



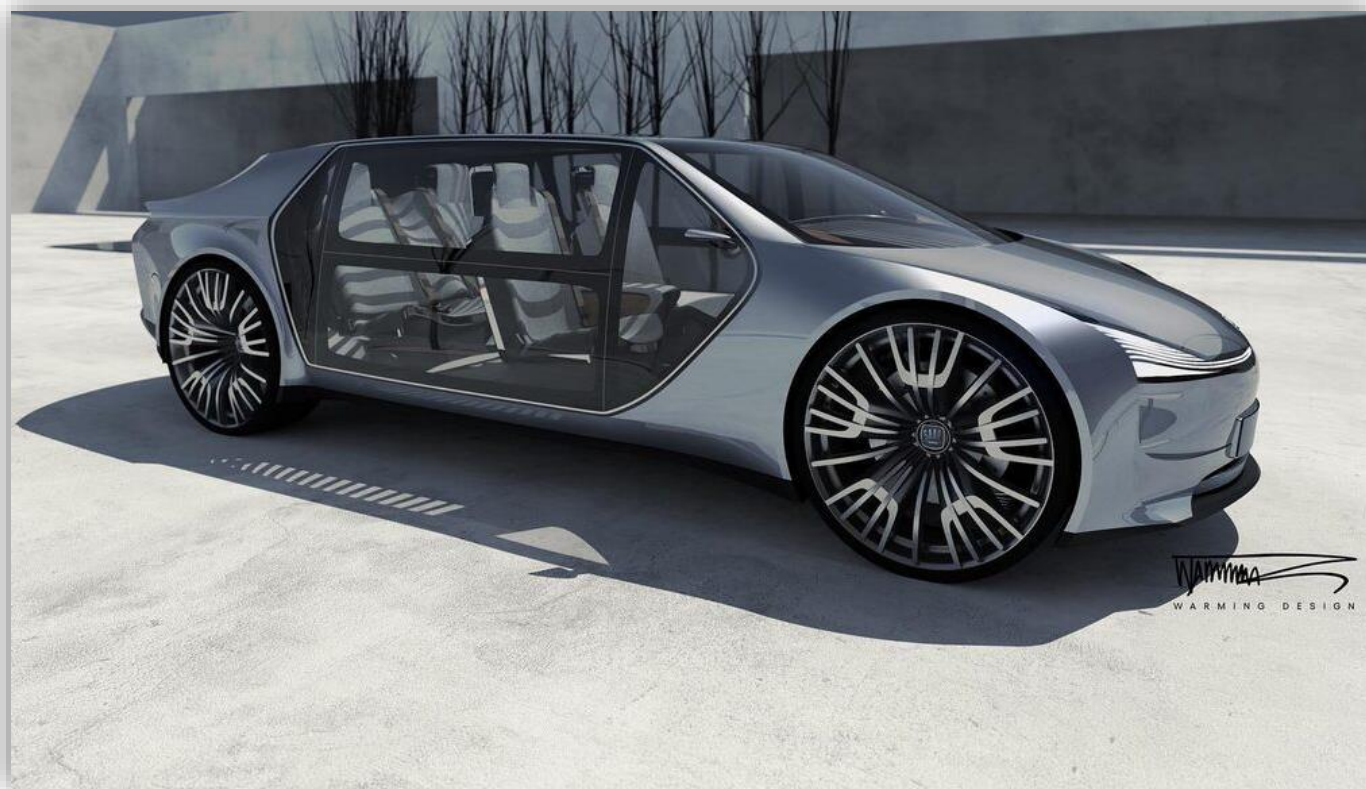
*Ford Standard Tudor Sedan (91A) 1939*

- 1. Saabs framtid om "om" hade funnits.**
- 2. Volvos bisarra krocktest.**
- 3. Volvos snabbladdning!**
- 4. Exporten av begagnade fordon måste anpassas.**
- 5. General Motors återkallar Chevrolet Bolt EV.**
- 6. Nya Tesla Model 3 får större batteri.**
- 7. Nya hyrbatteriet ska ta Nio-förare 615 km.**
- 8. Vi blir först med att producera självkörande bilar på nivå 3.**
- 9. Nya Renault Kangoo och Express officiella.**
- 10. Bilarna med bäst och sämst driftsäkerhet.**
- 11. Rivians annorlunda lösning.**
- 12. Quiz: Traktorkollen.**
- 13. Volvo S60R/V70R.**
- 14. Porsche Renndienst är familjebussen som aldrig blev verklighet.**
- 15. Renault 16 med framtiden runt hörnet!**
- 16. Ilsken Fiat med Hayabusamotor.**
- 17. Ariel Atom 4 på Top Gears testbana.**

## 1. Saabs framtid om "om" hade funnits.

**PUBLICERAD:** 14 NOV 2020, KL 16:30.

Danske bildesignern Anders Warming har väckt liv i Saab. Hans nya koncept X-Ray Vision är en designstudie i hur en bil från det avsomnade bilmärket skulle kunna te sig. Stor, cool och ritad nästan som ett hus riktar X-Ray Vision in sig på framtida transportlösningar.

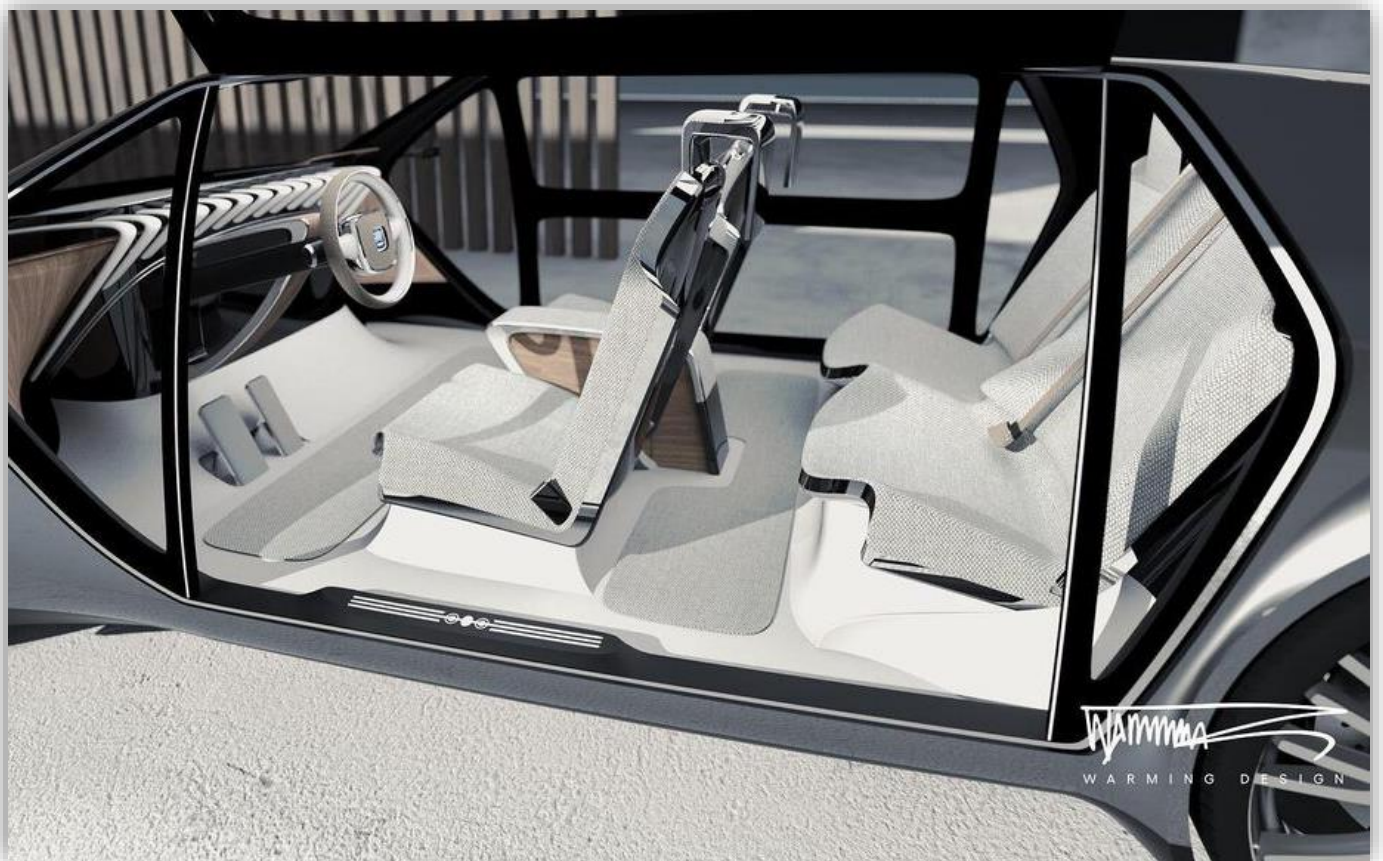
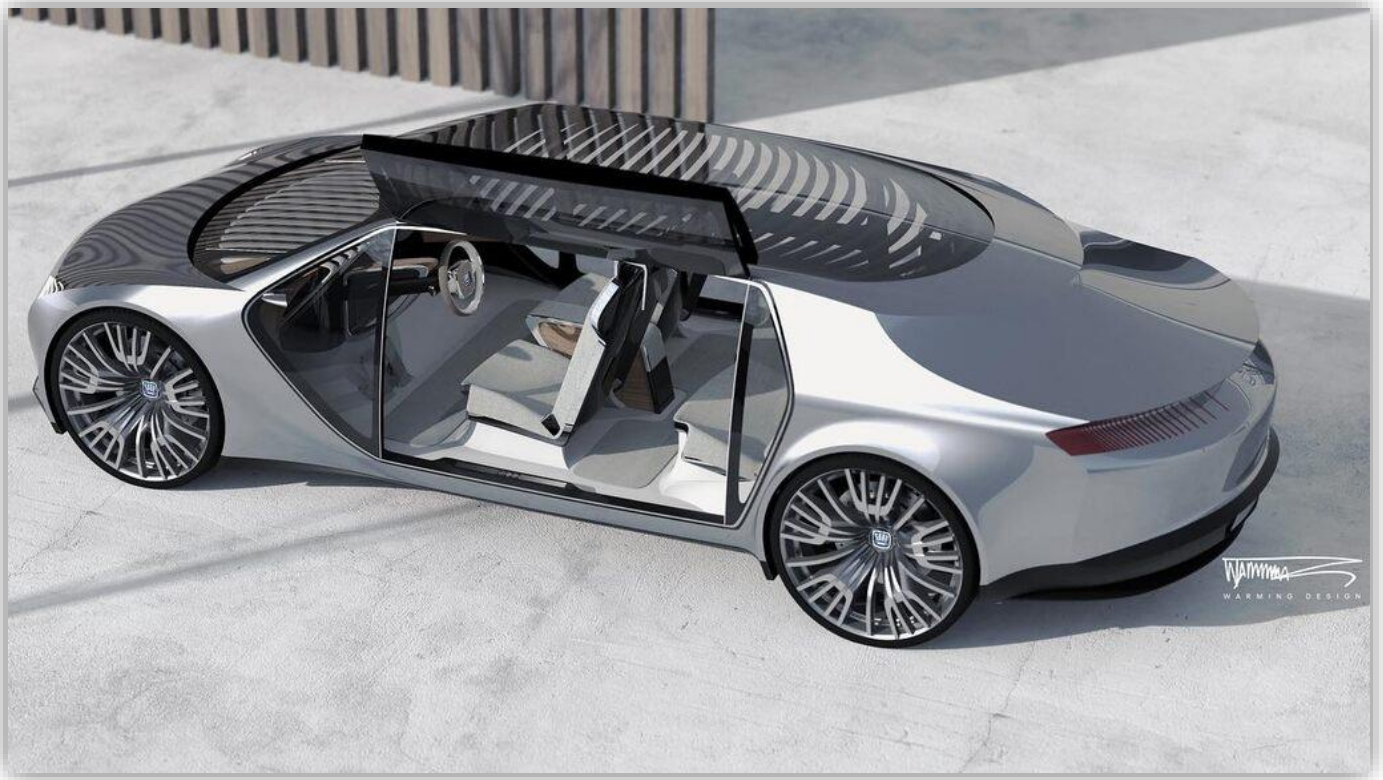


Anders Warming (född 1972) har lång bakgrund inom bilbranschen. Han har varit hos både Volkswagen med framför allt hos BMW-Mini där han arbetat under ledning av Chris Bangle and Adrian van Hooydonk.

Numera är hans uppdragsgivare i huvudsak kinesiska med bland andra [Borgward](#) samt [Hengchi](#) genom mäktiga [Evergrande Group](#). Jo, samma Evergrande som även äger [Nevs](#) och som är delägare till [Koenigsegg](#).

Nu har hans firma Warming Design GmbH i München skissat fram ett helt nytt bilkoncept – Saab X-Ray Vision. En fullstor lyxsedan som minst sagt andas framtid. Formspråket är nästan arkitektoniskt med panoramaglasfönster på sidorna som sitter fast i två jättelika måsvingedörrar, en på vardera sida. Svängen på C-stolpen känns igen från [Saab 9-5](#) och kanske även den breda bakljusrampen men i övrigt är det helt nyskapande linjer.

Inredningen är avskalad och givetvis månar Warming extra mycket om passagerarna. Rejält med utrymme ska göra Saab-resan avspänd, komfortabel och väldigt cool.



X\_Ray Vision är en så länge en ren skrivbordsprodukt men med Warmings breda nätverk i Kina vet man aldrig vad som kan bli verklighet.

Nevs i Trollhättan är för övrigt inne på samma linje med sin transportlösning Sango som verkar inom företagets mobilitetssystem PONS.

**HANS HEDBERG**



## 2. Volvos bisarra krocktest – släpper bilar från 30 meter med lyftkran.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-11-13, 13:22.

Volvo Cars visar nu upp det udda krocktest man tagit fram för att simulera extrema kollisioner. Med hjälp av en lyftkran släpps bilarna från 30 meters höjd. Räddningstjänstens specialister får sedan gå loss på vraken för att öva livräddning.



Att Volvo satsar hårt på trafiksäkerhet är knappast en nyhet. På sistone har man dock tydligt lagt i en ny växel för att understryka ytterligare att säkerhet är Volvo Cars image.

Tillverkarens långsiktiga mål är nu att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i en av deras bilar. Som del av det har man bland annat nyligen infört en kontroversiell [toppfart-spärr på 180 km/h i alla sina bilar](#).

Nu visar man upp "det mest extrema krocktestet" Volvo Cars någonsin utfört: 30 meters fall från en lyftkran ska orsaka lika mycket krockvåld som vid en höghastighetskrock. Flera av tillverkarens modeller ska ha testats.

Syftet med testet ska vara att låta räddningstjänstens specialister på losstagning och uttag öva på bilarna efteråt. Enligt Volvo brukar räddningstjänsten sedan tidigare få bilar som krockats på Volvo Cars Safety Center utanför Göteborg för att använda till sina övningar, men då har bilarna varit betydligt mindre tilltygade.

– Vi har haft ett nära samarbete med den svenska räddningstjänsten i många år, säger Håkan Gustafson, senior utredare vid Volvo Cars team för forskning kring trafikolyckor, i ett pressmeddelande.

– Det beror på att vi har samma mål – att göra vägarna säkrare för alla. Vi hoppas att ingen någonsin ska behöva vara med om de allvarligaste olyckorna, men alla olyckor kan inte undvikas. Därför är det viktigt att det finns metoder för att rädda liv när de ändå inträffar.

**Dropptestet bidrar till** att skapa tillräckligt stora skador för simulera de mest extrema krockscenarierna: Tänk singelolyckor i mycket hög hastighet, olyckor där en personbil kolliderar med en lastbil i hög hastighet, eller olyckor där en bil blir påkörd från sidan med hög krockenergi.

Vid sådana krockar kan både förare och passagerare i bilen skadas mycket allvarligt. Inom räddningstjänsten talar man då om en "gyllene timme": tiden man har få loss de skadade och föra dem till sjukhus efter olyckan. För att kunna göra det används hydrauliska verktyg för att kapa och bända upp de demolerade bilarna och ta sig in i dem.

**Räddningspersonalen** får "vanligtvis" bilarna de övar på från bilskrotar. Då kan det dock röra sig om bilar som är upp till tjugo år gamla. När det gäller stålets hållfasthet, säkerhetsburens konstruktion och fordonets övergripande hållbarhet är det stor skillnad mellan nya bilar och de som har byggts för femton till tjugo år sedan.

"Nya Volvobilar tillverkas dessutom i stålqualiteter som är bland de mest hållfasta som går att hitta i moderna bilar", uppger tillverkaren i pressmeddelandet.

**Det är därför "avgörande"** för räddningspersonalen att få uppdatera sina kunskaper om nyare bilmodeller och se över sina processer för att kunna utveckla nya losstagnings- och uttagstekniker. Eftersom effektiviteten på dessa kan innebära skillnaden mellan liv och död ska räddningstjänsten ha bett Volvo Cars "att ta krockesterna till nästa nivå".

– Normalt genomför vi bara krocktester i laboratoriet, så det här var första gången vi släppte bilarna från en kran, säger Håkan Gustafson.

– Vi visste att vi skulle se extrema deformationer efter testet, och vi gjorde detta för att ge räddningsteamet en verklig utmaning att arbeta med.

**Alla resultat från** krockarna och det efterföljande arbetet med att klippa upp fordonet kommer att samlas i en omfattande forskningsrapport. Rapporten kommer att göras tillgänglig kostnadsfritt för räddningspersonal, uppger Volvo Cars.

**Se Volvos video på krocktestet:** [https://youtu.be/6qBkliH\\_CHw](https://youtu.be/6qBkliH_CHw)



### [Nu får alla Volvo-bilar sänkt toppfart](#)



### [Koenigseggs smarta metod att krocktesta bilar för 25 miljoner kronor styck](#)



### [Gammal mot ny i krocktest: Skillnaden mellan noll och fem stjärnor är skrämmande](#)



### 3. Volvos snabbbladdning!

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-11-11, 14:29

**Volvos omställning till elektrifierat går rekordsnabbt. Från noll elbilar till 50 procent på bara fem år! För att klara det kommer det en ny elbil varje år. Först ut är givetvis XC40 Recharge och sedan följer ett pärlband där en ny C40 kan bli storsäljaren!**



**Det räcker inte** med att varannan Volvo ska vara helt eldriven om fem år, vid samma tidpunkt kommer det inte att säljas någon ny Volvo utan elmotor. Då räknar vi inte in dagens mildhybrider som elektrifierade, men om det betyder att alla Volvobilar har laddsladd 2025 låter vi vara osagt.

#### Volvos laddhybridsregistrering i Sverige

ÅR	ANTAL	PROCENT
2020	32 118	34 %
2019	5 822	19 %
2018	4 638	6,6 %
2017	13 250	3,5 %

Fotnot: 2020 gäller årets första åtta månader.

#### Volvos Sverige-registrering av laddhybrider 2020

MODELL	ANTAL
1 S60/V60	3 984
2 XC60	3 335
3 S90/V90	1 498
4 XC40	1 486
5 XC90	703

Fotnot: Gäller årets första åtta månader.

#### Volvos Sverige-registrering av laddhybrider 2019

MODELL	ANTAL
1 S60/V60	2 070
2 XC60	1 665
3 S90/V90	1 004
4 XC90	835
5 XC40	247

## Registrering av laddhybrider i Sverige, alla märken

ÅR	ANTAL	PROCENT
2020	33 922	19,0 %
2019	24 836	6,9 %
2018	21 833	6,2 %
2017	13 250	3,5 %

Fotnot: 2020 gäller årets första åtta månader.

## Volvos bästsäljande laddhybrider 2020

- 1 EUROPA XC60
- 2 USA XC90
- 3 KINA S90L

Volvos PR-avdelning håller det kortet nära bröstet och vill inte avslöja om det kommer en serie "normala hybridbilar" likt Toyota Prius eller om det enbart är laddisar. Men eftersom det står helt klart att nästa generation bilar inte ska ha dieselmotorer tar vi det för högst sannolikt att det blir hybrider till de marknader där laddinfrastrukturen inte kommit så långt. En vanlig hybrid har ju ungefär samma förbrukning som en konventionell dieselbil.

Redan i år kommer var femte såld Volvobil att ha en laddsladd – utan att man erbjuder rena elbilar – och med det ligger Volvo i industrins framkant, faktiskt före Mercedes och hack i häl på BMW. Som vanligt sker den största tillväxten av elektrifierat i Kina där man började sälja laddhybrider 2015. Det senaste året är ökningen av laddhybrider i Kina hela 118 procent, jämfört med samma period i fjol.

Globalt har Volvo sålt 205 612 laddhybrider från starten 2011 till augusti 2020. Under årets första månader är antalet 56 277, vilket betyder 27 procent av totalen – ökningstakten är brutal!

Volvo Cars vd Håkan Samuelsson har i en intervju med Autocar sagt att merpriset för en laddhybrid kompenseras och kanske till och med ökar inkomsterna jämfört med en modern dieselbil, med all sin dyra avgasrening.

Enkel matematik indikerar att han har rätt. Merpriset för en V60 T6 laddhybrid i jämförelse med en T6 AWD (det finns ingen dieselversion med ungefär samma hästkraftsantal) är ungefär 80 000 kronor. Priset för 1 kWh batteri sägs ligga på cirka 150 dollar (1 500 kronor) – vilket skulle ge en batterikostnad på runt 15 000 kronor eftersom bilen har drygt 10 kWh batteri ombord. Visst kostar elmotorn och styrsystemen också en hel del, men marginalerna verkar finnas där.

Batterierna kommer givetvis att falla i pris och priset för konventionella bilar kommer samtidigt att gå upp, och det råder ingen tvekan om att elbilar kommer att vara väldigt attraktiva i framtiden – för att inte tala om helt nödvändiga för att slippa mångmiljardböter till EU, vilket blir följden om man inte klarar utsläppskraven.

Men som produkter anser Volvochefen också att elbilarna är överlägsna. Så här sade han i en intervju med Autocar:

"Elbilarna kommer att ha den attraktiva hållbarhetsfaktorn och sedan har vi också körupplevelsen. Det är väldigt svårt att hitta några nackdelar. Vi behöver naturligtvis förbättra elbilarnas räckvidd. Det borde vara möjligt att köra i åtta timmar och sedan stanna för att ladda bilen samtidigt som man 'laddar kroppen'. Men räckvidden i elbilar kommer att förbättras snabbt. Experterna säger att räckvidden kommer att ha fördubblats om fem år, och det kommer att hända. Fler hjärnor koncentrerar sig på batterikemi just nu än någonsin tidigare."

Håkan Samuelsson är också mycket tydlig med att laddhybrider är ett mellansteg för framför allt länder där utbyggnaden av infrastruktur går långsamt och att den aggressiva satsningen på rena elbilar är extremt viktig för att företaget ska överleva. Som en följd av det tycker sig Volvo vara tvingade till ett kompetensskifte som betyder att personalstyrkan i Sverige skärs ner med 1 300 personer.

### Marknadsandelar laddbara bilar i hela världen Januari-juni 2020

<b>1</b> TESLA	17,95 %
<b>2</b> VW GROUP	12,6 %
<b>3</b> MITSUBISHI	9,43 %
<b>4</b> HYUNDAI/KIA	6,95 %
<b>5</b> BMW GROUP	6,92 %
<b>6</b> BYD	6,11 %
<b>7</b> VOLVO	3,71 %
<b>8</b> MERCEDES	3,57 %
<b>9</b> GM	3,39 %
<b>10</b> SAIC	3,09 %
<b>11</b> TOYOTA	2,12 %
<b>12</b> BAIC	1,84 %
<b>13</b> GEELY	0,89 %

"Den stora faran är att inte omvandla företaget fort nog, vi ska inte skydda gamla jobb. Det är bättre att hjälpa människor att utveckla nya färdigheter. Om vi skulle påstå att vi vill ställa om till elektrifiering utan att ha en plan för att ta in den kompetens som krävs, eller inte skära ned på de områden som vi inte längre tror på, skulle vi inte vara trovärdiga", har Håkan Samuelsson sagt till Automotive News.

Man kan dock fråga sig varför antalet ingenjörer ska bantas i Sverige medan det ska ökas i Kina, men det har säkert både företagsekonomiska och politiska skäl. Ett litet orosmoln för Volvos del är måhända att man inte ger sina kunder tillgång till subventionerad snabbbladdning, via exempelvis Ionity, men det utgår vi från att man löser längre fram när marknaden för snabbbladdning blir mer mogen.

Dotterbolaget Polestar, systerbolaget Lynk & Co och givetvis "pappa" Geely kommer där- emot att ge stora skalfördelar i framtiden och en bra tillgång till den gigantiska kinesiska marknaden samt sannolikt även till bra priser på batterier.

Men det som intresserar oss allra mest är givetvis de nya bilarna som kommer att rullas ut. Här kommer en genomgång av det vi vet och de hetaste ryktena:

Arbetet med en ny stor plattform kallad SPA2 har kommit mycket långt och den arkitekturen ska kunna härbärgera såväl elbilar med en batteribottenplatta såväl som bilar med bensinmotorer – där det definitivt inte blir tal om fler än fyra cylindrar, men kanske färre?!



## VOLVO XC90



**Nästa generation av XC90** blir den första att rulla på SPA2-plattformen. Produktionen ska ske i fabriken i South Carolina, där Volvo sedan tidigare bygger S60. Vi har tidigare rapporterat om att nästa generation XC90 blir fullpackad med ny teknik i form av Lidar-sensorer och "over the air"-uppdateringar.

Aerodynamiken blir mycket mer avancerad – vilket gäller samtliga Volvos nya modeller – med bland annat vindrutor som ligger tajt mot karoskanterna. För elbilar är lågt luftmotstånd mycket viktigt och här gäller det att parera för de så populära suvarnas akilleshälar – stor frontarea.

Tanken var att nya XC90 skulle komma under 2021 men den har skjutits fram till 2022. Ryktet säger också att Polestar gör en coupéversion av denna bil.

**VOLVO XC100**

**Det har länge pratats** om att Volvo skissar på en ny flaggskeppsmodell som skulle kunna heta XC100. I våras rapporterade vi om att XC100 kommer att byggas som en förlängd XC90 i likhet med exempelvis BMW X5/X7 och Mercedes GLE/GLS. En större och lyxigare variant som framför allt ska appellera till amerikanska köpare.

Produktionen av XC100 väntas ske i amerikanska South Carolina och starta sent under 2023.

**VOLVO S/V90**

**Volvo S/V90 fick en facelift tidigare i år** och kommer förmodligen att leva kvar i sin nuvarande form fram till 2023 och då komma som helt nystöpt, baserad på SPA2-plattformen. Givetvis också som elbil.

Men det finns farhågor för att det inte kommer en V-modell eftersom den internationella försäljningen av kombibilar har tappat kraftigt till förmån för suvar. Möjligtvis kommer den trenden att svänga åter till kombibilarnas fördel eftersom luftmotstånd är extremt avgörande för räckvidden.

**VOLVO XC60**

**Volvo XC60 är Sveriges bäst säljande suv** just nu och nära varannan XC60 som sålts i år har varit en laddhybrid. En facelift är att vänta först under andra halvan av nästa år, och med den är det möjligt att XC60 får det Googleutvecklade infotainmentsystem som idag finns i Polestar 2.

Men det pågår även utveckling av en helelektrisk XC60 – vilket förmodligen är den karosstyp som kommer att vara viktigast framöver – en lagom rymlig suv. Dagens XC60 kom 2017 och det är mycket tveksamt om Volvo kan vänta till nästa generation med en helt elektrisk mellanklasssuv – vårt tips är att man "gör en XC40", det vill säga en elektrifierad version redan 2021 – som då byggs i både Sverige och i Kina. BMW har på samma vis valt att elektrifiera sin X3 med namnet iX3, blott två år in i livscykeln.

**VOLVO S/V60**

**De modeller som sålt bäst** i Sverige i år är Volvo S/V60 där V60 står för den absoluta majoriteten av de sålda bilarna, och den är också Volvos mest sålda laddhybrid i Sverige. Nästa uppdatering för dessa modeller sker sannolikt under 2022. Men mäktar Volvo med att få fram elversioner redan till dess?

**VOLVO C40**

**Nästa år bli det riktigt intressant.** Då kommer nämligen den modell som troligtvis får namnet C40 – en elbil som storleksmässigt tar över efter V40 och som ska byggas på CMA-plattformen precis som XC40 och Polestar 2.

Förmodligen delar den drivlina och batteripaket med sina koncernsyskon – och det lär komma båda svagare versioner och mindre batteripaket. Ska man kunna gå upp i produktionsvolym gäller det att ha många varianter. Med största sannolikhet får nya C40 också förbränningsmotorer och hybridteknik.

Det ryktas också om en coupéversion av suven XC40, vilket skulle vara en relativt enkel manöver för att få fram en till modell – en "sportig" akter och mindre skillnader i fronten och vips har man en "ny" bil i det så viktiga sportsuvsegmentet.



#### **4. FN: Exporten av begagnade fordon måste anpassas.**

Anders Nilsson 2020-11-12.

**Miljoner med exporterade fordon bidrar till luftföroreningar och trafikolyckor.**



**I en ny rapport från FN framgår det att miljoner med begagnade bilar, skåpbilar och minibusser som exporteras från Europa, USA och Japan är av dålig kvalitet och bidrar till luftföroreningar samt hindrar ansträngningarna att mildra effekterna av klimatförändringarna.**

Rapporten visar att mellan 2015 och 2018 exporterades 14 miljoner lätta fordon runt om i världen och 80 procent gick till låg- och medelinkomstländer, med mer än hälften till Afrika.

Rapporten "Used Vehicles and the Environment – A Global Overview of Used Light Duty Vehicles: Flow, Scale and Regulation", fastställer att den globala fordonsflottan är en stor bidragsgivare till luftföroreningar och klimatförändringar. Transportsektorn är ansvarig för en fjärdedel av de energirelaterade utsläppen av växthusgaser. Fordon är en signifikant källa till partiklar och kväveoxider som är en viktig orsak till luftföroreningar i städer.

FN uppmanar länder som inte har gjort det, att anta regelverk för minimistandarder, som bidrar till renare och säkrare fordonsflottor, i länder som importerar begagnade bilar.

– Att rensa upp den globala fordonsflottan är en prioritet för att uppfylla luftkvaliteten globalt och även klimatmålen. Under åren har utvecklade länder ökat sin export av begagnade fordon till utvecklingsländer, eftersom det i stora delar är oreglerat, har det blivit export av förorenade bilar, säger Inger Andersson, verkställande direktör för UNEP.

– Bristen på effektiva regelverk resulterar i dumpning av gamla, förorenad och osäkra fordon. Utvecklade länder måste stoppa exporten av fordon som misslyckas med miljö- och säkerhetskontroller och inte längre anses vara trafiksäkra i sina egna länder, medan importerande länder bör införa starkare kvalitetsstandarder.

Rapporten baseras på analyser av 146 länder och fann att två tredjedelar av dem har ett svagt, eller väldigt svagt regelverk för att reglera importen av begagnade bilar. Länder som har genomfört åtgärder för att styra importen, exempelvis genom ålderskrav och utsläppsstandarder har gett dem tillgång till högkvalitativa begagnade bilar, inklusive hybrid och elbilar.

Ett exempel som rapporten tar upp är Marockso, som enbart tillåter fordonsimport som är mindre än fem år gamla och ska klara av Euro 4 standarden. Som ett resultat importeras relativt avancerade och rena, begagnade fordon från Europa.

Nederländerna är ett av exportländerna av begagnade fordon i Europa. Det visade sig att majoriteten av fordonen som exporterade inte hade något giltigt trafiksäkerhetsintyg vid exporten. För det mesta var fordonen mellan 16 och 20 år gamla och de flesta uppfyllde inte Euro 4. Medelåldern för bilar i Gambia är cirka 19 år, medan en fjärdedel av de exporterade fordonen i Nigeria var nästan 20 år gamla.

Dålig kvalitet på begagnade fordon leder även till fler trafikolyckor. Enligt rapporten har länder med oreglerade importregler, såsom Malawi, Nigeria, Zimbabwe och Burundi, höga dödstal i trafiken.

Nu ska FN försöka stötta införandet av minimistandarder för begagnade fordon. Första fokuset kommer ligga på länder i Afrika. Bland annat är Marocko, Algeriet, Elfenbenskusten, Ghana och Mauritius intresserade att gå med i initiativet.

Förra månaden beslutade den Västafrikanska staters ekonomiska gemenskap (ECOWAS) för renare bränslen och fordonsstandarder från och med januari 2021. De uppmuntrade även till införande av åldersgränser för begagnade fordon.

## 5. General Motors återkallar Chevrolet Bolt EV.

AV FRODE WIKESJÖ 2020-11-14 KL 11:00.

Årsmodell 2017 till 2019



*OBS: Bilden är ett montage*

General Motors (GM) har valt att återkalla närmare 69 000 Chevrolet Bolt EV av årgångarna 2017 till 2019. Detta efter fem Bolt-bilar började brinna i samband med att batterierna laddades till maximal kapacitet.

För att lösa problemet har GM uppdaterat batteriets mjukvara som nu ser till att batteriet inte laddas mer än upp till 90 procent av sin maximala kapacitet. Återförsäljare för dessa återkallade modeller kommer från och med nästa vecka börja kunna uppdatera batterierna med den nya mjukvara.

Fram tills man får sitt batteri uppdaterat råder den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA att man parkerar sin Chevrolet Bolt EV utomhus, på avstånd från bostäder.

[Tesla Model 3 vs Chevrolet Bolt vs Nissan Leaf](#)

[Edmunds testar elbilar](#)

[Motorcyklist stämmer GM för krasch med självkörande bil](#)

[Knepigt läge](#)

[I helgen är det dags för elbilmässa](#)

[På Friends arena](#)



## 6. Bekräftat: Nya Tesla Model 3 får större batteri.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-11-11 kl 15:23.

**Batteripaketet rymmer nu 82 kWh, tack vare uppdaterad batteriteknik.**



**Tesla har bekräftat att Model 3** med årsmodell 2021 kommer att ha ett batteripaket på 82 kWh, tack vare nya energitätare battericeller från Panasonic, rapporterar [Electrec](#).

Battericellerna, som ska produceras i Gigafactory Nevada, ska kunna hålla 5 procent mer energi samt tåla ännu snabbare laddning än nu. En Tesla Model 3 kan idag laddas i upp till 250 kW på en Supercharger V3.

**Electrec lutar sig mot** tyska [registreringsdokument](#) där det uttryckligen står att batterikapaciteten är 82 kWh.

Detta handlar alltså inte om den egenutvecklade 4680-battericellen som Tesla presenterade under Battery Day. De cellerna ska kunna hålla 5 gånger så mycket energi som de gamla cellerna, och ge upp till 16 procent längre räckvidd.

[Tesla Battery Day: Tesla Model S Plaid och helt ny battericell](#)

[Svaret: Därför har Tesla Model S dubbelt så lång räckvidd som Porsche Taycan Turbo](#)



**Patrik Lundin**

## 7. Nya hyrbatteriet ska ta Nio-förare 615 km.

John Edgren 2020-11-12 kl 08:17.

**Ett nytt batteri ska ge 615 km räckvidd. Nu erbjuder Nio de som redan äger en bil att uppgradera till batteriet på 100 kWh.**



Den kinesiska elbilstillverkaren Nio har nischat sig [med sina stationer](#) där ägarna snabbt kan få sitt batteri utbytt mot ett fulladdat. Under våren 2020 nådde Nio en halv miljon genomförda batteribyten.

Men enligt [Inside EV:s](#) visar statistiken att fler än hälften av ägarna aldrig byter sitt batteri. Nu finns det dock ett incitament. För Nio har släppt ett batteripack på 100 kWh, och det ska inte bara levereras med de nya bilarna. Det skriver bolaget i ett [pressmeddelande](#).

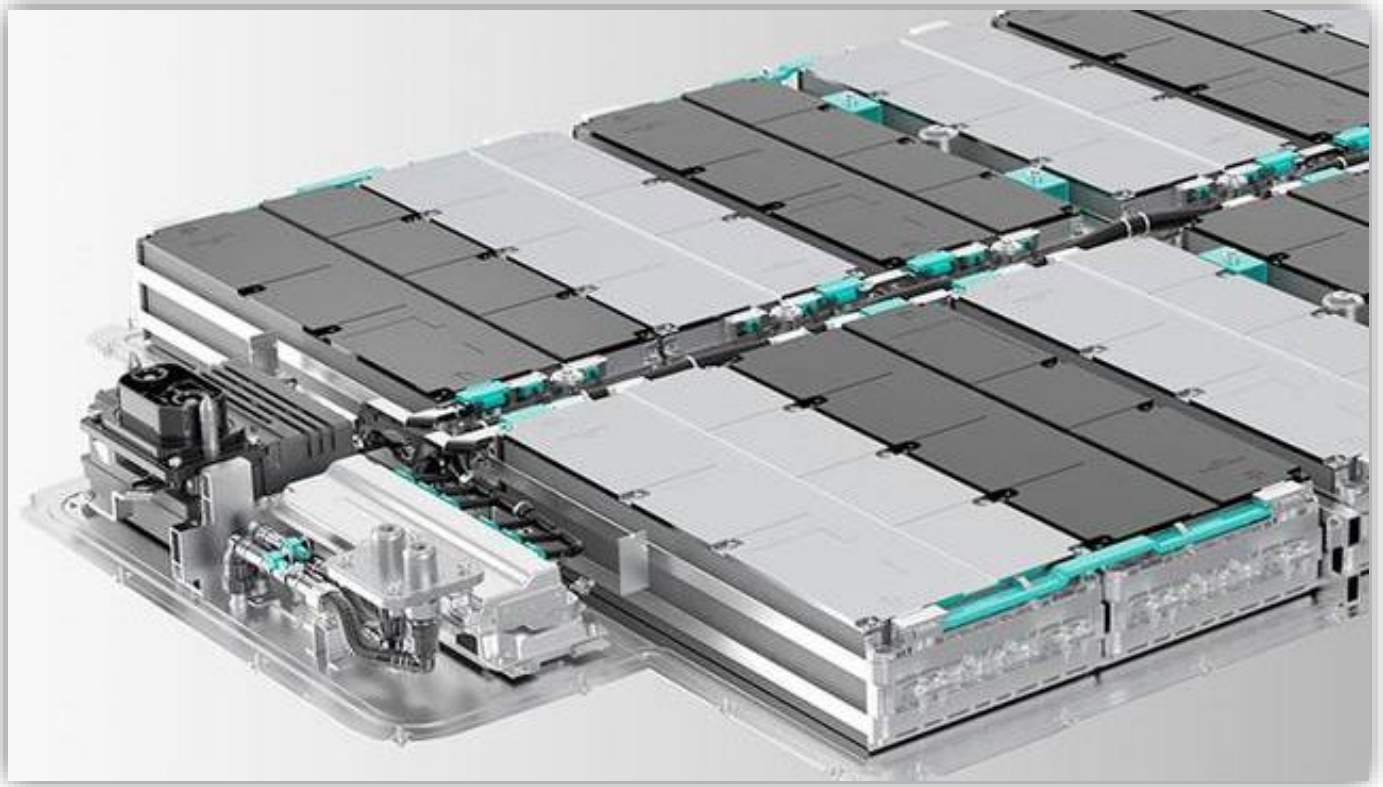
Nio har öppnat för att de som redan äger en av deras bilar nu kan beställa det nya batteripaket och låta det ersätta modellens gamla. Detta genom biltillverkarens ”batteri som tjänst”, där man antingen betalar per månad eller per år.

### **Batteriet tar upp kampen mot Tesla**

De batterier som i dag sitter i en Nio ligger på 70 kWh alternativt 84 kWh, vilket enligt den mer generösa NEDC-körcykeln ska motsvara en räckvidd på 410- respektive 510 km. Batteriet på 100 kWh ska enligt Nio ge bilarna en räckvidd på 615 km.

Enligt Nio ska det nya batteri ha 37 procent högre energitäthet. Företaget har också förbättrat batteriets värmeavvisning, och den nya designen innebär att tillverkningskostnaden har kunnat sänkas med 40 procent. Nio kallar det nya batteripaketets design för CTP, cell-to-pack, vilket innebär att alla battericeller sitter samlade i en enda enhet i stället för att bestå av flera moduler som tillsammans bildar ett batteripack.

Batteriet innebär att Nio nu tar upp kampen med Tesla som har presenterat ett batteri på 100 kWh som ger [Model S Long Range Plus en räckvidd på 647 km](#).



**JOHN EDGREN**

**RELATERADE ARTIKLAR:**



[Rapport: Laddinfrastrukturen växer för långsamt i Europa](#)



[Tesla är inte längre den största elbiltillverkaren i Europa](#)



[Nios elbilar har bytt batterier en halv miljon gånger på två år](#)



## 8. Honda: Vi blir först med att producera självkörande bilar på nivå 3.

Anders Nilsson 2020-11-12.

Tillåter föraren att släppa blicken från vägen.



**Honda hävdar att de kommer bli den första biltillverkaren som massproducerar bilar på autonom körnivå 3, med andra ord bilar som tillåter föraren att släppa blicken från vägen.**

Japanska [Honda](#) säger att de kommer bli den första biltillverkaren som massproducerar självkörande bilar på nivå 3, det vill säga bilar som förare låter sina bilar navigera på överfulla motorvägar, rapporterar [Reuters](#).

”Honda planerar att starta försäljningen av Honda Legend som är utrustad med en nyligen godkänd automatiserad körutrustning innan 31 mars 2021” skriver biltillverkaren i ett pressmeddelande.

Racet om att bygga en självkörande bil är ett viktigt område för biltillverkarnas teknikutveckling, där Alphabet Inc, som bland annat är moderbolaget till Google, har investerat miljarder dollar i området som förväntas öka bilförsäljningen.

Japans regering har delat ut ett säkerhetscertifikat till Honda för dess ”Traffic Jam Pilot”, som är en teknik som lagligt tillåter förare att ta sin blick från vägen.

**LÄS MER: [Nu är Tesla självkörande – övervakas noga av myndigheter](#)**

”Självkörande bilar förväntas att spela en stor roll i att minska trafikolyckor, tillhandahålla transporter för äldre och förbättra logiken” skriver Japans departement för land, infrastruktur, transport och turism i ett uttalande.

Det finns allt som allt sex nivåer av fordonsautonomi, 0 till 5. 0 är manuella bilar med enkla funktioner såsom farthållare, till självkörande bilar som varken behöver ratt, eller broms och accelerationspedaler.

Nivå 2, som finns på våra vägar i dag, kan bilarna kontrollera sin egen fart och styrning, men måste ha en förare som konstant kan ta kontrollen över fordonet.

**LÄS ÄVEN: [Så här rattas Hondas elektrifierade framtid](#)**

### Relaterade artiklar



**["Självkörande bil – nej tack"](#)**



**[Nu är Tesla självkörande – övervakas noga av myndigheter](#)**



**[Renault öppnar upp för försäljning av utsläppsrätter](#)**



**[Svenska Koenigsegg förlorar hastighetsrekord?](#)**

## 9. Nya Renault Kangoo och Express officiella.

PUBLICERAD: 12 NOV 2020, KL 14:31.

Nu presenterar franska Renault helt nya Kangoo och dess enklare syskonmodell Express. Båda varianterna finns i både personbils- och transportbilsformat samt med bensin- och dieselmotorer. Kangoo Van finns dessutom med elmotor.



En av de vanligaste småfraktarna på fyra hjul är [Renault Kangoo](#), men nuvarande generation är i bilsammanhang väldigt gammal och därför i kraftigt behov av att förnyra sig. Därför ska den Kangoo som vi ser på vägarna pensioneras efter snart 13 år i tjänst. Första generationen, som kom 1997, syns inte så ofta ute i trafiken.

Nya Kangoo utgörs av en familj på fyra. Kangoo heter familjefraktaren och Kangoo Van den modellversion som hantverkare och bud rattar i storstadsvimlet. Båda finns i ett enklare utförande, Express och Express Van, där förstnämnda, den för persontransport, inte kommer att säljas i Europa.





*Nya Renault Express. Ska endast säljas utanför Europa.*

Renault bjuder inte på alla specifikationer i dag, men de berättar att bilarna kommer att erbjudas med både bensin- och dieselmotorer. En helt eldriven variant av Kangoo Van är också aktuell, som uppföljare till Europas mest sålda elektriska transportbil Kangoo Z.E. Kangoo Van finns dessutom med två olika axelavstånd för att erbjuda två olika lastvolymmer. Med kort axelavstånd ryms mellan 3,3 och 3,9 kubikmeter och med långt mellan 4,2 och 4,9 kubikmeter.

Kangoo Van ska också ha fått en betydligt lättare sidolastöppning, Easy Side Access kallar Renault den 141,6 centimeter breda öppningen för, en siffra som är dubbelt upp jämfört med föregående generation. Fransmännen säger att öppningen är den största på marknaden.

Marknadslanseringen för nya Kangoo och Express, inklusive Van-versionerna, ska äga rum under våren 2021. Kangoo och Kangoo Van ska byggas i Frankrike medan Express och Express Van ska byggas i Marocko.



[21 bilder](#)

[Renault Kangoo och Kangoo Van 2021](#)



[17 bilder](#)

[Renault Express och Express Van 2021](#)

## 10. Nya siffror: Bilarna med bäst och sämst driftsäkerhet.

Publicerad 2020-11-12 kl 16:35, text Erik Söderholm

**Allt färre bilar underkänns på besiktningen i Tyskland. Men nya siffror visar att det råder stora skillnader mellan olika modeller.**



**Drygt var femte bil** som besiktigas i Tyskland blir underkänd på grund av ett allvarligt fel, enligt en ny rapport från organisationen TÜV som baseras på siffror från 8,8 miljoner besiktigade bilar.

Men över tid har dock nya bilar blivit allt bättre. Andelen bilar som inte klarar besiktningen har minskat och andelen som klarar sig utan anmärkning har ökat.

**I äldre bilar är det** vanligaste felet oljeläckage från motorn eller växellådan. Slitna bromsskivor är också en vanlig anledning till att bilen blir underkänd.

I den här jämförelsen visas bilarna som klarar besiktningen bäst och sämst. Men vilka fel som uppstår framkommer inte. Det kan alltså handla både om avancerade mekaniska fel och mindre fel, som att en lampa gått sönder.

Läs också: [Bilarna som strular mest: Volvo och Tesla i botten](#)

### Mercedes överlägsen vinnare

**Bland de nyaste** bilarna som besiktigades, modellår 2017 och 2018, är suven Mercedes GLC tydlig vinnare trots att den återkallats inte mindre än 15 gånger på grund av olika fel. På delad andraplats hamnar Mercedes B-klass, Opel Insignia och Porsche 911.

Den bästa Volvomodellen kommer först på plats 33 och byggs inte längre – det handlar om Volvo V40. Nästa Volvomodell är XC60 som kommer först på plats 64 av 129 testade bilar.

**Sämst är Dacia Duster** och Lodgy där över tio procent av de undersökta bilarna blev underkända. Även Daciamodellerna Logan och Dokker ligger illa till, liksom flera Fordmodeller (Galaxy, S-Max och Mondeo) samt Renault Kangoo.

Läs också: [Ägarna avslöjar: Bilmodellerna som strular mest och minst](#)

### Dacia får bottenbetyg

Även bland något äldre bilmodeller, tillverkade mellan 2015 och 2016, ligger Mercedes bra till med både GLE, SLC, B-klass, A-klass och GLK på topplistan. Allra bäst är Porsche 911. Sämst blev Volkswagen Sharan och Passat CC samt flera Daciamodeller.

I den här åldersgruppen går det bättre för Volvo. Bäst blir XC60 på en trettondeplats. Därefter kommer S60/V60 på plats 37 och V70 på plats 45 av totalt 130 modeller.

Hela listan med samtliga modeller finns att [ladda ned på TÜV:s hemsida](#). Scrolla längst ned på sidan för att hitta dokumenten.

### Bästa bilarna per klass

*Siffrorna gäller 2–3 år gamla bilar och baseras på besiktningssiffror från 8,8 miljoner bilar i Tyskland.*

Minibilar:	Opel Adam
Småbilar:	Audi A1
Kompaktklass:	Hyundai i30
Mellanklass:	Opel Insignia
Suvar:	Mercedes GLC
Familjebuss:	Mercedes B-klass

### Sämsta bilarna per klass

*Siffrorna gäller 2–3 år gamla bilar och baseras på besiktningssiffror från 8,8 miljoner bilar i Tyskland.*

Minibilar:	Fiat Panda
Småbilar:	Fiat Punto
Kompaktklass:	Dacia Logan
Mellanklass:	Ford Mondeo
Suvar:	Dacia Duster
Familjebuss:	Dacia Lodgy

### Sämst per årsmodell

*Siffrorna baseras på besiktningssiffror från 8,8 miljoner bilar i Tyskland.*

2–3 år:	Dacia Duster
4–5 år:	Volkswagen Sharan
6–7 år:	Dacia Logan
8–9 år:	Dacia Logan
10–11 år:	Renault Kangoo

**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



**Elbilarna som strular minst: Tesla både bäst och sämst**

I listan över de mest problemfria elbilarna ligger Tesla både i toppen och botten.



**Bilarna som strular mest – Volvo i bottenligan**

Volvo är ett av de sämsta bilmärkena när amerikanska ägare får tycka till om pålitlighet och driftsäkerhet.



**Bilarna som strular mest: Volvo och Tesla i botten**

Många premiummärken hamnar i botten i en ny undersökning – men ett koreanskt märke ligger i topp.



**Volvo sämst i ny undersökning – här är officiella svaret**

Volvo XC90 är den minst driftsäkra modellen i en brittisk undersökning.

## 11. Rivians annorlunda lösning: Elbilsbatteriet på flaket.

Publicerad 2020-11-12 kl 15:17.

TEXT Erik Söderholm

**Med batteriet på pickupflaket kan Rivian göra det smidigare att byta batteri istället för att snabbladda.**



**De flesta som** byter till elbil kommer ladda den hemma eller snabbladda längs vägen. Men det finns också andra och mer udda lösningar på det här med elbilsaddning.

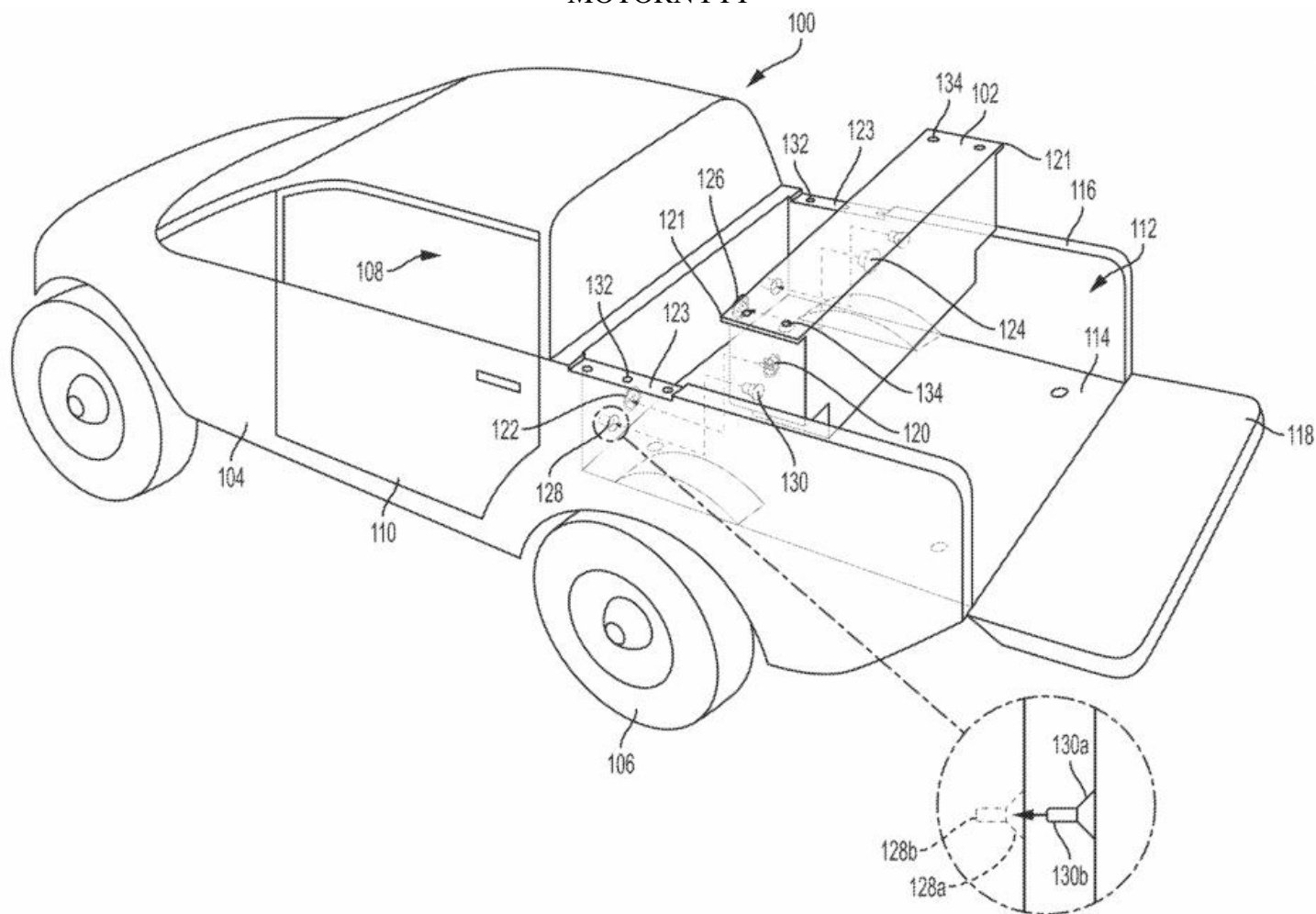
Kinesiska Nio har till exempel börjat bygga ["batteribytesstationer"](#) där batteriet i elbilarna helt enkelt byts ut mot ett fulladdat istället för att förarna ska snabbladda.

**Amerikanska uppstickaren** Rivian, som ska bygga eldrivna pickup- och suv-modeller, planerar att placera batteriet på pickupflaket och det ska därmed bli enklare att byta ut när det behövs.

Rivian sökte patent på lösningen 2019 och har nu fått godkänt av amerikanska patentmyndigheten. Batteriet är placerat i en box på flaket till pickupmodellen Rivian R1T och tar visserligen upp en del plats, men å andra sidan går det snabbare att byta batteriet jämfört med att snabbladda det.

**En annan lösning** kan vara att göra som den här eftermarknadsfirman som vill sälja [solcellspaneler för pickupflaket](#).

Läs också: [Fulladdat elbilsbatteri – på bara 3 minuter](#)



**Erik Söderholm**

### Relaterade artiklar:

[\*\*Nio har gjort en halv miljon batteribyten – fulladdat på 3 minuter\*\*](#)  
[En halv miljon batteribyten genomförda med tekniken som Tesla sågat.](#)

[\*\*Premiär för Hummer EV – här är nya terrängbilen med över 1 000 hk\*\*](#)  
[Med över 1 000 hästkrafter väcker GM liv i det insomnade märket.](#)

[\*\*Här laddar elpickupen batteriet med solceller på flaket\*\*](#)  
[Ska ge ström för upp till 30 procent av vardagskörningen.](#)

[\*\*Tesla stämmer Rivian – ”Ser ett oroväckande mönster”\*\*](#)  
[Tesla stämmer nu den amerikanska elbilsstartupen Rivian. Detta eftersom de anser att före detta anställda som gått över till Rivian tagit med sig hemliga uppgifter.](#)

## Klassiker

### 12. Quiz: Traktorkollen.

Publicerad 2020-11-13 kl 18:00.

TEXT Mårten Carlsson

KLASSIKERNÖTEN 470

Dags för ett traktorquiz! Vad kan ni om åkrarnas ädla maskiner från förr?



[Starta quizet!](#)



### 13. Volvo S60R/V70R – Raffinerade R-modeller.

Text: Emanuel Gylling, Publicerad: 2019-01-17 kl 00:00.

Volvos R-modeller på S60 och V70 var raffinerade. Fyrhjulsdrift, turbofemman på 300 hk och ett avancerat chassisytem som överöstes av information från alla tänkbara håll. Priset var runt en halv miljon kronor, men idag får du Volvos dåtida värstingar för betydligt mindre än så.



I mitten på 1990-talet började Volvos strävsamma kamp för att göra varumärket sportigare. Grupp A-racing och 240 Turbo i all ära, men de hade ändå en lång uppförsbacke framför sig.

Volvo 850 T-5R charmade med 240 hästkrafter och knallgul lack. Konceptet finslipades med 850 R som ökade till 250 hk och för det mesta var klarröd i broschyrerna.

T-Gul och T-Röd gjorde avtryck bland entusiasterna. På bara ett par år hade Volvo blivit lite mer spännande.

Uppföljarna S70 R och V70 R knallade vidare med udda "lanseringsfärger". År 1999 och nästföljande år lanserades nya generationen V70 och sedanmodellen S60.

På bilsalongen i Paris i september 2002 laddade Volvo med R-versioner på både S60 och V70. R som i Racing? Ja, förmodligen, monterpersonalen gick runt i knallblå och R-märkta racingdojor.

När det sedan vankades provkörning för pressen var Racing ute ur bilden. På några veckor hade Volvo dragit sig ur motorsportsatsningarna och R:et i de nya prestandamodellerna stod för Refinement, alltså förfining.



**DISKRET.** Sedd bakifrån är V70 R rätt återhållsam för att vara en 500.000-kronorsbil. S60 R fick en mycket diskret vinge på bakluckan.

### Flosklerna först

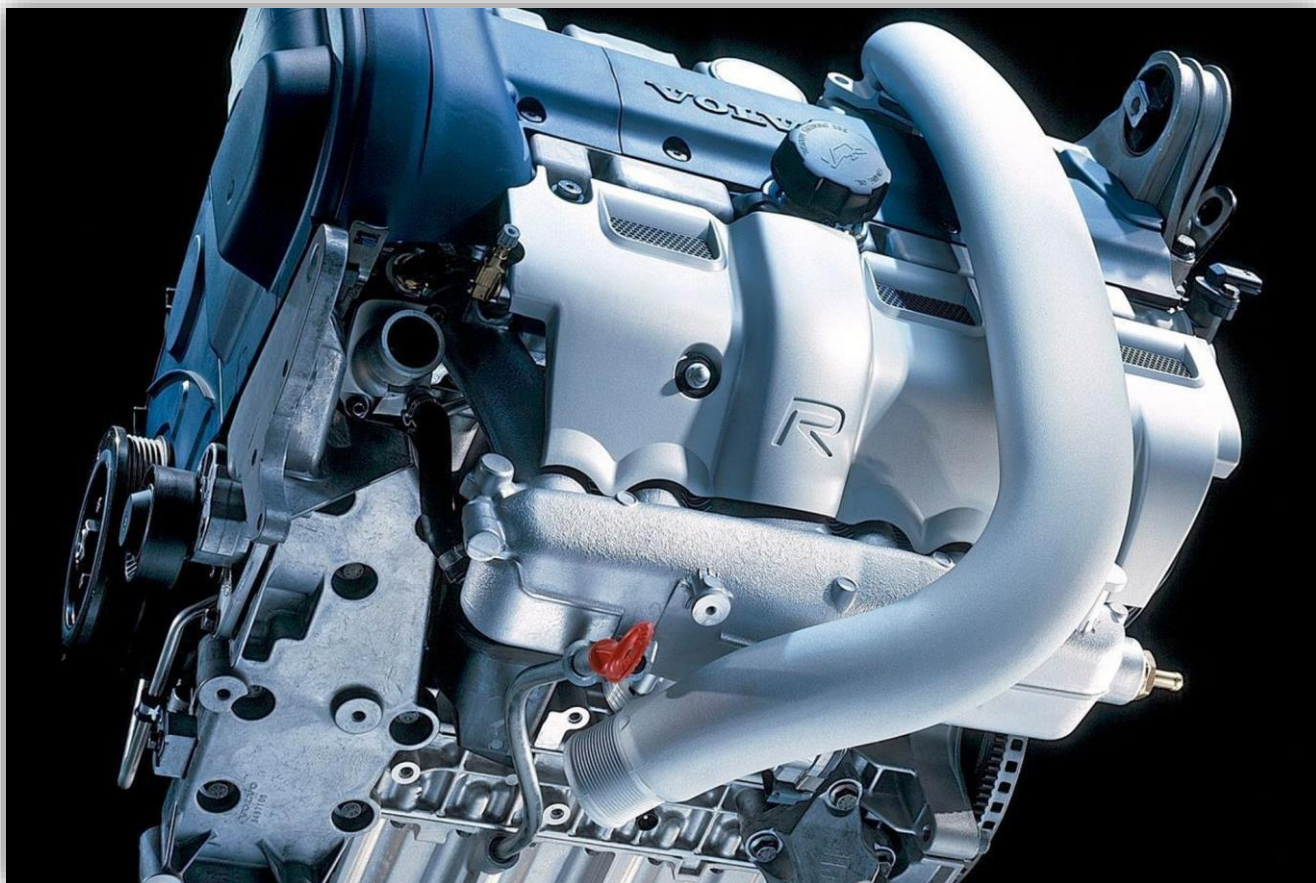
Volvos pr-avdelning gjorde skäl för sin lön när de första informationsbladen delades ut. I dem kallades bilarna "en äkta sportbil" och det stod att "inga andra bilar kan kombinera den extrema sportbilens vägkontakt med familjebilens behov av komfort, på det sätt som Volvos R-bilar gör".

Hold my beer, verkade Volvocheferna säga när de läste prfolkets material och höjde floskelribban ytterligare. Så här valde Hans Nilsson, ansvarig för R-projektet, att lägga ut texten: "I en R-bil känner du dig som en Formel 1-förare, men du måste inte vara en för att ha full kontroll."

Sett mer objektivt stod två vassa familjebilar i Volvos monter på Paris-salongen. Båda lackade i Flash grön metallic, en typisk R-färg som skiljer ut bilarna från vanliga S60 och V70. Som lanseringsfärg fanns även Titanium grå metallic, en mer tidlös kulör. Utöver dessa två kunde R-kunderna bland annat välja mellan metallicfärgerna svart, silver, cosmosblå samt "Passion röd".



**R-FRONT.** Frontspoilern med större ventilationsöppningar är det mest tydliga kännetecknet för R-modellerna. Och den Flashgröna lacken, förstås.



*300 HK. Motorn är densamma oavsett modellår eller kaross.  
Turbofemman på 2,5 liter och 300 hk var vid det här laget Volvos starkaste.*

### **Förfinad T5**

Bortsett från lanseringsfärgen var det inte mycket som signalerade att just de här bilarna var Volvos starkaste och snabbaste modeller någonsin. De fick en helt ny front med större andningshål och en grill med ram i matt silver.

I andra änden av karossen sattes en mycket diskret bakvinge på S60 R.

– Det är inte vår stil att montera enorma plastbitar i onödan bara för att signalera att vi kan bygga snabba bilar, sa designchefen Peter Horbury, oklart med eller utan en fnysning. Motorn var en vidareutvecklad version av Volvos turbofemman på 2,3 liter. Genom ökad borrning och slaglängd landar cylindervolymen på 2.521 cc.

Maxeffekt på 300 hk och maximalt vridmoment på 400 Nm var inte rekordhögt i segmentet, men återigen det starkaste som kommit från Volvos motorprogram.

Maxvridet kunde nås vid 1.950 rpm, men vid Bilsports provkörning upplevdes viss turbofördröjning.

Prestandasiffrorna imponerade - åtminstone för att komma från Volvo. Toppfarten angavs till standardläget för prestandabilar med lite ambition, det vill säga 250 km/h.

Med manuell 6-växlad låda ska S60 R klara 0-100 km/h på 5,7 sekunder. Av förståeliga skäl är inte V70 R snabbare, där stannar uret på 5,9 sekunder.

Som tillval fanns båda bilarna med en 5-stegad automatlåda av Geartronic-typ. En adaptiv automatlåda som även kan växlas "manuellt" om så önskas. Önskvärt i en familjebil, men rena katastrofen för den som vill komma iväg fortast från rödljus. Automatlådan sinkar 0-100-tiderna till 7,5 respektive 7,7 sekunder. 2006 ersattes den med en 6-stegad automatlåda som bättrade accelerationen: 6,7 respektive 6,9 sekunder.

### Avancerat system

Rent prestandamässigt tillhörde R-bilarna varken topp- eller bottenkiktet i det ganska snäva segmentet av familjebilar med krut. Men trumfkortet satt mellan motorn och de fyra hjulen.

Det avancerade chassit utvecklades i samarbete med Öhlins Racing och Monroe.

Volvos benämning på systemet är Four-C Technology. Det handlar om att anpassa stötdämparnas hårdhet.

Varje sekund uppdateras stötdämparna 500 gånger med ny information från en uppsjö av olika sensorer: bilens acceleration i längsled, sidoled och vertikalt.

Karossens läge mot körbanan, hjulens rotationshastighet, rattutslag, motorns vridmoment och mycket mer mäts och lämnas till en mikroprocessor som bearbetar alltsammans.

Dämparnas sättning kan också väljas av föraren i lägena Comfort, Sport och Advanced Sport. Bilsport fipplade med de knapparna och lite till vid den första provkörningen på racerbanan Paul Ricard i Frankrike under senhösten 2002.



**VÅGAD FÄRG.** Tre skinninredningar erbjöds, men Atacama-inredningen med infärgat naturläder är mest spektakulär. Bland annat ratten och de blå mätartavlorna är unika för R-modellerna.

”Normalläget är Sport. Det ger massor av körglädje utan att komforten spolieras. Med tanke på att däcken är 235/40-18 åker man förvånansvärt bekvämt”, skrev vår utsände Gert Karlsson.

Däremot rekommenderas Comfort-läget på knöligare underlag. Advanced Sport är så klart betydligt hårdare. ”Perfekt på bana och annan extrem körning, till exempel fullfarts-attacker på autobahn”, tipsade Karlsson.

Det som vi ännu inte nämnt är att S60 R och V70 R är fyrhjulsdrevna. Ett elektroniskt reglerat system som i grunden är samma som användes i XC90 och S60 AWD.

**Högt nypris**

I det här fallet hade Volvo optimerat fyrhjulsdriften mer för prestanda och väghållning, snarare än framkomlighet. Vid normal körning ger det gott om fäste, men på racerbanan avslöjades brister: "Förvånansvärt mycket hjulspinn fram med DSTC urkopplat. Ut ur långsamma kurvor borde betydligt mer kraft fördelas till bakhjulen", noterade vi under provkörningen på Paul Ricard.

Racerbanor var å andra sidan inte den mest naturliga platsen för de här två bilarna. För grundpriset, 475.000 kronor (509.000 för V70 R), fanns det betydligt alertare sportbilar.

Men samma kombination av prestanda, bruksvänlighet och säkerhet är inte helt lätt att pricka in hos andra konkurrenter.

**SNABBA FAKTA****Volvo V70 R -04**

**Kaross:** 5-sitsig kombi.

**Motor:** 5-cyl, 2.521 cc, turbo. Max effekt: 300 hk/5.500 rpm. Max vridmoment: 400 Nm/1.950-5.250 rpm. Transmission: AWD, 6-växlad manuell (5-stegad aut.)

**0-100 km/h:** 5,9 sekunder (7,7). Toppfart: 250 km/h.

**Förbrukning:** 10,7 l/100 km (manuell). Nypris: 509.000 kr.

**TIDSLINJE**

**2001** Konceptbilen S60 PCC visas som en föregångare.

**2002** S60 R och V70 R presenteras på bilsalongen i Paris.

**2004** Under året byts de grå knappsatserna i inredningen ut mot svarta.

**2005** Nya bakljus, lackade plastdetaljer, ny nedre spoiler baktill och uppdaterad mittkonsoll i inredningen.

**2006** Ny 6-stegad automatlåda som snabbar upp accelerationen.

**2007** Sista modellåret, spegel med inbyggd blinkers tillkommer.



*Konceptbilen S60 PCC*



*2005 kom en ny nedre spoiler baktill.*

#### **PROBLEM**

**AWD.** Ett klassiskt fel på fyrhjulsdraftsystemet är att splinsen i den metallhylsa som sitter mellan växellådan och vinkelväxeln slits ner, då drivs enbart framhjulen. I bästa fall räcker det med att byta ut själva metallhylsan men i värsta fall har vinkelväxeln tagit skada. En ny hylsa på Volvo med tillhörande packboxar kostar närmare 1.500 kronor medan en utbytesvinkelväxel går på nästan det tiodubbla. Själva vinkelväxeln kan också börja läcka men i regel räcker det med att montera nya packningar. Haldexkopplingen som sitter monterad på bakaxeln behöver också regelbunden service med tillhörande filterbyte. På vissa bilar har också styrenheten till denna gett upp.

**Motor:** Överlag är B5254T4 en ganska skottsäker maskin om den fått rätt service med tillhörande kamremsbyte vill säga. Genom att undersöka avgasernas färg kan det gå att upptäcka om motorn drar vatten eller turboaggregatet är slitet och släpper ut olja. Igensatt vevhusventilation med tillhörande oljefälla förekommer och delarna är billiga i inköp men bytet är tidskrävande.

**Chassie:** Trasiga spindelleder och krängningshämningar fram är vanligt. Missljud från chassit kan också uppstå på grund av slitna bussningar. Four C-stötdämparna kostar runt 7.000 kronor styck hos Volvo men utomlands finns billigare alternativ.

**Rost:** Rostskyddet är mycket bra från fabrik men bilarna börjar bli till åren och därför bör karossen undersökas noggrant. Rost på framskärmarna vid hjulhuskanten samt i bakkant vid stänkskyddet förekommer. På varje dörr sitter också två lister och under dessa kan rost börja krypa fram. Detsamma gäller för den bakre ljuddämparen.

**Bakrutetorkare:** Bakrutetorkaren ger ofta upp på V70 R och ett motorbyte krävs för runt 2.000 kronor. På ett fåtal tidiga bilar stannar torkaren på vänster sida men majoriteten har den nya modellen som stannar till höger.

**Elfel:** Irriterande elfel som icke fungerande stereo eller krånglande centrallås kan bero på att den centrala elektronikmodulen, förkortat CEM, har gett upp. Ibland kan problemen lösas med en så kallad omladdning men ett byte av hela enheten är mycket dyrt. Testa alla elfunktioner noggrant.

**Instrument:** Problem med mätarhuset, det så kallade DIM, är vanligt och medför problem med att mätarna, skärmarna eller varningslamporna slutar att fungera. Beroende på fel kan instrumenthuset gå att renovera själv men flertalet firmor erbjuder också tjänsten.

## VÄRT ATT VETA

**Bromsar:** Pegasus-fälgarna fanns i både 17 och 18 tum (tillval). Innanför dem sitter 330 mm stora bromsskivor och 4-kolvsok från Brembo.

**Nyare AWD:** Haldex-systemet uppdaterades till årsmodell 2006. Tidigare kunde ett hjul rotera ett varv innan momentet flyttades över, med det nyare systemet minimerades fördröjningen.

## UPPGRADERINGAR

Som du kan läsa i artikeln om Volvos vitmotorer i detta nummer finns det gott om potential. Även med enkla medel – en vässad mjukvara för några tusenlappar lockar enligt trimfirmorna fram 40-50 fler hästkrafter ur turbofemman.

## PRIS

De få S60 R som finns till salu i Sverige börjar i nuläget kring 80.000 kronor och sträcker sig en bit över 100.000 i begärt pris. Lågmilare är svårt att hitta. Utbudet är rätt skralt även när det gäller V70 R, och prisbilden är i stort sett samma.

## ALTERNATIVEN

**Audi S6:** En fyrhjulsdreven konkurrent som lockar med stora utrymmen och hög komfort. V8:an lämnar 340 hk och nypriset var inte långt över Volvons.

**Saab 9-5 Aero Hirsch:** Saabs schweiziska importör Hirsch satte tänderna i 9-5 Aero när det begav sig. Vässat chassi, 305 hk och nypris på över halvmiljonen.





**I KORTHET**

- + Bruksfaktor
- + Prestanda
- + Four C-chassit
- För diskreta?
- Svårt hitta lågmilare
- Automatlådan

**ViBilägare**

**14. Porsche Renndienst är familjebussen som aldrig blev verklighet.**

Publicerad 2020-11-13 kl 11:00, text Maria Dahlin.

**Den eldrivna röda pärlan med plats för 6 personer hölls hemlig – fram tills nu.**





Porsche beskriver Renndienst som en "fri tolkning av en familjevänlig, rymlig buss för upp till sex personer." Designteamets tanke var en "futuristisk rymdskyttel med spännande proportioner". Familjebussar är kanske inte det första man tänker på när man hör ordet Porsche. Och kanske var det just det totala avsteget från märkets nuvarande image som gjorde att bilen stannade på idéstadiet.

**Den skapades 2018** och tanken var att den skulle vara helt eldriven. Föraren satt centrerat i framsätet. Utseendet är en hyllning till den folkabuss som Porsche använde i racing-sammanhang för flera årtionden sedan. Namnet är tyska och betyder just "racingtjänst".

**Renndienst är ett av 15** olika designstudier som finns med i en ny bok som heter Porsche Unseen. Den innehåller flera bilidéer som skapats mellan 2005 och 2019 och fram tills nu hållts hemliga inom Porsches väggar.





Läs mer om:



### [Porsches modellplaner avslöjade – plus en mystisk prototyp](#)

[Flera nya modeller ska lanseras inom kort. Ett mystiskt rykte avfärdas av Porsche.](#)



### [Fler laddhybrider av Porsche Panamera](#)

[Och prislappen blir därefter för Porsches laddbara värsting. 2](#)



### [Porsches nyhet ger snabbare laddning – smidigare än i Tesla](#)

[Föraren behöver inte knappa in laddaren i bilens navigationssystem.](#)



### [Quiz: Hur mycket kan du egentligen om Porsche?](#)

[Den tyska sportbilstillverkaren har gjort mycket mer än bara sportbilar. Hur många rätt får du?](#)

## Klassiker

### 15. Renault 16 - med framtiden runt hörnet!

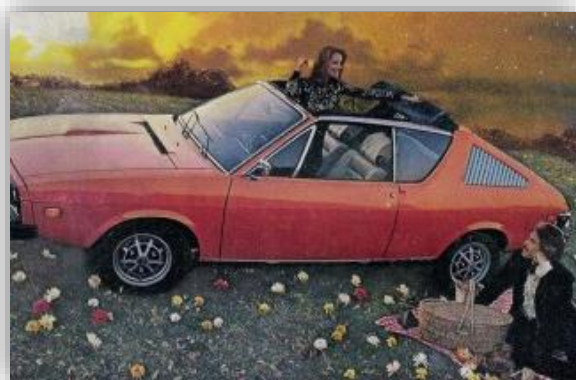
Publicerad 2020-11-11 kl 15:00, text Fredrik Nyblad

Renault 16 är 1960-talsbilen som pekade ut riktningen mot 1970-talet. Klart du ska ha en klassisk halvkombi! Se vår video!



**FILM:** <https://youtu.be/ZEnOz3yyTh4>

Läs mer om:



#### Renault på utflykt

Dags att packa korgen med fika och åka ut i skogen, till stranden eller ner på byn. Åka på pique-nique som det heter på franska, dagens färdmedel - Renault!



### **Renault i västerled**

Variationen av importbilar i Amerika var förvånansvärt bred, här tittar vi på lite reklam för Renault i USA genom tiderna.



### **Hej vad det går med Renault!**

Vem var det som sa att man måste ha fyrhjulsdraft för att köra i terrängen? I den här filmen får Renault 4 visa vad den går för! Och du har väl inte missat vår specialutgåva om Renault? 7



### **Renault Estafette – här ska skåpet stå!**

Renaults första framhjulsdrivna bil kom 1959 - och det var skåpbilen Estafette. Här är en mycket fransk och därmed också väldigt pratig reklamfilm från introduktionen!



### **Quiz: Renault!**

Missa inte vår nya specialutgåva om Renault! Men först några frågor om märket – vad kan du om Dauphine, Stålmusen och alla de andra?

### **Renault – ny samlarutgåva från Klassiker!**

Den sextonde samlarutgåvan från Klassiker ägnas helt åt det fantastiska Renault! Vi har samlat våra favoriter ur Klassikers produktion – från Juvaquatre till R5 Turbo 2! Hundra sidor om det fantastiska märket som kunde vara så mycket.

# BILSPORT

## 16. Ilsken Fiat med Hayabusamotor.

Text: Björn Magnusson, publicerad: 2020-11-12 kl 11:45.

**Backtävling. Full gas uppför, helt enkelt. Men det kan göras på olika sätt och med olika maskiner.**



I det här klippet är det en ilsken Fiat 500 som ylar runt hårnålarna. Ja, ylar. Motorn kommer från en Suzuki Hayabusa, en pilsnabb motorcykelmodell vars drivkälla används flitigt inom dragracing-scenen på två hjul. Skottsäker och trimvänlig.

Ägaren, Roman Gurschler, har borrarat motorn till 1,6 liter och kopplat hela härligheten till ett fyrhjulssystem. Och när matchvikten är en sisådär 600 kilo, ja då rör det på sig.

Kolla in filmklippet. Och skruva upp ljudet om du precis som vi uppskattar sjungande radfyror på maxvarv.

**FILM:** <https://youtu.be/TjT-F1XOJc>



**Björn Magnusson**



## 17. Ariel Atom 4 på Top Gears testbana.

AV BOBBY GREEN 2020-11-12 KL 17:00.

Förbättrade tiden avsevärt när det var torrt.



**FILM:** [https://youtu.be/Z\\_EGmGMG24k](https://youtu.be/Z_EGmGMG24k)

Under säsong 28 av Top Gear körde Chris Harris Ariel Atom 4. The Stig körde den också på banan men det pissregnade och tiden som klockades var 1:25.3. Nu har den maskerade mannen istället kört bilen på torr bana, och då blev tiden istället 1:16.0. Det innebär att den är nästan lika snabb som Lamborghini Aventador och Bugatti Veyron Super Sport.



**Bonusklipp:** <https://youtu.be/OQv-St8GDOs>



[Ariel Motor Company rullar ut Atom 4](#)  
[Ser ut som tidigare men är helt ny](#)



[Carfection kör Ariel Atom 4](#)  
[Roligare än sina föregångare?](#)



[DRAKAN SPYDER HÄLSAR PÅ HOS JAY LENO](#)  
[EN ARIEL ATOM MED CORVETTE-MOTOR](#)

MOTORNYTT

**SLUT**