



Nash Rambler 1955.

1. Nya Tesla Model S och Model X har tvärlång räckvidd och en knasig ratt.
2. Tesla Roadster dröjer.
3. Tesla öppnar för att dela med sig av Autopilot.
4. Nu börjar det röra på sig för Tesla Gigafactory Berlin.
5. Tesla levererar första året med vinst.
6. Kinesiska XPeng lanserar autonom körning.
7. Faraday Future ska börsnoteras.
8. Volkswagen slagen av japanska rivalen.
9. Tvärnit för Volkswagen ID.3.
10. Hongqi E-HS9 ska säljas i Norge.
11. Nya regler: EU-märkning bringar ordning i laddkaoset.
12. Bentley har nu byggt 80 000 stycken Continental GT.
13. Specialbyggd Speedback GT åt en gin & tonic-älskare.
14. Premiär för BMW M5 CS.
15. Så många vägar är i dåligt skick.
16. Holden för miljonbelopp.
17. Jaguar återupplivar klassiska modellen.
18. Ford RS 200 designad för att bli värst.
19. Bremenmässan går online.
20. SSC Tuatara lyckades till slut – slog Koenigseggs rekord.
21. Hamilton, Button och Ekström i nya Extreme E.
22. Fredagsfilmen: Skönsång med Ford Mustang Shelby GT350 R.



1. Nya Tesla Model S och Model X har tvärlång räckvidd och en knasig ratt.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-01-28, 11:34, uppdaterad 2021-01-28, 12:55.

Tesla Model S är märkets riktiga långkörare (pun intended) och har varit med i praktiskt taget oförändrat skick sedan 2012. Nio år har gott och nu är uppenbarligen tiden inne för en rejäl uppdatering.



Tesla Model X gjorde fullskalig entré 2016 och således lite färskare, men åtnjuter ändå i mångt och mycket samma uppdateringar som Model S, i alla fall invändigt.

Det mest iögonfallande är onekligen den på racingmanér avkapade ratten. Men förutom den kan vi också notera att infotainmentskärmen på 17 tum ställts horisontellt precis som i Model 3 och Model Y. Instrumentklustret bakom ratten är numera 12,3 tum. Även de bakre passagerarna föräras med en skärm på 8 tum.

Exteriört är uppdateringarna ganska modesta, men den nya fronten har ytterligare några veck och linjer som får bilen att se lite mer aggressiv och sportig(?) ut.

Om vi lägger Model S Plaid+ löjligt imponerande prestandasiffror åt sidan för en stund så kan vi konstatera att Plaid+ har en uppgiven räckvidd på "840+ km", enligt Teslas hemsida. Det är nästan 20 mil längre än nuvarande Model S Long Range som enligt Teslas sajt har en räckvidd på 663 kilometer. I och med Plaid-drivlinans intåg försvinner Model S/X Performance från modellprogrammet.

Vidare finns det nu stolsvärme i alla säten, och de främre stolarna får också ventilerade säten. I baksätet får mittarmstödet trådlös mobilladdning. Trådlös mobilladdning erbjuds också i fram i utrymmet under skärmen i mitten.

Men det är klart att prestandasiffrorna måste nämnas. Se nedan tabell.

Modell:	Model S Plaid	Model S Plaid+
0–100 km/h	2,1 sekunder	Under 2,1 sekunder
1/4-mile	i.u.	Under 9 sekunder
Toppfart	320 km/h	320 km/h
Motoreffekt	1.020 hästrafter	Över 1.100 hästkrafter
Räckvidd	628 kilometer	Över 840 kilometer
Pris	1.279.990 kronor	1.499.900 kronor

Beställer du en Tesla Model S Plaid, Plaid+ eller Model X Plaid idag kan du räkna med leverans i september 2021, enligt Teslas sajt.

Några intressanta uppdateringar

- Ljudsystem med 22 högtalare och aktiv brusreducering.
- En gamingdator med en 10 teraflops-processor.
- Multienhetsuppkoppling via Bluetooth
- Infotainmentskärm för de bakre passagerarna
- Värme i samtliga säten, ventilerade säten fram
- HEPA kupéfilter
- Ambient lighting i kupén
- Automatisk öppning och stängning av bakluckan
- Tonat glastak
- UV- och infrarött-skydd på alla rutor



[GALLERIER](#)

[18 bilder](#)

[Tesla Model S facelift 2021](#)



[GALLERIER](#)

[16 bilder](#)

[Tesla Model X facelift 2021](#)



2. Elon Musk bekräftar: Tesla Roadster dröjer.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-01-29, 10:42.

Tesla Roadster försenas ytterligare en gång – lanseras 2022.



När Tesla Roadster presenterades 2017, som en överraskning under [lanseringseventet av lastbilen Tesla Semi](#), så sa Elon Musk att Roadster skulle finnas tillgänglig år 2020. Nu har 2020 passerat och den finns ännu ingen Tesla Roadster.

Det kommer heller inte att komma någon Tesla Roadster under 2021. Vi får snällt vänta minst ett år till, det bekräftar Teslas vd Elon Musk på Twitter.

När Elon Musk presenterade Roadster var det hisnande prestandasiffror han räknade upp. 0 – 60 mph på 1,9 sekunder, toppfart över 400 km/h och räckvidd på över 100 mil. Siffror som då kändes futuristiska, men som nu fyra år senare nästan uppnås i den "vanliga" Tesla Model S Plaid+ som ska göra 0–100 km/h "under 2,1 sekunder" och ha en räckvidd på över 84 mil.

För två år sedan rapporterade vi om mannen bakom Teslakalkylen, Danni Efraim som via Teslas gamla Referalsystem [vunnit två stycken Tesla Roadster](#) – och därmed riskerar en riktigt tuff skattesmäll.



[Svensken som vunnit TVÅ nya Tesla Roadster – nu riskerar han miljoner i vinstskatt](#)



[Tesla Roadster är kvickast i världen och klarar 100 mil på en laddning](#)

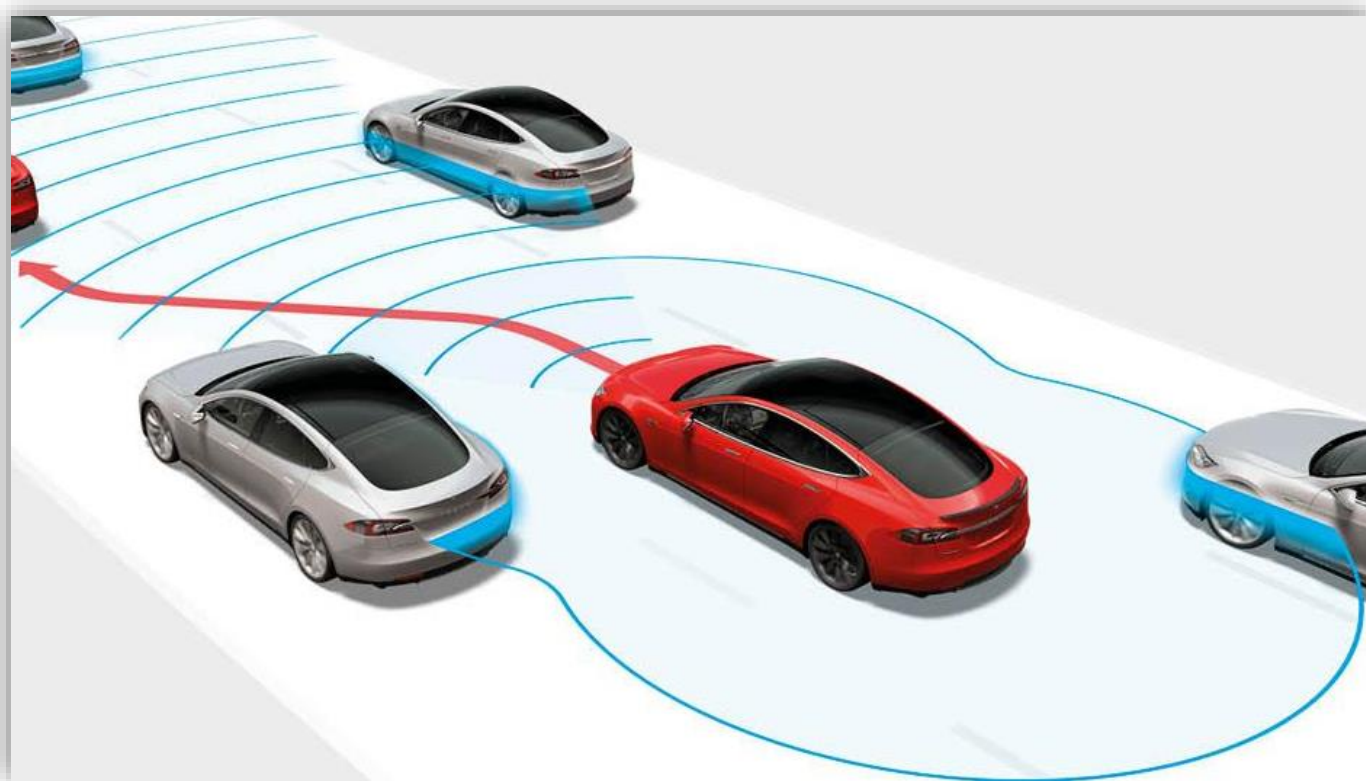


[Tesla Semi – nya lastbilen får 80 mils räckvidd och extremt lågt luftmotstånd](#)

3. Tesla öppnar för att dela med sig av Autopilot.

Publicerad 2021-01-29 kl 8:26. Text Erik Söderholm.

Elon Musk har haft "preliminära" diskussioner med andra biltillverkare om att använda Autopilotssystemet.



Tesla har hittills gjort en stor sak av att den amerikanska biltillverkaren utvecklar Autopilotssystemet på egen hand.

Genom att kontrollera både sensorer, kameror, processor och mjukvara och bygga ett "sjävlärande" system vill Elon Musk köra ifrån konkurrenter som köper in lösningar från underleverantörer.

Nu bekräftar Teslachefen att han haft "preliminära" diskussioner med andra biltillverkare om att licensiera Autopilotssystemet. Det är något Elon Musk tydligen är öppen för att göra, men han tycker systemet behöver utvecklas mer innan det kan licensieras.

Elon Musk avslöjade inte vilka biltillverkare han fört diskussioner med.

Att licensiera Autopilotssystemet skulle inte bara innebära att Tesla får betalt. Eftersom systemet är uppbyggt för att dra lärdomar av verkliga trafiksituationer som bilisterna utsätter systemet för kan det dessutom utvecklas och bli "smartare" ju fler bilar som använder det.

Tesla har tidigare i år hintat om att nätverket med Superchargerladdare eventuellt också kan öppnas för andra biltillverkare.

Läs också: [Tesla kan öppna Supercharger-laddarna för andra bilmärken](#)



4. Nu börjar det röra på sig för Tesla Gigafactory Berlin.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-28, 17:32.

Tesla har börjat flytta in maskiner i kommande fabriken.



Byggnationen av Teslas Gigafactory i Berlin går enligt planerna. Enligt tidsplanen ska fabriken stå färdig för att kunna börja producera Tesla Model Y i början av sommaren.

"Arbetet med Berlin-fabriken går som planerat och vi har redan börja flytta in maskiner i lokalen", meddelade Tesla i samband med kvartalsrapporten för sista kvartalet 2020.

Exakt vad det rör sig om för typ av maskiner preciserar inte Tesla, men [enligt Automotive News](#) handlar det om bland annat lackeringsutrustning.

När Gigafactory Berlin väl är på plats väntas den vara till stor hjälp för leveranser inom Europa, som idag har kunnat stå stilla långa perioder medan bilarna skeppats över Atlanten.



Så här väntas fabriken i Berlin se ut när den är klar (och solen är på väg ned).



5. Tesla levererar första året med vinst.

AV ROGER ÅBERG.

2021-01-28 KL 11:14.

Hade ett riktigt bra kvartal.



Tesla har släppt lite uppdaterade versioner av Model S och X och de verkar riktigt, riktigt grymma. Men storsäljarna hos bolaget är helt klart Model 3 och Y som stod för 161.701 av de 180.667 bilar som man sålde under sista kvartalet förra året. Totalt sålde man nästan en halv miljon bilar under året, vilket är rätt imponerande med tanke på att fabriken var stängda under en tid.

Men nu börjar det bli riktigt intressant för Tesla eftersom Shanghai-fabriken rullar på i bra takt och kommer att leverera minst 250.000 bilar under året men målet ligger på att tillverka 450.000 bilar per år där. Fabriken i Fremont har kapacitet att leverera 100.000 Model S/X och 500.000 Model 3/Y, vilket gör att man totalt har kapacitet att tillverka över miljonen. Samtidigt har de första maskinerna börjat rulla in i fabriken i Tyskland och när den fabriken och fabriken i Texas rullar kan man växla upp rejält.

Men målet är att leverera 750.000 bilar under året vilket i sånt fall skulle göra Tesla större än Volvo. Som jämförelse säljer BMW två miljoner bilar per år.

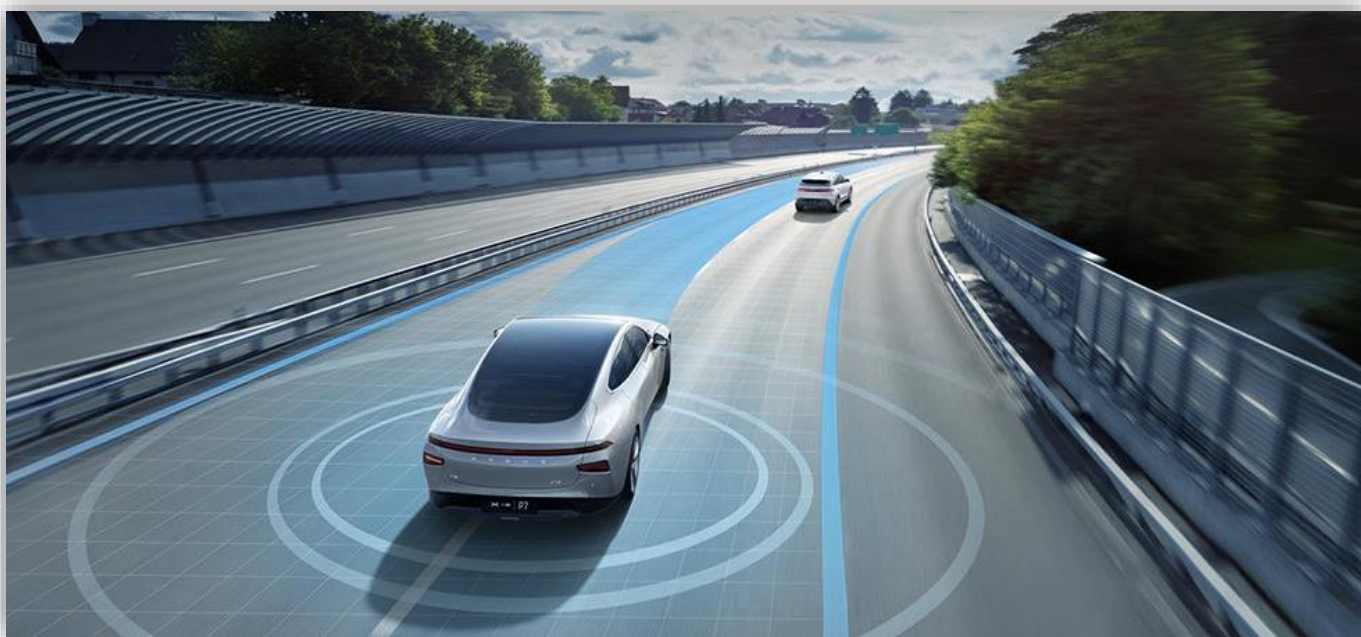
Ekonomiskt var det så där ett tag för Tesla, men nu har man levererat fem kvartal på raken med vinst. En stor del av vinsten är dock utsläppsrätter som man säljer till andra företag som tillverkar skitiga bilar. Bara under det sista kvartalet fick man in fyra miljarder dollar på detta, så man förstår att de andra tillverkarna också vill leverera elbilar.

Via tesla-cdn.thron.com + theverge.com

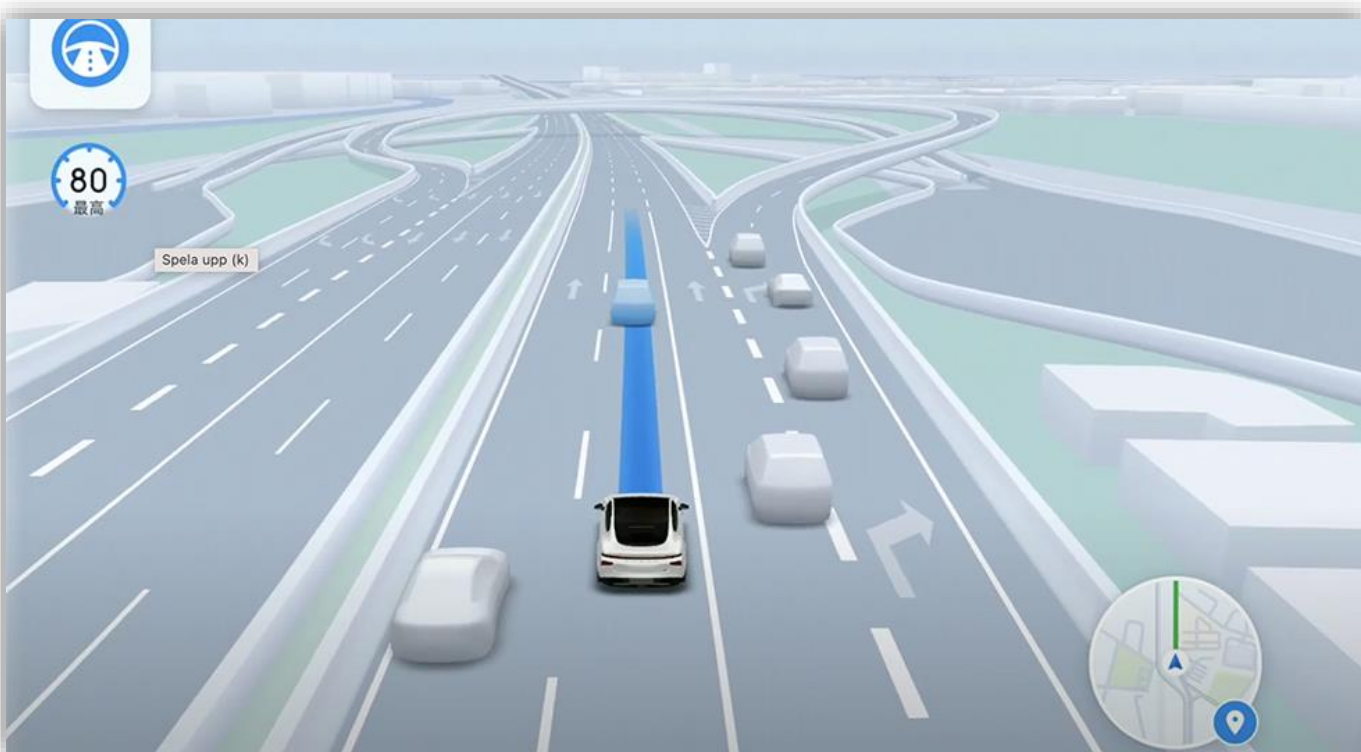
6. Kinesiska XPeng lanserar autonom körning.

Publicerad 2021-01-28 kl 6:30. Text Maria Dahlin.

Utmanar Teslas autopilot-system med funktioner som gör att bilen kan köra själv på vissa motorvägar.



Biltillverkaren XPeng har skickat ut en mjukvaruuppdatering till alla kinesiska ägare av sedanen P7. Bilarna tar emot uppdateringen trådlöst med så kallad OTA-teknik (Over-the-air).





Mjukvaran innehåller ett självkörande system kallat Navigation Guided Pilot (NGP), vilket gör att bilarna kan accelerera, bromsa, byta fil och köra om andra fordon på egen hand på motorväg om föraren har knappat in färdväg i kartfunktionen innan. Bilarna kan också ta avfarter eller påfarter utan mänsklig inblandning.

En display i förarmiljön – först i världen i ett massproducerat fordon hävdar XPeng – visar en 360-gradersvy runt fordonet när det kör i autonomt läge, där man kan se simuleringar av hur omgivningen ser ut, samt trafikinformation i realtid och olika varningsmeddelanden.

Uppdateringen innebär också förbättringar i P7:s automatiska parkeringsfunktion. Jämfört med föregående version ska noggrannheten ha ökats på med 7 procent och överlag har bilen blivit 26 procent bättre på att parkera korrekt.

XPeng säger att deras bilar är utrustade med 14 kameror, 4 radarenheter och 12 ultraljudssensorer, och informationen bearbetas i elektronikföretaget Nvidias datorplattform Xavier.

Eldrivna P7 är en direkt rival till Tesla Model 3 och utrullningen av det semi-autonoma systemet kan ses som ett försök att ta upp kampen med Teslas förarassistanssystem Autopilot.

XPeng, med investerare som nätjätten Alibaba Group, har börjat sälja elsuven G3 i Norge och siktar på att slå sig in på bilmarknaden i fler europeiska länder.

Läs också: ["Xpeng G3 har nått norska köpare"](#)

Relaterade artiklar:

[Xpeng G3 har nått norska köpare – lockar med lågt pris](#)
[Utmanaren blir billigare än Kia.](#)

[Xpeng G3 och X7 på väg – nya elsuven ska säljas i Norge](#)
[Utmanaren lockar med mycket räckvidd för pengarna. Dessutom kommer en eldriven "Model S-klon".](#)

Feber

7. Faraday Future ska börsnoteras.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-29 KL 10:40.

Ger en värdering på runt 3,4 miljarder dollar.



Faraday Future FF91

Genom en sammanslagning med SPAC-bolaget Property Solutions Acquisitions ska [Faraday Future](#) börsnoteras på Nasdaq. Detta ger elbilsstartupen 230 miljoner dollar i kassan och en värdering på omkring 3,4 miljarder dollar efter att transaktionen är slutförd vilket väntas ske under årets andra kvartal. På Nasdaq kommer företaget att heta FFIE.

[Chefen för BMW i8 blir ny vd för Faraday Future](#)
[Ska försöka styra upp verksamheten](#)

[Faraday Future visar den färdiga interiören i FF 91](#)
[Baksätet verkar trevligt](#)

[Köp en Faraday Future-prototyp](#)
[Om du vill ha något inte alla andra har](#)



8. Skrällen: Volkswagen slagen av japanska rivalen för första gången på fem år.

Anders Nilsson 2021-01-28.

Volkswagen är en stor koncern och säljer många bilar, men för första gången på fem år var de inte bäst.



[Reuters](#) rapporterar att japanska [Toyota](#) slog [Volkswagens](#) försäljningsciffror för 2020. Därmed är det för första gången på fem år, som den tyska biltillverkaren inte har sålt flest bilar i världen. Covid-19 pandemin har påverkat den tyska biltillverkaren mer än Toyota.

Toyota har tillkännagivit att deras globala försäljning minskade med 11,3 procent, till 9,528 miljoner bilar under förra året, vilket kan jämföras med 15,2 procents minskning hos Volkswagen, till 9,305 miljoner bilar 2020.

LÄS MER: [Toyotas reklamslag förbjuds i Australien](#)

Som de flesta vet, har biltillverkarna lidit av att coronaviruset. På grund av att pandemin har länder tvingats stänga ned samhällen under olika perioder. Det har i sin tur stoppat människor från att besöka bilhandlare och tvingat fabriker att antingen minska, eller helt och hållet stoppa produktionen.

Toyota har klarat hanteringen av pandemin lite bättre eftersom att hemmamarknaden Japan och den asiatiska regionen i allmänhet, har påverkats mindre av covid-19, än Europa och USA.

Efterfrågan på bilar börjar öka igen, speciellt i Kina, vilket betyder att Toyota, Volkswagen och andra tillverkare, försöker möta upp det allt större efterfrågan på elbilar. Toyota sade att andelen elbilar som såldes förra året ökade till 23 procent av den totala försäljningen, jämfört med 20 procent 2019.

LÄS ÄVEN: [Toyota: Vätgas är här för att stanna](#)



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Volkswagens vd: omställningen till elbilar en överlevnadsfråga



Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller



Volkswagengruppen missade utsläppsmålen – väntas få stora böter



Historiska skiftet: Volkswagens elbil större än Volvo



9. Tvärnit för Volkswagen ID.3 – inte ens topp 10 vanligaste elbil i januari.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-29, 14:28.

I december 2020 registrerades över 2.500 ID.3 – hittills i januari inte ens 30.



December förra året blev en riktigt bra månad för Volkswagen ID.3 som inte bara blev mest registrerade elbil med 2.564 bilar, utan också mest registrerade totalt sett. Man hade alltså storsäljare som Volvo V60 och Volvo XC60 bakom sig.

– Det här är ett fantastiskt facit för ID 3 och en enormt bra start för vår storsatsning på den helt elektriska ID-familjen, sa Sten Forsberg, chef för Volkswagen Personbilar Sverige då.

Det stora antalet registreringar är givetvis frukten av ett idogt kampanjande från Volkswagens sida. På olika forum på nätet har det gått att läsa om mycket förmånliga privatleasingserbudanden som många köpare nappat på.

Den starka slutmånaden var förmodligen bidragande till att Volkswagen lyckades komma under den gräns på 95 gram koldioxid per kilometer som EU har satt upp, [och därmed klara sig undan dryga böter.](#)

Men enligt Volkswagen handlar det också om att ID.3 hade kunnat beställas under en längre tid, vilket gjorde att många av de bilar som kom till Sverige i december redan var sålda.

– I det starka resultatet för ID.3 under 2020 får man ta i beaktande att det pågått en förhandsförsäljning under en längre tid. Vi fick tilldelning av en stor mängd bilar att leverera till dessa kunder och var i stort sett slutsålda på bilar. Vi ser ett fortsatt stort intresse för ID.3 även om vi nu ser framför oss en mer jämn utveckling vad gäller leveranser. Nu finns dessutom ID.4 tillgänglig för beställning. Den överträffar våra förväntningar och vi räknar med att dessa båda modeller kommer att stå för en betydande del av vår försäljning under 2021, skriver Marcus Thomasfolk, kommunikationschef för Volkswagen Sverige i ett mail till Recharge.

Anmärkningsvärt är det ändå, att försäljningen har rasat så kraftigt. Hittills i januari har det endast registrerats 27(!) stycken Volkswagen ID.3, [enligt statistik från Car.info](#). Med den siffran är man inte ens med på topp 10-listan för elbilar i Sverige. En brasklapp bör väl läggas in för att januari inte är slut än, men det drar ju ihop sig.

Istället är det Kia e-Niro som sålt bäst av elbilarna i följt av Polestar 2 och Nissan Leaf. Se hela topp 10-listan för januari hittills här nedan.

Modell:	Antal registreringar hittill i januari:
Kia e-Niro	173
Polestar 2	140
Nissan Leaf	108
Audi e-tron	98
Renult Zoe	51
Porsche Taycan	45
Kia e-Soul	40
Skoda Citigo EV	38
Renault Kangoo ZE	37
Volvo XC40 P8	33
Tesla Model 3	32
Volkswagen ID.3	27



[Elchock: Laddbara bilar ökade med 251 procent i december](#)



[Volkswagens drag för att slippa dryga böter](#)

10. Hongqi E-HS9 ska säljas i Norge – siktar på Audi e-tron.

Publicerad 2021-01-29 kl 10:13. Text Erik Söderholm.

Kinesiska Hongqi ska snart börja säljas till norska köpare och får hela 44 återförsäljare. Första modellen är större än Volvo XC90 men siktar in sig på Audi e-tron.



I **elbilslandet Norge** har det brittiska sportbilmärket MG – som numera ägs av en kinesisk jättekoncern och bygger elbilar – fått en rivstart. Men MG får snart sällskap av flera andra uppstickare som vill utmana de stora biltillverkarna om elbilsköparna.

En av dem är kinesiska Hongqi. Nu står det klart att märket, som ska positionera sig som exklusivt och lyxigt, får hela 44 återförsäljare på den norska marknaden och märket ska importeras av samma företag som tar in Mitsubishi och Renault. Det skriver [TV2](#).

Först ut bland Hongqis modeller blir [stora suven E-HS9](#) med samma designer som Rolls-Royce Cullinan.





Priserna börjar på 620 000 norska kronor för Hongqi E-HS9 med det minsta batteripaketet på 85 kWh och 40 mils räckvidd. Ett snäpp upp finns batteripaket på 99 kWh och 45 mils räckvidd för 700 000 kr, samt toppversionen med mer utrustning för 780 000 kr.

Hongqi E-HS9 har fyrhjulsdrift som standard och dragkrok som tillval med 1 500 kilo släpvikt. Det är en rejäl pjäs: suven mäter 5,20 meter på längden vilket är 25 centimeter längre än Volvo XC90 och den kommer med antingen sex eller sju säten.

Det är svårt att översätta priserna direkt till svenska kronor, men som jämförelse kostar instegsversionen av Audi e-tron med lilla batteriet och 34 mils räckvidd 610 000 norska kronor. Den är enbart femsitsig.

I och med att märket börjar säljas i Norge kan en expansion till övriga Europa och kanske Sverige ligga närmare till hands. Men det finns inga officiella uppgifter om att Hongqi ska säljas på den svenska marknaden. Däremot finns uppgifter om att Hongqi ska öppna ett design- och utvecklingscenter i Europa.



Erik Söderholm

Läs också: [Ny lyxig elsuv på ingång – sneglar på Rolls-Royce](#)



Relaterade artiklar:



[Officiell: Hongqi E-HS9 är en lyxig elsuv med brutal front](#)
[Kinesiska lyxbilmärket Hongqi har en eldriven lyxsuv på ingång.](#)



[Hongqi intar Europa – nytt utvecklingscenter för 10 miljarder](#)
[Ännu ett kinesiskt märke ska locka europeiska köpare – bygger nytt utvecklingscenter.](#)



[Hongqi H9: Kinesisk Rolls-Royce med ett kul partytrick](#)
[Ska utmana de etablerade konkurrenterna i översta lyxligan.](#)



11. Nya regler: EU-märkning bringar ordning i laddkaoset.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-01-28 kl 12:06.

Vilken bil ska laddas vid vilken laddare? En ny märkning för både fordon och laddpunkter ska bringa ordning i laddkaoset.







Från den 20 mars 2021 måste laddplatser, elfordon och deras fordonsmanualer vara märkta med symboler som indikerar laddtyp. Detta är för att det ska bli lättare att ladda rätt.

Bakgrund till kraven är ett EU-direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. En gemensam EU-märkning av drivmedel och laddalternativ ska minska risken för skador på fordon och undvika kaos och förvirring på mackar och laddplatser.



– **På sikt** kan det förhoppningsvis också bidra till en positiv inställning till nya drivmedel med lägre växthusgasutsläpp. Det kan i sin tur underlätta omställningen och bidra till att vi når klimatmålen för transportsektorn, säger Ulrika Ågren, utredare på Transportstyrelsen.

Märkningen kom redan 2018 tillsammans med symboler för olika drivmedel, men har hittills varit frivillig. Samtidigt med märkningen för laddning införs symboler för dieseldrivmedlen E10, B7 och XTL.

– **Det blir inga stora ändringar** av den information som redan finns på bensinstationer och fordon. Den som tankar sitt fordon kommer att känna igen sig. Det nya är att nu ska också elfordon och laddningspunkter märkas, säger Ulrika Ågren.

			
BENSIN	DIESEL	GAS	EL

De olika symbolerna kan delas in i grupper. Bensin-symbolerna är runda, diesel har en liggande kvadrat, gas en stående kvadrat och el en en liggande sexhörning.

AC	EN 62196-2	TYPE 2	Vehicle connector and vehicle inlet	≤ 480 V RMS	
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Plug Socket outlet	≤ 480 V RMS	

Inom respektive grupp skiljer man mellan olika sorters drivmedel eller laddtyp.



[Laddningen på Ionity blev svindyr: "Är en djungel därute"](#)



[Regeringen vill underlätta laddning hemma](#)



[Klart: OKQ8 bygger landets största snabbladdningsnätverk](#)



12. Bentley har nu byggt 80 000 stycken Continental GT.

AV BOBBY GREEN 2021-01-28 KL 15:40.

Är deras bäst säljande modell.



18 år och tre generationer tog det men nu har Bentley lyckats tillverka 80.000 stycken exemplar av modellen Continental GT på fabriken i Crewe. Det här är den bil som säljer allra bäst och när den lanserades 2003 var det den första klivet in i en mer modern tid. Inspirationen kommer från R-Type Continental från 1952. Bil nummer 80.000 är en GT V8 lackad i Orange Flame utrustad med Blackline och Styling-paketen.



[Det här är Mulliners nya Bentley Continental GT cabriolet](#)
[Lyxar till lyxbilen ytterligare](#)



[NY BENTLEY CONTINENTAL GT SOM MODELLBIL](#)
[TAR 300 TIMMAR ATT BYGGA](#)

Feber

13. Specialbyggd Speedback GT åt en gin & tonic-älskare.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-29 KL 17:00.

Här kan man ta sig en GT i GT:n.



Vi har skrivit om David Brown Automotives modell Speedback GT tidigare och nu har man byggt ytterligare en åt en kund i Tyskland. Denna har specialbeställts med en liten picknickbänk baktill och ett dryckeset så att man kan blanda sig en gin & tonic. I setet finns även två stycken kristallglas och en filt i ull. Vad kunden har fått betala för sin vagn framgår inte.

Speedback GT baseras på nedlagda Jaguar XK och varje bil tar över 8000 timmar att handbygga. Under huven sitter en V8:a på 5,0 liter med kompressor som ger 510 hästar och 625 newtonmeter. Den är i sin tur kopplad till en sexstegad automatlåda från ZF som driver bakhjulen. 0-100 km/h ska gå på 4,8 sekunder och toppfarten är elektroniskt begränsad till 250 km/h.



[David Browns skapelse är nu officiell
Speedback GT](#)



[Silverstone Edition - specialversion av Speedback GT
Nytt från David Brown Automotive](#)



[Klassisk Mini som vill vara en Bond-Lotus
David Brown har byggt ny bil till Simon Cowell](#)

14. Premiär för BMW M5 CS: Starkare, lättare och betydligt dyrare.

Publicerad 2021-01-27 kl 19:18. Text Erik Söderholm.

BMW lanserar en specialversion av supersnabba M5 med mer effekt och lägre vikt. Men köparna får betala ett rejält merpris.



FILM: <https://youtu.be/vQXvyV0zIP4>

För den som inte tycker "vanliga" BMW M5 är tillräcklig finns nu en ännu snabbare CS-version som ska lanseras i Sverige under våren.

Precis som grundmodellen har den en 4,4-liters V8-motor men effekten höjs med tio hästkrafter till 635 hk. Enligt BMW är detta den starkaste M-modellen någonsin.

Om en effekthöjning på tio hästkrafter låter snålt kan det vara bra att veta att modellen även bantas med 70 kilo jämfört med BMW M5 Competition, tack vare flera kolfiberdetaljer. Tillsammans med ett finjusterat och sju millimeter sänkt chassi samt ett uppdaterat fyrhjulsdriftssystem kapas 0–100-tiden med 0,3 sekunder till 3,0 sekunder jämnt. Toppfarten är 305 km/tim och 0–200 km/tim går på 10,4 sekunder.

Dessutom får köparna ett sportavgassystem som enligt BMW levererar "en känslösvallande ljudbild". BMW M5 CS skiljs ut genom gulddetaljer på karossen, särskilda 20-tumsfälgar samt gulfärgade LED-varselljus.

Prislappen ligger på 1 851 000 kr vilket innebär ett merpris jämfört med M5 Competition på nästan 60 000 kr per extra hästkraft eller 8 500 kr per bantat kilo.

Relaterad artikel:

[Officiell: BMW M5 uppdateras – till Sverige i sommar](#)
[Köparna kan höja toppfartsbegränsningen för en extra kostnad.](#)



15. Ny rapport: Så många vägar är i dåligt skick.

Anders Nilsson 2021-01-26.

Det svenska vägnätet är kraftigt eftersatt.



En ny rapport visar att det svenska vägnätet är eftersatt och får inte tillräckligt med underhåll. Det krävs en stor ökning av det årliga underhållet för att vägarna inte ska förfalla ännu mer.

FAKTA OM RAPPORTEN:

- För att kunna genomföra en systematisk analys av vägarnas tillstånd har rapportförfattaren Kristin Eklöf, fil dr i dataanalys, tagit fram ett sammanvägt tillståndsexempel mellan 0 och 100 som baseras på vägarnas ojämnheter i längsled(IRI), deras ojämnheter i tvärlängd(spår djup) och deras livslängd (den förväntade tiden mellan två underhållsåtgärder). Vägar med ett sammanvägt index på under 20 är enkelt uttryckt vägar som överstiger Trafikverkets underhållsstandard, eller som passerat sin förväntade livslängd, och klassificeras i studien som vägar i mycket dåligt skick.

- **Källa: Transportföretagen**

Mer än var tionde väg är i mycket dåligt skick visar en ny rapport från branschorganisationen Transportföretagen. Enligt organisationen är Sveriges vägar kraftigt eftersatta och på grund av dåligt underhåll så är vägarna på flera håll direkt livsfarliga. Enligt den nya rapporten är 12,7 procent av landets statliga vägar i mycket dåligt skick.

– Sveriges vägnät knakar i fogarna och vi måste kraftigt öka resurserna till vägunderhållet. Sverige är ett till ytan stort land som hålls samman av ett omfattande transportnätverk. En väl underhållen väginfrastruktur är viktig för att hela Sverige ska leva, för framkomlighet, tillgänglighet och för trafiksäkerheten, säger Tina Thorsell, samhällspolitisk chef på Transportföretagen.

I Gävleborgs län är störst andel av vägar i mycket dåligt skick, med 23,5 procent av vägarna, följt av Jämtlands län, 21,1 procent, och Gotlands län, 20,1. I kontrast, så har Östergötland minst andel vägar i dåligt skick, 3,9 procent, följt av Jönköpings län, 5,3 procent, och Värmlands län, 5,5 procent.

LÄS MER: [Döde "Fast & Furiuos"-stjärnans bil säljs på auktion](#)

För att vägnätet inte ska fortsätta förfalla, krävs det enligt rapporten, att det årliga underhållet till vägarna ökar från dagens cirka tre miljarder, till 5,4 miljarder per år, fram till 2030. För att vägarnas standard ska förbättras jämfört med idag och krävs mer än en fördubbling

Det svenska vägnätet består bland annat av 98 500 kilometer med statlig väg, och nio av tio transporter sker på väg. Organisationen menar att en utvecklad och förbättrad väginfrastruktur inte står i kontrast med Sveriges möjlighet att nå klimatmålen.

[LÄS ÄVEN: Hurtan Grand Albaycin – spanska sportbilen som flirtar med det förflutna](#)

Relaterade artiklar:



[Ny rapport: 50 procent laddbara bilar år 2030](#)



[Här sänks farten till 80 km/h - hela listan](#)



[Nu sänks fartgränserna på 111 mil väg i Sverige](#)



[Första testet: Så bra är helt nya Volkswagen Golf 8](#)

BILSPORT

16. Holden för miljonbelopp.

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2021-01-28 kl 06:12.

Den sista australiensiskt tillverkade Holden Commodore är till salu, och den är bevarad helt i nyskick. Alla klistermärken från produktionen sitter ännu kvar, sätena är täckta av plast och under huven gömmer sig en 6,2-liters V8 som gjort dryga 5 mil.



Bilen är av modellbeteckningen VFII SS-V Redline. Detta betyder att den är utrustad med styvare fjädring och krängningshämmare, samt bromsar från Brembo.



SLUTET. Efter denna Commodore avslutade GM produktionen av Holden i Australien.

Sedanen hittades stående hos en ovetande bilförsäljare och köptes av en man tidigare anställd av Holden. Bilen auktioneras nu ut och priset är i skrivande stund uppe i 255.000 australiensiska dollar, motsvarande ungefär 1,6 miljoner kronor.

För att ge lite perspektiv så är det ungefär fem gånger så mycket som nypriset, och auktionen avslutas inte förrän den 30 januari. Auktionen hittar ni [här!](#)



17. Jaguar återupplivar klassiska modellen.

Anders Nilsson 2021-01-30.

Jaguar återupplivar en av sina klassiska modeller eftersom C-type fyller 70 år. Modellen ska byggas så autentiskt som möjligt, i ett exklusivt antal.



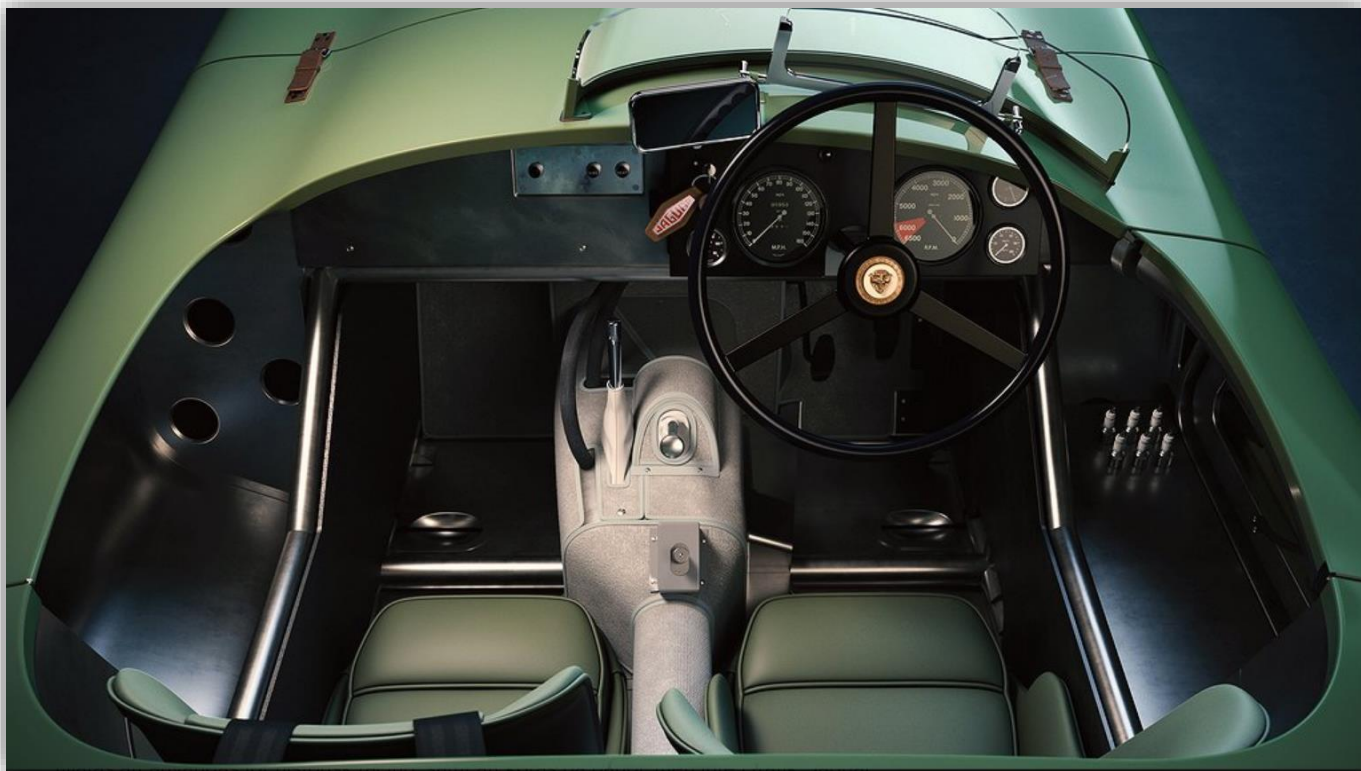
Bytbil har tidigare skrivit om en autentisk [Jaguar D-type från 1955 som auktionerades ut](#). Den hade visserligen inte tävlat i Le Mans, men hade en unik färg. D-type var en framgångsrik bil i racingvärlden, och så var även Jaguar C-type.

För att fira C-Type 70-årsdag, så bygger den brittiska tillverkaren åtta exemplar av modellen, exakta kopior av den specifikationen som vann Le Mans 24-timmars 1953.

Bilen kommer ha en 3,4-liters, rak sexa, med trippla Weberförgasare och motorn genererar 220 hästkrafter. C-Type har skivbromsar, vilket var den första bilen att vinna en internationell biltävling med, när Stirling Moss vann Reims Grand Prix 1952. Året efter hade Dunlop utvecklat starkare bromsar för att de skulle hålla 24 timmar, och så blev fallet. C-Type vann Le Mans för andra gången. Den vann även Le Mans 1951, när den gjorde sin debut. Det var den första bilen som vann Le Mans med en genomsnittshastighet på mer än 100 mph (161 km/h).

LÄS MER: [Officiell: Jaguar E-Pace som laddhybrid](#)

Jaguars "nya" C-type kommer byggas vid fabriken i Coventry, England, och kommer tillåtas att användas för historisk racing, samt att köras på banor, men inte i trafik. Jaguar lär ju säkert hitta något sätt att bilen även tillåts på allmänna vägar. Jaguar säger att de ska skapa en CAD-modell som kompletteras med ingenjörssritningar, plus inspelningar från 50-talet, för att skapa en så autentisk modell som möjligt.



C-Type kommer finnas i tolv olika färger och åtta olika alternativ för interiören att välja mellan. Kunderna kommer bland annat ha möjlighet att välja specifika dekaler, märken, samt sexpunktsbälten. Bältet är godkänt av det internationella bilsportförbundet, FIA. Som tillval finns även ett rullskydd, som även det är godkänt av FIA.

LÄS ÄVEN: [Officiell: Jaguar XF facelift](#)





Relaterade artiklar:



[Renault återupplivar klassiska modeller – som elbilar](#)



[En samlares dröm: Jaguar D-Type från 1955](#)



[Här är "leksaker-bilen" som kostar mer än din bil](#)



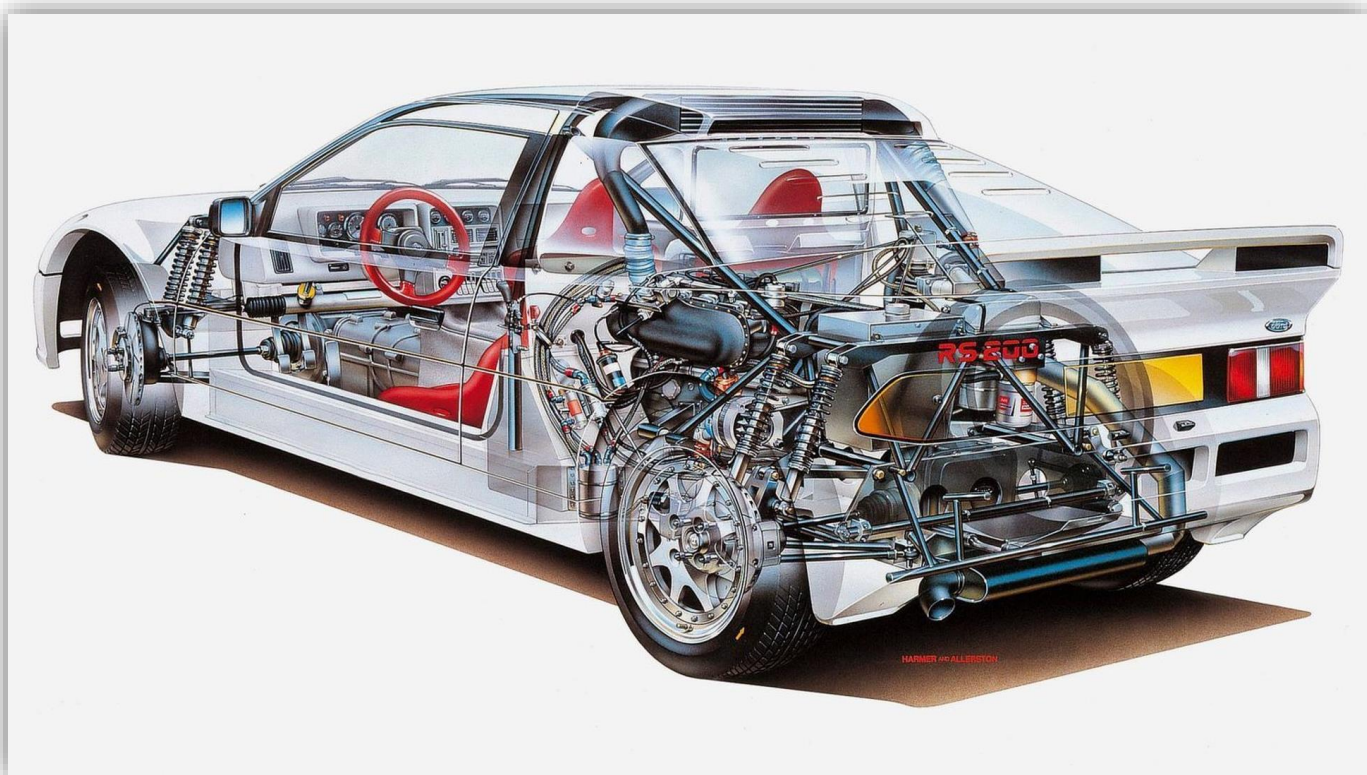
[Klassikern är tillbaka: Renault 5 är här](#)

18. Ford RS 200 designad för att bli värst.

Text: Gunnar Ljungstedt.

Publicerad: 2019-06-13 00:00.

Tiden då bakhjulsdrivna bilar kunde hävda sig i rally-VM var förbi när Ford började med ett tomt vitt papper. Resultatet blev RS200, en från grunden utvecklad rallybil med helt eget utseende som tyvärr fick kort livslängd innan den spektakulära Grupp B-klassen förbjöds.



SÄREGEN. Layouten är annorlunda, vilket syns på röntgenteckningen. Med "felvänd" mittmotor går kraften först framåt till växellådan och framaxeln innan den vänder och leds till bakaxeln med en kardana. Det gjorde så att viktfordelningen och balansen blev fenomenal, men samtidigt drev det upp vikten till ohälsosamma nivåer jämfört med de mer konventionella konkurrenterna.

Det var dystert på Fords rallydepartement, RS-avdelningen, i början av 80-talet. De sago- lika rallyframgångar man haft med Escort Mk I och Mk II låg i det förflutna, och konkurren- terna gjorde hela tiden nya stordåd med sina fyrhjulsdrevena monster.

Spiken i kistan var när nya Escort Mk III lanserades och var framhjulsdreven! Hur skulle man kunna bygga något som kunde mäta sig med en hysterisk Audi quattro på en fram- hjulsdreven plattform?

Ett tafatt försök gjordes där man plockade det mesta av mekaniken från gamla RS1800 och gömde det under en Mk III-kaross. Men det blev fiasko på riktigt.



GATLEGAL. Alla bilar som Ford byggde för att möta homologeringsreglerna var tänkta som tävlingsbilar, därför lades ingen större möda på finishen. När Grupp B förbjöds fick man renovera de helt nya bilarna innan de gick att sälja som gatbilar.

Så, vad göra? Kasta in handduken och börja virka grytlappar i stället? Knappast. Grupp B-reglementet var rymligt, och här skulle det tänjas till max. I stället för att försöka bygga på något som liknar en standardbil, som Lancia, Peugeot, Audi, MG och alla andra gjorde, gick man all in och lät dotterbolaget Ghias Filippo Sapino rita en ändamålsenlig sportvagn med plastkompositkaross, mittmotor, och bara vindrutan, bakljusen och dörrarnas övre del gemensamt med den då helt nya Ford Sierra. Och fyrhjulsdraft! Helt enkelt den enda från grunden designade bilen i hela Grupp B-cirkusen.

Självbärande monocoque

Cosworth-motorn från RS1700T (den bakhjulsdrivna Mk III-Escorten som floppade) fick hänga med, annars var bilen mekaniskt sett ny. Motorn monterades på längden framför bakaxeln, och för att hjälpa upp viktfordelningen placerades både mittdiff och växellåda fram, direkt bakom framaxeln, med en kardana till bakaxeln. Chassit utgjordes av en självbärande monocoque med hjälpramar för hjulupphängningar och drivlina.

Alla diffar var av viskotyp och kraftfordelningen var normalt 37 procent fram, med 50/50 eller bara bakhjulsdrift som alternativ för föraren att välja. Den komplicerade drivlinan var tung, vilket gjorde Forden tyngst i klassen. Chassit designades av tidigare F1-konstruktören Tony Southgate med tidigare F1-ingenjören John Wheeler som hjälp i tidigt skede.

Motorn, den 1.803 cc stora Ford-Cosworth BDT-maskinen med turbo, levererade mellan 350 och 450 hästar i rallytrim, och led av ett fruktansvärt turbolagg på låga varv.

Och detta monster, som visserligen bara levererade 250 hästar i gatversion, sålde man alltså till gemene man, enligt homologiseringsreglerna för klassen. Goddammit!



SVENSKDUO. Världsmästaren Stig Blomqvist var Fords affischnamn med något mindre meriterade Kalle Grundel som rotetvåa, men när RS200:ans korta VM-karriär var över var det Grundel som tagit samtliga inkörda poäng.

Urusel kvalitet

Nu var det förstås ingen dussinbil, blott 200 exemplar byggdes, precis det som krävdes. Utvecklingen började 1984 och den första bilen byggdes samma år, följt av 199 till under 1985. Ironiskt nog byggdes bilarna av Reliant, som mest gjort sig kända för trehjuliga småbilar med förkärlek för att välta.

Bilarna såldes inte heller direkt, det var först efter att de bannats från rally 1986 som Ford beslutade att sälja dem som gatbilar. Byggkvaliteten var urusel eftersom det från början var tänkt att alla skulle bli tävlingsbilar och ändå byggas om, så alla bilar "renoverades" innan försäljning till privatkunder.

Karriären i rallyskogen blev kort men intensiv. Först i februari 1986 godkände FIA bilen, och några egentliga placeringar hann man aldrig med. Det tar tid att utveckla en vinnarbil, och Ford fick bara en säsong innan Henri Toivonens tragiska dödsolycka i en Lancia gjorde att klassen förbjöds samma år. Trots toppföraren Stig Blomqvist i teamet blev poängen få, den enda Ford-föraren som hann ta poäng var Kalle Grundel som kom trea i Svenska rallyt, bilens VM-debuttävling, och femma i RAC.

Runt 800 hästar

Joaquim Santos var inblandad i en tragisk olycka i Portugal där tre åskådare miste livet, följt av ytterligare en olycka med F1-föraren Marc Surer bakom ratten i Schweiz där kartläsaren Michel Wyder omkom. Grupp B-bilarna var helt enkelt för farliga för sin egen överlevnad.

Om RS200 är hård som gatan var Evolution-modellen från 1986 arg som satan, med sin 2.137 cc BDT-E-motor utvecklad av Brian Hart. Den hann aldrig debutera innan Grupp B-klassen förbjöds, men som rallycrossbil användes ett dussin av dem flitigt och levererade runt 800 hästar. I det tänkta rallyutförandet till 1987 års säsong levererade motorn 580 hästar. Inför stundande Grupp S, en ännu värre efterföljare till Grupp B, planerade man bland annat sekventiell dubbelkopplingslåda och kraftigt reviderat chassi, men även Grupp S ströks i samma veva som Grupp B. Förresten, normmannen Martin Schanche blev Europamästare i rallycross 1991 i en RS200 Evolution.

Även om Ford RS200 hade en säregt kort karriär är avtrycket stort. Bland monstros påbyggda Grupp B-bilar med vingar som bokhyllor var den ett unikum med sin förhållandevis eleganta styling. Snygg? Ja, kanske!

Klassiker

19. Bremenmässan går online.

Publicerad 2021-02-02 kl 14:30.

Text Fredrik Nyblad.

Det blir ingen klassiker-mässa i Bremen i år, istället går evenemanget online som en **fem timmar lång livestream nu på lördag.**



Så sent som i november 2020 hoppades arrangören av Bremen Classic Motor Show att utställningen den 5-7 februari skulle gå att hålla. Men corona satte stopp.

– Vi har som motto att det är med vår mässa som säsongen börjar så därför beslutade vi oss för att hålla ett online-evenemang, men man ska inte se det som en mässa. Vi kommer att visa upp en bred blandning av bilar och motorcyklar, säger Frank Ruge. Det är allt från 1930-tals Maybach till Mercedes 190 Evo2. Det är både filmade klipp och live blandat. Vi kommer också ha en online-marknad på vår hemsida för både fordon och delar.

Att se på Bremenmässans livestream är gratis och frågan är hur man klarar av att inte få några intäkter från besökare och utställare.

– Vi är i den lyckliga situationen att en del utställare sponsrar oss, vi har övertygat dem om att det är en bra idé att fortsätta att hålla sig nära klassiker-scenen, säger Frank Ruge. Men ett annat viktigt skäl till att vi klarar oss är att vi är ett kommunalt ägt företag. Just nu används våra lokaler både för tester och vaccinationer.



Retroclassics i Stuttgart, Retromobile i Paris och Interclassics i Maastricht har beslutat att skjuta upp sina mässor till i sommar. I skrivande stund så ska Techno Classica i Essen hållas som vanligt i april. Men Bilsport Performance & Motor Show som normalt hålls i Jönköping under påsken har redan nu tagit beslutet att även det här året hålla mässan som en "digital upplevelse" precis som mässan i Bremen.

Bremenmässans fem timmar långa livestream kommer att hållas lördagen den 6/2 kl. 15-20 och finns på www.classicmotorshow.de



20. SSC Tuatara lyckades till slut – slog Koenigseggs rekord.

Anders Nilsson.

2021-01-28.

SSC Tuatara har till slut slagit rekordet som världens snabbaste produktionsbil, men det tog sin lilla tid. I oktober slog de rekordet som Koenigsegg Agera RS hade, men då tvingades amerikanska biltillverkaren SSC dra tillbaka försöket.



FILM: <https://youtu.be/bxBdzOr91Gk>

SSC Tuatara är den nya hastighetskungen. amerikanska SSC har nu tillkännagivit att deras modell Tuatara, har satt ett nytt hastighetsrekord för produktionsbilar med en genomsnittshastighet på 455,3 km/h (282,9 mph).

Själva rekordförsöket genomfördes 17 januari, på en 3,7 kilometer lång raksträcka vid Jonny Bohnmer Grounds i Kennedy Space Center, Florida, USA.

Under det första försöket så klockades Tuatara på 450,1 km/h (279,7 mph), med det andra försöket på 460,4 km/h (286,1 mph), vilket ger en genomsnittshastighet på 455,3 km/h (282,9 mph). Det är en liten ökning från Koenigseggs tidigare rekord på 447,19 km/h (277,9 mph), som sattes 2017 med Koenigsegg Agera RS.

För att undvika några tveksamheter kring världsrekordförsöket, som ledde till att SSC tidigare drog tillbaka sitt världsrekordförsök, var Tuatara den här gången utrustad med flera spårningssystem. Datan från världsrekordförsöket har kontrollerats och verifierats av oberoende experter, så den här gången håller rekordet.

SSC genomförde även ett rekordförsök i december som misslyckades. Då konstruerades kylsystemet om, med större kylare, och dessutom fick oljesystemet bättre luftning. Ändringarna kommer appliceras på alla Tuatarabilar, inklusive de som redan är ute på marknaden.

Tuataran har en 5,9-liters V8-motor med dubbelturbo och genererar upp till 1 350 hästkrafter med bensen på 91 oktan, och ökar till 1 750 hästkrafter med E85. Den har en sjuväxlad automatiserad, manuell växellåda.

LÄS MER: [Klar vinnare när Bugatti Veyron möter SSC Tuatara](#)

Även om SSC Tuatara nu har världsrekordet, tar det inte slut där. SSC har meddelat att de kommer fortsätta med fler försök de kommande månaderna. Jerod Shelby, som är vd för SSC, förväntar sig att bilen kan nå 300 mph (482,8 km/h).

En annan kandidat som kan utmana om världsrekordet i framtiden, är [Hennessey som tidigare har visat upp sin modell Venom F5](#). De planerar i sinom tid genomföra ett rekordförsök. Dock tror Shelby att SSC kommer stå vinnande ur den striden, också.

Relaterade artiklar:



[Svenska Koenigsegg förlorar hastighetsrekord?](#)



[Vändningen – Koenigseggs utmanare gör om världsrekordförsök](#)



[Officiellt: Amerikanska superbilen krossade Koenigsegg Agera RS](#)



[Mercedes AMG GT Black Series slog varvrekordet runt Nordschleife](#)

21. Hamilton, Button och Ekström i nya Extreme E.

PUBLICERAD: 26 JAN 2021, KL 20:06.

Fler och fler av motorsportens allra största samlas i nya elbilsserien Extreme E. Det senaste tillskottet som tänker tävla mot Johan Kristoffersson och Mattias Ekström är förre F1-världsmästaren Jenson Button.



En blandning mellan rally. ökentävlingen Dakar och rallycross. Så går det att beskriva nya motorsportserien Extreme E. Ja, och att bilarna går på el då.

De buggy-liknande bilarna på 550 hästkrafter delas mellan två förare, en man och en kvinna. Flera av motorsportens allra största namn har anslutit sig till serien, både som förare och team och i några fall både och. Den senaste stjärnan att anmäla sig är Jenson Button, [F1-världsmästaren från 2009](#).

Button ska tävla för det egna teamet JBXE i serien som inleds 3-4 april i Saudiarabien. Sedan tidigare har Andretti Autosport och Chip Ganassi Racing anmält sig från USA och Formel E-mästarna Techeetah finns med i startlistan.

LÄS OCKSÅ: [Efter Formel E följer Extreme E](#)

Sainz, Loeb och Kristoffersson

VW-gruppens varumärke Cupra tävlar genom Abt Sportsline och med Mattias Ekström vid ratten. Spark Odyssey har en likadan bil som körs av Carlos Sainz och Sébastien Loeb. Svenskarna Johan Kristoffersson och Timmy Hansen ska också tävla och lär tillhöra förhandsfavoriterna som regerande rallycrossvärldsmästare.

Under själva tävlingen ska teamets bilar köras ett varv på banan av den manliga föraren och även ett varv av den kvinnlige föraren. Men det är varvtiden som är avgörande utan placeringen i heatet.

Visar nya el-Hummern

Mattias Ekström ska tävla tillsammans med tyskan Klaudia Hürtgen. Timmy Hansen tävlar för Andretti United med brittiskan Catie Munnings. Johan Kristoffersson tävlar för Nico Rosbergs team Rosberg Xtreme tillsammans med Molly Taylor från Australien.

Lewis Hamilton står bakom teamet X44 där Sebastien Loeb tävlar tillsammans med Cristina Gutiérrez.

General Motors avslöjade nyligen att de tänker låta Chip Ganassis team tävla med nya Hummer-elbilen som ska presenteras 2022. Det blir förarna Kyle LeDuc och Sara Price som tävlar för Ganassi i en Hummer.

LÄS MER: [GMC Hummer EV – en elbil med extra allt](#)



JAN-ERIK BERGGREN

BILSPORT

22. Fredagsfilmen: Skönsång med Ford Mustang Shelby GT350 R.

Provkörning av Ford Mustang Shelby GT350 R.



Lyssna på ljudet: <https://www.bilsport.se/play/skonsang-med-ford-mustang-shelby-gt350-r>

MOTORNYTT

SLUT