



Wolseley 6/80 1948–54

- 1. Snart premiär för Lynk & Co i Sverige.**
- 2. Eldrivna Volvosyskonet Lynk & Co Zero visar upp sig.**
- 3. Det här är Bollinger B1 och B2 i produktionsutförande.**
- 4. Lamborghini och Ducati stannar hos Volkswagen.**
- 5. OKQ8 bygger landets största snabbladdningsnätverk.**
- 6. Rivian ska bygga ett eget nätverk med laddstationer.**
- 7. Professionell restomodding på frammarsch.**
- 8. Ares presenterar Wami Lalique Spyder.**
- 9. Är det här världens smartaste el-traktor?**
- 10. Det här är drivlinan i Peugeots nya Le Mans-racer.**
- 11. Svenska rallyt ställs in.**



1. Snart premiär för Lynk & Co i Sverige: "Göteborg är vår hemstad".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-12-14, 13:08.

Lynk & Co vill att vi ska äga bil på samma sätt som vi idag streamar tv och konsumerar musik.



Lynk & Co 01 är nära släkt med Volvo XC40.

Lynk & Co vill att vi ska äga bil på samma sätt som vi idag streamar tv och konsumerar musik. [En månadsbetalning ger till tillgång till bilen när du vill](#), precis som om du äger eller privatleasar den. Skulle det vara så att du inte behöver din bil kan du göra den tillgänglig för andra att nyttja under den tid som du ändå inte tänkt använda bilen, och därigenom sänka din månadskostnad.

Lynk & Co satsar också hårt på medlemsklubbar. Det innebär att den traditionella bilhandlaren är utbytt mot en klubblokal där man, förutom att spana in bilen Lynk & Co 01, kan hänga i klubbens lounge, handla lokalt producerade produkter och gå på event.

Den första klubben ligger i Amsterdam och den slog upp sina portar i oktober. Nu är världens andra Lynk & Co-klubb på gång. Den 15 januari öppnar man i en gammal tryckerilokal på Ekelundsgatan 4 i Göteborg.

Att den andra klubben hamnar i just Göteborg är ingen slump.

– Göteborg är vår hemstad, därför är denna klubb extra viktig för oss i utrullningen av klubbar som sker runtom i Europa. Vi är väldigt stolta över denna samlingsplats som vi lyckats sätta ihop åt medlemmarna i vårt community, vi ser också fram emot att kunna dela vår klubb med alla Göteborgare – och svenskar, säger Alain Visser, vd på Lynk & Co.

Adressen som ligger inom vallgraven i Göteborgs innerstad, ett område som ligger i linje med Lynk & Cos image och urbana fokus, skriver man i ett pressmeddelande.

Att klubben i Göteborg öppnar innebär tyvärr inte att Lynk & Co kommer att börja leverera bilar, förutom exponeringsexemplar. De första bilarna är istället att vänta framåt vårkanten och erbjuds både som laddhybrid och elhybrid.



2. Eldrivna Volvosyskonet Lynk & Co Zero visar upp sig.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2020-12-15, 13:55.

Lynk & Co har precis etablerat sig i Sverige – nu testas deras första elbil.



Lynk & Co Zero Concept.

Lynk & Co Zero Concept blir dels märkets första elbil, men också den första elbilen som byggs på Geelykoncernens nya elbilsplattform SEA (Sustainable Experience Architecture). Samma plattform som kommande elbilar från Volvo och Polestar också ska byggas på.

Zero Concept [visades upp första gången tidigare i höst](#) och även om det är en konceptbil så ser den i mångt och mycket produktionsklar ut när den ställdes ut på Beijing Motor Show. Lynk & Co har inte presenterat några officiella tekniska data, men säger att den färdiga Zero (eller vad den nu kommer att heta) ska fixa 0–100 km/h på under fyra sekunder och ha en räckvidd på 70 mil (NEDC).

Nåväl, nu har Geely lagt upp en video på när en tungt maskerad Lynk & Co Zero Concept – nu kallad Zero EV – testas på bana i Kina. En noterbar detalj är att bilen verkar ha justerbar luftfjädring och något sorts Track-läge. I videon syns bilen sänka sig för att sedan rulla ut ur depågaraget. Någon vidare information bjuder Lynk inte på, tyvärr.

FILM: <https://youtu.be/ENz2Z6x3VNw>

Lynk & Co satsar hårt på att etablera en ny typ av bilägande som ska efterlikna det sätt vi konsumerar musik och serier. [Häromdagen blev det klart att Lynk & Co](#) den 15 januari slår upp portarna till sin klubblokal i Göteborg. I vår kommer också deras första bil till Sverige, Lynk & Co 01, som är mycket nära besläktad med Volvo XC40.



3. Det här är Bollinger B1 och B2 i produktionsutförande.

AV BOBBY GREEN.

2020-12-14 KL 09:40.

Får uppdaterad design och större frunk.



Bollinger Motors kantiga eldrivna bilar presenteras nu i produktionsutförande. B1 heter suven och B2 är pickupen och de båda är väldigt lika designmässigt.

Det som har förändrats är att man på suven har höjt midjelinjen en aning samtidigt som B-stolpen flyttats framåt för att göra det enklare att komma in i baksätet. Sidorutorna var tidigare såna man sköt åt sidorna men dessa är nu ersatta med vanliga, handvevade (!), diton. Alla glasytor är nu högre än tidigare vilket ska ge bättre sikt åt alla håll. Fronten har ändrats så att en mindre kylare räcker vilket i sin tur har gjort att frunkens storlek har ökat. Både strålkastarna och baklamporna har även flyttat mer ut åt sidorna. Pickupen får liknande förändringar men det största gällande den är att flaket nu är franskit från förarhytten vilket gör det enklare att byta ut mot något annat - typ ett skåp.

Oavsett vilken du köper så får du dubbla elmotorer som tillsammans genererar 623 hästar och 906 newtonmeter i vrid. De får sin kraft från ett batteripack på 142 kWh som ska ge en räckvidd på över 32,2 mil. 0-100 km/h ska gå på runt 4,5 sekunder. Frånpriset kommer att ligga på 125.000 dollar.

via [Motoringbollinger.com](https://www.motoringbollinger.com) +





[Bollingers elbilar är nu i beta-stadiet](#)

[Visar nya prototyper](#)



[Bollinger visar upp sin elbils-plattform](#)

[Världens första Heavy Duty Class 3 för elbilar](#)



[Bollinger Motors visar transportbilen Deliver-E](#)

[Ska börja tillverkas 2022](#)



4. Lamborghini och Ducati stannar hos Volkswagen.

Anders Nilsson 2020-12-15.

Oklar framtid för Bugatti.



Nu är det klart att Lamborghini och Ducati stannar hos Volkswagengruppen. Dock är framtiden för Bugatti fortfarande oklar. Även Bentley flyttas, dock inom koncernen.

Volkswagengruppen har godkänt sin Together 2025+-strategi som kommer omvandla varumärkets prioriteringar och resurser till elektrifiering och även behålla ett par av sina lyxmärken har de meddelat.

Det var tidigare spekulerats om [Volkswagen skulle göra sig av med Lamborghini och Ducati](#), genom försäljning eller avknoppning. Men nu har koncernen bekräftat att [Lamborghini](#), [Bentley](#) och [Ducati](#) kommer stanna kvar i koncernen.

Som en del av planen kommer Bentley flytta och kommer vara under [Audis](#) kontroll från och med 1 mars 2021. Enligt tillkännagivandet, ska Audi och Bentley koordinera de två varumärkenas elektrifieringsplaner. Lamborghini och Ducati är redan under Audis kontroll, därmed befäster det också koncernens lyxmärken som inte är [Porsche](#), i en enda division.

LÄS MER: [Lamborghini fortsätter med V-12 motorer](#)

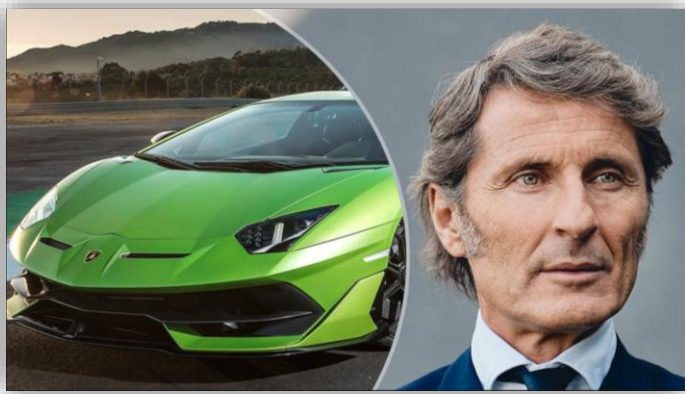
Dock är det oklart vad som kommer hända med Bugatti. Den franska sportbiltillverkaren ägs fortfarande av Volkswagen, men det har spekulerats att även Bugatti kommer säljas. För tillfället är [Bugattis vd Stephan Winkelmann, även vd för Lamborghini](#).

Tidigare i år rapporterades det att den elektriska superbiltillverkaren Rimac var intresserad att ta över Bugatti, vilket är intressant då Winkelmann tidigare sagt att de kommer [försöka behålla förbränningsmotorn så länge som möjligt](#).

Med omgrupperingen så hoppas Volkswagen att minska sina fasta kostnader med fem procent till 2023 och materiella kostnader med sju procent de kommande två åren.

LÄS ÄVEN: [Imponerande milstolpe för Lamborghini Urus](#)

Relaterade artiklar



[Lamborghinis vd: Behåll förbränningsmotorn så länge som möjligt](#)



[Volkswagen gör sig av med Lamborghini?](#)



[Lamborghini fortsätter med V-12 motorer](#)



[Lamborghini Urus får V8 från Porsche](#)



5. Klart: OKQ8 bygger landets största snabbladdningsnätverk.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-12-15, 14:31.

Tillsammans med Skellefteå Kraft bygger OKQ8 800 snabbladdare runt om i landet.



En väl utbyggd laddinfrastruktur [är väsentligt](#) för att fler bilister ska ta klivet över till att köra elbil. Det vill OKQ8 och Skellefteå Kraft råda bot på och gör gemensam sak i ärendet. Under de kommande åren ska de bygga 800 laddpunkter på OKQ8-stationer runt om i landet.

– Omställningen till ett fossilfritt samhälle är vår största prioritet. Att hjälpa medlemmar och kunder med deras omställning är vad vi finns till för. Vi är därför stolta att, tillsammans med Skellefteå Kraft, skapa förutsättningar för laddinfrastrukturen och möjliggöra super-snabbladdning längs Sveriges vägar, säger Karin Hellgren, Kommunikationschef på OKQ8.

Totalt handlar det som 1.100 laddpunkter på över 400 stationer i Sverige och Danmark, varav alltså 800 laddare och 300 stationer i Sverige omfattas. Snabbladdarna kommer också att ge ordentligt med effekt, från 150 kW och uppåt. I och med utbyggnaden blir detta laddningsnätverk Sveriges största.

De ska också upprätta ett betalningssätt som "inte ska skilja sig nämnvärt" från vanlig tankning, det vill säga kortbetalning vid pumpen eller över disk. Precisare än så är man tyvärr inte.

Elen som ska användas kommer att vara 100 procent förnybar.

– Det känns fantastiskt bra att vi på Skellefteå Kraft genom den här stora satsningen kan kombinera vår förnybara energi och vår kunskap och erfarenhet kring att bygga upp en laddinfrastruktur med OKQ8:s väl uppbyggda verksamhet för att möjliggöra omställningen till framtidens hållbara resande, säger Patrik Grantås, affärsområdeschef marknad, Skellefteå Kraft.



På det här sättet kan laddstolparna komma att se ut.

I södra Sverige är det relativt gott om laddpunkter medan det i inlandet norr om Dalälven är betydligt glesare.

– Vi kommer att bygga på våra stationer och i hela landet, i storstäder såväl som i mindre orter. Fokus är att säkra ett nationellt och landstäckande laddnätverk, skriver Karin Hellgren i ett mejl till Recharge.

Priset på laddningen är inte fastställt ännu, men klart är att det blir ett pris per kWh.

– Vi avser att ta betalt per kWh och vårt fokus och mål är att priset ska vara transparent och lättöverskådligt. Betallösningen ska vara enkel, på samma sätt som det går att betala vid pump idag är vad vi strävar efter.

Satsningen är i stort sett i hamn. Det som saknas är ett godkännande från kommunfullmäktige i Skellefteå. Beslut fattas där i januari.



[Rapport: 2,6 miljoner laddbara bilar kan rulla på svenska vägar 2030](#)



[Ladda med Ionity kan bli dyrare än att tanka diesel](#)



[Nu finns Teslas snabbladdare på 40 platser i Sverige](#)



6. Rivian ska bygga ett eget nätverk med laddstationer.

AV BOBBY GREEN.

2020-12-14 KL 18:40.

Ska sätta ut laddstolpar i naturen.



Flera elbilstillverkare har börjat samarbeta med olika laddnätverk där man ska kunna ladda deras bilar. Tesla var dock tidiga med sitt egna Supercharger-nätverk, och Rivian vill göra något liknande. I en intervju med Tech Crunch säger grundaren RJ Scaringe att de också ska skapa ett eget nätverk med laddstolpar, och förutom i städer och längs med motorvägar ska de sätta ut laddstolpar i den amerikanska vildmarken. En av anledningarna till att man valt att göra detta själva säger RJ är för att de vill ha kontrollen över allt - från betalningsplattformen till hur laddaren presterar.

(Google-översatt): "Vi är glada över möjligheten att skapa Rivian laddning platser som inte är på motorvägen, som hjälper dra dig eller gör det möjligt för dig att gå till platser som normalt inte är de typer av platser som bjuder in eller välkomna elfordon på grund av laddning infrastruktur. Vi har lagt ner mycket tid på att fundera på hur du i huvudsak kan skapa dessa kurerade enheter där du, beroende på din intressepunkt, kan välja olika vägar. Om du vill stanna halvvägs genom resan för en mil, två mil, eller fem mil vandring, du vet, här är en rutt som du vill ta, och här är en laddningsplats precis bredvid den."

Rivians modeller använder CCS-kontakt, men om andra elbilar med denna typ kommer att kunna tanka på deras stationer är oklart för tillfället. Läs mer på länken nedan.

techcrunch.com +



[Rivian presenterar priserna för R1T och R1S](#)
[Kostar från 67.500 dollar](#)



[Nu kan du bygga din Rivian R1S och R1T online](#)
[Lek loss med konfiguratoren](#)



[Rivian har börjat bygga förserie-versioner av R1T](#)
[Lansering ska ske i juni nästa år](#)

7. Del 2: Professionell restomodding på frammarsch.

Publicerad: 2020-12-11 kl 03:30.

Text: Johan Ringshagen.

Restomods tillhör det hetaste på entusiastbilsmarknaden – gamla bilar med kvaliteter som uppfyller moderna förväntningar på funktion och prestanda, utan att rucka på upplevelsen av originalkänsla. Här är del två i vår genomgång av några av de mest etablerade förädlarna av historiska bilikoner.



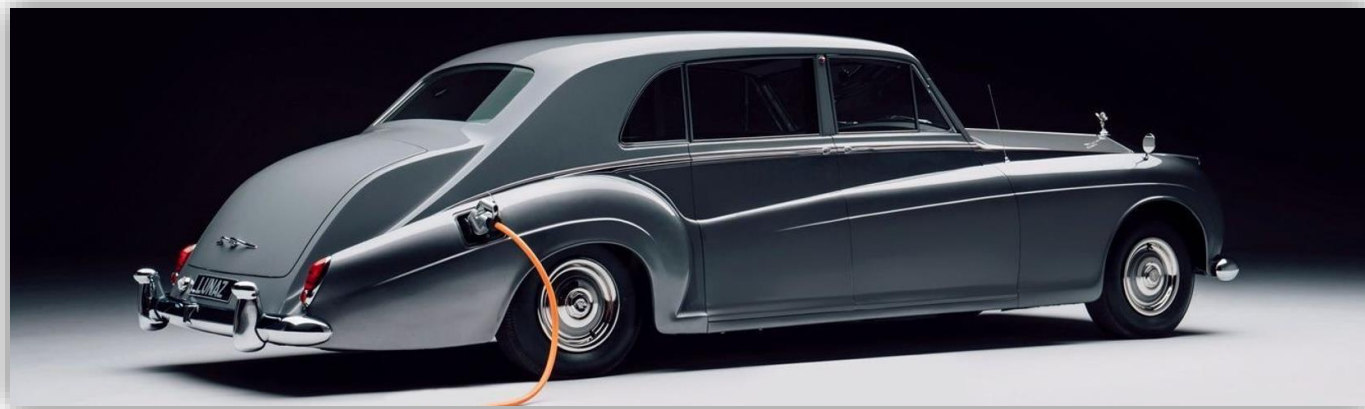
Här kommer del två i vår djupdykning. Del 1 hittar du här. Det handlar alltså om företag som specialiserat sig på att ge veteranbilar ett längre, bättre och starkare liv genom avancerad teknikförädling. Nu kör vi!



Originaltrogna karaktärer på el

De senaste åren har mycket handlat om eldrift och elkonverteringar av klassiska bilar. Att det finns en efterfrågan på sådana kan väl förstås mot att många städer har infört miljörestriktioner som försvårar eller förbjuder äldre bilar att köras i vissa områden på vissa tider. Vill man köra sin klassiker där får man helt enkelt offra delar av bilens ursprungliga karaktär.

Men Bilsport har sett två exempel på elkonvertering som till och med kan ha förstärkande effekt på fordonens originalkaraktär. Den ena är eClassics Volkswagen-sponsrade elkonverterin av den legendariska folkabussen Typ 2. Den andra är Lunaz eldrivna Rolls-Royce Phantom V.



I båda fallen handlar det om biltyper där motorn kan sägas aldrig ha utgjort själva kärnupplevelsen. I bussen var den luftkylda boxern primärt en ekonomisk och praktisk kraftkälla i ett fordon där destinationen var allt. I Rollsen har poängen alltid varit att färdas så tyst och komfortabelt som möjligt. I praktiken att motorn ska märkas så lite som möjligt. I sådana sammanhang framstår tyst, lukt- och vibrationsfri eldrift som ett attraktivt alternativ.

Prototypen till eBulli skrev Bilsport om redan i våras. Lunaz Rolls-Royce Phantom V presenterades i augusti. Det handlar om en klassisk lyxbil som, i likhet med eBulli renoveras från grunden till en högre teknisk standard än original i syfte att bevara så mycket som möjligt av originalets typiska detaljer och karaktär.

I båda fallen konverteras bilarna med elbilsteknologier som inte står moderna serietillverkade elbilar efter. Lunaz har dock kunnat dra fördel av Rollsens betydande storlek och vikt för att bereda plats för en rejäl batterikapacitet om hela 120 kWh. Enligt dem ska det räcka upp till 300 miles, eller 480 km! 30 bilar planeras, till en kostnad från runt 350.000 pund.

Folkabussen, baserad på teknik från senaste VW eUp är betydligt billigare med priser från 65.000 euro exklusive bil, men har också en maximal räckvidd om cirka 200 km.







Volkswagen Typ 2 e-Bulli av eClassics.







Mechatronik

Sedan Mechatronik grundades 1997 har de etablerat sig som en framstående specialist på service och renovering av klassiska Mercedes. Det är de förstås långt ifrån ensamma om, men när de presenterade sig för marknaden för 23 år sedan gjorde de det med en demobil baserad på en SL av andra generationen (W113). Den såg ut som en fullständigt originalrenoverad bil, men under den klassiska ytan doldes motor, drivlina, elektronik, bromsar och andra chassikomponenter från Mercedes allra senaste E500!

För 23 år sedan var det hyperexotiskt men mottagandet blev översvallande. Pressen hylade den som det perfekta äktenskapet mellan klassisk originalupplevelse och moderna egenskaper, och beställningar började trilla in.

Idag går konverteringar av W113 samt fenmerca-baserade coupén och cabrioleten (W111) in under Mechatroniks New Tech-serie, och har byggts på beställning på samma sätt sedan 1997. Konverteringarna bygger på ett system som tillåter M113-motorn på 5,0 eller 5,5 liter att installeras tillsammans med transmission och övrig teknik i en omodifierad, men omsorgsfullt renoverad, kaross. Principen är att bilarna ska bevaras fullt återställningsbara till originalutförande.



Mechatronik 280SL W113



Mechatronik Project 107





De har dock modifierat enstaka exemplar av andra Mercedes-modeller efter liknande princip. De har presenterat en S-klass av 1970-talsgeneration (W116) inspirerad av den legendariska muskelsedanen 450 SEL 6,9 fast med en 6,3-liters AMG-motor!

Sommaren 2021 väntas de avtäcka sitt ännu vildare Project 107. Det är SLC (C107), som av bilderna på den maskerade prototypen att döma, kommer att se allt annat än original ut, med breddade skärmar och vidareutvecklad aero.



MOTORNYTT

Ingen restomodartikel utan Singer. Kalifornien-baserade britten Rob Dickinson höjde ribban för professionell restomodding när han presenterade sina Porsche 911 "reimagined by Singer."

Hans vision och mål är att skapa den ultimata luftkylda Porschen, att smälta samman det mesta av det bästa som lagt grund till myten om 911 – och vrida upp förstärkaren till elva på en tiogradig skala. Över 100 exemplar ska ha levererats till kund sedan starten 2008.

Tekniskt har de egentligen handlat om att förfina en 911 inom ramen för vad Porsche och tuners på eftermarknaden har åstadkommit med originalkonstruktionen sedan 1964, om än på väldigt hög nivå. 2018 drog Singer dock ur alla stopp med Dynamics and Lightweights Study (DLS).



Singer Vehicle Design DLS







Tillsammans med Williams Advanced Engineering gjordes en grundlig omberäkning av grundkonceptet 911. Det handlade om att optimera och konstruera om varenda millimeter av bilen för att nå maximal styrka med lägsta möjliga vikt samt optimala prestanda och köregenskaper. Williams, med legendariska Porsche-ingenjören Hans Mezger som konsult, förvandlade motorn till en 24-ventilare med dubbla kamaxlar per cylinderbank, ventiler i titan och ny bränsleinsprutning. Ny toppeffekt: 500 hk vid 9.000 rpm ur 4,0 liter, utan överladdning!

Helt nya hjulupphängningar konstruerades runt om och även om kolfiberkarossen ser ut som en normal Singer är den unik för DLS, utprovad i vindtunnel!

Hewland tog fram en växellåda med hus i magnesium, Brembo utvecklade speciella bromsar, Bosch unik chassielektronik, Michelin specialdäck, BBS fälgarna. Listan med underleverantörer kan göras längre än så. Ett projekt i nivå med att utveckla en helt ny bil, fast på en begagnad Porsche från 1990.



Johan Ringshagen



8. Ares presenterar Wami Laliqne Spyder.

AV BOBBY GREEN 2020-12-15 KL 12:00.

Klassisk Maserati Spyder i modern tappning.



2018 visade Ares Design upp Project Wami som var en nytolkning av klassiska Maserati Spyder från 1953. Nu visar man upp bilen i produktionsutförande. Man kallar skapelsen för Wami Laliqne Spyder och även om de klassiska linjerna är där så är det modernt under skalet. Karossen är exempelvis i både kolfiber och aluminium och insidan blandar analoga mätare med en hyfsat stor pekskärm.

Grundaren Dany Bahar förklarar bilen med dessa ord (Google-översatt):

"Detta är den ultimata lyx tillbehör och en glädje att äga. Ägare kommer att kunna återuppleva romantik resor som är synonymt med Côte D'Azur och Amalfikusten av 1950-talet i ett vackert prydda mästerverk; symbolen för bejewelled excellence."

Det går bra att lägga en beställning nu men endast tolv stycken exemplar ska tillverkas så man kanske bör snabba sig på om man vill ha en. Vad det handlar om för drivlina eller vad man får betala framgår inte för tillfället.



9. Är det här världens smartaste el-traktor?

John Edgren, 2020-12-15 kl 07:00.

Monarch Tractor kan jobba autonomt, dirigeras med handrörelser eller skugga efter den promenerande bonden. Den kan hämta in upp till 240 GB data varje dag för analyser av grödorna.



FILM: [https://youtu.be/xcpi4vR- 44](https://youtu.be/xcpi4vR-44)

Automationen av jordbruket är ett hett teknikområde och där utgör autonoma fordon en självklar del.

[En rad tillverkare](#) har presenterat robottraktorer, exempelvis från indiska Mahindra & Mahindra vars modell är av ett mer konventionellt snitt – eller den futuristiskt designade traktorn med larvband från [japanska Kubota](#). Nu är det Monarch Tractor i USA som hävdar att de har skapat världens smartaste helelektriska traktor.

Drifttid: 10 timmar

Till skillnad från Kubotas modell har Monarch Tractor kvar sin förarplats. Det innebär att den kan köras som ett helt konventionellt fordon, men traktorn ska också kunna användas som en fyrhjulig om så behövs. Eldrivlinan levererar 30 KW men kan under korta perioder ge upp till 70 hästkrafter. Och här pratar man inte om räckvidd, utan drifttiden ligger på 10 timmar. Det skriver företaget på sin [hemsida](#).

Med kameror som täcker 360 grader, en rad andra sensorer och mjukvara för autonom navigation ska traktorn kunna utföra förprogrammerade uppdrag förarlöst. Det är i sig inte unikt – men till detta ska fordonet kunna styras med handrörelser, alternativt följa i den ledsagande bondens fotspår i en speciell skuggningsfunktion.

Använder maskinlärning

Med mjukvara för maskininlärning och djupinlärning samlar fordonet på sig nya kunskaper under arbetets gång. Traktorn kan exempelvis utföra analyser som att uppskatta skörden till att göra ändringar i realtid – eller mer långsiktiga prognoser kring olika grödors hälsa. Via kamerornas och de övriga sensorerna kan den hämta in upp till 240 GB data varje dag.

Läs mer: [Agave kan bli drivmedel för Australiens transportsektor](#)

Att ladda batteriet till full kräm med ett 220-uttag sägs ta 4-5 timmar. Med eldriften kan plattformen också ta rollen som en kraftfull generator. Fordonet har en lyftkapacitet på 1 ton och fyrhjulsdraft finns som tillval.

Läs mer: [Så ska svenska jordbruket bli fossilfritt](#)

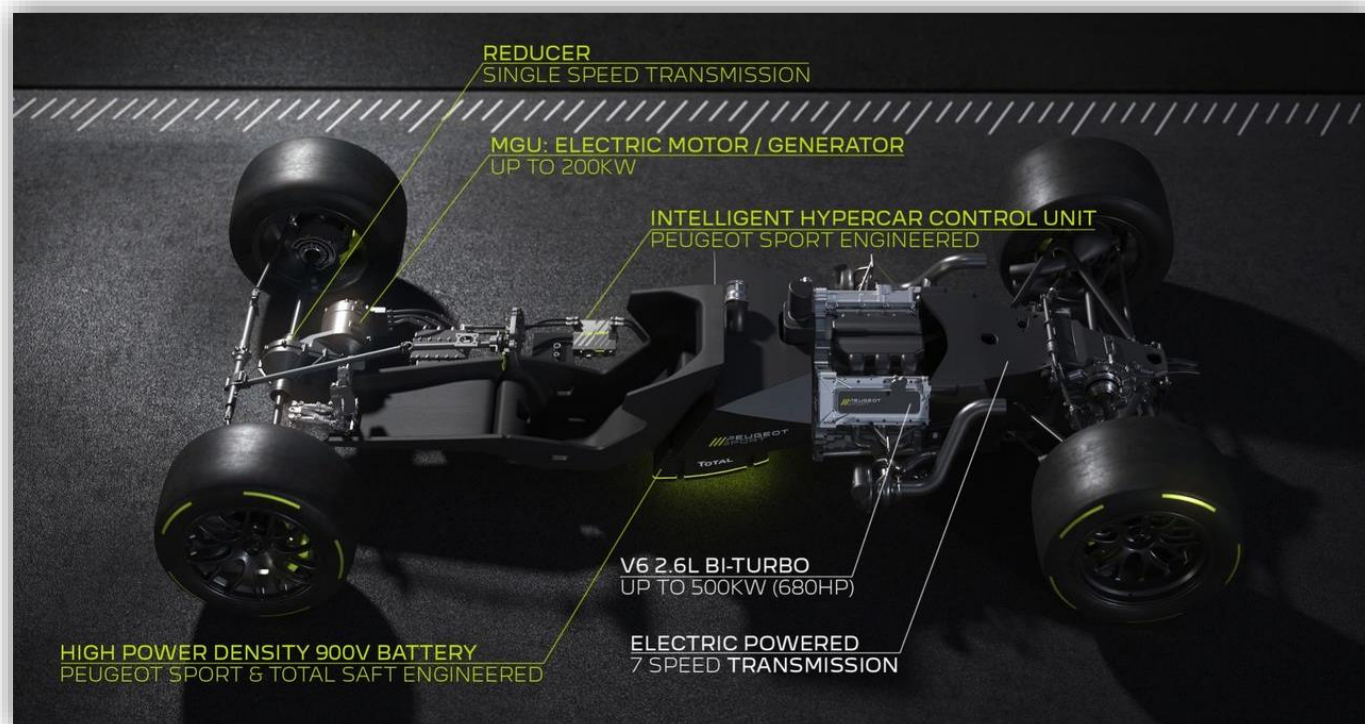
Prislappen för Monarch Tractor ligger på 50 000 dollar, vilket i sammanhanget kunde ha varit värre.

Feber

10. Det här är drivlinan i Peugeots nya Le Mans-racer.

BOBBY GREEN, 2020-12-14 KL 17:00.

Kommer övervakas av FIA med hjälp av sensorer.



FILM: <https://youtu.be/b4mSKJh3SGQ>

MOTORNYTT

Peugeot Sport ligger bakom HYBRID4 500KW som är namnet på den drivlina man kommer att stoppa i nästa Le Mans-bil. Den består av en dubbelturbomatad V6:a på 2,6 liter som är placerad i mitten av bilen. Den utvecklar upp till 680 hästar. På framaxeln sitter en el-motor som ger ytterligare 272 hästar och som får sin kraft från ett 900-voltsbatteri. Slår man ihop effekten får man 952 hästar men enligt reglerna får maxeffekten ligga på 680. Det innebär att man kommer köra förbränningsmotorn något strypt så länge det finns ström i batteriet. När denna är slut släpper man lös all kraft i vinkelsexan igen.

Elmotorn får bara användas i pitlane och vid hastigheter över 120 km/h. Det innebär att i kurvor där det går lite långsammare så kommer bilen endast vara bakhjulsdriven, för att sedan driva på alla fyra igen när man fått upp lite fart. För att man inte ska kunna fuska med siffrorna ska det finnas sensorer som hela tiden skickar effekten på alla fyra hjulen direkt till FIA så att de kan övervaka.

Drivlinan ska börja testas i bänk under nästa vår.

slashgear.com +



11. Svenska rallyt ställs in.

Anders Nilsson 2020-12-15.

Skulle genomförts i februari.



På grund av den pågående covid-19-pandemin har Rally Sweden beslutat att ställa in tävlingen som skulle genomförts i de värmländska skogarna i februari.

I februari var det tänkt att Svenska rallyt skulle avgöras i den värmländska skogarna, men så blir inte fallet. Nu har organisationen tillkännagivit att rallyt ställs in. Orsaken är begränsningarna som har orsakats av covid-19-pandemin.

Enligt planen skulle tävlingen köras mellan 11 och 14 februari, men ett beslut från Länsstyrelsen i Värmland där de avslog ansökan om tävlingstillstånd fanns det inget alternativ än att avbryta den planerade tävlingen. Därmed fanns det inga förutsättningar med en tävling, varken med eller utan publik. Beslutet att ställa in tävlingen har fattas i samförstånd mellan FIA, WRC Promoter och Rally Sweden.

– Utan tillstånd för tävlingen är det formellt sett ett ganska enkelt beslut att fatta och jag har full förståelse för att detta är det enda rätta att göra i det läge vi befinner oss i. Vår dialog med Länsstyrelsen Värmland, Polisen och Region Värmlands smittskydd har varit extremt professionell och jag uppskattar verkligen deras försök att utifrån rådande regelverk och rådande smittläge ändå försöka hitta konstruktiva lösningar” säger Rally Swedens vd Glenn Olsson, i ett pressmeddelande.

Svenska rallyt är det enda renodlade snörallyt på WRC-kalendern.

Relaterade artiklar



[SVT direktsänder STCC och RallyX Nordic](#)



[Aston Martin Vantage och Porsche GT3 i rallyskogen](#)



[Stig Blomqvist: "Audi Quattro chockade hela rallyvärlden"](#)



[Sébastien Loeb klar för Rallycross-VM](#)

MOTORNYTT

SLUT