



*Iso Rivolta GT 1966.*

1. Koenigseggs skippar suvar men kanske en terrängversion?
2. Audi tar fram tidplan för att fasa ut förbränningsmotorer.
3. Biltillverkarnas nya huvudvärk.
4. Tesla Model Y Standard Range: Ny "snikversion" på ingång.
5. Toyota RAV4 och Suzuki Across.
6. Renault återupplivar klassiska modeller som elbilar.
7. Baidu lanserar elbil.
8. Nio ET7 är en eldriven lyxsedan som klarar 100 mil på en laddning.
9. Hyundai Kona N.
10. Honda Civic Type-R smiter undan elplanerna.
11. Test: Ford Explorer.
12. Så effektiv är bakre autobromssystem.
13. Över 100 000 beställningar av Lordstowns eldrivna pickup.
14. En nödlösning för jordbruket.
15. Bilsalongen i Detroit ställs in.
16. Chrysler 300 blev starten på muskelbilsepoken.
17. På sladd med Toyota GR Yaris.
18. Nyheter kring programmet för Formel 1 2021.

## 1. Koenigseggs besked: Skippar suvar men kanske en terrängversion?

Publicerad 2021-01-10 kl 15:24, text Erik Söderholm.

Den svenska uppstickaren Koenigsegg sågar den rådande suv-trenden men öppnar ändå för någon form av terrängmodell.



**Nästan alla biltillverkare** har gett sig in i suv-världen eftersom efterfrågan från kunderna är så hög. Det gäller även exklusiva bilmärken som Rolls-Royce och Lamborghini.

Men svenska märket Koenigsegg tänker inte gå den vägen. Christian von Koenigsegg har visserligen lanserat en [fysitsig GT-modell i form av Gemera](#), men någon högbyggd crossover är det inte tal om – oavsett om kunderna gillar idén. Han sågar suvarnas aerodynamik och höga tyngdpunkt.

– **En suv är att skapa** något som borde bete sig illa ur kördynamisk synpunkt och sedan försöka fixa det. Jag har aldrig lockats av det, säger han i en [intervju på Youtube](#).

Christian von Koenigsegg är dock inte helt oäven till idén att skapa en tuffare terrängversion av Gemera som skulle kunna passa i tuffa [Paris–Dakar-rallyt](#).

– **Det är inte en suv** utan en riktigt tuff ”Mad Max”-offroadbil med superprestanda som man också kan köra på väg. Men egentligen ska man vara ute på sanddynerna med den.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Privatleasa en Koenigsegg – så sveltigt dyrt är det](#)  
[Det är inte många privatleasingbilar som kan locka med över 1 000 hästkrafter.](#)



[Christian von Koenigsegg bygger nytt drömgarage – här är modellerna som ska ingå](#)  
[Svenska superbilsupstickaren kör två Teslor och har redan köpt två sportbilar.](#)



[Koenigsegg Jesko Absolut ska klara "långt över 500 km/h"](#)  
[Kommer aldrig någonsin bygga en snabbare bil som är laglig att köra på gatan.](#)

## 2. Nya uppgifter: Audi tar fram tidplan för att fasa ut förbränningsmotorer.

Publicerad 2021-01-11 kl 15:12, text Erik Söderholm.

**Snart ska Audi ta beslut om när de sista bensin- och diesebilarna ska byggas. ”Omtanke om miljön och ekonomisk framgång går hand i hand”, säger Audichefen.**



**Trots hög prislapp** blev Audis elbil e-tron nyligen den [mest sålda elbilen i Norge](#) och även här i Sverige har modellen blivit relativt populär. Nu förbereder sig märket för lanseringen av den mindre [Q4 e-tron](#) och toppmodellen [e-tron GT](#), samtidigt som fler laddhybrider ska rullas ut.

Men på längre sikt håller Audi också på att ta fram en konkret plan för när bensin- och dieselmotorer helt ska fasas ut, enligt uppgifter till [Wirtschaftswoche](#).

**Exakt när förbränningsmotorerna** ska försvinna är oklart, men enligt uppgifterna kan det handla om 10–15 år. Beslutet ska tas inom några månader. Det är dock osäkert om det även innefattar laddhybrider.

***Exakt när bensin- och dieselmotorerna försvinner är oklart,  
men det kan handla om 10–15 år***

**Audi har inte bekräftat** uppgifterna men Audichefen Markus Duesmann svarar att ”omtanke om miljön och ekonomisk framgång går hand i hand” när tidningen intervjuar honom.

– Jag har många goda vänner i Berlin som är ”gröna”. Och så mycket kan man säga som att det inte är något sammanträffande. Jag har alltid haft tendenser åt det hållet, säger han.



*Audis bästa ingenjörer har nu samlats för att utveckla "Projekt Artemis" som bland annat går ut på att ta snabbare beslut inom koncernen och att lansera en supereffektiv elbil i en ny kategori.*

**Markus Duesmann förklarar** också att småbilen Audi A1 är "under diskussion". Det är inte lätt att få en liten bil att bli lönsam, särskilt i konkurrens med Mini och andra framgångsrika småbilsmodeller.

Däremot tror han mycket på den nya elbilsmodellen som går under namnet "[Projekt Artemis](#)" – den blir inte någon lyxig sedan och inte heller någon SUV, utan en ny biltyyp med hög effektivitet och gott om utrymme.



**Erik Söderholm**

#### Relaterade artiklar:



#### [Audis besked: Ska utveckla "supereffektiv" elbil](#)

[Audi har startat ett nytt projekt för att ta fram en snål elbil med lång räckvidd.](#)



**Så låter Audi e-tron GT – spännande ljud i nya elbilen**  
**Ny toppmodell på gång – med spännande ljud.**



**Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter**  
**Nu är hälften av alla nya bilar eldrivna – och en dyr modell petar ned Tesla.**



**Q4 e-tron ny elbil från Audi**  
**Än så länge är den på utvecklingsstadiet men om två år blir den verklighet i Audis växande familj av batteribilar.**



**Fler detaljer om Audi RS e-tron GT – så snabb blir toppmodellen**  
**Extra mycket effekt med särskilt overboostläge.**

### 3. Biltillverkarnas nya huvudvärk: Brist på halvledare pausar produktionen.

Publicerad 2021-01-11 kl 9:21, text Erik Söderholm.

En liten komponent ställer till med stor oreda i bilvärlden.



**Bilindustrin ställs** redan inför utmaningar som gäller tuffare utsläppskrav, coronapandemin och brexit. Nu har de stora biljättarna fått ytterligare en huvudvärk som tvingar dem att dra ned på produktionen.

Anledningen är att det råder global brist på så kallade halvledare. Den lilla komponenten innebär att bilarna inte kan färdigställas i fabrikerna, och bristen drabbar många stora biltillverkare.

**Problemet kommer** extremt olägligt. Flera bilmärken hade börjat skruva upp produktionen igen under hösten efter att flera länder mer eller mindre stängts ned under våren.

***”Det är absolut ett problem för hela industrin”***

**Volkswagen, Ford, Fiat/Chrysler, Toyota och Nissan** har alla tvingats senarelägga produktionen av vissa modeller och kämpar nu för att hålla igång tillverkningen. Ford kommer tvingas sätta en fabrik i Kentucky på tillfällig paus.

– Det är absolut ett problem för hela industrin. Vi utreder problemen med tillgången på halvledare och utvecklar motåtgärder för att minimera påverkan på produktionen, säger en talesperson på Toyota i ett uttalande.

**Efterfrågan på den** här typen av komponenter är redan extremt hög och den ökar i takt med att nya bilar förses med mer och mer teknik.

Stora biltillverkare brukar använda sig av en teknik som kallas ”just in time” och som innebär att komponenterna anländer till fabrikerna i exakt rätt tid när bilen ska byggas för att inte behöva förvaras på ett lager. Men nackdelen är att produktionen stannar av om komponenten inte finns på plats.

Läs också: [Klassiska fabriken har byggt sin sista förbränningsbil](#)

#### 4. Tesla Model Y Standard Range: Ny ”snikversion” på ingång.

Publicerad 2021-01-11 kl 6:10.

Text Erik Söderholm.

**Elon Musk ville inte lansera någon instegsversion av Model Y med kort räckvidd. Nu kommer modellen ändå.**



**Tesla säljer tre olika** versioner av Model 3 i Sverige, men den upphöjda och mer praktiska versionen Model Y har hittills bara sålts i de två dyrare och fyrhjulsdrivna varianterna som kallas Long Range och Performance.

Nu blir det ändring på det. Tesla ska nämligen lansera Model Y Standard Range med bakhjulsdrift. Det blir en viktig utmanare till bland andra Volkswagen ID 4, Skoda Enyaq och Ford Mustang Mach-E som samtliga finns i bakhjulsdrivna instegsversioner.

**Att modellen nu blir** verklighet går tvärt emot det uttalande som Teslachefen Elon Musk själv gjorde i somras. Då sa han att Tesla inte skulle bygga någon instegsversion av Model Y eftersom räckvidden, som då beräknades till mellan 37 och 40 mil enligt den amerikanska EPA-körcykeln, beskrevs som ”oacceptabelt kort”.

Nu lanseras modellen trots Elon Musks uttalande, och i USA får den en räckvidd på 39 mil.

**Samtidigt kommer** beskedet att modellen nu får längre leveranstid på grund av hög efterfrågan. Model Y Standard Range ska börja levereras globalt under andra kvartalet och Model Y Performance dröjer till tredje kvartalet.

Det finns än så länge inga uppgifter om räckvidd eller pris för Model Y Standard Range i Sverige.



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



[\*\*Nyblivna ägare vittnar om kvalitetsproblem i Tesla Model Y\*\*](#)  
[Rapporter om lösa säkerhetsbälten och att baksätet inte sitter fast.](#)



[\*\*Sveriges första Tesla Model Y redan levererad – till Volvo\*\*](#)  
[Volvo verkar nyfikna på Teslas nya crossovermodell. Det första exemplaret är redan levererat.](#)



[\*\*Skrämmande felet i Tesla Model Y: Glastaket flög av\*\*](#)  
[Plötsligt fick nyblivna Teslaägaren en cabriolet.](#)



## 5. Toyota RAV4 och Suzuki Across – lika som bär.

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2021-01-08, 12:15.

**Säg hej till Suzuki Across och Suzuki Swace. Likheterna med Toyota RAV4 och Toyota Corolla är inte bara slående. Det här är "badge engineering" på högsta nivå.**



*Toyota Corolla? Nix, det är en Suzuki Swace.*

**Hur blev det så här, kan man tänka.** Svaret är enkelt. Redan den 12 oktober 2016 började Suzuki och Toyota överväga någon form av partnerskap. Den 20 mars 2019 tog man beslut om att titta på en gemensam produktutveckling samt produktionssamarbete och ömsesidigt utbyte av produkter.

Detta för att sammanföra Toyotas styrka när det gäller elektrifiering med Suzukis styrka när det gäller småbilsproduktion. Suzuki har nämligen en särställning när det gäller kunskapen i att få småbilar lönsamma.

**Det kan också vara så att** Toyota är intresserade av en fot in på den indiska bilmärknaden, där Suzuki håller över 50 procents marknadsandel.

Partnerskapet har inneburit aktieköp företagen emellan. Toyota har köpt 24 miljoner aktier för cirka 910 miljoner dollar (4,94 procent av aktierna i Suzuki) samtidigt som Suzuki har köpt aktier i Toyota för cirka 450 miljoner dollar (motsvarande 0,2 procent av aktierna i Toyota).

**Suzuki har som många** andra biltillverkare ett behov av att sänka sitt CO2-snitt. Att Jimny har en tämligen gammal och törstig motor hjälper knappast för stunden.

Så då lanserar man två elektrifierade bilar! Suzuki Across är alltså RAV4 Plug-In Hybrid och Swace är Corolla Hybrid. Modellerna kommer till Sverige i mars/april i år, men i tämligen begränsad upplaga. För Across rör det sig om 100–200 bilar medan tilldelningen på Swace kan bli något större.

**Priserna är inte klara**, men lär hamna något under Toyotas för att kompensera det lite svagare varumärket. Men inte jättelågt, för att stöta sig med Toyota.

Vad skulle du välja: Across eller RAV4?



## 6. Renault återupplivar klassiska modeller som elbilar.

Anders Nilsson.

2021-01-11.

**Bland annat kan Renault 5 återuppstå.**



**Enligt en ny strategi från franska Renault kommer de återuppliva några av sina mest lönsamma modeller som elbilar, i ett försök att bättra på sin försäljning.**

[Renault](#) kommer att återuppliva några av sina bäst säljare modeller från förr i tiden, som elbilar. Anledningen sägs vara ett försök att bättra på sin försäljning, säger två källor till [Automotive News Europe](#).

Redan nu har den franska biltillverkaren tillkännagivit två miljarder euro i kostnadsbesparingar och jobbnedskärningar, i ett försök att förbättra de ekonomiska marginalerna och öka koncernens vinst på en marknad som är hårt pressad av covid-19, samt att producera renare fordon.

Enligt källorna ska strategin presenteras av Renaults vd, Luca de Meo, den 14 januari. Strategin förväntas att fokusera på de produktsortiment som den franska biltillverkaren ska koncentrera sig på i framtiden och inkluderar en nostalgitripp för alla som gillar Renaults förflutna.

**LÄS MER: [Renault visar upp konceptet Mégane eVision](#)**

De två källorna har berättat att en elektrisk version av Renault 3, som introducerades i början av 1960-talet, ska tillkännagivas. Även en elektrisk version av [Renault 5](#), eller dess efterträdare, kommer att lanseras. Utöver Renault-märket kommer dessutom sportbilmärket [Alpine](#) släppa tre elbilmodeller på marknaden, berättade källorna.

En av de framtida utmaningarna för den franska tillverkaren är att skapa distinkta identiteter för var och en av varumärkena under Renaults paraply, som idag inkluderar [Dacia](#) och ryska [Lada](#). Renault har tidigare indikerat att de vill fokusera på ett mindre antal modeller och satsa på lönsamma produkter, speciellt i kompaktbilssegmentet. Bland annat kan [Renault Escape](#) vara en av modellerna som fاسas ut.

Renault avböjde att kommentera.

## LÄS ÄVEN: [Renault öppnar upp för försäljning av utsläppsrätter](#)

Anders Nilsson

### Relaterade artiklar



## [Renault visar upp konceptet Mégane eVision](#)



## [Därför hoppade Renault av jätteaffären i natt](#)



## [TEST: Zoe bra är Renaults elbil som familjeåk](#)



## [Nya Renault Alpine kan få AMG-motorer](#)

## 7. Baidu lanserar elbil – enligt uppgift tillsammans med Geely.

John Edgren 2021-01-11 08:03.

Efter många års utveckling av mjukvara för autonoma bilar. Enligt uppgifter har Kinas stora sökmotor Baidu nu slagit sig samman med Geely för att få ut en elbil.



Med den ledande sökmotorn i landet kan bolaget sägas vara Kinas svar på Google. Baidu lade ner stora resurser på att utveckla mjukvara för självkörande bilar, med det uttalade målet att bli en global ledare inom autonom teknik.

Och som en del i strategin [meddelade bolaget 2017](#) att man hade för avsikt att skänka bort tekniken till alla som var intresserade.

Men nyligen dök rykten upp om att bolaget shoppade runt för att hitta en partner som man eventuellt kunde tillverka en elbil tillsammans med. Bland kandidaterna fanns Volvo Cars kinesiska ägare Geely, Guangzhou Automobile Group (GAC), samt FAW Group som tillverkar sedanen Hongqi.

### Uppgift: Byggs på SEA-plattformen

I förra veckan [hävdade Reuters](#) att Baidu kommer att bilda ett samriskbolag med Geely där fordonen produceras vid biltillverkarens tillgängliga anläggningar. Baidu blir majoritetsägare i det nya bolaget och bidrar med sin mjukvara – medan Geely står för själva bilarna, med utgångspunkt från deras SEA-plattform för elfordon (Sustainable Experience Architecture).

Steget att få ut en elbil är ett viktigt drag för att Baidu inte hamna efter Alibaba i rollen som en storspelare på hemmamarknaden.

Den resursstarka e-handelsplattformen Alibaba har sedan tidigare ett samriskbolag med Kinas största biltillverkare, SAIC Motor Corp. En annan stor spelare lokalt som har kastat sig ut i pisten är mobilitetstjänst-företaget Didi Chuxing. [Nyligen lanserade de](#) den första bilen som har utformats specifikt för "ride-hailing".

## 8. Nio ET7 är en eldriven lyxsedan som klarar 100 mil på en laddning.

Publicerad 2021-01-11 kl 9:56, text Erik Söderholm.

**Kinesiska Nio visar upp en eldriven lyxbil med ny batteriteknik och fokus på komfort. Den blir dessutom betydligt billigare än konkurrenterna.**



**FILM:** <https://youtu.be/vYNOO5Ew0Hg>

**Kinesiska biltillverkaren Nio** är en av flera elbilsutmanare som vill locka köpare från de stora jättarna. I Kina satsar Nio på så kallade [batteribytesstationer](#), där batteriet i elbilarna byts ut mot ett fulladdat på tre minuter medan ägaren väntar.

Nästa steg för Nio blir en eldriven och självkörande lyxmodell kallad ET7. Den presenterades på märkets så kallade "Nio-dag" som hölls i kinesiska Chengdu.

**Nio ET7 blir en konkurrent** till bland andra Tesla Model S, Lucid Air och Porsche Taycan. Den har fyrhjulsdraft och levererar totalt 650 hk och 850 Nm. Accelerationen till 100 km/tim går på 3,9 sekunder.

Modellen ska också vara energieffektiv, bland annat tack vare det låga luftmotståndet. Med ett 70 kWh-batteri klarar Nio ET7 mer än 50 mil på en laddning och med 100 kWh ombord blir räckvidden 70 mil, men det är enligt den kinesiska NEDC-körcykeln som är betydligt mer tillåtande än europeiska WLTP.

### Ny batteriteknik

**Mest intressant är att** modellen även kommer med ett så kallat solid state-batteri på hela 150 kWh och dubbelt så hög energitäthet som i 100 kWh-batteriet. Det ger en räckvidd på mer än 100 mil enligt NEDC-körcykeln. Även omräknat till WLTP blir räckvidden förmodligen längre än i alla dagens elbilsmodeller.

Solid state-batterier har fast elektrolyt istället för flytande vilket ska ge bättre egenskaper än i dagens elbilsbatterier, bland annat när det gäller livslängd och brandrisk. Men hos de flesta biltillverkare ligger solid state-batterier fortfarande några år in i framtiden.



*Nio ET7 ska ge ett lyxigt intryck med fokus på komfort. Den lilla svarta cirkeln som tittar upp ovanför infotainmentsystemet är röststyrningsassistenten. Modellen har aktiv luftfjädring som kan anpassas efter vägen och vädret.*

**Nio ET7 ska klara** fem stjärnor i krocktest hos Euro NCAP och den kan köra själv under många förhållanden tack vare ett system som Nio utvecklat själva. Systemet har elva kameror, en lidar, fem radarsensorer, tolv ultraljudssensorer, två "positioneringsenheter" och möjlighet att kommunicera med andra bilar.

**Läs också: [Fulladdat elbilsbatteri – på bara 3 minuter](#)**



*Nios självkörande system är egenutvecklat och några av sensorerna sticker upp på taket. Det består av elva kameror, en lidar, fem radarsensorer, tolv ultraljudssensorer och två "positioneringsenheter".*

Billigare än konkurrenterna

**Priserna börjar på 570 000 kr** före elbilssubventioner i Kina. Det finns även möjlighet att få ett lägre inköpspris för den som vill [prenumerera på batteriet](#) – samma lösning som Renault tidigare hade för elbilen Zoe.

Det är svårt att översätta priset direkt till svenska kronor, men som jämförelse kostar Porsche Taycan från 1,1 miljoner kronor i Kina och Tesla Model S kostar från 940 000 kr.

**Nio ET7 ska börja levereras under första kvartalet 2022.** Det finns uppgifter om att Nio även ska börja säljas i Europa.

Läs också: [Uppgifter: Då kommer nya elbilmärket till Europa](#)



*Modellen mäter 5,10 meter på längden vilket gör den 10–15 centimeter längre än Porsche Taycan, Tesla Model S och Lucid Air.*





**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



[\*\*Nio lanserar nytt "hyrbatteri" för elbilar på 100 kWh  
37 procent högre energitäthet tack vare ny teknik.\*\*](#)



[\*\*Nio har gjort en halv miljon batteribyten – fulladdat på 3 minuter  
En halv miljon batteribyten genomförda med tekniken som Tesla sågat.\*\*](#)



[\*\*Nya uppgifter: Elbilmärket Nio till Europa i maj 2021  
Desutom finns planer på ett jättebatteri med 90 mils räckvidd.\*\*](#)



## 9. Hyundai för konbana – här är Kona N.

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2021-01-12, 10:59.

Visste du att Hyundai har en prestandadivision? Hyundai N är de koeranska tillverkarens motsvarighet till BMW M och Mercedes-AMG. Snart är det dags för modell nummer tre, Kona N.



**FILM:** <https://youtu.be/pGliY7Gbmeq>

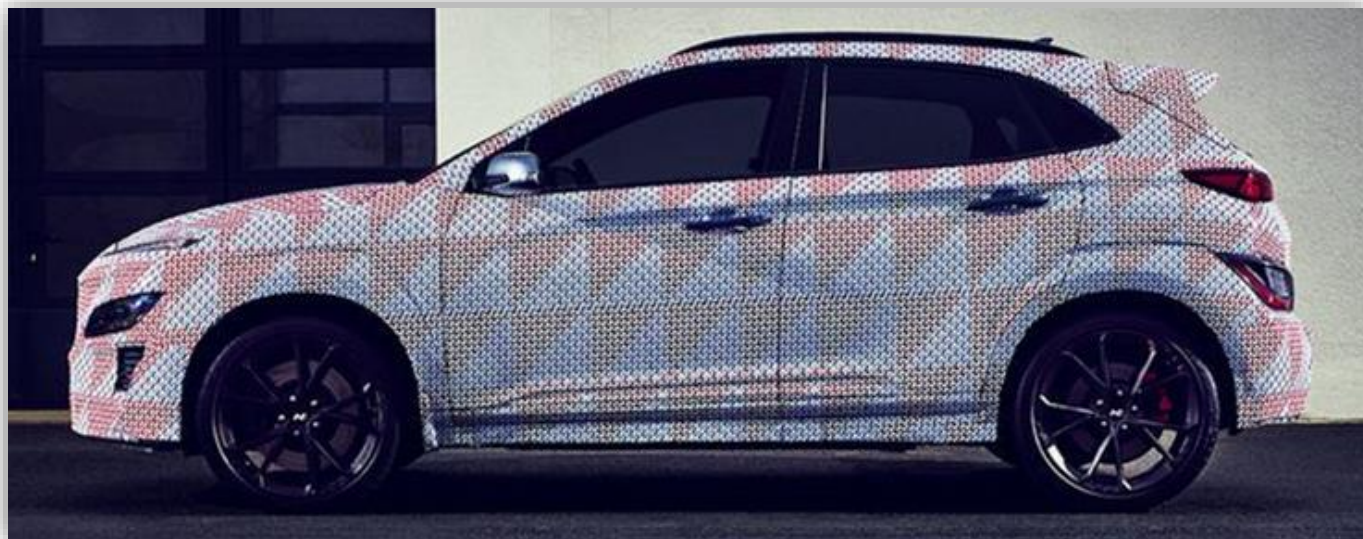
**Två blir snart tre.** Den första N-modellen från Hyundai var i30 N som debuterade 2017. En riktigt körglad och kompetent utmanare i Golf-klassen, men ingen vanlig syn på vägarna.

Helt nyligen fick i30 N en uppdatering av det mildare slaget. Standardmodellen ger fortfarande 250 hk men Performance-versionen hoppade upp med fem kusar till totalt 280.

**I år kommer även [den mindre i20 N](#)**, och den är extra spännande eftersom den bygger på den bilen som Hyundai tävlar med i rally-VM, WRC.

Men redan innan säljstarten av minstingen meddelar Hyundai att familjen utökas med den tredje modellen Kona N.





- Vi är entusiastiska över att få bygga vidare på framgångsreceptet som utvecklats från i30 N, vidare med i20 N och nu till en av våra mest populära SUV-modeller på marknaden, Kona, säger Andreas-Christoph Hofmann, Vice President of Marketing & Product på Hyundai Motor Europe. Tillägget av Kona till N-familjen kommer att ta vårt prestandavarumärke till nästa nivå.

**Några exakta data** presenteras inte ännu men att Kona N får åttaväxlad våt dubbelkopplingslåda, känd som N DCT, är klart. Den kombineras med en 2,0-liters turbomotor på ännu okänd effektnivå.

Ett gäng prestandafunktioner är dock bekräftat, som launch control.

När Kona N börjar säljas är inte meddelat, men det sker under 2021. Till sist, visste du att Hyundai har ett namn för sina N-ägare, de kallas för "N-entusiaster". Fyndigt!



### [Hyundai i20 N – busbil och GTI-utmanare](#)

## 10. Honda Civic Type-R går mot strömmen – smiter undan elplanerna.

Publicerad 2021-01-12 kl 9:12.

Text Erik Söderholm.

**Nästa generation av Hondas prestandamodell fortsätter med bensinmotor utan någon hybridteknik.**



**Precis som många** andra biltillverkare har Honda beslutat att börja fasa ut förbränningsmotorerna och ersätta dem med olika former av eldrift.

Senast i slutet av nästa år ska samtliga Hondas modeller på den europeiska marknaden vara [elektrifierade på något sätt](#). Det kan handla om antingen elbilar eller olika typer av hybrider. Den tidplanen snabbades på för ett drygt år sedan och slutdatumet för bilmodellerna utan elteknik flyttades då fram från 2025 till 2022.

– **Det beror på hur** snabbt reglerna, marknaden och kundbeteendet ändras i Europa, sa Tom Gardner, Europachef på Honda, när beskedet kom.

Men redan nu avslöjar [Autocar](#) att en av märkets modeller verkar komma undan elektrifieringen. Det är prestandamodellen Civic Type-R där Honda tvärt emot många konkurrenter inte väljer att erbjuda någon hybridteknik utan istället fortsätta med en vanlig turboladdad bensinmotor.

**När nya generationen** Honda Civic Type-R visas upp 2022 blir den alltså en av märkets absolut sista modeller med enbart förbränningsmotor. Den ska också få betydligt modernare interiör med bättre kvalitetskänsla.

Läs också: [Honda ska sluta sälja förbränningsbilar utan hybridteknik](#)



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



[Honda ska sluta sälja förbränningsbilar utan hybridteknik](#)  
[Snart blir alla Hondamodeller elektrifierade på något sätt.](#)



[Hondas nya elbil visad – men bara för kinesiska köpare](#)  
[Honda har visat upp en ny konceptbil som visar hur nästa elbil kan se ut.](#)

## 11. Test: Ford Explorer.

Av Marcus Berggren -10/01/2021.

Störst men inte först.



Amerikanska bilar i Sverige är ofta förknippade med individer som påstår att "viruset planterades av kineserna" och att "det amerikanska valet är riggat". Under många år var Ford inte särskilt taggade på att skryta om sitt amerikanska arv och många av märkets modeller var anpassade till den europeiska marknaden, en marknad som premierar fordon som är lättmanövrerade och som inte välter så fort de får syn på en kurva. På senare tid har dock Ford varit väldigt måna om att pusha just att de är från Amerikas förenta stater och nu har de till och med gått så långt att de har tagit hit en tvättäkta amerikansk jätte-SUV. Låt oss ta reda på om den hör hemma på europeisk mark eller om den gör sig bäst på andra sidan Atlanten genom att lägga i Högsta Växeln och recensera nya Ford Explorer PHEV.

Nya Ford Explorer ser ut som en snutbil och är fullständigt kolossal. Den ser tuff ut och skriker "jag har semestrat i Florida de senaste 20 åren". En [Volvo XC90](#) ser direkt liten ut bredvid Explorer som har ett kantigare designspråk än sina mer europeiska stallkamrater. På insidan kryllar det av utrymme men kvalitetskänslan är undermålig – infotainmentskärmen ser påklistrad ut och alla knappar och reglage känns plastiga. Man sitter dock högt och man lär komma lindrigt undan om det är störst först-principen som tillämpas.



I Europa kan man endast få Explorer som laddhybrid. Under huven finner man en V6 som kombinerat med en elmotor ger hela 457 (!) hästkrafter och en elektrisk räckvidd på drygt 4 mil. Den må inte kännas riktigt så rapp som dess specifikationer ger nys om men det ska inte förglömmas att den väger närmare 2,5 ton. Komfortmässigt ligger Explorer långt bakom sina europeiska konkurrenter som exempelvis [Audi Q7 e-tron](#). Explorer är stötig och inte särskilt tyst och upplevelsen är långt ifrån premium.





Många av dess tillkortakommanden har att göra med att Explorer kostar från knappt 300.000 SEK på andra sidan Atlanten. Då får man en fyrcylindrig motor och bakhjulsdrift men faktum kvarstår att det är svårt att få en modell som inte ens kostar 300 lakan att kännas som en bil för över 800 lök, vilket Explorer PHEV alltså kostar i Europa. Som vi hade sagt i USA – "it's like putting lipstick on a pig". Med andra ord går det inte att dölja att Explorer i grund och botten är en billig bil som presenteras på ett icke-verklighetsförankrat vis. Jag måste dock ge Ford beröm för att de paketerar bilen med allt i utrustningsväg – det finns knappt någon extrautrustning att köpa till.

Argumentet för Ford Explorer brukar kretsa kring att bilen har ett ruggigt lågt förmanstvårde jämfört med sina konkurrenter vilket innebär att det är väldigt mycket bil för pengarna om det är så man får tag på sin bil. Det är samma anledning till att Mitsubishi Outlander PHEV varit en sådan succé – den har varit ruskigt billig att ha som tjänstebil just för att den är en laddhybrid. [Mitsubishi Outlander](#) är dock den sämsta bilen vi någonsin testat, något Ford Explorer inte är.

Ford Explorer PHEV är lika amerikansk som fetma och samtidigt som den erbjuder imponerande elektrisk räckvidd och mycket prestanda samt utrymmen är den för obekvämlig och oraffinerad för att ta sig an sina europeiska motsvarigheter. Den är dock mer kapabel i terräng än många av sina konkurrenter. Är du en USA-fetischist förstår jag ändå charmen med bilen men det är en bil du köper för att du tycker den är frän även om den rent objektivt är sämre än andra enorma SUV-laddhybrider på marknaden. Mycket av det negativa kan härledas till den astronomiska prislappen. Bortser man från den är Explorer en bra bil på flera punkter, särskilt jämfört med föregångaren. Men har man en prislapp i höjd med de europeiska lyxmärkena ökar förväntningarna markant. Och det är där skon klämmer.

[Bygg din Ford Explorer här.](#)

## Ford Explorer PHEV ST-Line

**Motor:** 3,3-liters, 6-cylindrig, bensen, 357 hästkrafter + elmotor på 100 hästkrafter.

Systemeffekt på 457 hästkrafter och 825 newtonmeter

**Kraftöverföring:** 10-stegad automat, fyrhjulsdraft

**Acceleration 0–100 km/h:** 6,0 sekunder

**Toppfart:** 230 km/h

**Vikt:** 2466 kg

**Mått (längd/bredd/höjd):** 5049/2285/1778mm

**Pris:** 820 900 SEK (Testbil 820 900 SEK)

### BETYG

Exteriör	★★★★☆
Interiör	★★★☆☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★★☆
Relativ prestanda	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★★☆
Komfort	★★★★☆

#### SAMMANFATTNING

Ford Explorer är lika amerikansk som en drive-in-bio. Den erbjuder mycket kraft, imponerande elektrisk räckvidd och enormt med utrymme. Tyvärr kostar den på tok för mycket för vad den erbjuder i termer av komfort och lyx. På amerikansk mark kostar den lika mycket som ett busskort men resan över Atlanten har gett den lite väl mycket hybris.

# 3.6

★★★★☆

TOTAL POÄNG



#### Marcus Berggren

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Känner till varenda bil som någonsin tillverkats.

## 12. Nya siffror visar: Så effektiv är bakre autobromssystem.

Publicerad 2021-01-08 kl 7:12.

Text Erik Söderholm.

Det är inte bara i fronten som nya bilar ska ha autobroms. Även baktill kan systemet undvika olyckor.



I princip alla nya personbilar som säljs har någon form av autobroms som kan upptäcka andra bilar och nödbromsa om det behövs. Vissa av systemen kan även upptäcka fotgängare och cyklister.

Vid sidan av autobroms framtill har en del modeller även en autobromsfunktion som håller koll bakom bilen när föraren backar. Även om hastigheterna då är betydligt lägre än när föraren kör framåt är det en viktig funktion som kan minska olycksrisken.

Det bekräftas nu också av data som amerikanska Highway Loss Data Institute samlat in. Enligt rapporten har autobroms framtill mycket större potential att rädda liv, men autobroms baktill kan spara bilägarna både pengar och tid genom att undvika onödiga skador.

Rapporten visar att autobroms baktill ger 28 procent färre anmälda försäkringsskador på den egna bilen jämfört med bilar som inte har autobroms bak, och tio procent färre ansökningar om ersättning för skador på andra bilar.

– Vi har inte sett den typen av minskning i antalet försäkringsskador med något annat avancerat förarassistanssystem, säger Matt More, chef för HLDI.

Läs också: [Test av parkeringssensorer – ingen är helt felfri](#)



### 13. Över 100 000 beställningar av Lordstowns eldrivna pickup.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-12 KL 15:20.

Tillverkningen drar igång i september.



Lordstown Motors meddelar nu att de passerat över 100.000 stycken förhandsbeställningar av den helt eldrivna pick-upen [Endurance](#). Reservationen är inte bindande så därför kanske en del hoppar på tåget bara för att, men det visar ju samtidigt att detta är något folket vill ha. Många av beställningarna kommer från företag som vill bredda sin flotta med elbilar och den genomsnittliga beställningen här ligger på 600 stycken bilar.

Steve Burns som är CEO för Lordstown Motors säger följande (Google-översatt):

"Att ta emot 100 000 förbeställningar från kommersiella flottor för en lastbil som Endurance saknar motstycke i fordonshistorien. Lägga i det intresse vi har från federala, statliga, kommunala och militära flottor ovanpå det, jag tror att du kan se varför vi känner att vi är på väg att revolutionera pickup industrin."

"Att ta emot 100 000 förbeställningar från kommersiella flottor för en lastbil som Endurance saknar motstycke i fordonshistorien. Lägga i det intresse vi har från federala, statliga, kommunala och militära flottor ovanpå det, jag tror att du kan se varför vi känner att vi är på väg att revolutionera pickup industrin."

Endurance ska ha 600 hästar sammanlagt från sina fyra stycken navmotorer och på en laddning ska man kunna ta sig upp till 40 mil. Bilen får även dra upp till 3,4 ton efter sig. Produktionen ska dra igång i september och prislappen börjar på 52.500 dollar.



[Lordstown Motor släpper reklamfilm för Endurance](#)  
[Den eldrivna pickupen för arbetaren](#)



[En rundtur i Lordstown Motors fabrik](#)  
[Premiären av den eldrivna pickupen flyttas fram](#)



[Lordstown har varit ute och testat sin skateboardplattform](#)  
[Så ser Endurance ut under skalet](#)

## 14. En nödlösning för jordbruket.

Publicerad: 2021-01-11 04:30.

Text: Gunnar Ljungstedt.

A-traktorerna som häckar på Rusta-parkeringen har inte mycket gemensamt med ursprunget. Allt började i jordbrukstraktorernas barndom. De tidiga traktorerna var dyra, men bönderna var uppfinningsrika och byggde egna traktorer av utrangerade person- och lastbilar.



*Det var så här det kunde se ut i jordbruket, för 70, 80 och till och med 90 år sedan. Urban Sondells Epa är byggd på en Ford AA-lastbil från 1930, av allt att döma ombyggd före Epa-traktorkungörelsen.*

Det var på 1930-talet som Epa-traktorerna blev vanliga. Vid andra världskrigets utbrott fanns runt 5.000 hembyggen runt om på gårdarna. Att det byggdes egna fordon lite hipp som happ kunde förstås inte staten tillåta, men samtidigt måste maten fram på borden, och jordbruket var i skriande behov av mekanisering.

Ett världskrig rullade upp och drog med sig bland annat råvarubrist, så produktionen av jordbrukstraktorer var minimal och de som fanns hade man inte råd med. Livsmedels- och spannmålsimporten var begränsad, vilket gjorde att det var viktigt att bönderna kunde effektivisera sitt arbete. Kunde de inte köpa traktorer fick man helt enkelt ge dem möjligheten att bygga egna.

Efter en utredning kom det som skulle kallas Epa-traktorkungörelsen den 31 maj 1940. Den berättade hur en Epa-traktor fick konstrueras och framföras. Egentligen en undantagsregel.

## Lyckan gjord

Reglerna var enkla. Maximalt 225 centimeters axelavstånd, ingen fjädring bak, barlastflak, draganordning och ett totalt utväxlingsförhållande på ett hjulvarv för tio motorvarv.

Någon hastighetsbegränsning fanns inte, men med dåtidens lågvarviga motorer blev toppfarten ändå låg.

Man byggde Epa på det man hittade, även om lastbilar stod högst i kurs. Allt onödigt skaldes bort, ofta rök både skärmar och hytt i förvandlingen. Hittade man några större bak-hjul med grovmönstrade däck var lyckan gjord.

Epa-traktorerna var väldigt enkla, men det var å andra sidan de första jordbrukstraktorerna också. Namnet Epa-traktor kommer förresten från dåtidens lågprisvaruhuskedja Epa, ett öknamn som berättade att de var simplare än riktiga traktorer. Egentligen ska man inte se Epan som en ersättare för en riktig traktor, den var snarare en ersättare eller avlastning till hästen som fortfarande var jordbrukets "dragfordon" nummer ett.

### Högvarviga B18-motorer

Krigsslutet och den snabba utvecklingen av jordbrukstraktorer gjorde att Epa-traktorerna började skrotas, ställas undan och glömmas bort. Undantagsregeln glömdes tydligen också bort, den upphörde aldrig att gälla. Runt decennieskiftet 1960-1970-tal upptäckte någon det sovande och lukrativa regelverket och en ny Epa-revolution uppstod.

### Annons

Dock inte som motorredskap utan som en sorts ungdomsbil – traktor fick man ju på den tiden köra från 16 års ålder, eller till och med 15 om man fick dispens.

Nu var det inte gamla skärmlösa A-Fordar som lockade utan man spetsade in sig på dåtidens stapelvara, Volvo Duett. Med kortad ram, stumsvetsad bakaxel, kapad kaross och flak mötte man de åldriga reglerna, och eftersom toppfarten enbart begränsades av utväxlingsförhållandet 10:1 gav trimmade och högvarviga B18-motorer möjligheten att åka över 100 km/h. Det senare visade sig ganska olämpligt med adrenalinstinna 16-åringar i fordon utan bakfjädring.

### Skulle skrotas

Efter en mängd olyckor tyckte myndigheterna att det fick vara nog med lekstugan. Efter den 31 mars 1975 var det slut med nyregistreringen, och de fordon som redan fanns skulle få rulla på dispens tre år innan de ovillkorligen skulle skrotas.

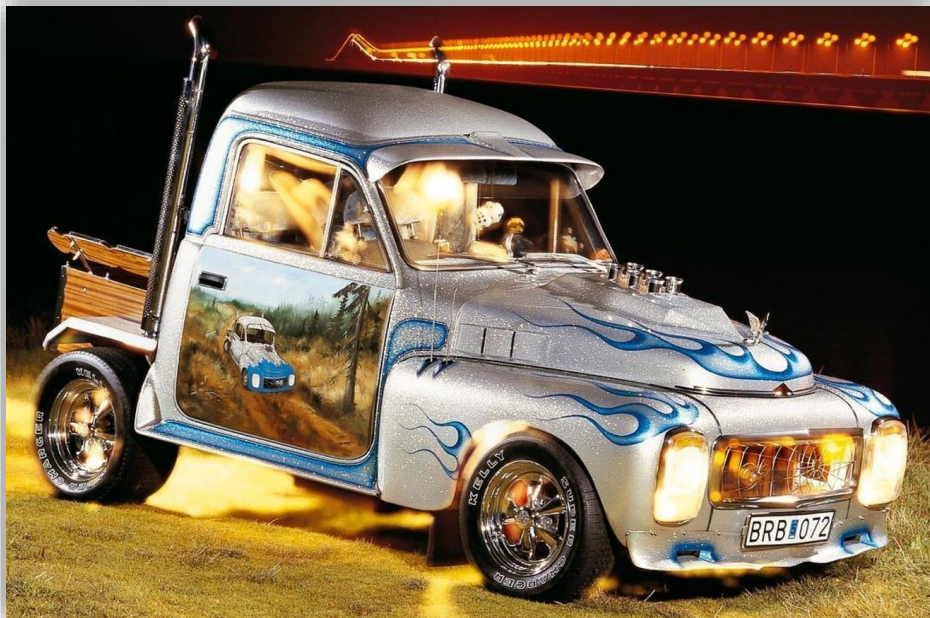
Efter livliga protester ändrade man sig, Epa-traktorerna fick leva kvar. Dock med krav på årlig besiktning och att man inte fick köra dem fortare än 30 km/h. Enkla krav att acceptera i sammanhanget.

Men vänta, tog det slut här? Nej, redan 1963 kom ett alternativ, A-traktorn. Nu fick man ha bakfjädring och oförändrad hjulbas, men i gengäld fick den konstruktiva maxhastigheten bara vara 30 km/h.

Reglerna har under senare år reviderats på flera punkter, men det lär vi höra mer om i framtida delar av artikelserien!



**Gunnar Ljungstedt**



**UNGDOMSBIL.** Fjärran från det ursprungliga syftet med Epan började kapade Duetter dyka upp på 70-talet, och de gick fort. Anders Pihlströms glittriga exemplar är ett lysande exempel på skaparglädjen som ofta omgav Eporna.



## 15. Bilsalongen i Detroit ställs in.

Anders Nilsson 2021-01-12.

Har inte arrangerats sedan 2019.



**Bilsalongen i Detroit som skulle arrangerats nu i januari, ställs in. Istället kommer en utomhusfestival arrangeras senare i år.**

2021 års upplaga av den internationella bilsalongen i Detroit ställs in. Istället har The North American International Auto Show meddelat att det kommer arrangeras ett flerdagarsevenemang, "Motor Bella", vid motoranläggningen M1 Concourse i Michigan. Datumerna kommer vara 21 till 26 september i år.

Eftersom att evenemanget flyttas till M1 Concourse gör det att man kan ordna evenemanget helt och hållet utomhus och därmed minimera covid-relaterade problem. Dessutom finns en 2,4 kilometer lång bana som kan användas för teknik- och biluppvisningar.

Arrangörerna hoppas på att Motor Bella blir ett mer spännande alternativ till traditionella bilsalonger, genom att få till en mer festivalkänsla. Eftersom den traditionella bilsalongen precis har ställts in, är det ännu oklart vilka biltillverkare som kommer medverka.

"Pandemin har orsakat förändringar i vårt samhälle och vår värld på ett sätt som vi tidigare in har föreställt oss och vi borde alla leta efter nya och mycket kreativa sätt att göra affärer" sade Rod Alberts, vd för The North American International Auto Show, i ett pressmeddelande.

Bilsalongen i Detroit har inte arrangerats sedan januari 2019. Förra året planerade arrangörerna att göra om bilsalongen till en sommarshow, men sedan kom covid-19-pandemin som sköt upp allting.

**LÄS ÄVEN: [Renault återupplivar klassiska modeller – som elbilar](#)**

**2021...MORE SPEED, MORE SPACE**

**motor bella** 



**PRESS: SEPTEMBER 21**  
**AUTOMOBILI-D: SEPTEMBER 21 - 23**  
**INDUSTRY: SEPTEMBER 22 - 23**  
**PUBLIC: SEPTEMBER 23 - 26**  
**CHARITY: TBA**

**M1 CONCOURSE** METRO DETROIT | PONTIAC, MICHIGAN



**Anders Nilsson**

**Relaterade artiklar**



**[Detroits mest läskande karameller](#)**



**[Bullitts Mustang försvann i 45 år - nu tv-sänds auktionen](#)**



**[10 bilar som samlare ska köpa nästa år](#)**



**[Knäppiskoncepten på Tokyosalongen](#)**

## 16. Chrysler 300 blev starten på muskelbilsepoken.

Publicerad 2021-01-10 kl 6:45, text Calle Carlquist.

### BACKSPEGELN

Chryslers berömda bokstavsbilar var bland de allra snabbaste och snyggaste på sin tid.



**Vissa år i USA:s** bilhistoria sticker ut. 1955 är ett sådant eftersom Chevrolets smallblock-V8 debuterade då.

Det var också året när Chrysler lanserade sin C-300 i det som skulle bli en decennielång följetong med högpresterande, stora och lyxiga sedan- och convertiblemodeller: The Letter Series.

**Första årsmodellen** var en sensation, en fullstor bil med Chryslers och Virgil Exners nya "Million Dollar Look", V8 på hela 300 hk, trimmat chassi och med fartresurser som snabbt förde märket upp i ledning i Nascar, den amerikanska racerserien som vid denna tid verkligen handlade om standardvagnar som fått störtbåge och en startsiffra på förardörren, inte mer.

Utan överdrift var Chrysler 300 embryot till det som kom att bli "muskelbilsepoken" från 1960-talets mitt och framåt.

**Varje år efter 1955** ända till och med 1965 årsmodell kom en ny 300 och en ny bokstav, nya utseendeförändringar, större eller mindre, på känt USA-manér. Kombinationen av enastående fartresurser, storlek och topputrustning gjorde bokstavsseriens bilar unika.

Åren 1966–71 byggdes Chrysler 300 utan tilläggsbeteckning och med mildare specifikationer, liksom under 1979 då en simplare Chrysler Cordoba kläddes upp lite extra, dock utan säljframgång. Perioden 1999–2004 fanns en 300 M med V6 och under 2005 dök så en ny, Mercedesbaserad generation 300 C upp, försedd med V8, 340 hk och bakhjulsdrift, en bil som fortfarande kan ses även på våra vägar.



**Den fantastiska bilen** på bilderna är 1961 års 300 G, den sista från fenepoken som inlets med 1957 års modell och "The Forward Look", också den signerad Virgil Exner. Till 1960 års modell gjordes stora ändringar, bland annat ersattes ramkonstruktionen med självbärande kaross. På 1961 års modell är de snedställda dubbelstrålkastarna ett givet kännetecken bland all annan extatisk formgivning.

Läs också: [Tystare än Rolls-Royce – och billigare än Mercedes](#)





### **Chrysler 300 G 1961**

**NYPRIS:** 5 411 dollar.

**VÄRDE I DAG:** 60 000–200 000 dollar.

**Motor:** V8 med dubbla fyrports Carter AFB2903S 30" Long Ram insug. Kompression 10,1:1. Effekt 375 hk vid 5 000 v/min, vridmoment 670 Nm vid 2 800 v/min.

**Kraftöverföring:** Tryckknappsmanövrerad treväxlad TorqueFlite automatlåda.

**Mått:** L 559/B 202/H 142 cm.

Tomvikt: Cirka 2 045 kg.

Bränsletank 87 liter.

**Fjädring:** Fram torsionsstavar, bak stel axel med bladfjädrar.

**Hjul:** 8.00 x 15 Goodyear Blue Streak.

**Styrning:** Servoassisterad snäcka.

**Bromsar:** Trumbromsar runt om.

**FARTRESURSER:** Toppfart 230 km/tim. Acc. 0–96 km/tim på 8,4 s.

**Förbrukning:** 1,6 l/mil landsväg.

### **Livscykeln**

**1955** C-300. 331-kubiktums "Fire Power Hemi" V8 på 300 hk. 1 725 exemplar, alla tvådörrars hardtop.

**1956** 300 B. V8 på 354 kubiktum, nya bakskrmar. 1 102 exemplar.

**1957** 300 C. "The Forward Look" med modellens typiska emblem i USA-flaggans färger. V8 nu på 392 kubiktum och 375 hk, styvare chassi och torsionsfjädring fram. 2 402 exemplar, varav 484 cabriolet.

**1958** 300 D. Tjugoen 400 hk-bilar byggdes med bränsleinsprutning, Chryslers första. Ny vindruteram ökade toppfarten fem mph. 810 exemplar, varav 191 cabriolet.

**1959** 300 E. Hemimotorn ersattes av "Golden Lion" på 413 kubiktum. 550 coupéer, 140 cabriolet.

**1960** 300 F. Tredje generationen, självbärande kaross, fenor som pekar "utåt". Den futuristiska instrumenteringen kallades "Astradome". 964 coupéer, 248 cabriolet.

**1961** 300 G. Sista året med fenor. 1 280 coupéer, 337 cabriolet.

**1962** 300 H. Kortare axelavstånd, en version med 405 hk erbjöds. 435 coupéer, 123 cabriolet.

**1963** 300 J. Ny kaross, fyrkantig ratt. 400 coupéer.

**1964** 300 K. Knappautomatlådan försvinner. 3 022 coupéer, 625 cabriolet.

**1965** 300 L. Sista året, ny kaross. 2 405 coupéer, 440 cabriolet.

**Feber**

## 17. På sladd med Toyota GR Yaris.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-08 KL 09:40.

Hej vad det går!



**FILM:** [https://youtu.be/jtXoZ6\\_YNTs](https://youtu.be/jtXoZ6_YNTs)

Att Toyota GR Yaris verkar vara en kul bil att busa runt med får vi ytterligare bevis på i den här videon där den körs hårt på en avstängd väg.

Bonusklipp nedan som visar Toyota-reklam i Australien som förbjöds eftersom den uppmanade till osäker körning.

**FILM:** <https://youtu.be/ic94cRTbK48>

[Toyota presenterar GR Yaris](#)

[Rallybil för gatan](#)

[Jonny provkör Toyota GR Yaris](#)

[Bra grepp, grym styrning och kanonmotor](#)

[Toyota GR Yaris busar i snön](#)

[Ser kul ut!](#)



## 18. Nyheter kring programmet för Formel 1 2021.

7 januari, 2021, kl. 11:48.

Fortfarande återstår det ungefär två månader innan den planerade premiären av Formel 1, men redan nu är det massor av rykten som surrar kring programmet för Formel 1 2021.



*Melbourne i november om pandemin tillåter.*

Det diskuteras om [F1-premiären ska skjutas upp](#) och det kommer uppgifter kring två två nya lopp och ytterligare fyra förändringar i den kalender som världsrådet godkände den 17 december 2021.

Tyska motorsportmagazin.com skriver att F1-premiären i Australien flyttas till Bahrain och att vintertesterna därmed flyttas från Barcelona till Bahrain för att kunna köras i samband med premiären.

Tävlingen i Australien planeras istället till den 21 november, för att lyckas med det flyttas Brasiliens GP fram en vecka (7.11) och tävlingarna i Saudiarabien och Abu Dhabi skjuts på framtiden till den 5 respektive 12 december.

Sajten skriver även att Kinas GP troligen ställs in och att programmet för F1 2021 får två nya lopp i Europa för att fylla den lucka som uppstår där tävlignarna i Kina och Vietnam skulle ha genomförts.

**Det nya programmet för Formel 1 2021 kan se ut så här**

28 mars	Bahrain	Sakhir
<b>18 april (Ny)</b>	<b>San Marino</b>	<b>Imola</b>
<b>2 mai (NY)</b>	<b>Portugal</b>	<b>Portimao</b>
9 mai	Spanien	Barcelona
23 mai	Monaco	Monte Carlo
6 juni	Azerbajdzjan	Baku
13 juni	Kanada	Montreal
27 juni	Frankrike	Le Castellet
4 juli	Österrike	Spielberg
18 juli	Storbritannien	Silverstone
1 august	Ungern	Budapest
29 august	Belgien	Spa
5 september	Nederländerna	Zandvoort
12 september	Italien	Monza
26 september	Ryssland	Sotschi
3 oktober	Singapore	Singapore
10 oktober	Japan	Suzuka
24 oktober	USA	Austin
31. Oktober	Mexiko	Mexico City
<b>7 november (NY)</b>	Brasilien	Sao Paulo
<b>21 november (NY)</b>	Australien	Melbourne
<b>5 december (NY)</b>	Saudiarabien	Jeddah
<b>12 december (NY)</b>	Abu Dhabi	Abu Dhabi

**Andra snabba nyheter**

Lewis Hamilton har fortfarande inte skrivit på något nytt avtal med Mercedes. Varför dröjer det?

Det är den stora frågan just nu.

Alpine – tidigare Renault – står inför flera förändringar. Det pratas om att Marcin Budkowski blir ny teamchef efter Cyril Abiteboul, som fått nya uppgifter inom företaget. Det sägs även att Davide Brivio, som förde Suzuki till VM-titeln i motoGP, är sktuell för teamet. Italienaren har varit framgångsrik inom roadracingen, men har inga tidigare erfarenheter av Formel 1.

Ovan såg ni de möjliga förändringarna i kalendern, men det finns ytterligare en sak att hålla koll på, starttiden. Enligt motorsporttotal planerar F1 att starta racen klockan hel-timme, inte tio minuter över som de senaste säsongerna. Man arbetar också för att flytta tillbaka starttiden i Europa, från klockan 15.00 till klockan 14.00.

Så som vi som följt F1 ett tag är vana vid;-)

Även inom IndyCar har det gjorts förändringar. Nu är det klart satt tävlingen i St Petersburg, Florida, flyttas till den 25 april 2021. Premiären avgörs på Barber Motorsportpark den 11 april.

Men inte heller här är någonting skrivet i sten, det kan ske förändringar med kort varsel.

MOTORNYTT

**SLUT**