



Rolls-Royce Phantom II Open Tourer by Brockman 1930

- 1. Alrik Söderlind: Motbilspolitik.**
- 2. Frankrike inför bonus för begagnade elbilar.**
- 3. Kaliforniens uppmaning till biltillverkarna: Avslöja ert utsläppsfusk.**
- 4. Ford missar tuffa utsläppsmålet.**
- 5. Det här är Foxconn's elbilsplattform.**
- 6. Tesla Model 3 uppdateras och flera modeller får längre räckvidd.**
- 7. Vi har provkört VW ID.4!**
- 8. Fords vuxenleksak i nya Mustang Mach 1.**
- 9. Ford Kuga-ägare kompenseras för hybridhaveri.**
- 10. Nya Toyota Mirai i produktionskläder visas i december.**
- 11. Eldrivna trehjulingen Nobe kommer som cabriolet.**
- 12. Skräckmanualen som tar nästan tolv timmar att läsa.**
- 13. Nu tar Volvo eldriften till tunga lastbilar.**
- 14. Hundratals mil elväg och nya snabbbladdare för lastbilar.**
- 15. Känner du igen det nya vägmärket?**
- 16. Einrides förarlösa lastbil slår rekord på Top Gear-banan.**
- 17. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 8.**
- 18. Porsche 911 med dubbla bakdäck.**
- 19. Ken Block hoonar i Sverige med elektrisk Fiesta.**
- 20. Rosenqvist på väg till McLaren?**
- 21. Goodwood SpeedWeek 2020.**



1. Alrik Söderlind: Motbilspolitik.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-10-16, 08:25.

Just nu är det hela havet stormar i bilpolitiken.



Nya förslag på beskattning av bilar och tjänstebilar. Riktningen är klar, elektrifierat ska gynnas – men det är fortfarande så att en elbilsköpare betalar in mer i moms än den som köper motsvarande bil med förbränningsmotor. Även med höjd bonus till 70 000 kronor. Staten tjänar pengar på miljöbilarna!

Utspelet från Miljöpartiet kring tjänstebilar var ännu märkligare – och då ska vi betänka att tjänstebilar står för en stor del av nybilsköpen och därmed vad Svensson kör om tre år. Jag förstår ingenting, eller så förstår jag allt!

Vi börjar med det första obegripliga spåret: Miljöpartiet tar bort incitamentet för att välja en eldriven tjänstebil. Förmånsbeskattningen blir densamma oavsett drivlina!

Visst blir drivmedlet billigare för den som väljer en elbil, men handlar det om tjänstekörning kan man lika gärna välja en Audi RS 4 som en Audi e-tron – typ! Det är livsbejakande och helt underbart på sina vis, men när det kommer från Miljöpartiet är det helt obegripligt.

Det främjar absolut inte omställningen till elektrifierat.

Om något behöver elbilar stöttas rejält för att folk med glädje ska välja en eldriven bil – och med glädje tänker jag kanske främst på plånboksglädjen. Den andra biten med härlig gaspedalrespons, tyst gång och billiga mil lär de upptäcka när de väl fått sin bil...

Många norrmän har omfamnat sina elbilar eftersom det gjort deras bilnehav mindre kostsamt.

Dags för spår två, där allt verkar glasklart: Miljöpartiet vill sänka nybilsförsäljningen, minska bilismen och göra det dyrare att ha bil. Det slår inte bara mot privata plånböcker utan mot hela fordonsbranschen med anställda inom såväl produktion och utveckling, som service och försäljning. Flera hundra tusen anställda.

Förslaget kommer att störa hela bilbranschen och kanske stoppa nyförsäljningen av tjänstebilar, eftersom man inte vet vad som kommer att gälla framöver. Det är riktigt illa! Vad det betyder för Volvos ekonomi är lätt att förstå. Och varför ska de som verkligen behöver en bil i tjänsten bestraffas på detta vis?

Enligt förslaget ska statskassan berikas med 150 miljoner under det första året och när alla tjänstebilar bytts ut betyder det 3,2 miljarder per år i ökade skatteintäkter.

Bilismen ska mjölkas ännu mer och den tankegången förstår jag att Miljöpartiet gillar.

Men har man verkligen med sig alla de andra partierna i Januariöverenskommelsen på detta?

När allt kommer omkring förstår jag nog ingenting!

Eller håller Miljöpartiet medvetet på att göra sig omöjliga i regeringen, och drar på med förslag som man vet inte kommer att gå igenom, för att visa att man står för något helt annat än alla andra och därmed får en egen profil som man hoppas ska öka antalet väljare. Men vilka partier vill då bilda regering med Miljöpartiet...

Det är spännande tider. Du som normalt läser auto motor & sport känner igen en hel del material i denna tidning, men nästa nummer av Recharge kommer inte automatiskt gå till amsprenumeranterna. Nu bryter vi ut den till en egen tidning, med ett eget liv.

Vill man bara läsa om elektrifierat är det Recharge som gäller, vill man ha blandningen är det auto motor & sport. Håll utkik i kiosken och på Rechargesajten!



Alrik Söderlind
chefredaktör

2. Frankrike inför bonus för begagnade elbilar.

Lotta Hedin.

PUBLICERAD: 2020-10-14.

I de flesta länder inklusive Sverige är det bara vid köp av en ny bil med låga utsläpp som köparen kan få klimatbonus. Så har det hittills även varit i Frankrike, men nu planerar landet att utöka systemet med en bonus även för den som köper en begagnad elbil.



I en intervju med tidningen le Parisien och på Twitter har den franske transportministern Jean-Baptiste Djebbari utlovat att införa en bonus på 1 000 euro för begagnade, rena elbilar.

”För att elbilen bör vara tillgänglig för alla, presenterar jag: 1 000 euro i bonus vid köp av en begagnad”, skriver Djebbari. Begagnat-bonusen ska dock inte vara inkomstprövad.

Ministern har också lovat att skynda på arbetet med att kraftigt bygga ut laddnätverket. Målet är att landet ska ha 100 000 laddpunkter vid slutet av nästa år.

För att stimulera Frankrikes ekonomi efter coronakrisen sjösattes i våras ett omfattande ekonomiskt paket, som också skulle främja klimatarbetet i landet. Bland annat höjdes den vanliga klimatbonusen för nya bilar tillfälligt. Efter årsskiftet går den dock tillbaka till den tidigare nivån på 6 000 euro.



3. Kaliforniens uppmaning till biltillverkarna: Avslöja ert utsläppsfusk.

Anders Nilsson.

2020-10-16.

Kaliforniens tillsynsmyndighet för luftkvalitet uppmanar bil- och motortillverkare att lämna ut alla otillåtna mjukvaruprogram som manipulerar kontrollsystem för koldioxidutsläpp, annars blir straffen hårda om de blir påkomna.



Kalifornien tar verkligen i hårdhandskarna mot fuskande biltillverkare och går i bräschen för elektrifiering av bilar. [2035 ska nybilsförsäljningen](#) av bensin- och dieslbilar förbjudas. [Reuters](#) rapporterar att budskapet från California Air Resources Board kommer efter en rad sanktioner mot biltillverkare som använt mjukvara för att undvika olika utsläppskrav sedan 2015, inklusive [Volkswagen](#), [Daimler](#) och [Fiat Chrysler](#).

Myndigheten har nya utredningar gällande utsläppsfusk på gång och har ett budskap: "frivilligt utlämnande av mjukvara kommer att resultera i en minskning av påföljder; underlåtenhet att göra så kan påverka resultatet av framtida straff".

Budskapet skickade även till tillverkare av medelstora och tunga fordon, alla sorts motorer, samt motorcyklar, terrängfordon, och vattenskotrar. Med andra ord, alla tillverkare som har med ett fordon att göra.

Anledningen till budskapet: tillsynsmyndigheten i Kalifornien kommer att öppna ett nytt toppmodernt testlaboratorium nästa år. De kommer använda nya tekniker som kan upptäcka ytterligare lagbrott.

Förra månader gick Daimler med på att betala motsvarande 19 miljarder svenska kronor i en förlikning om fuskanklagelser som gällde 250 000 amerikanska dieselbilar från [Mercedes-Benz](#).

Dieselbilarna har granskats hårt av amerikanska myndigheter sedan 2015 när Volkswagen erkände att de installerat en hemlig mjukvara på 580 000 amerikanska fordon så att de kunde släppa ut stora mängder avgaser, upp till 40 gånger den tillåtna utsläppsgränsen. Volkswagen har sedan dess gått med att betala motsvarande mer än 222 miljarder kronor i olika uppgörelser.

Både Daimler och Volkswagen har stoppat försäljningen av amerikanska personbilar med dieselmotorer.

Förra året nådde Fiat Chrysler en förlikning värd motsvarande sju miljarder svenska kronor efter det att de använt sig av olaglig mjukvara som producerade fattiga resultat på utsläpptesterna av deras dieselmotorer.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar



[Renault öppnar upp för försäljning av utsläppsrätter](#)



[Kaliforniens plan på bensinbilsförbud delar Trump och Biden](#)



[Renault visar upp konceptet Mégane eVision](#)

4. Efter hybridhaveriet – Ford missar tuffa utsläppsmålet.

Publicerad 2020-10-15 kl 10:10, text Erik Söderholm.

Batteriproblemen med laddhybridsuven innebär att Ford nu måste betala för att ingå en så kallad utläppspool.



Ford har stött på allvarliga problem med lanseringen av suven Kuga som laddhybrid. Tidigare under hösten gick Ford ut med en [återkallelse av Kuga Plug-in Hybrid](#), och leveranserna till nya köpare stoppades.

Anledningen är ett tillverkningsfel i högvoltsbatteriet som i vissa fall kan leda till bilbrand. Flera incidenter ska redan ha inträffat och kunderna som redan har en bil rekommenderas att inte ladda den i ett uttag.

Ford tog fram en lösning på problemet, som [dock inte fungerade](#). Nu försöker ingenjörerna på Fords europeiska utvecklingscenter få fram en ny lösning och när den är klar måste de Ford Kuga-ägare som redan varit inne på verkstaden för att fixa problemet tillbaka ytterligare en gång.

Läs också: [Fords fix fungerade inte – ägarna måste till verkstad igen](#)

Klarar inte utsläppskraven

Batteriproblemen med Kuga ställer till det för Ford även i ett större perspektiv. Eftersom leveranserna av Kuga Plug-in Hybrid stoppats kommer Ford inte nå utsläppsmålet på 98 gram per kilometer.

Det innebär att Ford nu tvingas ingå en så kallad utsläppspool tillsammans med en konkurrerande biltillverkare för att tillsammans kunna rapportera en lägre utsläppssiffra. Det är något Ford kommer tvingas betala för.

Vilken biltillverkare Ford ska samarbeta med är inte bekräftat, men Renault som levererat många exemplar av elbilen Zoe och därmed har en låg koldioxidsiffra har [öppnat för att sälja utsläppsrätter](#) på det här sättet.

Även Volvo har öppnat för att [eventuellt skapa en utsläppspool](#), men beslutet är ännu inte taget.

Ford hade höga förhoppningar på att laddhybridversionen av Kuga skulle sänka företagets snittsiffra för koldioxid, eftersom elbilen Mustang Mach-E ännu inte börjat levereras.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Volvo kan hjälpa konkurrenter komma undan utsläppsböter](#)

[Försäljningen av laddhybrider rusar: "Vi kommer definitivt inte betala utsläppsböter." 5](#)



[Biltillverkarna som klarar tuffa utsläppskraven redan nu](#)

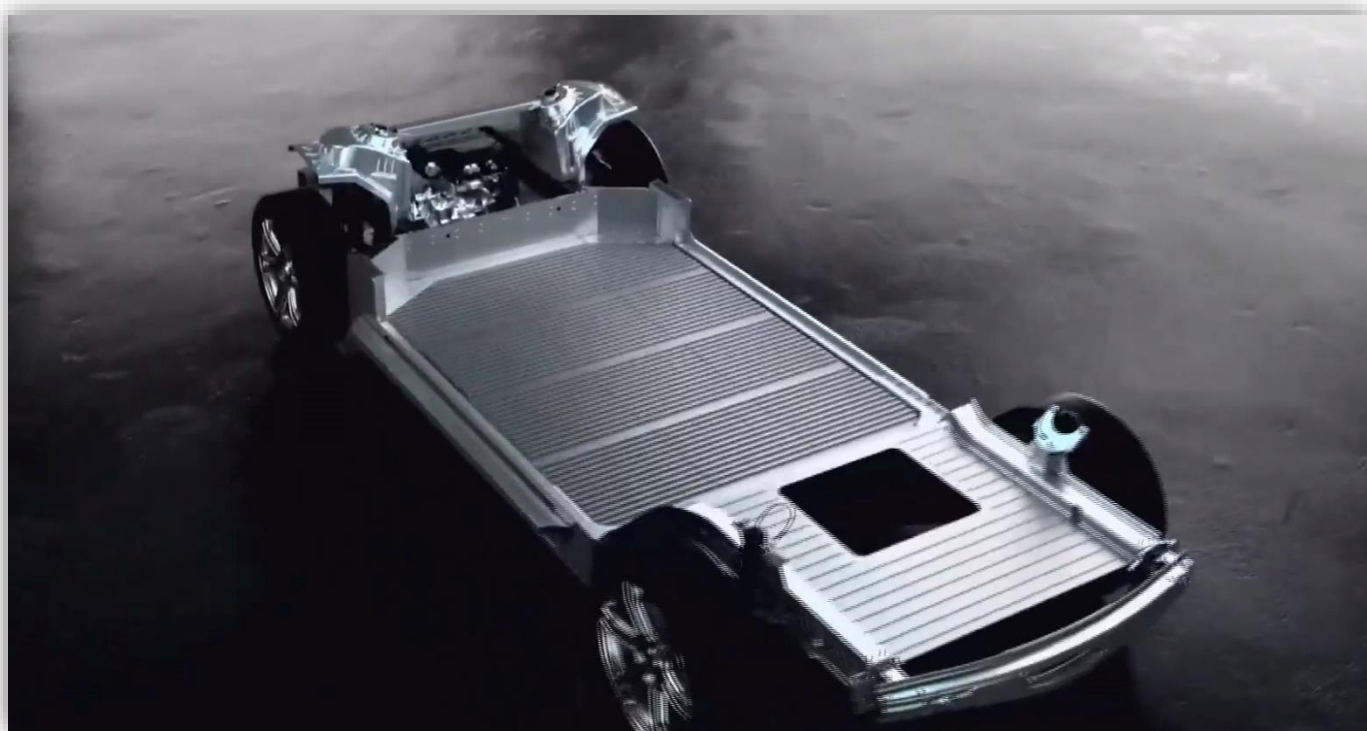
[Volvo och Toyota får beröm – men Mercedes får bakläxa.](#)



5. Det här är Foxconns elbilsplattform.

AV BOBBY GREEN 2020-10-16 KL 17:00.

Solid-state-batteripack är också på väg.



I början av året skrev vi att företaget Foxconn hade planer på att bygga elbilar och visst stämde detta. Nu får vi se hur den kommande plattformen ser ut. Man vill bistå med komponenter och annat elbilsrelaterat till olika tillverkare och målet är att man ska göra detta för tio procent av all världens elbilar mellan 2025 och 2027. Med den nya plattan vill man kunna erbjuda något för alla - sedaner, suvar, transportbilar och annat. 2024 sägs det även att Foxconn planerar att släppa ett solid-state-batteripack för elbilar.



[Fiat Chrysler Automobiles vill bygga elbilar i Kina
Tillsammans med Foxconn](#)

6. Tesla Model 3 uppdateras och flera modeller får längre räckvidd.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-10-16, 15:08.

Tesla har gjort en uppdatering av Model 3. Tesla har också förlängt räckvidden för flera av sina bilmodeller.



Den viktigaste förändringen av Model 3 är kanske att de fyrhjulsdrivna versionerna Long Range och Performance får samma typ av HVAC-värmepump som Model Y. Det gör att räckvidden blir längre under vintern.

Alla versioner av Model 3 får längre räckvidd. Standardversionen går från 403 km till 430 km. Long Range från 560 km till 580 km och Performance från 530 km till 567 km.





På utsidan märks att blanka och kromade detaljer som dörrhandtag, lister och fälgar blivit mörka. Bakluckan har blivit elmanövrerad.

På insidan finns en omgjord mittkonsol som har två trådlösa laddplatser för mobiltelefoner med magnet som håller fast telefonen. Det finns också ytterligare två USB-C-portar i mittkonsolen och en USB-A-port i handskfacket.

Priserna för Model 3 är oförändrade trots uppdateringarna.

Även en del andra Tesla-modeller har fått förlängd räckvidd.

Model S Long Range går från 610 km till 652 km och S Performance från 590 km till 639 km.

Model X Long Range går från 507 km till 561 km och X Performance från 484 km till 548 km.

[Peder Karlsson: Tesla, ni hade en chans...](#)

[Svaret: Därför har Tesla Model S dubbelt så lång räckvidd som Porsche Taycan Turbo](#)

[Tesla Model Y är "överraskande snål" i motorvägsfart](#)

[Ny Tesla Model Y tappade taket bara timmar efter leverans](#)



Magnus Fröderberg



7. Vi har provkört VW ID.4!

Av Jörn Thomas, Publicerad 2020-10-16, 17:00.

Nu går det undan. Det är knappt att ID.3 har visats förrän VW presenterar nästa steg i den kommande elbilsvågen från Wolfsburg. Vi har redan kört ett förserie-exemplar av nya ID.4!



Volkswagen ID.4 är nästan identisk med koncernsyskonet Skoda Enyaq iV.

VAD ÄR NYTT? Här och där försöker lite kamouflage att upprätthålla mystiken, men egentligen är ID.4 redo att ta världen med storm. Då förhoppningsvis utan den tjocka kabelstammen som än så länge slingrar sig genom fotutrymmet.

Den nya eldrivna allroundkonströren i kompaktsuvskrud bygger precis som ID.3 på koncernens nyutvecklade elbilsplattform MEB och har samma drivlinekoncept som lillebror. Det innebär alltså en elmotor monterad på bakaxeln som driver bakhjulen. Även batteri- och axelutformningen är exakt likadana.

Att båda modellerna har MEB-plattformen innebär dock inte automatiskt att bilarna är helt identiska. ID-bröderna delar visserligen axelavstånd men ID.4 har bredare spårvidd. Dessutom har man, passande till modellens robusta karaktär, förstärkt axlarna med McPhersonfjäderben fram och multilänk bak. Det betyder att ID.4 kan dra släp, ha taklast tack vare sin takreling och även svälja tre bilbarnstolar bredvid varandra i baksätet.

Över lag är den 4,58 meter långa femsitsiga cross-overn betydligt rymligare än ID.3. Framför allt i baksätet är huvudutrymmet vida överlägset det i lillebrodern. Kvalitetskänslan är betydligt högre i nykomlingen och med testbilens panoramatak känns kupéutrymmet i det närmaste loftliknande.



Förarmiljön är väldigt lik den i lillebror ID.3, med central pekskärm och väldigt få fysiska knappar.

Känslan förstärks ytterligare av kupéns reducerade layout med få knappar och två skärmar med tjustig grafik samt det helt plana kupégolvet. Här hittar vi bland annat de olika stora batteripaketerna på antingen 58 eller 77 kWh nettokapacitet. Brutto levererar det stora batteriet 82 kWh som ska räcka för en räckvidd på upp till 520 km. Den maximalt 150 kW starka crossovern kan laddas med upp till 125 kW och har en elektroniskt begränsad topphastighet på 160 km/h.

BORDE JAG KÖPA EN? På pappret låter nya ID.4 som den optimala elbilen för den breda massan och så fort man har åtgärdat mjukvarans alla barnsjukdomar kan det mycket väl vara så i praktiken också.

För praktisk och rymlig är bilen definitivt. Man kan till och med utrusta nykomlingen med dragkrok. För den bakhjulsdrivna varianten är den maximala släpvagnsvikten då 1 000 kg medan den fyrhjulsdrivna modellen får dra 200 kg extra. Bagageutrymmet sväljer upp till 1 575 liter med baksätet nedfällt och fortfarande respektabla 543 liter med baksätesspassagerare.

Med ett grundpris på 514 900 kronor före miljöbonusen på 60 000 kronor är ID.4 absolut en relevant utmanare till den allt större skaran av elektrifierade kompaktsuvar.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA? Att ge sig ut på långresa med ID.4 är allt annat än en plåga. Ljudnivån är elbilstypiskt låg och man sitter kungligt i de bekväma sätena. Nykomlingen drar sig inte heller för kurvor och vill man krydda bilens neutrala natur kan man med fördel beställa till progressivstyrningen och de fantastiska adaptiva dämparna.

ID.4 erbjuder massor av grepp tack vare den låga tyngdpunkten och den jämna viktfördelningen. Att testbilen hade fräsiga 21-tumsfälgar gjorde inte saken sämre.

Men även solen har sina fläckar och Volkswagens senaste elbil är inget undantag. Avsaknaden av fysiska knappar gör användningen onödigt krånglig (i alla fall till en början), systemets nya menystruktur kräver en del tillvänjning och systemsäkerheten är fortfarande inte på topp.

NÖRDFAKTA. Volkswagen ID.4 är i det närmaste identisk med koncernsyskonet Skoda Enyaq iV men skiljer sig från tjecken med hjälp av designelement hämtade från ID.3. Räckvidden i tysken är åtminstone på pappret tio km längre, vilket dock inte rättfärdigar prispåslaget.

För att ge ID.4 ett försprång jämfört med den snygga Skodan börjar de första bilarna att levereras vid årsskiftet, alltså något tidigare än den koncernägda konkurrenten.



8. Fords vuxenleksak i nya Mustang Mach 1.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-10-16, 12:22.

Ford lägger mycket fokus på elbilen Mustang Mach-E, men nya Mustang Mach 1 är fossilen som verkligen får munnen att vattnas och asfalten att skrynklas.



Vad sägs om det här klassiska receptet på körglädje?: 5,0-liters bensen-V8, 460 hästkrafter och manuell växellåda?

På Goodwood-festivalen i England i dag avslöjade Ford att Mustang Mach 1 för första gången ska börja säljas i Europa.



Ford Mustang Mach 1 säljs både med manuell och automatisk växellåda.



*Den manuella växellådan är 6-stegad och görs av Tremec.
Lådan har varvtalsmatchning för skarvlösa växlingar och oljekylning.*

Mustang Mach 1 lanserades för första gången 1969 och byggde vidare på Mustang GT-modellens prestanda med ett antal förbättringar.

– **Nya Mach 1 är den mest kapabla Mustangen** som någonsin har nått Europa. Den har en unik stil, och går att köra direkt ut på racingbanan, säger Matthias Tonn, programingenjörchef för Mustang Mach 1 på Ford Europa.

Förutom mer mos i motorn har Mustang Mach 1 förbättrad aerodynamik. Stödämpare och fjädrar är styvare och krängningshämmarna kan anpassas efter olika körförhållanden. Styrningen är också mer avancerad än i standardmodellen.



Nya Ford Mustang Mach 1 har även designelement som är en homage till de klassiska Mach 1-modellerna från 1960- och 1970-talet. Nya Mach 1 har även unika 19-tums lättmetallfälgar och säljs i åtta olika färgkombinationer.

Mustang Mach 1 har premiär i Sverige under 2021. Det svenska priset är ännu inte klart.









Officiell: Ford Mustang Mach-E – galopperande elsuv



Ford Mustang GT500 Eleanor såld på auktion



Officiell: Ford Mustang Shelby GT500 med över 700 hk – starkaste Mustangen någonsin



Bullitt-Mustangen slog dubbla rekord på auktion



Mustang Shooting Brake – jänkejärnet som kombi



Magnus Fröderberg

9. Ford Kuga-ägare kompenseras för hybridhaveri, kostar minst en halv miljard.

Publicerad 2020-10-19 kl 7:16, text Erik Söderholm.

Ford har fortfarande inte löst batteriproblemet i laddhybriden Kuga som i värsta fall kan leda till bilbrand. Nu får ägarna kompensation.



Ford har tvingats stoppa försäljningen av laddhybridsuven Kuga, och samtidigt [återkalla tusentals bilar globalt](#). Anledningen är ett fel i högvoltsbatteriet som i värsta fall kan leda till brand.

Ägarna ska inte ladda sina bilar tills problemet är löst, uppger Ford.

Men lösningen ser ut att dröja. I september skrev Vi Bilägare att Fordingenjörernas [första lösning på problemet inte fungerade](#) och att de bilar som hunnit åtgärdas därmed måste in till verkstad igen vid ett senare tillfälle, när en bättre lösning tagits fram.

Vi Bilägare har varit i kontakt med en missnöjd ägare som inte kunnat ladda sin bil på över en månad. Ford kan heller inte tala om när felet förväntas vara löst, men i bilägarens mejlväxlingar med kundtjänsten tycker han snarare att det verkar luta åt ”månader snarare än veckor”.

”Förtroendet förstört”

Bilägaren har en dagspendling som lämpar sig perfekt för en laddhybrid och han betalar 200 kronor extra i månaden för laddplats i garaget. Dessutom har han investerat i en laddbox på lantsället.

”Jag tar emot kompensationen men enbart en slutgiltig lösning gör att jag blir nöjd. Förtroendet är redan förstört”, förklarar han.

Läs också: [Fords laddhybrid stoppas – fyra bilbränder bekräftade](#)

Ford har nu valt att erbjuda tre års fri service plus ett tankkort från Circle K på 5 000 kronor som kompensation till ägarna, oavsett om bilen köpts privat eller som företagsbil.

”Gällande själva problemet har vi i dagsläget inte någon klar uppfattning om när detta kommer vara löst. Det är av största betydelse att den lösning som nu tas fram funkar till 100 procent så man är mycket noggrann med att göra många tester”, skriver Erik Lindham, kommunikationschef på svenska Ford, till Vi Bilägare.

En halv miljard bara i kompensation

Baserat på att åtminstone 27 000 bilar omfattas av problemet kostar bara bensinkorten Ford 135 miljoner kronor. Servicekostnaden för de första tre åren för en Kuga Plug-in Hybrid ligger på 12 600 kronor och där går Ford alltså miste om intäkter på totalt 340 miljoner kronor.

Dessutom kommer Ford [inte klara EU:s utsläppsmål](#) eftersom leveranserna av laddhybriden stoppas, och därmed tvingas Ford betala för att ingå i en så kallad utsläppspool med en annan tillverkare.

Ford är inte ensamma om att råka ut för överhettningsproblem i laddbara bilar. Även [BMW](#) har nyligen gått ut med en stor återkallelse av flera laddhybrider som riskerar att börja brinna.

I båda dessa fall har det handlat om olika produktionsfel. Rent generellt är elbilar och laddhybrider betydligt mindre benägna att börja brinna än bensin- och dieselbilar.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Efter hybridhaveriet – Ford missar tuffa utsläppsmålet](#)
[Batteriproblemen med laddhybridsuven ställer till det för Ford. 7](#)



[Fords fix för laddhybriden Kuga fungerade inte – ägarna måste till verkstad igen](#)
[Brandrisk i laddhybriderna – ägarna rekommenderas att inte ladda sina bilar.](#)

Feber**10. Nya Toyota Mirai i produktionskläder visas i december.**

AV BOBBY GREEN 2020-10-15 KL 17:40.

Vätgasbilen får helt ny kostym.

För ett år sedan fick vi se nya Toyota Mirai i konceptutförande. Bilen såg ändå väldigt klar ut för produktion och det som var lite kul var att designen var radikalt förändrad jämfört med föregångaren. Helt plötsligt var den lilla vätgasbilen en fullstor sedan med lyxkänsla och ett utseende som faktiskt inte gjorde så att ögonen började blöda. Nu får vi reda på att den helt färdiga bilen utan konceptstämpel ska presenteras i december. Och av teaser-bilden att döma verkar det nya utseendet konceptet uppvisade få hänga med.

*Dagens Mirai*



[Det här är nya Toyota Mirai](#)
[Vätgasbilen går från ful till snygg!](#)



[Ett första test av Toyotas bränslecellsbil Mirai](#)
[Verkar inte helt dum](#)



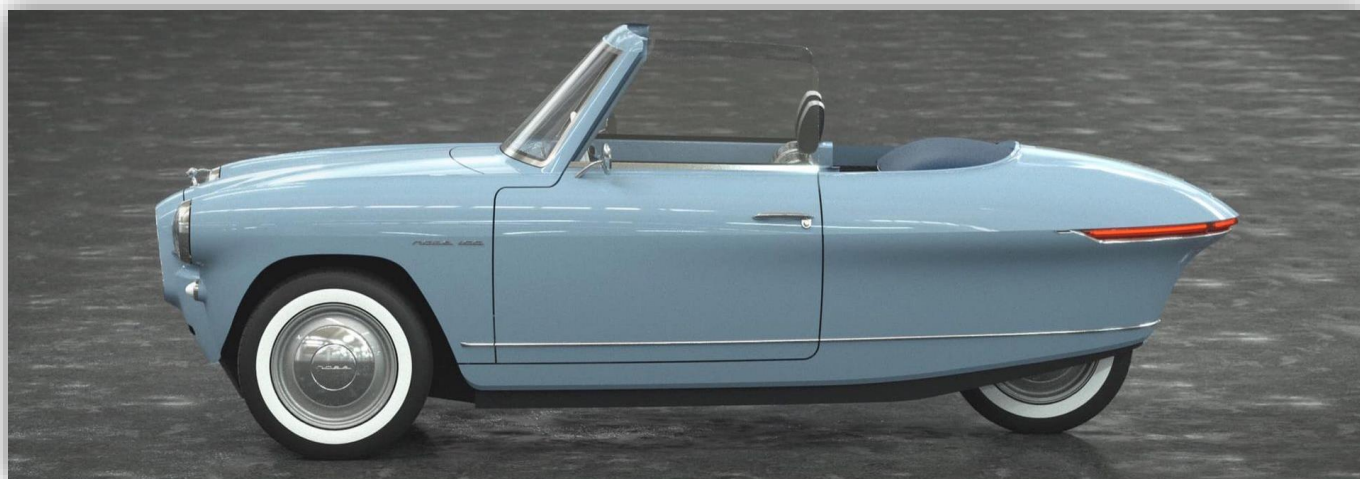
[James May recenserar två av sina bilar](#)
[Tesla Model S och Toyota Mirai](#)



11. Eldrivna trehjulingen Nobe kommer som cabriolet.

AV BOBBY GREEN 2020-10-15 KL 16:00.

Ska lanseras nästa sommar.



Våren 2018 skrev vi om den gulliga lilla trehjulinga elbilen Nobe. Den har klassiska linjer men en modern drivlina och en trevlig interiör som bland annat bjuder på air condition. Nu presenterar man Nobe 200 C Lilian som är en cabbad version av bilen. Den här säger man ska lanseras nästa sommar.

Vanliga Nobe med tak erbjuds i två stycken versioner men ingen har lanserats än. Det går dock att förhandsboka ett exemplar på länken. Bonusklipp nedan.



FACTORY TOUR 2020

FILM: https://youtu.be/SrbzH10_e9U

[Trehjuliga Nobe 100 bjuder på klassiska linjer](#)
[Liten elbil från Estland](#)

12. Skräckmanualen som tar nästan tolv timmar att läsa.

Publicerad 2020-10-16 kl 6:45.

Text Erik Söderholm.

Bilarnas instruktionsböcker bara sväller. Manualen till Audi A3 är lika lång som en Harry Potter-bok.



Moderna bilar innehåller betydligt mer teknik än för bara några år sedan. Den snabba utvecklingstakten gäller inte bara för bilens finesser utan också för instruktionsböckernas tjocklek.

Det är långt ifrån alla bilägare som någonsin läser instruktionsboken till bilen, men de som trots allt gör det får allt fler sidor att ta sig igenom. En undersökning från [Bristol Street Motors](#) visar till exempel att manualen till nya Audi A3 tar nästan tolv timmar att läsa.

Det är nästan fyra gånger så lång tid som instruktionsboken till Fiat 500, och Audiföraren får en instruktionsbok som innehåller lika många ord som boken *Harry Potter och halvblodsprinsen*.

Enligt undersökningen är det bara 4 av 10 bilister som läser något avsnitt i manualen. Det är vanligare att titta på Youtube, söka på nätet eller fråga vänner eller familj. Men 3 av 10 som deltog i undersökningen påstår sig faktiskt läsa hela instruktionsboken.

Du kan se hur lång tid det tar att läsa instruktionsböckerna i grafiken här intill, inklusive en jämförelse med populära skönlitterära böcker.

Vi Bilägare har tidigare [granskat instruktionsböckerna till 25 olika märken](#) och resultatet blev nedslående. Bara elva fick godkänt och mer än hälften blev därmed underkända.

THE LONGEST CAR HANDBOOKS REVEALED

CAR HANDBOOK	WORD COUNT	ESTIMATED READING TIME
Audi A3	167,699	11 hrs 45 mins
Seat Ibiza	154,657	10 hrs 50 mins
Mercedes C-Class	152,875	10 hrs 42 mins
Mercedes A-Class	143,706	10 hrs 4 mins
Kia Sportage	133,531	9 hrs 21 mins
Ford Focus	127,321	8 hrs 55 mins
Volkswagen Golf	114,606	8 hrs 02 mins
Honda Civic	110,484	7 hrs 44 mins
Audi A4	109,934	7 hrs 42 mins
Nissan Juke	108,853	7 hrs 37 mins
Nissan Qashqai	106,676	7 hrs 28 mins
Ford Fiesta	106,425	7 hrs 27 mins
Hyundai i10	94,157	6 hrs 36 mins
BMW 3 Series	92,837	6 hrs 30 mins
Honda Jazz	87,634	6 hrs 08 mins
Nissan Micra	84,437	5 hrs 54 mins
Toyota Aygo	79,858	5 hrs 36 mins
Mini Cooper	71,675	5 hrs 01 min
Ford Mondeo	67,567	4 hrs 44 mins
Citroen C3	64,857	4 hrs 33 mins
Toyota Yaris	62,318	4 hrs 22 mins
Vauxhall Insignia	62,107	4 hrs 21 mins
Skoda Fabia	60,904	4 hrs 16 mins
Vauxhall Astra	57,728	4 hrs 03 mins
Vauxhall Corsa	51,704	3 hrs 37 mins
Peugeot 207	49,850	3 hrs 29 mins
Ford Kuga	46,581	3 hrs 16 mins
Renault CLIO	46,183	3 hrs 14 mins
Fiat 500	39,850	2 hrs 47 mins
Vauxhall Zafira	37,147	2 hrs 36 mins

Läs också: [Bilmanualen – En rörig räddare i nöden](#)

13. Nu tar Volvo eldriften till tunga lastbilar.

Johan Kristensson 2020-10-15 kl 15:38.

Som ett nästa steg i elektrifieringen överlämnade Volvo på torsdagen två ellastbilar till Swerock. Det handlar om en betongbil av modellen FM och lastväxlarbilen FMX.



Eldriven betonglastbilen av Volvo-modellen FM.

FILM: <https://youtu.be/96can-isXQ>

Peabföretaget Swerock har bedrivit verksamhet i bergtäkten i Källered i 80 år. Här tillverkas både asfalt och betong. Transporterna utförs främst med dieseldrivna lastbilar men också med hjälp av 15 laddhybrider.

På torsdagen kompletterades flottan med två helt eldrivna fordon från Volvo Lastvagnar. Det handlar om en Volvo FM som är påbyggd till betongbil samt en Volvo FMX med krok för lastväxlarflak.

Båda modellerna har fyra axlar och får lastas upp till 32 tons totalvikt, i vissa regioner något ton mer. Tomma väger fordonen mellan 15 och 17 ton.

Tyngre ellastbilar än Volvo har haft tidigare

Det rör sig alltså om tyngre lastbilar än de tidigare presenterade eldrivna modellerna: den tvåaxliga FL med vikt upp till 16,7 ton och treaxliga FE upp till 27 ton. Användningsområdet entreprenad är också nytt. FL och FE är annars främst för citydistribution, sophämtning och liknande verksamhet.

Stefan Strand, vd för Volvo Lastvagnar i Sverige, var förväntansfull vid överlämnandet som skedde på Swerocks anläggning.

– Nu ska vi göra det här på riktigt. Det händer nu, säger han.



Eldriven lastväxlare av Volvo-modellen FMX.

Ingen serieproduktion – specifikationerna hemliga

Det handlar alltså inte om fordon färdiga för serieproduktion. Volvo Lastvagnar har byggt ihop dem med komponenter från FE och FL-modellerna. Av den anledningen presenterar lastbilstillverkaren ytterst få specifikationer, berättar Jonas Odermalm, strategichef för elektromobilitet.

– Specifikationerna kommer ändå att ändras fram tills det är dags serieproduktion, säger han men avslöjade att batterikapaciteten i de nu levererade fordon uppgick till drygt 260 kWh, motsvarande vad som finns i en FE.

Syftet med projektet är att samla in kunskap om hur fordonen används i drift i entreprenadverksamheten.

Två laddare har installerats på området. Den ena är på 40 kW och den andra på 160 kW. Sistnämnda snabbaddare innebär att batteriet kan laddas fullt på 2 timmar.

– Det är förmodligen världens första laddare som har satts upp i en så här krävande miljö, säger Magnus Broback, ansvarig för laddningslösningar på Volvo.

Kan lossa betongbilen utan att ha den på tomgång

Karl-Johan Mattsson på Swerock är en av dem som ska använda den nya betongbilen. Han ser fram emot att lossa betong utan att ha bilen på tomgång i till exempel stadskärnor eller lagerlokaler, men påpekar att det är möjligt redan med de hybridfordon han kör i dag.

På en konventionell dieseldriven lastbil hämtas kraften som roterar trumman från motorn, medan den i el hybrid- eller batteridriven bil utförs med hjälp av en separat elmotor.

– På så sätt har jag fått en mjuk infasning i eldriften, säger Karl-Johan Mattsson.



JOHAN KRISTENSSON

14. Hundratals mil elväg och nya snabbbladdare för lastbilar.

Publicerad 2020-10-15 kl 9:50

Text Erik Söderholm.

En ny satsning för att minska utsläppen presenterades på torsdagmorgonen.



Regeringen vill öka takten i omställningen till eldrift för att nå klimatmålen. Därför presenterades flera nyheter på en presskonferens under torsdagmorgonen.

Redan i förra årets budget lovade regeringen att sätta ihop en så kallad "elektrifieringskommission". Den tillsätts nu och ska bland annat jobba med att titta närmare på hur tunga lastbilar ska kunna elektrifieras, antingen med batterier eller vätgasdrift.

En annan viktig punkt är att regeringen siktar på att bygga 200 mil elektrifierade vägar inom tio år, och 300 mil elväg till 2035. Det ska halvera utsläppen från den tunga trafiken eftersom lastbilar i så fall kan laddas längs vägen istället för att köras på diesel.

När det gäller elvägarna är det än så länge oklart exakt vilken typ av elväg som ska byggas – antingen med stolpar längs vägen för att lastbilen ska kunna laddas med ett "spröt" på taket eller en dyrare lösning där laddskenor byggs in i vägbanan.

Tunga lastbilar ska också kunna snabbladdas längs vägarna och uppdraget att utreda hur det ska gå till hamnar hos Trafikverket. Regeringen vill att utbyggnaden av snabbbladdare för tung trafik går så snabbt att infrastrukturen inte blir ett hinder för elektrifieringen.

Läs också: [Centerpartiet vill fokusera på vätgas: "Kan spela en viktig roll"](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Bilfrågan: Vilken riskanalys görs för elvägar?

"Vad händer om en luftledning faller ned på vägen? Vem är ansvarig vid en trafikolycka på grund av detta?" Vi Bilägare svarar.



Första godkända lastbilen för elväg

Den första eldrivna lastbilen för pakettransport på en 2 km lång elväg mellan Arlanda och Rosersberg har nu godkänts av Bilprovingen.



Skena i vägen laddar lastbil

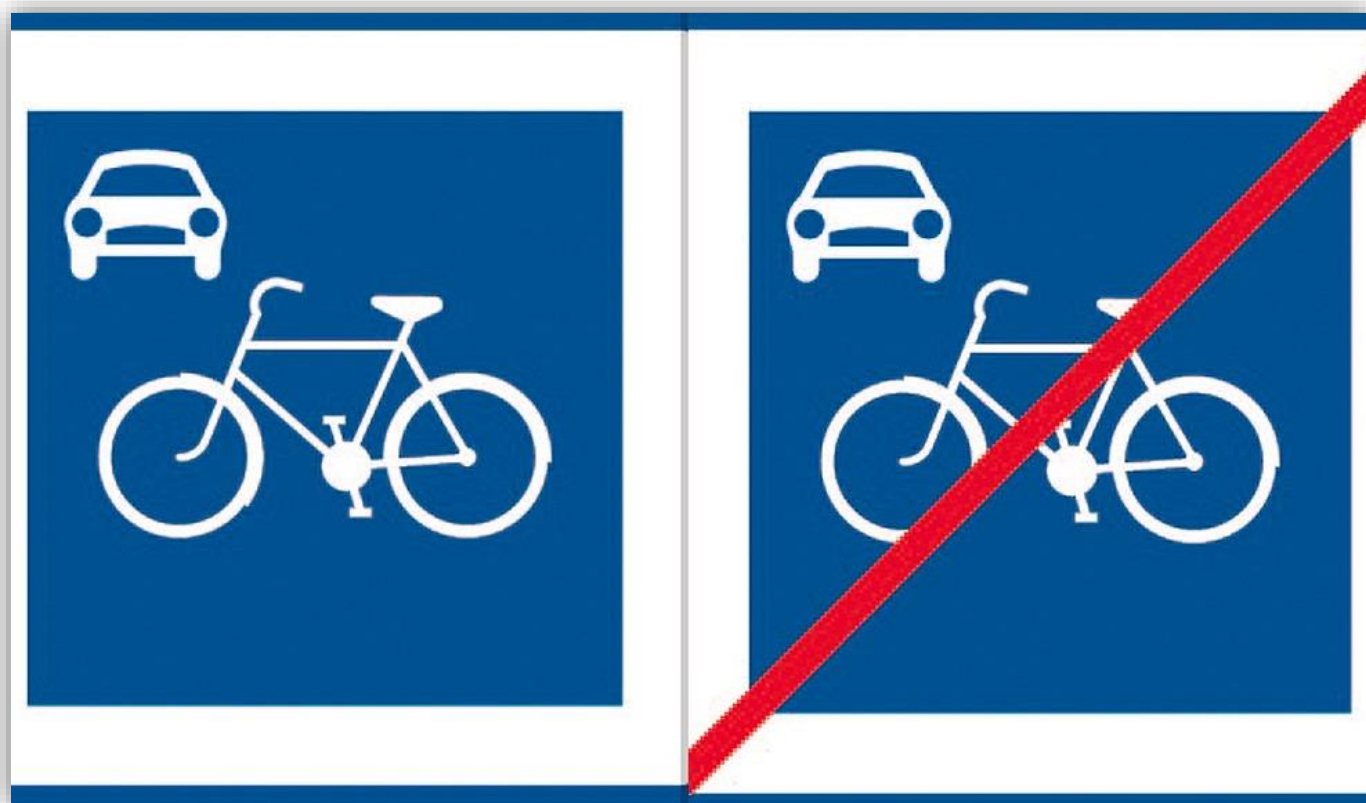
Nu börjar testkörningen av den två kilometer långa elvägen mellan Rosersberg och Arlanda. En eldriven lastbil ska köra längs vägen och ladda under färd.



15. Känner du igen det nya vägmärket?

Anders Nilsson, 2020-10-16.

Ska främja cyklandet.



Cykelgata är det nya vägmärket som kan sättas upp från och med 1 december i år då regeringen har beslutat att kommuner ska kunna reglera vissa gator som cykelgator.

Enligt en undersökning som Bytbil tidigare har rapporterat om [kan nästan fyra av tio](#) tänka sig att ersätta sin bil med en cykel. Senare i år kommer det vara enklare att bli enklare att cykla eftersom det kan införas dedikerade cykelgator.

Regeringen har gjort det möjligt för kommuner att reglera gator som cykelgator. Detta för att gagna cykling och i längden försöka få fler att börja cykla. Regeringen har beslutat om ändringar i vägmärkesförordningen och Transportstyrelsen har därmed tagit fram nya vägmärken.

[LÄS MER: Galna rekordet: Här cyklar han i 281 km/h](#)

– Cykelgator är tänkt att kunna anges på mindre lokalgator där många cyklar för att tydligare visa att just cykling är ett prioriterat transportsätt på den gatan framför exempelvis motorfordonstrafik, säger Niclas Nilsson, utredare på Transportstyrelsen.

Utformningen av vägmärket har hämtat inspiration från Finland. Från och med 1 december i år ska det vara möjligt för kommuner att inrätta cykelgator.

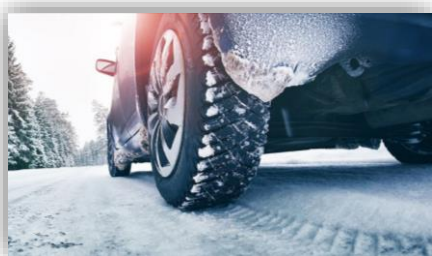
Fakta: Cykelgator

- På en cykelgata får fordon inte föras fram med högre hastighet än 30 km/h.
- Högsta tillåtna hastigheten märks med ett vägmärke.
- Parkering av ett fordon är förbjudet, förutom på de särskilt anordnade parkeringsplatserna.
- En förare som kör in på en väg som är märkt som cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan. Kör man ett motordrivet fordon ska man anpassa hastigheten till cykeltrafiken.
- En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.

Källa: Transportstyrelsen



Anders Nilsson



Här är bästa vinterdäcken 2020



”Allt utom ratten är digitalt”



Nya jätteaffären - 15 bilmärken samlas

16. Einrides förarlösa lastbil slår rekord på Top Gear-banan.

PUBLICERAD 15 OKT 2020, KL 16:28.

AV MATTIAS RABE.

För att visa hur precisa och avancerade de förarlösa, elektriska lastbilarna är lät Einride ett exemplar köra på Top Gears bana vid Dunsfold Aerodrome i Storbritannien. Rekord slogs.



Dock ska vi börja med att det inte var speciellt svårt att slå rekord runt Top Gear-banan i denna fordonskategori, aldrig tidigare har ett autonomt (självkörande) transportfordon tagit sig an uppgiften.

Det var Einrides snabbaste pod, AET 4, som körde varvet runt den berömda banan, det vill säga det svenska teknikföretagets snabbaste modell som toppar 85 km/h och [som presenterades förra veckan](#).

Oavsett vad är det ändå imponerande att se den elektriska lastbilen utan förare ta sig runt banan och köra i mål efter 2 minuter, 44 sekunder och 14 hundraodelar. Hela varvet ser du i filmen nedan.

FILM: <https://youtu.be/Eokpf5Ty464>

MOTORNYTT

– Att framföra ett autonomt och elektriskt transportfordon i denna typ av hastighet och under dessa villkor är en stor prestation, och visar att vår teknik är redo att möta flera olika sorters typiska godstransportsituationer. Vårt team har under flera månader varit hängivna att möjliggöra detta, och vi är stolta över alla inblandades hårda arbete, säger Robert Falck, vd för Einride.

LÄS OCKSÅ: [Svenska Einride imponerar på Elon Musk](#)

Nästa anhalt för Einrides förarlösa lastbil är Goodwood Speed Week där den kommande helg ska slå rekord upp för den klassiska backen. Goodwood Speed Week är ett specialevenemang som ersätter Goodwood Festival of Speed som i sin naturliga form är inställd på grund av coronapandemin.

Vi misstänker att det blir rekord även i Goodwood, vilket som sagt inte är så svårt bara den tar sig i mål. Men ändock imponerande.



17. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 8.



FILM: <https://youtu.be/D8zh3vCo6bM>

Klassiker

18. Porsche 911 med dubbla bakdäck – en legend!

Publicerad 2020-10-15 kl 15:30, text Christian Malmsten.

Klassikerläsaren Christian Malmstens dagdrömmars drömbil är till salu...



Jag var sjutton år när jag 1988 såg den här bilen på bild första gången och det uppstod en platonisk kärlek mellan mig och det snyggaste jag någonsin sett. Bilen var förstås utom räckhåll men den fick en särskild plats i mitt inre bilgarage och jag har bevisligen låtit den stå kvar för när jag nu ser den igen händer det något märkligt i mig.

Jag kommer ur kurs.

Jag börjar föreställa mig hur jag sitter bakom ratten och i ett nafs inte har några andra bekymmer utöver att bestämma mig för vilken väg jag ska ta ner till Monaco. Jag blir orimlig som en tonåring och gillar det.

Som bilintresserad yngling under andra halvan av 80-talet var företagsnamn som Gemballa, RUF, Strosek, Rinspeed och DP vardagsbegrepp i mitt liv. Alla med det gemensamt att man förädlade lyxbilar och sportbilar. I mitt pojkrum hängde en svart Gemballa Avalanche fotograferad i dunkel miljö så att linjespelet blev trolskt och svepande.

Det pågick närmast en kapplöpning mellan mer eller mindre egocentriska bilförädlare som tyckte att sportbilar direkt från fabrik var på tok för slätstrukna. Samtidigt fanns ett underlag för det extravaganta.

Det var klippens tid på en het finansmarknad och att visa att man var smartare och mer framgångsrik än andra gjorde man effektivt med en exklusiv bil. Mercedes gamla reklamslogan "Du är var du kör" berättar något väsentligt om bilens roll vid den här tiden.

Willy König lanserade en tusen hästars dubbelturbo-Testarossa och kritiserade öppet Ferrari för att bygga mesiga bilar. Inget konstigt med det. Den som ville vara värst skulle få vara det. Det var självklart. Kundens plånbok bestämde vad som var möjligt.

Trots en uppsjö av ombyggda sportbilar var det Jan Lindbäck och Tommy Öberg från Piteå som enligt mig lyckades allra bäst. Harmoniska linjer, bred, fet, spänstig och att den såg ut att göra trehundra också när den stod stilla var närmast en hygienfaktor om man ville spela i den högsta ligan vid den här tiden. Det här var bilen som knockade mig. Etsade sig fast och har gäckt mig sedan dess.

Ett välgjort bygge med designelement oblygt lånade från Ferrari och inte minst, dubbla bakdäck som elegant och brutalt tryckte ut de bakre skärmarna! Jag tänkte som tonåring att dubbelmontaget gjorde bilen helt okänslig för vattenplaning. Såg framför mig hur jag ledigt skulle hålla 240 km/h längs Autobahn vid regn med en hand på ratten och komma före alla andra helt i enlighet med tidens tävlingsanda.

Jag skulle dessutom anlända utanför Casinot i en bil som skulle få F40 och Countach att framstå som dussinvagnar.

När jag nu ser [annonsen](#) kan jag inte riktigt bestämma mig för vad jag känner. Jag blir ambivalent. Den är fortfarande väldigt vacker för att vara från vulgo-eran men den stämmer inte riktigt med mina dagdrömmar längre.

Ett trist filter av vuxet förnuft eller vad det nu är säger att den borde förbli en dröm.

Jag hoppas att en komplett galning köper den, kör den och låter den vara i sitt ombyggda tillstånd så att vi andra får njuta av eller förfasas över en tidsepok då extra allt var det normala.



Läs mer om:**Porsche-motor för småpengar**

Bygg din egen boxersexa för en billig peng!

**Midlife 911**

Vi nås av nyheten att Porsche nu tillverkat en miljon 911 på 54 år. Men Panamericana blev det bara ett exemplar av. Porschen utan hjulhus.

**Rijkspolities polisporsche**

Under en period körde svenska polisen Porsche främst för trafikövervakning på större allmänna vägar, men modellen för detta kom från Nederländerna.

**Blått är inte flott!**

När polisen ersatte de röda utryckningslamporna med blåljus möttes tilltaget av mycket motstånd. Kolla in nyhetsinslaget från 1970 där blåljusets införande kopplades till Nazityskland.

19. Ken Block hoonar i Sverige med elektrisk Fiesta.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-10-19, 16:00, uppdaterad 2020-10-19, 17:08.

I somras åkte bildansören Ken Block till Värmland för att köra en elektrisk Ford Fiesta ERX runt Höljes motorbana. Han testade också om bilen kan hoonar.



Ken Block är inte bara en Youtube-showare. Han har också en gedigen karriär inom rally och rallycross. I år kör han i den nystartade rallycross-serien Project E för elektriska bilar.

Block kör en Ford Fiesta ERX [som byggs av österrikiska Stard](#) och kostar 374.000 euro för den som vill vara med och tävla. En del av utprovnigen skedde på Höljes motorstadium i Värmland.





FILM: <https://youtu.be/ZUwRnBhtevE>

Alla bilar i Project E är Ford Flesta ERX, en fyrhjuldriven bil med tre elmotorer som ger 613 hästkrafter och 1002 Nm i vridmoment. Toppfarten är 240 km/h. Bilen har en växellåda med två växlar på vardera hjulaxel.

I videon visar Ken Block att Flesta ERX inte bara är en bra tävlingsbil, utan att den också går att hoona med.



Träffsäker parodi på Ken Blocks Gymkhana-filmer



Film: Ken Block Climbkhana Tw. 99 kurvor längs Kinas farligaste väg uppför berget Tianmen



Film: Ford Mustang Mach-E med 1419 elhästar drifrar loss med Ken Block & Co



Climbkhana – Ken Block riskerar livet uppför Pikes Peak



20. Rosenqvist på väg till McLaren?

Skrivet den 15 oktober 2020 kl 09:11 [82 kommentarer.](#)

De flesta av er har redan läst rapporterna om att Felix Rosenqvist är på väg bort från Chip Ganassi Racing för att istället ta den lediga platsen efter Oliver Askew i Arrow McLaren SP. Ingen bekräftelse har kommit från något håll, vare sig från Felix eller AMSP men mycket som talar för att uppgifterna stämmer.



Mediarapporter antyder att Felix Rosenqvist är på väg bort från Chip Ganassi Racing

Om vi utgår från att flytten blir av så är det till att börja med väldigt kul att Felix Rosenqvist fortsätter i Indycar. När ens kontrakt går ut finns aldrig några garantier och resultatmässigt var det väl inte heller en "slam dunk" att en fortsättning var given, trolig men inte helt självklar.

Sedan kan man roa sig med att spekulera i varför flytten blir av, det är sannerligen inte självklart att lämna ett team som CGR då de är ett av "the big three" och istället gå till ett team som har ambitioner att försöka bli ett av "the big four". I synnerhet inte när det troligen inte är många år kvar på Scott Dixons karriär med platsen som teamleader ev tillgänglig från 2022, det kändes ju när Felix anslöt till CGR som att han var den tilltänkta efterträdaren till Scott Dixon.

Ekonomi är alltid en komplicerande faktor i motorsport och det kan vara så att Felix management (Stefan Johansson) fått indikationer på att det skulle krävas sponsorstöd för en eventuell fortsättning. Då något sådant troligen inte är aktuellt att börja jaga har man sökt plats på annat håll där förutsättningarna ekonomiskt är bättre, i detta fallet hos Arrow McLaren SP. Stefan Johansson, Felix Rosenqvists manager, känner Chip Ganassi mycket väl då han även tar hand om Scott Dixons karriär och det känns som att det ska mycket till för att flytta på Felix från ett av de absoluta toppteamen i mästerskapet. Om/när detta blir bekräftat kan vi bara hoppas de tagit rätt beslut.

Så vad händer då i CGR? Bra fråga. Det mesta talar för att Marcus Ericsson blir kvar tillsammans med Scott Dixon som redan är bekräftad. Nascarmästaren Jimmie Johnson kommer sannolikt köra en bil som han delar med någon (Tony Kanaan har nämnts) som tar hand om ovalerna. De senaste indikationerna pekar mot att Chip Ganassi även mönstrar en fjärde bil som i sådant fall då finns ute på marknaden för hugade förarspekulanter. Unge holländaren Rinus Veekay är en av dem som jagar en plats i ett bra team och har dessutom, enligt rapporter, full budget med sig. Veekay vore inget dumt val för Ganassi om de kan komma överens. Rinus har flera gånger den här säsongen visat snabbhet, både på ovaler och vanliga banor, en allround-kunskap som är väldigt nyttig att ha i Indycar.

Janne Blomqvist



21. Goodwood SpeedWeek 2020.



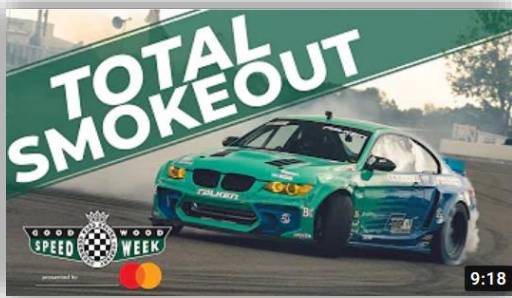
Full Friday Highlights: <https://youtu.be/PZaiMzNgTcM?t=99>



Day 2 full highlights: <https://youtu.be/O8Kdz57o7XU>



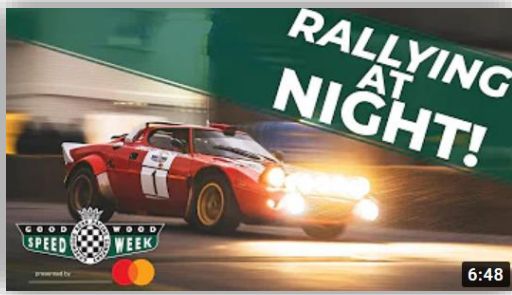
F1 car breaks Goodwood lap record: <https://youtu.be/OyBocdB3MSA>



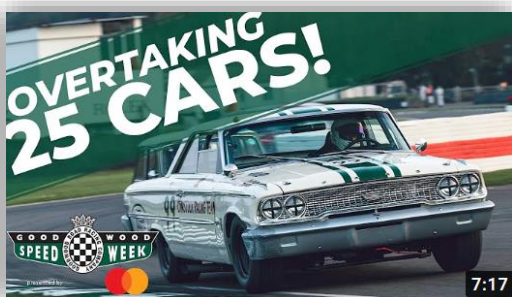
5 epic driftkhana runs: <https://youtu.be/Uc6lsdL3QEE>



Lotus Evija: <https://youtu.be/KcU3RSa0hK8>



4 best rally night runs: <https://youtu.be/pnl11ky62nQ>



From last to 3rd: <https://youtu.be/JSkrR6ANP34>

MOTORNYTT

SLUT