



BMW 327 Coupe 1937–41

1. USA-valet en rysare även för bilindustrin i Europa.
2. Tesla döms till böter för felaktig batterihantering.
3. Volkswagen och Jaguar Land Rover fast i rävsaxen – räknar med EU-böter.
4. Ferrari backar: "100 procent eldrift är att gå för långt".
5. 17 nya elektrifierade bilar från Ford under nästa år.
6. Elbilmärket Nio till Europa i maj 2021.
7. Aston Martin bygger elbil tillsammans med Mercedes.
8. Prov: Volvo V60 B4.
9. Volvo bekräftar: Ska utveckla egna elbilsmotorer.
10. Det är viktigast när svenskarna väljer bil.
11. Mätarställning: 170 158 mil!
12. Audi TT i trettio knyck.
13. Därför sätts högerregeln ur spel på nya cykelgatorna.
14. Förslaget som kan stoppa kriminella bilmålvakterna.
15. Volvo och Daimler storsatsar på bränsleceller.
16. Här testas diagonala övergångsställen: "Kul att prova".
17. Rallyversion av Lancia Delta Integrale i Lego.
18. Ford Mustang 1964–1966.
19. Efter bluffanklagelserna: SSC Tuataras toppfartsrekord ska tas om.

1. USA-valet en rysare även för bilindustrin i Europa.

PUBLICERAD: 04 NOV 2020, KL 13:06.

USA är en delad nation efter nattens valrytare. Och biltillverkarna i Europa håller andan under tiden de sista avgörande rösterna räknas. Vem som vinner kommer att påverka handelsavtal, export och import av bilar och framtida utsläppsregler.



Donald Trump och europeisk bilindustri har haft några duster under de senaste åren. Bland annat sa han för ett par år sedan att tyskar är mycket dåliga, framför allt de som jobbar hos BMW.

USA är världens näst största bilmärnad och flera tillverkare i Europa är beroende av hur det går i det amerikanska valet. Om Donald Trump vinner väntas det bli ett tuffare handelsklimat och om Joe Biden vinner och blir USA:s nya president väntas USA följa Europa i omställningen till fler elektrifierade bilar.

Så här påverkas bilindustrin:

Om Joe Biden vinner påverkar det...

Handelsavtalet

Biden kommer troligen att väcka liv i avtalet Transatlantic Trade and Investment Partnership, TTIP, som reglerar handeln mellan Europa och USA. Daimler och Volkswagen arbetade hårt för att få igenom avtalet som var tänkt att skapa fri handel mellan de två kontinenterna. Trump avslutade TTIP och inledde ett handelskrig med Europa för att stärka den amerikanska bilindustrin och skydda den från konkurrens från Europa. Trump pekade specifikt ut tyska biltillverkare.

Brexit

Biden är emot en hård Brexit eftersom han befärdar att det kommer att leda till oroligheter på Nordirland. Om Biden tvingar britterna att förhandla fram ett avtal med EU kan det underlätta för bilbranschen som slipper krångel med tullar och handelshinder.

Klimatet

Den amerikanska myndigheten EPA, som leder arbetet med utsläppsregler, kommer att få en starkare roll med Biden som president. En Biden-ledd regering kommer inte heller att motsätta sig att vissa stater, som till exempel Kalifornien, skapar egna tuffare utsläppsregler. USA kan till och med komma att återta arbetet med att följa Parisavtalet. Om Biden vinner väntas det säljas betydligt fler elbilar i USA jämfört med om Trump får fortsätta som president.

Regler och avtal

Joe Biden väntas återta kontakten med World Trade Organization och den europeiska bilindustrins organisation ACEA. Bilindustrin står för tio procent av den globala handeln och gemensamma regler för att underlätta handeln och transporter skulle ge bilindustrin en välbehövlig skjuts.

Investeringar

Om Joe Biden vinner kommer bilindustrin att i större utsträckning våga investera i länder som Mexiko och Iran. BMW, Audi och Mercedes byggde bilfabriker i Mexiko före Trumps valseger för fyra år sedan och ville exportera bilar från Mexiko till USA. Men Trump har skapat regler för att skydda bilarbetarna i USA från konkurrens från länder med lägre löner. Volkswagen planerade att investera i Iran för att konkurrera med franska PSA och Renault men de övergav planerna efter att Trump införde sanktioner mot Iran.

Om Donald Trump vinner valet påverkar det...

Handelsavtalet

Trump kan väcka liv i sitt gamla hot om en tull på 25 procent på bilar som byggts i Europa för export till USA. Trump har beskrivit Europa som en "fiende" och han vill i stället se till att amerikanska tillverkare kan exportera bilar till Europa. Trump påstår att Europa utgör en säkerhetsrisk för USA och han har sökt en öppen handelskonflikt med flera länder.

Brexit

De som förespråkar en hård Brexit kan få vind i seglen om Trump vinner. En hårdare Brexit kan i sin tur betyda tullar och handelshinder mellan Europa och Storbritannien.

Klimatet

Trump gillar fossildrivna bilar och är i det närmaste att betrakta som en klimatförnekare. Vinner Trump kan det försena omställningen till elbilar och laddhybrider i USA. Det i sin tur kan betyda att flera biltillverkare kan fortsätta att sälja bilar med förbränningsmotorer. Flera tillverkare har svårt att hinna med och bygga elbilar i samma takt som efterfrågan ökar och en lagom snabb utveckling i USA kan vara bara för de tillverkare som inte har råd att ställa om snabbt. Volkswagen ska bygga sin nya elbil [ID.4](#) i Chattanooga från och med 2022 men vinner Trump kan efterfrågan bli lidande.

Investeringar

Trump kan komma att tvinga flera europeiska tillverkare att öka sina investeringar i USA. Mercedes bilfabrik i Alabama, BMW:s i Spartanburg och VW:s i Chattanooga kan byggas ut ytterligare och stå för en större andel av de bilar som de här tillverkarna säljer hemma i Europa. Coronapandemin har påverkat USA:s relation med Kina och de biltillverkare som har produktion både i Kina och USA kan hamna mitt i ett infekterat bråk mellan Washington och Peking.

2. Tesla döms till böter för felaktig batterihantering.

PUBLICERAD: 02 NOV 2020, KL 12:52.

I Tyskland har Tesla belagts med böter om tolv miljoner euro för att inte ha tagit tillräckligt ansvar för återvinningen av elbilsbatterier.



Tysk media [rapporterar](#), efter att ha tagit del av en rapport som lämnats in till United States Securities and Exchange Commission (SEC), att Teslas tyska dotterbolag av landets miljömyndighet Umweltbundesamt (UBA) har dömts att betala tolv miljoner euro, motsvarande 124,2 miljoner kronor, för att bland annat inte ha följt lagen om återvinning om elbilsbatterier. Tyskland har en batterilag som gör att säljare (inte bara av elbilsbatterier) är skyldiga att ta tillbaka gamla batterier samt att köpare har motsvarande skyldighet att lämna in batterier i stället för att låta dem samla damm i ett hörn. Säljande part kan ta hand om återvinningen på egen hand alternativt utse en så kallad avfallspartner som tar hand om den biten. Tesla uppges ha brustit på denna punkt.

Dock motsätter sig Tesla anklagelserna och bötesbeloppet som de menar är av främst administrativ karaktär, att man i dag redan gör rätt för sig och att man ska fortsätta med att ta emot gamla batterier på samma sätt som i dag. Tesla skriver också i dokumentationen till SEC att detta inte kommer att påverka företagets verksamhet i någon större utsträckning.

MATTIAS RABE



3. Volkswagen och Jaguar Land Rover fast i rävsaxen – räknar med EU-böter.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2020-11-03 kl 17:00.

Problemen med lanseringen av "folkelbilen" ID 3 kan innebära att Volkswagen missar EU:s utsläppsmål i år. Samtidigt har Jaguar Land Rover haft strul med sina laddhybrider. Båda säger sig nu ha lagt undan pengar för att betala böterna från EU.



Volkswagen räknar nu med böter från EU nästa år för att ha misslyckats med att nå sitt CO₂-snittmål för nyförsäljningen 2020 – trots att de ingår i en utsläppspool med den kinesiska elbilstillverkaren SAIC.

– Vi kan inte ge ett tydligt besked att vi kommer uppnå efterlevnad. Det kommer bli ett svårt race, sa Volkswagengruppens försäljningschef Christian Dahlheim under ett konferensamtal som hölls i förra veckan enligt [Automotive News Europe](#).

VW hade hoppats att lanseringen av deras nya [folkelbil ID 3](#) i september skulle bidra till att de nådde målet i år. Men problem med bilens mjukvara har ställt till det. Enligt Dahlheim har man nu totalt knappt 40.000 kundordrar på ID 3.

Volkswagengruppens ekonomichef Frank Witter ska ha uppgett till finansanalytiker att tillverkaren lagt undan pengar för att täcka det väntade bötesbeloppet.

– Vi har bokat ett par hundra miljoner i avsättningar för att vara på den säkra sidan, sa han. Det framgår inte om det beloppet var i dollar eller euro.

Witter sa samtidigt att VW däremot är "ganska bekväma" med att man kommer klara EU:s utsläppsmål både nästa år och på längre sikt.

Fram tills 2029 ska koncernen ha lanserat 75 olika helelektriska modeller under sina olika märken som inkluderar Porsche, Audi, Bentley, Skoda och Seat. Man räknar även med att nå en kumulativ försäljning av "batteridrivna" fordon då på 26 miljoner.

Utsläppspoolen med kinesiska SAIC som ligger bakom bilmärkena [Maxus](#) och [MG](#) (som fram tills nu huvudsakligen sålts i Storbritannien) har inte haft någon större effekt på Volkswagens snittutsläpp av koldioxid per såld bil. Försäljningsvolymen är för liten.

Den gröna tankesmedjan Transport & Environment noterade i sin [genomgång från oktober](#) att SAIC-bilarna bara sänkt snittet för VW med 0,3 g/km under årets första hälft.

JLR räknar med miljardbot

Jaguar Land Rover, som tidigare gick ut och [bestred uppgifterna](#) i Transport & Environments rapport som pekade på att de skulle bomma utsläppsmålet i år, har nu medgett att så är fallet.

Den Mahindra-ägda brittiska tillverkaren har nu gått ut med att man lagt undan 90 miljoner pund, eller cirka en miljard kronor, för att betala boten från EU, [rapporterar ANE](#).

– Vi är inte nöjda med att vi inte kommer [klara målet] 2020, men mycket av det har tagits ur våra händer, sa JLR:s ekonomichef Adrian Mardell till investerare under ett konferenssamtal förra veckan.

JLR har satsat hårt på [att rulla ut laddhybrider](#) i år men har stött på flera nitar, inte minst coronapandemins verkningar på bilförsäljningen i stort.

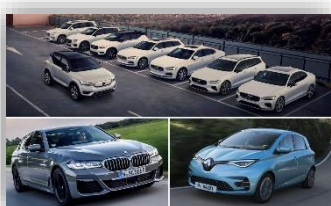
JLR [stoppade](#) även i oktober försäljningen av laddhybriderna Land Rover Evoque P300e och Discovery Sport P300e. Anledning var att de WLTP-certifierats med högre utsläppsiffror och kortare elräckvidder än man tidigare utlovat. Land Rover håller nu på att arbeta för att omcertifiera de två modellerna.



[Elbilskatastrofen: Ägarna vansinniga på kundbemötandet](#)



[Jaguar Land Rover bestrider uppgifter i utsläppsrapport](#)



[Rapport: Flera biltillverkare klarar EU:s utsläppsmål redan nu](#)

4. Ferrari backar: ”100 procent eldrift är att gå för långt”.

Publicerad 2020-11-04 19:04, text Erik Söderholm

Det blir inga nya elbilar från Ferrari, enligt märkeschefen.



Chefer i bilvärlden har en förmåga att slå fast saker som de tidigare tvingas backa från. Porsche gjorde till exempel tydligt klart att märket aldrig skulle lansera någon diesebil, och nu kommer ett uttalande i samma stil från Ferrari.

Ferrarichefen Louis Camilleri påstår att märket inte heller ska lansera någon helt eldriven bil.

– **Min känsla är** att gå till 100 procent eldrift är att dra det lite långt. Jag ser verkligen inte framför mig att Ferrari går till 100 procent eldrift och särskilt inte under min livstid kommer vi ens nå till 50 procent, sa han i samband med att Ferraris kvartalsrapport presenterades.

Louis Camilleri är 65 år och ser alltså inte framför sig att märket ska lansera någon helt (eller ens halvt) eldriven bil under överskådlig framtid. Flera andra superbilstillverkare har dock åtagit sig att lansera mer eller mindre eldrivna modeller framöver.

Ferrarichefen påpekar också att en sportbil som körs 300 mil om året har lägre utsläpp än en liten bensinbil som körs varje dag. Han har tidigare sagt att elbilar är en svår utmaning för Ferrari eftersom de har färre rörliga delar.

– Det gör det potentiellt sett svårare för oss att visa upp vårt ingenjörskunnande, sa Louis Camilleri i en intervju med Wall Street Journal förra året.

I en tidigare intervju har han dock hintat om att Ferrari faktiskt ska lansera en helt eldriven modell mellan 2025 och 2030 – något märket nu alltså verkar backa från. Ferrari använder hybridteknik i superbilen SF90 Stradale som lanserades förra året.

Läs mer om:



Ferraris jobbiga problem: Bakrutan kan lossna i fart

Allvarlig säkerhetsmiss avslöjad.



Ferrarichef erkänner superbilsfusk – tjänade 24 miljoner

Köparna har kunnat muta en chef och därmed smita förbi i kön.



Ferrari GTC4 Lusso läggs ned – ersätts av suven Purosangue

Ska ersättas av den kommande suv-modellen Purosangue.



Trots krisen – Ferrari tjänar 1,1 miljoner kronor per bil

Vinsten per bil är nästan 50 gånger högre än för Volvo.



Trots krisen – Ferrari går som tåget

Imponerande siffror mitt i coronapandemin.



Ferraris drömsiffror – som ingen annan kommer i närheten av

Vinstmarginalen är dubbelt så hög som för Porsche – och nästan sju gånger högre än för Volvo.



5. 17 nya elektrifierade bilar från Ford under nästa år.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-11-02, 10:16.

Till slutet av 2021 kommer Ford att ha lanserat 17 elektrifierade modeller på Europa-marknaden.



Elbilen Ford Mach-E

Ford märker en stor efterfrågan på elektrifierade bilar. Därför ska de lansera 17 elektrifierade bilar innan slutet av 2021.

Alla bensinmotorer kommer att bli hybrider i någon form.



De flesta av de elektrifierade bilarna kommer att vara hybridversioner av tidigare bensinmodeller, som Ford Mondeo Hybrid.

Ford räknar med att elektrifierade bilar kommer att stå för 50 procent av Fords totala bildförsäljning i Europa i slutet av 2022.



[Fords vuxenleksak i nya Mustang Mach 1](#)



[Så skräddarsys Ford Mustang Mach-e för svenska vägar](#)



[Video: Ken Block hoonar i Sverige med elektrisk Fiesta](#)



Magnus Fröderberg

6. Nya uppgifter: Elbilsmärket Nio till Europa i maj 2021.

Publicerad 2020-11-03 kl 13:39.

TEXT Erik Söderholm.

Kinesiska märket Nio ska börja sälja elbilar i Europa nästa år, enligt nya uppgifter. Dessutom kommer ett nytt jättebatteri med lång räckvidd.



Flera kinesiska elbilmärken är på gång att lanseras i Europa. Vi har tidigare skrivit om till exempel [Aiways](#), [MG](#) och [DFSK](#) som alla är på väg att börja sälja elbilar på den europeiska marknaden.

Snart kommer även elbilsmärket Nio göra samma resa, enligt grundaren William Li Bin. Som det ser ut nu är planen att lansera Nio i Europa i maj 2021, men det är än så länge oklart vilka länder det handlar om.

Enligt uppgifter i kinesiska medier anställer Nio just nu ny personal som ska vara redo att flytta utomlands och lansera märket i Europa. De första modellerna att lanseras ska enligt uppgifterna vara suvarna Nio ES6 och ES8, och det ryktas om att märkets första visningslokal hamnar i Köpenhamn, men det är inte bekräftat.

Utbytbart batteri

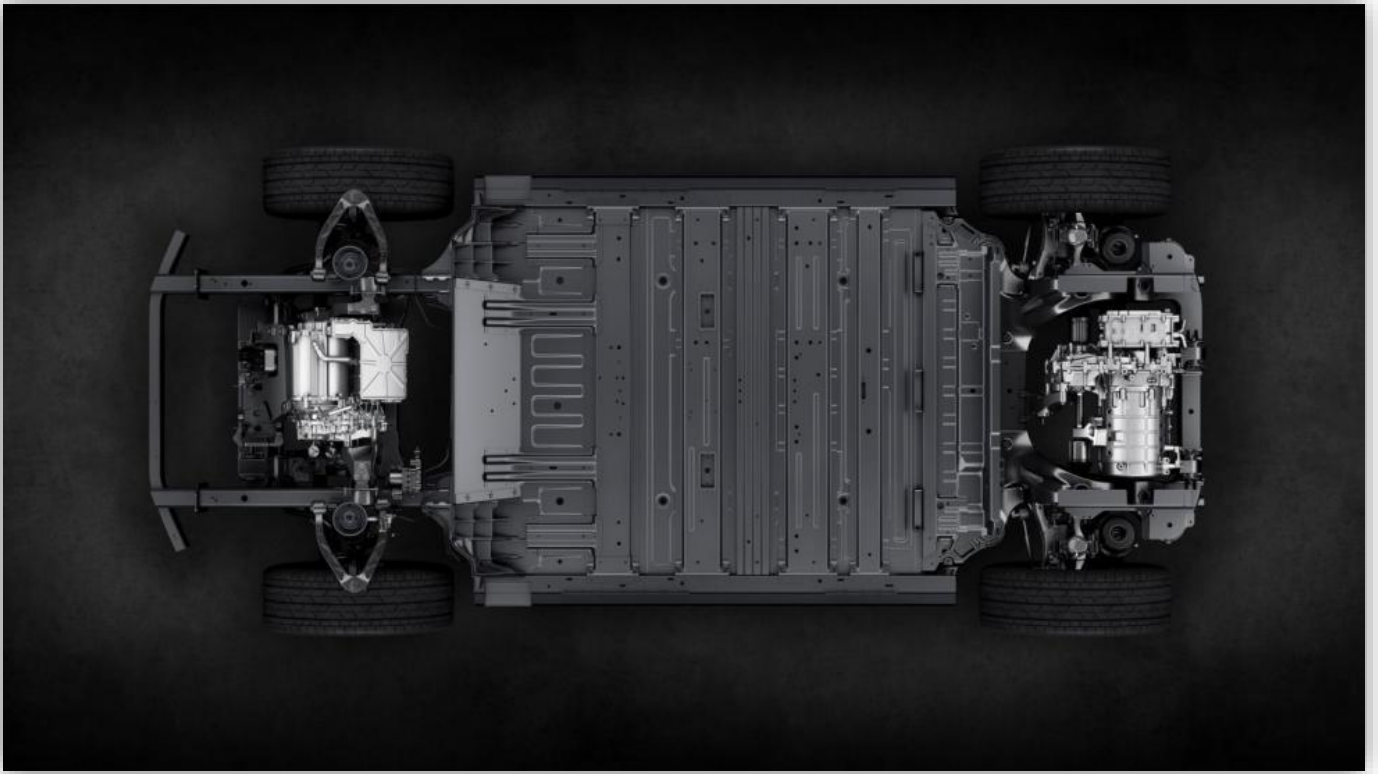
Nio har gjort sig kända för att bygga elbilar där [batteriet kan bytas ut](#). Det ska enligt Nio vara smidigare än att snabbbladda. Nio har byggt över 100 batteribytesstationer längs kinesiska vägar och utfört en halv miljon batteribyten.

Det är dock inte bekräftat att batteribytesstationerna kommer till Europa när Nio börjar sälja elbilar här.

För att ytterligare minska risken för eventuell räckviddsångest ska Nio lansera ett nytt batteripaket på 150 kWh, vilket ska ge en räckvidd på upp till 90 mil i vissa modeller. Det går tvärt emot flera japanska tillverkare som istället monterar små batterier med kort räckvidd, eftersom de allra flesta resor som görs med bilen bara är några mil.



Erik Söderholm



Relaterade artiklar:



[Elbilmärket Nio siktar på Europa – och lanserar nytt ”hyrbatteri”](#)
[Ska utmana med möjlighet att byta batteri istället för att snabbladda.](#)



[Nio har gjort en halv miljon batteribyten – fulladdat på 3 minuter](#)
[En halv miljon batteribyten genomförda med tekniken som Tesla sågat.](#)

7. Aston Martin bygger elbil tillsammans med Mercedes.

PUBLICERAD: 03 NOV 2020, KL 09:05 av **HANS HEDBERG.**

För att kunna leverera de lyxbilar som framtidens Aston Martin-kunder kräver ingår det brittiska bilmärket allt närmare samarbete med Daimler. Flera nya elbilar från Aston Martin är på gång tack vare teknik från Mercedes.



*Mercedes Vision EQS förevisar märkets eldrivna lyxbil som lanseras 2021.
Den bildar även bas för en kommande, eldriven Aston Martin Lagonda.*

Det var nära att elbilen [Aston Martin Rapide E](#) kom i produktion men projektet blåstes av i sista ögonblick på grund av problem med både teknik och finanser.

Nu hävdar Aston Martins sedan i augusti nytilträdde vd, tysken Tobias Moers, att man jobbar med flera nya spännande koncept ihop med Mercedes. Tobias Moers personliga bakgrund med 25 år inom Daimler AG, bland annat Mercedes-AMG, känns som en propplösare för Aston Martin som länge varit krisutsatta ekonomiskt och tekniskt. Inom snar framtid kommer Mercedes även offentliggöra sitt tjugoprocentiga uppköp av Aston Martin i ett led av fördjupad allians mellan de båda bilmärkena. Sedan 2013 använder Aston Martin drivlinor från Mercedes-AMG.

Moers utlovar ett "produktfyrvorke" med start 2023. Flera nya modeller från Gaydon är på gång. Ett helt ny [Vanquish](#) får mittmotor med laddhybridteknik, nästa [DB11](#) väntas 2024, suven [DBX](#) kommer även som laddhybrid och en helt eldriven [Lagonda](#) (baserad på [Mercedes EQS](#)). Från och med 2024 kommer närmare en fjärdedel av Aston Martins modellportfölj bestå av helt eller delvis elektrifierade bilar.



8. Prov: Volvo V60 B4 – ny drivlina och skatte-elektrifierad.

Av Alrik Söderlind, publicerad 2020-11-03, 05:50.

Med hjälp av en liten elmotor blir V60 snålare på dropparna och skatten sänks. Ett stort steg i rätt riktning eller mest ett spel för skattegalleriet?



VAD ÄR NYTT? Volvo håller på med en elektrifieringsuppdatering av samtliga modeller och den minsta elmotorn är på 11 kW – en så kallad mildhybrid utan laddsladd. Nu har tiden kommit för V60.

Fördelen är att bilen kan frirulla mer, stanna vid "tomgång" under längre perioder, återvinna mer bromsenergi och elmotorn kan dessutom hjälpa till lite vid acceleration. Men det går inte att köra enbart på elektricitet – som en "riktig" hybrid.

Den officiella förbrukningsciffran har sänkts med 0,4 l/100 km till 6,4–7,5 l/100 km beroende på utrustning medan accelerationen 0–100 km/h faktiskt ökat från 7,2 till 8 sekunder! Bensinmotorn har tappat 7 hk.

Nytt för årsmodellen är också induktiv laddning av mobiltelefonen.



HUR ÄR DEN ATT KÖRA? Som alla V60 är det en riktigt trevlig bil att köra, en lagom avvägning mellan sportighet och komfort. På vinterväg är den väldigt trygg och följsam. Men vi har några invändningar: För det första kräver växelväljaren till automatlådan att man "dubbelklickar" framåt eller bakåt för att en växel ska läggas i. Är man ovan är det irriterande när man hamnar i neutralläget, men det är givetvis en vanesak.

För det andra känns motorn tom på låga varv, vilket är märkligt eftersom det finns elhjälp.

För det tredje upplevs motorn oväntat rå och bullrig, inte alls så smidig och mjuk som en del konkurrenters bensinmotorer.

NÖRDFAKTA. Motorvarianten kallas "B" oavsett om den drivs med bensin eller diesel, vilket är mycket förvirrande. Kanske för att ta bort stigmat kring diesel? Årets version har lägre toppfart, 180 km/h i stället för 220 km/h – ett imagebeslut för att profilera säkerhet och miljö.

BORDE JAG KÖPA EN? V60 har tagit över som bästsäljare bland Volvos kombiversioner och säljer nästan dubbelt så bra som den 17 centimeter längre storebrodern V90. Prisdifferensen mellan de två kombibilarna varierar med olika paket och motorer men en V90 B4 Momentum Advanced är i skrivande stund 40 000 kronor dyrare än en V60 B4.

TEKNISKA DATA

VOLVO V60 B4 MOMENTUM ADVANCED

MOTOR: R4, turbo, bensin, 1 969 cm³, 197 hk vid 4 500–5 400 r/min, 48 volt mildhybrid med 11 kW elmotor, 300/25–40 Nm. 8-stegad dubbelkopplingslåda, framhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 671/1 850/1 432 mm. Axelavstånd 2 872 mm. Bagagevolym 529 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h 8,0 sek. Toppfart 180 km/h. Förbrukning 6,4–7,5 l/100 km, 146–170 g/km WLTP.

PRIS: 389 000:–. Aktuell nu.

SUMMERING

BÄST: Design, köregenskaper, säkerhet, komfort.

SÄMST: Rå motorgång, hög förbrukning, "dubbellklick" på växelväljaren.



För de pengarna får man ett 31 liter större bagageutrymme, rymligare baksäte samt lite mer utrymme i sidled. Komforten blir också marginellt bättre medan V60 är smidigare och sportigare att köra samt är mindre i parkeringssituationer.

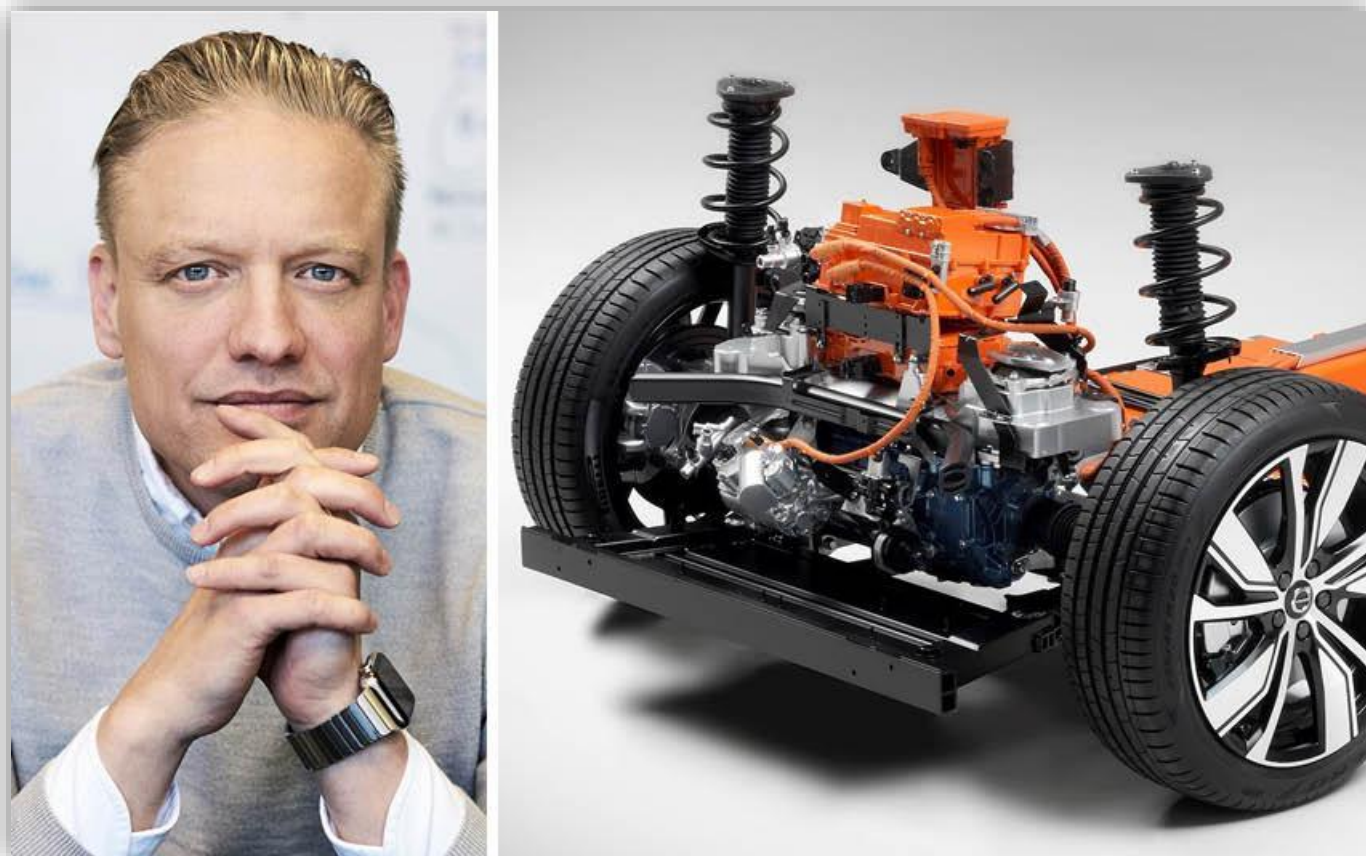
Skatten sjunker med cirka 2.000 kronor tack vare den lägre officiella förbrukningen. Kör man mycket i stadstrafik kommer man också märka en liten sänkning i verkliga livet. Men för övrigt är det mest ett spel för skattegalleriet och koldioxidutmaningen i Europa – där alla tillverkares snittutsläpp ska ner till 95 g/km. Vi låg på 8 l/100 km vid vanlig vardagskörning, vilket inte kan anses snålt. Volvo borde ha gått hela vägen till en riktig hybriddrivlina med framdrivning på enbart el – likt Toyota Prius.

För övrigt är det en riktigt fin och lyxig familjebil utan stora nackdelar.

9. Volvo bekräftar: Ska utveckla egna elbilmotorer.

Publicerad 2020-11-02 kl 11:15, text Erik Söderholm.

Volvo ska sluta köpa in elmotorer till kommande elbilmodeller och istället utveckla egna.



De flesta stora biltillverkare har historiskt sett köpt in en stor del av komponenterna i en ny bil från underleverantörer. Men uppstickare som Tesla gör tvärt om och försöker utveckla och tillverka så många komponenter som möjligt själva.

Anledningen är enligt Tesla att det blir enklare att kontrollera hela kedjan både hårdvaru- och mjukvarumässigt om alla komponenter kommer från samma tillverkare.

Nu ska även Volvo Cars göra stora investeringar för att påbörja tillverkning av motorer till elbilar ”i huset”. Nya elbilen Volvo XC40 P8 Recharge har elmotorer från Valeo Siemens, men det är alltså bara en övergångslösning.

Nytt motorlabb i Kina

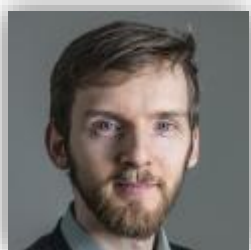
De egenbyggda elmotorerna ska dyka upp i nästa generation elbilar från Volvo. Ett nytt laboratorium för utveckling av elmotorer har öppnats i Shanghai men i pressmaterialet gör Volvo samtidigt klart att den nya lokalen ska ”komplettera” den pågående utvecklingen av elmotorer i Göteborg.

Som motivering till att Volvo nu börjar utveckla egna elmotorer uppges att samspelet mellan motor, batteri och elektronik blir betydligt effektivare. Det kan på sikt ge lägre förbrukning och därmed längre räckvidd.



Enligt utvecklingschefen Henrik Green kan Volvo finjustera elmotorerna bättre genom att bygga dem själva, och eventuellt kommer motorerna också upplevas som lite mer unika jämfört med konkurrenternas eftersom elmotorer från olika bilmärken annars kan upplevas förvillande lika varandra.

– Genom att konstant förbättra prestandanivån i form av energieffektivitet och komfort skapar vi en körupplevelse som är unik för Volvo, säger han.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:

[**Volvos elbilsplaner avslöjade: Tre nya modeller på gång**](#)
[Håkan Samuelsson hintar om en instegsmodell med ny teknik under skalet.](#)

[**Så tycker omvärlden om nya elbilen Volvo XC40 Recharge**](#)
[Komforten likställs med Bentley – men prislappen är 200 000 kronor högre än för konkurrenten.](#)



10. Det är viktigast när svenskarna väljer bil.

Anders Nilsson 2020-11-05.

Bilmärket är inte viktigt i valet av ny bil.



Enligt en undersökning visar att det inte är själva bilmärket, prestanda eller design som är viktigt när man väljer bil. Det är snarare säkerheten och att fordonet passar ens livsstil som personer värderar högt.

Enligt en undersökning gjord av Novus på uppdrag av Carpay, har analyserat vilka aspekter personer tittar på när de väljer ny bil. Det visar sig att det inte är bilmärket, prestanda eller design som är viktigt när man väljer en ny bil. Det gäller att bilen passar ens livsstil och att säkerheten är hög. De två aspekterna toppar listan. Dessutom tycker en tredjedel att det är viktigt vad bilen kostar per månad. Andra aspekter som de tillfrågade tycket är viktiga är inköpspriset och även bilens förbrukning.

Med andra ord är det viktigt hur ofta och hur långt man kör som påverkar vilken typ av bil, drivmedel och storlek som passar bäst. Dock är det enbart 18 procent som tar hänsyn till sina körvanor när de väljer bil. Av de personer som är med i en bilpool, har hälften frågan på sin topp 5-lista. Körvanorna är viktigast för personer mellan 18 och 29 år.

Det är enbart sex procent av de svarande som tycker att andrahandsvärdet är ett av de fem viktigaste faktorerna när det gäller valet av bil.

– När man väljer bil behöver man först och främst fundera över vilka behov man har idag och de närmsta åren. Kommer din livssituation att förändras eller satsar du på ett jobb som kräver mer eller mindre bilkörning? Vill du byta bil oftare än var tredje år? Kommer du ha möjlighet att ladda en elbil hemma eller är det bättre med en pluginhybrid? Du kanske inte behöver en kraftig motor om du ska köra mer sällan eller kortare sträckor. Ju mer du vet om ditt liv med bilen, desto smidigare blir det att välja det som passar din ekonomi och situation, säger Christian Dûfke, Försäljningschef på CarPay, Volvofinans Bank.

De fem viktigaste parametrarna vid val av bil enligt undersökningen:

1. Säkerheten (52 %)
2. Att den passar livsstil/familjesituation (52 %)
3. Bilens inköpspris (42 %)
4. Drivmedelsförbrukning (39 %)
5. Vad bilen kostar mig per månad (35 %)

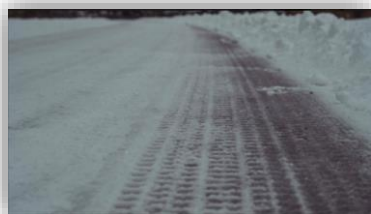


Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



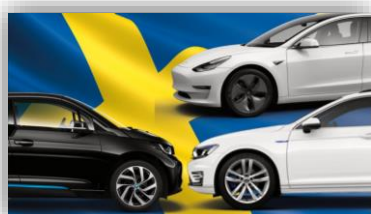
[Allt yngre personer samlar på bilar](#)



[Många glömmer efterdragning – riskerar allvarliga olyckor](#)



[Chocken: Volvo sämsta bilmärke i jätteenkäten](#)



[Ny rapport: Svenska bilköpare grönast i Europa](#)

Klassiker

11. Mätarställning: 170 158 mil!

Publicerad 2020-11-03 kl 14:00.

TEXT Fredrik Nyblad.

LÅNGMILARE!

Det har blivit 22 kamremsbyten men än motorn still going strong i Anders Abrahamssons Volvo 740 GLE 1990 har gått över 170 000 mil!



Kommer verkligen moderna bilar att hålla i längden? Anders Abrahamsson tvivlade på att hans nyinköpta bil skulle kunna gå lika långt som hans Volvo 240 som hållit i 75 000 mil. Året var 1993 och den tre år gamla 740:n hade gått 8 000 mil.

– Jag hade farhågor då, säger Anders. 240:n hade ju förgasare och jag undrade om 740:n med insprutning skulle funka. Men jag har bara bytt luftmassemätare en gång.

Nu har miltalet på 740:n precis slagit om till 170 000 och det innebär bland annat att Anders bytt kamrem 22 gånger! Det är fortfarande samma växellåda och motor i bilen, men toppen är bytt då den hade fått ett inre läckage.

De många bilresorna är en livsstil för Anders men det har främst varit hans stora travintresse som fått honom att köra kors och tvärs över Sverige.

– Jag åker också gärna till Nordnorge, både på vintern och när det är som ljusast på sommaren.



Sedan tio år är faktiskt den ljusblå 740:n bara en sommarbil.

– På nyårsdagen 2010 var jag på väg till Kiruna och krockade med en V70 söder om Sundsvall. Volvia ville ju skrota den men en gymnasieskola lagade plåten och jag lät lackera om den. Det tog ett och ett halvt år. Då bestämde jag mig för att inte köra den mer på vintern.

Istället köpte Anders en benvit 740 GLE 1990 som nu gått 74 000 mil som vinterbil. Så istället för 8 000 mil per år blir det 3 000 mil mellan maj och oktober med den ljusblå 740:n.

Två gånger har Anders Abrahamsson varit med i Klassikers systertidning Vi Bilägare. År 2004 var miltalet 99 000!

Bara tre år senare var det dags för en uppföljande artikel. Nu hade Anders Volvo gått 120.000 mil.

Nu i sommar har Anders för första gången bytt ut förarstolen. Han hittade rätt stol på en självplocksskrot utanför Eslöv och givetvis körde han fram och tillbaka till Skåne för att köpa den!

Amerikanen Irv Gordon lyckades köra över en halv miljon svenska mil med sin Volvo 1800 S från 1966. Kanske kommer Anders Abrahamsson att slå det rekordet en dag, i alla fall om man får räkna ihop miltalet för två Volvo 740 GLE!

Läs mer om:

[Volvo 745 – från Matfors till Senegal!](#)

[Volvos första sexdörrarsbil](#)

12. Audi TT i trettio knyck.

Publicerad: 2019-06-13 00:00, text: Jonas Goding.

Audi TT som A-traktor? Omöjligt, sa alla. Män visste gick det, trotsar på Egon Sundström och pappa Magnus ställdes inför en hel del utmaningar. Till exempel löstes lågväxel-funktionen på en revolutionerande sätt.



SPORTBILSLOOK. Fyrhjulsdriften gör att något barlastflak inte behövs och bakluckan har därför kunnat behållas. Även resten av karossen är helt orörd och Audin har fått behålla sina läckra linjer. Det enda som avslöjar att det är en A-traktor är LGF-skylden.

Det sitter fyra ringar i grillen på Egon Sundströms A-traktor, men från början hade han andra planer.

- Vi var och kollade på ett par A-traktorer byggda på Nissan King Cab, men de kändes inte så kul, minns Egon. Men då fick vi tips av A-traktorexperten Bruno Andersson att en Audi TT skulle gå att bygga om till A-traktor.

Det kändes betydligt roligare, och där Bruno skulle resa till Tyskland och veckan senare erbjöd han sig att hjälpa till.

- Bruno har hållit på mycket med bilimport så det kan försäkras även om vi bara hade satt den på bilden, säger Egon.

Tack vare fyrhjulsdriften försvinner kravet på ett barlastflak, så Audins kaross kunde lämnas helt orörd. Fartbegränsningen till 30 löstes på elektronisk väg genom att flytta vMax i styrboxen. Men det finns ett krav till, det måste finnas en lågväxel. Detta brukar lösas genom att montera ytterligare en växellåda efter den ordinarie, och på så sätt få ner farten på lägsta växeln ytterligare.



BLOCKERAT. Bagageutrymmet är avskärmat genom en stor låda som är permanent fast i golvet. Kupén begränsas av en plastruta tillsammans med en baslåda.



MAZDA-KROK. Det avtagbara draget är egentligen avsett för en Mazda 3, men ombyggt för att passa på Egons TT.

Ombyggt Mazdadrag

Men att få plats med dubbla växellådor bredvid motorn tillsammans med fördelningslådan, drivaxlar, hjulupphängningar och styrväxeln var bara att glömma. Här krävdes det att tänka utanför (växel-) lådan, och lösningen blev ett litet extra lågväxelpaket utanför den ordinarie växellådan. Lågväxeln kopplas in elektriskt med en knapp inuti handskfacket.

Själva lågväxelpaketet tillverkas av David Eriksson på Nordlund Teknikkonsult i Öjebyn efter Bruno Anderssons ritningar. David plockade även bort femmans och sexans växel mellan de inte behövs. På fyrans växel ligger TT: n direkt över tomgångsvarv och enligt Egon ligger bränsleförbrukningen någonstans mellan 0,5 och 0,7 liter per mil.

Även dragkrok är ett krav på en A-traktor. Problemet är att det inte finns drag till första generationens TT då den aldrig var godkänd med detta. Sedan ville inte Egon ha ett snabbt drag, ett sådant hade förstört TT: ns sportiga utseende. Bara att ge upp nu då och köpa en kapad 740 i stället?

Absolut inte! I stället införskaffades ett avtagbart drag från en Mazda 3. Det lämnades till morbror Håkan som byggde om draget så det passade TT: n.

- Han har en välutrustad verkstad, och dessutom kan han använda maskinerna, flikar Bruno Andersson in. De har gjort ett riktigt snyggt jobb!

Vän av ordning kanske undrar hur ett ombyggt Mazdadrag kan vara godkänt att montera på en Audi TT, men då missar man en detalj: Det är ingen personbil längre utan en traktor!

Den fräscha interiören har behållits original, men baksätet har ersatts av en baslåda från GAS. Bakom finns inte en permanent monterad ännu större låda som fyller upp bagageutrymmet. Tillsammans med en fastnitad plexiglasskiva i utrymmet mellan lådan och inbertaket blockerar den effektiva alla möjligheter att hålla gudar eller fler passagerare.



SPORTIG. En trivsamt interiör sedan från fabrik. TT: ns fräscha originalinredning ger mer sportbils känsla än de flesta A-traktorer.

Utvändigt har TT:ns utseende lämnats orört, förutom 18-tumsfälgarna. Mer behövs egentligen inte, Egons A-tractor väcker uppmärksamhet ändå.

Vad TT står för

Modellbeteckningar följer ofta någon form av logik. Ta Volvos, till exempel. Ju högre siffra, desto större bil. S för sedan, V för herrgårdsvagn, XC för SUV, och så vidare. BMW har ett liknande koncept. Även Audi följer samma tänk, ända tills man kommer till modeller TT. Vad händer där egentligen?

Jo, så här ligger det till. TT är en förkortning av Tourist Trophy som är en årlig motorcykel-tävling på Isle of Man, nödvändigt låter totalt ologiskt när det handlar om en fyrhjuldriven Audi. Men det finns en förklaring.

Namnet är en hyllning till NSU: s motorcykelavdelning som brukade delta i tävlingarna. NSU köptes 1969 av Volkswagen och blev en av de fyra ringarna i Auto-Union. Beslut togs att alla bilar man tillverkade skulle säljas under märket Audi, men loggan som symboliserar de fyra märkena finns kvar än i dag.

Det är ju inte alltför ofta man ser en fyrhjuldriven sportcoupé rulla in på skolans parkering, och i det här fallet är det ingen tvekan om vad modellbeteckningen TT står för. Det betyder så klart Tuff Traktor!



STANDARDSPIS. Motorrummet är lika fräscht som resten av TT: n.
Förutom motorstyrningen är turbomotorn på 1,8 liter helt original.

SNABBA FAKTA

Audi TT -00 A-traktor

Motor: 1,8T 20v.

Effekt: 220 hk.

Sändning: 6-växlad med extra lågväxelpaket.

Hjulupphängning: Kyb-upphängning.

Bromsar: Original.

Fälgar: AEZ 18 ”.

Däck: Continental 225 / 40-18.

Kaross: Original.

Brist: Mauritiusblå med pearleffekt.

Inredning: S-linepaket med sportstolar i blå mocka och skinn. Blått innertak, svart instrumentbräda.

Billjud: Audi BOSE-system, 2 GAS Alfa 12 ”basar och ett GAS 1000 watt slutsteg.

Sponsor: Mamma och pappa.

Tack till: Bruno Andersson, David Eriksson, Håkan Björkman.

VINTERDÄCK
TILL RÄTT PRIS!

Se www.alven-ingvarsson.se

Since 1984

POSTORDERJÄTTEN

ALVÉN &
INGVARSSON

A
B



ELSTYRD. Lågväxeln kopplas in med ett knapptryck på strömbrytaren i handskacket. Något svåråtkomligt kan tyckas, men den används egentligen bara vid besiktning.

PERSONLIGA FAKTA

Egon Sundström

Ålder: 17 år.

Bor i: Pålmark utanför Piteå.

Familj: Mamma, pappa och bror.

Yrke: Studerande.

Mina "superkrafter": Gillar att skruva och mecka.

Favoritverktyg: Teng-verktyg.

Min förstabil blir en: Någon tysk bil.

Drömbil: Bentley Continental GT.

Om bilar inte fanns: Då körde jag Polaris Pro RMK snöskoter.

13. Därför sätts högerregeln ur spel på nya cykelgatorna.

Publicerad 2020-11-02 kl 17:02

På de nya cykelgatorna är det cyklisterna som bestämmer – bilisterna får anpassa sig.



Sedan några år finns ett särskilt vägmärke som heter gångfartsområde, och som dykt upp i en del svenska städer. Tanken är att det är fotgängarna som ska ha företräde och att bilisterna bara får köra i gångfart.

I oktober fick svenska kommuner även möjlighet att införa något som kallas [cykelgata](#). Där är det istället cyklisterna som har företräde och bestämmer hastigheten.

Cykelgatan har fått en särskild skylt och införs den 1 december. Cykelgatorna kommer framför allt dyka upp i täta stadsmiljöer där det inte finns plats för en separat cykelbana.

Högsta tillåtna hastighet för alla trafikanter är 30 km/tim, men om en cyklist cyklar långsammare än så ska bilisten alltså anpassa sig. Bilförare som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som redan befinner sig på cykelgatan.

Nu förtydligar Stockholms trafikborgarråd Daniel Helldén (MP) vad som gäller på gatorna där cyklisterna bestämmer.

– Kör en cykel runt 20 kilometer i timmen ska bilarna egentligen inte köra om den på en sådan här gata trots att det är 30. Vid korsningar, där högerregeln annars gäller, gäller här att den som cyklar på gatan har förtur oavsett om en bil kommer från vänster eller höger, säger han till lokaltidningen Mitt i.

Den som bryter mot reglerna kan dömas till böter.

Läs också: [Quiz: Skulle du klara körkortet i dag? Testa här!](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Nu införs cykelgator – där bilister ska anpassa sig efter cyklisterna](#)
[Snart får bilisterna en ny typ av cykelgata att ta hänsyn till.](#)



[Bilfrågan: Lämna företräde till cyklister?](#)
[När ska man som bilist lämna företräde åt cyklister? Vi Bilägare svarar.](#)

14. Förslaget som kan stoppa kriminella bilmålvakterna.

Publicerad 2 nov 2020 kl 14.13 av **Micke Ölander**.

I dag kom ett nytt förslag som kan stoppa de kriminella bilmålvakterna i Malmö, männen som förser mördare, bedragare, knarkare och körkortslösa med bilar.

– Vi har kämpat för det här tillsammans med polisen i Malmö och välkomnar förslagen, säger Katrin Stjernfeldt Jammeh, finanskommunalråd i Malmö.

Förslaget innebär bland annat att en ägare som har skulder på mer än 50 000 kronor kopplade till en bil inte ska kunna använda den.



*Den här bilen användes vid trippelmordet på Drottninggatan i Malmö i juni 2018.
Den stod skriven på en bilmålvakt.*

Bilmålvakter och deras bilar är ett gammalt problem men ett problem som trots nya och ändrade lagar inte gått att sätta stopp för. I dag presenterade utredaren Björn Hansson ett nytt förslag för regeringen.

Kommunalrådet Katrin Stjernfeldt Jammeh är nöjd efter att ha tagit del av förslaget. Hon tror att den här gången ska det sannolikt komma en ny lagstiftning på plats som slår där avsikten är att den ska träffa.

– Den är väldigt välkommen. Vi, kommunen och polisen, har under lång tid uppvaktat regeringen att det är ett stort problem, säger Katrin Stjernfeldt Jammeh.

Hon nämner särskilt ett förslag, att den som fått sin bil beslagtagen inte längre ska kunna göra ett ägarebyte i efterhand.

Täpper till kryphål

– Då har man kunnat säga att det inte var jag. Sedan har det i stort sett varit omöjligt för samhället att följa upp det och komma åt den som ägde bilen när den beslagtogs. Nu täpper man till det kryphålet och det är viktigt, säger hon.

- Många har satt detta i system.

Björn Hansson har en rad andra förslag.

Ett sådant förslag är att den som äger en bil med skulder på mer än 50 000 kronor koppade till fordonet inte ska kunna använda det. En sådan bil ska inte heller kunna säljas eller köpas. Fordonsskulder är till exempel obetalda och förfallna felparkeringsavgifter samt fordonsskatter.

Ett ägarbyte ska inte kunna bli registrerat om den nya ägaren har skulder mer än 50 000 kronor.

Istället ska bilen beslagtas när den upptäcks.

Malmö har precis som andra storstäder haft problem med bilmålvakter. En rapport förra året från TFF slogs fast att cirka 2 500 bilmålvakter hade sammanlagt 1,9 miljarder i fordonsskatter samt 2,5 miljarder kronor i obetalda trafikförsäkringsavgifter.

Mordbil stod på bilmålvakt

I Malmö har kommunen och polisen också sett hur bilmålvakter och deras bilar blir verktyg som används av kriminella. En sådan bil förekommer till exempel i utredningen av tripelmordet vid spelkaféet Galaxy på Drottninggatan i Malmö. I juni 2018 väntade mördarna utanför Galaxy i en SAAB 9-5 som stod registrerad på en känd bilmålvakt.

Malmöpolisen har upptäckt bilar som tillhör eller har tillhört bilmålvakter i andra mord men också i samband med utredningar av grova narkotikabrott. Det är även vanligt att drogade bilister som saknar körkort använder bilar som är skrivna på bilmålvakter.

Det har inte undgått ledningen för Malmö kommun.

– Vi vet att många av de här bilarna, verksamheten och pengarna som finns bakom är kopplade till den grova kriminaliteten. Och då har det blivit viktigt att komma åt bilmålvakterna, säger Katrin Stjernfeldt Jammeh.

Utredningen ska nu på remiss innan den blir till ett lagförslag i riksdagen.



Micke Ölander

LÄS MER: [Regeringen slår till mot bilmålvakterna i Malmö](#)

LÄS MER: [Bilmålvakternas värsting – har 62,5 miljoner i parkeringskuld](#)

15. Volvo och Daimler storsatsar på bränsleceller.

TT / Ny Teknik 2020-11-02 kl 10:52.

Volvokoncernen och den tyska konkurrenten Daimler Truck har gjort upp om att bilda ett delägt samriskbolag för att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellssystem, skriver Volvo i ett pressmeddelande.



Volvokoncernen, med vd Martin Lundstedt, köper aktier i Daimler Trucks bränslecellsföretag för cirka 6,5 miljarder kronor.

Planerna på samverkan blev kända i april. Samriskbolaget bildas genom att Volvokoncernen för cirka 6,5 miljarder kronor köper 50 procent av andelarna i bolaget Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co.

"Transaktionen förväntas slutföras under första halvåret 2021. Affären är fortfarande föremål för granskning av berörda konkurrensmyndigheter samt andra godkännanden", skriver Volvo.

Huvudfokus är enligt Volvo att ta fram system som kan användas i tunga lastbilar, men också för andra applikationer. Bland annat ska ett dubbelsystem med 300 kW kontinuerlig effekt för långväga transporter med lastbil utvecklas.

"Båda parternas ambition är att göra det nya företaget till en ledande global tillverkare av bränsleceller och därmed hjälpa världen att ta ett stort steg mot klimatneutrala och hållbara transporter fram till 2050", skriver Volvo.

Samarbetet rör endast bränslecellssystem. Företagen kommer fortsatt att vara konkurrenter när det handlar om att integrera dem i fordonen. Båda företagens mål är att ha fordon för kundtester rullande om tre år och att starta serieproduktion av fordon under andra halvan av 2020-talet.

16. Här testas diagonala övergångsställen: "Kul att prova".

Publicerad 2020-11-02, kl 10:01.

Nu kan fotgängare korsa vägen mitt i korsningen på samma sätt som i Japan och London.



Stockholms stad har kört igång ett försök med diagonala övergångsställen, som går snett över hela korsningen. Två försök görs parallellt: i korsningen Mäster Samuelsgatan och Regeringsgatan i City samt Mikrofonvägen och Telefonvägen vid Telefonplan.

Tanken är att framkomligheten ska bli bättre för gående, enligt Stockholms trafikborgarråd Daniel Helldén (MP). Enligt honom blir väntetiden för trafikanterna lite längre.

– **Det blir lite längre** väntan för alla, men när det väl blir grönt så går det också snabbare för alla att komma fram, säger Daniel Helldén (MP) till [lokaltidningen Mitt i](#).

Försöket ska avslutas sommaren 2021.

– **Det är kul att prova** något nytt och om det fungerar bra kan det definitivt bli aktuellt på fler platser, säger Daniel Helldén.

Läs också: [Kontroversiella cykelregeln tillbaka med nytt skyltknep](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Nu införs cykelgator – där bilister ska anpassa sig efter cyklisterna](#)
[Snart får bilisterna en ny typ av cykelgata att ta hänsyn till. 2](#)



[Stockholm ska testa diagonala övergångsställen](#)
[Alla fotgängare får grönt samtidigt – ska ge smidigare flöde.](#)



[Kontroversiella cykelregeln tillbaka med nytt skyltknep](#)
[Nu ska gatorna i Stockholm skyltas om för 1,2 miljoner kronor.](#)

Feber

17. Rallyversion av Lancia Delta Integrale i Lego.

AV BOBBY GREEN.

2020-10-30 KL 17:00.

Tog 15 månader att bygga.



Med hjälp av Lego Technic-bitar har "Lumik" skapat den här kopian av rallylegendaren Lancia Delta Integrale. 15 månader tog det att få ihop bygget som just nu ligger uppe som en idé på länken nedan. Den har allt som originalet har - Ackermann-styrning, fjädring fram och bak, fyrhjulsdraft och växellåda som kan manövreras från kupén. Som om inte det vore nog har den även fungerade fram- och bakljus. Totalt har det använts 2584 stycken Lego-bitar för att få ihop allt.

I skrivande stund är det 3310 stycken människor som stöttar projektet. Kommer man upp i 10.000 tar Lego sig en titt på bygget och ser om det är något man ska ta fram officiellt.

ideas.lego.com +



Klassiker

18. Ford Mustang 1964–1966.

Publicerad 15 augusti 2013.

FÅNGA EN DRÖM

Jaså, du vill ha en Mustang? Det är du knappast ensam om. Här är allt du vill veta och kanske en del du inte ville känna till ...



Alla bilmodeller når en dag sin botten. Men när skedde detta med Mustang av första modellen? De senaste 48 åren har den aldrig varit direkt impopulär och få verkar intressera sig för att det egentligen rör sig om en skickligt omkarossad och lanserad Ford Falcon.

Och varför egentligen bry sig? Att köra Mustang handlar inte om körglädje i vanlig mening. Ford Mustang är snarare en teleportör tillbaka till den där gluggen i amerikansk 1900-tals-historia då alla färger var klarare, äppelpaj smakade äpple och framtiden med samma självklarhet som jordens dragningskraft var bländande ljus.

Men varför blev den en sån succé?

Tajming – kuslig tajming – uppbackad av en ytterst välregisserad lanseringskampanj. Det är huvudingredienserna till succésagan Mustang. Ford sålde 22 000 bilar redan den första dagen och de kommande åren skulle försäljningsrekorden stå som spön i backen.

Och vad kostar de nu då?

Ju skakigare amerikanskt 2000-tal ter sig, desto dyrare verkar produkter från fornstora dagar bli – och du betalar otroligt nog inte i första hand för bilens skick utan för bilens specifikation. Räkna med att betala 110 000 kronor för en hyfsad hardtop med rak sexa. En fastback med V8 kan kosta det dubbla – samma fastback originalutrustad med den värsta V8:an på 271 hästkrafter lägger lätt ytterligare 100 000 på priset. Cabrioletter värderas ungefär som fastback-bilarna och specialarna från Shelby – ja där snackar vi villapriser. Bestäm dig för var din ribba ligger och vad du vill betala för.



Jaha och vad vill jag betala för?

Precis allt finns att köpa nytt till Mustang, men hittills har ingen lyckats nytillverka autenticitet. Många bilar har blivit reoverade både en och två gånger med asiatiska reprodeler, men det händer någonting med dessa bilar som är svårt att sätta fingret på. Autenticitet handlar inte i första hand om huruvida de nya spindellederna är nitade på samma sätt som från fabriken eller om ytbehandlingen på slangklämmor är korrekt för årsmodellen. Det handlar om en känsla: Har taket oskyldiga repor i originallackeringen efter, säg kanske en surfbräda? Doftar det amerikanskt 1960-tal eller taiwanesisk vinylfabrik om inredningen? Känns det som om människor har skrattat i baksätet? Det handlar helt enkelt om att bilen ska tala till dig. En kvalificerad gissning är nämligen att friska orörda originalbilar, oavsett utrustningsnivå, kommer att vara mycket svårfunna, läs dyra, i framtiden.

Svammel! Min bil ska blänka, inte prata.

Då finns det obegripligt många bilar att välja mellan, men tyvärr också många riktiga citroner. I USA finns en hel industri som reoverar bilar med en snabb och lönsam försäljning som enda målsättning och när de bilarna hittar över Atlanten kan kulturkrocken bli total. Svenska reoveringar håller generellt betydligt högre kvalitet vilket hänger ihop med att vi är mer benägna att faktiskt köra med våra bilar. På väg. Med motorn igång.

Men hur ska man veta om det är rätt gjort?

Oavsett var bilen reoverats bör man ställa sig frågan huruvida den reoverats inom en budget eller om budgeten fått följa behoven. Att bilen reoverats på firma kan betyda vad som helst, positivt eller negativt. Försök bilda dig en uppfattning om varifrån reprodeler inhandlats. Kvaliteten varierar mellan oanvändbart och lika bra – eller bättre än – Fords originaldelar. Delar som säljs som "Licensed by Ford" håller högre kvalitet än genomsnittet.

Okej, men hur är Mustang på vägen?

I ärlighetens namn – sisådär. V8:an på 289 kubiktum eller 4,6 liter är den utan tvekan vanligaste drivkällan i första generationens Mustang. Karaktären är snarare spröttigt europeisk än bottenvridigt amerikansk. Inget muskedunder, men den räcker mer än väl till i dagens trafikrytm. Oavsett vilken växellåda som sitter i bilen så kommer den att upplevas som väldigt lågt växlade på motorväg. Det finns femväxlade lådor att köpa för den som verkligen vill använda sin bil. Konverteringen gör inte allt för grova ingrepp i bilen och som bonus får man tydligare växellådan.

Hjulupphängningarna är hämtade från Fords budgetmodell Falcon. De är med amerikanska mått billiga och kläna. När de slits blir bilen vinglig och klonkig. Eftermarknaden för prylar som förbättrar väggkänslan är gigantisk och befinner sig bara några musklick och ett kreditkortsnummer bort. Men det absolut enklaste sättet att tämja en oregerlig Mustang är att se till att originalkomponenterna är friska samt montera moderna gasstötdämpare.



Berätta om options!

Mustang lanserades som bilen "kunden designar själv". Köparen utgick från en basmodell och kryssade därefter i motoralternativ, bromsar, kaross, inredning och så vidare efter smak och plånbok. Ford grupperade vissa options till paket – till exempel "interior decor group" eller "GT equipment group".

Idag är många av tillbehören hett eftertraktade och en marknad har uppstått enbart kring demonterade options. Mycket nyttillverkas och det går utan problem att utrusta sin bil i efterhand. Men om en bil säljs som en GT och är prissatt därefter bör grejerna ha suttit där sedan bilen var ny.

Det måste ju krylla av Mustanger i USA?

Ja det gör det och jänkarna har lärt sig att ta betalt för dem. Men Mustanger har varit ett av svenskarnas favoritobjekt för import sedan mitten av 1970-talet, så idag kryllar det av Mustanger även här.

Om du trots allt hittar en bil i USA som verkligen känns helrätt, bör du helst se den med egna ögon innan du sänder några pengar. Det finns svenska firmor som specialiserat sig på importhjälp. Det kan röra sig om allt från privatpersoner bosatta i USA som erbjuder sina tjänster via en e-postadress, till etablerade namn med flera decenniers erfarenhet och bilar på lager i Sverige. Bondfångeri har förekommit i branschen så kontrollera företagets renommé innan du anlitar det.

Verkar ju livsfarligt det här. Är allt skräp?

Nej långt ifrån, det finns både välrenoverade bilar och otallade originalbilar där ute. Men det kan krävas en hel del sökande innan du stöter på rätt individ. Titta på många bilar, inte bara många annonser, bilda dig en uppfattning om vad som är högt och lågt i sammanhanget. Ett udda fenomen på USA-bilmarknaden är att "fel" bil ofta kostar snudd på lika mycket som en helrätt bil.

Text: Jon Remmers

Foto: Simon Hamelius.

Hårdfakta**Ford Mustang 1965****Nypris:** 20 000 kronor**Värde idag:** 200 000 – 225 000 kr***Motor:** Åttacylindrig V-motor med stötstänger, två ventiler per cylinder. Fyrports förgasare. Vattenkylning. Volym 4 736 cm³. Kompression 10,0-1. Max effekt 225 hk SAE vid 4 800 r/min.**Max vridmoment** 414 Nm vid 3 200 r/min.**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda. Golvspak.**Mått:** Axelavstånd 274,5 cm. Spårvidd fram/bak 141/142. Längd/bredd/höjd 461/173/130 cm.**Tjänstevikt** 1 390 kg. Tank 61 liter.**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring fram, bladfjädrar bak. Framtrapetslänk med sträva, bak stel axel. Hydrauliska teleskopstötdämpare fram, bak gångjärnsdämpare.**Styrning:** Snäcka. Vändcirkel 12,5 m.**Hjul:** Plåtfälgar, bredd 5 tum, 6,95×14.**Elsystem:** 12 volt.**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak.**Fartresurser:** Toppfart 190 km/h.**Förbrukning:** 1,7 l/mil blandad körning.**Källor:** Automobil Revue & Bilistens årsbok 1965.

*Bil i väl fungerande bruksskick, original eller renoverad men

Reservdelar och service

VP Autoparts har mycket på lager i Sverige för snabba leveranser. www.vp-autoparts.com. Rolands Mustang parts har pysslat med Mustang i 30 år och har mycket begagnade delar. www.rolandsmustang.com.

Checklista – kolla detta innan du slår till!**Ram/Kaross**

Svensksålda bilar är generellt hårdare åtgångna av rost än importerade. Begreppet "Californiabil" är dock ingen garanti för rostfrihet. Det är ont om bilar med synlig rost annat än på rena renoveringsobjekt, däremot är det gott om bilar med dåligt utförda plåtrenoveringar dolda under en blank lackering. Färg som bubblar är ett mycket dåligt tecken. Kontrollera noga hur karosspaneler passar mot varandra. Passformen var inte bra från fabrik, men det finns gränser – krockoffer? Det är kostbart att byta sufflett. Räkna med 20 000 kr. Var vaksam med bilar renoverade i USA, kvalitetskraven skiljer markant.

Motor drivlina

Finns alla originaldetaljer kvar i motorrummet? Sitter där en spolarbehållare från Volvo 140? Allt kan köpas nytt för pengar, men det blir dyrt i slutändan om inget stämmer från början. Blå rök från avgasröret tyder på slitna ventilstyrningar och/eller kolvringar. Vit rök innebär sannolikt en blåst topplockspackning, men kan också vara ett felaktigt monterat insug. Ventilslammer vid varm motor kan vara en nedgången kamaxel men lika gärna feljusterade ventiler eller fel motorolja. Håll koll på vattenläckage från motorn. Många bilar har fått eftermarknadsinsug i aluminium monterat tillsammans med Holley eller Edelbrock förgasare. Om det är positivt bestämmer du själv, men originaldelarna blir allt svårare att få tag på.

Automatlådan kräver sina filterbyten och speciell Mercon-olja för att må bra. Visst läckage från växellådans bakre packbox vid vinterförvaring är normalt och tätar oftast sig själv när bilen tas i bruk. Den manuella lådan kommer med vaga lägen från fabriken, men alla växlar ska gå att få i. Ljudliga klonk från kardanen betyder slitna knutkors. Sjungande bakaxel är ett vanligt och dyrt problem.

Chassi/Bromsar

Bilar med servostyrning tappar mycket väggänsla. Är bilen konverterad från manuell styrning bör den även ha fått styrsnäcken utbytt. Det skiljer i utväxling. Om bilen är mycket lägre bak än fram har bladfjäderpaketen tappat spänsten och behöver bytas, ett mycket vanligt problem. Framvagnen har många leder som kan slitas med fladdrig väggänsla som följd. En original-led känns igen på att den saknar smörjnippel. En bil som inte bromsar rakt har sannolikt feljusterade bromsar, men det är lika vanligt med läckande hjulcylindrar. Känn efter om det fuktar runt bromstrummorna. Bubblig färg runt huvudbromscylindern tyder på att den läcker – vanligt.

Inredning

Om ny inredning är ett säljargument så ska den också sitta snyggt monterad. Många bilar har skadade instrumentpaneler efter att moderna stereoanläggningar monterats. Svårt att åtgärda. Fuktskadad matta under instrumentpanelen tyder på rost i ventilationsschaktet. Svårt och dyrt att åtgärda. Smaka med tungan på fukten; glykol? Då är det värmepaketet som börjat läcka. Mittkonsolen är av självförstörande plast, dyr att köpa ny tillverkad i vettig kvalitet och krånglig att montera. Håll ögonen öppna efter skumma färgskiftningar och varierande glanstal i materialen. Om inredning renoverats med komponenter från olika leverantörer kan det se ut lite hur som helst.

Elsystem

Elsystemet på Mustang rostar! Där europeiska tillverkare ofta använder mässing eller koppar till kabelskor använde Ford i USA plåt. Det är också vanligt att hitta kopparkabel som korroderat på insidan av höljet. Vad det gör för ledningsförmågan är lätt att räkna ut. Kontrollera alla funktioner. Ny kabelhärva är relativt billig att köpa men dyr att montera om man inte gör det själv.

Läs mer om:

[Den hemlighetsfulla Mustangen](#)

[Ford T-fünf](#)

[Mainways Mustang](#)

[Takgöken — inte bara på Volvo!](#)

[Mustang med kant!](#)

[Mera Mustanger](#)



19. Efter bluffanklagelserna: SSC Tuataras toppfartsrekord ska tas om.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-11-02, 11:35, uppdaterad 2020-11-02, 14:50.

"Oavsett vad vi gör inom de kommande dagarna för att rädda det här rekordet kommer det alltid ha en skamfläck på sig", säger SSC:s grundare Jerod Shelby i en video uppladdad av tillverkaren. Därför ska man nu göra ett nytt rekordförsök.



Det har stormat ordentligt på sistone kring superbilstillverkaren SSC North Americas (tidigare Shelby Super Cars) påstodda rekordkörning med sin superbil Tuatara den 10 oktober.

Allt började med att SSC gick ut med att man slagit [ett nytt toppfartrekord för produktionbilar](#) på samma vägsträcka i Nevadaöknen utanför Las Vegas som [Koenigsegg Agera RS ska ha satt ett på 2017](#). Det dröjde dock inte länge innan videon på rekordet började ifrågasättas av flera större Youtubers, däribland Tim Burton, mer känd som Shmee150.

Att SSC Tuatara skulle ha kommit upp i hela 331 mph (532,7 km/h) [stämde helt enkelt inte överens med det publicerade videomaterialet](#), menade de. Särskilt när det jämfördes med Koenigseggs rekordvideo på samma vägsträcka från 2017 såg Tuataran till och med ut att ta längre tid mellan flera synliga vägmärken.

Även andra konstigheter noterades, så som att utväxlingarna som listades på växellådstillverkaren CIMA:s hemsida inte var höga nog för att Tuatara skulle ha nått hastigheten på sexans växel som påstods.

SSC gick därför i förra veckan ut och pudlade, åtminstone delvis: rekordvideorna (flera cirkulerade) [var felaktiga](#), men rekordet det hade SSC Tuatara minsann visst satt.

För att bevisa detta uppgav SSC att man planerade att inom kort dela med sig av det råa, oredigerade videomaterialet som enligt tillverkaren "förväxlats" i klipprummet av produktionsbolaget man anlitat.

Shelby: "Vi måste ta om rekordet"

Nu har däremot SSC:s grundare Jerod Shelby (ingen relation till Carroll Shelby) beslutat att det enda som går att göra för att vinna allmänhetens förtroende är att försöka sätta rekordet igen. I en video uppladdad på tillverkarens Youtube-kanal säger Shelby att de inte ser något annat alternativ.

MOTORNYTT

– Oavsett vad vi gör inom de kommande dagarna för att rädda det här rekordet kommer det alltid ha en skamfläck på sig, säger han i videon.

SSC ska ha fått ut videomaterialet från produktionsbolaget men själva märkt att det inte stämde överens med GPS-mätdata, något som gjorde dem själva osäkra.

– Vi såg olika hastigheter för samma körning. Ju mer vi tittade och ju mer vi försökte analysera blev vi oroliga att det fanns tveksamheter i förhållandet mellan videon och GPS:en, säger Shelby.

Därför vill han nu göra ett nytt försök. Denna gång med flera GPS-enheter från flera olika företag i bilen och med personal från dessa närvarande för att dubbelkolla allt.

– Vi måste ta om rekordet. Vi måste göra det här igen och göra det på ett sätt som är helt obestridligt.

Shelby bjuder även in de tre Youtube-profilerna som ifrågasatte rekordvideon att närvara vid det nya rekordförsöket.

– Jag vill att ni ska titta över våra axlar för att verifiera så att ni kan berätta för världen och bil-communityn att ni också är häpnade av vad den här bilen är kapabel till.



[Fartrekordhärvan fortsätter: SSC backar om rekordvideon, skyller på "förväxling" av videomaterial](#)



[Bomben: SSC Tuataras toppfartsrekord kan vara en bluff](#)



[Koenigseggs rekord krossat – SSC Tuatara är nu världens snabbaste produktionsbil](#)



Wiggo Björck

SLUT