



1. Bilnyheterna 2021.
2. Alpha Ace - ny elbil med retroutseende.
3. Det här är McLaren Sabre.
4. Funktion och form möts i nya Cupra.
5. Lusitano Cars har fått ny ägare.
6. Bilindustrin lättad över brexitavtal.
7. Japan sätter deadline för nya bensinbilar.
8. BMW utökar EGR-återkallelsen för dieselbilar – bilen kan börja brinna.
9. Teslas nya Boombox-funktion spelar prutt ljud för omgivningen.
10. Fynda en framtida klassiker.
11. Läder skiss visar okänd GT-version av Saab 99.
12. Volvo 240 – vinnarbilen!



## 1. Bilnyheterna 2021 del 1.

Av Bernd Stegemann, Publicerad 2020-12-25 kl 07:34.

Coronakris och recession? Icke! Biltillverkarna spottar ur sig nya modeller som aldrig förr. De mest intressanta har vi samlat ihop här.



AUDI Q4 E-TRON

## MOTORNYTT

Precis som namnet antyder ligger Q4 mellan Q3 och Q5, men bygger istället på VW-koncernens MEB-plattform och är därmed nära besläktad med ID.4 som den delar drivlina med (150–225 kW). Eftersom tekniken är ytterst kompakt erbjuder Q4 ett lika stort kupéutrymme som storebror Q5. Bilens minimalistiska cockpit domineras av två flexibla skärmar för instrumenteringen och infotainmentsystemet. Instegsmodellen med det minsta batteriet och framhjulsdrift borde börja någonstans runt 400 000 kronor, S-modellen med fyrhjulsdrift betingar såklart betydligt mer än så.

Tre månader efter marknadsintroduktionen i juni kommer även den coupéliknande systembilen till Volkswagens ID.5, nämligen Q4 e-tron Sportback med samma teknik. Konkurrenter: Polestar 2, Tesla Model 3, VW ID.4 och ID.5.



### AUDI Q5 SPORTBACK

Trots nästan identiska yttermått som Q5 erbjuder Sportbackkarossen 10–40 liter mindre bagagevolym, men tack vare det skjutbara baksätet kan man förstora lastutrymmet med upp till 60 liter. Till en början erbjuds modellen endast som 40 TDI med en tvåliters dieselmotor med mildhybridteknik och 204 hk. Fler drivlinor som V6 TDI och laddhybrider följer. Som standard har Sportback sportchassit monterat för ökad dynamik. Konkurrenter: BMW X4, Mercedes GLC Coupé, Porsche Macan.



**AUDI E-TRON GT**

Tekniskt är Audis nästan fem meter långa och 2,3 ton tunga Gran Turismo nära besläktad med Porsche Taycan men har den samma stil och format som en A7 Sportback. Två elmotorer med en system-effekt på 440 kW (598 hk) katapulterar RS-värstingen från stillastående till 100 km/h på blott 3,5 sekunder. Toppfarten anges som brukligt i tyska prestandavagnar till 250 km/h.

Priset börjar på runt 1,4 miljoner kronor och då får man ett batteri på 93,4 kWh, fyrhjulstyrning, fyrhjulsdraft och luftfjädring. Svagare versioner följer under året. Konkurrenter: Jaguar I-Pace, Porsche Taycan, Tesla Model S.

**ALFA ROMEO GIULIA**

Efter fjolårets uppdatering av förarmiljön och infotainmentsystemet är det dags för en exteriör förnygringskur till hösten 2021. Samtidigt passar man på att elektrifiera samtliga drivlinor. Även suven Stelvio som bygger på samma bottenplatta som Giulia får ta del av modifieringarna. Konkurrenter: BMW 3-serie, Jaguar XE, Volvo S60.



**BMW iX**

Märkets andra eldrivna suv är samtidigt den första modellen som bygger på en helt ny elbilsplattform. Den knappt fem meter långa och 2,5 ton tunga suven drivs av två elmotorer med mer än 370 kW (496 hk). Batteripaketet sägs ha en kapacitet på över 100 kWh vilket ger en maximal räckvidd på över 600 km enligt WLTP-cykeln. En sexkantig ratt och 5G-teknik påminner om att bilen har kapacitet för framtida autonom körning. Konkurrenter: Audi e-tron, Mercedes EQC, Tesla Model X.

**BMW M3**

Märkets senaste sportsedan delar inte enbart fronten utan även tekniken med sportcoupén M4. Det innebär en treliters radsexa med dubbelturbo och 480 hk (enbart i kombination med en manuell växellåda) eller 510 hk (som Competitionmodell, enbart med automatisk sportväxellåda). För första gången finns Competition nu även med fyrhjulsdraft. Konkurrenter: Alfa Romeo Giulia QV, Audi RS 4, Mercedes-AMG C 63.

**BMW 4-SERIE CABRIOLET**

Efter två generationer med fällbar hardtop kommer nu märkets mellanklasscabriolet med tygsufflett som sparar 25 kg vikt och ger 15 liter större lastvolym. Priserna börjar en bit norr om halvmiljonersstreck för en 420i Cabriolet med 184 hk. Konkurrenter: Audi A5 Cabriolet, Ford Mustang Convertible, Mercedes C-klass Cabriolet.



### BMW i4

Stil-, format- och plattformsmässigt är i4 en tvillingbil till kommande 4-serie Gran Coupé fast med elektrisk drivlina. Med en effekt på upp till 410 kW (550 hk) är i4 till och med starkare än M4 Competition (510 hk). Räckvidden på 600 km enligt WLTP-cykeln kan mäta sig med de flesta rivaler. Konkurrenter: Ford Mustang Mach-E, Jaguar I-Pace, Polestar 2.



### BMW X3/X4

På grund av den stora försäljningsframgången för märkets mellanklassuvar kommer den planerade ansiktslyftningen (augusti 2021) inte att vara särskilt iögonfallande. På utsidan har man krympt och smalnat av strålkastarna som även finns i en Matrixversion (tillval) samtidigt som stötfångaren och dubbelnjuren har modifierats en aning. På insidan hittar vi en större infotainmentskärm.

Motorutbudet har aktualiserats för inte alltför länge sedan, men det finns fortfarande utrymme för ännu en svagare laddhybrid. Chassit ska bli mer komfortbetonat. Konkurrenter: Audi Q5, Mercedes GLC, Volvo XC60.



### CITROËN C4

Adieu C4 Cactus, bonjour C4! I kompaktklassen tävlar fransmännen snart med sin nya coupésuv C4 som erbjuds med bensin-, diesel- och eldrivlina. Nykomlingen har panoramatak, adaptiva LED-strålkastare, head up-display, 20 olika assistanssystem samt 16 stuvfack och en lastvolym på 380 liter. Konkurrenter: Ford Focus, Renault Megane, Skoda Scala.



### FIAT 500e 3+1

Utseendet är detsamma medan tekniken, plattformen och karossformen med minimal baddörr på passagerarsidan är nya. I början av nästa år utökar Fiat sin 500-familj med en helt egen eldriven version som får två olika effektuttag. Grundmodellen Action har 70 kW (94 hk) och ett batteri på 23,7 kWh, de dyrare varianterna har ett batteripaket på 42 kWh och en effekt på 87 kW (116 hk).

Räckvidden för grundmodellen anges till 180 km, för de andra versionerna till 320 km. Längd- och breddmässigt växer kompaktbilen med sex centimeter. Konkurrenter: Honda e, Mini Cooper SE, Skoda Citigo iV.



### DACIA SANDERO

Som Dacias första modell utnyttjar tredje generationen Sandero Renault-Nissans CMF-plattform och erbjuder därmed ett antal förbättringar jämfört med dagens modell, som en ny servostyrning, bygelformade dörrhandtag och flyttbara lastgolv. Som tillval finns för första gången LED-strålkastare, radarkontrollerad nödbromsassistans samt dödvinkelnvarnare. Konkurrenter: Kia Rio, Seat Arona, Toyota Yaris.



### FORD MUSTANG MACH-E

Längdmässigt står crossovern mellan Kuga och Edge men är betydligt lägre och drivs enbart av el. Till en början med effektuttag mellan 190 kW (255 hk) och 248 kW (333 hk), till hösten följer en starkare GT-variant med 340 kW (456 hk). Konkurrenter: Hyundai Ioniq Electric, Jaguar I-Pace, Tesla Model 3.



### JEEP GLADIATOR

Naturligtvis finns det andra stora och kompetenta pickisar, men ingen som dessutom är till lika stora delar cabriolet och hardcore-offroadare. Jeeps nya Gladiator erbjuder samma drivlina och chassi (fyra cylindrar, fyrhjulsdraft) som legendariska Wrangler och lånar interiören från fyradörrars Unlimitedversionen tillsammans med valet mellan soft- och hardtop. Hela bilen är förlängd till 5,54 meter vilket ger flaket en någorlunda användbar längd på 1,50 meter. Konkurrenter: Ford Ranger, Nissan Navara, VW Amarok.



### JAGUAR XF

Från och med januari 2021 finns uppdaterade versioner av både sedanen och kombi Sportbrake hos handlarna med finslipat utseende, nya tekniska lösningar som over-the-air-updates, tredimensionell runtsikt samt optimerade, fyrcylindriga drivlinor (bensin: 250/300 hk, diesel: mildhybrid 204 hk). Konkurrenter: Audi A6, BMW 5-serie, Volvo S90/V90.



### JAGUAR E-PACE

Efter tre års produktion är det nu dags för mindre optiska retuscher för Jaguars kompaktsuv, som för första gången finns med en trecylindrig 1,5-liters bensinmotor med mildhybridteknik och 160 hk samt som laddhybrid med bakaxelmonterad elmotor och 309 hk. Konkurrenter: BMW X1, Lexus UX, Volvo XC40.



### LAND ROVER DISCOVERY

Precis som Defender kommer även "nyrenoverade" Discovery med endast sexcylindriga dieselmotorer (249–360 hk) och 48V-mildhybridteknik som ersätter de äldre fyrcylindriga oljebrännarna. Priserna börjar en bit ovanför 600 000-kronorsstrecket, och strax under för den enda fyrcylindriga bensinmotorn med 300 hk. På insidan hittar vi ett nytt infotainment-system med avsevärt större skärm. Konkurrenter: Ford Explorer, Volvo XC90, VW Touareg.



### LAND ROVER VELAR

Under den lätt uppfräschade karossen hittar vi en ny mittkonsol med klassisk växelväljare för automatlådan istället för ett vred, samt uppdaterade motorer inklusive en ny laddhybrid med 404 hk. Konkurrenter: Audi Q5 Sportback, BMW X4, Mercedes GLC Coupé.



**JOHN ARGELANDER**  
*redaktionschef*

### Jag väntar på BMW iX

Just nu ser jag mest fram emot BMW iX. Den kan tyckas ha lite underlig exteriördesign (det tycker till och med jag), men interiören är otroligt läcker! På den punkten verkar BMW hålla traditionen från i3 levande: snygg inredning draperad med ful kaross.

Specifikationerna för iX verkar också väldigt lovande: över 500 hästar, räckvidd på runt 60 mil och 200 kW-laddning. Dessutom används klart mindre (och mer hållbart utvunnen) kobolt i batterierna, och interiören består till stor del av återvunna material. Jag tror och hoppas att det är sådant som bilköpare kommer att tycka är viktigt framöver.

En annan bilmodell som kanske inte är riktigt lika spännande, men som ändå ligger mig varmt om hjärtat, är Jaguar XF. En mysig vagn i stora mellanklassen som har lagom aristokratisk känsla, fin komfort och en ordentlig portion körglädje. XF har levt en undanskymd tillvaro på senare tid, och en uppdatering borde göra att fler människor tittar närmare på modellen. Man kan alltid hoppas!



### HYUNDAI i20 N

Hyundais framgångar med sportmodellen i30 N fick sydkoreanerna att bygga ut sin sportavdelning och utvidga i20-serien med en dynamisk toppmodell. N-versionens 1,6-liters bensinmotor lämnar 204 hk samt 275 Nm. Kraften leds sedan till framhjulen via en manuell sexväxlad låda och en optimerad diffbroms.

Bilens sportiga karaktär betonar man även optiskt med bland annat större främre luftinläpp, 18-tums aluminiumfälgar, speciella sido- samt fram- och bakkjolar. Konkurrenter: Ford Fiesta ST, Mini Cooper S, VW Polo GTI.



### KIA SORENTO PHEV

Efter diesel- och mildhybridmotorer följer i början av 2021 en tredje drivlina i form av en laddhybrid med starkare elmotor (66,9 kW/90 hk), högre systemeffekt (265 hk) och större batteri (13,8 kWh). Trots att batteripaketet har placerats under lastgolvet har bagagevolymen nästan kunnat bibehållas: den femsitsiga varianten rymmer maximalt 898 liter upp till fönstrens underkanter, den sju-sitsiga maximalt 175 liter med den tredje sätesraden uppfälld. Konkurrenter: Jeep Grand Cherokee, Land Rover Discovery, Skoda Kodiaq.



### NISSAN QASHQAI

Trots Brexit och corona tänker man senast under det andra kvartalet 2021 starta produktionen av nya Qashqai i brittiska Sunderland. Vi kan därmed vänta oss de första leveranserna i juni nästa år. Storsäljarens tredje generation växer endast minimalt och slopar samtliga dieselalternativ. Däremot erbjuds samtliga bensinmotorer med mildhybridsystem. Det viktigaste för den typiska kunden: format och pris förblir på samma nivå som förr. Konkurrenter: Opel Grandland X, Renault Kadjar, Seat Ateca.



### NISSAN ARIYA

För att vara en 4,6 meter lång coupésuv är Nissans nya elbil förvånansvärt bastant och futuristisk. Interiören domineras av två 12,3-tumsskärmar, beröringskänsliga ytor och endast ett fåtal fysiska knappar. Infotainment och assistanssystem får over-the-air-updates. Beroende på batteri (63 eller 87 kWh) är räckvidden mellan 360 och 500 km. Konkurrenter: Ford Mustang Mach-E, Skoda Enyaq iV, VW ID.5.



### OPEL ASTRA

Tack vare den nya EMP2-plattformen från moderkoncernen PSA hittar vi numera även laddhybrider i kompaktmodellens motorutbud, där den starkaste varianten med över 300 hk ska axla GSi-manteln. Såklart finns även diesel- och bensinmotorer som successivt ställs om till 48V-mildhybridteknik. Konkurrenter: Ford Focus, Hyundai i30, VW Golf.



### OPEL MOKKA

Kompakta crossovers är populära och då passar Corsaderivatet Mokka utmärkt. Både bilens koncept och design är tidsenliga, motorutbudet är varierat och innehåller även en eldriven version med 100 kW och en räckvidd på 300 km. Cockpiten domineras av en förarorienterad centralskärm. Konkurrenter: Citroën C3 Aircross, Mazda CX-3, Seat Arona.

**Feber**

## 2. Alpha Ace - ny elbil med retroutseende.

AV BOBBY GREEN ONSDAG 23 DEC 2020 KL 15:00.

**Kanske blir av om tillräckligt många vill.**



**FILM:** <https://youtu.be/4vBwSuDb0Jc>

Alpha Motor Corporation är ett nytt företag som ska tillverka elbilar. Förutom en transportbil visar de nu upp modellen Ace som med sitt retroutseende vill flörta lite med dåtiden. Den har drivning på bakhjulen, ska göra 0-100 km/h på runt sex sekunder och klara 40 mil på en laddning. Vikten anges till 1360 kilo och bilen har plats för två stycken personer.

Som väntat är bilen endast hittepå för tillfället och det är bara om man får in tillräckligt många intresseanmälningar som man kommer att göra den till verklighet. Vad tycker ni?





### 3. Det här är McLaren Sabre.

AV BOBBY GREEN ONSDAG 23 DEC 2020 KL 09:40.

Speciellt framtagen för USA.



**FILM:** <https://youtu.be/vEAaGk6Xiy4>

Nu var den så presenterad - McLarens senaste modell Sabre. Det här är lite av en specialare i endast 15 stycken exemplar som tagits fram av MSO (McLaren Special Operations) tillsammans med kunder. Den första bilen ska redan vara levererad och det kan vara den vi ser i klippet här nedan. Bilen kommer endast att rulla i USA och den är speciellt framtagen för den amerikanska marknaden. Den har "ideas and innovations that global homologation would not permit" men exakt vad det innebär är oklart.

Under det rejsiga skalet sitter den välbeprövade dubbelturbomatade V8:an på 4.0 liter. Här ger den hela 836 hästar och 800 newtonmeter i vrid vilket gör den till den starkaste icke-hybridiserade McLaren-motorn hittills. Toppfarten ska ligga på 350 km/h vilket också innebär att det här är den snabbaste tvåsitsiga McLaren någonsin.

De resterande 14 stycken exemplaren ska levereras inom de närmaste månaderna. Vad kunderna har fått betala får vi inte reda på för tillfället tyvärr.



# SVENSKA DAGBLADET

## 4. Funktion och form möts i nya Cupra.

Julia Brzezinska Publicerad 2020-12-22.

Ett nytt varumärke kommer lastat med prestanda och vässade former. Efter många år tillsammans knoppar Seat av sin sportdivision Cupra och gör det till ett eget varumärke. Vi bekantar oss med denna nykomling på de sörmländska grusvägarna.



*Cupra Formentor är snabb, rolig och snygg. Den ser ut som en baby-Urus. Lamborghinis suv har dock fler veck än Formentor. Men visst är de lika?*

**Inom modevärlden** och livsmedelsindustrin är det vanligt att man breddar varumärken genom olika linjer – (tänk typ Ica basic, Ica eko, Ica selection) för att attrahera kunder med varierad köpkraft. Men jag kommer inte på ett enda exempel där man faktiskt knoppat av en underlinje och gjort det till ett eget varumärke. Nyligen gick Volvo och Polestar skilda vägar och nu gör Seat likadant med Cupra. Fördelen med detta är att man kan ladda varumärket med egna värderingar och ge dem mer uppmärksamhet.



*Den långa horisontella ljuslisten sticker ut. Var beredd på att förklara för polarna både en och tio gånger att detta inte längre är en Seat.*



*Cupraemblemet föreställer två c i vinkel som ser ut en blandning mellan Stålmannens symbol och något mer ockult.*

Volkswagenkoncernen vill att Cupra ska vara snabba, roliga och snygga. Och vem vill inte vara det?

Formentor är alltså den första modellen utan Seat-märke på bakluckan. Det nya emblemet påminner lite om Stålmannens symbol. Designen med de många vecken för tankarna till jaktflygplan som Gripen och Viggen. Bilen kaross är svår att kategorisera, är det en höjd kombi eller en sänkt suv?

Under motorhuven i toppversionen VZ som vi provkör sitter Volkswagenkoncernens fyrcylindriga tvåliters motor med 310 hästkrafter. Den sitter även i glädjespridare som Audi S3 och Golf R. Formentors närmsta konkurrenter är koncernsystkonen T-Roc R (som den delar de flesta komponenterna med) och Seat Ateca Cupra.

Formentor att se stridslysten ut och fyra avgasrör ger förhoppningar om lovsång. Färgerna fortsätter på insidan, där blått läder bryts av med orange sömmar. Visst känner man igen detaljer från Volkswagens andra varumärken – som växelspaken och de nya touchknapparna för att ställa in temperaturen i kupén – men uttrycket känns ändå eget och materialvalen påkostade.

**Sittpositionen** är djup och mer sportig än i en traditionell suv. Stolarna är skålade och omkramande. Ratten är knubbig med avsmalnade greppytor vid "kvart i tre", som alltså inte bara är trafikskolans fattning utan även tävlingsförarnas. Här finns två tryckvänliga knappar. Den ena startar motorn och den andra skjuter i väg förarstolen som en katapult upp mot himlen. Nej, det är faktiskt bara min vilda fantasi som önskar att det vore så. Cupra-knappen ändrar styrning, gasrespons, motorljud och dämpning.

I Cupra-läget går bilen från att vara snäll, tyst och mjuk till att bli tuff och högljudd. Det puttrar och mullrar från avgasröret och vid växlingar simuleras ljudet av mellangas via högtalare (?!) – precis som i vilket arkadspel som helst. I normalläget slappnar bilen av och blir mer lös i lederna, resan blir tyst och bekväm.



*Tack vare gott om utrymme i baksätet funkar Formentor även som familjebil.*

Men varför gör man en SUV sportig? Sportbilar ska ju vara låga och suvar höga. Det säljer bra. Marknaden – alltså vi – älskar suvar. När till och med klassiska sportmärken som Lamborghini, Aston Martin och Ferrari har råd att kosta på sig suvar är det hög tid att inse att de är här för att stanna.

Sportigheten kommer med hög förbrukning – och hög fordonsskatt som landar på drygt 30 000 kronor under de tre första åren. Gillar man Formentors uttryck kommer det billigare versioner med enbart framhjulsdraft och snålare motorer med plug in hybrid-teknik under nästa år.

Formentor är både kul och snabb. Trots den förhöjda karossen, låtsasljudet, eller kanske ska jag skriva tack vare det, förvandlas jag tillfälligt till en rallyförare och de sörmländska grusvägarna till en delsträcka i svenska rallyt. Den är faktiskt snabbare än Porsches lillsuv Macan S upp till hundra – men däremot inte snabbare än sin närmst besläktade Cupra Ateca.

**Med denna positionering**, prestanda och design är det tydligt att man vill lyfta varumärket. Den matta satinblå lacken är exklusiv och kräver en varsam hand i tvätthallen – gud nåde den som får för sig att börja gnugga för hårt med polertrasan.

Formentor är en kompromiss som förenar funktion, form och sport. Den kommer att attrahera många (manliga) köpare – de vassa formerna talar åtminstone inte lika starkt till min feminina sida. Och tittar man till exempel på vilka SUV-modeller som vunnit utmärkelsen "Women's World Car of The Year" finner man bilar som Volvo XC40 och Jaguar F-pace – med det gemensamma draget att båda andas självsäkerhet och trygghet genom ett ganska runt formspråk. Sedan finns det design som talar till alla – oavsett kön och ålder – och ett utmärkt exempel på en sådan överskridande design är väl ändå Porsche 356 från 60-talet?

Men det var ett sidospår – den riktigt stora frågan är väl vad som kommer att hända med Seat på sikt om Cupra får alla godsaker. Finns det verkligen utrymme för båda varumärkena att existera sida vid sida?



*Infotainmentskärmen är enorm,  
bilen är kompatibel med Apple carplay och under nästa år med Android auto.*

## Specifikationer |

**Grundpris:** 459 900 kronor. Testbilen: cirka 520 000 kronor.

**Förbrukning:** 0,86 liter/mil.

**Koldioxidutsläpp:** 194 gram/kilometer (WLTP)

**NOx:** 11,9 mg/ kilometer (WLTP)

**Motor:** 2,0 liter fyrcylindrig bensen.

**Max effekt:** 310 hästkrafter.

**Max vridmoment:** 400 Nm.

**Kraftöverföring:** Sjustegad DSG-automatlåda, fyrhjulsdreven.

**Skatt:** 9 828 kronor.

**Tjänstevikt:** 1 721 kg.

**Längd/bredd/höjd:** 4,45/1,83/1,52 meter.

**Bagageutrymme:** 420–1 445 liter.

**0–100 km/h:** 4,9 sek.

**Toppfart:** 250 km/h.

## Motor/växellåda

**Betyg: 4 av 6**

Motorn är en godbit som även sitter i Audi S3 och Golf R. Den sjuväxlade dubbelkopplingslådan gör ett bra jobb med att kompensera för turbolagg. Det fejkade motorljudet som hörs i kupén är roligt men känns samtidigt töntigt, man vill ha äkta vara.

## Ekonomi

**Betyg: 4 av 6**

Förhöjd skatt de tre första åren, därefter landar årsskatten på cirka 2 000 kronor. Det kommer billigare alternativ samt en dieselmotor.

**Miljö****Betyg: 3 av 6**

Hög förbrukning. Vill man ha en snålare Formentor kommer den i två laddhybridutföranden med 245 respektive 204 hästkrafter nästa år, där den starkare ger en el-räckvidd på cirka fem mil.

**Köregenskaper****Betyg: 5 av 6**

Formentor har olika personligheter beroende på vilket körläge du väljer. Den kan vara både bekväm och sportig – tack vare de ställbara dämparna. Den lägre markfrigången ger bättre chassikontroll än i en högre SUV.

**Säkerhet**

Har ännu inte krocktestats av Euro NCAP, men bygger på en plattform från Volkswagen-koncernen och delar säkerhetssystem med andra bilar som klarat krocktesterna med höga betyg.

**Helhet****Betyg: 4 av 6**

Formentor har mer själ än en vanlig familjesuv men är inte fullt så busig som den ser ut att vara. En kompromiss för den som vill ha körglädje samtidigt som hela familjen ska kunna resa bekvämt. Det saknas udd och äkta motorljud för att den ska kännas som en värsting.

**Två rivaler**

**Seat Ateca Cupra 2,0 TSI.** Pris: 464 000 kronor. 300 hk. 400 Nm.



**Volkswagen T Roc R.** Pris: 439 900 kronor. 300 hk. 400 Nm.

## 5. Lusitano Cars har fått ny ägare.

**PUBLICERAD:** 28 DEC 2020, KL 09:05.

I november gick den svenska sportbilssatsningen Lusitano i stöpet. Konkursen var ett faktum. Nu uppges konkursboet ha fått en ny ägare, och det är en av de tidigare delägarna som ska flytta verksamheten hem till Värmland.



Det Skene-baserade sportbilsföretaget Lusitano Cars har fått en ny ägare. Det är tidningen Dagens Industri som har varit i kontakt med konkursförvaltaren som berättar att konkursboet haft ett flertal spekulanter. 3-4 aktörer deltog i budgivningen och det var till slut en av de tidigare delägarna som vann.

Enligt Dagens Industri ägs Lusitano Cars konkursbo nu av Jonny Olsson som driver Olcon Engineering. Han har i år registrerat företagsnamnet JGO Sports Cars och uppges planera att flytta all verksamhet till Värmland där Lusitano Cars, tidigare Jösse Car, har sina rötter.

I början av november stod det klart att [Lusitano Cars hade försatts i konkurs](#). Försöken att få liv i den numera klassiska sportbilen [JC Indigo 3000](#) hade då pågått sedan år 2014 under ledning av von Braun Sports Cars. Nytolkningen av JC Indigo kallades först von Braun 3000R, sedan [Indigo 3000R](#) och sedan von Braun lämnat projektet sommaren 2017 gick bilen under namnet [Lusitano 3000R](#).



## 6. Bilindustrin lättad över brexitavtal.

Anders Nilsson 2020-12-28.

Överenskommelsen mellan parterna nåddes på julafton.



**Biltillverkare har välkomnat handelsavtalet mellan EU och Storbritannien som förhindrar en hård brexit. Handelsavtalet slutfördes på julafton, dagar innan Storbritannien skulle lämna unionens inre marknad utan ett avtal.**

31 december fullbordas Storbritanniens separation från EU och det nya avtalet tar bort hotet om en hård brexit när övergångsfas avslutas. Nu rapporterar [Automotive News Europe](#) att biltillverkarna är nöjda över att det till slut slöts ett avtal som undvek en hård brexit.

Hade en avtalslös brexit varit ett faktum, varnade brittiska föreningen för bilindustrin, SMMT, att det skulle [kosta industrin motsvarande 630 miljarder svenska kronor](#).

Branschorganisationen ACEA, European Automobile Manufacturers Association, sade att avtalet kommer göra det möjligt för industrin att undvika de katastrofala effekterna av en kaotisk brexit.

– Effekterna av att inte få ihop ett avtal, skulle helt enkelt ha varit förödande, sade Eric-Mark Huitmen, generaldirektör för ACEA.

Avtalet kommer göra att möjliggöra tull- och kvotifri handel med varor efter 31 december, men kommer inte gälla tjänstesektorn, vilket står för cirka 80 procent av den brittiska ekonomin eller finanssektorn.

I och med överenskommelsen mellan EU och Storbritannien, försvinner osäkerheten som började för biltillverkarna 2016, när britterna röstade för att lämna EU. [Nissan](#), [Toyota](#) och [Honda](#) har tidigare [krävt kompensation för en eventuell hård brexit](#), De varnade dessutom att de skulle behöva lämna den brittiska ön, på grund av att handelshindren som skulle finnas, som därmed skulle göra deras verksamhet i Storbritannien olönsam.

Enligt de nya reglerna kräver det att Storbritannien självcertifierar ursprunget på sin export till EU. Därmed är det enbart varor som innehåller en tillräcklig mängd material (input) från Storbritannien eller EU som är berättigade till frihandel.

### **LÄS MER: [Europeiska kommissionen nobbar undantag från nya utsläppskrav](#)**

Den brittiska regeringen övertygade EU om att material och bearbetning från EU bör räknas som brittisk input när de exporteras till den europeiska marknaden. En vara kommer behöva betala tull, om mer än 40 procent av dess förbestämda värde, som antingen inte var av brittisk ursprung, eller ett icke EU-land.

ACEA var nöjda med att det de båda parterna hade kommit överens om ett avtal så kan de inte göra en fullskalig bedömning av konsekvenserna av affären förrän alla tekniska detaljer har offentliggjorts.

Även om ett handelsavtal finns på plats kommer det finnas stora utmaningar eftersom att handeln med varorna kommer påverkas kraftigt av handelshinder, på grund av tullförfarande som införs 1 januari, menar ACEA.

Cirka tre miljoner fordon till ett värde av 54 miljarder euro (cirka 514 svenska kronor) handlas årligen mellan EU och Storbritannien, och bilhandelshandeln står nästan för 14 miljarder euro (cirka 133 miljarder kronor) menar ACEA.

[Ford Motor](#) säger att avtalet kommer ge stabilitet när bilindustrin går över till ny teknik.

SMMT menar att det krävs en infasningsperiod som att det möjligt för företag att anpassa sig till de nya reglerna, medan den europeiska leverantörs-lobbygruppen CLEPA, sade att avtalet undvek ett worst case scenario för reservdelstillverkare, men att överenskommelsen fortfarande kommer innebära fortsatta problem med handelshinder.

Företag och tullmyndigheter kommer nu behöva jobba dygnet runt för att göra sig reda för de nya handelsförhållandena, endast en vecka innan avtalet ska implementeras.

### **LÄS ÄVEN: [Ford klarar inte av sina utsläppsmål – får hjälp av Volvo](#)**



**Anders Nilsson**

**Relaterade artiklar**



**[Storbritanniens bilindustri: Brexit kan kosta oss 630 miljarder kronor](#)**



**[Toyota och Nissan vill ha kompensation för hård brexit](#)**



**[Planen: Förbud försäljningen av nya diesel- och bensinbilar 2030](#)**



**[Fiat Chrysler kan tvingas betala 57 miljarder kronor – påstås fuska med utsläpp](#)**

## 7. Japan sätter deadline för nya bensinbilar.

Johan Kristensson 2020-12-28 10:20.

Under första halvan av 2030-talet kommer försäljning av nya bensinbilar i Japan att förbjudas. Det är i alla fall regeringens plan.



Storbritannien meddelade nyligen att landet tänker tidigarelägga stoppdatumet för försäljning av nya bensin- och dieselbilar från 2035 till 2030. Andra länder planerar liknande åtgärder som ett led i att få ner koldioxidutsläppen från fordonsflottan och nå Parisavtalet.

Nu ansluter sig Japan till denna skara. Regeringen meddelade på juldagen att den avser införa förbud mot nyförsäljning av bensinbilar under första halvan av 2030-talet, rapporterar [Japan Times](#). Förslaget ingår i ett större paket för hur Japan ska nå nettonollutsläpp till 2050.

Förbudet ska dock inte innefatta hybrider, vilket är den inhemska jätten Toyotas paradgren. Det nämns heller inte något om dieselbilar i rapporteringen. Dieselbilar utgör dock en låg andel av fordonsmixen i Japan.

Till årsskiftet kommer regeringen att ha lagt fram en mer detaljerad plan för hur utfasningen ska gå till.

### **Fakta: Länder med aviserade försäljningsförbud**

Länder som aviserat förbud om att förbjuda nyförsäljning av bensin- och/eller dieselbilar:

**Kina:** Bensinbilar till 2035.

**Storbritannien:** Bensin- och dieselbilar till 2030.

**Frankrike:** Bensin- och dieselbilar till 2040.

**Singapore:** Bensin- och dieselbilar till 2040.

Den amerikanska delstaten **Kalifornien** har också aviserat ett förbud av bensinbilar till 2035.

I **Sverige** utreds just nu om det är möjligt att sätta ett stoppdatum för bensin- och dieselbilar. Svar väntas under våren.

Källa: Japan Times, Ny Teknik

## 8. BMW utökar EGR-återkallelsen för dieslbilar – bilen kan börja brinna.

Publicerad 2020-12-28 kl 10:47, text Erik Söderholm.

**Brandrisken i BMW:s dieslbilar är inte över. Nu måste ytterligare 145 000 bilar tillbaka till verkstaden för att kolla EGR-systemet.**



**BMW har haft stora problem** med den så kallade [EGR-ventilen i hundratusentals exemplar](#) av märkets populäraste dieslbilar.

För mer än två år sedan gick BMW ut med den första återkallelsen. Den gällde över 320.000 bilar byggda mellan 2011 och 2016 som måste tillbaka till verkstaden – annars fanns risk för bilbrand, något flera BMW-ägare råkat ut för.

**Ett knappt år senare** var det dags igen. Den gången gällde återkallelsen 230 000 bilar, och nu utökas återkallelsen igen. Nu gäller den ytterligare 145 000 bilar som måste uppsöka verkstad.

Problemet gäller alltså det så kallade EGR-systemet (Exhaust Gas Recirculation) som finns i moderna dieslbilar. I vissa fall kan glykol läcka från EGR-kylaren och antändas. Det kan i sin tur ge upphov till glödgnistor som smälter insugsröret och i värsta fall fattar hela motorn eld.

**BMW-ägare som** drabbats vittnar om att det går fort mellan första varningen och utbredd motorbrand.

Läs också: [EGR-problemen fortsätter för BMW](#)

*”Jag försökte komma ut men då hade dörrarna gått i baklås”*



*Sleimane Daher körde sin BMW 520d från 2013 på E6 norrut från Kungälv när han drabbades av bilbrand för två år sedan. "Jag såg att det rök från motorhuven och svängde av så fort jag kunde", berättar han.*

## Totalt över 700 000 bilar

**Den senaste återkallelsen** gäller alltså 145 000 bilar och de är byggda mellan 2016 och 2017. I princip samtliga BMW-modeller omfattas – du kan se listan i faktarutan här intill – och alla bilar som återkallas har antingen fyr- eller sexcylindriga dieselmotorer. Även flera Minimodeller omfattas.

På verkstaden kontrolleras EGR-kylaren och i vissa fall byts den ut. Reparationen tar drygt en arbetsdag och ägarna ska kontaktas via brev.



*Nästan alla BMW-modeller omfattas av återkallelsen.*

**Vi har sökt BMW i Sverige** för att ta reda på hur många svenska bilar som omfattas av återkallelsen. Det totala antalet BMW-bilar som återkallats för problem på EGR-systemet är nu uppe i nästan 700 000.

BMW har tidigare undvikit ordet "återkallelse" och istället beskrivit det hela som en "teknisk kampanj".

***BMW undviker ordet "återkallelse"  
och beskriver istället det hela som en "teknisk kampanj"***

### **"Fel på drivlina"**

**En BMW-ägare som** Vi Bilägare pratat med [drabbades av bilbrand 2018](#).

– Jag körde just om en husbil när jag märkte att motorn tappade effekt. Jag såg att det rök från motorhuven och svängde av så fort jag kunde från motorvägen. När jag försökte stanna gick växellådan inte att lägga i P-läge. En varning, "fel på drivlina", kom upp på instrumentpanelen. Jag försökte komma ut men då hade dörrarna gått i baklås. Det gick inte att öppna med nyckel heller, berättar han.

**Till slut lyckades han ta sig ut ur bilen.** BMW:n stod i lågor vid sidan av motorvägen och blev till slut helt övertänd.

Vid sidan av EGR-ventilen har BMW också [allvarliga problem med batterierna i flera laddhybridmodeller](#). Även där har BMW tvingats återkalla bilar för att undvika brandrisk.

**Läs också:** [Plötsligt började hans BMW brinna](#)

### **Modellerna som omfattas**

Dessa modeller omfattas av någon av BMW:s återkallelser som gjorts på grund av problem med EGR-systemet.

BMW 1-serie

BMW 2-serie Active Tourer F45

BMW 2-serie Gran Tourer F46

BMW 3-serie

BMW 4-serie

BMW 5-serie

BMW 6-serie

BMW 7-serie

BMW X1

BMW X3

BMW X4

BMW X5

BMW X6

Mini Clubman F54

Mini Countryman R60

Mini 3-dörrars/Cabrio/Coupé/Roadster R56/R57/R58/R59

Mini 3-dörrars/5-dörrars/Cabrio F55/F56/F57

Mini Paceman R61

Återkallelserna gäller bilar med fyrcylindriga dieselmotorer byggda mellan mars 2011 och mars 2017 samt bilar med sexcylindriga dieselmotorer byggda mellan augusti 2010 och januari 2017.



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



**EGR-problemen fortsätter för BMW**

Risk att dieslbilar plötsligt börjar brinna. BMW utökar nu tekniska kontrollen av fordon från 35.000 till drygt 48.000 i Sverige. 9



**Plötsligt började hans BMW brinna**

Sleimane Daher lyckades rädda sig själv undan lågorna. Flera BMW har brunnit efter fel på EGR-ventilen. Nu ska tillverkaren kontrollera bilar i Sverige.

## 9. Teslas nya Boombox-funktion spelar prutt ljud för omgivningen.

Publicerad 2020-12-28 kl 10:11, text Erik Söderholm.

**Elon Musk har skickat ut en ny finess till Teslaägarna som kan leda till både skratt och frustration.**



**Tesla har skickat ut** en ny finess kallad Boombox som säkert kan glädja en del ägare – och samtidigt reta upp omgivningen.

Med den nya funktionen kan bilen spela upp olika ljud i en extern högtalare. Enligt vissa Teslaägare som testat funktionen spelas ljuden upp ”ovanpå” melodin som varnar fotgängare när föraren kör långsamt. Föraren kan välja mellan flera olika signaler eller ladda upp egna ljud från ett USB-minne.

**Det går även att ändra** ljudet som spelas upp när föraren trycker på tutan till något annat än det klassiska tutljudet – till exempel en bråkande get, en glassbil eller applåder. Men det verkar som att de anpassade ljuden bara spelas när föraren tutar och växelväljaren är i läge ”P”.

**Den nya Boomboxfunktionen** skickas ut till ägarna med en mjukvaruuppdatering över nätet. Den är enbart tillgänglig i bilar med extern högtalare, något de flesta Model 3 byggda efter september 2019 har, men Elon Musk har även öppnat för att eventuellt erbjuda eftermontering av högtalaren i äldre bilar.

Tesla har också ett så kallat ”Utsläppstestläge” – i praktiken en digital prutt kudde som kan placeras på vilken stol som helst och ger ifrån sig ett prutt ljud när någon sätter sig. Nu kan prutt ljudet även spelas upp i den externa högtalaren, till omgivningens glädje (?).

**Den externa högtalaren** byggdes in på grund av amerikanska lagkrav som innebär att elbilar måste ge ifrån sig ett ljud när den körs i låg fart för att varna fotgängare. Samma typ av lagkrav finns även i EU, men här är Boomboxfunktionen ännu inte godkänd.

Läs också: [Tesla kan öppna Supercharger-laddarna för andra bilmärken](#)



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



**Tesla kan öppna Supercharger-laddarna för andra bilmärken**  
Snart kan Teslaägarna få sällskap av andra elbilmärken vid snabbladdaren.



**Elon Musk bekräftar: Teslas populära tillval blir prenumeration**  
Snart kan Teslaägarna välja mellan att "hyra" vissa funktioner eller betala en engångskostnad.



**Tesla stoppar produktionen av Model S och Model X tillfälligt**  
Produktionen av Model S och Model X stoppas tillfälligt.

## Klassiker

### 10. Fynda en framtida klassiker – fyra modeller som kommer öka i värde.

Publicerad 25 december, text Redaktionen.

Vi drömmer alla om att göra Det Stora Klippet – och det behöver inte vara så dyrt som du tror. För 50 000 kr går det att hitta flera modeller som kan öka i värde. Här är redaktionens bästa tips.



#### Fyndchans på Saab

För ett par år sedan träffade jag en rik holländsk Volvosamlare. Bilen han var allra gladast över var inte en Volvo utan en Saab 900 NG cabriolet som han köpt för 25 000 kronor dagen innan. Jag förstår honom, andra generationen Saab cabriolet är ett fynd – om du slår till idag på en 900 NG/9-3. **Fredrik Nyblad.**



## Innovativ mini-Audi

En bilmodell som GARANTERAT kommer att bli en framtida klassiker är Audi A2. Tekniskt innovativ, spännande form – och lite lätt missförstådd i sin samtid. Dessutom ett kvalitetsbygge. Bara det att man försökte få det till att motorhuven var "förseglad" och egentligen inte behövde röras av bilägaren. När det i själva verket handlade om att man sparade vikt och ingenjörstimmar på att konstruera gångjärn. **Claes Johansson**



## Minst två Folkabussar

Sportbilarna på affischerna i pojk-/flickrummet eller prestandavarianten av bilen ens föräldrar körde under uppväxten är alltid säkra investeringar. Men för att hitta riktiga börsraketter måste vi förbise dessa.

Att fynda första, andra och numera även tredje generationen Volkswagen Transporter är sedan länge ett minne blott. Därför ska du omgående dammsuga annonssidorna efter fina T4:or (1990-2003) och köpa två, minst. **Joakim Bergqvist**



## Modern Hundkoja i originalskick

I **begreppet framtida** klassiker ligger det en förväntan om en värdestegring och är det detta som eftersträvas handlar det väldigt mycket om att knipa rätt exemplar.

Köper du en typisk 50 000-kronorsbil får du en normalsliten vagn som kräver reparationer och då börjar man genast talla på det framtida kapitalet.

Tittar du istället på modeller som normalt sett ligger runt [25 000–30 000](#) kronor är chanserna goda - med en budget på 50 000 kronor - att du hittar det där samlarexemplaret som om några år skapar rubriker om auktionsrekord.

**Jag skulle slå till** på en tidig Mini Cooper R50, den moderna Hundkojan. Presenterad hösten 2000 var den en retrobil som gav mer än bara yta – den var välkonstruerad och rolig att köra. Då tyckte man att den var stor för att vara en Hundkoja – med dagens mått är det en mycket liten och smidig bil. Motorn på 1,6 liter och 116 hk är lite trög till karaktären men det gör inget, resten är så kul.

Mini Cooper fanns i en rad roliga färgkombinationer och med massor av options. Jag skulle satsa på ett lågmilarexemplar, med dokumenterad historik och i en stark färg. För 50 000 kronor är jag den enda spekulanten och kan locka fram de verkliga pärlorna. Har jag riktig tur kan jag plåga till mig en Cooper S med kompressormatning och 163 hk. De är redan på väg uppåt i pris så jag skulle få rucka en aning på kravet på lågmilare. Men den ska absolut vara i originalskick! **Carl Legelius**

## Klassiker

### 11. Läcker skiss visar okänd GT-version av Saab 99.

Publicerad 2020-12-26 kl 6:53.

Så här hade sportmodellen kunnat se ut.



**950- och 60-talens** GT, Sport och Monte Carlo hade alla en speciell lyskraft. Med det nya årtiondet på ingång var det som om världens färgskala dämpades.

Saab 99 sällade sig till denna nya lite nedtonade stil. Avancerad i formerna, men diskret. Först med 99 EMS 1972 blev det lite mer fart, men fortfarande sofistikerad.

**Tänk om formgivaren** Björn Envalls skiss, som Saab Cars Magazine nu kan avslöja, från 1969 på en Saab 99 GT hade blivit verklighet! En direkt uppföljare till de sportiga versionerna av 93 och 96!

Vi hittar skissen i arkivet på Saabmuseet, gjord på halvtransparent vellumpapper. På en "underlay" i botten sitter grundragen, sedan har Envall matat på med "smörpapper" för att testa detaljer. Det röda är mjuk träpenna som vinklats för att få en mildare färgåtergivning på utvalda partier.

**Friska idéer** – med antingen engelska eller italienska magnesiumfälgar och cool kromring, komplett med "bird shits" i vit gouache för att skapa högdagrarna. Så läckert!

**Läs mer om:**

### [Tänk om Saab 99 hade haft turbo från början...](#)

[I Saab Cars Magazine 1/2020 gör vi en resa med en mycket speciell Saab 99 1970. Den är på ett mycket övertygande försedd med en drivlina från 900 Turbo 16 – utan att det syns utifrån. Den mellanblå 99:an fick oss att fantisera om hur det hade gått för Saab om det var så här bilen var beskaffad redan vid premiären 1967. 2](#)

### [Budkrig om turboprovbil!](#)

[Det blev ett rejält budkrig på den Saab 99 Turbo provbil som såldes på Tradera. Det vinnande budet blev 216 000 kronor.](#)

### [Saab 99 Turbo ladufynd på auktion!](#)

[I nästan tjugo år har den stått i en lada. Nu ska en av de allra först tillverkade Saab 99 Turbo auktioneras ut.](#)

### [En Saab upp och ned](#)

[Varför hänger det en Saab upp och ned i taket? 1](#)

### [Prisutdelning för Årets Klassiker!](#)

[Leo Pedersens fick pokal, presentcheck och inte minst mängder med frågor från nyfikna om hans Saab 99 "T16" under KlassikerMarknaden på Skokloster. 1](#)

### [Årets Klassiker kommer till Klassikermarknaden](#)

[Bilen som Klassikers läsare utsett till Årets Klassiker 2019: Saab 99 "T16" kommer Klassikermarknaden på Skokloster nu på lördag. Vill du också komma med din klassiker så finns det en särskild entusiastbilsparkering!](#)

**Claes Johansson.**

## Klassiker

### 12. Volvo 240 – vinnarbilen!

Publicerad 24 december, text Fredrik Nyblad.

Volvo 240 var den trygga familjebilen med en konstruktion som i grunden var från 1960-talet. Ändå blev bilen en vinnare i Grupp A-racing på 1980-talet.



**FILM:** [https://youtu.be/z6sUndP\\_kos](https://youtu.be/z6sUndP_kos)

Läs mer om:

[Volvos viktigaste årsmodell!](#)

[Hur ser framtidens bilar ut? Volvo visste redan 1984 vad som skulle finnas kvar år 2000!](#)

[Ta min Volvo istället!](#)

[Volvos nya bil!](#)

[Älskade Volvo 240!](#)

[Samlaralbum #17 – Volvo 240](#)

**SLUT**