



Graham-Paige Model 97 Supercharged Cabriolet by Saoutchik 1938.

1. VW ID.3 rusar in på topplistan.
2. Laddbara bilar ökade med 251 procent i december.
3. Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter.
4. Bantest: Porsche 718 Cayman GT4 vs 718 Cayman GT4 Clubsport MR - DEL 1.
5. Tesla levererade 499 550 bilar förra året.
6. Byton M-Byte försenad – här är nya planen för elsuven.
7. Alfa Romeos räddning dröjer.
8. Sluta skratta åt Toyota.
9. Genomgång av nya Toyota Mirai.
10. Ferraris första elbil blir en SUV.
11. Nya BMW X1 redan på vägarna.
12. Test: Ford Fiesta Active.
13. Fisker smygvisar sin Cybertruck-utmanare.
14. Toyota tar patent på biltvätt för självkörande bilar.
15. Nissan planerar att minska sin närvaro i Europa.
16. Hyundai stoppar fabriken efter dödsolycka.
17. Körförbud för skuldsatta bilar införs.
18. Världens största Supercharger-station har öppnat.
19. Ford Racing Puma.
20. Valiant var jänkaren som blev en superhit i Sverige.
21. Sju imponerande Sovjetbilar som är bortglömda sedan länge.
22. F1-stjärnan Lewis Hamilton har blivit adlad.
23. En liten miss kan kosta dig livet.



1. VW ID.3 rusar in på topplistan.



Publicerad 2021-01-01, 03:51.

Uppdaterad 2021-01-01, 22:26.

EN TREDJEDEL BONUSBILAR.

För att kvalificera sig för bonus i det nya skattesystemet för nyregistrerade bilar, Bonusmalus, krävs numera ett koldioxidutsläpp på under 60 gram per kilometer. Hittills i år har nära en tredjedel av alla nyregistrerade bilar nått under den magiska gränsen, mycket tack vare nya och populära laddhybrider och elbilar på marknaden.



Polestar 2 klättrar på listan och lär hoppa upp några platser till när året summerats. Sett till endast november månad ligger "svensken" närmare toppen, men här får du ha i åtanke att modellen inte sålts under hela året. Frågan är nu om den kan gå om Tesla Model 3?

ELBILSTOPPEN

POPULÄRASTE ELBILARNA HITTILLS I ÅR.

MODELL	ANTAL
1. Tesla Model 3	2 821
2. Kia Niro EV	2 194
3. Renault Zoe	1 908
4. Audi e-tron	1 674
5. Nissan Leaf	1 483
6. Volkswagen ID.3	1 445
7. Polestar 2	1 362
8. Hyundai Kona EV	1 303
9. Volkswagen e-Golf	1 002
10. BMW i3	700

MODELLTOPPEN

POPULÄRASTE MODELLERNA I NOVEMBER (JMF. 2019)

MODELL	ANTAL	TREND
1. Volvo XC40	1 368	76,7 %
2. Volvo XC60	1 340	15,1 %
3. Volvo S/V60	1 335	-31,4 %
4. Volkswagen Passat	1 216	-15,9 %
5. Toyota RAV4	883	73,5 %
6. VW ID.3	773	-
7. Toyota Yaris	752	84,8 %
8. Volkswagen Golf	742	-32,5 %
9. BMW 3-serie	670	30,9 %
10. Toyota Corolla	609	5,0 %



Elektriska Volkswagen ID.3 är ny på listan, och det tack vare en stark debut. En sjätteplats är inte dåligt för en nylanserad modell, den enda elbilen som tagit hem en så hög placering tidigare är Tesla Model 3.

MÄRKESTOPPEN
POPULÄRASTE MÄRKENA I NOVEMBER (JMF. 2019)

MÄRKE	ANTAL	TREND
1. Volvo	4 842	-10,9 %
2. Volkswagen	4 411	-17,7 %
3. Toyota	2 695	21,7 %
4. BMW	1 922	-1,9 %
5. Kia	1 705	-15,9 %
6. Mercedes	1 693	15,5 %
7. Audi	1 618	-15,1 %
8. Peugeot	923	-3,4 %
9. Skoda	888	-37,3 %
10. Renault	613	-25,7 %



Skoda minskar mest av alla märken på topplistan, i november var tappet nära 40 procent! Med nya modeller som elsuven Enyaq och uppdaterade Octavia lär dock Skoda återhämta sig snabbt.



UTBLICK: ITALIEN

BILMARKNADEN I ITALIEN I NOVEMBER 2020 (jmf 2019)

MODELL	ANTAL	TREND
1. Fiat Panda	10 908	-20,6 %
2. Toyota Yaris	4 529	-29,2 %
3. Fiat 500	4 258	-21,1 %
4. Lancia Ypsilon	4 215	-30,1 %
5. Renault Captur	4 032	-12,1 %

6. Dacia Sandero	3 734	-22,4 %
7. Jeep Compass	3 680	-26,4 %
8. Jeep Renegade	3 298	-27,2 %
9. Citroën C3	3 259	-32,5 %
10. VW T-Cross	3 090	6,3 %

Källa: bestsellingcarsblog.com

Italien har drabbats hårt av pandemin, även landets bilmärknad. Sakta men säkert sker dock en återhämtning, vilket kan ses i registreringsstatistiken. Nedgången i registreringar är inte lika skrämmande som för några månader sedan. Notera Lancia Ypsilon, en modell med många år på nacken som trots det säljer som smör – men bara i hemlandet Italien. Totalt har 139 906 bilar registrerats i Italien i november, hittills i år är motsvarande siffra 1 271 776.



Ludvig Rane

100% ELDRIVNA LÄTTA LASTBILAR
OCH ARBETSFORDON



2. Elchock: Laddbara bilar ökade med 251 procent i december.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-04, 11:13.

Volkswagen ID 3 rusade innan årsskiftet – Volvo omkört.



Volkswagen ID 3 avslutade 2020 på ett urstarkt sätt – 2.564 registreringar.

Bil Swedens prognos för 2020 sade 330.000 nyregistrerade bilar. En siffra som i april reviderades till 270.000. Nu när vi klivit in i 2021 kan vi konstatera att det landade ungefär mittemellan. Preliminära siffror visar 291.664 registrerade bilar under 2020, mycket tack vare en urstark avslutning av laddbara bilar.

Trots en högre registrering är den reviderade prognosen, noteras ett stort tapp gentemot 2019. Nyregistreringen sjönk med 18,1 procent, men det bör ställas i relation till att 2019 var det tredje bästa nyregistreringsåret i Sverige någonsin.

Fordonskategorin laddbara bilar, det vill säga elbilar och laddhybrider, avslutade året på ett otroligt bra sätt – 251 procent upp, jämfört med december förra året. Under årets sista månad stod laddbara bilar för 49,1 procent av alla nyregistreringar.

Bäst i december gick det för Volkswagen ID 3, som med 2.564 nyregistreringar inte bara vann bland de laddbara bilarna, utan också totalt. Det är första gången som en elbil registreras i flest antal under en enskild månad.

– Det här är ett fantastiskt facit för ID 3 och en enormt bra start för vår storsatsning på den helt elektriska ID-familjen, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen Personbilar Sverige

Sett till hela året har laddbara bilar ökat med 132 procent, jämfört med förra året.

– Nyregistreringarna av laddbara personbilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 132 procent under 2020 och landade på 93.938. Andelen laddbara personbilar av nyregistreringarna var 32,2 procent, vilket kan jämföras med 11,3 procent året innan. Det är

framförallt laddhybriderna som driver den svenska elektrifieringen med en ökning på hela 166 procent, medan elbilarna ökade med 79 procent. Detta är dels ett resultat av att biltillverkarna lanserat allt fler laddbara modeller och att Sverige fått en god tilldelning av bilar, dels att styrmedlen har gynnat utvecklingen. Innan laddinfrastrukturen är tillräckligt utbyggd är laddhybriderna en bra produkt, säger Mattias Bergman, vd på Bil Sweden.

Ett nytt år innebär en ny prognos från Bil Sweden.

– Vår prognos för 2021 är 300.000 nya personbilar, vilket är en ökning med ca tre procent jämfört med 2020. Vår prognos om ökade registreringar i år ska ses mot bakgrund av förestående massvaccineringar och en tro på konjunkturåterhämtning under kvartal två, men också av att flera biltillverkare lanserar många nya modeller som når allt fler och större kundgrupper. Samtidigt råder det en mycket hög osäkerhet kring hur konjunkturen kommer att utvecklas och inte minst konsekvenserna av de styrmedelsförändringar som väntas träda i kraft under 2021. Det handlar om sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, sloandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt generellt höjda förmånsvärden. Dessutom råder det ovisshet kring det stoppade förslaget som syftar till att minska exporten av klimatbonusbilar och som skulle träda i kraft vid årsskiftet, säger Mattias Bergman.

Topplistan december 2020

Modell:	Antal registreringar:
Volkswagen ID.3	2.564
Volvo S/S60	1.853
Volvo XC60	1.538
Volvo S/V90	1.175
Volvo XC40	1.128
Volkswagen Passat	1.121
Skoda Octavia	1.045
Toyota RAV4	1.001
Kia Niro	980



[Milstolpen: Andelen laddbara bilar större än både bensin- och diesalbilar i november](#)

3. Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter.

Publicerad 2021-01-05 kl 13:32.

Text Erik Söderholm.

Norge fortsätter som elbilslandet nummer ett. Förra året var över hälften av alla ny-sålda bilar eldrivna och en dyr modell hamnar i topp.



Inget annat land kommer i närheten av Norge när det gäller elbilsförsäljning, och de senaste registreringsciffrorna från Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) stärker den positionen ytterligare.

Andelen elbilar är nu rekordhög. Över hälften, 54 procent, av alla nya bilar som såldes i Norge under förra året var helt eldrivna. Det är en rejäl ökning från 42 procent året innan, och för bara tio år sedan var den siffran en procent.

Tittar vi närmare på de populäraste elbilarna står en överraskande vinnare högst upp i topplistan, nämligen Audi e-tron. Den relativt dyra suven sålde bättre än alla billigare elbilar, inklusive Tesla Model 3 som petats ned till andra plats från topplaceringen 2019.

”Det är historiskt att en Audi är den bästsäljande bilen i Norge. Att ett premiumvarumärke klarar det är anmärkningsvärt och det skulle vara otänkbart för bara några år sedan. Ingen annanstans i världen är e-tron i närheten av den här positionen”, skriver norska sajten [TV2](#).

Som jämförelse ligger Audi e-tron på sjätte plats bland elbilarna på den svenska marknaden. På topplistan över alla modeller ligger den på plats 42.

”Vår preliminära prognos är att elbilarna kommer utgöra mer än 65 procent av marknaden 2021”



Tesla Model 3 fick nöja sig med en andraplats i Norge förra året och Volkswagen ID 3 flåsar i nacken.

Siktat på ännu högre elbilsandel

Nu tror den norska elbilsföreningen att elbilandelen kommer fortsätta öka.

– Vår preliminära prognos är att elbilarna kommer utgöra mer än 65 procent av marknaden 2021. Om vi klarar det, är målet att bara sälja nollutsläppsbilar 2025 inom räckhåll, säger föreningens ordförande Christina Bu till Reuters.

I år anländer flera nya elbilar till den norska marknaden, bland andra Tesla Model Y, Skoda Enyaq och Volkswagen ID 4.

I Sverige är elbilandelen inte lika hög som i Norge, men den ökar för varje år. På den svenska marknaden tog Volkswagen ID 3 över som den [populäraste nya bilen för december månad](#).

Dieselbilarna utgjorde knappt nio procent av den norska nybilsförsäljningen förra året jämfört med 76 procent 2011.

Topplistan: Populäraste nya bilarna i Norge

Siffrorna gäller antalet registrerade bilar under hela 2020. Volkswagen ID 3 flåsar Tesla Model 3 i nacken och ligger bara 16 exemplar efter trots att ID 3 började levereras först i september. Nykomlingen MG ZS går in på en imponerande åttondeplats. En av Audis tuffaste konkurrenter, Mercedes EQC, kommer först på nionde plats.

1. Audi e-tron	(9 227)
2. Tesla Model 3	(7 770)
3. Volkswagen ID 3	(7 754)
4. Nissan Leaf	(5 221)
5. Volkswagen Golf	(5 068)
6. Hyundai Kona	(5 029)
7. Toyota RAV4	(4 412)
8. MG ZS	(3 720)
9. Mercedes EQC	(3 614)
10. Mitsubishi Outlander	(3 258)

Källa: OFV



4. Bantest: Porsche 718 Cayman GT4 vs 718 Cayman GT4 Clubsport MR - DEL 1.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-03, 19:53.

Två nästan helt likadana bilar – men helt olika upplevelser!



FILM: <https://youtu.be/DJo8L8z2hRo>

Välkommen till ett spännande bantest! Joakim Dyredand har fått förmånen att köra tävlingsbilen Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR (för Manthey-Racing) mot gatbilen Porsche 718 Cayman GT4 på Scandinavian Raceway, Anderstorp.

Bilarna heter nästan samma sak men det ska visa sig att de bjuder på helt olika upplevelser. Med och kör i duellen är även Lukas Sundahl, nyligen korad till trefaldig (i rad!) mästare i Porsche Carrera Cup Scandinavia.

Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport kommer 2021 köras i ett nytt mästerskap, Porsche Sprint Challenge Scandinavia. Detta är en supportklass till Porsche Carrera Cup Scandinavia. Porsche Sverige presenterar Sprint Challenge som Trackday 2.0, alltså något för den som redan idag är aktiv på bandagar men vill ta nästa steg.

Film och produktion: Simon Hamelius



Video: [Vi kör Porsche Carrera S på Nürburgring](#)

Feber**5. Tesla levererade 499 550 bilar förra året.****AV FRODE WIKESJÖ.**

2021-01-03 KL 10:00.

Missade målet på 500 000.

Under 2020 lyckades Tesla öka mängden leveranser bilar med mer än 100 000 fordon. Under förra året levererade de totalt nämligen 499 550 fordon vilket är en liten skvätt mindre än deras mål för 2020 vilket var 500 000 leveranser. Hur som helst är det en klar ökning från 2019 för då låg leveranssiffran nämligen på 367 500.

Inte helt oväntat var det Model 3/Y som Tesla levererade flest av, nämligen 442 511 styck. Men de lyckades också få iväg en del Model S/X-bilar, nämligen 57 039 stycken. Totalt tillverkade Tesla 509 737 bilar under 2020.

[arstechnica.com](https://www.arstechnica.com) +

6. Byton M-Byte försenad – här är nya planen för elsuven.

Publicerad 2021-01-05 kl 12:50.

Text Erik Söderholm.

Kinesiska uppstickaren Byton skjuter upp produktionen av elsuven M-Byte.



Det är inte bara de stora biljättarna som utvecklar nya elbilar. Flera nya uppstickare har planer på att börja sälja elbilar i Europa, bland andra Lucid, Aiyas och Xpeng.

En annan uppstickare är Byton som skulle börja sälja den [stora elsuven M-Byte](#) under förra året. Modellen lockar bland annat med en enorm 48-tums infotainmentskärm, fyrhjulsdraft och räckvidd på drygt 44 mil. I Europa planerar [Hedin Bil att sälja Byton M-Byte](#).

– **Enligt min uppfattning** är Byton ett märke som vill tilltala européer också, det här är inte den vanliga ”Kina-brandingen”, utan en mer västerländsk brandning. Jag tror att Byton har stor chans i norra i Europa, har Hedin Automotives vd Stig Sæveland tidigare sagt i en [intervju med Vi Bilägare](#).

Byggs av iPhone-tillverkaren

Förra året stod det klart att Byton tvingades [dra i handbromsen på grund av coronapandemin](#). Tillverkningen stoppades helt och nästan all personal permitterades under ett halvår.

Nu kommer det föga överraskande beskedet att permitteringen skjuter upp den storskaliga lanseringen av modellen. Planen är att M-Byte ska tillverkas med hjälp av kinesiska iPhone-tillverkaren Foxconn med start om drygt ett år, under första kvartalet 2022. Foxconn ska ha investerat drygt 1,6 miljarder kronor i Byton som en del av samarbetet.

– Vi är glada att jobba med Byton för att utveckla produktionen av M-Byte. Det tillåter oss att bidra för att ytterligare stärka tillväxten i elbilsindustrin, säger Foxconnns styrelseordförande Young Liu.

Läs också: [Byton intar Europa med megaskärm](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Byton tvingas dra i handbromsen – elsuven försenas](#)
[Nästan all personal permitteras i ett halvår.](#)



[Byton intar Europa med megaskärm](#)
[Kinesiska bilmärkets produktionsklara elsuva, M-Byte, har visats upp i Frankfurt och börjar säljas om två år.](#)



7. Alfa Romeos räddning dröjer.

Av Joakim Dyredand.

Publicerad 2021-01-04, 15:20.

Alfa Romeo lider starkt av sitt åldrande modellutbud. Får vi tro de senaste rapporterna är deras nya kompaktsuv, Tonale, inte runt hörnet direkt.



Redan i oktober 2019 [läckte det ut bilder på en till synes produktionsklar Tonale](#). Det var då inte långt efter att konceptbilen hade visats på det årets bilsalong i Genève.

Som så ofta tidigare var förändringarna från koncept till produktionsbil de klassiska. Med andra ord någon tum mindre hjul, större backspeglar (konceptbilen hade digitala som till exempel finns på Audi e-tron) och något större strålkastare.

Golfklassenmodellen Giulietta har inte lång tid kvar på sin livscykel och både Giulia och Stelvio har helt nyligen fått ytterligare men knappt synliga uppdateringar för att kännas hjälpligt moderna.

Nu låter det som att den kompakta suvmodellen Tonale ska få officiell premiär i september och börja säljas i november, [rapporterar Motor1](#).

Drivlinorna hämtas från koncernsyskonet Jeep Renegade, vilket innebär att det kommer en laddhybrid. Men, Renegade har en föga imponerande elräckvidd på 43 km. Att släppa en helt ny modell med så pass kort räckvidd i slutet av 2021 känns inte som framtidssäkrat.

Låt oss hoppas att ingenjörerna sveper några espresso och lyckas skynda på premiären samt även implementera ett större batteri i Tonale. För snygg, det är den, och storleken är hetaste het på marknaden.

[Alfa Romeo Tonale läcker ut på nätet – här är nya kompaktsuven](#)

[Alfa Romeo Tonale Concept – kommer som laddhybrid](#)

8. "Sluta skratta åt Toyota – de kan köra om alla andra".

Publicerad 2021-01-05 kl 11:05, text Erik Söderholm.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

Elbilsentusiasterna kanske ska sluta skratta åt att Toyota har missat elbilståget. I längden kanske den japanska jätten kör om konkurrenterna.



Till skillnad från vissa andra biltillverkare har Toyota en väldigt försiktig inställning till elbilar. Toyota har fortsatt sälja vanliga hybridbilar och först nu har märket lanserat en laddhybrid.

Exakt när Toyota ska lansera en helt eldriven bil står fortfarande skrivet i stjärnorna, men det pratas om ["runt 2025"](#).

Det har fått många elbilsentusiaster att skratta. Hur kan Toyota, som verkligen var en pionjär och föregångare med hybrid-Prius på 1990-talet, helt ha missat omställningen till eldrift? Nu springer ju köparna iväg till andra märken istället.

Men riktigt så enkelt är det inte.

Buggfest

Det senaste året har flera stora biltillverkare börjat leverera de första exemplaren av sina elbilar. Och det har inte gått helt felfritt, om man säger så.

Volkswagen, med åtminstone 80 års erfarenhet av biltillverkning, har rullat ut elbilen ID 3 som av [Vi Bilägares testförare beskrevs som ofärdig](#) och där många irriterande buggar retat upp ägarna. Volvo, med över 90 års erfarenhet av att bygga bilar, har tvingats [återkalla hajpade elbilen Polestar 2](#) efter flera allvarliga fel där bilen måste bärgas till verkstad. Samtidigt kommer rapporter om batteriproblem i flera laddbara bilar, som Hyundai och BMW.

En elbil har betydligt färre komponenter än en förbränningsbil så jag tillskriver helt och hållet buggfesten till att biltillverkarna helt enkelt är dödsstressade.



Mer än så här vill Toyota än så länge inte visa av den kommande elbilsmodellen.

Det är här jag tror Toyota kan komma in i bilden. Även om Toyota också haft kvalitetsproblem genom åren kanske det faktiskt är helt rätt strategi av den japanska jätten att helt enkelt vänta ut den första omgången elbilar och koncentrera sig på nästa.

”Buggfesten beror helt enkelt på att biltillverkarna är dödsstressade”

[Solid state-batterier](#) med längre livslängd, [imponerande batterigaranti på 100 000 mil](#) och inte minst ett problemfritt ägande utan risk för köparna att känna sig som försökskaniner kan nog få många köpare att springa till bilhallen.

Jag har all respekt för Tesla som driver på omställningen och de stora biltillverkarna som vill få ut elbilar så snabbt som möjligt, det ”krattar manegen” åt alla eftersläppare. Men det kan bevisligen också slå helt fel, när allvarliga buggar riskerar att reta upp köparna och ge elbilarna dåligt rykte.

Kanske är det sköldpaddan som kommer köra om haren i längden?

Läs också: [Kontroversiella uttalandet: ”Fler elbilar ger högre utsläpp”](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Toyotas kontroversiella uttalande: "Fler elbilar ger högre utsläpp"](#)
[Toyotachefen säger elbilar – men får mothugg.](#)



[Toyotas plan för nya elbilen – kan dröja flera år](#)
[Avslöjar första detaljerna om nya modellen.](#)



[Toyotas nya elbilsbatteri ska kunna laddas på en kvart](#)
[Ny batteriteknik på ingång – utvecklingen går enligt plan, enligt drivlinechefen.](#)

Feber

9. Genomgång av nya Toyota Mirai.

AV BOBBY GREEN | DAG KL 10:20

Kommer vätgasbilen lyckas bättre denna gång?

**FILM:** <https://youtu.be/OlratnqWz0s>

Toyotas första upplaga av Mirai lanserades 2015 men den blev aldrig någon riktig succé. Det berodde troligtvis inte bara på det något udda utseendet utan det hade säkert även att göra med att det här med vätgas är lite speciellt. Sen finns det ju inte överdrivet många ställen att fylla på heller och det ger nog många ångest. Att bilen dessutom kostade en rejäl slant gjorde ju inte saken bättre direkt.

Toyota har rena elbilar på gång men de vill ändå göra ett nytt försök med Mirai och har därför lanserat en uppdaterad, och betydligt snyggare, version. Här får vi oss en genomgång av den för att se vad som har förbättrats.

Bonusklipp: <https://youtu.be/tqi60XX9vP8>[Nya Toyota Mirai i produktionsutförande](#)[Det här är nya Toyota Mirai](#)[Toyota testar bränslecellsdrivna lastbilar i Los Angeles](#)



10. Rykte: Ferraris första elbil blir en suv.

Anders Nilsson 2021-01-06.

Ska byggas på samma plattform som Purosangue.



Tidigt nästa år ska Ferraris suv Purosangue lanseras. Enligt rykten ska en elektrisk suv produceras på samma plattform, och den lanseras om ett par år.

[Ferrari](#) jobbar på att lansera sin första suv tidigt nästa år. Den italienska biltillverkaren som är berömd för sina V8- och V12- sportbilar, kanske redan idag även jobbar på två ytterligare suvar, enligt [CAR Magazine](#).

Dock blir det med batteridrivna drivlinor. Ferrari håller på att utveckla en plattform som de ska producera sina framtida GT-bilar, inklusive sin första suv: Purosangue. Plattformen är designad för att ha batteridrivna drivlinor, för att kunna skapa två suvar med kodnamnet F244 och F245 som ska lanseras 2024, respektive 2026.

Den eldrivna suven ska ha fyra motorer (batterier) som levererar 610 hästkrafter och en kapacitet på 80 kilowattimmar som instegsversion. Enligt CAR kan det vara möjligt att modellen får fem säten eftersom drivaxeltunneln inte behövs. Dock kommer Purosangue ha fyra säten, precis som [GTC4 Lusso](#), som den nya modellen kommer ersätta.

LÄS MER: [Ferrari SF90 Spider – monstret på 1 000 hästkrafter](#)

Dåvarande vdn för Ferrari, Louis Camilleri sade 2019 att den italienska biltillverkaren titade på en potentiell helelektrisk GT-bil, men sade att en sådan modell inte skulle vara redo tills minst 2025 på grund av att [det inte fanns någon lämplig batteriteknik](#).

Om man tittar på kommande Purosangue, kommer den lanseras med en V12-motor med 800 hästkrafter. Senare tillkommer den som laddhybrid, med en V8-motor. Suvar är inte så vanliga hos Ferrari, men man kan nog räkna med att Purosangue kommer vara en av de snabbaste när den anländer till marknaden.

LÄS ÄVEN: [Nu kan du köpa unika Ferrari Arno XI](#)

Relaterade artiklar:



[En Ferrari som renodlad elbil? Glöm det](#)



[Ferrari SF90 Spider – monstret på 1 000 hästkrafter](#)



[Elbilskonceptet blir verklighet – BMW iX är här](#)



[Nästa generationens elbil från Toyota blir en SUV](#)

11. Nya BMW X1 redan på vägarna.

PUBLICERAD: 06 JAN 2021, KL 15:27.

Nästa BMW X1 rullar redan på vägarna och även denna gång kommer tekniken delas med Mini Countryman. Självklart kommer även eldrivna BMW iX1 - med bakhjulsdrift.



Trots att BMW X1 nyligen uppdaterades med ett facelift rullar redan prototyper av nästa generation X1 på vägarna, som förväntas debutera någon gång i mitten av 2022.

Formerna känns igen och kamoufleringen gör oss inte direkt klokare på hur den kommer att se ut. Om vi ska tro utseendet på denna tidiga prototyp bör fronten komma att bli större, men mer sansad än det [omdebatterade 4-serie-gapet](#). [Dagens X1](#) har väl mycket minibuss-känsla bakom ratten och påminner mycket om [2-serie Active Tourer](#). X1 ska ju trots allt vara den sportige i klassen.

Även denna X1 kommer att bygga på nuvarande UKL-plattform, samma som 1-serie, men även [Mini Countryman](#). Både Countryman och X1 finns i dag som laddhybrider, något som även denna kommer bli.

Skylten som läser "Hybrid Test Vehicle", samt laddluckan på vänster, avslöjar att det är just xDrive25e som testas. Bensinmotorn kan komma att lyftas över från nuvarande X1, vilket skulle innebära en 1,5 liter bensinare kopplad till en elmotor. I vårt räckviddstest kom nuvarande X1 55 km på enbart el - fullt godkänt - men likväl en siffra som kan förlängas med större batteri och effektivare drivlina.

Helt eldrivna iX1 förväntas debutera strax efter och skiljer inte nämnvärt mycket utseendemässigt. Till skillnad från X1 med förbränningsmotor kommer iX1 vara bakhjulsdriven, som en BMW ska vara enligt puritanerna!

HÖGSTA VÄXELN

12. Test: Ford Fiesta Active.

Av Marcus Berggren - 29/12/2020.

Skogsmulle med stadsfokus.



Man måste aktivera sig när man kommer ut i skärgården” lyder citatet från SOS Sällskapsresan. I bilvärlden verkar ett aktivt liv vara synonymt med plastbeklädda fordon, fordon i stövlar kan man säga. Fords minsta tillskott till det segmentet kommer i form av Fiesta Active, ett festligt tillskott till utbudet av bilar kittade för grönölingar. Som grädde på moset är den dessutom en mildhybrid så argumentet kan göras att den värnar om miljön. Låt oss ta reda på vad den erbjuder bortom skogsmulleauran genom att lägga i Högsta Växeln och recensera nya Ford Fiesta Active.

Ford Fiesta Active anammar sannerligen sitt aktiva epitet med hjälp av en ökad markfrigång (18 millimeter jämfört med ordinarie Fiesta) och plastdetaljer samt takräcken. Resultatet är en bil som ser ut att vara riktad mot folk som har ”friluftsliv” som intresse på sin dejtingprofil. Jag tycker att Fiesta och Fiesta Active ser minst lika bra ut, även om ordinarie Fiesta har en mindre plottrig design eftersom den inte har massa plast överallt. Insidan är typisk för Fiesta – stilren, enkel, och infotainmentsystemet är lättanvänt. Sätena är bekväma och även om man sitter högre än i vanliga Fiesta är det inte direkt någon SUV-känsla, även om det är något som Ford påstår.

Fiesta är i grund och botten en oerhört körglad bild – [särskilt i ST-utförande](#) – och Fiesta Active är ingen undantag. Den manuella lådan bidrar sannerligen till körupplevelsen samt trepipen som låter väldigt sportigt. Hybridsystemet leder till att bilen är bränslesnål men det är något som sker bakom kulisserna – man märker sällan av att det existerar. Ford borde ha kallat det för Fiesta Rave istället med hänvisning till att rave oftast tar plats i skogen – något den högre markfrigången klarar galant. Upplevelsen bakom ratten är dock inte särskilt synonym med rave.



Fiesta Active erbjuder ett körläge som anpassar antispinnsystemet för tuffare underlag men jag har svårt att föreställa mig situationer som kräver en Fiesta Active för att en ordinarie Fiesta inte räcker till. Den upplevs dock som mer robust men går endast att få i framhjulsdrevet utförande. Det blir snarare en imagefråga – vill man se ut som om man använder begrepp som "aktiv livsstil" och som om man vandrar upp för Kebnekaise [istället för att åka helikopter?](#)

Ford Fiesta Active fyller egentligen ingen funktion och det finns inga konkreta skillnader mellan en Fiesta och en Fiesta Active bortom det kosmetiska, något min kollega Joel konstaterade när han [körde båda modellerna i Frankrike för två år sedan](#). Fiesta Active är precis som sitt mindre friluftiga syskon en mycket bra stadsbil som är både rolig och lätt att köra, lagom praktisk, och som inte innebär att man behöver begära personlig konkurs. Man vågar även köra över trottoarkanter i lite högre fart. Likt alla andra Fiestor ger den en ett leende på läpparna men är rent objektivt helt överflödigt i modellutbudet.

Ford Fiesta Active

Motor: 1,0-liters trecylindrig, bensin, mildhybrid, 125 hästkrafter, 250 newtonmeter

Kraftöverföring: 6-växlad manuell låda, framhjulsdraft

Acceleration: 0-100 km/h: 9,4 sekunder

Toppfart: 195 km/h

Vikt: 1 455 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4040/1476/1735mm

Pris: 220 550 SEK (testbil cirka 275 000 SEK).



BETYG

Exteriör	★★★★☆
Interiör	★★★★☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★★☆
Komfort	★★★★☆

SAMMANFATTNING

Ford Fiesta Active är tänkt att erbjuda en mer robust upplevelse med högre markfrigång och massa skyddande plast. Resultatet är en bil som må se tämligen friluftig ut men som bortom det kosmetiska är identisk med en ordinarie Fiesta. Mildhybridsystemet fungerar väl och bilen är väldigt körglad men spar pengarna och köp en vanlig Fiesta istället.

3.7

★★★★☆
TOTAL POÄNG

13. Fisker smygvisar sin Cybertruck-utmanare.

PUBLICERAD: 04 JAN 2021, KL 16:38 AV ERIK WEDBERG

Danske designern Henrik Fisker håller på och bygger upp sitt nya märke som kallas... Fisker, och nu har han släppt en första skiss som visar en ny modell. En pickup som ska gå i klinch med Tesla Cybertruck.



Henrik Fisker har visat upp en skiss som sägs ge en förning om hur en pickup-modell från elbilmärket Fisker kan komma att se ut. Fisker lade ut bilden på sin LinkedIn-sida där han också förklarar kort att den ska bli den lättaste och effektivaste eldrivna pick-upen i världen. Skissen är enligt Fisker bara en teaser, den slutgiltiga designen ska bli mycket mer radikal.

Precis som Tesla ser det ut som att Fisker kommer att ta ut svängarna med sin elpick-up. Designen sticker ut med det höga bromsljuset som löper över hela takets bredd och tittar man noga så ser man att dörrhandtaget till baddörren inte sitter på dörren, utan på bakskärmen. Vad den praktiska nyttan är med det vet vi inte. Det här är dock inte den första pick-upskissen Henrik Fisker visar. I februari 2020 lade han ut en bild på twitter där en pick-up-bakdel visades upp. På den stor modellnamnet Alaska. Designen på den bilden skiljer sig kraftigt från den nya bilden.

När det kan bli aktuellt med lansering av pickupmodellen nämns inte, men det blir i alla fall inte tidigare än det här årets fjärde kvartal. Då ska nämligen suvmodellen Ocean börja byggas av [Magna Steyr i Österrike](#).

Eldrivna pickuper tycks vara något av det hetaste man kan hålla på med i bilvärlden just nu, inte minst i USA där de flesta av de kommande elpick-uperna är under utveckling. Utöver redan nämnda [Tesla Cybertruck](#) har det skrivits mycket om [Hummer EV](#), Ford F-150 Electric, [Rivian R1T](#) och [Lordstown Endurance](#). Till de mindre kända men likväl spännande kommande elpick-uperna kan man räkna Atlis XT, Bollinger B2, Hercules Alpha och Neuron T.One.

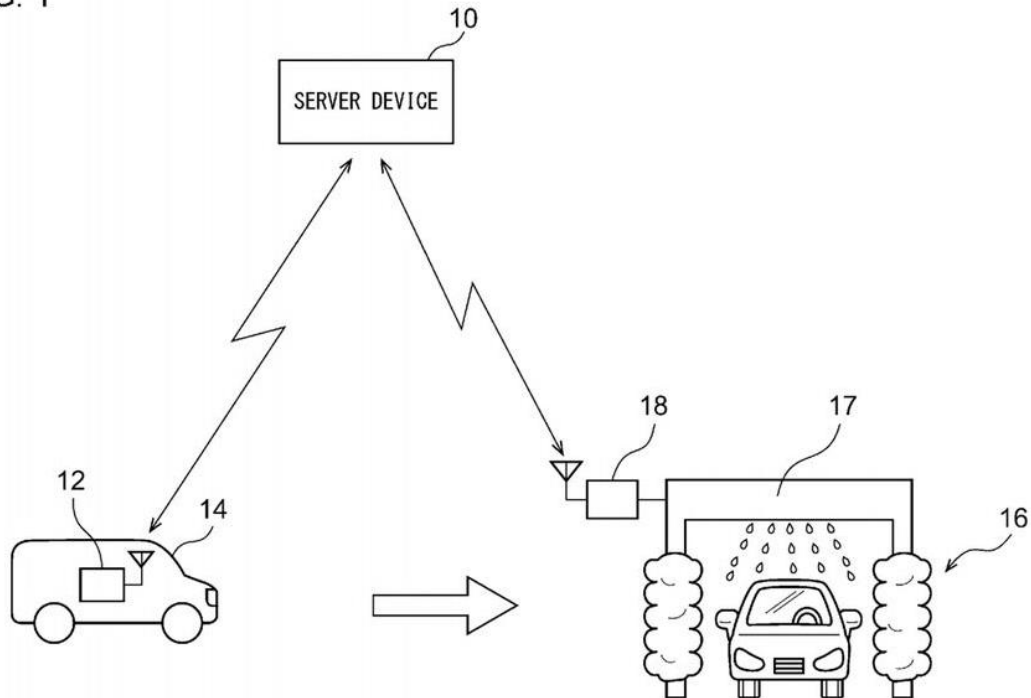
14. Toyota tar patent på biltvätt för självkörande bilar.

AV BOBBY GREEN.

2021-01-05 KL 12:00.

Bilen åker dit själv och tvättar sig när den är lortig.

FIG. 1



Toyota har skickat in ett patent för något de kallar för "car wash judgement system". Det är tydligen en biltvätt anpassad för framtida helt självkörande bilar. Hit ska bilarna kunna köra själva när de är smutsiga och bli tvättade. Det känns ju som en inte helt dum idé i framtiden när vi ändå kanske inte rattar så mycket själva. Då kan bilen köra en till jobbet, sen åka och tvätta sig och därefter stå ren och fin och vänta på en när man jobbat klart.

Så här beskriver Toyota systemet:

"In a car wash judgement system, an acquirer acquires traveling information of a vehicle. A condition retaining unit retains a certain car wash condition. A judgement unit judges whether or not traveling information acquired at the acquirer satisfies the certain car wash condition. An unpaved road information retaining unit retains unpaved road information indicating of an unpaved road. The certain car wash condition includes traveling on an unpaved road by the vehicle. When a vehicle that has transmitted traveling information is an automated driving vehicle capable of performing automated driving and when the traveling information of the automated driving vehicle satisfies the car wash condition, a car wash instruction unit transmits an instruction signal for moving the automated driving vehicle to a car wash station."



15. Nissan planerar att minska sin närvaro i Europa.

Anders Nilsson 2021-01-05.

Riktat sitt fokus mot USA och Kina.



Nissan planerar att minska sin närvaro i Europa genom bland annat outsourcing av sin försäljning till Renault. Den japanska biltillverkaren riktat fokus mot USA och Kina.

Japanska biltillverkaren [Nissan](#) planerar att minska sin närvaro i Europa, rapporterar [Automotive News Europe](#), som hänvisar till japanska tidningskällor.

Minskningen inkluderar outsourcing av sin bilförsäljningen till allianspartner [Renault](#).

Det betyder att Nissan kommer minska sina distributionskanaler i 30 länder, främst på den östeuropeiska marknader såsom Ungern och Polen, men även västeuropeiska länder, exempelvis Nederländerna.

Målmarknaderna i Europa kommer vara Tyskland, Frankrike, Storbritannien, Italien, Spanien och norra Europa, eftersom det säljs fler elbilar där.

Dessutom kommer [Nissan](#) stänga sin fabrik väster om Madrid. Fabriken producerade [NT400](#) och NT500 fram tills 2019, men skulle konverteras om till att producera reservdelar för Nissan och Renault från och med 2020. Tidigare har Nissan meddelat att de även stänger en fabrik i Barcelona.

LÄS MER: [Nissan gör sig av med Mitsubishi?](#)

Renault kommer därmed i princip över all fordonsproduktion. Redan nu tillverkar Renault [Micra](#) för Nissans räkning i en fabrik i Frankrike och andra skåpbilar från Nissan.

Alliansen har en ny global strategi där den franska biltillverkaren tar ledningen när det gäller att utveckla och sälja modeller i Europa, såväl som små bilar.

Anledningen till att Nissan tonar ned sin närvaro i Europa är biltillverkarens plan att försöka vända om sin ekonomi. Enligt planen ska Nissan flytta sin verksamhet från Europa och skifta fokus till Kina, USA och Japan.

Det finns även frågetecken på vad som kommer hända med fabriken i England där [Juke](#), suven [Qashqai](#), och Nissan [Leaf](#) byggs. De har tidigare varnat att en [hård brexit skulle göra verksamheten där ohållbar](#), men nu är det oklart vad som händer. Årligen byggs mer än 500 000 bilar i fabriken.

Nissan förväntar sig en rekordförlust på 340 miljarder yen (cirka 27 miljarder svenska kronor) under 2020 fram tills 31 mars. Genom att minska sin globala produktionskapacitet och modelantal med en femtedel syftar det till att sänka rörelsekostnaden med 300 miljarder yen under tre års tid.

Europa stod för den största delen av Nissans förluster. Försäljningen i EU, Storbritannien och EFTA-marknaderna sjönk med 28 procent de första elva månaderna 2020 och även marknadsandelarna sjönk.

LÄS ÄVEN: [Helt nya och helt elektriska Nissan Ariya är här](#)

Relaterade artiklar:



[Nissan gör sig av med Mitsubishi?](#)



[Uppgift: Japanska regeringen ville slå ihop Honda och Nissan](#)



[Planen: Tio självkörande bilar på fyra år](#)



[Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller](#)

16. Hyundai stoppar fabriken efter dödsolycka.

Publicerad 2021-01-04 kl 16:02, text Erik Söderholm.

En allvarlig olycka sätter den enorma fabriken på tillfällig paus.



Hyundai har stoppat fabriken i Ulsan i Sydkorea efter att en person omkommit i en olycka under söndagen, uppger [Automotive News](#).

Fabriken har varit stängd i två veckor och skulle förberedas för att bygga den [nya eldrivna crossovermodellen Ioniq 5](#). Den blir först ut när Hyundai gör om elbilsmodellen Ioniq till ett eget märke med fler modeller som bygger på en ny elbilsplattform.

Hyundai uttryckte "djupt deltagande" efter den tragiska händelsen och företaget säger sig arbeta för att skapa en säkrare arbetsmiljö för de anställda.

Hyundais anläggning i Ulsan är en av världens största och för fyra år sedan uppgav [Auto Express](#) att ingen annan enskild fabrik bygger fler bilar per år. Området är lika stort som 700 fotbollsplaner och fabrikerna på området har över 30 000 anställda.

Det är oklart när produktionen kan komma igång. Ioniq 5 ska lanseras senare under året.



Erik Söderholm



17. Körförbud för skuldsatta bilar införs.

Publicerad 28 december 2020, text Pelle Kjörning.

Från den 1 januari 2021 införs nya bestämmelser om användningsförbud för fordon vid obetalda felparkeringsavgifter på mer än 5 000 kronor.



Myndigheternas kamp mot bilmålvakter fortsätter. De tidigare åtgärderna har inte räckt till och nu införs användningsförbud för berörda fordon. För skulder som följer fordonet tillkommer nu till ett helt nytt system.

Bestämmelserna innebär att ett användningsförbud inträder om fordonsägaren har mer än 5 000 kronor i obetalda felparkeringsavgifter (felparkeringsavgift och åläggandeavgift) för fordonet och minst sex månader har gått sedan hela beloppet senast skulle ha betalats, under förutsättning att felparkeringsavgifterna har utfärdats från och med 1 januari 2021.

Om det registreras ett ägarbyte för fordonet före det att sex månader har gått sedan skulden skulle ha betalats kommer inte något användningsförbud att inträda för fordonet.

Om det finns ett användningsförbud för fordonet ska den totala skulden som har lett till förbudet betalas, för att fordonet ska få användas. Det gäller även om det sker ett ägarbyte för fordonet efter att användningsförbudet inträtt och det är en tidigare ägare som är betalningsskyldig. Om du använder fordonet ändå, har polisen rätt att ta fordonets registreringsskyltar. Läs mer om detta i [Lag \(1976:206\) om felparkeringsavgift](#).

Vi pratade med Magnus Svensson, verksamhetsutvecklare på Transportstyrelsen.

– *Det nya straffsystemet innebär att ett fordon kan få användarförbud. Det inträffar om det finns obetalda skulder i form av felparkeringsavgifter eller infrastrukturavgifter på minst 5 000 kronor som utfärdats efter årsskiftet som varit obetalda i minst sex månader. De första användarförbuden kan följaktligen träda i kraft efter halvårsskiftet 2021.*

Då finns det tre olika system parallellt?

– *Ja. Restförd skatt ger omedelbart körförbud, andra skulder av typen felparkeringsavgifter som påförts fordonet innan 2021 samt den nya lagstiftningen där skulden uppstått efter årsskiftet. De tre typerna har olika regelverk.*

Vilka är de väsentliga skillnaderna?

– Skatten måste alltid vara betald och bokförd på Transportstyrelsen konto senast den sista betalningsdagen, annars är det användarförbud (körförbud), detta upphör när hela skulden är bokförd. Det hittillsvarande regelverket kan påverka en ny ägare då skulden kan följa fordonet och måste kontrolleras mot bilregistret, ettdera den elektroniska tjänsten eller via vår kundtjänst samt med Kronofogden. Det nya straffsystemet kan till viss del kontrolleras men följer inte fordonet vid ägarbyte såvida inte användarförbudet redan inträtt. I det sista fallet måste hela skulden lösas för att användarförbudet ska hävas, det räcker inte med att betala ned skulden till under 5 000 kronor.

Blir det inte oöverskådligt för den enskilda fordonsägaren?

– Vi har alltid hävdat att det ligger i köparens intresse att ta reda på fordonets skuldsituation och försökt underlätta för köparen att få tillgång till informationen. Den nya lagstiftningen är tänkt att ytterligare försvåra möjligheten att använda sig av så kallade bilmålvakter, utan den problematiken hade det varit enklare men problemet måste lösas.

För att kontrollera om ett fordon har fordonsrelaterade skulder kan du använda Transportstyrelsens e-tjänst [Fordonets skulder](#). Det är viktigt att kontrollera bilens skuldsituation då dagens regler gör att skulden följer fordonet, något som diskuterats och kritiserats sedan dessa regler infördes.

Feber

18. Världens största Supercharger-station har öppnat.

AV BOBBY GREEN 2021-01-04 KL 17:00.

Bjuder på 72 stycken laddstolpar.



Tesla har nu öppnat portarna till sin största Supercharger-station hittills, och den ligger i Shanghai. Där finns inte mindre än 72 stycken stolpar vilket alltså klår den förra rekordhållaren i Kalifornien som "bara" hade 56 stycken. Den nya laddplatsen finns inomhus på Jing'an International Center som är ett stort handelscentrum mitt i stan.

Även om det nya stället har fler stolpar handlar det dock bara om V2-versionen som max kan ladda upp till 150 kW. I Kalifornien är alla 56 stycken av versionen V3 som kan ladda upp till 250 kW. Värt att veta är att det bara är Model 3 och Model Y som kan ladda via V3.

Hittills har Tesla öppnat 500 stycken Supercharger-stationer runt om i Kina.

19. Ford Racing Puma: "En nöjesgaranti från första metern".

Publicerad 2021-12-31 19:25.

Text Calle Carlquist.

FRAMTIDA KLASSIKER.

Ford Racing Puma var klar för track days direkt från fabrik – högerstyrd och knivskarp att köra. Du får leta efter ett exemplar men blir belönad!



*En Puma med påtaglig hamsterinfluens.
Sjuttontummarna fyllde fullständigt de breddade hjulhusen.*

Den här artikeln beskriver en framtida klassiker och publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2010.

Ford Racing Puma är inte lätt att hitta men det är nöjesgaranti från första metern när du lyckats.

Redan i normalskick satte Puma vid debuten 1997 en egen standard i körkänsla bland småracers, särskilt i jämförelse med den i stil likartade men under körning så träaktiga Opel Tigra.

Chassi och inredning kom från Fiesta och den köttbulliga designen med ilska ögon hade inte drabbats alltför hårt av det som Fords fikonspråksavdelning döpt till New Edge. I filmreklamen hade man mixtrat in den då sedan 17 år avlidne biotukshjälten Steve McQueen.



Det är en fördel om man gillar blått. Stolarna var sträva, skålade och kalas att sitta i..

Motorn på 1,7 liter gav 125 hk och kom bara att användas i just Puma. Den hade fyra ventiler per cylinder, variabla kamtider på insugssidan och konstruerades tillsammans med Yamaha. Blixtnabb i reaktionen, så tillsammans med ett finlirat chassi blev Puma en kul typ, alltför ofta orättvist befnyst som »hårfrisörskeracer« i motorpressen.

Med Racing Puma några år senare började det verkliga nöjet. Modellen är en ganska okänd diamant på våra breddgrader men en sällsynt lyckad kombination av smakfullt bredad kaross, 155 hk som står i ständig givakt, lagom saltad racinginredning med skålade Sparcostolar, knivskarpa vägegenskaper, 17-tumshjul och ett eggande, smattrande tvåtaktsljud.

Läs också: [BMW:s dundercoupé med V12-motor – en framtida klassiker](#)

Ford Racing Puma

Pris motsvarande ca 300 000 kronor (!) 2001. En vanlig Puma med 125 hk får du från ca 20 000 kronor i Sverige.

Produktion: Racing Puma byggdes hos Tickford i 500 exemplar 1999-2000 och alla var blå. Planen var 1 000 bilar, men ingen export från England förekom.

Snabbfakta: 4-cyl, framhjulsdrift, 155 hk, 5-växlad manuell, toppfart 205 km/h, 0-100 km/h 7,9 s.



Vita mätartavlor, mockaratt, växelboll i aluminium och allmänt blankpanelat – det är lite hemtrimmarvarning i stilen. Enbart högerstyrda exemplar.



Meningen var att bilen skulle heta Puma ST160 men namnet ändrades till produktionen.

20. Valiant var jänkaren som blev en superhit i Sverige.

Publicerad 2021-01-03 kl 6:36, text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN

Chrysler Valiant var den mest framgångsrika USA-bilen någonsin i Sverige, man såg dem överallt.



En "Valle", det visste alla med minsta bilintresse på 1960-talet vad det var.

I dag, fem decennier efter nedläggningen av den generations Plymouth/Chrysler Valiant som finns på bilderna här, är modellen fortfarande en inte alldeles ovanlig syn på vägarna. Taxi körde Valiant. Polisen körde Valiant, både civila och krigsmålade. Mellanmäktiga män i karriären i Mellerud körde Valiant.

När tiden var inne kom sedan raggarna i varje svensk håla från norr till söder för att köra – och köra sönder – varje Valiant de kunde få tag i. Fortfarande finns det lyckligtvis ett och annat oraggat exemplar kvar och de vårdas ömt.

Den enkla, stilrena karossen gav goda innerutrymmen och bra sikt. Interiören hade tilltalande färger och material, bilen kändes fräsch under de drygt fyra år denna generation fanns i produktion – och gör det fortfarande.

Front, bakparti och en del dekor ändrades försiktigt under åren, men den rejäla uppbyggnaden och den lätt lutande raka sexan behölls – en maskin som för övrigt hör till de mest driftsäkra som över huvud taget konstruerats.

Konkurrenter saknades inte. Från USA kom Ford Falcon, ytterst konventionell den också men med aningen flashigare linjer. Chevrolet Corvair med sin svansmotorsexan av boxertyp och tvålökkarross var mer ett kuriosum hos oss.

Mercedes-Benz 190 och Opel Kapitän var naturliga europeiska konkurrenter. Här var väl den senare en besvärlig nöt att knäcka, "Kappan" var ju minst lika rymlig och susade fram precis lika flott med sina raka sexan under huven – dessutom var den tyska designen i amerikansk stil lite "rikare" i folks ögon.



De allra flesta Valiant av andra generationen som kom till Sverige var inte sammansatta i USA – de monterades av byggsatser på Kaisers gamla fabrik i Rotterdam, Holland. Modellen har länge spelat i veteranernas trivsamma lågprisserie men riktigt fina exemplar stiger sakta men obönhörligt i värde.

Chrysler Valiant V100 1963

Nypris: 17 700 kronor.

Värde i dag: 15 000–30 000 kr.

Motor: Rak sexcylindrig med stötstänger, två toppventiler per cylinder. En förgasare. Vattenkylning. Volym 2 790 cm³. Max effekt 90 DIN (100 hk SAE) vid 4 400 v/min. Max vridmoment 220 Nm vid 2 400 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Treväxlad manuell låda. Tre-steps automat som tillval.

Mått: L 478/B 178/H 136 cm. Vikt 1 350 kg.

Fjädring/hjulställ: Torsionsfjädring fram och bladfjädrar bak. Fram dubbla tvärlänkar, krängningshämmare, bak stel axel. Hydrauliska stötdämpare fram och bak.

Styrning: Kulmuttersnäcka. Vändcirkel 12,1 m.

Bromsar: Trummor fram och bak. Servo.

Fartresurser: Toppfart 145 km/tim. Acceleration 0–100 km/tim på 17 s.

Förbrukning: 1,3 l/mil.

Livscykeln

1959 Första generationens Valiant presenteras – i London. För karosslinjerna ansvarade Virgil Exner.

1962 Andra generationens Valiant. Nu stod efterträdaren Elwood Engel för de stilrena formerna.

1963 Ny grill, stående baklyktor.

1963 Den större sexan tillverkas inte längre av aluminium utan av gjutjärn. V8 på 273 kubik tum tillkommer.

1964 Ny grill, slätare karossidor, ny baklucka. Ny modell: Barracuda.

1965 Convertible läggs ned.

1966 Ny generation presenteras.

21. Sju imponerande Sovjetbilar som är bortglömda sedan länge.

Publicerad 2021-01-01 kl 6:21, text Erik Söderholm.

BACKSPEGELN

I det forna östblocket fanns gott om udda bilmodeller som är mer eller mindre bortglömda i dag. Häng med på en rundtur bland lyxbilar för partitoppar och undermotoriserade sportbilar.



ZIL 4104 (115) 1978–83.

Tung, trög och tvåstegad.

Det fanns inget stort bilutbud att välja på för invånarna i Östblocket. Desto större var valmöjligheterna för dignitärer och myndighetspersoner.

Volga var till exempel polisens favorit och bland de allra högst uppsatta politiska höjdarna var det lyxlimousinen Zil som gällde. De kunde ibland ses susa förbi köerna i stadig fart med tonade rutor och flera följevilar.

Mest känd är kanske Zils limousiner som tillverkades i extremt små antal under strikt sekretess. En av modellerna, Zil 115, hade 7,7-liters V8-motor på 315 hk vilket gav en literrefekt som var knappt hälften så hög som många av dagens småbilar.

Zil 115 vägde dessutom in på mastiga 3,4 ton på grund av det skottsäkra glaset, bombskyddet och skyddet mot kärnvapenstrålning. Bilen hade först tvåstegad automatlåda som senare byttes ut mot en trestegad. Chauffören kunde tack och lov njuta av servostyrning.



Zil 112S 1962.

Östlig utmanare till Corvette.

Vi håller oss kvar hos Zil ett tag till och hittar modellen Zil 112 Sport. Den togs fram på 1960-talet och blev en av Sovjetunionens mest framgångsrika racingbilar med skivbromsar, diffbroms och en V8-motor på 6,0 eller 7,0 liter och en effekt på 230–270 hk.

Ett exemplar av Zil 112 Sport byggdes om för att förbättra aerodynamiken. Den togs sedan till saltsjön Baskuntjak i södra Ryssland för att slå toppfartsrekordet, men bilen nådde inte mer än 230 km/tim.

En rolig detalj är att Zil inte bara tillverkade sportbilar och lyxlimousiner för partipampar utan också lastbilar och bussar.



ZAZ 965AE Zaporozec 1965-69.

Folkbilar utan flås.

Det är ingen hemlighet att ingenjörerna och bilcheferna i öst sneglade mot väst när nya bilmodeller skulle designas och utvecklas. Ukrainska märket Zaz ser till exempel ut att ha hämtat en hel del inspiration från Fiat 600 när märkets nya modell skulle designas.

Zaz 965 hade bullig kaross och från början en tvåcylindrig boxermotor på 18 hk med imponerande långt serviceintervall på 3 000 mil. Den byttes senare ut mot modernare och något starkare motorer på hela 30 hk!

Zaz beskrevs som en folkbil som skulle klara dåliga vägar och som var enkel att reparera. Upp till 25 procent av Zaz tillverkade bilar byggdes om för rörelsehindrade personer – särskilt krigsveteraner – som fick köpa dem med kraftig rabatt.

Andra generationen av Zaz folkbil hette 966 och fick ett helt annat designspråk. Den var betydligt modernare under skalet men fick ändå hålla tillgodo med en V4-motor på mellan 30 och 41 hk. Den byggdes i hela 28 år, från 1966 till 1994.



ZAZ 966 1966–71.



Vaz Lada Oka 1111 1989–96.

Ryskbyggd elbil.

När det var dags för Zaz-modellerna här ovan att ersättas gjordes det av Lada Oka, en ryskbyggd småbil som började byggas 1988 med designinspiration från Fiat Uno och Panda.

Det intressanta med Lada Oka var att den faktiskt fanns med eldrift. På 1989 års bilsalong i Moskva visades en batterieldriven version upp som kunde specialbeställas fram till 1998.

Elmotorn gav 25 kW (34 hk) och toppfarten låg på 90 km/tim. Batteripaketet var placerat framtill vid elmotorn, under stolarna och i bagageutrymmet och gav en räckvidd på tio mil.



Melkus RS 1000.

Östtysk Ferrari?.

I Östtyskland byggdes under 1970-talet en sportbil som kallades Melkus RS 1000 och som skulle utmana Ferrari Dino. Riktigt så blev det kanske inte, bland annat på grund av en trecylindriga 1,0-litersmotorn hämtad från Wartburg som gav 70 hk.

Bara 101 exemplar byggdes men bilen kunde i alla fall skryta med måsvingedörrar och en låg tjänstevikt på 680 kilo tack vare karossen i glasfiber och plast.

Heinz Melkus som grundade bilmärket var racingförare och gick över till att sälja BMW-bilar efter att Sovjetunionen imploderat. Hans son väckte 2006 liv i bilmärket igen men det slutade med konkurs 2012.



Melkus RS2000 GTS 2011.



KD / Sport-900 (1963-1969).

Design före prestanda.

Som bilingenjör i Sovjet gick jobbet i nästan samtliga fall ut på att ta fram undermotoriserade och tåliga folkbilar, pampiga lyxvagnar till politiska höjdare eller någon form av terrängfordon för militären.

Men i hemlighet tog ett gäng ingenjörer vid Sovjetunionens bilforskningsinstitut Nami fram en sportbil i början av 1960-talet – mest för att ha kul på jobbet, verkar det som.

Resultatet blev KD Sport 900 och precis som med andra försök till sovjetiska sportbilar hämtade den motor och teknik från de vanliga modellerna vilket i det här fallet innebar en luftkyld V4-motor med 30 hk.

Prestandan var alltså inget att hurra för men designen var fräck och ger kanske till och med en liten hint av Volvo P1800 längs sidan? Någon serieproduktion av KD Sport 900 blev det inte – det satte partihöjdarna snabbt stopp för.



Tjeckisk hemlighet.

Vi avslutar med Tatra, den tjeckiska biltillverkaren som ofta låg årtionden före flera konkurrenter i väst när det gäller aerodynamik och kluriga lösningar.

Tatra grundades redan 1850 men började bygga bilar 1897. Mest kända modellen är kanske Tatra 603 med luftkyld V8-motor som byggdes mellan 1956 och 1962. Den utvecklades delvis i hemlighet av ingenjörer som officiellt sett jobbade på en treaxlad buss.

Tatra 603 användes ofta av partihöjdare och även av taxiförare, samt partipampar på Kuba och i Kina. Bilen har ett främre bagageutrymme eftersom motorn sitter bak och en bensindriven värmare för förarstolen. Den tävlade också framgångsrikt i flera internationella rallytävlingar.

I Sverige finns enligt sajten Car.info 26 registrerade exemplar av Tatras modeller.

Läs också: [Magnifik sågning av ryska lågprisbilen: "Allt är skevt och snett"](#)



Erik Söderholm

22. F1-stjärnan Lewis Hamilton har blivit adlad.

UPPDATERAD 31 DECEMBER 2020.

PUBLICERAD 31 DECEMBER 2020.

Som Lewis Hamilton har vunnit sju VM-titlar i formel 1, senast i år. Men nästa gång britten vinner ett F1-lopp bör han tituleras Sir Lewis Hamilton. Det 35-åriga motoreset har nämligen adlats.



En sjunde världsmästartitel, smittad av covid-19, ett stort engagemang mot rasism och för mångfald samt av briterne framröstad som årets sportpersonlighet.

2020 har varit innehållsrikt för Lewis Hamilton, som nu även kan kalla sig "Sir". Motorföraren är en av de många briter som på årets näst sista dag får hedersutmärkelser eller, som Hamilton, adlas.

Hamilton tog i år elva GP-segrar i Formel 1 och har nu flest delsegrar genom tiderna. Hans sjunde världsmästartitel innebär också att han tangerat Michael Schumachers sju VM-segrar inom sporten.

Men det lär vara minst lika mycket Hamiltons arbete för jämlikhet som ligger bakom utmärkelsen. Han har varit en förkämpe för jämlikhet, antirasism och mångfald genom sitt engagemang vid sidan av racingen.

Johnson låg på

Han blir nu den fjärde F1-föraren att adlas. Tre brittiska F1-förare har tidigare adlats, efter briterne Stirling Moss och Jackie Stewart samt australiern Jack Brabham.

Enligt The Guardian har ett stort frågetecken legat över Hamiltons eventuella adlande – att han av skatteskal är skriven i Monaco. Tidningen uppger att premiärminister Boris Johnson personligen engagerat sig för att överkomma det hindret.

23. "En liten miss kan kosta dig livet."

Av: Anna Andersson, publicerad: 2021-01-02 kl 06.59.

Mattias Ekström har testat det mesta inom motorsporten, utom en klassiker, Rally Dakar.



Mattias Ekström, världsmästare i rallycross och Emil Bergkvist juniorvärldsmästare i rally står inför nästa utmaning. Rally Dakar 2021

2021 startar han i ökenrallyt som krävt närmare 70 människors liv.

– Jag är medveten om att det är en av de farligaste tävlingarna som finns, att jag måste vara ödmjuk och inte kan ta de risker jag gör i vanliga fall, säger han.

– I Rally Dakar kan en liten miss kosta dig livet.

När grundaren av X-Raid, Sven Quandt, frågade Ekström om han ville vara en del av det klassiska teamet hade svensken inte ens tänkt tanken på att tävla i ökenrally. Han var fokuserad på sitt inlägg i VM i rallycross och hade tankarna på den nya serien Extrem E till våren 2021.

Men den oväntade frågan öppnade nya möjligheter och Ekström, som alltid har velat stilla sin nyfikenhet, kunde inte annat än tacka ja.

– Jag har aldrig gjort något liknande. Jag har aldrig varit lockad av det tidigare, men kände jag att jag ville testa och se om det är min grej. Jag har också blivit äldre och intresserad av nya möjligheter för framtiden, säger han.

Kollega med Sainz och Peterhansel

I hans stall finns rallyrävar som 58-åriga Carlos Sainz, som har vunnit så väl rally-VM som Rally Dakar vid flera tillfällen och Stephane Peterhansel, 55, som vunnit tävlingen 13 gånger med både MC och bil.



– Jag är över 40 år, men lillkillen i det här sällskapet. I Rally Dakar är erfarenheten oerhört viktig, säger Ekström.

– Tänk dig att köra sträckan mellan Avesta och Sälen i diket. Det blir en tuff utmaning och jag tycker att man ska testa de möjligheter man får. Här kör man ett helt rally-VM under en dag, 35 mil onotat rally.

Tävlingen avgjordes för första gången 1978, då under namnet Paris-Dakar. Fram till 2007 avgjordes den i Afrika, därefter flyttade den till Sydamerika, men sedan 2020 avgörs ökenrallyt i Saudiarabien. Under åren har 69 människor mist livet i samband med tävlingen, under fjolårets rally omkom två mc-förare.

– Motorsport är alltid farligt, det vet vi alla om. Givetvis är det tragiskt varje gång en människa mister livet, samtidigt får motorsporten oförskämt mycket kritik. En olycka kan hända var som helst och vår bil går inte snabbare än 130 km/timmen, förklarar [Mattias Ekström](#).

– Vi ska köra med marginal. Vi är medvetna om att det inte går att köra i tolv dagar utan att göra misstag, men vi ska inte köra fortare än vi klarar av.

Rally Dakar i Saudiarabien 2021

42-årige Ekström tävlar tillsammans med Emil Bergkvist, tidigare juniorvärldsmästare i rally, och de båda svenskarna har genomfört ett terrängrally i Saudiarabien under sina förberedelser och deras insats räckte för en klassseger. I Rally Dakar får de en roadbook 90 minuter innan start, ska därefter lösa situationen själva och även kunna ta hand om eventuella problem med bilen.

– Jag känner mig trygg. Jag var med när bilen byggdes upp, har koll på motor, växellåda, bromsar och hjulupphängning, så så länge det inte blir ett elfel så ska jag nog kunna laga det mesta. Blir det ett elfel så får vi lösa det också, säger Mattias Ekström.

– Vi är ödmjuka inför utmaningen både vad det gäller körning och navigation, men också delarna med klimatet, mat, dryck och sömn. Det blir sex stentuffa dagar, en dag vila och sen sex stentuffa dagar till. Detta är tufft på riktigt.

Rally Dakar 2021 - detta är värt att veta:

Tävlingen pågår i Saudiarabien mellan den 3 januari och den 15 januari 2021.

321 fordon och 560 deltagare från 49 länder är anmälda till den 43:e upplagan av ökenrallyt.

Klasser: Bil, MC, Quad, Lightweight Vehicle, SSV, lastbil och klassisk.

Stjärnor: I Mc-klassen tävlar bland annat Ricky Barbeck (USA), Matthias Walkner (Österrike), Pablo Quintanilla (Chile), Toby Pirce (Australien) och Sam Sunderland (Storbritannien). I bilklassen är det stjärnor som Carlos Sainz (Spanien), Nasser Al-attiyah (Qatar), Stephane Peterhansel (Frankrike), Giniel de Villiers (Zimbabwe), Sebastien Loeb (Frankrike) och Nani Roma (Spanien).

Svenskar: Mattias Ekström och Emil Bergkvist, tävlar för X-raid Yamaha Racing Rally Supported Team i Lightweight Vehicle med en Yamaha YXZ1000R prototyp.

Program för Rally Dakar 2021 - dag för dag

Prolog 2.1 2021: Jeddah – Jeddah: 11 km specialsträcka.

Dag 1 3.1 2021: Jeddah - Bisha: 277 km specialsträcka. Utmaningen handlar om steniga vägar och navigering.

Dag 2 4.1 2021: Bisha - Wadi Ad-Dawasir: 457 km specialsträcka. Den första dagen i sanddyner.

Dag 3: 5.1 2021: Wadi Ad - Dawasir- Wadi Ad-Dawasir: 403 km specialsträcka: Ökenkörning, men här finns det möjlighet att tjäna tid.

Dag 4: 6.1 2021: Wadi Ad - Dawasir-Riyadh: 337 km specialsträcka. Om transportsträckan (476 km) räknas in är detta tävlingens längsta sträcka.

Dag 5: 7.1.2021: Riyadh – Al Qaisumah: 456 km specialsträcka. Återigen tävlar förarna i sanddyner, men under sträckan finns även flera gömda stenar vilket kan orsaka punktering.

Dag 6: 8.1 2021: Al Qaisumah - Ha'il: 448 km specialsträckor: Sträckan avgörs enbart i sand, vilket är en extra tuff utmaning för mc-förarna.

9.1 2021 – VILODAG

Dag 7: 10.1 2021: Ha'il- Sakaka: 471 km specialsträckor: Maratonsträckan, i mer än tio mil är det kuperad körning, efter dagens körning är det enbart förarna som får arbeta med sina fordon.

Dag 8: 11.1 2021: Sakaka - Neom: 375 km specialsträckor. Den andra delen av maraton-etappen går genom ett ökenlandskap.

Dag 9: 12.1 2021: Neom- Neom: 465 km specialsträckor. Dagens etapp avgörs i kanten av Röda havet. Detta är en av tävlingens tuffaste etapper.

Dag 10: 13.1 2021: Neom - Al'Ula: 342 km specialsträckor. Kuperar terräng och återigen en utmaning för kartläsaren.

Dag 11: 14.1 2021: Al'Ula - Yanbu: 511 km specialsträckor: Tävlingens lägsta specialsträcka, 100 kilometer körs i sand och här kan det ske stora förändringar i resultatlistan.

Dag 12: 15.1 2021: Yanbu - Jeddah: 225 km specialsträckor: Tävlingens sista sträcka avgörs även den i sanddyner.



Rally Dakar 2021 avgörs i Saudiarabien från 2 till 15 januari 2021.

SLUT