

*Zil 114 1967–71*

1. Bränslepris på 50 kr/liter kan krävas.
2. Nu kommer de kinesiska elbilarna.
3. Ford bildar utsläppspool med Volvo.
4. Polestar 2 återkallas för flera allvarliga fel.
5. Privatleasa en Koenigsegg.
6. Tesla tvingas återkalla.
7. Tesla höjer priserna på Model 3.
8. Ford tvingas byta hela batteriet i Kuga Plug-in Hybrid.
9. Fiat Panda firar 40 år med uppdatering.
10. Berkeleys sportbil Bandit återupplivas.
11. Ares S1 Project nu även som Spyder.
12. Super-elbilen Battista kommer med fem års fri laddning.
13. Ferrari Roma är årets vackraste bil.
14. Unika Alfa Romeo B.A.T säljs på auktion.
15. Långresa i bullrig Toyota: "Jag får skrika till barnen".
16. Nu säljer el bättre än diesel i Europa.
17. Sämsta siffrorna på 25 år för brittisk bilindustri.
18. Många glömmer efterdragning.
19. Alternativ till mappning.
20. Citroën i BBC:s tjänst.
21. SSC Tuataras mäktiga hastighetsrekord en bluff?
22. Marcus Ericsson fortsätter i Indycar.
23. Rosenqvist klar för Arrow McLaren i Indycar Series 2021.

1. Trafikverket varnar: Bränslepris på 50 kr/liter kan krävas.

PUBLICERAD: 30 OKT 2020, KL 14:19 av MATTIAS RABE.

För att Sverige i nuvarande form ska nå 2030-klimatmålen ser Trafikverket en nödvändig trafikminskning som kan åstadkommas genom bland annat kraftigt höjda drivmedelspriset. Över 50 kronor per liter nämns i en ny rapport.



I dag har Trafikverket släppt sin rapport "Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037".

I rapporten, som på initiativ av regeringen tagits fram som inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen i Sverige, kan läsas förslag om hur landets transporter ska kunna utvecklas och utformas för att nå upp till fastställda klimatmål på kostnadseffektiva och hållbara sätt.

Trafikverket nämner tydligt att ökat användande av biodrivmedel, exempelvis HVO100, är av största vikt. Skulle begränsningen av drivmedel framöver vara densamma som i dag nås klimatmålet för år 2030 fem år för sent, enligt Trafikverkets beräkningar. Dessutom skulle målet om nollutsläpp år 2045 nås först 2048, enligt samma beräkningar.

Just 2030-klimatmålet uppges vara svårt att nå, även om elektrifieringen fortsätter att öka, eftersom omställningen av fordonsflottan i Sverige är för långsam. Beräkningarna visar att om andelen elbilar ökar ännu snabbare under 2020-talets andra hälft så skulle det inte vara tillräckligt för att nå uppsatta mål.

Men elektriska fordon utgör ändå en viktig del av framtidens transport, och för att göra skillnad i framtiden ser Trafikverket att en bättre utbyggd laddinfrastruktur måste komma på plats, även på icke ekonomiskt lönsamma platser i landet.



Enligt rapporten använder Sverige redan i dag ungefär en tredjedel av världens HVO-produktion, och omkring hälften av den isomeriserade HVO:n, det vill säga HVO som klarar kyla.

Med samma biodrivmedelsvolym som i dag skulle den icke eldrivna trafiken i Sverige behöva minskas med runt en tredjedel fram till år 2030. Då räknar man ändå in den utveckling av elektrifierade fordon som grundprognosen tog hänsyn till.

För att nå dit krävs därmed väsentligt höjda bränslepriser, i rapporten nämns över 50 kronor per liter för bensin och diesel.

Lena Erixon, Trafikverkets generaldirektör, säger visserligen att 50 kronor per liter är realistiskt, men att bränslepriserna måste höjas om inte användandet av biodrivmedel ökar i den takt som beräkningarna kräver.

Både [rapporten](#) och Lena Erixon lyfter fram att höjda bränslepriser påverkar olika grupper i olika hög grad, framför allt skulle höjningar slå extra hårt mot människor som bor på landsbygden samt låginkomsttagare. Och skillnaderna i påverkan mellan höginkomsttagare och låginkomsttagare samt mellan storstadsbor och landsbygdsbor skulle bli större i framtiden när allt fler bilar blir elektrifierade, detta eftersom höginkomsttagare och storstadsbor i högre utsträckning köper nyare bilar.



Dacia Duster

Privatleasing (rek. kostnad)

Från **1 899 kr/mån**

Nu **3 mån fri privatleasing***



DAGENS NYHETER.**2. Nu kommer de kinesiska elbilarna.**

PUBLICERAD 2020-10-26, text Erik Wedberg.

Flera kinesiska bilmärken är redo att ta sig an Europa och i främsta ledet står en rad elbilar. Är det dags för Europas biltillverkare att känna sig hotade?



MG ZS EV 2020 elbil.

Det har gjorts försök tidigare, men alla har misslyckats. Nu ser det dock ut som att en dörr till Europa har öppnats för de kinesiska biltillverkarna. Medan flera europeiska tillverkare har stått på hälar och varit långsamma med att ställa om från bensin- och dieseldrift till el finns det läge för kinesiska märken att ta marknadsandelar.

Att det finns en radda kinesiska märken som sneglar mot Europa just nu är ingen slump. Efter flera års guldrusch med stadig tillväxt har Kinas bilförsäljning mer eller mindre stannat av. Till stor del på grund av coronapandemin. Flera tillverkare står nu med ett produktionsöverskott och tycks se Europa som en lämplig plats att göra sig av med bilarna som annars hade kunnat säljas på hemmamarknaden.

Kina är världens största marknad för elbilar och utbudet har fyllts på med ett antal ny-etablerade företag som vill slå sig in i elbilsbranschen. Men i fjol drog myndigheterna ner kraftigt på elbilssubventionerna och sedan dess har försäljningen minskat med nästan 50 procent. I Europa är elbilarna däremot hetare än någonsin.

I Storbritannien har ett kinesiskt märke tagit hela tio procent av den totala elbilsförsäljningen. Märket heter MG och har brittiska rötter, men ägs sedan 2005 av kinesiska SAIC och skördar europeiska framgångar med den eldrivna suven ZS EV som även säljs i Frankrike, Italien, Nederländerna och Norge. Utan eldrift hade modellen troligtvis varit chanslös.

MOTORNYTT

Genom att återuppliva ett märke med europeiskt DNA och sammanföra det med modern teknik ser SAIC ut att ha hittat en väg in i Europa.

Vilka står på tur att följa efter? Tiderna då kinesiska biltillverkare kopierade europeiska är borta, nu glöder Kinas bilindustri av spännande och snabbväxande aktörer. Här går vi igenom nya kinesiska bilmärken med siktena inställda på Europa.



Aiways U5.

Aiways

Märket startade 2017 men har redan verksamhet i Kina, Europa och Detroit. Suven U5 har sålts i Kina sedan 2019, är certifierad för Europa och tar sig 50 mil på en laddning enligt den gamla NEDC-körcykeln. Den krocktestades av Euro NCAP men fick bara tre stjärnor av fem.



Arcfox Alpha T.

Arcfox

Beijing Auto, (BAIC Motor) är en statligt ägd biltillverkare och med det nya elbilmärket Arcfox har de siktat in sig på Europa. Designlegendaren Walter da Silva har ritat sportbilen Arcfox GT och suven Alpha-T där den senare har en angiven räckvidd i NEDC-körcykeln på 65,3 mil.



Borgward BX7.

Borgward

Tyska Borgward grundades 1929 men det återuppståndna märket ägs av kinesiska Ucar. Man siktar på att bli en av de största elbilstillverkarna i Europa. Bensindrivna suven BX7 visades 2015 men planerna att bygga en eldriven version, BXi7, i tyska Bremen har grusats.



BYD Tang EV600

BYD

BYD (Build Your Dreams) planerar att sälja bilar i Europa inom kort och Norge är först på tur. Suven Tang EV600 premiärvisades i Oslo i juli och har en räckvidd på upp till 52 mil (NEDC).

Märket ägs av privata investerare, inte av den kinesiska staten.



Byton M-Byte.

Byton

Företaget planerar en Europalansering under andra halvåret 2021 där Frankrike, Norge, Schweiz, och Sverige (via Hedin Bil) och Tyskland tillhör de första länderna. Byton M-Byte har en räckvidd på cirka 36 mil och ska kosta cirka 45.000 euro. På grund av coronapandemin har man tvingats skjuta på lanseringen. Bakom märket står Kinas äldsta biltillverkare FAW.



Lynk & Co 01.

Lynk & Co

Likt Volvo och Polestar ägs Lynk & Co av kinesiska Geely och produktionen sker i Kina. Bilarna är framtagna av utvecklingsbolaget CEVT i Göteborg och det finns mycket svensk teknik i Lynk-bilarna. Europasatsningen inleds under kvartal fyra i år. Försäljningen kommer dock att starta via internet samtidigt.



Maxus Euniq MPV.

Maxus

SAIC-ägda Maxus säljer redan eldrivna hantverksbilar i Sverige men under första kvartalet 2021 kommer minibussen Euniq MPV med plats för sju åkande. Räckvidden är enligt WLTP-körcykeln är 26 mil. Priset blir 499.900 kronor.



MG ZS EV.

MG

Statligt ägda SAIC Motor har satsat på det gamla brittiska märket och redan hunnit nå framgångar med eldrivna MG ZS EV i det gamla hemlandet Storbritannien. I den nya WLTP-cykeln tar sig bilen 26,3 mil. Den första leveransen av bilar har hamnat i Storbritannien och Norge.



Nio ES8.

Nio

Nio EP9 slog rekord på tävlingsbanan Nürburgring och märket finns med i motorsportserien Formel E. Nio etablerades 2014 och i våras visades coupésuven EC6 som är den tredje modellen i Nios utbud som i övrigt består av ES6 och ES8. Man tidigarelägger nu Europalanseringen, de första bilarna kommer under andra halvan av 2021.



Ora R1.

Ora

Great Wall Motors har tidigare försökt ta sig in i Europa utan framgång. Kanske kan det nystartade dottermärket Ora lyckas bättre med minielbilen R1 som har en räckvidd på upp till 35 mil. Konkurrenten till Honda e säljs i hemlandet för cirka 150 000 kronor, vilket påstås göra den till världens billigaste elbil.



Wey VV5

Wey

Lyxbilmärket Wey, som ingår i Great Wall Motors, har tillkommit som ett alternativ till etablerade Haval-modellerna från modernmärket. Wey har sålt bra i hemlandet med modellerna VV5, VV6 och VV7 men i centrum för Europasatsningen står en eldriven version av VV5.



Erik Wedberg

3. Avslöjat: Ford bildar utsläppspool med Volvo.

Publicerad 2020-10-29 kl 17:15.

TEXT Erik Söderholm.

Ford kommer missa de tuffa utsläppskraven på grund av leveransstoppet av laddhybrider. Nu startar biljättarna istället en gemensam utsläppspool.



Tvårt emot vad många trodde kommer Volvo klara EU:s nya utsläppskrav som innebär att tillverkarna i snitt får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer.

Volvos försäljning består till över två tredjedelar av suvar där många av dem fortfarande har bensin- eller dieselmotor. Men tack vare att försäljningen av laddhybrider skjutit i höjden, och på grund av en del [smarta knep kring hur utsläppen räknas](#), bekräftar nu Volvo att årets utsläppsmål kommer nås.

– **För Volvo är** framtiden eldriven och vi ställer om vårt företag med konkreta åtgärder, säger Volvo Cars-chefen Håkan Samuelsson.

Eftersom Volvo tillsammans med Polestar kommer klara utsläppskraven finns det möjlighet att sälja utsläppsrätter till andra biltillverkare som inte kommit lika långt i elektrifieringen. Volvos finansdirektör Carla de Geuseleer öppnade tidigare under hösten för att [hjälpa konkurrenter med den här typen av utsläppspool](#).

– Vi har en bra position. Vi kommer definitivt inte betala böter. Vi kan faktiskt stötta våra konkurrenter om de vill, sa hon.

Läs också: [Volvo kan hjälpa konkurrenter komma undan utsläppsböter](#)

Samarbete med tidigare ägaren

Nu avslöjar [analytikern Matthias Schmidt](#) att Volvo ska skapa en utsläppspool tillsammans med Ford, som ännu inte börjat leverera elbilen Mustang Mach-E. Dessutom har Ford drabbats av [allvarliga problem med laddhybriden Kuga](#) som i värsta fall kan börja brinna. Leveranserna har stoppats och därmed kommer Ford [inte klara utsläppskraven](#).

Genom att skapa en utsläppspool kan Ford få ned utsläppssiffrorna och slippa betala EU-böter. Däremot måste Ford betala Volvo för att få vara del av utsläppspoolen. Några uppgifter om hur mycket Ford betalar finns inte.

Ford ägde Volvo mellan 1999 och 2009. Nu är det alltså Volvo som hjälper Ford med utsläppssiffrorna.

Utsläppspooler har blivit vanliga i bilvärlden. Fiat/Chrysler har knappast legat i framkant när det gäller elbilar och [betalar därför Tesla](#) för att få "åka snålskjuts" på nollutsläppssiffran. Volkswagen har skapat en [utsläppspool med kinesiska MG](#).



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Biltillverkarna som klarar tuffa utsläppskraven redan nu](#)
Volvo och Toyota får beröm – men Mercedes får bakläxa. 0

[Här är knepen som gör att Volvo klarar utsläppsmålen](#)
Volvo och flera andra tillverkare får trixa med en extra "bonus" – och klarar därmed de tuffa miljömålen. 0

[Volvo kör om Toyota – hyllas i ny utsläppsrapport](#)
Vändningen: Toyota har svårt att sänka utsläppen trots hybridtekniken. 0

[Volvo kan hjälpa konkurrenter komma undan utsläppsböter](#)
Försäljningen av laddhybrider rusar: "Vi kommer definitivt inte betala utsläppsböter."

4. Polestar 2 återkallas för flera allvarliga fel.

Publicerad 2020-10-29 kl 15:28, text Erik Söderholm.

Två allvarliga fel har upptäckts i elbilen Polestar 2. Nu måste ägarna tillbaka till verkstaden.



Polestar har kört igång leveranserna av nya elbilen Polestar 2, men utrullningen har inte gått helt enligt plan.

Tidigare i oktober kom beskedet att Polestar tvingas återkalla totalt 2 200 bilar varav 600 i Sverige på grund av ett mjukvarufel. Det kunde i vissa fall innebära att bilen tappar kraft och stannar under körning.

Men det är inte det enda problemet Polestarägarna råkat ut för. Nu körs därför en enorm kampanj igång med dels en återkallelse och dels en så kallad servicekampanj för att försöka lösa problemen.

Återkallelsen innebär att en felaktig så kallad inverter måste bytas ut. Det ska lösa ett problem som har uppstått för en del Polestarägare där bilen inte gått att köra och visat en varningstext i instrumenten. Bilen har i vissa fall fått bärgas.

Invertern omvandlar energin i batteriet till kraft åt elmotorerna. Totalt omfattas 1 131 svenska Polestarbilar av den här återkallelsen.

Tre uppdateringar samtidigt

Vid sidan av återkallelsen görs också en servicekampanj för att byta ut en komponent som kallas High Voltage Coolant Heater (HVCH). Den ansvarar för uppvärmningen av både kupén och högvoltsbatteriet. Felaktiga delar som monterats på komponenten i tidiga bilar behöver bytas ut och totalt omfattas 870 svenska bilar av servicekampanjen.

Dessa jobb tar drygt ett dygn att utföra på Volvos verkstäder och båda åtgärderna görs samtidigt. När bilarna är inne för åtgärd får de också så kallade OTA-uppdateringar, alltså att bilens mjukvara kan uppdateras direkt via nätet. Den funktionen var inte färdigutvecklad när Polestar 2 började levereras.

Polestar bekräftar också för Vi Bilägare att leveranserna av nya bilar har stoppats i väntan på uppdatering. De köpare som väntar på en ny bil kan få längre väntetid innan uppdateringen är klar.

”Vi uppskattar våra kunders tålamod när vi nu måste följa den nödvändiga processen”, skriver Polestar i ett pressmeddelande.

”Viktigt att åtgärda snabbt”

Polestar har analyserat 27 bilar för att kunna lokalisera och analysera felet i invertern, säger märkets Sverigechef Martin Ölund till Vi Bilägare.

– Om det är fler bilar än så som drabbats vågar jag inte svara på. Men det är det vi använt som grund för att identifiera problemet.

Hur känns det att drabbas av detta under utrullningen – kommer ni ha kundernas förtroende även i fortsättningen?

– Jag upplever otroligt många kunder som älskar vår bil och känner kärlek för den och trivs med den. Det viktigaste nu är att när vi snabbt åtgärdar detta på ett smidigt sätt för kunden. Det tror jag gör att vi kan bibehålla en god upplevelse för kunderna, men givetvis måste vi konstant vara snabbfotade för att bibehålla premiumkänslan vi har.

När kan ni köra igång leveranserna igen?

– Vi har några kunder som vi ringer nu och flyttar fram leveranstiden för. Inom en snar framtid kommer vi påbörja leveranserna igen.

Det är oklart om exakt samma inverter och HVCH-enhet används i Polestars koncerns system Volvo XC40 P8 Recharge. Vi Bilägare söker Volvo för en kommentar.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:

[**Duell: Polestar 2 mot Tesla Model 3 \(2020\)**](#)

[Till slut står en av elbilarna som knapp vinnare. Men bullernivån imponerar inte på grov asfalt i någon av dem. 6](#)

[**Besvikelse för Volvo och Polestar i nytt räckviddstest**](#)

[Varken Volvos eller Polestars elbilar lyckades särskilt bra i USA:s räckviddstest.](#)

[**Polestar återkallar tusentals elbilar efter allvarligt fel**](#)

[De nya elbilsmodellerna kan stanna under körning – nu ska de tillbaka till verkstaden.](#)

[**Polestar 2 saknar viktiga funktioner: ”Förstår frustrationen”**](#)

[Vissa finesser får elbilsägarna vänta på i upp till ett år.](#)



5. Privatleasa en Koenigsegg – så dyrt är det.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-10-30, 12:05.

Nu kan du privatleasa en riktig raritet: Koenigsegg CCXR Trevita. Prislappen: 24.000 dollar i månaden i fem år, plus en rejäl kontantinsats.



Det finns endast två Koenigsegg CCXR Trevita i världen. Vid avtäckningen 2009 var planen att bygga tre exemplar av den exklusiva specialversionen av etanolsuperbilen CCXR med 1 033 hk.

Namnet Trevita refererade till den unika karossen som skimmer som miljontals vita diamanter i solljuset. Knepet? Koenigsegg hade lyckats ta fram en unik metod för att ge kolfiberväv en vit diamantfinish: Koenigsegg Proprietary Diamond Weave.

Metoden för att framställa den specialbehandlade kolfiberväven visade sig dock vara för komplex och dyr vilket ska ha lett till att endast två bilar producerades. Utöver den speciella karossen var båda bland annat utrustade med avgassystem i inconel, keramiska bromsar och en speciell dubbeldäckad bakvinge.

Nu är en av dessa rariteter till salu i södra Kalifornien. Bilhandlaren iLusso har fått in en CCXR Trevita vars byggplåt underligt nog deklarerar att det är nummer tre av tre.

För att sälja den dyrbara svenska hyperbilen erbjuder man även 5 års privatleasing på den. Priset ligger på 24.000 dollar i månaden med en kontantinsats på 650.000 dollar, rapporterar [Carscoops](#).

Det blir 2.090.000 dollar på 5 år – eller runt 18,6 miljoner kronor. Rimligt? Nja. Nypriset 2009 ska ha legat på 4,8 miljoner dollar.

Proffsboxaren Floyd Mayweather Jr. ska ha sålt sin CCXR Trevita på auktion 2017 för ett hammarpris på 2,6 miljoner dollar. Med all sannolikhet rör det sig om samma bil.

2015 var även Christian von Koenigsegg själv [förbi Jay Lenos garage](#) intill Hollywood Burbank Airport med en CCXR Trevita som ska ha "snällt lånats ut" av en ägare. Kan det också ha varit Mayweathers bil? [Enligt mannen själv](#) ska hans exemplar ha varit den enda som byggdes för USA.

Köpläge? Du hittar annonsen på bilhandlarens sajt [här](#).



Svindyr Bugatti till salu i Stockholm: "Första i Sverige"



Tidernas klipp: Sålde sin Koenigsegg med 18 miljoner i vinst



Så mycket kostar det att äga en Bugatti Veyron



Jay Leno möter Christian och provkör Koenigsegg CCXR Trevita



Wiggo Björck

6. Efter myndighetens krav: Tesla tvingas återkalla.

Publicerad 2020-10-28 kl 13:49, text Erik Söderholm.

Tesla måste återkalla 30 000 exemplar av Model S och Model X på den kinesiska marknaden på grund av ett fel på stötdämparna.



Det är en kinesisk myndighet som tvingar Tesla att återkalla bilarna och rätta till problemet. Bilarna är byggda mellan 17 september 2013 och 16 augusti 2017.

En av komponenterna vid stötdämparna kan spricka om bilen till exempel utsätts för en olycka, lastas för tungt eller om föraren råkar köra i ett ovanligt djupt potthål. Om bilen sedan körs vidare kan sprickan bli större och komponenten kan då brytas av.

Det kan i vissa fall leda till att föraren tappar kontrollen över bilen. Vissa av bilarna ska enligt de kinesiska myndigheterna ha problem med stötdämparna både fram och bak.

Bilarna byggdes i USA och har alltså exporterats till Kina. Det är än så länge oklart om samma komponenter använts även i bilar som exporterats till andra länder, som Sverige. Amerikanska myndigheten NHTSA har undersökt felet tidigare men det klassades då inte som något allvarligt fel.

Tesla hävdar att återkallelsen är framtvingad av kinesiska myndigheter och att det egentligen inte handlar om något fel, skriver [Electrek](#).

Relaterade artiklar:

[Tesla i blåsväder igen: Autopilot inte självkörande](#)

[Skrämmande felet i Tesla Model Y: Glastaket flög av](#)

[Tesla erkänner: Stötfångaren kan trilla av vid regn](#)

7. Tesla höjer priserna på Model 3 – blir 10 000 kr dyrare.

Publicerad 2020-10-30 kl 6:31.

TEXT Erik Söderholm

Tesla har börjat sälja en uppdaterad version av Model 3 med längre räckvidd. Nu höjs priserna.



Tesla har uppdaterat Model 3 med [flera viktiga nyheter](#). Tidigare i oktober kom beskedet att alla versioner av elbilsmodellen får längre räckvidd – nu ligger räckviddssiffran på mellan 43 och 58 mil enligt WLTP-körcykeln.

Dessutom införde Tesla trådlös laddning av mobilen i kupén, nydesignad mittkonsol, elmanövrerad baklucka samt en värmepump som ska ge längre räckvidd framför allt i kyligt klimat.

När Tesla presenterade nyheterna var priserna oförändrade. Nu har dock Tesla höjt priserna med 10 000 kr för alla versioner av Model 3.

Den billigaste Model 3 Standard Range Plus går nu loss på 569 900 kr. Long Range kostar 669 900 kr och den dyraste versionen Performance kostar 709 900 kr.

I april vill regeringen [höja elbilsbonusen från 60 000 till 70 000 kr](#), men den höjningen skulle alltså "ätas upp" av prishöjningen av Model 3 på 10 000 kr. Å andra sidan får köparna mer utrustning och längre räckvidd för pengarna.

Läs också: [Nya finessen som ger längre räckvidd i Tesla Model 3](#)

8. Avslöjat: Ford tvingas byta hela batteriet i Kuga Plug-in Hybrid.

Publicerad 2020-10-30 kl 14:19.

Text Fredrik Diits Vikström.

Batteriet i laddhybriden Ford Kuga PHEV är kontaminerat och ska inte laddas. Nu ska 21.000 bilar, varav 600 i Sverige, få ett helt nytt batteri.



I mitten av augusti blev det känt att laddhybriden [Ford Kuga Plug-in Hybrid hade batteri-problem](#). I värsta fall kunde bilarna börja brinna i samband med laddning.

Ford stoppade alla leveranser och gick ut till bilägarna med förhållningsorder om att inte ladda batteriet i väntan på åtgärd.

Nu står det klart att alla högvoltsbatterier måste bytas, kan Vi Bilägare avslöja.

– Vi kommer att göra ett batteribyte på alla bilar. Vi byter hela batteriet och det är totalt 21 000 bilar i Europa som omfattas, säger Erik Lindham, informationschef på Ford i Sverige.

I Sverige påverkas ungefär 600 bilar.

– Vi kommer att påbörja arbetet vecka ett nästa år och det kommer att ta fram till mars innan allt arbete är utfört. Arbetet kommer att göras i den ordning som bilarna är köpta, säger Erik Lindham.

Varför dröjer åtgärden till nästa år?

– Batteritillgången. Vi behöver få fram nya batterier och reservdelar.

Anledningen till problemen är att batteriet blivit förorenat.

– Tillverkningsprocessen hos leverantören har inte varit 100 procent och det är där som battericellerna blivit kontaminerade. Nu har man hittat en ny process som säkrar att batteriet inte blir kontaminerat eller råkar ut för några andra problem, säger Erik Lindham.

Det nya batteriet kommer från samma leverantör men Ford går inte ut med vilket företag det handlar om. Åtgärden tar sex-sju timmar på verkstad och bilägarna ska kontaktas fyra veckor innan.

Som kompensation får bilägarna en [bränslecheck på 5 000 kronor och fri service i tre år.](#)

Återkallelsen blir kostsam för Ford. I den senaste kvartalsrapporten avsätter företaget 411 miljoner dollar, motsvarande 4,2 miljarder kronor, för åtgärder kopplat till Kuga PHEV.

– Vad jag vet är det den största återkallelsen vi haft i Europa. Den i särklass största åtgärden. Så det är ett jättejobb som vi har framför oss, säger Erik Lindham på Ford i Sverige.

Uppdatering 16.40: Batteripaketet är tillverkat av Samsung i en fabrik i Ungern. Det är oklart om några andra bilmärken använder samma typ av batterier.

Relaterade artiklar:



[Ford Kuga Plug-in Hybrid stoppas – fyra bilbränder bekräftade](#)
[Ägarna rekommenderas att inte ladda sina bilar till felet är åtgärdat. 8](#)



[Fords fix för laddhybriden Kuga fungerade inte – ägarna måste till verkstad igen](#)
[Brandrisk i laddhybriderna – ägarna rekommenderas att inte ladda sina bilar.](#)



[Ford Kuga-ägare kompenseras för hybridhaveri – kostar minst en halv miljard](#)
[Batteriproblemet i Fords laddhybrid Kuga är fortfarande inte löst – kan leda till bilbrand.](#)

9. Fiat Panda firar 40 år med uppdatering.

PUBLICERAD: 29 OKT 2020, KL 09:51.

Fiat Panda som modell fyller 40 år och för att fullända krisperioden kommer den i samband med en uppdatering nu i Sport-version.



Fiat Panda Sport.

1980 gjorde första generationen Panda entré och charmade många med sitt kompakta format, kantiga design och fyrhjulsdraft. Sedan dess har designen blivit mjukare genom generationerna och senaste generationen, den tredje, lanserades redan 2011. Nuvarande Panda är därmed ganska gammal och detta är inte första gången den uppdateras. Så sent som i våras [fick den en ny motor med mildhybridsystem](#) som Fiat själva kort och gott kallar för hybrid. Samma trecylindriga enlitersmaskin som [finns till Fiat 500](#) och levererar 70 hästkrafter.



Fiat Panda City Life.



Fiat Panda Cross.



Fiat Panda Sport.

Nu har Panda fått delvis ny front, omdesignade sidokjolar och nya fälgar. Interiört är det en ny infotainmentskärm på sju tum som är kompatibel med Apple Carplay och Android Auto som hör till nyheterna. Samt nya klädselalternativ och en instrumentbräda med spån av återvunnet trä ingjutet.

I ett försök att locka yngre kunder finns nu även Panda Sport men tyvärr betyder det inte någon effektstarkare motor eller liknande. I stället får kunder nöja sig med 16-tumsfälgar med tvåtonslack, sidespeglar och dörrhandtag lackade i bilens färg, Sport-emblem och en mattgrå lack. Invändigt har Sport-versionen bland annat läderklädda dörrsidor och titanfärgad instrumentbräda.



Fiat Panda City Life.



Fiat Panda Cross.



Fiat Panda Sport.

Oavsett om du väljer Panda, Panda Cross, Panda Sport eller någon annan version så kan du få den med den nya motorn utrustad med mildhybridsystem. Men då får du inte fyrhjulsdraft vilket är ett av Pandas mest attraktiva egenskaper.

Panda-fakta

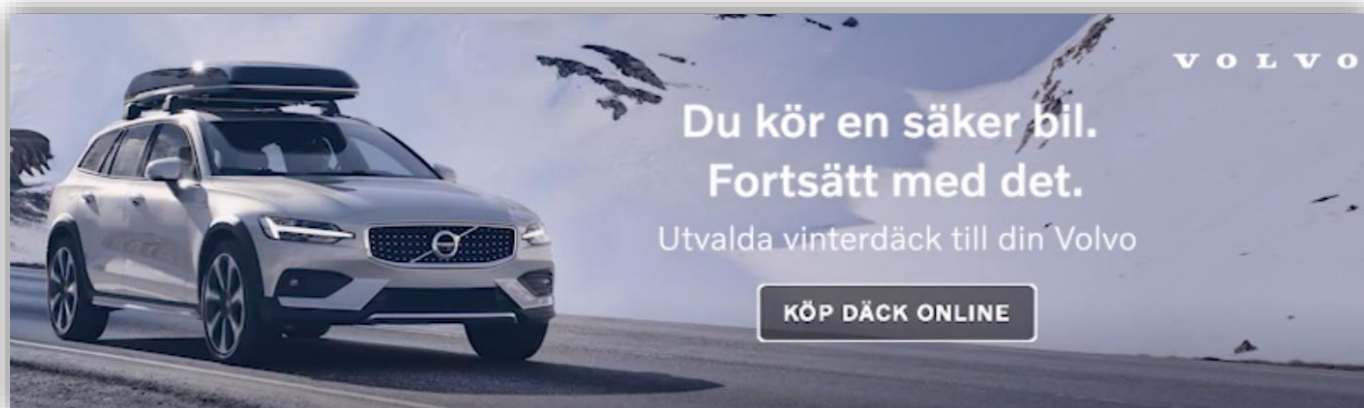
Ursprungsmodellen, den kantiga som blev en rejäl succé, ritades av Giorgetto Giugiaro och Aldo Mantovani på Italdesign.

1983 kom första fyrhjulsdrivna varianten.

Först 2003 ersattes första generationen av en uppföljare. Denna fick "endast" åtta år i livet då dagens generation gjorde entré.

Sedan starten 1980 har runt åtta miljoner Fiat Panda byggts.

LÄS OCKSÅ: [Grattis Fiat Panda till 40 år](#)





10. Berkeleys sportbil Bandit återupplivas.

AV BOBBY GREEN 2020-10-30 KL 20:00.

Går att få med EcoBoost-motor eller elmotor.



[Berkeley Cars](#) var en brittisk biltillverkare som byggde sportbilar mellan 1956 och 1960. Fyra stycken modeller blev till och en av dessa var en öppen liten bil som hette Bandit. Endast två stycken exemplar tillverkades innan man gick i konkurs. Nu ska industridesignern Martin Rees och motorsportingenjören Simon Scleater återuppliva märket och planen är att i april nästa år lansera en modern version av Bandit.

Designen sägs vara lite retro-inspirerad och för den står Vladas Trakselis. Bilen kommer att erbjudas både som öppen roadster och som Coupé. Chassiet ska vara i komposit och man ska ha använt sig av växtbaserade material för att få ihop det hela. Bilen kommer erbjudas med Fords EcoBoost-fyra på 2,4 liter. Effekten ska ligga på 406 hästar och maskinen kopplas till en sexpetad manuell låda som driver bakhjulen. Roadstern som ska väga 700 kilo ska klara 0-100 km/h på strax över 3,5 sekunder. Vill man inte ha förbränningsmotor ska modellen även erbjudas som elbil, men vad det handlar om för motor eller batteripack då är oklart för tillfället.

Några prisuppgifter eller liknande har vi inte fått än tyvärr.





11. Ares S1 Project nu även som Spyder.

AV BOBBY GREEN 2020-10-28 KL 17:40.

I detta fall betyder det helt utan tak.



Förra månaden visade Ares Design upp S1 Project. Det vi ser här är S1 Project Spyder men istället för att vara en cabbad version där man kan fälla bort taket saknar den här tak helt och hållet, som sig bör enligt rådande trender med taklösa superbilar. Endast 24 stycken exemplar kommer att tillverkas och orderböckerna står öppna nu och väntar på din kosing. Hur mycket du måste lätta på lädret är oklart men med tanke på att vanliga S1 kostar 500.000 euro lär inte den här vara billigare. Precis som sitt takförsedda syskon är även Spyder baserad på Corvette C8. Effekten ur V8:an utan överladdning har skruvats upp till 715 hästar vilket ska räcka för 0-100 km/h på bara 2,7 sekunder.



12. Super-elbilen Battista kommer med fem års fri laddning.

John Edgren.

2020-10-29 kl 09:59.

Battista har 1 900 hk och toppar 350 km/h. Pininfarina tar cirka 20 miljoner kr för sin elbil, men då slänger de med fem års fri laddning.



Via Pininfarinas laddbox kan ägarna ladda hemma med upp till 22 kilowatt.

Karossbyggaren Pininfarinas första supermodell under eget namn är en extrem elbil med 1 900 hästkrafter och ett vridmoment på 2 300 Nm. Det ger bilen en toppfart på 350 km/h och kapacitet för att avverka 0-100 km/h på två sekunder. 0-200 tar sex sekunder och 0-300 tolv sekunder.

Fyra elmotorer levererar sin kraft till respektive hjul, och [Pininfarina stoltserar](#) med att Battista har dubbelt så mycket kraft som en F1-bil. Av de planerade 150 exemplaren ska de första bilarna börja levereras senare under året, och nu har Pininfarina presenterat ett försäljningsgrepp för locka köparna som eventuellt tvekar. I köpet ingår fem års fri laddning. Det rapporterar [Motor Authority](#).

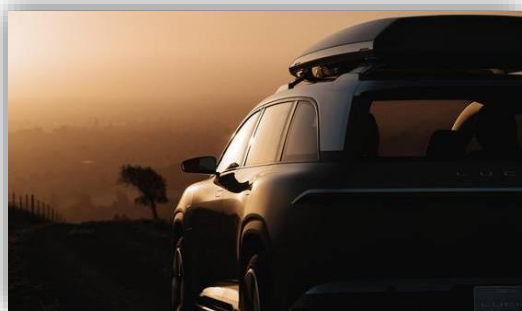
För ändamålet har tillverkaren slagit sig samman med Chargepoint, som med sina 115 000 laddpunkter i Europa och Nordamerika har ett av världens största nätverk. Battista-ägarna kommer att kunna använda bilens nyckel för att få tillgång till laddningen, där all information finns inlagd i ett RFID-chip.



Battista-ägarna får ladda gratis de första fem åren.

Under fem år sparar föraren förvisso in en del slantar, men med tanke på inköpspriset på cirka 20 miljoner kr så är det snarare smidigheten som lockar. Elbilen har ett batteripack på 120 kWh – fulladdat ska det ge en räckvidd på 50 mil, och att gå från 20- till 80 procents laddning sägs vara avklarat på 25 minuter med 180 kilowatt likström. Via Pininfarinas laddbox kan ägarna ladda hemma med upp till 22 kilowatt.

RELATERADE ARTIKLAR



[Lucid visar upp första bilderna på kommande elsuven](#)



[Forskare: Orealistiskt att elbilar skulle räcka för att nå klimatmålen](#)



13. Bekräftat: Ferrari Roma är årets vackraste bil.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-10-28 kl 16:13.

Den firsitsiga snyggingen från Maranello tar hem årets Car Design Award.



"Beauty is in the eye of the beholder", brukar man ju säga. Men man kan också vinna priser på sitt utseende, eller i alla fall vinna pris för hantverket bildesign.

Och det har teamet bakom designen av Ferrari Roma gjort. Priset delas ut av tidskriften Auto&Design Magazine och motiveringen lyder:

"Ferraris designteam, med Flavio Manzoni i spetsen, har gjort ett otroligt arbete med Roma. Denna modell tolkar på ett utsökt sätt de klassiska linjerna hos en gammal GT-bil och överför dessa till 2000-talet tack vare sensuell, stämningsfull och banbrytande design."

Ferrari Roma har inte bara ett bildskönt utseende, prestandan är inte dålig den heller. Under huven sitter en 3,9 liters V8 som ger 620 hästar och 760 Nm. 0–100 km/h går på 3,4 sekunder och toppfarten är "över 320 km/h".

[Här kan du läsa vår provkörning av Ferrari Roma.](#)



En Ferrari ska vara röd! Eller?



14. Unika Alfa Romeo B.A.T säljs på auktion.

Anders Nilsson.

2020-10-27.

De unika koncepten går under klubban i New York.



Konceptet Alfa Romeo B.A.T går under klubban i New York och det kommer inte bli billigt. De tre koncepten har ett uppskattat värde på mellan 14 och 20 miljoner dollar.

Nu har du chansen att köpa tre bilar för priset av ett: konceptet [Alfa Romeo](#) Berlina Aerodinamica Tecnica serien av designern Franco Scaglione. Han är kopplad till ett antal viktiga modeller. inklusive [Porsche](#) 356 B Abarth Carrera GTL, en föregångare till Porsche 911, och [Lamborghini](#) 350 GTV, föregångaren till Lamborghinis första produktionsbil. Han var också ansvarig för Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale Prototipo, vars design tydligt påverkades av B.A.T. konceptet.

Även om skönheten finns i betraktarens öga, kan få ifrågasätta storheten i B.A.T. 5, 7 och 9d-koncepten. De är handbyggda av Carrozzeria Bertone och introducerades 1953, 54, respektive 1955 och deras aerodynamik var banbrytande för sin tid. Med den flamboyanska estetiken som minimerade lutmotståndet för optimal prestanda, omfamnades BAT-bilarna av både press och allmänheten.



FILM: <https://youtu.be/Nw DcdQguow>

Om man undersöker ett av fordonen, ser man skillnader i de andra två, även om de vid första anblick är väldigt lika. Konzepten är baserade på Alfa Romeo 1900.

De går nu under klubban som ett enda parti vid en auktion i [New York City den 28 oktober](#). Det kommer inte bli billigt. De tre koncepten har ett uppskattat värde på mellan 14 och 20 miljoner dollar (motsvarande 122 och 177 miljoner svenska kronor).

LÄS MER: [Gömdes efter finanskraschen: "En samlarbil utan dess like"](#)

Första konceptet var B.A.T 5 som debuterade på bilsalongen i Turin 1953. Konzeptet såldes samma år till den amerikanske importören Stanely Arnolt som ägde den ett par år innan han sålde den vidare till en kompis, som behöll bilen i 30 år.

B.A.T 7 visades upp på samma bilsalong året efter. Scaglione körde dit bilen eftersom de hamnade i tidsnöd. Konzeptet har en otroligt låg luftmotståndskoefficient, bara 0,19, och kan sättas i perspektiv med [Tesla](#) Model S som har cirka 0,24. B.A.T.7 behölls av Alfa Romeo till bilen såldes till en Alfa Romeo-samlare 1955.

Den tredje bilen, B.A.T 9d visades upp på bilsalongen i Turin 1955. Den här gången ville Alfa Romeo ha en design som var mer passade för produktion. Fordonet såldes till en amerikan och bytte ägare flera gånger, innan Gary Kaberle införskaffade den och hade den i sin ägo i närmare 30 år.

I början av 90-talet fick bilarna en gemensam ägare och har för det mesta visats upp på Blackhawk Museum i Danville, Kalifornien.

LÄS ÄVEN: [Nu kan du köpa unika Ferrari Arno XI](#)



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[Avslöjad: Alfa Romeos XC40-utmanare](#)



[Alfa Romeo Stelvio avslöjad](#)



[Nya jätteaffären - 15 bilmärken samlas](#)



[Alfa Romeo Sprint Speciale en vinnare](#)

15. Långresa i bullrig Toyota: ”Jag får skrika till barnen”.

Publicerad 2020-10-29 kl 19:13, text Maria Dahlin.

Vi Bilägares testförare är redo för att byta bil – förhoppningsvis till en med lägre ljudnivå.



Jag har trivts med Vi Bilägares långtest-Toyota Corolla i min ägo: Snål vid pumpen och generös med utrymmen. Men efter den senaste helgresan ner till Gränna tycker jag att det räcker.

En bullrig E4 får mig att längta efter tystnad och långfärdskomfort utan att behöva skrika till barnen i baksätet, eftersom det är enda ljudnivån som fungerar att kommunicera med.

Även om Corolla uppmanar till lugn körning är det inte en egenskap jag vill uppleva i bromsresponsen, som på ett sävligt sätt saktar ner ekipaget. Ett resultat från [sommartestet](#) sitter fast i mitt huvud och upprepas gång på gång: ”42 meter bromssträcka, 42 meter bromssträcka”.

Läs också: [Audi A6 i långtest: Enda felfria bilen har börjat strula](#)

Jag har aldrig fått in rätta knixen att öppna den elmanövrerade bakluckan med en fotviftning. Enda gången det lyckades var oavsiktligt när jag sneddade runt bilen och omedvetet svepte tåpartiet under högersidan. Lastbaljan under bagageutrymmets golv duger bra till skor, kickbikes och andra skrymmande lösa föremål. Det vändbara lastgolvets filtbeklädda sida har blivit ordentligt uppruggad av allt i- och urlastande under året.

Nu känner jag mig redo för nya äventyr. Renault Clio står och väntar runt hörnet.

16. Nu säljer el bättre än diesel i Europa.

PETER KLEMENSBERGER.

PUBLICERAD: 30 OKT 2020, KL 09:37.

Nu köper fler européer elektrifierat än bilar med dieselmotor. Det historiska skiftet skedde under september månad, visar siffror från analysföretaget Jato Dynamics.



Totalt såldes det 327 800 elektrifierade bilar under september månad på de 27 marknader som analyseras av Jato Dynamics. Var fjärde bil som såldes var elektrifierad och det är först gången månadssiffran går över 300 000 för biltypen och den passerar nu antalet sålda bilar med dieselmotor.

Eller biltyperna rättare sagt då såväl elbilar, laddhybrider, hybrider som mildhybrider ingår i rekordsiffran där de två sistnämnda utgjorde 53 procent av försäljningen.

Fortfarande väljer dock 47 procent av de europeiska bilköparna bensin som drivmedel. Under september månad för tio år sedan valde 50 procent diesel och en procent elektrifierat.

Jämfört med 2019 såldes det 1,2 procent fler bilar i länderna under september månad. Under årets första nio månader handlar det om 8,54 miljoner bilar, 29 procent färre än under samma period förra året.

Segmentmässigt såldes det mest suvar (41,3 %) följt av B-segment (19 %) och C-segment (17 %). Modellen [Volkswagen Golf](#) låg i topp som modell med 28 731 sålda exemplar.



Volkswagen Golf säljer bäst i Europa – igen.



Tesla Model 3 är den bäst säljande elbilen i Europa.

[Tesla Model 3](#) var bäst säljande elbil med 15 702 exemplar. [Volkswagens ID.3](#) blev en bubblare på plats tre med 7 897 sålda bilar efter [Renault Zoes](#) 11 023 exemplar.

Noterbart ur svensk synvinkel är att Volvo fick med två modeller på topp-tio-listan för laddhybrider med [XC40](#) som tvåa och [XC60](#) som nia med 4 036 respektive 1 849 sålda bilar. Vann den kategorin gjorde [Mercedes A-klass](#) med 4 782 sålda exemplar.

17. Sämsta siffrorna på 25 år för brittisk bilindustri.

PUBLICERAD: 29 OKT 2020, KL 18:30 av PETER KLEMENSBERGER.

September månad blev den sämsta för den brittiska bilindustrin sedan 1995 visar nya siffror. Årets produktion kommer sannolikt landa på under en miljon bilar.

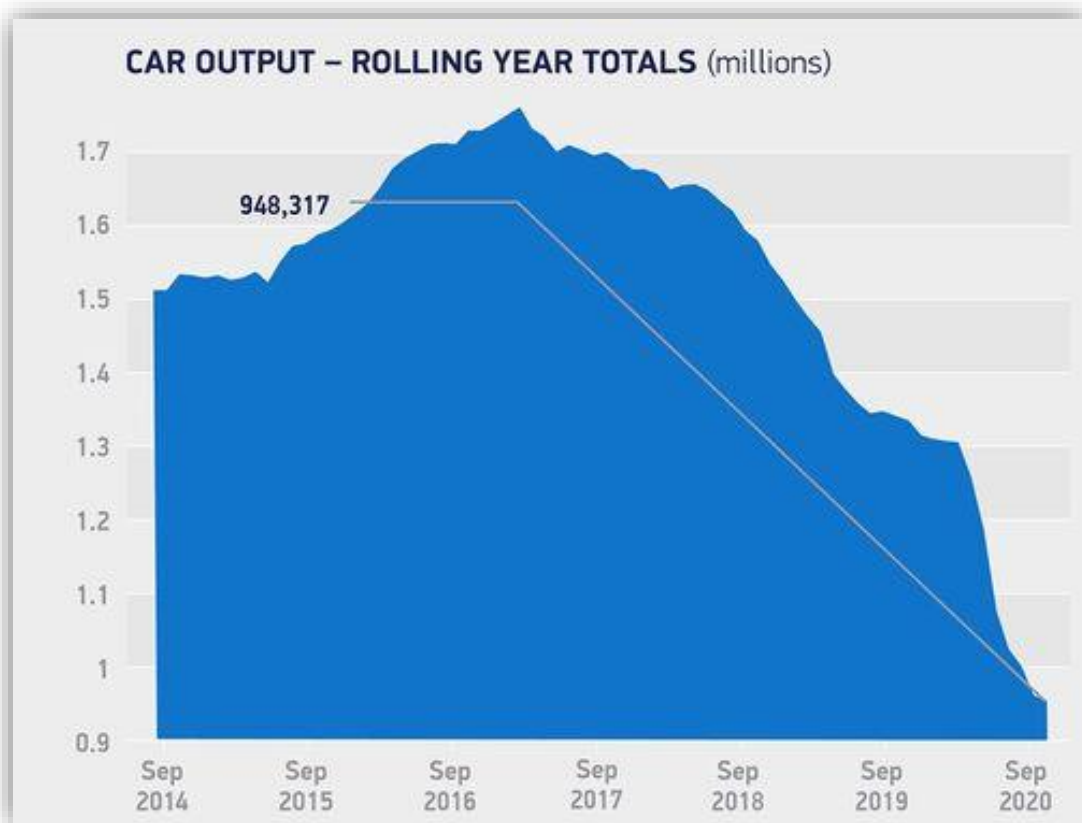


Foto: Society of Motor Manufacturers and Trad

Antalet ny tillverkade bilar i Storbritannien sjönk i september med fem procent jämfört med samma månad förra året visar siffror från branschorganisationen SMMT, Society of Motor Manufacturers and Traders. Det är sämsta siffran för månaden sedan 1995.

114 732 bilar rullade ur fabrikerna under den gångna månaden och siffran för hela 2020 beräknas landa under 885 000 bilar. Det är första gången sedan 2009 som årsproduktionen hamnar under miljonstreck. Just nu ligger den sammanlagda produktionen i landet på minus 35,9 procent jämfört med 2019.

Exporten av fordon sjönk under september med 9,7 procent jämfört med 2019. Exporten till USA sjönk med hela 30 procent. Upp 14,5 procent gick det dock för produktionen till den inhemska marknaden.

Anledningen till de dystra siffrorna anses vara en kombination av [landets utträde ur EU](#) och pågående [coronapandemi](#).

Brittisk bilindustri står för 13 procent av landets export. Omkring 180 000 personer jobbar med biltillverkning och totalt 864 000 inom branschen som helhet.



18. Många glömmer efterdragning – riskerar allvarliga olyckor.

Anders Nilsson.

2020-10-28.

Dessutom visar statistik att fyra av tio inte har koll på vinterdäck.



Enligt en undersökning vet fyra av tio inte mellan vilka datum som bilen ska ha vinterdäck. Många väntar med att byta däck fram tills 1 december, då man enligt lag måste ha vinterdäck om det råder vinterväglag. Dessutom glömmer många att efterdra hjulbultarna vilket kan leda till allvarliga olyckor.

Nu när det är höst blir det mörkare och temperaturen sjunker. Därmed är det dags att ta fram vinterdäcken. Men enligt en undersökning från Trygg-hansa vet enbart fyra av tio när vilka datum bilen ska ha vinterdäck. Dessutom är det många som väntar tills 1 december med att byta däcken.

Ofta resulterar det i långa köer till firmorna som byter däck, sista minuten-priser. I värsta fall leder det till allvarliga trafikolyckor. Många glömmer även att efterdra hjulbultarna efter några mils körning. Det är ett misstag som gör att hjulen lossnar för mellan 100 och 150 av Trygg-Hansas kunder varje år.

– Att efterdra hjulbultarna efter fem till tio mils körning är en viktig och enkel åtgärd för att undvika livsfarliga olyckor. Det behöver bara göras en gång med hjälp av ett fälgkors eller ännu hellre en momentnyckel. Är du osäker på hur du gör kan du alltid kontakta en verkstad, säger Stefan Brala, motorexperter på Trygg-Hansa.

LÄS MER: [Här är bästa vinterdäcken 2020](#)

Många använder allround-däck året runt men trots namnet kan de utgöra en säkerhetsrisk. Efter 1 december är både dubbade och odubbade vinterdäck, samt allrounddäck med markering M och S (Mud & Snow) godkända.

Även på vintern är det viktigt att hålla avstånd till alla som rör sig i trafiken, både gångtrafikanter och andra bilar. Bromssträckan är längre och risken för sladd är större när vinterväglag råder.

Sju däckbytartips

- Kom ihåg att efterdra hjulbultarna. Oavsett om man bytt däcken själv eller låtit någon annan göra det är det viktigt att man efter några mils körning efterdrar hjulbultarna. Använd ett fälgkors eller ännu hellre en momentnyckel, så att du inte drar för löst. Är du osäker är det alltid bäst att låta en verkstad efterdra däcken.
- Sätt de bästa däcken bak. Oavsett om du har en fram- eller bakhjulsdriven bil bör de bästa däcken, med andra ord de som har störst mönsterdjup eller dubbutstick, sättas bak på bilen. Detta minskar risken för sladd när du svänger eller bromsar.
- Se till att däcken inte är för slitna. Mönsterdjupet på vinterdäck ska vara minst 3 millimeter, men av säkerhetsskäl bör det gärna vara mer. För sommardäcken räcker ett mönsterdjup på 1,6 millimeter.
- Kontrollera lufttrycket. Rätt lufttryck i däcken sparar inte bara bränsle utan påverkar också däckens livslängd. Kom också ihåg att anpassa lufttrycket efter hur mycket du lastar.
- Använd rätt verktyg. Använd gärna garagedomkraft och pallbock, men kontrollera först var bilens lyftpunkter är. Säkerställ att din bil står på ett plant underlag med en växel ilagd och handbromsen åtdragen, innan du sätter igång arbetet.
- Är du osäker – anlita ett proffs. Om du är det minsta osäker på hur du byter däck på ett korrekt sätt, bör du vända dig till en verkstad eller däckfirma. De kan även förvara dina däck tills det är dags att byta igen.
- Förvara däcken rätt. Om du förvarar däcken hemma, tänk på att inte utsätta dem för hög värme och solljus. Om däcken sitter på fälg ska de staplas eller hängas upp, medan lösa däck ska stå upp med slitbanan mot underlaget och helst roteras en gång i månaden.

Källa: Trygg-Hansa

LÄS ÄVEN: [Så många fler män än kvinnor gör däckbytena i svenska hem](#)



Anders Nilsson

Relaterade artiklar



[Här är bästa vinterdäcken 2020](#)



[”Här är de säkraste vinterdäcken”](#)



[Så farliga är vinterdäck på sommaren](#)



[Beviset i filmen: Så mycket säkrare är dubbdäcken](#)

19. Alternativ till mappning.

Publicerad: 2020-10-28 kl 06:48.

Text: Gunnar Ljungstedt.

Att mappa om styrboxen är en variant på hastighetsreglering av A-traktorer. Men det finns en lösning om du inte vill mappa, eller har en bil som inte går att mappa. Loh Electronics har tagit fram boxar för olika applikationer, och vi har besökt och återförsäljare.



TRAKTOR-JOUREN. Stefan Nyblom är egentligen glasmästare och driver Glas-Jouren, men den senaste tiden har det blivit många traktorbyggen. Gemensamt för alla är elektronik från Örebro-baserade Loh Electronics.

Stefan Nyblom är egentligen glasmästare och förare Glas-Jouren i Ludvika. Men med motorintresse och engagemang i offroadsvängen var det självklart att han skulle bygga traktor när ungarna började komma upp i rätt ålder. En Nissan Navara svängdes ihop för ett år sedan, och fler behövde hjälp.

Med tiden kom det att växa till en rätt A-traktorfabrik och han har hela tiden använt Lohs hastighetsreglering.

- De utvecklar sig hela tiden. Det har hänt mycket på den här tiden. Som bättre beskrivningar. De är måna om att lösa problem.

På gården står en VW Touareg som ska bli traktor. Någon sådan hade Loh aldrig gjort, men Stefan fick låna en canbusläsare, åkte en sväng och skickade tillbaka - så kom en box med rätt mjukvara i retur.



KAN BUSS. *Regulatorn från Loh finns i flera versioner, här är den för canbusbilar. Då plockar boxen hastighetssignalen från motorstyrningen och man toffel och extern givare på bakaxeln eller växellådan.*

Reglerar spjällöppningen

För de riktigt gamla bilarna mäter man hastighet med en induktiv givare och reglerar farten med tändningen, eller med magnetventilen på pumpen om man har en diesel.

- Det funkar män blir inte lika fint som den här, menar Stefan och syftar på bilen med elektroniskt gasspjäll som står i verkstaden för ombyggnad.

Om bilen har elektroniskt gasspjäll kopplas gaspedalen till boxen som då reglerar spjällöppningen. Det senare är en fördel mellan regulatorns ingrepp inte kan än på samma sätt då.

Boxen mäter även varvtal som används som backup om hastighetssignalen skulle försvinna.

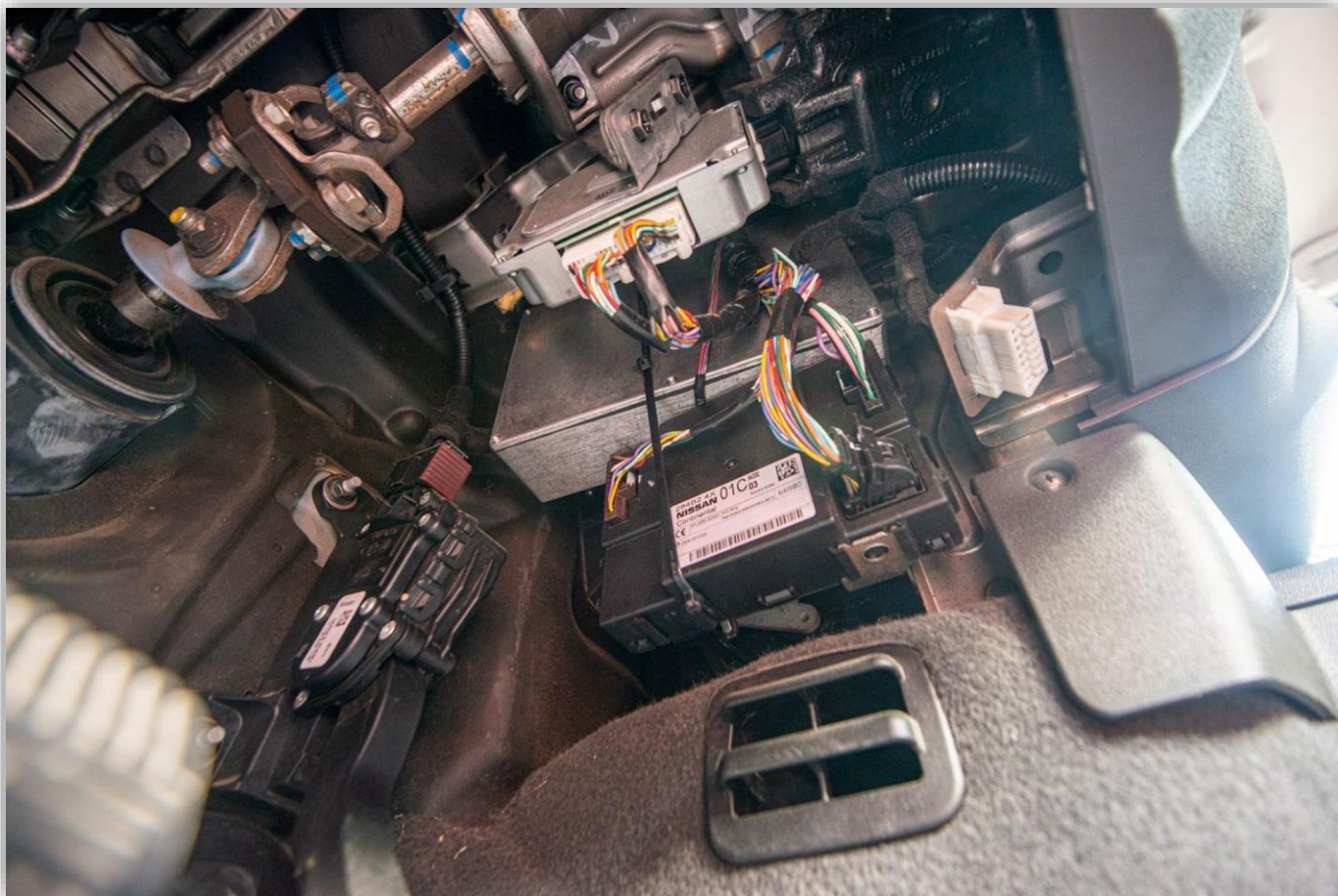
Har man en bil med canbus finns en variant där hastighetssignalen plockas från motorstyrningen, då slipper man kladda med externa givare.

Komplett bygga

Åker man automat blir det enklast, har man manuell låda måste växlar spärras bort. Detta finns boxen, om hastighetssignalen bryts, kommer att ge ett förinställt varvtal. Om traktorn gör 30 km / h på trean vid det varvtalet skulle alltså gå fortare på resten av växlar. På en automatbil ställer man bara varvtalet så pass lågt att lådan inte kan växla upp till för hög växel.

I verkstaden står en Ford Ranger-pickup som Stefan precis ska sätta tänderna i. Det blir ett komplett bygga, kunden vill hämta den färdigbyggd och besiktad så han ska slöjda till baslåda som dödar baksätet och bygga igen flaket.

- Det här är smidigt, säger han om Loh-boxen. Bara fem kablar!



SVÄRÖPPNAD. Elektroniken gömd under instrumentpanelen på Navaran, och kopplad till den elektroniska gaspedalen. Ska man mixtra med boxen måste man krångla sig in under brädan med bormaskinen.



TERRÄNGTRAKTOR. Stefans första bygga blev döttrarnas Nissan Navara. Han har följt prisbilden på Navara som peakade på 120.000-130.000 vid årsskiftet men genom de nya reglerna har sjunkit till mer sunda 80.000-90.000 kronor.

Stefans döttrar Elin (vid ratten) och Julia Nyström sitter säkert i sin Nissan Navara, måste väl vara mer än man kan säga om mopedbilarna som knattar omkring. Nu väntar de bara på att få åka 45 km/h, om reglerna ändras.

Klassiker

20. Citroën i BBC:s tjänst.

Publicerad 2020-10-29 kl 14:00, text **Mårten Carlsson**

Brittiska BBC körde franskt!



BBC hade gjort TV-sändningar sedan 1936, fast då hade väldigt få en TV att kunna se det med.

Television kom igång på allvar i början på femtiotalet, och ganska snart började man gå utanför studion. Lite senare tog man det ett steg längre, sätta en TV-kamera på en bil för att kunna följa med händelserna där det hände.

BBC:s första kamerabil var en Daimlerambulans som byggdes om 1953, denna kallades The Roving eye, ett smeknamn som kom följa med dessa bilar i många år.

Man använde sig främst av praktiska, men något bullriga och skakiga skåpbilar. Tydligt tröttnade BBC i Manchester på dessa och byggde om en lyxig Humber Snipe till kamerabil 1960!

Nu behövdes en ny generation Roving eye, bort med bullriga skåpbilar, in med fransk komfort och teknologi!

BBC:s första DS köptes in 1971 och i den packade man in all den mest moderna teknik man kunde uppbringa - nu gällde enbart färgfilm framöver.

Gashydraulik och extrem lastkapacitet gjorde dessa till utmärkta plattformar.

Ett par stycken DS kom att tjäna BBC under åren, till stor del användes dom för att följa hästkapplöpningar, men ibland fick dom åka på andra uppdrag med. Följa cykellopp, OS-tävlingar, marathons - allt där en rullande kameraplattform kom till sin rätt.



Den här DS:en från 1974 hängde medända in på 90-talet, den pensionerades när den var så dålig att bakhjulen trillade av...

Då hade man redan kompletterat med två moderna CX, den första togs i tjänst 1982.

Citroënerna användes inte bara att filma och sända, nej i dessa utprovades mycket ny teknik. Nya kameror, system, sändningsutrustningar. De var ofta lika mycket rullande laboratorium som kamerabilar



Citroënerna hade visat sig vara så bra att 1992 införskaffades en XM Break. På nittiotalet hände mycket inom tekniken och den fick ofta tjäna som testmula för nya kameratekniker, fjärrstyda kameror, 360-graders optik med mera.

XM Breaken byttes ut redan 1998 mot en - Volvo V70 XC!

21. SSC Tuataras mäktiga hastighetsrekord en bluff?

Felix Björklund 2020-10-30 kl 07:00.

Ett världsrekord eller fake news? Förra veckan slog SSC på trumman och berättade att deras Tuatara slagit nytt hastighetsrekord. Men det hela ifrågasätts, så vad har hänt? Ny Teknik reder ut.



Jarod Shelby till vänster

Det var förra veckan som amerikanska SSC gick ut med nyheten: Modellen Tuatara är världens snabbaste produktionsbil. Detta efter att ha kört ett världsrekordförsök och klockats till 508,75 km/h i genomsnitt. Det firades med champagne samt [uttalanden om amerikansk storhet](#).

Och det hade kunnat sluta här. En ny herre på täppan, men icke. Rekordfärden har gett upphov till en stor kontrovers och från flera håll har SSC:s topphastighet ifrågasatts.

Det började med att vissa läger menade att Tuatara inte kan ses som en produktionsbil, detta eftersom den inte är typgodkänd eller krocktestad. Men sedan tog det snurr rejält.

Detta då den joviale och i bilkretsar väldigt kände [Youtubern Schmee150 lade upp en video](#) där han gick igenom SSC:s rekord – och på punkt efter punkt dissekerade rekordet. Skälet till att han intresserade sig var för att SSC inte bara slog rekordet utan för att marginalen var så enorm, över 60 km/h.



FILM: <https://youtu.be/3daTG4 JS 4>

Agera RS snabbare?

Den stora poängen Schmee150 gör är att filmen som sägs visa rekordet inte följer fysikens och matematikens lagar. Och då särskilt den enkla formeln hastighet = avstånd/tid.

Schmee150 ([och andra experter](#)) har utgått från de officiella bilderna och jämfört dem med verkligheten samt Koenigseggs rekord från 2017 som sattes på exakt samma väg. Och där är diskrepansen väldigt stor – det förefaller som att den svenska superbilen Agera RS snabbare kommer fram till målpunkten, trots en lägre hastighet.

Men det slutar inte där. Youtubern tar även upp växellådan. I SSC Tuatara används en sjustegad automatiserad manuell låda från CIMA. SSC har bekräftat att toppnoteringen 331 mph nåddes på den sjätte... vilket ska vara omöjligt givet motorns varvstopp, växellådans utväxlingar samt vilka däck som användes.

Videon från Schmee150 har rört upp en hel del känslor världen över. Det föreföll helt enkelt som att SSC fejkat för att få titeln – och till Ny Teknik hörde många läsare av sig med frågor.

Konspirationsteorierna fick sig dock en törn av att när Motor Trend dubbelkollade faktan med Dewetron, mät- och analysfirman som var de som mätte SSC:s rekordförsök, och som även varit ansvarig för datainsamling vid fyra av de fem senaste rekordförsöken. [Företaget garanterade att gps:datan var korrekt](#) och att denna hade samlats in via 15 olika satelliter.

SSC la även upp en pressrelease där Christoph Wiedner, produktchef på Dewetron, förklarade sin teknik, detta under rubriken ["Dewetron validerar SSC Tuatara Record Top Speed"](#). Och det lät övertygande. Varför skulle Dewetron sätta sitt rykte på spel?

Nu har även SSC kommit med en förklaring till video-debacket. I ett inlägg på [företagets sajt](#) beskriver Jarod Shelby, ägare av SSC, vad som har hänt. Den snabba förklaringen är att filmteamet som spelade in det hela har klippt ihop det fel.

"På något sätt har det blivit en ihopblandning under klippningen och jag beklagar att SSC-teamet inte dubbelkollade tillförlitligheten på videon innan den släpptes. Vi visste inte heller att det fanns två olika videos inifrån cockpit som delats."

SSC övertygade

Utöver att bemöta videon så lägger SSC även upp datan kring växellådan, aerodynamik samt däck. Där framgår det att 331 mph var möjligt på sjätte växeln.

Slutligen så beskrivs hur rekordet mätts. Och på plats var två oberoende vittnen som verifierade hastigheten via Dewetrans sensorer – denna data har skickats till Guinness World Records för verifikation. Även utrustningen som användes har skickats för analys.

Och för att Schmee150 samt övriga världen ska få se hur det verkligen gick till – så kommer SSC lägga upp en ny helt oklippt video av rekordet.

SSC är alltså övertygade om att deras rekord är korrekt och säger sig ha data som backar upp detta. Dock har analysföretaget Dewtron nu gått ut med en pressrelease där de säger att de förvisso stått för mätinstrument samt utbildning i att använda denna... men att de inte validerat någon data samt att de inte heller haft personal på plats. Därför kan de inte garantera "tillförlitligheten eller noggrannheten" i [testet](#).

Det återstår att se hur Guinness agerar.

FELIX BJÖRKLUND

RELATERADE ARTIKLAR



[Koenigsegg Koenigsegg släpper gatuversion av sin snabbaste bil någonsin](#)



[Här är elmotorcykeln som ska slå nytt hastighetsrekord](#)



[Här är japanska Kubotas autonoma el-traktor](#)



22. Marcus Ericsson fortsätter i Indycar.

Anders Nilsson 2020-10-28.

Har ett flerårskontrakt med Chip Ganassi.



Svenske Marcus Ericsson fortsätter i Indycar ytterligare ett antal säsonger eftersom han har förlängt sitt kontrakt med toppstallet Chip Ganassi.

Knappt har Indycarsäsongen avslutas när det redan nu är klart att Kumlasonen Marcus Ericsson förlänger sitt kontrakt med Chip Ganassi.


I söndags tog han en sjundeplats i säsong avslutningen på St Petersburgs gator. I år gjorde Marcus Ericsson sin andra säsong i Indycar och sin första säsong med Chip Ganassi Racing. Han slutade i år på en 12:e plats i årets mästerskap, med en fjärdeplats som bäst på Road America, samt två femteplatser i Mid Ohio och på Gateway. Han bästa kvalresultat kom just på Gateway där han kvalade in som fyra i ett av dubbelloppen. Han placerade sig topp-10 vid nio tillfällen i år.


– Jag är väldigt glad att fortsätta mitt samarbete med Chip Ganassi Racing, Honda och HPD fram tills 2021 och därefter. Jag vill tacka Chip och hela CGR-organisationen för deras förtroende för mig. Chip Ganassi Racing är ett av de bästa teamen inom motorsport och jag är stolt över att vara en del av teamet. Säsongen vi precis har avslutat har varit full av potential och jag känner mig säker på att med det vi har lärt oss tillsammans i år, kommer att hjälpa oss att lyckas 2021. Jag ser fram emot att komma tillbaka till Honda nr 8, säger Marcus Ericsson i ett pressmeddelande.

Svensken har tidigare kört fem år i Formel 1, med bland annat [Alfa Romeo](#) Sauber.


Var Felix Rosenqvist, den andra svensken i Indycar och Marcus stallkompis i år hamnar nästa säsong är ännu oklart, men det ryktas om att han kör för Arrow McLaren SP nästa år.




 **ericsson_marcus** • Following ...
Indianapolis, Indiana

 **ericsson_marcus** Boom 🌟! Coming back for more in 2021! Thanks @chipganassiracing and @hondaracing_hpd for the trust in me. Next year can't get here soon enough. Go to chipganassiracing.com for more information #ME8 #INDYCAR

1h

 **linushflundqvist** Härligt!!
45m 1 like Reply

 **alexelgh** 🍌🍌
1h 1 like Reply

 **hampuslindholm47** How swede is it 🍌🍌

Liked by alexelgh and others
1 HOUR AGO

Add a comment... Post



Anders Nilsson

Relaterade artiklar



[Messi, Ronaldo och Neymar – här är deras bilar](#)

23. Rosenqvist klar för Arrow McLaren i Indycar Series 2021.

Publicerad: 2020-10-29 17:10, text: Mattias Persson.

Rosenqvist till McLaren - vad betyder det?



Efter veckor av spekulation är det nu bekräftat: Felix Rosenqvist flyttar från Chip Ganassi Racing till Arrow McLaren SP i INDYCAR från och med nästa säsong.

Felix, som kommer att köra teamets bil #7, bildar par med mexikanen Pato O'Ward och kommer att göra sitt första test med stallet på Barber Motorsports Park redan nu på måndag.

- Jag är väldigt förväntansfull inför nästa fas av min karriär tillsammans med Arrow McLaren SP, säger Felix Rosenqvist i ett pressmeddelande. Det är ett expansivt team med stora ambitioner, och jag ser fram emot att driva den processen framåt tillsammans med Pato. Stort tack till hela teamet för den här chansen. Jag vill också tacka Chip Ganassi Racing för våra två år tillsammans. Det har varit en bra och lärorik erfarenhet, men jag känner att det här är en möjlighet jag verkligen inte vill missa.

McLarens VD Zak Brown, som också basar över tillverkarens berömda Formel 1-team, fyller i:

- Det är inte varje dag man får chansen att knyta till sig två unga, etablerade talanger som Pato och Felix. Den här kombinationen ger oss en stark föraruppställning och det ska bli mycket spännande att se vad de kan prestera både på och utanför banan.

Det här är ett steg i Felix karriär som säkert är oväntat för många, även om rykten kring affären cirkulerat en tid. Ganassi är ett beprövat mästarteam som tog Scott Dixon till ännu en titel den här säsongen – men jag tror också att det till viss del är just där vi finner skälet till Rosenqvists senaste drag.



Jag har nämligen goda skäl att tro att det här har orkestrerats av Rosenqvist själv. Han har inte blivit av med sin sits hos Ganassi (som för övrigt väntas tillkännage Alex Palou som Rosenqvists ersättare inom kort), utan har landat i det här beslutet efter noggrant personligt övervägande.

Det råder ingen tvekan om att Felix är besviken på hur årets säsong överlag har fallit ut, segern på Road America till trots. Orsakerna till teambytet är säkert flera, men jag tror inte att man kan bortse från Dixons orubbliga position i CGR efter sex titlar och 20 års tjänst.

En 11:e plats i förarmästerskapet är långt under Felix Rosenqvists egna förväntningar. Jag känner Felix så pass väl att jag vet att hans främsta drivkraft är att vinna - och bytet till McLaren är garanterat drivet av det.

Nu får han istället chansen att vara med och bygga upp ett ungt, hårdtsatsande team med tydliga ambitioner att vinna mästerskapet, om det så blir 2021 eller senare. McLaren har redan i år, under sin första gemensamma säsong med Schmidt Peterson Motorsports, visat att man har potential. Pato O'Ward slutade fyra i tabellen och blev tvåa i St. Petersburg i söndags.

Nej, Arrow McLaren SP vann inget race under 2020, men det är inte den viktiga iakttagelsen här. Pudelns kärna är: hur bra kan man bli i framtiden?

Hos McLaren får Felix en chans att inleda nästa fas i karriären, och en färsk möjlighet att påverka den utan inarbetade mönster. Jag tror att det är smart, men naturligtvis inte riskfritt. Han behöver koppla ett grepp på O'Ward, som redan gjort en säsong i bilen vid det här laget

Dagens besked skapar också en sorts svängdörrssituation för oss svenskar. Så sent som igår presenterade Marcus Ericsson att han å sin sida förlängt med Chip Ganassi Racing – och nu går alltså Rosenqvist från samma stall till det team där Ericsson istället inledde sin INDYCAR-karriär 2019.

Vad som alltså hänt är att Marcus gått åt ett håll, och Felix åt det rakt motsatta, sammanlänkade av en gemensam säsong hos Ganassi 2020.

Den stora skillnaden är att det numera finns betydligt större muskler i Schmidt Peterson-organisationen genom McLarens investering och engagemang under 2020. McLarens framsteg i Formel 1 visar samtidigt att Zak Brown och co. är på rätt spår i sin övergripande strategi, och har varit tillräckligt för att övertyga Daniel Ricciardo att ansluta till 2021.

Det blir onekligen intressant att se hur den här dynamiken utvecklas nästa år. För svensk racing kan vi redan nu, med glädje, konstatera att vi har många dramatiska INDYCAR-timmar framför oss även framöver.



Mattias Persson

SLUT