



Corvette 427 Convertible Collector Edition (C6) 2012

1. Tesla är inte längre den största elbiltillverkaren i Europa.
2. Ion Musk avslöjar: Tesla var en månad från konkurs.
3. Polestar 2-ägare får förlängd garanti.
4. Mercedes ger upp helt självkörande bilar: "Vi kan inte vinna".
5. Bentley blir helt elektriskt märke.
6. BMW släpper inte taget om förbränningsmotorn.
7. Aznom Palladium.
8. Volkswagen-chefen: En seger för Biden skulle passa vår strategi bättre.
9. Volkswagen Golf R officiell med mer effekt och nytt driftingläge.
10. Audi RS e-tron GT kör ifrån sitt Porsche-syskon.
11. Första nya Iso Rivolta GTZ levererad till kund.
12. GM:s konverteringskitt gör Blazern till en elbil.
13. Trendspaning: Populäraste elbilarna hittills i år.
14. Försäljningsrekord för begagnade bilar.
15. Så ser Volvo P1800 Cyan ut under skalet.
16. Uppdaterad version av Cybertruck ska visas i slutet av året.
17. Nytt pickupkoncept från Geely – Farizon FX.
18. Volvo presenterar komplett program med eldrivna lastbilar.
19. Quiz: Tunga divisionen.
20. Tyskland har gett klartecken för tunnel till Danmark.
21. VTI vill testa assistanssystem med fulla bilförare.
22. Seat lanserar eldrivna eScooter 125.
23. AC Cars ska bygga eldriven version av Le Mans-racer.
24. Legendarisk V16 nytillverkas.
25. Jag förstår inte varför Albon fortfarande kör.

1. Tesla är inte längre den största elbiltillverkaren i Europa.

Felix Björklund.

2020-11-05 kl 11:50.

Från odiskutabel etta till att trilla av pallen. I Europa har Tesla tappat den åtråvärda titeln som största tillverkaren av elbilar.



Tesla är inte längre största elbiltillverkaren i Europa.

Det var en ganska klyschig slogan som Volkswagen lanserade när man presenterade sin MEB-plattform, den första arkitekturen som var helt fokuserad mot elbilar.

– Vi ska bygga elbilar åt miljoner, inte miljonärer, [sade Thomas Ulbricht, ansvarig för e-mobilitet på VW 2018](#).

Det här har olika representanter upprepat som ett mantra och ID.3:an har många gånger beskrivits som en folk-elbil.

Spola fram tiden två år och det har verkligen börjat röra på sig. Under året har flertalet nya elebilsmodeller lanserats, inte minst VW ID.3, och det har gjort avtryck i försäljningsstatistiken. Amerikanska Tesla som länge varit sinnebilden för en elbil, och som i och med lanseringen av Model 3 även varit en volymspelare, har fått konkurrens.

Under tredje kvartalet i fjol hade Tesla en marknadsandel på 33,8 procent – alltså kom var tredje såld elbil i Västeuropa från den amerikanska tillverkaren.

Tesla tappar

Men nu har de fått stryka på foten, och från den otvetydiga rollen som marknadsledare – har de tappat rejält. När försäljningssiffrorna för årets tredje kvartal sammanställdes så framgår det att 33,8 procent har krympt till 13,5 procent. Detta enligt analytikern Matthias Schmidt på Schmidt Automotive Research som sammanställer [European Electric Car report](#).

Siffrorna gäller för EU (före 2004 års utvidgning) samt Norge, Schweiz och Island) eller det som vi ofta kallar för Västeuropa.

Läs mer: [De slog Teslas Autopilot i testet av 17 bilmärken](#)

Skälet till tappet beror enligt analytikern dels på att konkurrenterna har ökat takten rejält – men även att Teslas försäljning dalar. Största elbilsproducent under Q3 var Volkswagen-gruppen med strax över 20 procents marknadsandel och 87 000 registrerade elbilar aggregat under årets första nio månader. Efter tyskarna kom Renault-Nissan-Mitsubishi följt av Hyundai Motor Group – och först på fjärdeplatsen kommer Tesla.

Men ännu är inte kronan utom synhåll för Tesla, detta på grund av FCA och Honda. Varför? Jo, den amerikanska elbilstillverkaren ingår i en utsläppspool med de båda och det förpliktar. I slutet av oktober berättade Tesla att de skulle börja exportera bilar från Kina till Europa.

Att exportera från Kina till Europa gör att Tesla kan nå den lukrativa europeiska marknaden innan den fjärde fabriken utanför Berlin är igång skrev företaget i ett pressmeddelande som skickades ut till [AFP](#).

Mer bilar innebär mer utsläppskrediter att sälja – så utöver FCA och Honda kanske ytterligare biltillverkare kan räddas från böter.

Så det återstår att se vem som avslutar 2020 som herre på elbils-täppan.

FELIX BJÖRKLUND

RELATERADE ARTIKLAR:



[Polestar efter nya återkallelsen: Ibland visar sig fel först efter en tid](#)



[Super-elbilen Battista kommer med fem års fri laddning](#)

2. Ion Musk avslöjar: Tesla var en månad från konkurs.

Publicerad 2020-11-05 kl 7:02, text Erik Söderholm.

Tesla var extremt nära att tvingas ansöka om konkurs i samband med produktionsstarten av Model 3.



Tesla har som mål att leverera en halv miljon bilar i år och aktiekursen har skjutit i höjden de senaste månaderna.

Men det var inte länge sedan Tesla hade stora ekonomiska problem. Elon Musk avslöjar nu att företaget var drygt en månad från att tvingas ansöka om konkurs i samband med att produktionen av Model 3 skulle skalas upp.

”Det närmaste vi kom var en månad. Uppramplingen av Model 3 var extrem stress och smärta under lång tid, från mitten av 2017 till mitten av 2019. Helvete för produktion och logistik”, skriver han i ett [Twitterinlägg](#).

Tidigt 2019 fick Tesla en livlina i form av viktigt kapital efter en uppvisning om hur framtidens självkörande Teslabilar kommer fungera.



Erik Söderholm

Läs mer om:



Tema 200, sitt vackert och ID.3 mot Ioniq, Model 3 och e-Niro
Många kommer hoppa över nya elbilen och gå direkt på suv-modellen.



Stopp för Tesla som förmånsbil för kommunchefer
Lämnar sin tjänst efter kritikstorm – men få behålla lön och bil.



Servicekampen avgjord: Så mycket kostar bilarnas service
Toyota överlägset sämst – kostar mer än dubbelt så mycket som konkurrenten. 7



Tesla hotas av bötesmäll för gamla elbilsbatterier
Riskerar stort bötesbelopp, enligt nya uppgifter.



”Tesla Model 3 är otroligt lätt att tycka om”
Men annars är elbilen lätt att tycka om, enligt vår långtestförare. 14

3. Efter återkallelsen: Polestar 2-ägare får förlängd garanti.

Publicerad 2020-11-03 kl 10:55.

Text Erik Söderholm.

Bilägare som fått sin Polestar 2 levererad bjuds på ett extra års garanti som plåster på såren för problemen med bilens inverter och HVCH-system.



Polestar har drabbats av allvarliga problem i utrullningen av elbilen Polestar 2. Samtliga bilar som levererats måste [in till verkstad för att byta ut den så kallade invertern](#), och många av bilarna måste dessutom byta en komponent som kallas High Voltage Coolant Heater.

Åtgärderna görs på verkstad och samtidigt installeras möjlighet för bilägarna att ta emot mjukvaruuppdateringar via nätet.

För att kompensera ägarna bjuder Polestar på ett extra års nybilsgaranti för ägarna. Eftersom garantin i vanliga fall är på två år får Polestar 2-ägarna därmed totalt tre års nybilsgaranti. Exakt hur den förlängda garantin ska fungera ska Polestar berätta för ägarna i ett kommande utskick.

”Jag kan bekräfta att det stämmer. Det gäller alla ägare som omfattas av återkallelsen, det vill säga bilar som redan levererats till kunderna”, skriver Brent Ellis, kommunikationschef på Polestar, till Vi Bilägare.

Har ni planer på någon mer form av kompensation framöver?

”Jag kan inte kommentera om framtida kompensation i nuläget.”



Erik Söderholm

Läs mer om:



[Polestar 2 återkallas för flera allvarliga fel](#)



[Polestars samarbete med Bee ska ge smidigare snabbladdning](#)



[Polestar 2 saknar viktiga funktioner: "Förstår frustrationen"](#)



[Larm om rökutveckling i Polestar 2: "Vi tar detta på allvar"](#)



[Polestarchefen om återkallelsen: "Vi har mycket att lära"](#)

4. Mercedes ger upp helt självkörande bilar: "Vi kan inte vinna".

Publicerad 2020-11-05 kl 10:36, text Erik Söderholm.

Mercedes behöver spara pengar och prioriterar ned utvecklingen av helt självkörande bilar, enligt nya uppgifter.



Att utveckla helt självkörande bilar, som kan ta hand om körningen utan att föraren behöver vara uppmärksam eller ens befinna sig i bilen, kostar biltillverkarna enorma belopp. Mercedes har redan gjort klart att [utvecklingen av elbilar går före självkörande bilar](#), och att autonom teknik först hamnar i tunga lastbilar.

Nu kommer nya uppgifter från tyska [Redaktionsnetzwerk Deutschland](#) som tyder på att Mercedes tagit ett strategiskt beslut om att tillfälligt prioritera ned utvecklingen av helt självkörande "robottaxibilar".

– Vi ställer inte upp i någon tävling som vi inte längre kan vinna, säger en talesperson på Mercedes.

Inte längre ett "mobilitetsmärke"

Koncernen som leds av Ola Källenius ska alltså inte ge upp utvecklingen av självkörande bilar helt. Men nivå 5, som är den högsta nivån där föraren inte ens behöver befinna sig i bilen och där systemet kan ta hand om all körning under alla förhållanden, är i nuläget nedprioriterat hos Mercedes.

För några år sedan visade Mercedes upp [konceptbilen F015](#) som kunde köra själv under presentationen i San Francisco. Då ville Mercedes omvandla sig till ett "mobilitetsmärke" som både sålde bilar och erbjöd transporter av olika slag – en idé som Ola Källenius föregångare Dieter Zetsche trodde mycket på.

Det gör dock inte Ola Källenius, och han är under hård press att förbättra koncernens lönsamhet.

Läs också: [Mercedes gör klart: Elbilar går före självkörande bilar](#)

Skrotat samarbete med BMW

Mercedes har [skrotat ett samarbete med BMW](#) som skulle resultera i självkörande bilar, och en anledning till att utvecklingen nu prioriteras ned är att företag som Waymo, som ingår i Googlekoncernen, ligger betydligt längre fram när det gäller mjukvara för självkörande bilar.

– De består av IT-specialister. De bryr sig inte om vilken modell eller vilket märke de använder mjukvaran i. I Stuttgart fokuserar vi på mer klassiska värden: vi vill bygga eftertraktade bilar, säger en talesperson till RND.

Mercedes har nyligen visat upp en [ny generation S-klass](#) som snart ska dyka upp med autonom teknik på det som kallas nivå 3, och på sikt nivå 4.

Audi har tidigare lovat att nya generationen A8 skulle bli självkörande på nivå 3. De planerna har Audi dock [tvingats överge](#) – tekniken inner inte godkännas förrän bilen ska pensioneras.

Läs också: [Audi tvingas stoppa prestigefinessen i lyxbilen](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:

[Audi ger upp planer på kökörningsassistent i A8](#)
[Nu kan Mercedes och BMW smita före med tekniken.](#)

[Mercedes och BMW stoppar samarbete om självkörande bilar](#)
[Ärkerivalerna BMW och Mercedes ska inte längre samarbeta.](#)

[Elbilar allt populärare – men svalt intresse för självkörande bilar](#)
[Bilköparna allt mer nyfikna på elbilar – men intresset för självkörande bilar har svalnat ordentligt. Här är skillnaderna land för land.](#)

[Mercedes gör klart: Elbilar går före självkörande bilar](#)
[Ola Källenius drar i handbromsen för autonoma bilar.](#)

5. Bentley blir helt elektriskt märke.

Publicerad 2020-11-06 kl 10:00, text Maria Dahlin.

2030 ska hela modellutbudet bestå av elbilar. Nästa år kommer två plug in-hybrider.



Lyxbilstillverkaren **Bentley** har lagt ut sina framtidsplaner. De som tidigare varit kända för sina utsläpprika, [12-cylindriga bensinmotorer](#) kommer det om ett årtionde enbart att ha elbilar i sitt produktutbud.

Vid denna tid, alltså 2030, ska märket också vara helt koldioxidneutralt. Första elbilen presenteras 2025 och ett år efter det ska det bara finnas laddhybrider eller elbilar i portfolion. Redan 2021 kan vi förvänta oss att stifta bekantskap med två nya laddhybrider från Bentley.



Sommaren 2019, i samband med att bilmärket fyllde 100 år, visade de konceptet [EXP 100 GT](#) som skulle representera deras framtida inriktning. Konceptet var fyllt av miljövänliga material, till exempel stolsklädsel i skinnimitation gjort på restprodukter från vintillverkning. Bentley säger att de kommer att fortsätta användandet av hållbart framtagna material i sina nuvarande och framtida bilmodeller.

Bentley ägs av Volkswagen, som investerat stora summor i elbilsteknik efter det uppdagats att de fuskat med dieselmotorer i utsläppstest. Volkswagen och andra europeiska bilproducenter hotas av [höga böter](#) om de inte får ner utsläppen i sina bilflottor.



Maria Dahlin

Läs mer om:



[Bentayga Speed fortfarande snabbaste suven enligt Bentley](#)

[Heffaklumpen uppdateras och klår både Tesla Model X och Lamborghini Urus. Men inte på alla punkter.](#)

[Bentley Bentayga uppdateras med ny design](#)

[Lyxsuven blir ännu lyxigare efter senaste uppdateringen.](#)

[Bentley återkallar en tredjedel av alla Bentayga](#)

[Läckande bränsleledning utgör brandrisk.](#)

[Bentley pensionerar klassiska V8-motorn](#)

[Tar 15 timmar att sätta ihop för hand.](#)

[Bentley kan lansera ännu lyxigare suv-modell](#)

[Snart kan en ny modell vara på ingång för alla som tycker lyxsuven för två miljoner inte är tillräckligt dyr.](#)

[Bentley Bacalar – tolv taklösa för två](#)

[Superlyxig W12:a utan en uns el. 12 bilar ska byggas, alla är redan sålda.](#)

6. BMW släpper inte taget om förbränningsmotorn.

Publicerad 2020-11-05 kl 10:56.

TEXT Erik Söderholm.

BMW ska bygga nya elbilar på en helt ny plattform. Men den får också stöd för vanliga bensin- och dieselmotorer.



BMW har haft ett väldigt delat förhållande till elbilar. Det är sju år sedan lilla elbilen i3 började byggas och den säljs fortfarande, men därefter har BMW satsat mer på laddbara versioner av de vanliga modellerna.

Det har sina nackdelar: plattformen för BMW i3 används bara för elbilar och var visserligen dyr att utveckla. Men att inte behöva ta hänsyn till någon konventionell förbränningsmotor är en fördel ur både teknik- och utrymmessynpunkt.

– **Enbart med en egen** elbilsplattform kan vi utnyttja fördelarna med eldrift fullt ut. Vi är i stort behov av en elbilsplattform för att inte bli omkörda av konkurrenter från Kalifornien och Kina, har BMW:s fackliga representant Manfred Schoch sagt.

Nu gör BMW helt om igen. Märkeschefen Oliver Zipse förklarar att BMW ska fortsätta använda dagens plattformar för både elbilar och förbränningsbilar fram till 2025. Då kommer en ny elbilsplattform som är anpassad för laddbara bilar – men som också får stöd för förbränningsmotorer.

Läs också: [BMW:s storstädning: Hälften av alla motorer försvinner](#)

Det verkar alltså inte bli någon ny plattform som är helt dedikerad för elbilar, något Oliver Zipse förklarar med att han vill ha ”mer flexibilitet i produktionen”.

– Förnyelsen av våra plattformar ska börja 2025. Vi utvecklar en ny arkitektur där vi antar att majoriteten av bilarna som byggs på den är eldrivna, säger han i en intervju med [Automobilwoche](#).

Han tror mycket på det BMW kallar ”power of choice”, som går ut på att bilköparna i hela världen själva ska få välja vilken drivlina de vill ha: bensin, diesel, mildhybrid, laddhybrid eller el.

BMW har tidigare gjort klart att förbränningsmotorerna förmodligen blir kvar i modellprogrammet under [lång tid framöver](#). Dock ska [flera av dem fasas ut](#).

Läs också: [BMW:s nya elbilssatsning: ”Det är vi som sätter standarden”](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[BMW:s storstädning: Hälften av alla motorer försvinner](#)

[BMW måste spara pengar för att kunna satsa på elbilar – då försvinner hälften av bensin- och dieselmotorerna.](#)

[BMW ska hålla liv i bensinmotorerna – i 30 år](#)

[Trots hot om förbud och höga utvecklingskostnader – BMW:s utvecklingschef tror på förbränningsmotorn.](#)

[BMW:s modellplaner avslöjade – flera nya elbilar på ingång](#)

[BMW ska utveckla både elbilsversioner och laddhybrider av samtliga modeller.](#)

[BMW:s nya elbilssatsning: ”Det är vi som sätter standarden”](#)

[Men utvecklingschefen erkänner också att Tesla är en ”seriös konkurrent”.](#)



7. Nu är den äntligen här - Aznom Palladium.

BOBBY GREEN 2020-11-06 KL 09:40.

Überlyx-suvcoupén.



FILM: <https://youtu.be/DizfqiEaSwc>

I somras fick vi se renderingar på Aznom Palladium för första gången. Och vad är detta för bil egentligen? Tillverkaren själv beskriver den som en "hyper-limousine that is capable of traversing any terrain". Nu är skapelsen i alla fall officiellt presenterad och i princip handlar det om en Ram 1500 som fått nytt utseende och proppats med lyx. Jag kan inget om design men jag misstänker att de som ritat formerna på denna antingen luktat lite väl mycket på glöggen eller så har de innan de började helt enkelt bytt ut ögondropparna mot syra.

Syftet med den här bilen är som tur är att hänga på insidan, och då slipper man ju se hur den ser ut på utsidan. Här ska baksätesåkarna kunna färdas fram i lyx och flärd och allt man kan tänkas behöva ska finnas på plats. En stor soffa i skinn och förvaringsutrymmen för sprit finns så här ska man nog kunna trivas. Ljudsystemet kommer från Harman Kardon och det finns två stycken Microsoft Surface Pro X-plattor att leka med. Det finns även en klocka i guld och palladium att kika på. Denna går att plocka bort och även använda i hemmet om man vill lyxa till det lite där också.

Under huven sitter en V8:a på 5,7 liter som fått dubbla turbosnurror på sig. Effekten nu anges till 710 hästar och 950 newtonmeter. Maskinen är kopplad till en åttastegad automatlåda som i sin tur driver alla fyra hjulen. 0-100 km/h ska gå på 4,5 sekunder och toppfarten ska vara elektroniskt begränsad till 210 km/h. Ekipaget väger in på 2,65 ton och får hjälp att stanna av Brembo-bromsar med sexkolvsok och 408 millimeter stora skivor fram. Bak sitter det fyrkolvsok med 380 millimeter stora skivor.

Endast tio stycken exemplar kommer att tillverkas men vad det står på prislappen är oklart för tillfället. Man räknar med att köparna kommer från Kina, Ryssland, Mellanöstern och USA.

8. Volkswagen-chefen: En seger för Biden skulle passa vår strategi bättre.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-11-05 kl 17:00.

En presidentvalsseger för Joe Biden skulle passa Volkswagens satsning på att masstillverka elbilar över hela världen bättre, säger vd:n Herbert Diess.



Volkswagens vd Herbert Diess och Demokraternas presidentkandidat Joe Biden.

Volkswagen verkar hellre se att demokraten Joe Biden vinner över Donald Trump i det pågående amerikanska presidentvalet, i alla fall om de ska kunna fortsätta sin globala satsning på elbilar. Det rapporterar [nyhetsbyrån Reuters](#) idag.

– Ett Demokratiskt program skulle vara mer anpassat till vår världsomspännande strategi för att bekämpa klimatförändringar och skifta till eldrift, sa Diess under [en webbsändning](#) anordnad av Bloomberg under torsdagsmorgonen svensk tid.

Joe Biden ser ut att röra sig allt närmre en seger i det amerikanska presidentvalet i takt med att rösterna räknas i de olika delstaterna. I skrivande stund leder Biden i fler delstater än Trump. Men, det kan ännu komma att ändra sig.

Volkswagen satsar just nu hårt på att lansera elbilar i Kina, USA och Europa. I Europa har man precis rullat ut sin ["folkelbil" ID 3](#) som snart följs av fler modeller.

VW:s förhoppning är att man ska kunna dra nytta av stordriftsfördelar – att större produktionsvolymerna sänker enhetspriserna – för få ner prislappen på batteridrivna fordon.

– Förenta Staterna, när det kommer till marknadsandelar, är den svagaste regionen i världen, sa Diess under webbsändningen.

Diess tillade att Volkswagen har etablerat en förtroendefull relation med Trump-administrationen och att risken för handelsspänningar mellan USA och andra delar av världen finns kvar även om Biden vinner.

Enligt Diess vill lagstiftare från alla amerikanska partier ombalansera handelsförhållanden med andra länder för att både jobb och investeringar ska återvända till USA.

– Diskussionerna skulle finnas kvar. Du har alltid handelsobalanser, som är ett bekymmer för vissa nationer, sa Diess.



Så kommer USA-valet styra bilbranschens vägval



Volkswagen och Jaguar Land Rover fast i rävsaxen – räknar med EU-böter



Volkswagens markering: ”Regeringen bör tänka om”



Wiggo Björck

9. Volkswagen Golf R officiell med mer effekt och nytt driftingläge.

Publicerad 2020-11-04 kl 11:19.

TEXT Erik Söderholm.

Volkswagen har visat upp nya Golf R som får starkare motor än tidigare men den finns numera bara med automatlåda.



Volkswagen utökar utbudet av Golfmodeller. Vi har precis [provkört nya generationen Volkswagen Golf GTI](#), men för den som vill ha ännu mer effekt och dessutom fyrhjulsdrift kommer nu en ny upplaga av toppmodellen Golf R.

Precis som tidigare har Golf R en turboladdad 2,0-litersmotor men nu ligger effekten på 320 hk och vridmomentet på 420 Nm. Fyrhjulsdraft är standard och systemet har aktiv momentstyrning för att kunna skicka ut rätt mängd kraft till rätt hjul vilket ska ge bättre prestanda och agilitet i kurvorna.

En intressant detalj är att köparna i USA kan välja en manuell växellåda, men här i Europa är det bara justegade automatlådan DSG som gäller.

0–100 km/tim går numera på 4,7 sekunder. Köparna får ett anpassat och sänkt sportchassi jämfört med billigare Golfversioner med hårdare fjädring, större bromsar och ett särskilt driftingläge som kopplar ur antisladdsystemet.

Volkswagen Golf R skiljer ut sig med blå lanseringsfärg, särskilda 19-tumsfälgar, mattkromade backspegelkåpor, fyra avgasutblås, mer aggressiv front med större luftintag och unik grill samt en blå ljusramp som lyser upp när bilen startat.

Läs också: [En pärla till motor – men inte utan sina fläckar](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Premiär för Volkswagen Golf GTI Clubsport – ny version med mer effekt
Volkswagen släpper en vassare Golf GTI med mer effekt.



Premiär för Volkswagen Golf TGI – här är nya gasmodellen
Ny version med lägre utsläpp än bensinmodellen – här är de svenska priserna.



Volkswagens senaste huvudvärk: 700 bilar kan inte levereras
Köparna får vänta lite till på sina bilar på grund av en bugg.

10. Audi RS e-tron GT kör ifrån sitt Porsche-syskon.

Av Magnus Fröderberg, publicerad 2020-11-05 10:54, uppdaterad 2020-11-05 12:59.

Audi fortsätter att avslöja detaljer om e-tron GT som kommer att lanseras i början av nästa år. Nu berättar de mer om toppversionen: RS e-tron GT som är den första helt elektriska RS-modellen.



Audi e-tron GT är nära släkt med Porsche Taycan. RS-versionen av e-tron GT har betydligt mer effekt än Porsche Taycan 4S och är nästan i nivå med Taycan Turbo. Med 646 hästar (overboost) och 830 Nm klarar RS e-tron GT att ta bilen från 0 till 100 km/h under 3,5 sekunder. Kvartsmilen går på 11,19 sekunder.





På den främre hjulaxeln sitter en elmotor på 238 hk. På bakaxeln finns en tvåväxlad elmotor med 455 hk. De ger en kontinuerlig systemeffekt på 598 hk och 646 hk under kortare perioder vid overboost.

Toppfarten är satt till 250 km/h. För att effektivt få stopp på framfarten har RS-modellen keramiska bromsar.

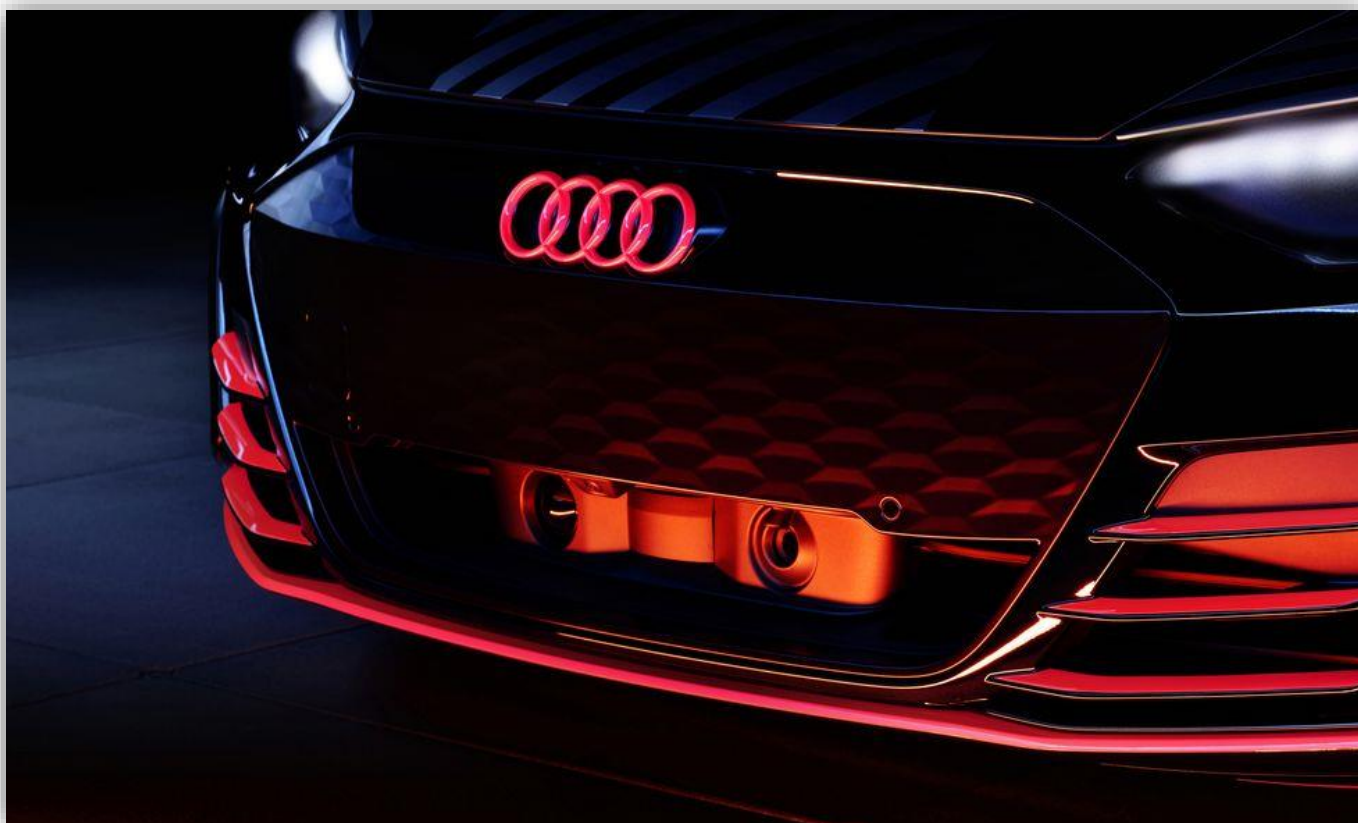
Batterierna är platta och monterade i golvet, så kallad skateboard-design. Det ger en lägre tyngpunkt än vad Audi R8 har. Kapaciteten är 83,7 kW netto. Maxladdning är 270 kW.

För att ytterligare förbättra köregenskaperna har bilen bakhjulsstyrning och diffbroms både fram och bak som fördelar kraften mellan hjulparen.

Aktiv luftfjädring med trippla luftkammare uppges ge bra väghållning vid hård körning och god komfort i vardagen.

RS e-tron GT går att välja med 19, 20 och 21 tums hjul. 20-tummarna ger lägst elförbrukning.

I början av nästa kommer alla detaljer om Audi e-tron GT.



Kamerorna i fronten är antagligen delvis till för den aktiva fjädringen.



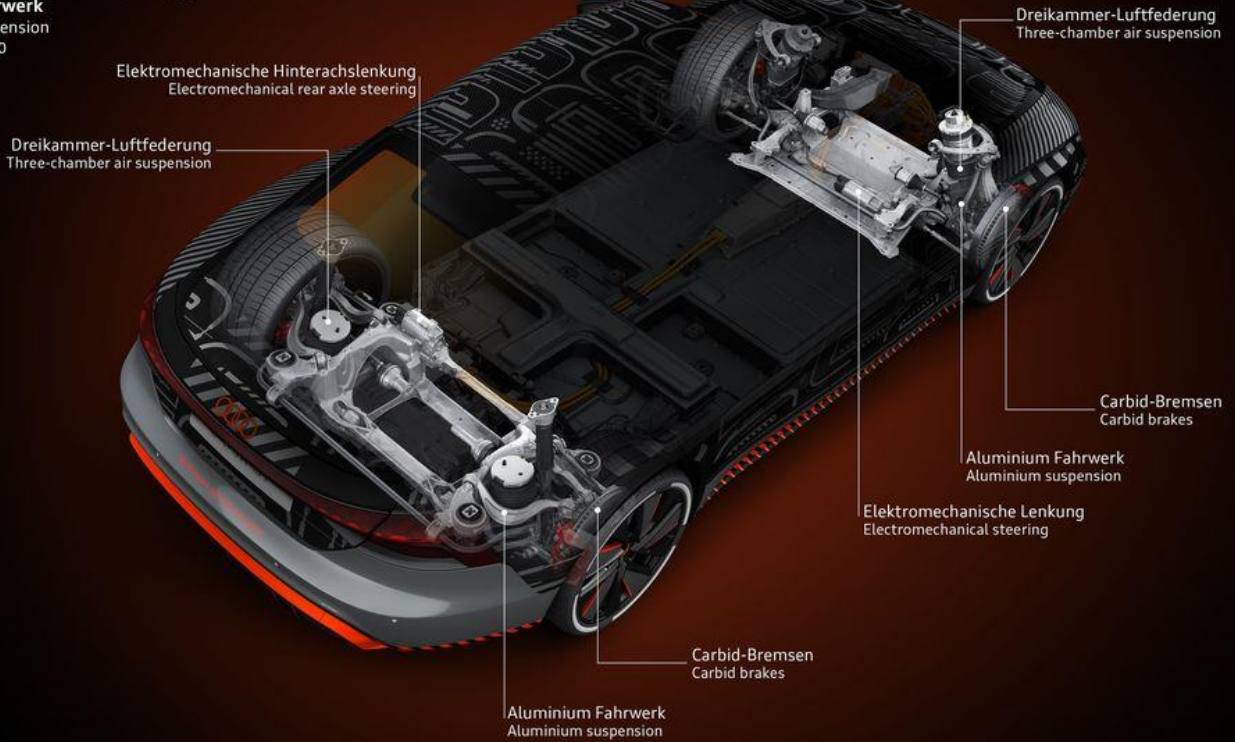
Audi vill inte avslöja hur inredningen ser ut. Det får vi veta vid lanseringen i januari 2021.





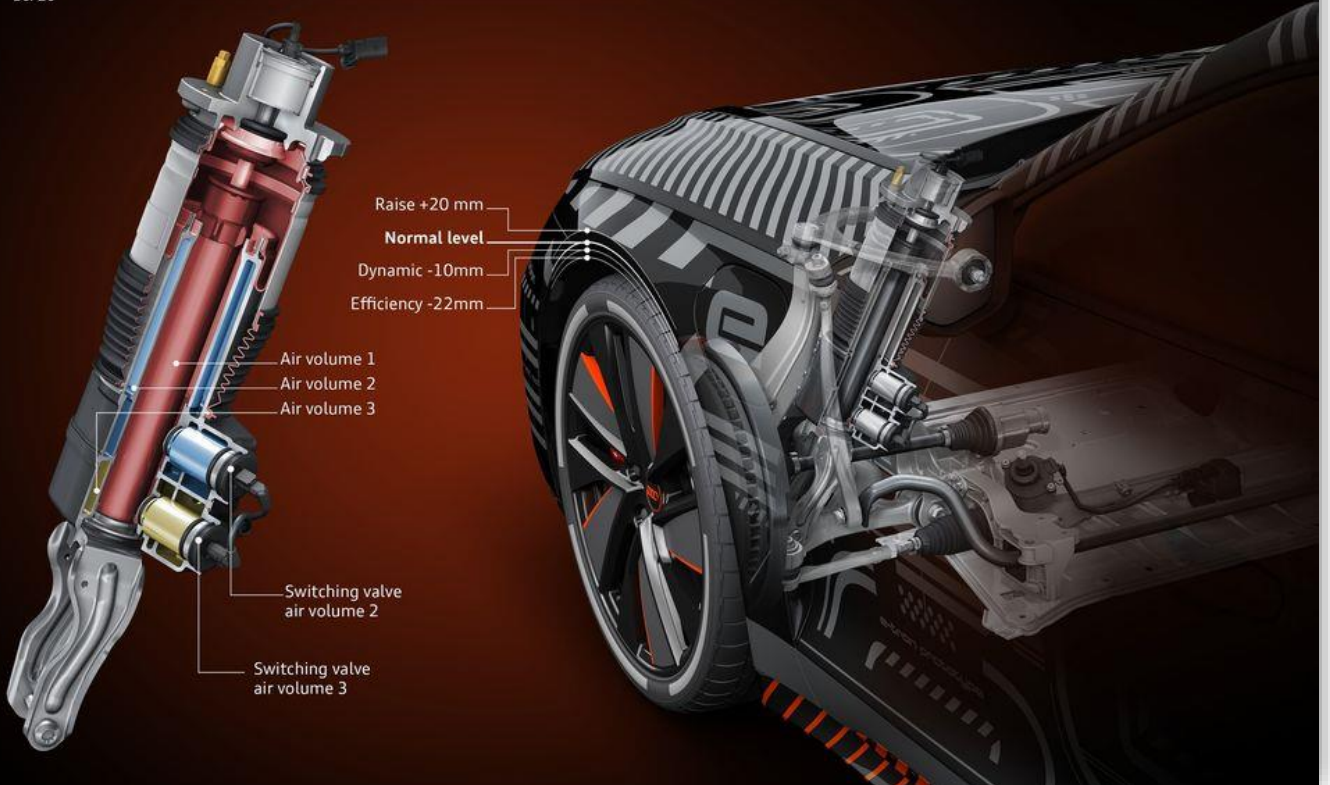
Audi RS e-tron GT Prototyp

Audi RS e-tron GT prototype
 Fahrwerk
 Suspension
 10/20



Audi RS e-tron GT prototype

Three-chamber air suspension
 10/20





Audi RS e-tron GT Prototyp

Audi RS e-tron GT prototype
 Flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie
 Liquid cooled lithium-ion battery
 10/20

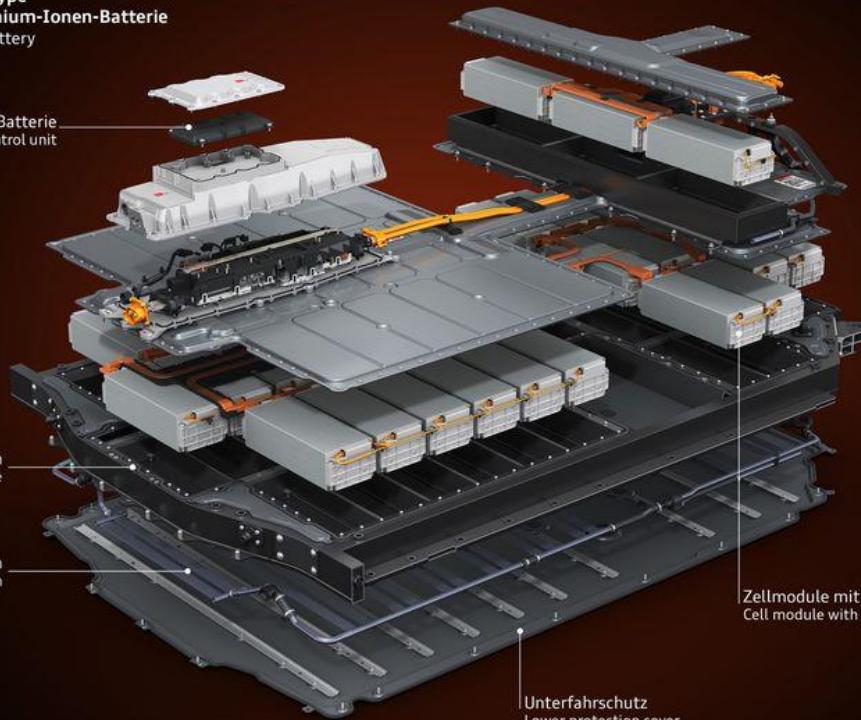
Steuergerät HV-Batterie
 High voltage battery control unit

Batterierahmen
 Battery frame

Kühlsystem
 Cooling system

Unterfahrschutz
 Lower protection cover

Zellmodule mit zwölf Pouch-Zellen
 Cell module with twelve pouch cells



Audi e-tron GT kommer i vässad RS-version



Audi Q4 Sportback e-tron får 306 hästar



Nytt elbilstest visar: Tesla Model X är effektivare än Audi e-tron



11. Första nya Iso Rivolta GTZ levererad till kund.

BOBBY GREEN 2020-11-04 KL 16:00.

Vilken vacker skapelse!



I början av augusti skrev vi om Zagatos planer på att ta fram en ny Iso Rivolta-modell. Den fick namnet GTZ och nu är det första exemplaret levererat till kund.

Inspirationen till linjerna kommer från Iso Rivolta A3 som presenterades 1963. Under skalet finns en motor från Corvette Z06 som lämnats orörd. Det innebär kompressormatad V8:a på 6,2 liter som ger 650 hästar och 881 newtonmeter i vrid. Det gör att bilen tar sig från stillastående till 100 km/h på 3,7 sekunder och att den kan toppa 315 km/h. Till maskinen ser det ut som att man har kopplat den åttastegade automatlådan. Drivningen sker på bak-hjulen.

GTZ kommer endast att tillverkas i 19 stycken exemplar och det första som ni ser här har sålts till Schweiz. Nio stycken är beställda så det finns tio stycken kvar för den som är sugen. Vad man får betala är dock oklart.



12. GM:s konverteringskitt gör Blazern till en elbil.

John Edgren 2020-11-04 13:10.

Deras kitt har ett batteripack på 60 kWh och en elmotor som levererar 200 hästkrafter. GM presenterar sin lösning för skitiga klassiker i bolagets Chevy Blazer från -77.



Allt fler väljer att ge sin klassiker nytt liv som elbil. Det finns redan en rad konverteringskitt på marknaden, för specifika bilmodeller såväl som mer generiska.

Nu lanserar General Motors en lösning som demonstreras i form av K5 Blazer-E. Det är 1977 års modell av Chevrolet's klassiska 2-dörrars SUV som på sin tid skapades för att trycka till Ford Bronco. Skillnaden är att den här Blazern har packats med batterier från elbilen Chevy Bolt. Det rapporterar [Electrek](#).

Batteripacket ligger på 60 kWh och elmotorn levererar 200 hästkrafter. I övrigt ingår en växelriktare för att göra likström till den växelström som kan driva motorn samt en dc/dc-omvandlare för lågspänningssystem. Till detta kommer kablage och vattenpumpar för värming och kylning.

Läs mer: [Deras eldrivlina kan anpassas på millimetern för alla klassiker](#)

GM talar om en E-crate, vilket anspelar på biltillverkarnas så kallade Crate-motorer som skeppas (i trälådor) helt kompletta för att enkelt kunna ersätta en uttjänt motor. I det här fallet lyftes V8:an på 175 hästkrafter ut tillsammans med den treväxlade automatväxel-lådan och bränslesystemet.



I övrigt är originaldrivlinan intakt, med fördelningslåda och drivaxel. Elmotorn kombineras med en fyrväxlad elektronisk växellåda från Chevrolet Performance. Sedan kan man köra sin Blazer utan att få sneda blickar av grannarna. Försäljningen av konverteringskittet är tänkt att dra igång under den andra halvan av 2021.

Sedan tidigare har företaget [EV West](#) presenterat en lösning som gör det möjligt att montera en Tesla-motor i alla fordon som kan ta Chevrolets small block-V8, vilket är en ocean av gamla bilmodeller.

Utöver Tesla-motorn innehåller kittet bara motorfäste och växelriktare. Någon växellåda behövs inte utan systemet kopplas direkt på drivaxeln. Det ligger dock en reduktionsväxel före drivaxeln och differentialen.



[Deras eldrivlina kan anpassas på millimetern för alla klassiker](#)



13. Trendspaning: Populäraste elbilarna hittills i år.

Av Ludvig Rane, Publicerad 2020-11-05, 09:19.

Ludvig Rane har koll på vad som gäller i vida världen.



REKORD FÖR LADDBART

Andelen laddbara bilar, alltså laddhybrider och rena elbilar, utgjorde 34,4 procent av de svenska nybilsregistreringarna i september – ett nytt rekord för en enskild månad! Samma månad i fjol var motsvarande andel endast 11,2 procent, en ordentlig ökning helt enkelt. Branschen förutspår en andel på 30 procent när året sammanfattats, inte illa!



Nya Polestar 2 gör en stark debut på den svenska bilmärknaden. Med 922 registrerade exemplar hittills i år tar svensken en sjundeplats på topplistan för elbilar för 2020. Värt att notera är att Polestar 2 inte hängt med hela året, sett till enbart september ger det en andraplats.

POPULÄRASTE ELBILARNA HITTILLS I ÅR

| MODELL | ANTAL |
|--------------------|-------|
| 1. Tesla Model 3 | 2 700 |
| 2. Kia Niro EV | 1 799 |
| 3. Renault Zoe | 1 601 |
| 4. Audi e-tron | 1 434 |
| 5. Hyundai Kona EV | 1 094 |
| 6. Nissan Leaf | 1 064 |
| 7. Polestar 2 | 922 |
| 8. VW e-Golf | 788 |
| 9. Tesla Model S | 643 |
| 10. BMW i3 | 572 |

MODELLTOPPEN

POPULÄRASTE MODELLERNA I SEPTEMBER (JMF. 2019)

| MODELL | ANTAL | TREND |
|-------------------|-------|---------|
| 1. Volvo S/V60 | 1 668 | -7,3 % |
| 2. Toyota RAV4 | 1 283 | 184,5 % |
| 3. Volvo XC60 | 1 276 | 31,0 % |
| 4. Kia Niro | 892 | 28,9 % |
| 5. Volvo XC40 | 878 | 90,0 % |
| 6. Toyota Corolla | 777 | 40,0 % |
| 7. Tesla Model 3 | 754 | 5,3 % |
| 8. VW Golf | 704 | -49,5 % |
| 9. VW Tiguan | 691 | -31,4 % |
| 10. Kia Ceed | 685 | 3,3 % |

MÄRKESTOPPEN

POPULÄRASTE MÄRKENA I SEPTEMBER (JMF. 2019)

| MÄRKE | ANTAL | TREND |
|---------------|-------|---------|
| 1. Volvo | 4 606 | 7,9 % |
| 2. Volkswagen | 3 575 | -13,0 % |
| 3. Toyota | 2 948 | 54,0 % |
| 4. Kia | 2 331 | 6,8 % |
| 5. Mercedes | 1 819 | 24,9 % |
| 6. Audi | 1 709 | 25,4 % |
| 7. BMW | 1 392 | -13,0 % |
| 8. Skoda | 1 310 | 6,9 % |
| 9. Tesla | 1 058 | 4,1 % |
| 10. Renault | 879 | 30,2 % |

MODELLTOPPEN: Toyota RAV4 klättrar snabbt i registreringsstatistiken och utmanar nu självaste Volvo V60 om förstaplatsen. Orsaken till detta hittar vi i den nylanserade laddhybridversionen – den verkar vara en succé.

MÄRKESTOPPEN: Efter ett tapp i Sverige på grund av leveransproblem är nu Tesla tillbaka på topplistan, och det är Model 3 man kan tacka för framgången. Dess 754 registreringar är till och med fler än för Volkswagen Golf.



UTBLICK: NEDERLÄNDERNA BILMARKNADEN I NEDERLÄNDERNA I SEPTEMBER (JFR 2019)

| MODELL | ANTAL | TREND |
|------------------|-------|---------|
| 1. Kia Niro | 2 472 | 8,4 % |
| 2. Tesla Model 3 | 2 451 | 28,3 % |
| 3. Volvo XC40 | 2 280 | -11,8 % |
| 4. Ford Fiesta | 1 871 | -15,5 % |
| 5. Toyota Aygo | 1 846 | -29,8 % |
| 6. Opel Corsa | 1 845 | -48,7 % |
| 7. Toyota Yaris | 1 675 | -26,2 % |
| 8. Hyundai Kona | 1 508 | -7,3 % |
| 9. Ford Focus | 1 431 | -24,5 % |
| 10. Peugeot 208 | 1 303 | 4,4 % |

Källa: bestsellingcarsblog.com

Nederländernas bilmarknad gjorde ett stort tapp i september, det största av alla länder i Europa. Totalt registrerades då 29 434 bilar, en nedgång med 21,9 procent jämfört med året innan. Populäraste modell blev Kia Niro, mycket tack vare elversionen. Volvo XC40 tog hem titeln som mest sålda bil utan eldrift. Några utanför listan värda att notera är nya Volkswagen ID.3 på en elfteplats och Polestar 2 några positioner efter – starka debuter för båda två!



Ludvig Rane



14. Försäljningsrekord för begagnade bilar.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-11-04, 13:32.

Begagnade bilar slog försäljningsrekord i Sverige under det tredje kvartalet i år. Både priser och antal sålda bilar slår rekord.

| Prisutveckling 2020 (jmf föregående mån) | Jan | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Jul | Aug | Sep | Sep 2020 jmf Sep 2019 | Skillnad mot max* | Sedan bonus malus, Jul 2018 |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|
| Totalt | +10,9 | -8,2 | -4,3 | +2,3 | +2,8 | +0,8 | +5,2 | +5,0 | -1,2 | +13,8 | -1,2 | +29,5 |
| Bensin | +14,7 | -8,7 | -2,6 | +2,6 | +7,3 | -0,1 | -1,5 | +6,9 | +2,0 | +17,6 | ±0 | +32,7 |
| Diesel | +5,2 | -4,0 | -3,0 | ±0 | +4,7 | -1,3 | +6,8 | +4,0 | -2,8 | +9,2 | -2,8 | +24,0 |

Under det tredje kvartalet 2020 såldes fler begagnade bilar i Sverige än någonsin tidigare under den tidsperioden. Det visar statistik från bilförmedlaren Kvdbil.

Totalt var det 393.613 bilar som bytte ägare under perioden, vilket är en ökning med drygt åtta procent jämfört med det tredje kvartalet förra året och en ökning med fem procent jämfört med det tidigare rekordåret 2017.

– **Både priser och** sålda fordon slår rekord, vilket till stor del förklaras av coronapandemin och dess effekter. Efterfrågan på bilar har ökat rejält och andrahandsmarknaden gynnas av att vara mer prisvärd när många hushåll behövt anpassa sin ekonomi. Under mina tio år i branschen har jag aldrig upplevt något liknande, säger Daniel Odsberg, försäljningschef Kvdbil, i ett pressmeddelande.

Försäljningen ökade mest i Stockholm, Gotland och Västerbotten. Antalet kvinnor som köpte en begagnad bil ökade också kraftigt. Medan männen gjorde sex procent fler transaktioner var samma siffra bland kvinnorna dryga tolv procent. Detta kan möjligen vara en effekt av coronapandemin, menar Daniel Olsberg.

– **Den har inneburit** förändrade resvanor med fler som åker i privata fordon är det naturligt att de största ökningarna sker i grupper som vanligtvis reser mer kollektivt. Nu återstår att se om trenden håller i sig, säger han.

Bland drivlinealternativen är det laddhybrider, hybrider och elbilar som står för de största procentuella ökningarna. Antalet sålda laddhybrider ökade med över 80 procent, medan hybrider och elbilar ökade med 50 procent vardera. Det var dock dieselbilarna som ökade mest i antal, eftersom de laddbara bilarna fortfarande bara står för omkring en procent av andrahandsmarknaden.

Nedan tabell visar prisutvecklingen på begagnade bilar under året baserat på baserat på auktionsdata från Kvdbil. Den visar att priserna trots relativt stora tapp under februari och mars har stigit med nästan 14 procent jämfört med samma period 2019.

15. Så ser Volvo P1800 Cyan ut under skalet.

PUBLICERAD: 05 NOV 2020, KL 14:55 av **ROBIN TÖRNROS**.

Nu får vi ta del av hur Volvo P1800 Cyan ser ut invändigt och under karossen.



I september överraskade Cyan Racing med att lansera en [värstingversion av den klassiska Volvo P1800](#). Grunden är en donatorbil från 1964 och med en hel del handpåläggning från Cyan Racing blev den avsevärt mycket vassare än vad som någonsin var tänkt när Pelle Peritade den klassiska P1800-formen. I september fick vi inte se något mer än exteriöra bilder men nu har Cyan Racing delat med sig av mer.



BIL OCH TRAFIK

[Volvo P1800 Cyan officiell – 420 hk och 990 kg](#)

MOTORNYTT

Liksom utsidan är kupén relativt trogen till originalet men med en del moderna komplement. De klassiska runda mätarna framför ratten är intakta men har nu cyanblå botten. Samt att rödmarkeringen nu kommer vid 7 700 r/min i stället för 6 500. Den svepande instrumentbrädan är nu klädd i något filtliknande material i stället för fejkträ eller aluminium och radion ha plockats bort. Men då det sitter vad som ser ut att vara rejäla högtalare i dörrarna så sitter det troligen en infotainment-enhet gömd någonstans under instrumentbrädan. I mitten sitter tre mätarhus för bensinnivå, oljetryck och en klocka. Under dessa syns startnyckel och vippreglage för kyla och radio. Tittar vi lite extra noga så skymtar originalreglagen för luft, defroster och temperatur framför växelspaken.

Ratten kommer från Momo och är av den populära modellen Prototipo. Men med tanke på att en P1800 Cyan kommer att kosta nästan fem miljoner kronor hade de väl ändå kunnat bemöda sig med att byta Momo-emblemet i mitten mot något Cyan- eller Volvo-specifikt.

Stolarna är rejält omkramande sådana som är klädda i samma filtmaterial och skinn som resten av interiören och du spänner fast dig själv med sexpunktsbälte.

Därrsidorna är av enklare typ än originalet med läderremmar som både dörr- och grepphandtag. En modern detalj är vippbrytarna som går till elhissar.

Under huven där tvålitersmaskinen med 420 hästkrafter sitter har Cyan försökt hålla det så rent och snyggt som möjligt och Volvo-snurran ser rejält mycket mer attraktiv ut än vi är vana. De delar även med sig av några bilder på bilens upphängning.

Volvo P1800 Cyan är en bil som kommer att byggas på beställning mot en kostnad av cirka 500 000 dollar, cirka 4,35 miljoner kronor, men då måste du även tillhandahålla en donatorbil.



[GALLERIER](#)

[16 bilder](#)

[Volvo P1800 Cyan 2020 interiör](#)



[GALLERIER](#)

[21 bilder](#)

[Volvo P1800 Cyan](#)

Feber

16. Uppdaterad version av Cybertruck ska visas i slutet av året.

AV BOBBY GREEN.

2020-11-05 KL 09:00.

Ska vara godkänd för allmän väg.



Det har nu gått ett år sedan Tesla presenterade den enorma pickuppen Cybertruck. Om ungefär en månad kommer en uppdaterad version som ska vara godkänd för allmän väg att visas upp. Den kommer att vara något mindre i formatet men lovar att ha samma design som det man visat tidigare och att den ska även vara förbättrad på många punkter.

Tillverkningen ska dra igång i Texas nästa år.

[Här är Teslas Cybertruck!](#)

[Är väldigt annorlunda, på ett bra sätt?](#)

[Tesla Cybertruck kommer inte säljas i Europa](#)

[Men en mindre version kanske kommer att göra det](#)

[Inslaget där Jay Leno kör Tesla Cybertruck](#)

[Hur Cyber är den egentligen?](#)

AV BOBBY GREEN

17. Nytt pickupkoncept från Geely – Farizon FX.

PUBLICERAD: 07 NOV 2020, KL 17:45 av HANS HEDBERG.

Volvo Cars kinesiska ägare Geely Auto Group äger inte bara en rad av bilmärken utan utvecklar ständigt egna nya bilar. Senast ut är Geely Farizon FX, en verklig folkpickup!



Trenden med högbyggda suvbilar är stark, särskilt i Kina. Tidigare var den kinesiska bilmarknaden kraftigt fokuserad på fyrdörrars sedaner men i takt med att den moderne kinesen vill efterlikna resten av världen säljs allt fler suvar.

Geely Auto Group – där Volvo Cars ingår tillsammans med [Polestar](#), [Lynk & Co](#), [Lotus](#), [Geometry](#), Proton samt [Londontaxibilmärket LEVC](#) – är en ständigt växande bilkoncern. Med allt fler bilmodeller i sin produktportfölj.

På hemmamarknaden har mellanklass-suven [Geely Boyue Pro SUV](#) blivit en försäljnings-succé, sedan starten för fyra år sedan har man tillverkat en miljon exemplar av Boyue. På exportmarknader som Sydamerika, Ryssland och Mellanöstern säljs bilen under namnet [Emgrand X7 Sport](#) eller som Proton X70. Bland annat delas drivlineteknik med [Volvo XC40](#) eftersom Boyue Pro SUV finns med 1,5-liters trecylindrig VEA Drive-E kopplad till sjuväxlad dubbelkopplingslåda DCT – samma konfiguration som hos XC40 T3.

Men nu har utvecklings- och designteamet under ledning av bland annat engelsmannen Peter Horbury (född 1950) utvecklat en mix av suv och pickup. Nya hantverksbilen Geely Farizon FX är i grunden Boyue Pro SUV men med en flakpåbyggnad bakom baksätet! Siluetten blir klart baktung med den utstickande pickupdelen. Ytermåtten är 4 905 millimeter lång, 1 831 mm bred, 1 713 mm hög samt axelavstånd på 2 670 mm. Flakmåtten blir i sammanhanget minimalistiska: längd 1 125 mm, bredd 1 230 mm, höjd 460 mm. En Europa-lastpall har som jämförelse måtten 1 200 x 800 mm. Geely Farizon FX introduceras just nu i Kina, eventuell export är inte fastställd.



Den minnesgoda läsaren tänker givetvis på den liknande livsstilspickupen Subaru Baja som tillverkades 2003-06 i Subarus fabrik i Lafayette, Indiana, för den amerikanska marknaden. Baja – efter det mexikanska ökenrallyt – baserades på första generationen Outback, som i grunden var en vanlig Legacy kombi.





18. Volvo presenterar komplett program med eldrivna lastbilar.

AV BOBBY GREEN 2020-11-05 KL 19:00.

Rullar ut nästa år.



FILM: <https://youtu.be/-UYA1PjEkH0>

Volvo Lastvagnar presenterar nu ett komplett program med eldrivna lastbilar. Nästa år kommer åkerier i Europa att kunna beställa bilarna som ska kunna tillgodose de flesta olika branscherna.

Just nu genomförs testar av eldrivna Volvo FH, Volvo FM och Volvo FMX som kommer att användas i Europa för regionala transporter och för anläggningstransporter i stadsmiljöer. Räckvidden ska vara upp till 30 mil. Fordon för krävande och tunga fjärrtransporter kommer att lanseras under det här decenniet. De kommer då att vara både batteri-elektriska och bränslecells-elektriska lastbilar med längre räckvidder.



Volvo Penta tar fram eldrivlina för brandbilar



Volvo visar första helt eldrivna lastbilen



Volvo Lastvagnar presenterar sina nya tunga lastbilar

Klassiker

19. Quiz: Tunga divisionen.

Publicerad 2020-11-06 kl 18:00, text Mårten Carlsson.

Det var ett tag sen vi hade en quiz om lastbilar. Så för att råda bot på det blir det tio frågor på tungviktare från förr - lycka till!



[Starta quizet!](#)





20. Tyskland har gett klartecken för tunnel till Danmark.

AV WILLE WILHELMSSON.

2020-11-04 KL 11:20.

Fehmarnbelt-tunneln ska stå klar 2029.



FILM: <https://youtu.be/30RECLGITOg>

Tysklands högsta förvaltningsdomstol i Leipzig har nu avslagit överklaganden om tunnelbygget Fehmarn bält, något som innebär att tunneln ser ut att förverkligas. Bakom överklagandena stod miljöorganisationer, rederier, en tysk kommun samt en lantbrukare skriver TT.

Tunneln under Fehmarn bält kommer att bli 18 kilometer lång och gå mellan Rødbyhavn i Danmark och den tyska ön Fehmarn. Tunneln kommer inte att borrar utan istället byggas ihop av sektioner som tillverkats på land. När tunneln är klar kommer det att bli världens längsta tunnel under vatten som konstruerats på det sättet. I videon här nedanför kan ni kolla in lite närmare hur själva byggandet kommer att gå till.

I Danmark var alla tillstånd för att bygga tunneln klara redan 2015 och förra året började man bygga tunneln på den danska sidan. 2029 siktar man på att tunneln ska stå klar att trafikeras av både bilar och tåg.

[Danmark bygger tunnel till Tyskland](#)
[Kommer kosta 69 miljarder kronor](#)

21. VTI vill testa assistanssystem med fulla bilförare.

Publicerad 2020-11-03 kl 8:14.

TEXT Erik Söderholm.

Med ny teknik kan bilen själv upptäcka och hindra en rattfull förare. Nu vill svenska VTI testa tekniken med fulla testpersoner.



Nya bilar får allt mer avancerade system för att övervaka föraren och körningen. Vissa av dem kan till och med stanna vid väggkanten och larma ambulans om föraren blivit medvetslös.

Men ett stort problem som inte går att lösa med dagens assistanssystem är att det fortfarande sätter sig alldeles för många onyktra förare bakom ratten.

Alkolås är en lösning för att hindra onyktra förare från att ens kunna starta bilen, men det är ännu inget som vanliga privatbilar har i sina bilar.

Nu vill Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, utveckla och testa säkerhetssystem som kan upptäcka och hindra förare som inte kan köra bilen på ett säkert sätt. Tanken är att prova den här typen av system på den inhägnade banan Mantorp Park.

”Detta är särskilt relevant även med avseende på ökande automatiseringsgrad av fordon, vilket kan medföra att traditionella säkerhetssystem behöver utökas med system som kan upptäcka att förarens förmågor är nedsatta även om föraren för stunden inte är aktivt delaktig i framförandet av fordonet”, skriver VTI i ansökan.

Upp till en promille

För att testerna ska gå att genomföra behöver testförarna vara onyktra, ouppmärksamma eller trötta. Därför ansöker VTI nu om [dispens från flera trafiklagar](#) i samband med testerna på banan, kan Vi Bilägare avslöja.

VTI:s ansökan är ute på remiss och nu får polisen, Trafikverket, Transportstyrelsen, forskningsinstitutet Rise och åklagarmyndigheten möjlighet att svara.

Målet är att få till ett undantag från vissa paragrafer i trafikförordningen tills vidare under testerna på Mantorp Park. Förarna ska övervakas med kameror och VTI ska låta upp till 40 försökspersoner med körkort som inte har missbruksproblem ansöka om att vara med i testerna.

Testpersonerna ska först få köra ett varv runt banan i nyktert tillstånd. Därefter ska alkoholkoncentrationen ökas till 0,2, 0,5, 0,8 och 1,0 promille. Förarna får inte köra snabbare än 80 km/tim och därmed lär varvtiderna inte bli lika snabba som för de tävlingsbilar som kör runt banan i vanliga fall.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Fler körkort återkallas – rattfylleri blir allt vanligare

”Påverkade förare är en allt för vanlig företeelse på våra vägar”



Hindrade rattfyllerist med snöplog – hyllas som trafikhjälte

Påverkad bilist lyckades smita men kunde senare gripas av polisen.



22. Seat lanserar eldrivna eScooter 125.

BOBBY GREEN 2020-11-04 KL 14:00.

Utvecklad i samarbete med Barcelona stad.



FILM: <https://youtu.be/fSLnk9oBY10>

I somras skrev vi om Seats nya varumärke MÓ där bland annat den eldrivna scootern eScooter 125 ingår. Nu lanseras denna på den spanska marknaden. Scootern är utvecklad i nära samarbete med Barcelona stad och elmotorcykeltillverkaren Silence. Motorn är på 7 kW och den får sin kraft från ett litiumjonbatteri på 5,6 kWh. Den gör 0-50 km/h på 3,9 sekunder och toppar 95 km/h. På en laddning ska man kunna ta sig upp till 13,7 mil. Batteriet går att plocka med sig för laddning hemma.

Scootern kommer även att lanseras i Sverige nästa år, men till vilket pris är fortfarande oklart.



[Seat lanserar nya varumärket Seat MÓ](#)
[Fokus på mindre eldrivna fordon](#)

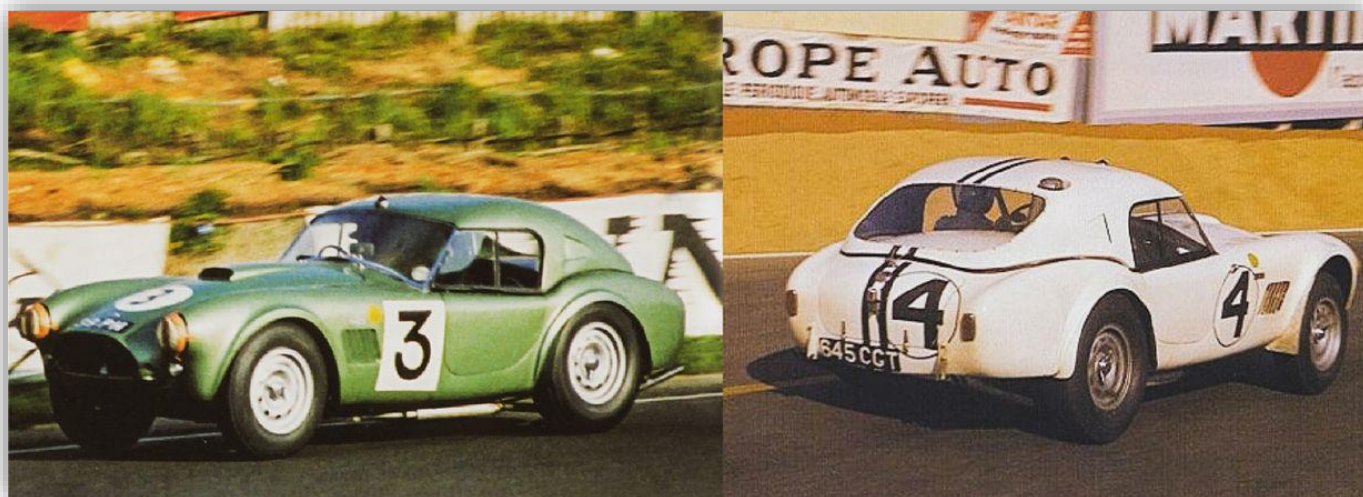


23. AC Cars ska bygga eldriven version av Le Mans-racer.

AV BOBBY GREEN.

2020-11-06 KL 13:00.

Har en ganska saftig prislapp.



I somras skrev vi att [AC Cars](#) nu erbjuder den klassiska Cobran med eldrift. Nästa projekt är att en legendar inom racingvärlden också ska få samma behandling. Det handlar om en hyllning till Cobran man tävlade med på Le Mans på 60-talet.

Den uppdaterade elversionen kommer bland annat att bjuda på kaross i aluminium som tas fram på liknande vis som man gjorde förr. Drivlinan kommer från det brittiska företaget Falcon Electric och den lämnar 620 hästar och 1000 newtonmeter i vrid. Batteripaketet är på 54 kWh och räckvidden på en laddning anges till 19,3 mil. 0-100 km/h ska gå på 4,2 sekunder. Vikten på bilen ska ligga på under 1250 kilo.

Alan Lubinsky som är chef på AC Cars säger följande (Google-översatt):

"Vi är fast beslutna att göra en enorm framgång av dessa återskapade AC Cobra Le Mans elkonstruktioner när de lanseras först i Storbritannien och senare på andra marknader. Vi vet att det externa utseendet kommer att vinna godkännande av många "traditionella" AC fans. Införandet av en upp till minut, utsläppsfri drivlina från våra nya vänner, den elektriska experter på Falcon, kommer att stämma bra med excellens en handgjord kaross som byggdes i den historiska och viktiga platsen för Brooklands!"

Endast tolv stycken exemplar kommer att tillverkas och sex av dem kommer vara gröna och sex stycken kommer vara röda. För att bli ägare till en sån här måste man hosta upp hela 600.000 pund. Det är ganska mycket saftigare än den "vanliga" eldrivna Cobran som man säljer för 85.000 pund.



[Klassikern AC Cobra nu även som elbil](#)
[Eller med turbofyra från Mustang](#)



[Den här lådbilen gör 120 km/h](#)
[Pontus byggde en AC Cobra i skala 1:2 till sina döttrar](#)



[Två fantastiska ladufynd ser ljuset](#)
[En Shelby Cobra och en Ferrari 275 GTB](#)

24. Legendarisk V16 nyttillverkas.

Text: Johan Ringshagen.

Publicerad: 2020-11-04 kl 06:00.

British Racing Motor – mer känt som BRM – var inte bara det första brittiska stallet med en brittiskutvecklade tävlingsbil i Formel 1. De är också ett av de mest mytomspunna, tack vare tävlingsbilen Type 15. Den bilen vann aldrig något Grand Prix, men gjorde ett odödligt intryck tack vare ljudet från sin kompressormatade V16 på 1,5-liter. Endast ett exemplar av originalet existerar idag, men snart kommer den lika legendariska som oefterhärmliga sången att ljuda igen, för lagom till att Type 15 fyller 70 år ska exakta replikor av den nyttillverkas!



FILM: <https://youtu.be/SdqHJOHTS6A>

Det är familjen Owen, innehavare av rättigheterna till BRM, och som drev Formel 1-stallet under sitt eget namn fram till 1970 som ligger bakom projektet. Bilarna kommer att byggas av Hall & Hall – som intressant nog även anlitas av Vanwall Group för att bygga fem exakta replikor av den allra första bilen att vinna konstruktörs-VM i Formel 1.

De nyttillverkade BRM Type 15 byggs efter FIA-standard för historiska Formel-bilar och baseras på inte färre än 20.000 originalritningar och dokument. Det blir endast tre exemplar med chassinummer som följer direkt på originalen från 1950 och 1951.

Den hyperexotiska och komplicerade motorn var frukten av ett samarbete med Rolls-Royce. I praktiken bestod motorn av två V8 på 750 cc vardera med kamdrivning i mitten och en topp effekt om 600 hk vid hela 12.000 rpm! Motorn lät fantastiskt, men blev inte driftsäker förrän alldeles innan den stora konstruktörsstrejken 1952, som fick F1 att revidera sitt tekniska reglemente till 1954 års säsong.

BRM fortsatte att tävla i F1 med Maserati-bilar fram till de introducerade en egen konstruktion igen 1956. Under åren som följde var BRM-bilarna synnerligen konkurrenskraftiga med ett förarmästerskap genom Graham Hill 1962. Bland övriga framstående förare som kört för BRM hör Jackie Stewart, Jo Siffert, och Niki Lauda samt Jo Bonnier. Owen racing Organisation fortsatte att utveckla egna bilar och motorer under namnet BRM fram till 1977.

25. "Jag förstår inte varför Albon fortfarande kör".

Av: Anna Andersson, publicerad 2020-11-07 kl 08.40.

F1 går mot ett avslut av säsongen 2020 - men fokus ligger på 2021. Till dess saknar världsmästaren kontrakt och Red Bull tvekar kring hårt kritiserade Alex Albon. – Han är den sämste andreförare som Red Bull någonsin har haft, säger Jac Villeneuve.



Max Verstappen/Red Bull.

Världsmästaren från 1997 är inte ensam om att kritisera den 24-årige thailändaren som ersatte Pierre Gasly under 2020. Efter 13 deltävlingar är Albon nia i VM med sina 64 poäng, han är en poäng före Gasly och hela 98 poäng efter kollegan [Max Verstappen](#) som är trea i VM. Inom F1 betyder det att Albon inte bara är omkörd av sin stallkompis. Han varvad flera gånger om.



Alexander Albon.

– Med Max Verstappen är Red Bull rätt nära Mercedes, men sedan har de bromsklossen Albon, säger den tyske experten Ralf Schumacher till Sky.

– Jag förstår inte varför han fortfarande kör, när man funderar över nästa år borde man också fundera över att låta den föraren som ska köra då även köra årets fyra avslutande lopp.

”Albon är en bromskloss”

När Verstappen bröt på Imola senast var Albon sist i mål vilket gjorde att teamet för tredje gången i år tog noll poäng i de ekonomiskt så viktiga konstruktörmästerskapet

– Han blir bara sämre, även om teamet försöker att hjälpa honom, säger Villeneuve till Sky Italia.

– Han är bara där tack vare sitt pass.

Energidryckstillverkaren Red Bull ägs både av Dietrich Mateschitz från Österrike och av ett familjeföretag i Thailand. Mateschitz har startat två team i Formel 1, Red Bull och AlphaTauri och bakom många viktiga förarbeslut står konsulten Helmut Marko. Inför tävlingen på Imola förklarade han för tyska RTL att teamet vill presentera den förare som kör intill Max Verstappen 2021 i början av december. Det ger Albon kort om tid att bevisa sina kunskaper.

– Grovt räknat, två, kanske tre lopp, sa Marko.

Därför ryktas det om att Nico Hülkenberg eller Sergio Perez kan köra för Red Bull nästa år, men det är inte den enda stora snackisen inför 2021. Det finns ytterligare en attraktiv förarplats som inte är bekräftad. Den intill Valtteri Bottas hos Mercedes, Lewis Hamilton har inte något kontrakt för nästa år.

– Jag vill gärna köra, men det finns inga garantier, sa Hamilton på presskonferensen efter förra helgens lopp.

Nästa söndag kan han säkra sin sjunde VM-titel.



Lewis Hamilton kan säkra sin sjunde VM-titel på söndag.

Förare i Formel 1 2021 – team för team

Mercedes: Lewis Hamiltons kontrakt går ut. Valtteri Bottas har förlängt ytterligare ett år.

Ferrari: Charles Leclerc kontrakt till 2024. Carlos Sainz till 2022.

Red Bull: Max Verstappen har kontrakt till 2023. Alex Albons kontrakt går ut. Nico Hülkenberg och Sergio Perez är kandidater.

McLaren: Daniel Ricciardo har ett kontrakt, det har även Lando Norris.

Renault: Esteban Ocon har kontrakt 2021. Fernando Alonso har ett kontrakt över flera år.

Alpha Tauri: Pierre Gasly är klar för 2021. Det pratas även om Yuki Tsunoda som kör F2.

Aston Martin: Sebastian Vettel är klar, Lance Stroll, vars pappa äger teamet är förmodligen den andre föraren,

Alfa Romeo: Har förlängt med Kimi Räikkönen och Antonio Giovanazzi.

Haas: Romain Grosjean och Kevin Magnussen lämnar, det pratas om Mick Schumacher och Nikita Mazepin.

Williams: Georg Russel och Nicholas Latifi har kontrakt över 2021, men de skrevs med de tidigare ägarna. Det pratas om att Sergio Perez är aktuell för teamet.

Annas Motor - Veckans snackisar 8 november 2020.**1) Lewis Hamilton**

Nästa helg kan han säkra in sjunde VM-titel i F1, men han har inget kontrakt för 2021 och han antyder att det finns andra saker i livet än F1. Lämnar han sporten?

2) MotoGP

Tre lopp på tre veckor avgör kampen om VM-titeln och det står mellan Joan Mir, Fabio Quartaro och Maverick Vinales i första hand. Det skiljer bara 19 poäng mellan plats ett och plats tre.

3) Johan Kristoffersson

VM-tävlingen i Belgien har ställts in och svensken är nära sin tredje VM-titel i rallycross. Bara finalen på Nürburgring återstår och Kristoffersson behöver ta tre poäng för att säkra titeln.

4) Valentino Rossi

Den italienska superstjärnan missade två deltävlingar sedan han testats positivt för COVID-19. Nu har han testats negativt och är i Valencia, men fick inte köra fredagens träningar. MotoGP kräver två negativa test innan en förare är välkommen tillbaka. Hinner han inte får det till dagens kval ersätts han av Garrett Gerloff, som annars kör superbike.

5) Elitspeedway

Reglerna för 2021 påminner om årets regler. Bland annat ska truppen vara spikad den 28 februari, andets högsta liga är fortsatt stängd, körschemat med sex plus en förare kvarstår, två av sex förare ska vara svenska och sex lag går till slutspel.

6) Alex Palou

23-åringen är klar för Chip Ganassi Racing, det innebär att Marcus Ericsson har tre kollegor nästa år. Den flerfaldige mästaren Scott Dixon, NASCAR-legendaren Jimmie Johnson och spanjoren som imponerade under sin rookiesäsong 2020.

7) Mick Schumacher

Inget besked än, men det lutar åt F1 i Haas för Michael Schumachers son 2021.

8) Tom Kristensson

Svensken har guldläge i JWRC som avslutar säsongen i italienska Monza i början av december. Deltävlingen i Belgien har ställts in vilket ger Elfyn Evans goda chanser att ta sin första WRC-titel i Italien.

9) Smederna

Mästare 2019, men på grund av ekonomiska skäl fanns laget inte med när speedway-säsongen startade tidigare i år. Nu meddelar klubben att man är tillbaka i Sveriges högsta liga 2021.

10) Maja Bengtsson

16-åringen är kartläsare åt veteranen Jonas Kruse och 2021 blir det full satsning på SM i rally. Säsongen startar i Boden i januari.

Motorstopp

Formel 1

F1 har lyckats genomföra 13 av säsongens 18 lopp, men pandemin har kostat enorma pengar. Det tredje kvartalet uppgår förlusten till 880 miljoner kronor, det meddelar Liberty Media, som äger rättigheterna.

SLUT