



*Lamborghini Diablo VT 6.0 2000–01.*

1. Spyker begärt i konkurs.
2. Martin Winterkorn riskerar tio års fängelse för Volkswagens utsläppsfusk.
3. Volkswagens drag för att slippa dryga böter.
4. Miljardnota för Toyota efter slapphänta rapporter.
5. Nya biljätten Stellantis blickar österut för att växa.
6. GM kan "göra en Ford" – Corvette blir elbil?
7. Hyundai får nytt antibullersystem.
8. Rolls-Royce ger efter – ny elbil får BMW-teknik.
9. Alla Peugeots nya modeller kommer som prestandaversioner.
10. Porsche lanserar billigare Taycan.
11. Värstingbilen drivs av vätgas.
12. Provkörning: Volkswagen Caddy (2020).
13. Rivian får in ytterligare en säck med kosing.
14. Elbilar kan få litiummetallbatterier.
15. Israeliskt företag bakom snabbbladdat batteri.
16. Regeringen vill underlätta laddning hemma.
17. Två nya självkörande minibussar började rulla i Göteborg idag.
18. Sondors presenterar den eldrivna motorcykeln Metacycle.
19. 50-årspresenten!
20. ByKolles Racing presenterar sin Le Mans-racer.
21. Solberg var på väg mot pallen, då körde han av vägen.
22. Fredagsfilm: Mazda RX-7 med ylande wankelmotor.

## 1. Spyker begärt i konkurs.

**PUBLICERAD:** 18 JAN 2021, KL 10:19.

**Nederländska Spyker NV, företaget bakom Spyker Cars, har begärts i konkurs. Men Victor Muller, grundare och vd, tror inte att vi har sett det sista från sportbilstillverkaren.**



1999 grundades i Nederländerna företaget Spyker Cars NV som senare gjordes om till Spyker NV med sportbilstillverkning under namnet Spyker Cars. En av grundarna var Sverige-bekantingen Victor Muller. För många av er besökare är han sannolikt betydligt mer känd för att med [Spyker NV ha köpt Saab Automobile av General Motors](#), dock [utan att få den svenska biltillverkaren på fötter](#), än för att vara en nederländsk entreprenör med kärlek till sportbilar.

Spyker har under många år haft det motigt, inte minst ekonomiskt. Själva bilproduktionen har dessutom legat på is de senaste åren. Och till sist gick det inte längre, i fredags begärdes Spyker NV i konkurs. Begäran kom från konkurslikvidatorn till ett av Spokers dotterbolag. Spyker NV och Victor Muller har inte betalat likvidatorns krav på 52 000 euro.

Victor Muller har under en period, även så sent som i höstas, lovat guld och gröna skogar genom att bland annat ha sagt att hela verksamheten ska överföras till ett engelskt bolag samt att ryska investerare ska skjuta till tiotals miljoner euro för att få igång produktionen, men även för att, bland annat, öppna ett showroom i Monaco. Tillverkningen av tre Spyker-modeller sades inledas under 2021, bland annat modellen C8 Preliator som ses på bild .

Så ser det alltså inte ut att bli, även om Victor Muller fortfarande framhäver att det sista från Spyker ännu inte är sagt och sett.

– Jag tänker inte låta detta (konkursen, reds anm) avskräcka mig. Jag tror att chansen till en investering i Spyker är mycket hög. Det är inte över förrän den feta damen sjunger, säger Victor Muller till nederländska [RTL Nieuws](#).



## 2. Martin Winterkorn riskerar tio års fängelse för Volkswagens utsläppsfusk.

Publicerad 2021-01-18 kl 18:39, text Erik Söderholm.

Den tidigare VW-chefen kan dömas till fängelse i tio år för att ha struntat i att stoppa försäljningen av "fuskbilarna".



**Tyska domstolar** har kört igång flera processer mot högt uppsatta chefer inom VW-koncernen efter att dieselskandalen avslöjades. I förra veckan kom till exempel beskedet att den tidigare Audichefen [skyldig utsläppsfusk på ett fåtal ingenjörer](#).

Nu står det klart att den tidigare koncernchefen för Volkswagen, Martin Winterkorn, inte ska åtalas för så kallad marknadsmanipulation – att ha låtit bli att informera om utsläppsfusk trots att han kände till det. Däremot åtalas han för att inte ha stoppat försäljningen av bilmodellerna som omfattades av utsläppsfusk.

**Rättegången mot den 73-åriga Martin Winterkorn** ska inledas i slutet av februari. Om han döms kan straffet bli fängelse i mellan ett och tio år.

"I den kontexten skulle en fällande dom gällande marknadsmanipulation inte leda till någon avsevärd ökning av den övergripande påföljden", uppger domstolen i Braunschweig i ett [uttalande](#).

**Relaterade artiklar:**

[Audichefen i rätten: Ingenjörerna skyldiga till fusk](#)

[Dieselgate: Martin Winterkorn ska åtalas för bedrägeri](#)



### 3. Volkswagens drag för att slippa dryga böter.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-19, 06:57, uppdaterad 2021-01-19, 09:54.

Ytterligare tre elbilstillverkare med i VW:s utsläppspool.



**Elbilstillverkarna** Aiways, LEVC (London Electric Vehicle Co.) och Next E.Go Mobile har anslutit till Volkswagens utsläppspool. Det är toppen för Volkswagen som då får lättare att nå det snitt på 95 g/km över hela bilparken, som EU har satt som gräns för 2020.

Nyheten kommer nu, men avtalen med de tre tillverkarna slöts i december förra året vilket gör att VW kan tillgodose sig de tre tillverkarnas snittutsläpp, som alltså är noll eftersom de bara tillverkar elbilar, för 2020.

– Ytterligare tre tillverkare anslöt sig till vår utsläppspool i december, men det är ännu oklart hur pass mycket det genomsnittliga koldioxidutsläppet kommer att påverkas, säger att en talesperson för Volkswagen till [Automotive News](#).

Sedan tidigare har Volkswagen Maxus och MG med i sin utsläppspool, två tillverkare som ägs av kinesiska SAIC.

**När man inte EU:s** utsläppsmål väntar böter i miljardklassen. Därför finns sedan en tid tillbaka flera sådana här konstellationer. [Ford och Volvo Cars](#) har ingått ett liknande avtal och Mazda åker snålskjuts på Toyota.

Detta hot om dryga böter har blivit en kassako för Tesla som enligt uppgifter till [Automotive News](#) tjänade motsvarande 1,2 miljarder dollar på sina avtal med [Fiat/Chrysler och Honda](#).



**"Ett genidrag": Volvo är tyngst i Europa – klarar ändå utsläppsmålen**



**Ford åker snålskjuts på Volvo – ingår i gemensam utsläppspool i EU**



**Aiways U5: Fräsch men trist**  
**ARTIKEL FRÅN RECHARGE**



**Patrik Lundin**

#### 4. Miljardnota för Toyota efter slapphänta rapporter.

John Edgren 2021-01-18 kl 14:54.

**USA ålägger Toyota att betala drygt 1,5 miljarder kronor i vite för att ha brutit mot miljölagstiftning. Felet: Biltillverkaren har slöat med sina utsläppsrapporter.**



*Mellan 2005-2015 sålde Toyota årligen mellan 1,5-2 miljoner bilar på USA-marknaden.*

The Clean Air Act förlitar sig på att biltillverkare på USA-marknaden själva rapporterar in sina utsläpp, och de eventuella problem som kan påverka vad som kommer ut ur avgasröret.

Men under en tioårsperiod, mellan 2005 och 2015, har Toyota dragit fötterna efter sig och dröjt med inrapporteringen kring defekter avseende bilarnas utsläpp – och struntat i att berätta för Environmental Protection Agency om återkallelser kopplade till utsläpp. Det rapporterar the U.S. Department of Justice.

**Läs mer: [Toyotas plan: Elbil med fast elektrolyt](#)**

Enligt justitiedepartementet har slöheten över tid lett till högre utsläpp och ökade kostnader för kunderna – samtidigt som Toyota har dragit in pengar på sin maskning. Därför åläggs den japanska biljätten nu med böter motsvarande drygt 1,5 miljarder kronor. Det handlar totalt om 78 rapporter där vissa skickades med en försening på åtta år.

Men jämfört med exempelvis de bötesbelopp som Volkswagen tvingades betala för sin manipulation av utsläppen är Toyotas vite nästan som växelpengar. Mellan 2005-2015 sålde Toyota årligen mellan 1,5-2 miljoner bilar på USA-marknaden, och lite förenklat kan man därmed säga att vitet innebär ett påslag på ungefär åttio kronor per fordon. Och Toyota har pengar att ta av – under 2019 låg deras intäkter på 2 268 miljarder kronor.

## 5. Nya biljätten Stellantis blickar österut för att växa.

**PUBLICERAD:** 19 JAN 2021, KL 09:29 av JAN-ERIK BERGGREN.

**Nya biljätten Stellantis som bildades när FCA slogs samma med PSA vill göra affärer i Kina.**



*Carlos Tavares och hans Stellantis vill få fart på bilförsäljningen i Kina. I dag säljer FCA-gruppen bara Jeep på världens största bilmärknad.*

**Nu har Stellantis inlett samtal med de kinesiska tillverkarna Chery och GAC om ett samarbete.**

Efter ett år av förhandlingarna är nu sammanslagningen av Fiat Chrysler Automobiles och PSA, med bilmärken som Peugeot och Citroën, klar. Den nya biljätten får namnet [Stellantis](#) och ett åtgärdsprogram är redan sjösatt. Bland annat ska Fiat/Chrysler använda PSA-gruppens nyutvecklade plattformar för elbilar och hybrider.

Ett annat fokus för Stellantis är att få fart på affärerna med Kina. Varken PSA eller FCA har haft någon större framgång på världens största bilmärknad. PSA upplöste sitt samarbete med Changan 2019 och har nu endast affärer ihop med Dongfeng. Dongfeng äger en del av Stellantis och det kinesiska företaget var en stor räddning för PSA under krisen 2010.

### **Färre modeller**

FCA säljer endast Jeep i Kina och bygger bilar tillsammans med GAC bensin- och hybridversioner av Grand Commander, Renegade, Compass och Cherokee.

Stellantis kommer att äga 75 procent av det nya företaget som ska skapas tillsammans med GAC och Chery.

Det ryktas också att samarbetet med Dongfeng kan vara i fara, även om representanter för Stellantis inte bekräftat att det byggs en ny partner i Kina.

För Stellantis vd Carlos Tavares är det viktigt att snabbt få ordning på olika samarbeten så att samordningsvinsterna kan börja betala sig. Stellantis väntas använda färre plattformar än FCA och PSA tillsammans gjort tidigare och precis som Renault/Nissan/Mitsubishi kan det bli tal om att dela upp världen för alla olika bilmärken.

## 6. GM kan "göra en Ford" – Corvette blir elbil?

Publicerad 2021-01-18 kl 14:26, text Erik Söderholm.

**Nya uppgifter tyder på att General Motors kan bredda Corvette-märket med en eldriven crossover.**



**Den biltillverkare** som inte har en eldriven suv eller crossover antingen i bilhallen eller på ritbordet blir snabbt fränkörd. Efterfrågan på elbilar ökar snabbt och suvarna är fortsatt populära.

General Motors lanserade elbilen Chevrolet Bolt för några år sedan, men nu är en modernare elbil under utveckling. Enligt uppgifter till Bloomberg verkar GM utveckla en elbil inspirerad av sportbilen Corvette.

**De första uppgifterna** tyder på att GM ska "göra en Ford" och göra om Corvette till ett bredare varumärke där även en eldriven crossover finns med i modellprogrammet. Ford gjorde på samma sätt med elbilen Mustang Mach-E.

Om idén blir verklighet kommer modellen förmodligen visas upp om några år. GM har även tidigare velat utöka och bredda Corvette-märket, men planerna har än så länge inte blivit verklighet, kanske av rädsla för att varumärket skulle urvattnas.

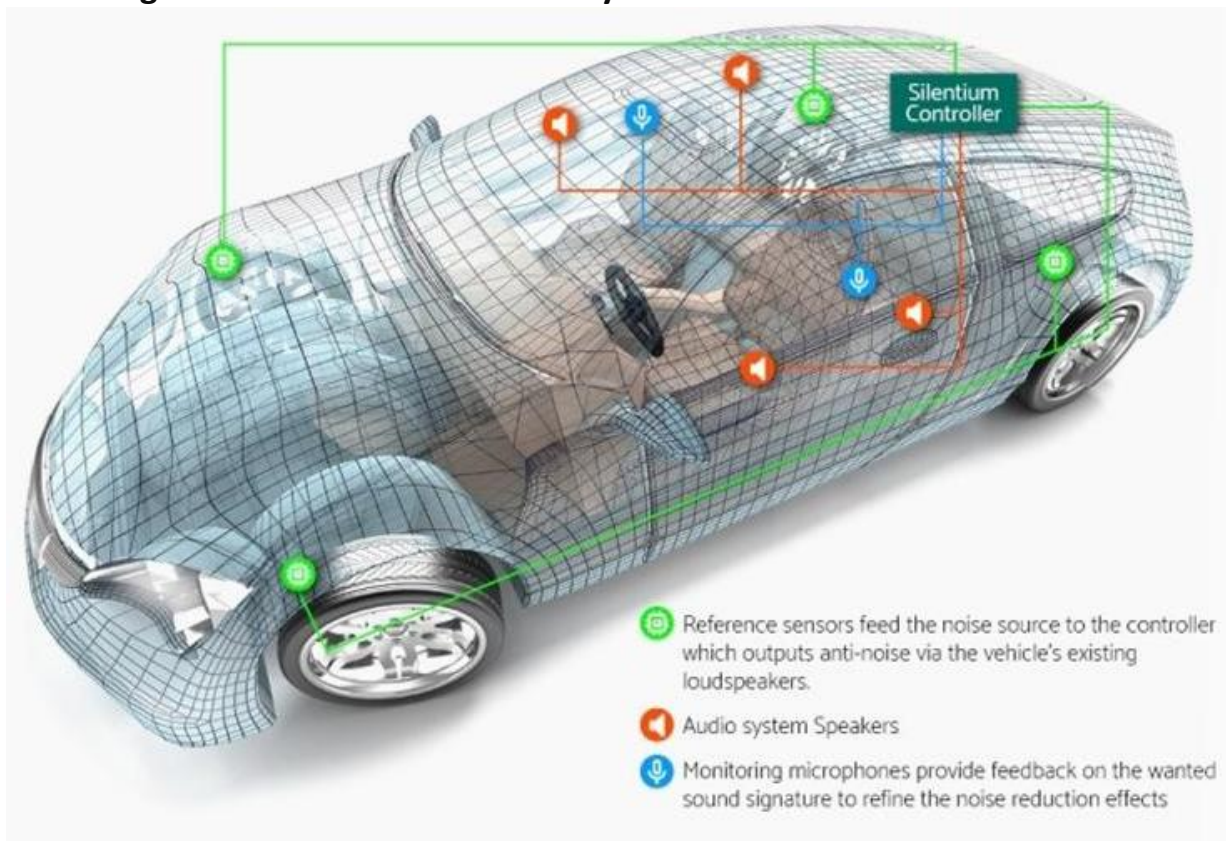


Erik Söderholm

## 7. Hyundai får nytt antibullersystem.

Publicerad 2021-01-20 kl 8:56, text Maria Dahlin.

**Teknik som neutraliserar oönskat ljud och som redan sitter i bilar från Jaguar Land Rover kan bli verklighet i modeller från Kia och Hyundai.**



**Israeliska Silentium** ska börja leverera aktiv brusreducering till Hyundai Mobis, ett företag som tillhandahåller reservdelar och tillbehör till Hyundais och Kias bilar. Tekniken kallas Active Road Noise Cancellation (ARNC).

**Aktiv brusreducering** fungerar genom att sensorer och i bilen analyserar inkommande buller och vidarebefordrar sedan informationen till högtalare som skickar ut ljudet med omvänd fas. På så sätt ska bullret neutraliseras.

**Motljudsteknik är vanligt** i hörlurar, men det är inte någon nyhet i [bilvärlden](#) heller. Flera företag arbetar med att utveckla detta och 2016 testade Vi Bilägare Fords aktiva bullersystem Active Noise Control. Det gav dock knappt märkbara resultat i decibelnivåer och frekvenser, dessutom var det inte utvecklat för grov svensk asfalt.

**Silentium säger att ARNC** kan reducera oönskat ljud i vilket fordon som helst och använder sig av existerande infotainmentsystem och högtalare. ARNC sägs eliminera upp till 90 procent av ljudet i kupén och täcker frekvenser från 20 Hertz (Hz) upp till 1000 Hertz. I det här spektrat återfinns bland annat trafikfarligt tröttande ljud som upplevs som ett tryck mot örat, samt dovt malande däcksbuller och motormuller.

**Silentiums ARNC** sitter redan i modellerna F-Pace, XF och Range Rover Velar från biltillverkaren Jaguar Land Rover. I deras bilar sägs tekniken [kapa bullertoppar med 10 decibel](#) och sänka de generella ljudnivåerna med 3-4 decibel.

## 8. Rolls-Royce ger efter – ny elbil får BMW-teknik.

Publicerad 2021-01-19 kl 18:41, text Erik Söderholm.

**Rolls-Royce nya elbil kan väga uppemot tre ton och få teknik från betydligt billigare BMW-modeller.**



**Få bilmärken har lika** bra förutsättningar för att gå över till eldrift som Rolls-Royce. Bilarna körs i allmänhet inte särskilt långa sträckor och ett av märkets viktigaste försäljningsargument är silkeslen och knäpptyst drivlina.

Många av köparna använder dessutom sina bilar i storstäder som i allt högre utsträckning börjar tänka i banorna kring att förbjuda vissa bilar med förbränningsmotorer.

**Rolls-Royce visade** upp en eldriven konceptbil redan 2011, men märket har trots det hållit fast vid bensinmotorn. Förra året kom beskedet att Rolls-Royce skulle [lansera en elbil ”före 2030”](#), men mer av tvång än egen vilja.

– Det finns ingen efterfrågan från kunderna, men vi måste vara i en position att sälja dem en bil om lagkraven förbjuder dem från att köra en bil med förbränningsmotor i stadskärnan, sa en talesperson för märket.

**Rolls-Royce har dessutom** planer på att införa en sorts ”robotarm” som laddar bilen för att ägarna (eller chauffören) inte ska behöva koppla in laddsladden manuellt.

**Enligt uppgifter till [Autocar](#)** ska Rolls-Royce presentera en ny elbil innan året är slut. En batteridriven Phantom ska ha siktats vid ägaren BMW:s utvecklingscenter i München. Förmodligen kommer den nya elbilen hämta mycket teknik från BMW iX och kommande modellen i7 som ska presenteras 2022.

Enligt uppgifterna siktar Rolls-Royce på minst 50 mils räckvidd med hjälp av ett batteri på ”över 100 kWh”. Tjänstevikten kan eventuellt ligga på uppemot tre ton (!).



*Rolls-Royce visade upp en eldriven konceptbil redan för tio år sedan.*

**Rolls-Royce har** patentskyddat namnet Silent Shadow som eventuellt kan användas för den nya elbilsmodellen.

Läs också: [Lyxmärkets knep för att ägarna inte ska behöva ladda själva](#)



**Erik Söderholm**

#### Relaterade artiklar

##### [Rolls-Royce ska lansera elbil som laddas med robotarm](#)

[Ny elbilsmodell på gång – men märkeschefen hävdar ändå att det "inte finns någon efterfrågan" på lyxiga elbilar.](#)

##### [Rolls-Royce Ghost officiell – tystare och starkare än tidigare](#)

[Nya generationen Rolls-Royce Ghost är officiell med mycket ny teknik under skalet.](#)

##### [Rolls-Royce klassiska modeller får eldrift – kostar 5 miljoner](#)

[Eldrift, navigation och ljudsystem – med skräckinjagande prislapp.](#)

## 9. Alla Peugeots nya modeller kommer som prestandaversioner.

AV BOBBY GREEN 2021-01-19 KL 20:00.

### Elektrifiering hjälper till.



*508 Sport Engineered*

I september förra året fick vi se 508 Sport Engineered i sitt produktionsutförande. Detta är Peugeots första modell på länge med prestandafokus och det kommer fler. Nu får vi reda på att alla kommande modeller ska erbjudas som PSE (Peugeot Sport Engineered)-versioner vilket alltså innebär vassare prestanda och fräsigare utseende. Eldrift och hybridisering kommer vara en av de sakerna som ska hjälpa till med prestandan.

Vdn Jean-Philippe Imparato säger följande (maskinöversatt):

*"Med varje bil, med början 508, jag siktar på att sätta som ett paraply en prestanda / sport version av bilen. Vi kommer att lansera i början av 2021 med 508 Peugeot Sport Engineered att skicka ett meddelande till marknaden. Det sätter något på toppen av vårt sortiment som skickar ett budskap till världen att vi inte vill att EV övergången ska vara tråkigt - vi vill ha kul även om vi har CO2 under 50 gram. Det passar samtidigt den exklusiva flytten och det budskap som vi vill föra på elektrifiering."*

Vänta er alltså en sportigare version av nya 208 och nästa generation 308 som kommer att presenteras i mars.

[Här är Peugeot 508 Sport Engineered](#)  
[Laddhybrid med 360 hästar](#)



## 10. Porsche lanserar billigare Taycan.

Anders Nilsson 2021-01-20.

Har bakhjulsdrift som standard.



**Porsche har lanserat en ny version av den helelektriska sportbilen Taycan. Den är billigare och har bakhjulsdrift som standard.**

[Porsche](#) har lanserat den fjärde versionen av sin helelektriska sportbil [Taycan](#). Den nya versionen kompletterar Taycan [Turbo S](#), Turbo och [4S](#). Nya Taycan är bakhjulsdriven och finns i två batteristorlekar.

Som standard har Taycan ett batteri (Performance Battery) på 79,2 kWh. Som tillval går det att få ett med 93,4 kWh (Performance Battery Plus). Räckvidden på batterierna är 43,1, respektive 48,4 mil. Accelerationen 0-100 km/h går på 5,4 sekunder, oavsett batteristorlek. Toppfarten är 230 km/h. Den elektriska förbrukningen vid blandad körning är 24,8 – 20,4 kWh/100 km, medan det starkare batteriet har en elektriskt förbrukning vid blandad körning på 25,4 – 21,5 kWh/100 km.

Den maximala laddkapaciteten är upp till 225 kW, respektive 270 kW. På fem minuters laddning kan man nå ytterligare 100 kilometer. Från 5 procent till 80, tar det 22,5 minuter att ladda. Bilen har en permanent inkopplad synkronmotor på bakaxeln och kompletteras med en tvåväxlad växellåda.

Som tillval finns en Heads Up-display i färg, On-Board AC-Charger med laddkapacitet upp till 22 kW. Det finns även "Functions on demand" där föraren kan köpa till funktioner för en större bekvämlighet. Man kan även "hyra" de funktionerna under en begränsad tid.

**LÄS MER: [Boxster 25 år – firar med jubileumsutgåva](#)**

Enligt Porsche själva signalerar den enkla designen hos Taycan en ny era, men samtidigt har modellen kvar Porsches DNA i sig. Bilen har aerodynamiskt optimerade 19-tumfälgar, och svartanodiserade bromsok, detaljer som skiljer Taycan från de övriga medlemmarna i serien. Frontspoilern, sidotrösklarna och den bakre diffusern är svartlackerade, liksom på Taycan 4S. LED-strålkastare är standard.

En annan funktion som erbjuds är Plug & Charge-funktionen. Så snart laddkabeln pluggas in, etablerar Taycan en krypterad kontakt med den Plug & Charge-kompatibla laddstationen. Laddningen startar då automatiskt och så även betalningen.

Porsche använder ett centralt nätverkssystem för kontroll av Taycans chassi. Systemet analyserar och synkroniserar alla chassissystem i realtid. Som standard är stålfjädring, men går att få adaptiv luftfjädring som tillval, vilket gör att bilen kan höjas vid exempelvis fart hinder eller garageinfarter.

Den nya Porschen kommer till återförsäljarna i mars och kostar från 980 000 kronor.

## LÄS ÄVEN: [Porsche satsar på syntetiska bränslen](#)

### Relaterade artiklar



### [Porsche-jakten - årets bästa tv-reklam?](#)



### [Elbilsracet: Porsche Taycan Turbo mot Tesla Model S](#)



### [Här pressar The Stig el-Porschen till max](#)



### [Elbilsracet: Porsche Taycan Turbo S mot Tesla Model S Performance](#)



## 11. Värstingbilen drivs av vätgas – testas för första gången.

Anders Nilsson 2021-01-18.

Skulle enbart vara ett koncept för vätgasteknik.



**Det var tänkt att supersportbilen Hyperion enbart skulle vara ett koncept för vätgasteknik, men nu har den faktiskt testats för första gången, och den ser riktigt bra ut.**

Bytbil har tidigare skrivit om supersportbilen [Hyperion XP-1](#), som drivs av vätgas. Den ska klara av 161 mil på en laddning, göra 0-60 mph på 2,2 sekunder, och har enligt tillverkaren en topphastighet på 365 km/h. Dessutom väger den bara lite över 1 000 kilo.

Det var tänkt att bilen enbart skulle vara ett koncept för vätgasteknik, men nu är faktiskt modellen på väg till att bli en produktionsbil.

Nyligen visades Hyperion XP-1 upp som en fungerande prototyp när den körde runt på gatorna i Las Vegas. När modellen visades upp digitalt i augusti förra året, sade Hyperion att de skulle starta produktionen i USA redan nästa år. Dock har de jobbat på vätgastekniken sedan ett årtionde tillbaka.

Precis som [Toyota](#) Mirai, är XP-1 i huvudsak en elbil, som istället för att lagra energi i ett tungt batteri, lagrar den väte. Vätet matas till en bränslecells-stak. Den genererar i sin tur elektricitet som tillfälligt lagras i en kondensator, innan den skickas till det elektriska drivsystemet.

Så vad är haken? Det kan såklart vara svårt att få tag på väte, men Hyperion har en separat avdelning som heter Hyperion Energi. De planerar att leverera vätgas till hela USA, dock är det i nuläget oklart hur de ska genomföra detta.

Även om Hyperion har testats och körts runt på vägarna i Las Vegas, är det oklart om den kommer tillverkas på riktigt. Oavsett, så avser Hyperion att bygga 300 exemplar.



**Anders Nilsson**

**Relaterade artiklar**



**[Nya supersportbilen Hyperion XP-1 drivs på vätgas](#)**



**[Ineos Granadier – med vätgasteknik från Hyundai](#)**



**[Toyota: Vätgas är här för att stanna](#)**



**[Centerpartiet vill satsa på vätgasdrift](#)**

## 12. Provkörning: Volkswagen Caddy (2020).

Publicerad 2021-01-18 15:03, text Tommy Wahlström

Kan moderniserad teknik och förbättrad komfort få snurr på försäljningen av Volkswagens bruksiga transportbil Caddy? Utrymmena borde tilltala många trångbodda barnfamiljer.



**Volkswagens lilla** transportbil Caddy har moderniserats och delar nu bas med bland andra den senaste generationen av mellanklassbilen Golf.

Övergången till plattformen MQB Evo har inneburit rejäla förbättringar. Åkkomforten är mycket bättre med skönare fjädring och mindre buller. Den kantiga karosformen och de stora sidospeglarna ger dock upphov till en del vindbrus i högre hastigheter.

**Vi provkör i trakterna** av München och på autobahn är det inga problem att ligga i 160 km/tim. Caddy rullar stadigt utan vingel trots det stora vindfånget och med undantag av vindbruset är det inte mycket som skvallrar om den höga hastigheten.

***”Caddy rullar stadigt utan vingel trots det stora vindfånget”***

**Dieselmotor och** manuell växellåda ses kanske av några som gårdagens drivlina men här fungerar den väldigt smidigt. Motorn drar mjukt och starkt från låga varv. Växellåda och koppling är sällsynt lättjobbade.

Nya Caddy kommer även att erbjudas med automatlåda av dubbelkopplingstyp för den som inte vill växla själv. En miljövänligare biogasvariant samt en version med fyrhjulsdraft kommer inom kort.



*Stolarna går att lyfta ur. 7-sitsigt utförande finns som tillval.*

På längre sikt ska även Caddy gå att få som laddhybrid. Någon helt elektrisk version blir det däremot inte. Istället kommer en [eldriven minibuss](#) baserad på Volkswagenkoncernens MEB-plattform om något år.

Att den kantiga formen orsakar en del vindbrus är lätt att förlåta när man inser vilka grandiosa innerutrymmen den ger. I den femsitsiga varianten ryms drygt 1,2 kubikmeter bagage utan att man fäller baksätet.



*Breda skjutdörrar ger suveränt smidigt insteg till baksätet.*

**VW hade kunnat göra** Caddy ännu mer flexibel om man valt att göra baksätet skjutbart. Nu är det fixerat i längdled men går att lyfta ur för maximalt lastutrymme. Stolarna är dock tunga så det gäller att man inte fuskat med gymträningen.

**Insteget via de** breda skjutdörrarna är enkelt och baksätet ger god komfort även om benutrymmet känns något begränsat. Sitthöjden är lite högre än i framsätet vilket ger fin överblick. Bilarna vi provkör är utrustade med ett stort panoramaglastak som ytterligare förhöjer den luftiga upplevelsen i kupén.

Även i framsätet är känslan av rymd påtaglig. Förarmiljön känns igen från den senaste generationen av Golf. Instrumenteringen är digital och någorlunda lättavläst. Pekskärmen på mittkonsolen kräver tillvänjning och även när man lärt sig var funktionerna finns är systemet ibland irriterande långsamt.

**Pris och exakt** specifikation är ännu inte spikat för Sverige men säkerhetsutrustning som autobroms som även upptäcker gångtrafikanter och cyklister blir standard i alla utföranden.



### **Volkswagen Caddy 2,0 TDI Style**

**Pris:** Ej fastställt.

**Svensk lansering:** Våren 2021.

**Mått,** cm: L 460/B 186/B 180.

**Bagagevolym,** l: 1 213–2 556.

**Tjänstevikt,** kg: 1 405.

**Motor:** Tvärställd fyrcylindrig turbodiesel. Volym 1 968 cm<sup>3</sup>. Max effekt 122 hk från 2 750 v/min. Max vridmoment 320 Nm från 1 600 v/min.

**Kraftöverföring:** Framhjulsdraft. Manuell 6-växlad låda (DSG tillval).

**Prestanda:** Toppfart 187 km/tim. Acceleration 0–100 km/tim 11,2 s.

**Deklarerad förbrukning:** 4,7 l/100 km. CO<sub>2</sub>-utsläpp: 124 g/km.

**Bilskatt, per år:** 4 664 kr år 1–3. Från år 4 och framåt: 2 572 kr.

**Konkurrenter:** Citroën Berlingo, Toyota Proace Verso, Ford Tourneo Connect, Opel Combo Life, Peugeot Rifter.

**Plus:** Rymlig, praktiska skjutdörrar, vettig utrustning, smidig dieselmotor.

**Minus:** Ej skjutbart baksäte, vindbrus i högre farter, infotainmentsystemet kräver tillväjning.

**Vad nytt?** Femte generationen Caddy som delar uppbyggnad med nya Golf.

**För vem?** Kunder som prioriterar nytta och utrymme framför flärdfull formgivning.

Läs mer om:



[Volkswagen Caddy California är en ny minibus med utfällbart kök](#)

[Volkswagen har gjort en ny husbil av transportbilen Caddy.](#)



[Volkswagen återkallar gasbilar](#)

[Volkswagen återkallar nu fler gasdrivna bilar. 6 200 bilar i Sverige berörs.](#)



[Risk att Caddy självstartar](#)

[Nu ska 67 000 exemplar av Volkswagens transportbil återkallas globalt – varav 3 000 i Sverige.](#)



### Volkswagen Caddy missar full pott

I senaste krocktestomgången från Euro NCAP får Audi A4, Honda HR-V och Honda Jazz fem stjärnor men Caddy får nöja sig med fyra.



### Svenskt leveransstopp på VW Caddy

Volkswagen stoppar leveranserna av transportbilen Caddy med Euro 5-klassad motor.



### Volkswagen Caddy blir säkrare

Som en del i en förnygringskur utrustas Volkswagen Caddy med aktiva säkerhetssystem som autobroms och adaptiv farthållare.

# Feber

## 13. Rivian får in ytterligare en säck med kosing.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-20 KL 10:00.

2,65 miljarder dollar till.



Det krävs en hel del pengar om man vill dra igång en ny elbilstillverkare. Rivian är duktiga på att få in investeringar och nu har det skett igen. Ytterligare 2,65 miljarder dollar har plöjts in och bakom pengarna står flera tidigare investerare, T. Rowe Price Associates, Fidelity Management and Research Company, Amazon's Climate Pledge Fund, Coatue och D1 Capital Partners.

Rivians vd RJ Scaringe säger följande:

"This is a critical year for us as we are launching the R1T, the R1S and the Amazon commercial delivery vehicles. The support and confidence of our investors enables us to remain focused on these launches while simultaneously scaling our business for our next stage of growth."

Rivians modeller R1T (pickup) och R1S (SUV) ska börja tillverkas nu i sommar.

[electrek.co](https://electrek.co) +



**Rivian får in 2,5 miljarder dollar i ny finansieringsrunda**  
**Nu uppe i totalt 5,3 miljarder dollar sedan förra året**



**Ford investerar 500 miljoner dollar i Rivian**  
**Ska använda sig av teknik för att bygga en ny elbil**

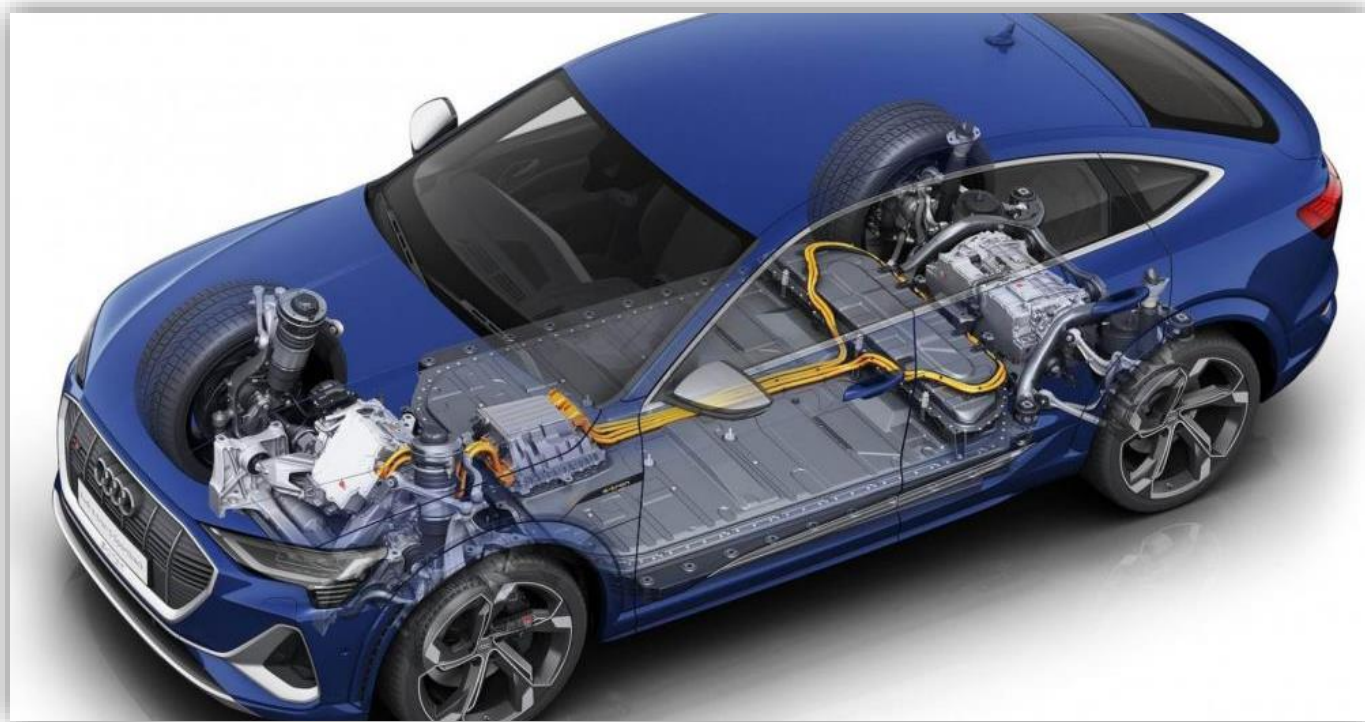


**Rivian presenterar priserna för R1T och R1S**  
**Kostar från 67.500 dollar**

## 14. Ny teknik på ingång: Elbilar kan få litiummetallbatterier.

Publicerad 2021-01-19 kl 10:14, text Erik Söderholm.

En ny teknik kan på sikt ersätta litiumjonbatterierna i dagens elbilar. Det kan i så fall ge mindre och lättare batterier – trots samma räckvidd.



*Audi har inget med artikeln att göra – bilden används i illustrativt syfte.*

**Många är nyfikna** på nästa generation elbilsbatterier. En av de hetaste trenderna är så kallade [solid state-batterier](#) där flytande elektrolyt ersätts av fast, vilket bland annat ska ge mindre brandrisk och högre energitäthet.

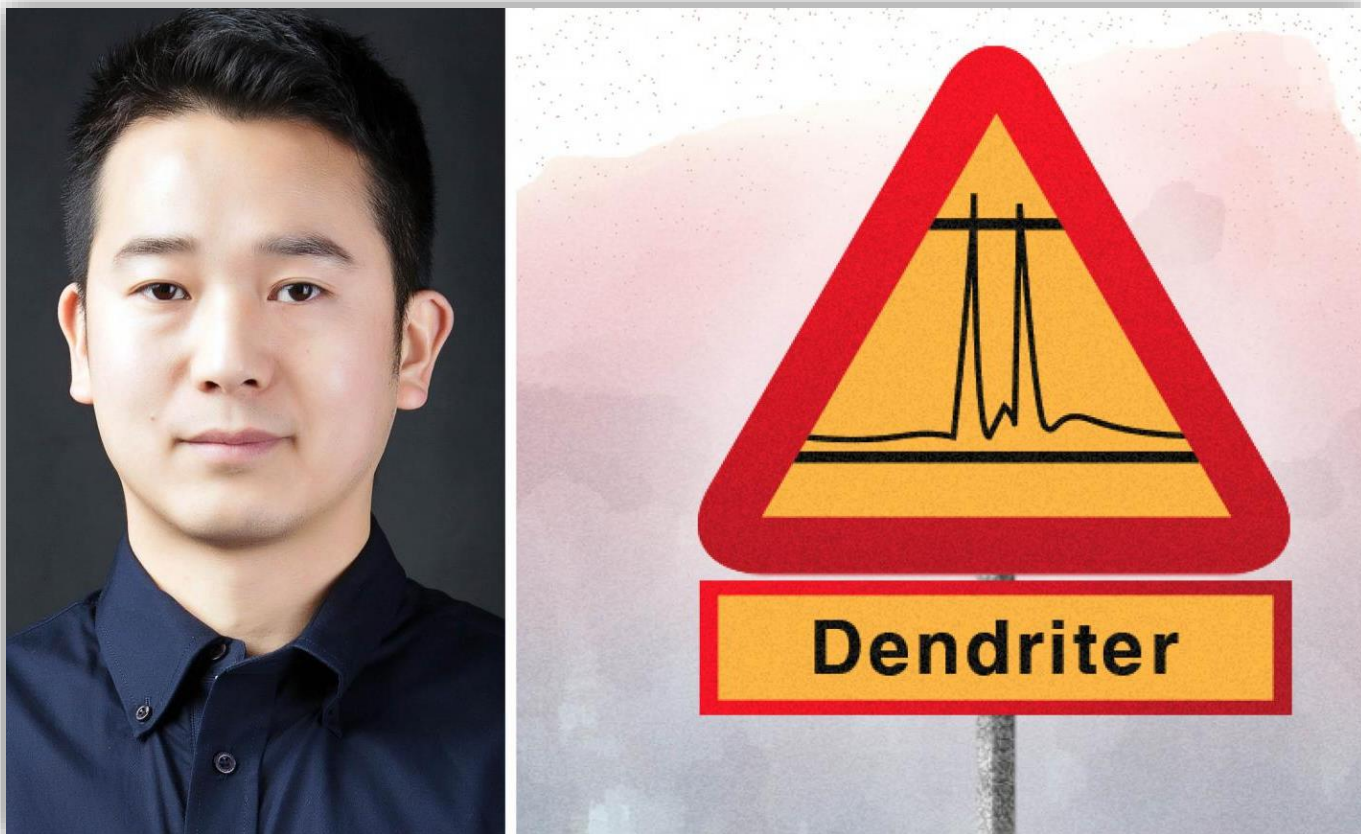
Ännu längre fram i tiden kan det bli möjligt att ersätta dagens litiumjonbatterier helt med någon annan form av batteri. Nu ska en grupp internationella forskare ledda av Chalmers i Göteborg titta närmare på så kallade litiummetallbatterier.

**Den största fördelen** med så kallade litiummetallbatterier är enligt forskarna att energitätheten kan bli mellan tre och fem gånger högre, eftersom batteriets anod består av en tunn metallfolie istället för att metallen lagras i grafit.

Det innebär att batteriet kan göras både mindre och lättare trots att räckvidden blir densamma som för dagens litiumjonbatterier.

### Otestad teknik

**Eftersom litiummetallbatterier** ännu inte är testade i stor skala finns fortfarande frågetecken kring säkerheten. Men forskarna från bland annat Chalmers beskriver nu hur litiummetallbatterierna kan laddas på ett säkert sätt, nämligen genom att fördela metallen på rätt sätt och undvika att det bildas vassa nålar, så kallade dendriter, som kan kortsluta och i värsta fall antända batteriet.



*Så kallade dendriter måste undvikas eftersom de kan kortsluta och i värsta fall antända batteriet. "Det är avgörande att kunna undvika att sådana bildas", säger forskaren Shizhao Xiong.*

– Kortslutning i litiummetallbatterier beror oftast på att metallen lägger sig ojämnt vid cykling och att det bildats dendriter på anoden. De utstickande nålarna gör att anoden kommer i direkt kontakt med katoden. Därför är det avgörande att kunna undvika att sådana bildas. Där kan vi nu bidra med viktig vägledning, säger forskaren Shizhao Xiong på institutionen för fysik på Chalmers.



**Erik Söderholm**

#### **Relaterade artiklar:**

[Genombrott för solid state-batterier – blir verklighet 2024?](#)

[40 år gammalt batteriproblem kan äntligen vara löst.](#)

[Toyotas nya elbilsbatteri ska kunna laddas på en kvart](#)

[Ny batteriteknik på ingång – utvecklingen går enligt plan, enligt drivlinechefen.](#)

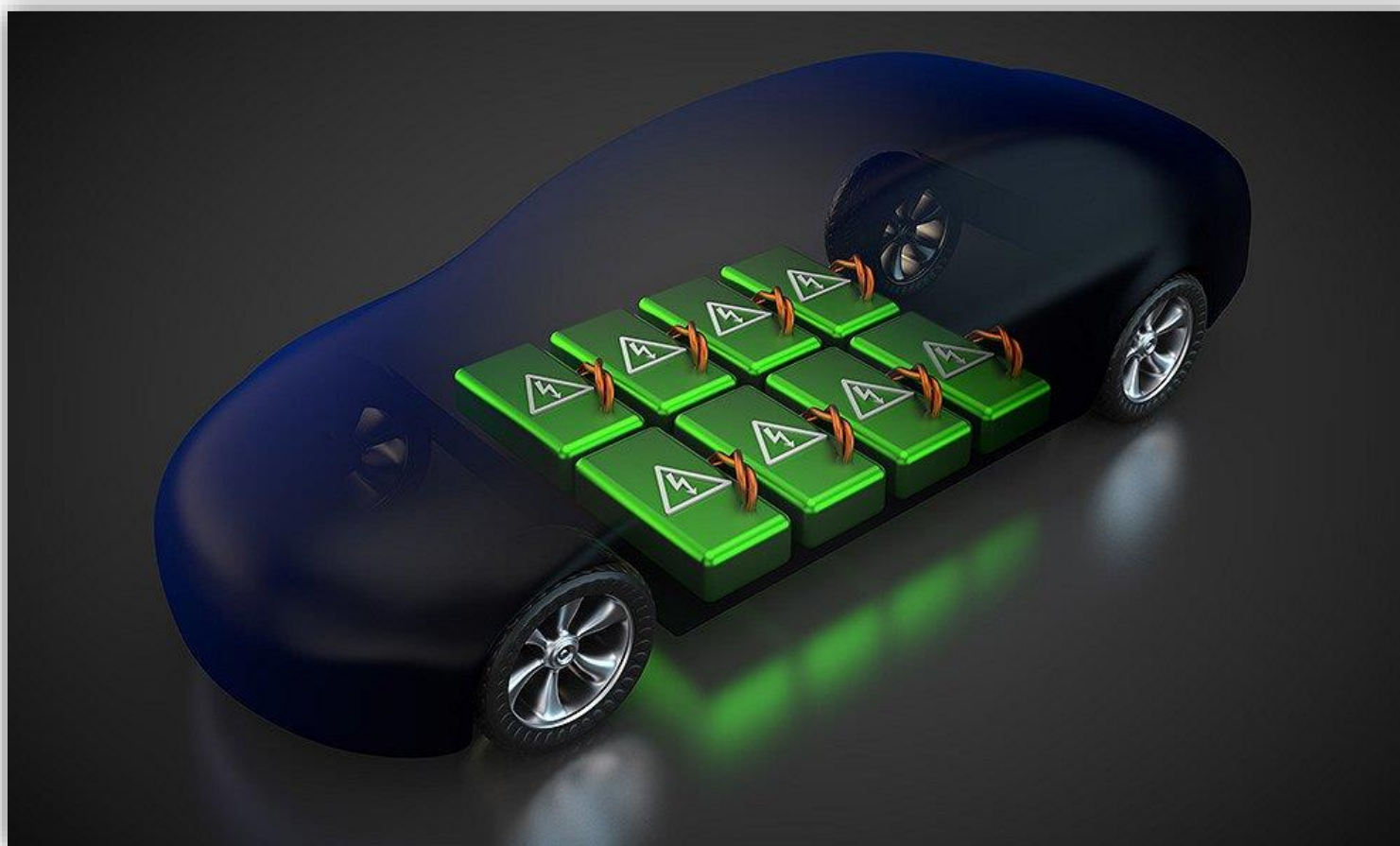


## 15. Israeliskt företag bakom snabbbladdat batteri.

Anders Nilsson.

2021-01-19.

**Stort steg mot att göra laddningen lika snabb som tankning vid bensinstationen.**



**Israeliska StoreDot har tillverkat ett batteri med ny teknik, och är ett stort steg mot att göra laddning av elbilar lika snabb som en tankning vid en bensinstation.**

Ett av kruxen med elbilar är att de inte har lika lång räckvidd som bilar med förbränningsmotorer. Men framförallt så tar det lång tid att ladda upp bilen igen när man har kört slut på batteriet. Nu kan det bli ändring på det.

Ett israeliskt företag, StoreDot, har nämligen tillverkat det första batteriet för elbilar som kan laddas upp på fem minuter. Företagets kinesiska partner har låtit bygga en prototyp och är ett stort steg mot att göra laddningen lika snabb som en tankning vid en bensinstation.

– Det banar väg för lanseringen av andra generationens, kiseldominerande anodbatteri-prototyp för elfordon senare i år”, säger StoreDots Vd Doron Myersdorf i ett uttalande.

**LÄS MER: [Värstingbilen drivs av vätgas – testas för första gången](#)**

Företaget säger att snabbladdade batterier kan övervinna dagens räckvidds- och laddningsångest, vilket är en avgörande barriär för vanlig elbilsanvändning. Nu kommer dock den stora brasklappen, och det är att StoreDot inte kan producera batterierna i stor skala, med den befintliga laddinfrastrukturen som finns idag. Dessutom är nedbrytning av batteriet i samband med laddningen också en knäckfråga att lösa.

Vd:n för en av de snabbladdare som finns på marknaden idag, Ohme Technologies, menar att de nya batterierna är positivt för branschen, eftersom snabbladdningen gör det bekvämare och tar bort ett hinder på vägen, men att fördelarna med den nya tekniken tar ett tag att applicera.

Bland annat har BP, Daimler, Samsung Ventures and TDK investerat i bolaget.

## **LÄS ÄVEN: [Så ska Panasonic ge elbilar ett bättre rykte](#)**

### **Relaterade artiklar:**



## **Då kommer elbilen kosta lika lite som en bensinbil**



## **Video: Roligaste "reklamfilmen" för en elbil just nu?**



## **20 kr/mil för att ladda - nu försvarar de elchocken**



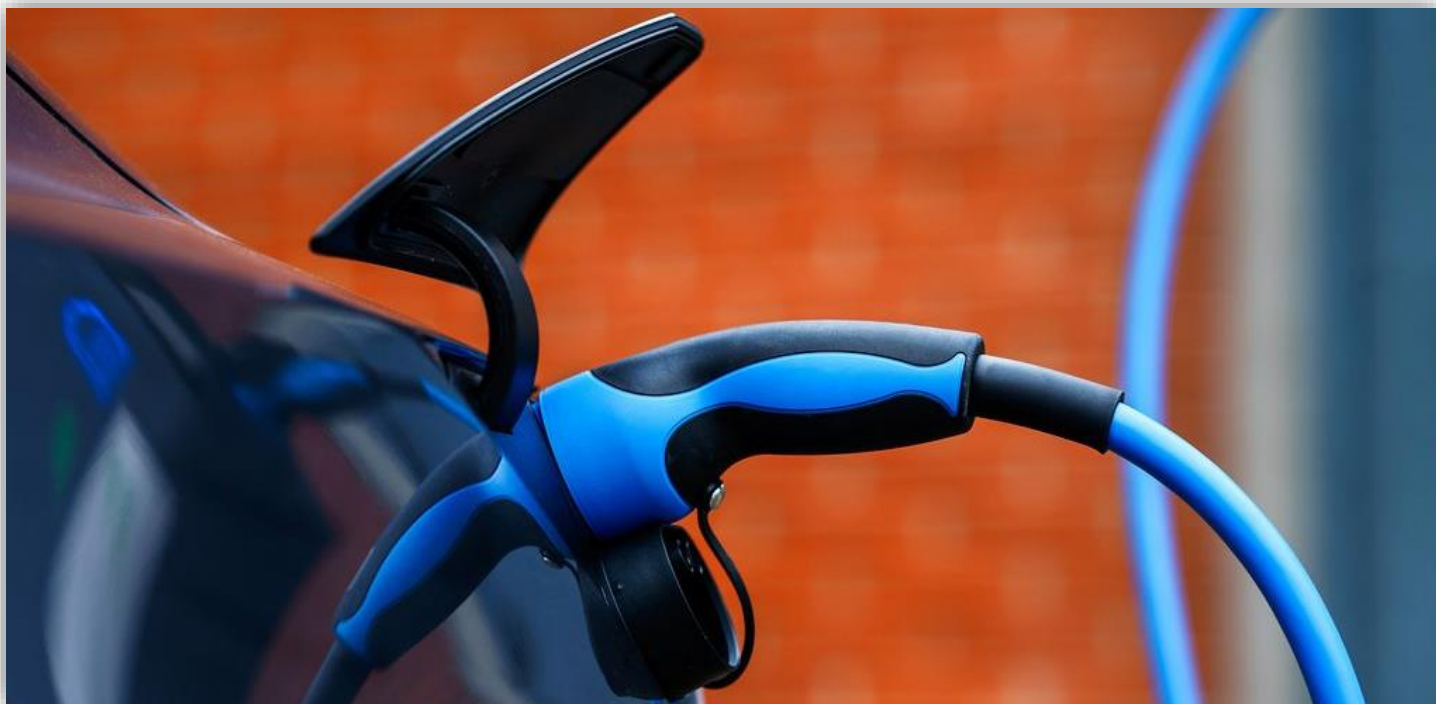
## **Bildspecial: Så snabb är Porsches nya elbil**



## 16. Regeringen vill underlätta laddning hemma.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-01-18, 11:40.

**Svårigheterna att kunna ladda hemma om man bor i lägenhet eller parkerar på gatan är en flaskhals i omställningen från förbränningsbilar. Regeringen vill nu undanröja detta hinder.**



**Närmare 90 procent av all laddning** av elfordon sker vid hemmet eller jobbet, uppger regeringskansliet. Men att kunna ladda hemma är inte alla förunnat. De som parkerar på gatan eller bor i lägenhet har svårare att kunna ladda hemma, vilket hämmar omställningen från fossildrivna bilar till elbilar.

– Det ska vara enkelt att ladda elbilar, också för dem som bor i flerbostadshus eller har gatuparkering. Vi ser hinder som ska lösas, säger energiminister Anders Ygeman.

**Regeringen har nu** gett Energimyndigheten i uppdrag att föreslå åtgärder som ger fler möjlighet att ladda nära hemmet. Uppdraget ska genomföras i samarbete med Boverket och Lantmäteriet och redovisas senast den 30 augusti 2021.

### **Förenklat ladda-hemma-bidrag**

**En annan åtgärd** för att underlätta hemmaladdning är förändrade rutiner för det så kallade ladda-hemma-bidraget. Det är nu ett klassiskt ROT-avdrag som kallas Grön teknik. Det omfattar solceller, energilagring samt laddbox.

Ladda-hemma-bidrag fungerar precis som alla andra ROT-avdrag, det vill säga att Installatören drar av bidraget (skattereduktionen) direkt från fakturan.

**Bidraget är på** 15 procent av kostnaden för arbete och material vid installation av nätanlutet solcellsystem. För energilagring och laddbox ges en reduktion av 50 procent av kostnaden för arbete och material.



**Guide: Ladda säkert med laddbox – detta måste du ha koll på**



**Han fick bostadsrättsföreningen att installera laddboxar i garaget**



**Experten reder ut: Ladda elbilen eller laddhybriden hemma – detta gäller**



**Magnus Fröderberg**



## 17. Två nya självkörande minibussar började rulla i Göteborg idag.

AV BOBBY GREEN 2021-01-18 KL 15:40.

Går mellan Hugo Hammars Kaj och Regnbågsgatan.



**FILM:** <https://youtu.be/75ncQRSv2mw>

Idag drar Västtrafik igång den nya linjen 56 som kommer att trafikeras av två stycken små självkörande eldrivna bussar. Dessa kommer att starta på parkeringen vid Hugo Hammars Kaj och gå till slutstationen på Regnbågsgatan som är en knutpunkt för kollektivtrafiken. Att åka med är gratis och man kan söka efter resorna i apparna Västtrafik To Go och Partering Göteborg. Turerna går mellan 07-18 på vardagar. På insidan får det plats elva stycken personer varav en är en säkerhetsförare som kan hoppa in om något går snett. Pandemin gör dock att man inte fyller bussarna helt just nu. Toppfarten ligger på 20 km/h.

Lars Backström som är vd på Västtrafik säger följande:

"De självkörande bussarna ger oss möjlighet att följa utvecklingen av innovationer och lära oss hur de kan komma till nytta för våra kunder. Den nya linje 56 gör att våra resenärer i området kommer närmare till sina arbetsplatser och bostäder, vilket gör vår trafik ännu mer attraktiv."

[Den första självkörande bussen rullar nu i Göteborg](#)

[Kör i Chalmersområdet](#)

[Stockholm först med självkörande bussar i Skandinavien](#)

[Nobina ska köra IT-folk i Kista](#)

[Nu rullar den självkörande minibussen Gacha på finska gator](#)

[MUJI-designad buss tuffade runt i Mumin-landet](#)



## 18. Sondors presenterar den eldrivna motorcykeln Metacycle.

BOBBY GREEN 2021-01-18 KL 16:20.

Blir din för 5000 dollar.



**FILM:** <https://youtu.be/6BG8fFma6nM>

Minns ni Sondors? Senast vi skrev om företaget var i slutet av 2017 när deras trehjuliga elbil provkördes. De säljer även eldrivna cyklar och det här är deras senaste skapelse som är en eldriven motorcykel. Den heter Metacycle, har 20 hästar, tar sig 12,8 mil på en laddning, toppar 130 km/h och kostar 5000 dollar. Ramen är i aluminium och hela hojen ska väga in på lätta 91 kilo.

Man ska kunna förhandsboka ett exemplar för 100 dollar nu och de första leveranserna ska ske under årets fjärde kvartal.

### [Sondors elbil provkörd av Roadshow](#)

[Prototyp som kan bli bra](#)

### [Sondors lyckades med ytterligare en crowdfunding-kampanj](#)

[Elbilen som ska bli din för 10 000 dollar presenterad](#)

### [Efter succén med elcykeln vill Sondors bygga en elbil](#)

[Kommer att kosta 10 000 dollar](#)

## Klassiker

### 19. 50-årspresenten!

Publicerad 2021-01-19 kl 14:30, text Fredrik Nyblad.

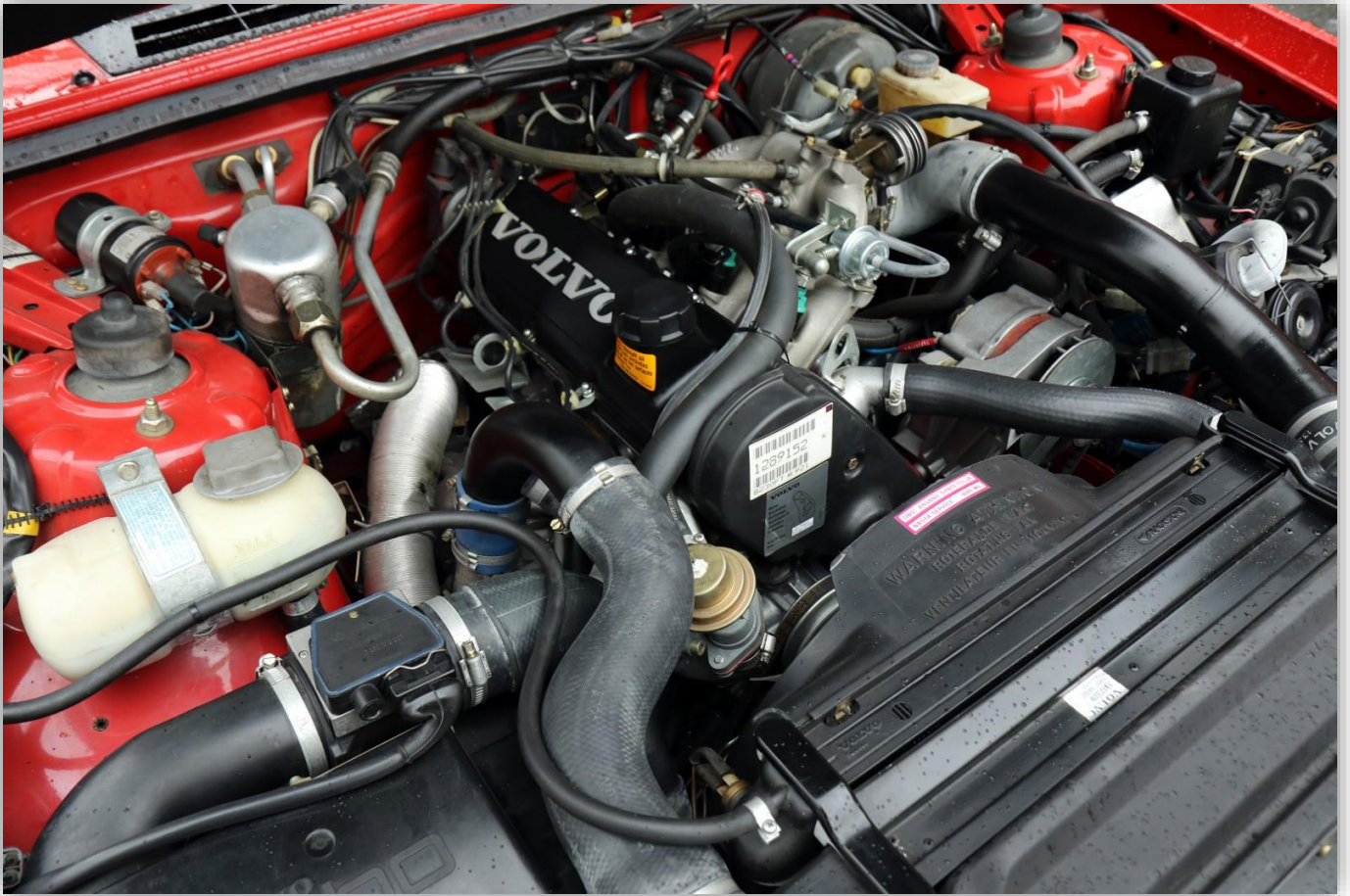
Det var ingen dålig 50-årspresent som Volvochefen Pehr G Gyllenhammar fick 1985. Bilen var inte bara en av de allra först tillverkade Volvo 780, den var dessutom i en specialversion byggd enbart för honom.



På Pehr G Gyllenhammars födelsedag den 28 april 1985 förärades Volvos styrelseordförande en ny tjänstebil. Den 780 som Gyllenhammar fick var ett av de allra först tillverkade exemplaren.



Chassinumret är 31 och i likhet med två andra specialbyggda tjänstebilar som han haft hade den en speciell klarröd färg. Volvo 780:n hade också en röd läderklädsel och en turboladdad fyra med manuell växellåda. B230FT-motorn hade elektronisk insprutning och gav 156 hästkrafter.



En detalj i instrumentpanelen visar vilket tidigt exemplar det här är. Till vänster om hastighetsmätaren finns en färddator som kan redovisa bland annat medelhastighet och räckvidd.

Idag ingår den röda 780:n i Volvo Museums samling. När kunderna i Sverige och USA kunde börja köpa bilen som årsmodell 1987 var motorn den så kallade PRV-sexan B280. Men det är uppenbart vilken pigg och villig bil 780 blir med den fyrcylindriga turbomotorn kopplad till den manuella M47-växellådan. Nog måste även den ursprungliga brukaren av den här bilen ha känt samma sak? Tänk om Volvos kunder hade kunnat köpa 780 med den motorn och växellådan 1985!



## 20. ByKolles Racing presenterar sin Le Mans-racer.

AV BOBBY GREEN 2021-01-19 KL 16:00.

Kommer även i gatutförande.



ByKolles Racing visar nu upp bilen de ska tävla med på Le Mans och man kallar den för PMC Project. Förutom att tävla inom FIA World Endurance Championship kommer även andra versioner att tas fram, och även en du ska få köra med på gatan.

Under skalet på Le Mans-versionen finns en V8:a utan överladdning som ger runt 700 hästar, inga hybridgrejer här alltså. Bilen ska väga in på 1039 kilo. Gatversionen kommer att få hybridiserad V8:a och en effekt runt 1000 hästar. Målvikten kommer att ligga på ett ton.



*Gatversionen*

## 21. Solberg var på väg mot pallen, då körde han av vägen.

UPPDATERAD 2021-01-24 18:27 PUBLICERAD 2021-01-24 14:18.

**Oliver Solberg var på väg mot något riktigt bra i Monte Carlo-rallyt. Inför sista sträckan låga han trea i WRC2-klassen och hade en tät sekundstrid med fransmannen Eric Camilli. Då körde Solberg av vägen och tvingades bryta och får nu ingen placering alls i rallyt.**



*Oliver Solberg gjorde en stark insats i Monte Carlo-rallyt.*

Oliver Solberg avslutade lördagens körning med sträckseger – och han inledde på samma sätt under söndagen.

Solberg vann den 12:e och första sträckan i klassen, och var fyra totalt på sträckan, knappt 15 sekunder bakom regerande världsmästaren Sebastien Ogier.

Han fortsatte med två fjärdeplatser på sträckorna 13 och 14 i sin klass, och låg trea i klassen och tia totalt i rallyt inför den sista sträckan.

### **"Slutade inte som vi ville"**

Då hände det som inte får hända.

Knappt fem kilometer in på den sista sträckan körde Solberg av vägen, och blev fast i snön och tvingades bryta rallyt.

Därmed blev det ingen placering alls till slut för det 19-åriga rallylöftet, som dock klarade sig helt oskadd i incidenten.

Efteråt var Solberg besviken över den snöpliga avslutningen.

– Tyvärr slutade rallyt inte som vi ville. Vi låg bra till, men tyvärr hände något illa på sista sträckan. Vi hade en miss i kommunikationen och missade svängen och körde oss fast. Det var synd, men det har ändå varit en fantastisk helg. Vi har farten, och har fått upp farten ordentligt i bilen. Jag måste se det som positivt, säger Oliver Solberg efter tävlingen.

## MOTORNYTT

SVT sports expert Kruse säger följande om Solbergs framfart i Monte Carlo-rallyt:

– Tråkig avslutning förstås för Solberg. Men kontentan är ändå att han har fått med sig väldigt mycket värdefull erfarenhet från den här tävlingen. Han har ändå visat att han kan utmana de bästa och är nästan omänskligt snabb stundtals. En tredjeplats hade varit en succé, men det kommer framöver, säger Jonas Kruse till SVT Sport.

Segrare i WRC2-klassen blev nu norrmannen Andreas Mikkelsen. En minut och 52 sekunder före fransmannen Adrien Fourmax.

### RESULTAT MONTE CARLO-RALLYT WRC2

1. Andreas Mikkelsen Norge
2. Adrien Fourmax Frankrike, +1.52,2
3. Eric Camilli Frankrike, +3.12,4

### RELATERAT



#### [Solbergs styrkebesked – vann lördagens sista sträcka](#)

[23 januari 2021](#)



#### [Ogier tillbaka i ledning i Monte Carlo](#)

[23 januari 2021](#)



#### [Suninen i otäck krasch i Monte Carlo-rallyt](#)

[21 januari 2021](#)

Thomas Lindblom



## 22. Fredagsfilm: Mazda RX-7 med ylande wankelmotor.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-15 19:39, uppdaterad 2019-03-18 21:32.

Få saker ger sån skjuts in i helgen som ett riktigt skönt motorljud. Med anledning av det tänkte vi bjuda på ett sådant.



**FILM:** <https://youtu.be/ShV3YsqE3kE>

Denna "hill-climb"-specade Mazda RX-7 med vässad Wankel-motor kan ge även den mest svårflörtade gåshud.

**Luta dig tillbaka,** skruva upp ljudet och ha en trevlig följ!



**Helgfilm:** [Rally när det är som bäst](#)



**Fredagsfilm:** [Chris Harris på sladd i Porsche 911 GT2 RS](#)

**SLUT**