ambulansen en räckvidd på cirka 32 mil, med en topphastighet på 145 km/h. Fordonet får en kaross i lättviktsmaterial och ett extra lågt chassi – med ett golv som innebär att personalen enkelt kan rulla in patienter. Ambulansen kommer att kunna ta en last på minst 900 kg.

– Målsättningen med projektet är att visa att vi med den kombinerade drivlinan och en lättviktskonstruktion, samt en låg golvdesign stället för att behöva ta med tung lyftutrustning, kan möta viktkraven, säger en talesperson för Ulemco till Autocar.

15. Forskare har uppfunnit vätgas i krämform.

Publicerad 2021-02-16 kl 8:11. Text Maria Dahlin.

Ska göra det lättare och säkrare att transportera. Är 10 gånger mer energitätt jämfört med dagens batterier.



Vätgas måste normalt förvaras i tankar med ett tryck på upp till 700 bar. Nu har ett forskningsteam vid [Fraunhoferinstitutet i Dresden](#) har tagit fram något de kallar powerpaste. Det är en gråaktig kräm i vilken vätgas kan lagras utan högt omgivande tryck.

– Powerpaste lagrar väte i kemisk form vid rumstemperatur och normalt lufttryck som sedan kan frigöras på begäran, säger Dr. Marcus Vogt, en av forskarna bakom uppfinningen.

Krämen består av magnesiumpulver som under hög temperatur blandas med väte för att bilda magnesiumhydrid. Krämen som bildas hålls i en patron. Ombord på fordonet blandas den med vatten och det bildas vätgas. Hälften av vätgasen frigörs från det tillsatta vattnet vilket gör processen väldigt energität, enligt Marcus Vogt:

– Powerpaste har en enorm energitäthet. Den är betydligt högre än den i en högtryckstank på 700 bar. Och jämfört med batterier är energitätheten tio gånger högre, säger han.

Forskarna tänker sig i första hand att vätgaskrämen kan lämpa sig bra för elsparkcyklar och motorcyklar. Men de ser också att det kan vara ett intressant alternativ för personbilar och budbilar. Powerpastan skulle också kunna förlänga flygtiden i stora drönare till flera timmar istället för minuter och i husbilar och husvagnar skulle krämen kunna generera elektricitet till hushållsapparaterna ombord, till exempel kaffemaskiner eller brödrostar.

Det byggs just nu en fabrik i anslutning till Fraunhoferinstitutet som med start under 2021 ska kunna producera fyra ton vätgaskräm per år.

16. Framställer vätgas billigare – och utan giftig metall.

Publicerad 2021-02-17 kl 8:49, text Erik Söderholm.

En ny teknik för att framställa grön vätgas är under utveckling på Uppsala universitet. Den blir även billigare än att använda giftiga metallmaterial.



Det debatteras friskt i bilvärlden kring vätgasens framtid. Vissa biltillverkare, som Toyota och Hyundai, investerar miljardbelopp i att utveckla bränslecellsbilar som tankas med vätgas.

Samtidigt har bland andra Tesla, Volkswagen och Volvo gjort klart att de tror betydligt mer på batterielbilar som laddas upp i ett uttag.

En av nackdelarna med vätgastekniken är att själva vätgasen behöver framställas, och även om det ofta görs på ett klimatsmart sätt i Sverige behöver det inte alltid vara så i andra länder.

Nu har forskare vid Uppsala universitet börjat experimentera för att utvinna vätgas ur vatten och solljus med något som kallas polymerprickar. En studie kring detta har publicerats i [Journal of the American Chemical Society](#).

Den nya lösningen ska vara både bättre för miljön och billigare att tillverka

För att framställa vätgas ur vatten och solenergi behövs fotokatalysatorer som hittills ofta tillverkas av giftiga metallbaserade material. Nu är planen istället att utveckla organiska fotokatalysatorer i nanostorlek som ska vara både bättre för miljön och billigare att tillverka.

MOTORNYTT

– Att kombinera flera komponenter som absorberar ljus vid olika våglängder är det lättaste sättet att skapa ett system där alla synliga ytor fångar upp ljus. Men att få dessa komponenter att fungera bra ihop i ett fotokatalytiskt system är utmanande, säger Haining Tian, docent i fysikalisk kemi vid Uppsala universitet.

Läs också: [Hyundais besked: Lanserar ännu ett bilmärke](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Nya planen: Ladda elbil och tanka vätgas ska bli smidigare](#)

[Tyskland vill ha ett enkelt sätt att snabbbladda elbilar och tanka vätgasbilar i hela Europa.](#)



[Centerpartiet vill fokusera på vätgas: ”Kan spela en viktig roll”](#)

[”Ren batterielektrifiering är svårare på tunga och riktigt lång transporter.” 0](#)



[Hyundai skruvar upp takten för vätgasbilarna med nytt märke](#)

[Ska snabba på takten för nya vätgasmodeller.](#)

17. Svensk Jaguar-kopia stoppas i domstol – måste skrotas.

Publicerad 2021-02-16 kl 10:06, text Erik Söderholm.

Ett par från Göteborg tvingas skrota sin replika av en Jaguar C-Type och betala rättegångskostnader på fem miljoner kronor. Jaguar Land Rover-koncernen har nu uttalat sig om domen.



Ett pensionärspär från Göteborg har förlorat i domstol mot Jaguar Land Rover-koncernen som stämt dem för upphovsrättsintrång.

Karl Magnusson och hans fru Ann-Christine har byggt en ambitiös replika av en Jaguar C-Type hemma i garaget – ett projekt som Jaguar hyllat och berömt.

Men projektet ledde till en tvist med Jaguar Land Rover som stämt dem för upphovsrättsintrång, trots att paret tolkat det som att koncernen gett sitt samtycke och att flera C-Type-replikor byggts av andra tillverkare.

– **Vi känner oss** vilseledda. De hade all möjlighet att säga till om de hade ogillat vårt C-Type-projekt, säger Karl Magnusson i ett [pressmeddelande](#) som skickats ut av Sveriges fordonbyggares riksorganisation (SFRO).

I december kom domen i Stockholms tingsrätt, som går på Jaguars linje. Replikan är olaglig och ska förstöras. Paret ska betala advokatkostnader på fem miljoner kronor och eventuellt även ett skadestånd.

Domen ska överklagas, och många entusiaster har engagerat sig i frågan. En insamling på nätet för att stödja paret uppgår när detta skrivs till 378 000 kronor.

I december kom domen: Replikan är olaglig och ska förstöras



Jaguar C-Type har precis firat 70-årsjubileum. Den engelska biltillverkaren ska själva bygga åtta C-Type-bilar i egen regi med prislapp på omkring 15 miljoner kronor.

Chefen för Jaguar Land Rovers avdelning för klassiska bilar, Dan Pink, har gjort ett [utlände](#) där han beskriver bilden som målats upp som vilseledande. Han förtydligar att koncernen inte kommer "jaga" enskilda ägare av replikabilar och insistera på att de skrotas.

"Däremot kommer vi vidta åtgärder för att stoppa företag från att använda våra immateriella rättigheter på ett olagligt sätt för egen vinning, som är fallet här", skriver han.

Koncernens linje är alltså att parets företag ska ha byggt replikan i kommersiellt syfte och att fler bilar skulle säljas för 2,5 miljoner kronor styck. Paret hävdar å andra sidan att det är ett rent hobbyprojekt. Det ska under en tid ha funnits planer på att bygga fler bilar och sälja dem, men planerna skrotades efter JLR-koncernens förbud.

Jaguar Land Rover har nyligen [förlorat rätten till sin egen Defender](#) vilket innebär grönt ljus för [uppstickaren Ineos](#) att bygga en egen version av modellen. Designen på den klassiska Defendern är inte tillräckligt unik för att motivera patentskydd på det här sättet, hävdade rätten.

Läs också:

[Land Rover förlorar rätten till Defender – inte tillräckligt unik](#)

[Grönt ljus för uppstickaren att lansera en egen version av klassiska terrängikonen.](#)



Erik Söderholm



18. Mercury presenterar V12-utombordare.

AV BOBBY GREEN | DAG KL 18:40

Något att hänga på lilla gummibåten.



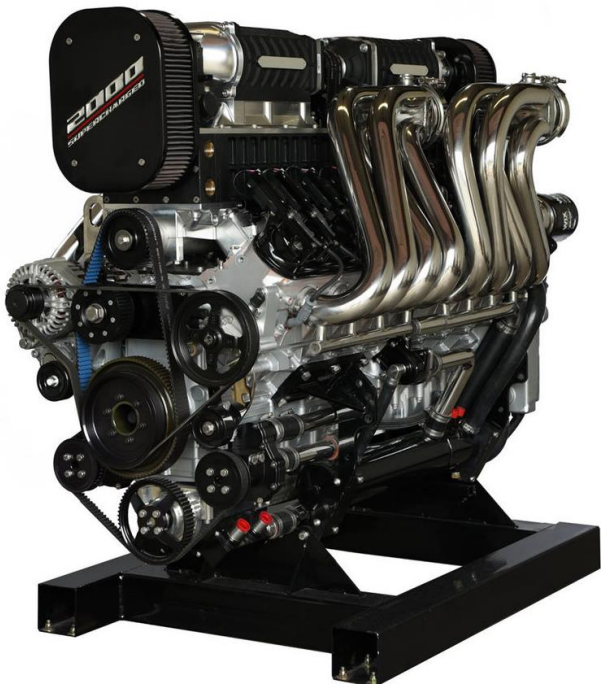
2400 hästar till ditt förfogande

Det börjar bli hög tid att tänka på årets båtsäsong även om snön fortfarande ligger hårt på backen. Som tur är har Mercury svaret på vilken utombordare du ska köra med i år - deras nya V12 600 Verado såklart. Det är precis som rubriken och modellbeteckningen avslöjar en motor med inte mindre än tolv stycken cylindrar i vinkel. Den är på 7,6 liter och effekten är hela 600 hästar. Förutom massa effekt och cylindrar har motorn även en automatisk tvåstegad växellåda, ett svängbart växelhuss och dubbla motroterande propellrar.

Mer om monstermaskinen i klippen och på länken nedan.

FILM: <https://youtu.be/JqUGw12PDQI>

via Motortrendmercurymarine.com †



[Din båt behöver en V16 med fyra turbo och 2000 hästar](#)
[Eller din bil](#)



[Evinrude slutar tillverka utombordare](#)
[Lägger dock inte ner helt och hållet](#)



[Nu får alla Yamaha-motorer stöldmärkning första året](#)
[I alla fall alla över 30 hästar](#)

Klassiker

19. Svansmotor och turbo på snö!

Publicerad 2021-02-16 14:30, text Arne Nilsson.

Arne Nilsson i Brunflo kör sin Chevrolet Corvair Corsa även på vintern. Att den har svansmotor och turbo är inget som stoppar honom.



Motorn över de drivande hjulen är ett bra koncept för körning på riktiga vintervägar. För den som lärde sig hantera VW både som "limousine" och buss återupplivas gamla minnen. Det är väl lika med Porsche föreställer jag mig. Men jag måste tillstå att jag är lite försiktigare med Corvairen än med min nya fyrhjulsdreven Skoda. Reparationer blir ju mycket enklare med en vagnskadeförsäkrad Skoda än med Corvairen.





Min Corvair Monza köptes ny av en football-spelare i Kalifornien. Jag kände till den i många år innan det blev läge att köpa den 2013. Det här var ju det enda exemplaret som jag kände till som både hade turbo och var en cabriolet. Det var den kombinationen som var speciell.

Om man kör på vintern bör man ha ett väl ventilerat garage som snabbt befriar bilen från rostdrivande fukt.

Läs mer om:

[Bakvänd Corvair på auktion](#)

[Den ser ut som en "vanlig" Chevrolet Corvair Monza Spyder men inget finns där man tror att det ska vara. Nu ska bygget säljas på auktion – vill du vara ensam om en svansmotorbil med V8:an fram?](#)

[Corvair med sting](#)

[Don Yenko utmanade fördomarna och byggde racerbilar på Chevrolet Corvair!](#)

[Arvet efter Corvair](#)

[Chevrolet's sorgbarn Corvair fortsatte leva vidare på sätt och vis.](#)

[Den gyllene Corvair](#)

[Lite guldkant på tillvaron med en Chevrolet Corvair](#)

[Smått och gott i Nascar](#)

[Den mest kända och ledande serien i Amerikansk racing heter NASCAR, kraftigt modifierade fabriksbilar, sk "Stock cars" har varit dess signum sen starten 1948](#)

[Grattis Chevrolet Greenbrier!](#)

[Varje dag firar vi en ny modellnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Gerhard och Gert har namnsdag gratulerar vi Greenbrier, Chevrolet Greenbrier!](#)

Feber

20. Cyan Racing släpper klipp på Volvo P1800 Cyan.

AV BOBBY GREEN 2021-02-16 KL 18:00.

Sladdar loss i norra Sverige.



FILM: <https://youtu.be/bYJQJf5qNAY>

Cyan Racing tog med sig Volvo P1800 Cyan till norra Sverige för att sladda lite och som tur var hade de med sig filmkameran så vi får se hur det såg ut. Man hamnade i Åre och körde där på en sjö när det var minus 20 grader.

cyanracing.com +

[Cyan Racing har byggt en modern version av Volvo P1800](#)
[420 hästar och 990 kilo](#)

[En titt på insidan i Cyan Racings Volvo P1800](#)
[Klassiskt men samtidigt modernt](#)

[Mr JWW kör Volvo P1800 Cyan](#)
[Det här får man för en halv miljon dollar](#)

21. McLaren MCL35M presenterad.

PUBLICERAD: 15 FEB 2021, KL 21:18.

Först ut att visa nya F1-bilen 2021 är McLaren Racing. Här är MCL35M.



Du kanske tror att det är fjolårets bil du tittar på – MCL35. Så är det icke, utan detta är nya MCL35M som alltså är väldigt lik förra säsongens kärra. Designskillnader finns där förstås, men det är under huven den stora nyheten hittas. McLaren har nämligen lämnat Renault och i stället satsat på en motor från Mercedes-AMG. Fullständiga motorbeteckningen är Mercedes-AMG M12 E Performance.

[Fler bilder ser du på PolePosition, Sveriges största motorsportblogg med Janne Blomqvist vid rodret.](#)

MATTIAS RABE

SLUT