



*Nash-Healey Roadster 1951*

1. Hård kritik mot Volvos reklamfilm: "Bättre kan ni".
2. Besvikelse för Volvo och Polestar i nytt räckviddstest.
3. Volvo ska köra om konkurrenterna med nya elbilar.
4. Ny eldriven MGB Roadster från RBW.
5. McLaren släpper ny hybridsportbil med sladd 2021.
6. Exklusiv Sverigepremiär av 28-miljoners elmegasportbil.
7. Voyah i-Land ny kinesisk GT-elbil med Italdesign-former.
8. Opel Crossland facelift nu med Mokka-ansikte.
9. Ford Fiesta ST Edition går mot strömmen.
10. Mazdas wankelmotor gör comeback i elbilen.
11. Jaguar och Land Rover satsar på aktiv ljudisolering för att sänka bullernivån.
12. Klart: E85 och HVO blir skattebefriat även under 2021.
13. Ny app från Skoda kan höra om det är något fel på bilen.
14. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 7.
15. Scantias lastbil med solceller som kappar förbrukningen.
16. Det här är världens första masstillverkade bränslecellslastbil.
17. Einride lanserar uppgraderad Pod.
18. Grattis Volvo V70 20 år!
19. Mercedes V8-sleeper 500 E fyller 30 år.
20. Fredagsfilm: Nya Ferrarin krossar varvrekordet på Top Gear-banan.

## 1. Hård kritik mot Volvos reklamfilm: "Bättre kan ni".

Publicerad 2020-10-08 kl 13:52, text Erik Söderholm.

**En trött förälder sätter sig bakom ratten och räddas av bilens säkerhetssystem.**



**FILM:** <https://youtu.be/b2Uv18yOoN4>

I Volvos senaste reklamfilm sätter sig en uttröttad småbarnsförälder bakom ratten och har svårt att hålla sig kvar på vägen, [eftersom hon nickar till](#).

De aktiva säkerhetssystemen håller dock bilen kvar på vägen och katastrofen kan undvikas. Men filmen skickar helt fel signaler, enligt MHF, Motorförarnas Hälnykterhetsförbund.

"Säkerhetssystemen är inte tänkta – och ska inte användas till – att kompensera för medvetet och onödigt risktagande", skriver förbundet i ett pressmeddelande.

Enligt MHF är säkerhetssystemen i moderna bilar fantastiska och kan verkligen undvika olyckor. Men med filmen anser MHF att Volvo skickar signaler om att det är okej att köra bil trött, alkoholpåverkad eller medan man använder mobilen. Det hjälper enligt MHF inte att Volvo i eftertexten påminner om förarens egna ansvar.

"Volvo, er reklam borde snarast rikta in sig på att uppmuntra minskat risktagande, inte tvärt om. Vi anser att den här filmen leder tankarna fel. Bättre kan ni", skriver MHF.

Volvos svar på kritiken går ut på att filmen ska informera om bilens aktiva säkerhetssystem som ska stötta föraren när han eller hon blir distraherad.

"Vi vill visa verkligheten som den ibland kan vara för trötta småbarnsföräldrar, med glimten i ögat. Grunden för vår syn på aktiva säkerhetssystem är att hjälpa till att undvika eller mildra olyckor innan de händer. Om en olycka skulle vara oundviklig har vi också tekniken för att göra verklig skillnad", skriver Volvo i ett uttalande.

"Viktigt att komma ihåg är dock att föraren alltid är ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs. Till exempel genom att köra utvilad samt att se till att ta regelbundna pauser för att undvika att man kör för trött."

**Volvo säger sig** välkomna att filmen leder till diskussioner om säkerhet.

"Säkerhet är en nyckelfråga för Volvo Cars och något som vi aldrig kan prata för mycket om."

## 2. Besvikelse för Volvo och Polestar i nytt räckviddstest.

Publicerad 2020-10-08 kl 7:27.

Text Erik Söderholm.

**Varken Volvos eller Polestars elbilar lyckades särskilt bra i USA:s räckviddstest.**



**Volvo har precis [börjat bygga elbilen XC40 Recharge](#) och koncernsyskonet Polestar har kört igång leveranserna av elbilen Polestar 2.**

Enligt den europeiska WLTP-körcykeln har Polestar 2 en räckvidd på 47 mil. Suven XC40 Recharge är större och inte lika aerodynamisk, så där blir räckvidden några mil kortare: strax över 40 mil.

**Men i den amerikanska körcykeln EPA gick det inte alls lika bra. Polestar hade siktat på en räckvidd på 44,2 mil i EPA-körcykeln, men resultatet blev bara 37,5 mil – tio mil kortare än i WLTP.**

Inte heller för Volvo XC40 Recharge gick det särskilt bra. Den har fått en officiell räckvidds-siffra på 33,5 mil hos EPA.

**Som vanligt är de officiella körcykelsiffrorna inget annat än just det – en officiell siffra som inte alltid stämmer överens med verkligheten. Men i de här fallen verkar det tydligt att Volvo optimerat räckvidden för WLTP och inte för EPA. Vad det kommer innebära för försäljningen i USA återstår att se.**

Räckvidden i verklig trafik kommer skilja sig åt beroende på bland annat körstil och väder, men så här stor brukar inte skillnaden vara mellan WLTP- och EPA-siffror.

**Läs också: [Här rullar första exemplaren av Volvos elbil av bandet](#)**

### 3. Volvo ska köra om konkurrenterna med nya elbilar.

Publicerad 2020-10-09 kl 7:40, text Erik Söderholm.

**Håkan Samuelsson siktar på betydligt högre marknadsandel för elbilar än i dag.**

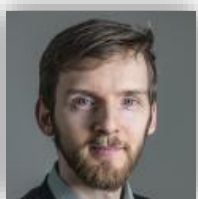


**Omställningen till elbilar** kan göra att Volvo tar en betydligt starkare position bland konkurrenter som Audi, BMW och Mercedes. Det hoppas i alla fall Volvochefen Håkan Samuelsson.

– Vi ser elbilar som vägen framåt och nu skapas det ett nytt premiumsegment som är elektriskt. Där räknar vi med att växa snabbt och ta en ledande ställning, säger han i en [intervju med Svenska Dagbladet](#).

**Han vill inte uppge** något exakt mål för hur stor marknadsandel Volvo ska ha när det gäller elbilar, annat än att elbilar om fem år ska utgöra hälften av försäljningen. Men han påpekar ändå att Volvo ska ha ”en betydligt större marknadsandel i det elektriska premiumsegmentet än vi har i dagens premiumsegment”.

– Vi kan förbättra vår position radikalt, säger Håkan Samuelsson, och lägger till att han tror omställningen kommer gå fortare än många trodde för bara ett år sedan.



**Erik Söderholm**



#### 4. Ny eldriven MGB Roadster från RBW.

AV BOBBY GREEN | GÅR KL 17:00

Ska börja tillverkas nästa år.



**FILM:** <https://youtu.be/oGx-98hkroA>

För två år sedan skrev vi om företaget RBW som elkonverterar gamla klassiker. Nu har de visat upp en ny version av deras Roadster som är en MGB Roadster där man ersatt drivlinan med en elmotor och ett batteripack. Det sistnämnda sitter där förbränningsmotorn en gång satt medan elmotorn som är på 95 hästar är placerad på bakaxeln. 0-100 km/h ska gå på strax över nio sekunder och toppfarten anges till 129 km/h. Ingen racerbil alltså, men det är inte heller tanken med denna.

Med sina sex batterier anges räckvidden till 27 mil. Detta ökar till 32 mil om man istället väljer sju batterier. Det finns även en version med åtta batterier men räckvidden på den får vi inte reda på just nu. En full laddning ska för det klenaste alternativet ta åtta timmar.

Karossen är helt nytillverkad precis som alla delar och komponenter som monteras på den. Insidan har läderstolar och modern digital instrumentering. I mittkonsolen har man tryckt in ett infotainmentsystem från Pioneer med en skärm på sju tum.

Endast 30 stycken exemplar kommer att tillverkas och priset börjar på 90.000 pund. En MGB GT-version för den som vill ha fast monterat tak ska även erbjudas längre fram.



## 5. Bekräftat: McLaren släpper ny hybridportbil med sladd 2021.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2020-10-06 kl 17:00, uppdaterad 2020-10-07, 11:11.

McLaren hävdar att deras nya prestandaladdhybrid med V6-motor kommer erbjuda "häpnadsväckande" prestanda och en medellång räckvidd på el. Den ännu namnlösa modellen kommer ersätta märkets "Sport Series", som de kallar sina instegsmodeller.



**Den brittiska superbilstillverkaren** McLaren har nu bekräftat att deras första serietillverkade hybridmodell, som de kallar för en High-Performance Hybrid (HPH) superbil, kommer lanseras nästa år.

McLaren har inte gått ut med något namn på modellen som ska ersätta instegsmodellerna 540C, 570S, 570GT och 600LT. I dagsläget graderar tillverkaren sitt modellprogram i tre grupper: Sport, Super och Ultimate Series. Nyligen lanserade man dock upp [långfärdskrysaren GT](#) som inte passar in i någon av dessa.

**Den kommande laddhybriden**, eller HPH:n, ska redan ha en utsedd plats i modellprogrammet: mellan McLaren GT och den senaste Super Series-modellen [720S](#) som i år även kommer i [värstingutförandet 765LT](#).

Enligt tillverkaren ska HPH-bilen nu ha inlett den sista rundan av testning som ska göras innan lanseringen. Det inkluderar körning på allmän väg, men vi behöver inte jaga rätt på någon spionfotograf för att kunna visa er bilder på bilen i kamouflage. McLaren har nämligen själva gått ut med två bilder på den.



**Drivlinan ska bestå av en** bensin-V6:a som kombineras med en hybriddrivlina med ett okänt antal elmotorer. All kraft ska gå via bakhjulen. McLaren vill inte säga mer än att detta ska resultera i "häpnadsväckande nivåer av prestanda och en unikt intensiv körupplevelse". Dessutom ska modellen ha en "medellång" räckvidd på ren el. Det kan innebära allt mellan 3 och 5 mil.

HPH-bilen blir också först ut att använda den nya plattformen McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA), som tillverkaren säger är optimerad för hybriddrivlinan.

**Man tillägger även att den** nya arkitekturen ska ta företagets lättviktschassi-teknik "till nya höjder", vilket kan bli avgörande för att minimera viktökningen från elektrifieringen – ett av McLarens uttalade mål.

– Det här är ny sorts McLaren för en ny era. En extraordinär, förarfokuserad bil som erbjuder rejäl prestanda och även en helelektrisk räckvidd som räcker för de flesta stadsresorna, säger Mike Flewitt, vd för McLaren Automotive, i ett pressmeddelande.

**McLaren har bekräftat att** namnet Sport Series, som introducerades med [modellen 570S 2015](#), kommer försvinna i och med lanseringen av den nya laddhybriden. Det innebär att [specialutgåvan 620R](#) som i år byggs i 350 exemplar bli sist ut i serien.

[T50 by Gordon Murray Automotive – McLaren F1:s riktiga arvtagare](#)

[Efterföljare till McLaren P1 kommer 2024](#)

[Supersnabba McLaren 765LT officiell](#)

[McLaren Speedtail sprängde 400 km/h-vallen med Kenny Bräck bakom ratten](#)



Wiggo Björck



## 6. Alrik & Peder på exklusiv Sverigepremiär av 28-miljoners elmegasportbil.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-10-08 kl 10:06, uppdaterad 2020-10-08 kl 11:29.

**Alrik och Peder fick en exklusiv förhandsvisning av megaelbilen Pininfarina Battista!**



*Pininfarina Battista har 1.900 hästar och 2.300 Nm. 0-100? 2 sekunder.*

**Pininfarina Battista Anniversario** är på blixervisit i Sverige. I ett hangar på Bromma flygplats får vi en exklusiv visning av Pininfarinas första egna bilmodell i sitt allra mest exklusiva utförande: Anniversario.

Svenska vd:n Per Svantesson och designchef Luca Borgogno drar undan skynket.

Per Svantesson har ett långt billiv bakom sig som startade på bandet hos Volvo och som bland annat ringlat vidare hos Volvo, NEVS och nu till Mahindra som äger Pininfarina sedan 2015.

– Vi bestämde oss redan 2017 för att skapa Pininfarinas första egna bil och att det skulle bli en elbil var självklart. Lyx i kombination med hållbart tänkande och miljömedvetenhet är en ny paradig.

**Grundaren till Pininfarina**, Battista Pininfarina, drömde alltid om att bygga egna bilar och nu ska det äntligen bli verklighet 90 år efter det att företaget startades 1930. Pininfarina SpA är självklart känt för sina underbart vackra karosser, som till exempel 64 modeller åt Ferrari. Men nu är det alltså dags för sonsonen Paolo Pininfarina och systerföretaget Automobili Pininfarina – med 120 anställda från 20 nationer – att tillverka egna bilar och man blir exempelvis före Ferrari med en ren elbil.

– Vi ser absolut att det finns en efterfrågan på eldrivna sportbilar och vi har jobbat väldigt hårt på att ge den ett ljud som kommer att vara spännande, säger Per Svantesson.

**Man kommer att förstärka** elmotorernas ljud, men exakt hur det kommer att låta och hur högt vill man inte svara på.

–Det blir en överraskning!





**Snabba data om Battista:** 1 900 hk. 2 300 Nm. 0-100 km/h 2 sekunder. 0-300 km/h 12 sekunder. Toppfart över 350 km/h. Batteri 120 kWh. Räckvidd enligt WLTP över 50 mil.

Tekniskt samarbetar man med kroatiska Rimac, som tillverkar egna eldrivna supersportbilar. Testförare vid utvecklingen är för övrigt Nick Heidfeld, som kört både F1 och Formula E.

– Vi satsar mer på design och komfort än Rimac, våra bilar är mer GT-bilar än fokuserade racetrackbilar. Den här är bekväm. Vårt mål är inte att vara snabbast i världen men råkar vi bli det är det inget fel ... Visst är det enklare att starta biltillverkning i dagens elbilsvärld eftersom det finns så fantastiska byggklossar att köpa från partners fortsätter Per Svanesson och släpper sedan dagens kanske mest intressanta nyhet:

– Vi kommer med ett helt program av elbilar. Battista ska byggas i 150 exemplar och framöver kommer det större bilar, firsitsiga och även suvar – till lägre priser.

**Priset för Anniversio startar** på 2,7 miljoner euro, mot den vanliga versionen som har ett startpris på 2 miljoner euro. Det kommer blott byggas fem stycken jubileumsbilar som får en mycket speciell lackering i tre toner och en mängd extremt exklusiva detaljer som designchef Luca Borgogno är stolt över.

– Lacken i tre lager har ett fantastiskt djup och skarvarna känns inte. Den här bilen har också exklusiva jubileums-märken, extra lättade fälgar (-3 kg), handmålade stripes, de finaste materialen i interiören som känns lyxiga – och vi lägger ner mycket möda på att återvinna exempelvis all aluminium och läder som inte används. Golvmattorna är för övrigt tillverkade av gamla fisknät. Vi satsar på att bli helt klimatneutrala, säger Luca.



**Att det är en elbil syns** enligt Luca exempelvis på att bilen är så ren från luftintag.

– Vi behöver inte lika mycket kylning som vanliga sportbilar och aktern är extremt ren. På bakstammen finns bilens "designsignum" en liten "puck" med ett pulserande Pininfarina-P – som indikerar att bilen tar emot laddning och som också kan visa hur mycket laddad den är.

Interiören är bekväm och känns modern och rymlig, med hög kvalitet.

Beställer man en bil nu ska den vara leveransklar till sommaren och kanske, kanske kommer det säljas några av den svenska importören som också säljer Bentley och McLaren. Bilen ska visas för intresserade kunder innan den flygs vidare till Oslo.

**Hur den är att köra?** Det ska vi givetvis ta reda på eftersom Per Svantesson avslutar förelisningen med att vi är välkomna att provköra när den väl är klar! Som en liten kuriositet ska nämnas att det här blir den andra eldrivna Pininfarinabilen som Alrik kör – redan på 90-talet körde han Ethos 3 – och nu har alltså verkligheten kommit ikapp framtidsdrömmarna!



[Pininfarina visar fler bilder på nya drömelbilen](#)



[Tesla Roadster är kvickast i världen och klarar 100 mil på en laddning](#)

## 7. Voyah i-Land – ny kinesisk GT-elbil med Italdesign-former.

HANS HEDBERG.

PUBLICERAD: 11 OKT 2020, KL 11:35.

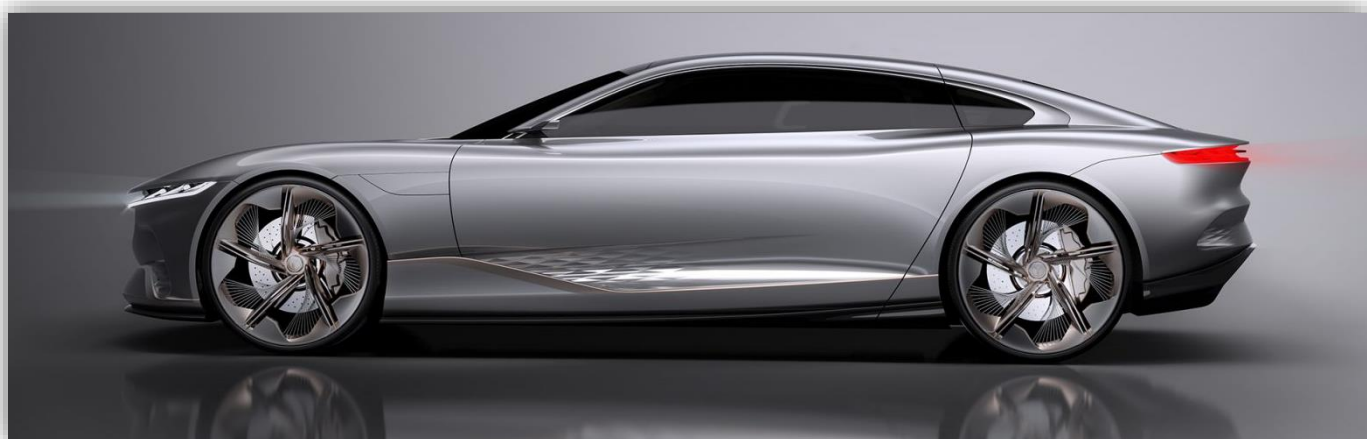
Dongfeng Motors är Kinas näst största biltillverkare och, som trenden säger i öst, lanserar man också ett helt nytt bilmärke när man debuterar inom premiumklassen.



Voyah heter nya bilmärket och man har stora ambitioner. En helt ny elektrisk plattform kallas ESSA (Electric, Smart & Secure Architecture). Första Voyah-bilarna börjar produceras i Wuhan 2021, målsättningen är att tillverka en mängd olika storlekar: SUV, MPV, crossover.

Det italienska designföretaget Italdesign grundades redan 1968 av [Giorgetto Giugiaro](#) (född 1938) och man står bakom många formklassiker. [Volkswagen Golf I](#), [Lotus Esprit](#), [Fiat Panda](#) och [BMW M1](#) är bara några av mästerverken. Sedan 2010 ägs Italdesign av [Lamborghini Holding S.p.A.](#) och ingår därmed i Volkswagen-gruppen.

Voyah i-Land Concept är helt utvecklad av italienska Italdesign som numera även ansvarar för helhetslösningar till bilindustrin.





Det finns också mycket Italien i i-Land-projektet, från interiör och yttre styling till utveckling av det inbyggda gränssnittet till teknisk utveckling och konceptkonstruktion.

För Voyahs kinesiska ledning är bilar inte bara smarta och tekniska föremål utan verkliga vitala och öppna "ekosystem". Inspirerad av denna filosofi har designers och ingenjörer på Italdesign skapat i-Land, som kombinerar ergonomi och banbrytande teknik med innovativa estetiska lösningar, som alltid syftar till att blanda form och funktion.

Inspirationen är tydligt hämtad från klassiska italienska Gran Turismo-bilar med lång och svepande kaross. Eftersom det är en konceptbil öppnar två jättelika måsvingedörrar upp för att man ska kunna äntra kupén.





Den speciella utformningen av frontljusen, som officiellt kallas "bevingade strålkastare", kännetecknar starkt i-Land, vilket gör den igenkännbar även i mörkret och speglar Voyah-logotypen placerad i mitten av gallret.

Konceptbilens bakdel påminner enligt dem själva om den italienska traditionen med Gran Turismo-bilar med klassiska och estetiska element i kombination med god aerodynamisk funktion.

Interiörer med sin tresitsiga layout erbjuder en myshörna i den bakre högra änden för avkoppling och smart arbete. i-Land saknar passagerarsäte bredvid föraren, denna har ersatts av ett element som kan bli ett bord eller fotstöd. Lite som [Volvo S90L Excellence Lounge Console](#) (3-sitsutförande). Instrumentbrädan är full av pekskärmar för både körhjälp- och infotainmentsystem. Vissa estetiska element förstärker den allmänna lyxkänslan, till exempel paddlarna som är placerade på mittkonsolen som innehåller startknapp, växelväljare och luftkonditioneringen. Paddlarna påminner om Voyah-logotypen och går igen i bilens tak samt sätesömmarna.

Voyahs smarta elektriska arkitektur, ESSA, är inställd på EIC-tekniken och integrerar Wind-Link 4.0 med intelligent nätverksanslutning, självkörning enligt nivå 3 men förberedd för framtida högre nivåer. När det gäller ström och batteritid, tillhandahåller Voyah MVP (Multi-choice important power).

## [GALLERIER](#)

[21 bilder](#)

[Voyah i-Land \(Italdesign\)](#)

## 8. Opel Crossland facelift nu med Mokka-ansikte.

TEXT ERIK WEDBERG

PUBLICERAD: 08 OKT 2020, KL 12:48.

Opel är i full gång att byta utseende på alla sina modeller. Först ut med det nya Vizor-ansiktet är lilla suven Crossland som även uppdateras med ny fjädring och styrning.



I somras visade Opel nästa generation av [Mokka](#) – en bil som fick stor uppmärksamhet för sin nya, retroinspirerade design. Det nya designspråket, som domineras av en front-design Opel kallar "Vizor", ska slå igenom på alla Opel-modeller framöver. Men Mokka blir inte först ut. Nu visas ansiktslyfta Opel Crossland och se där, där har vi det nya Opel-ansiktet!

[Crossland](#) är Opels minsta suvmodell, lanserad år 2017. Om du tycker att det saknas något i modellnamnet så är det rätt, Crossland har tidigare hetat Crossland X, men Opel tycks ha bestämt sig för att tillägget "X" är onödigt. Även nya Mokka gör sig av med X och sannolikt är att även den lite större Grandland X kommer att göra så.

Crossland begåvas inte med något laddhybrid- eller elalternativ. Den enda motornheten är att alla bensin- och dieselmotorer nu ska uppfylla Euro 6-kraven.



Utöver den nya så kallade Vizion-fronten, där strålkastarna binds samman genom en bred, svart plastpanel, uppdateras Crossland med mörktonade bakljus och hasplåtsliknande plastdetaljer fram och bak. Den som vill kan beställa sin Crossland i det nya utförandet GS line+ som ska ge ett sportigare intryck med svarta fälgar, svart tak och röda detaljer här och där.





Opels ingenjörer har också sett över fjädrar, dämpare och styrning för att ge Crossland bättre köregenskaper. Om de lyckats återstår att se. I våra tidigare provkörningar och tester har Crossland X inte övertygat. Crossland får dessutom ett nytt adaptivt antispinnsystem som kallas Intelligrip. Den driver fortfarande bara på framhjulen, men möjligheten att välja mellan körlägena Normal, Snö, Lera, Sand och ESP off sägs ge bättre framkomlighet.



## [GALLERIER](#)

[14 bilder](#)

[Opel Crossland facelift 2021](#)

## 9. Ford Fiesta ST Edition går mot strömmen.

HANS HEDBERG.

PUBLICERAD: 10 OKT 2020, KL 11:00.

Allt handlar inte om laddhybrider och elbilar nuförtiden. Ford håller fanan högt och trimmar i klassisk stil busiga lilla Fiesta ST. Nya specialversionen Edition är något att drömma om till nästa vår!



Ford Fiesta ST Edition kommer i ny specialutgåva "Edition", produktionen är begränsad till 800 bilar varav 300 stycken är dedikerade för "hot hatch"-frälsta Storbritannien.

I vanlig ordning satsar Ford på väghållning och fartprestanda. LSD/Quaife-diff på drivhjul fram förbättrar kurvtagningsförmågan, ger maximalt grepp och arbetar tillsammans med förbättrad Torque Vectoring Control-teknik för att minimera understyrning.

Sänkt markfrigång (15 millimeter fram, 10 millimeter bak) samt ställbart chassi med tvåvägs justerbara fjädrar i rostfritt stål och lackade i Ford Performance Blue.

Launch Control finns också, ett omkopplingsbart elektroniskt stabilitetssystem med tre lägen är standard. Fords 1,5-liters EcoBoost-bensinmotor använder turboladdning och variabel kamteknik för att leverera 200 hästkrafter vid 6000 r/min och 290 newtonmeter i vridmoment mellan 1 600-4 000 r/min. Acceleration 0-100 km/h uppges till 6,5 sekunder och toppfarten på 230 km/h.

Fiesta ST Edition går alltså mot strömmen i dessa tider av elektrifiering, vilket är skojigt. Prislappen (enligt engelsk prislista) är cirka 330 000 till 340 000 kronor.



*18-tumsfälgar unika för Fiesta ST Edition.  
Två kilo lättare än standardfälgarna, totalt åtta kilo.*



[12 bilder](#)

[Ford Fiesta ST Edition 2021](#)

## 10. Bekräftat: Mazdas wankelmotor gör comeback – i elbilen.

Publicerad 2020-10-12 kl 6:42.

Text Erik Söderholm.

**Mazda väcker liv i wankelmotorn och använder den som räckviddsförlängare.**



**Mazda är en av** mycket få biltillverkare som hållit liv i den så kallade wankelmotorn – en speciell motorteknik som använder en rotor istället för en konventionell cylinder.

Wankelmotorerna har lockat med mjuk gång trots att de kunnat varva högt. Men wankelmotorerna har också dragits med problem som hög oljeförbrukning, dåligt vridmoment och tveksam hållbarhet.

**Nu bekräftar Mazda** att wankelmotorn ska göra comeback – men inte i vilken modell som helst. Den dyker nämligen upp som räckviddsförlängare i elbilen MX-30.

### Kort räckvidd

**Mazda har fått en** del kritik för att det 35,5 kWh stora batteripaketet i elbilen MX-30 är för litet och att räckvidden därmed blir för kort. Mazdas försvar går ut på att [räckvidden är fullt tillräcklig](#) för många förare och att ett mindre batteri ger lägre vikt samt mindre åtgång av sällsynta jordartsmetaller. Du kan läsa våra [första intryck av Mazda MX-30 här](#).

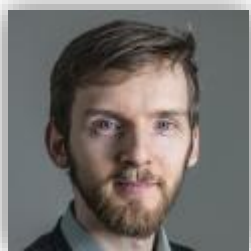
Med en räckviddsförlängare kan batteriet laddas upp under färd och räckvidden blir längre. Wankelmotorn används därmed inte för att driva hjulen utan för att ladda batteriet och då gör det inget att den har dåligt vridmoment eftersom det är elmotorn som driver hjulen.

## Även som vanlig hybrid

Wankelentusiaster har i många år hoppats på en comeback för den udda motortekniken och ändlösa rykten har hittills [inte blivit verklighet](#). Den här gången har dock Mazda bekräftat att wankelmotorn ska dyka upp som räckviddsförlängare i MX-30 och att modellen förmodligen ska lanseras 2021 eller 2022.

Mazda MX-30 kommer även som [vanlig hybrid utan laddkontakt](#), men med mildhybridteknik och med en konventionell förbränningsmotor.

Läs också: [Mazdas konstiga besked: Nu kommer elbilen med bensinmotor](#)



Erik Söderholm

### Relaterade artiklar



### [Mazdas elbil MX-30 får bensinmotor och mildhybridteknik](#)

[Mazda överraskar med att göra om elbilen MX-30 till en mildhybrid med bensindrif.](#)



### [Mazdas sista wankelmotor byggd](#)

[I och med att sista exemplaret av Mazda RX-8 rullade av produktionsbandet i fredags har wankelmotortillverkningen upphört.](#)

## 11. Jaguar och Land Rover satsar på aktiv ljudisolering för att sänka bullernivån.

Publicerad 2020-10-09 kl 12:03, text Erik Söderholm

**Flera Jaguar- och Land Rover-modeller får aktiv ljudisolering för att ge en tystare kupé.**



**Flera biltillverkare** har börjat använda en finesse som kallas [aktiv ljuddämpning](#) för att sänka bullernivån i kupén. Nu kommer tekniken till fler Jaguar- och Land Rover-modeller.

Med aktiv ljuddämpning spelar bilen in och analyserar kupéljudet med hjälp av mikrofoner. Sedan skickar systemet ut en "motsignal" i bilens högtalarsystem.

**Enligt Jaguar och Land Rover** kan systemet minska ljudspikar med 10 decibel och den genomsnittliga ljudnivån i kupén med 3–4 decibel.

"Det är en betydande sänkning av de lågfrekventa ljuden på upp till 300 hertz och kan bidra till att minska tröttheten hos föraren", skriver tillverkaren i ett pressmeddelande.

**Tekniken finns** i nyligen uppdaterade [Jaguar XF](#) och [F-Pace](#) samt i Range Rover Velar.

Läs också: [Brusreducerande teknik ger tystare kupé](#)



**Erik Söderholm**

## 12. Klart: E85 och HVO blir skattebefriat även under 2021.

Publicerad 2020-10-08 kl 16:40.

Text Erik Söderholm.

**Prischocken på macken uteblir. Skattebefrielsen för biobränslen blir kvar men bara med ett år i taget.**



**Sverige har ett** särskilt tillstånd från EU för att skattebefria biobränslen, som E85 och HVO-diesel. Men vid årsskiftet har EU [hotat med att dra in skattebefrielsen](#) eftersom den går ut.

Det skulle i så fall resultera i [betydligt högre pris](#) på exempelvis HVO och etanol på macken – ett besked som i så fall hade gått på tvärs med regeringens nya [”bygg om-bonus”](#) som innebär att den som konverterar sin bensin- eller diesebil till etanol- eller gasdrift får halva kostnaden betald.

**Regeringen har** ansökt om en förlängning av skattebefrielsen, och den har [godkänts för biogas](#). Under torsdagen kom beskedet att den även godkänns för HVO100, RME100, ED95 och E85, uppger nyhetsbyrå Direkt och [Motor-Magasinet](#).

Sverige får alltså fortsätta skattebefria biobränslen – men bara i ett år. Vad som händer därefter är oklart.

**EU-kommissionen** har godkänt Sveriges ansökan eftersom det beskrevs som nödvändigt och lämpligt att fortsätta skattebefria biobränslen för att sänka utsläppen.

**Läs också:** [Nu börjar etanolen fasa ut på mackarna – ersätts med HVO-diesel](#)

**Feber**

### 13. Ny app från Skoda kan höra om det är något fel på bilen.

AV BOBBY GREEN 2020-10-09 KL 19:00

Framtagen för de egna mekanikerna.



Skoda har tagit fram den nya appen Sound Analyser och med den ska tillverkarens mekaniker kunna lyssna om något är fel på motorn. Man spelar in ljudet via telefonens mikrofon och sedan jämförs detta med ett redan förinspelat ljudmönster. På så vis ska man kunna upptäcka om det är något allvarligt fel och var detta kan finnas. Förutom motorn ska appen även kunna lyssna efter fel med DSG-lådan, luftkonditioneringen och styrningen. Appens noggrannhet ska ligga på över 90 procent.

**You Tube**

### 14. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 7.



**FILM:** <https://youtu.be/A9CzSVz8meE>

## 15. Scanias lastbil med solceller som kapar förbrukningen.

Publicerad I 2020-10-08 kl 9:32.

Text Erik Söderholm.

Scania testar just nu ett lastbilssläp med solcellspaneler som ska ge lägre utsläpp.



Det är inte bara biltillverkare som pressas av tuffare konkurrens från nya uppstickare och hårdare utsläppskrav. Även i lastbilsbranschen händer mycket just nu – vi har till exempel skrivit om svenska utmanaren [Volta Zero](#) och om [Scanias nya ellastbil](#).

Men att elektrifiera själva dragbilen är bara en del i pusslet. Scania visar nu upp ett lastbilssläp med solcellspaneler som ska kunna användas för att sänka dragbilens förbrukning.

**Problemet med de** solcellspaneler som använts av flera bilmärken hittills är att de är relativt små, och att de därför mest kan bidra med relativt lite ström för att exempelvis driva bilens luftkonditionering. Men Scanias släp har 140 kvadratmeter med solpaneler längs sidorna och på taket.

Panelerna bidrar med ström för att ladda upp en dragbil med laddhybridteknik. Scania vill inte uppge hur mycket elräckvidd som adderas med panelerna men förbrukningen ska sänkas med mellan 5 och 10 procent. Den siffran kan dock fördubblas om lastbilen körs på soligare breddgrader.

Läs också: [Scania visar ny ellastbil – beskrivs som en ”milstolpe”](#)



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar:**



[Grönt ljus för lastbilar med "rund nos" – ska sänka förbrukningen](#)  
[Snart kan lastbilarna på svenska vägar få en ny frontdesign.](#)



[Volta Zero – svenska uppstickaren som utmanar Volvo och Scania](#)  
[En av finesserna ska minska antalet olyckor med fotgängare och cyklister.](#)

## 16. Det här är världens första masstillverkade bränslecellslastbil.

AV BOBBY GREEN 2020-10-09 KL 17:20.

Hyundai har börjat leverera Xcient.



**FILM:** <https://youtu.be/BGRPz8pLW8c>

Hyundai har nu lanserat Xcient i Europa och de sju första bilarna har levererats till kunder i Schweiz. Ytterligare 43 stycken kommer att börja rulla där innan året är slut. Det här sägs vara världens första masstillverkade lastbil med bränsleceller. Nästa år ska Hyundai kunna tillverka 2000 stycken exemplar om året och vid 2025 hoppas tillverkaren att 1600 stycken exemplar finns i drift i Europa.

Cheol Lee som är Executive Vice President och Head of Commercial Vehicle Division hos Hyundai Motor säger följande (Google-översatt):

"Leveransen av Xcient Fuel Cell startar ett nytt kapitel inte bara för Hyundais vätgas push, men också det globala samfundets användning av vätgas som en ren energikälla. Dagens leverans är bara en början eftersom det öppnar oändliga möjligheter för ren rörlighet. Med framgångsrik leverans av de första Xcient Fuel Cell-lastbilarna, tillkännager vi stolt vår plan att expandera bortom Europa till Nordamerika och Kina där vi redan gör stora framsteg."

Under skalet på lastbilen finns sju stycken vätgastankar som tillsammans kan lagra 32 kilo. Dessa förser de dubbla bränslecellsstaplarna på sammanlagt 258 hästar med kraft. Räckvidden anges till 40 mil och en full tankning ska ta mellan 8-20 minuter.

## 17. Einride lanserar uppgraderad Pod – så mycket kostar den.

Johan Kristensson 2020-10-08 18:19.

**UPPDATERAD.** Det hyttlösa, elektriska och autonoma transportfordonet kommer att säljas i fyra olika varianter. Var och en anpassad för sitt användningsområde. Nu vet vi också priset.



*Den uppdaterade varianten av Einrides Pod.*

Det svenska startupföretaget Einride lanserar i dag en uppdaterad version av det hyttlösa transportfordonet Pod, genom en webbsänd presentation. I stället för att prata om nivåer av autonomi enligt SAE-skalan (som går från 0-5) har Einride valt att skapa en egen indelning, som kallas för AET, Autonomous Electric Transport.

Fordonet delas in i fyra varianter numrerade 1–4. Nummer 1 är endast gjord för inhägnade områden och hastigheter upp till 30 km/h. AET 4 kommer däremot att kunna köra på motorväg i 85 kilometer per timme. Nummer två är till för primärt inhägnade områden men med förmågan att köra kortare sträckor längs allmänna vägar, och nummer tre är till för icke tätbebyggda områden och kan framföras i upp till 45 kilometer timmen.

– Jag är inget fan av SAE-skalan och tycker att den är överanvänd. Men alla våra fyra varianter är nivå 4 per definition. Eftersom de inte har plats för någon förare måste vi börja där, säger vd Robert Falck till Ny Teknik efter evenemanget.

**Läs mer: [Så gick Einride från idé till världsledande på tre år](#)**

**18 000 dollar – per månad**

Einride menar att företag kan minska sina transportkostnader med upp till 60 procent och koldioxidutsläppen med 90 procent, jämfört med konventionella alternativ.

AET 1 och 2 går att reservera redan nu, med leverans nästa år, till en kostnad av 10 000 dollar. De kostar sedan 18 000 respektive 19 000 dollar (motsvarande 160 000 respektive 169 000 kronor) per månad att ha i drift. Då ingår Einrides frakthanteringsplattform samt tillgång till operatörer som fjärrstyr och övervakar fordonen.

AET 3–4 blir tillgängliga först 2022-2023 och kommer att kosta 20 000 respektive 22 500 dollar per månad. Det högre priset beror på mer avancerade sensorer som behövs för högre hastigheter. I övrigt skiljer sig inte varianterna åt nämnvärt rent hårdvarumässigt.

**Är det konkurrenskraftiga priser jämfört med konventionella transporter?**

– Vårt mål är att erbjuda konkurrenskraftiga priser och vi hade inte satt dem om de inte var det, säger Robert Falck.

**Beror den senarelagda leveransen av AET 3-4 att de inte är tekniskt redo eller på att lagstiftning som möjliggör självkörande fordon först behöver komma på plats?**

– Vi tar inte hänsyn till regelverk i den angivelsen. Reglerna utvecklas marknad för marknad. Det handlar snarare om att vi behöver nå en viss nivå av teknik, kvalitet och industriell mognad, säger han.

**Sett till regelverket, hur många marknader hade ni kunnat erbjuda AET 3 och 4 på idag?**

– Det beror på vilken applikation de ska användas till och vilket land. Flera östeuropeiska länder har liberal lagstiftning, liksom för en del applikationer i de södra staterna i USA. Vi ser en ganska stor marknad överlag, säger Robert Falck.

**Läs mer: ["Hur långt kan självförtroende och teknik ta Einride?"](#)****Vill inte berätta om mål för reservationer**

Han vill inte säga vilket mål om antal reservationer företaget har framöver.

– När vi när målet kommer vi att berätta om det. Vi har både mål och affärsplan och vi ligger ungefär ett år bakom den plan som vi drog upp 2016. Vissa saker har gått snabbare, andra tar längre tid. V har kommit längre rent tekniskt och har större affärsmomentum än vi trodde då, men den industriella uppskalningen tar tid, säger han.

Samtliga modeller har kameror, lidar- och radarenheter för att ge en 360-graders vy runt fordonet. De kan fjärrstyras och kan laddas helt automatiskt. Designen har också uppdaterats en del jämfört med tidigare.

Einride kommer att bygga de första fordonen i egen regi i Göteborg, med hjälp av underleverantörer. När det blir aktuellt med större volymer kommer en kontrakterad tillverkare att ta vid. Bolaget för just nu diskussioner.

Webbsändningen sågs av i snitt cirka 500 samtidiga tittare. En av dem som kommenterade hette Elon Musk, vilket Einride förstas noterade. Användaren skrev bra jobbat och önskade lycka till. Det gick dock inte att bekräfta kontot i chatten.

– Det blev mycket uppståndelse när han kommenterade där i början, hela teamet blev lite starstruck, säger Robert Falck.

Einride grundades 2016 av Robert Falck, Linnéa Kornehed Falck och Filip Lilja.

*Detta är en uppdaterad version av artikeln.*

### **Specifikationer AET 1-4**

Samtliga fordon AET 1-4 har följande specifikationer gemensamt:

**Konfigurering:** 6x2 Rigid

**Totalvikt:** 26 ton

**Lastkapacitet:** 15 pallar

**Nyttolast:** 16 ton

**Räckvidd:** 130-180 km

**Automatisk laddning:** Ja

**Fjärrstyrning:** Ja

**Autonom körning:** Ja

**Marknad:** Global

Det som särskiljer respektive modell är följande

AET 1

**Hastighet:** < 30 km/h

**Operativt område:** Inhägnat område

**Kräver godkännande av myndighet:** Nej

AET 2

**Hastighet:** < 30 km/h

**Operativt område:** Inhägnat område samt kortare sträckor på allmän väg

**Kräver godkännande av myndighet:** Ja

AET 3

**Hastighet:** 45 km/h

**Operativt område:** Icke tätbebyggt område

**Kräver godkännande av myndighet:** Ja

AET 4

**Hastighet:** 85 km/h

**Operativt område:** Motorväg

**Kräver godkännande av myndighet:** Ja



**JOHAN KRISTENSSON**

## Klassiker

### 18. Grattis Volvo V70 20 år!

Publicerad 2020-10-05 kl 15:25, text Fredrik Nyblad.

Det är 20 år sedan den andra generationen Volvo V70 hade premiär. Under en rad år var den Sveriges mest sålda bil.



*P2-plattformen som S80 och V70 byggde på blev den sista som utvecklades innan Volvo köptes av Ford 1999.*

På bilsalongen i Detroit år 2000 premiärvisades den andra generationen V70. Modellen som nu omnämns som V70N hade i likhet med föregångaren stora stående bakljus och en närmast lodrät bakstam.



*En ny Volvo ska ha flera säkerhetsinnovationer och det hade också S80/V70. WHIPS minskade risken för whiplashskador då ryggstödet fälldes bakåt vid en påkörning bakifrån och krockgardinen IC föll ned vid en sidokollision för att skydda passagerarna.*



*Sverige var den största marknaden för V70 där den blev den mest sålda bilen under flera år. År 2007 ersattes den av den tredje generationen V70. Totalt tillverkades 591 116 exemplar av Volvo V70N.*

**Läs mer om:**

### **Turboraritet såld till fyndpris!**

Volvo 240 Turbo har de senaste åren gått för dyra pengar på auktioner i Sverige. Så när en extremt ovanlig så kallad Evolutionbil såldes av anrika Bonhams i USA borde det ha blivit prisrekord.

### **När 240 fick en flygande start!**

Med den nya Turbomodellen tog Volvo sig an 1980-talet med fart. Se en reklamfilm vars slutbild blivit välkänd.

### **B18-motorn - smidig som en katt!**

Hösten 1961 var den nya B18-motorn den stora nyheten på Volvo Amazon – den var rentav smidig som en katt!

### **Klubb-PV under klubban!**

Nu finns chansen att köpa en Volvo PV444 som tagits om hand av kunnigt folk. Ja, faktiskt en hel grupp då det är PV-klubben som ska sälja sin klubb-bil på auktion!

### **Volvo 760 – bilen för engelska slott**

I reklamens värld kan allt hända. Som att en mycket brittisk dam kör en vänsterstyrd Volvo 760 GLE. Och att hon norpar den från sin son!

### **Klassikerguiden 2020 – nu i butik!**

Nu är den här – årets upplaga av Klassikerguiden! 140 sidor köpråd och inspiration för såväl seriösa köpare som däcksparkare och testpiloter! Finns i din butik och i Klassikers webbshop!

# BILSPORT

## 19. Mercedes V8-sleeper 500 E fyller 30 år.

Text: Emanuel Gylling.

Publicerad: 2020-10-07 11:11.

För 30 år sedan presenterade Mercedes en riktig sleeper på bilsalongen i Paris. Många besökare på mässan måste ha gått förbi det diskreta silverfärgade kraftpaketet, helt ovetandes om vad det egentligen handlade om.



På utsidan finns det inte många kännetecken som avslöjar 500 E. Skärmarna är något utlagda för att ge plats åt fälgarna som kläddes med däck i dimensionen 225/55 R16. (Ja, det var hyfsat brett för 30 år sedan.) Bilen sänktes 23 mm och fick en omgjord frontspoiler med integrerade dimljus. Det var det hela.

Motorn var Mercedes V8 kallad M119. Med en cylindervolym på 4.973 cc och fyrventilsteknik lämnade den 326 hästkrafter. Som standard försågs bilarna med antispinnsystemet ASR och för att förbättra bilens viktfördelning flyttades batteriet till bagaget.

I december 1987 fick Porsche kontraktet för att ta hand om designen och utvecklingen av det som skulle bli 500 E. Det var också Porsche som utförde slutmonteringen av karosdelarna och drivlinan som skickades till deras fabrik i Sindelfingen.



500 E är bland det häftigaste Mercedes gav ifrån sig på 1990-talet. Toppmodellen i W124-serien, som dåtida E-klassen hette, har gått många obemärkt förbi. Trots att grundpriset var 134.510 D-Mark, mer än dubbelt så mycket som en Mercedes 300 E.







Från juni 1993 stöptes W124-serien om och den nya modellbeteckningen blev E 500. Samma år lanserades den sällsynta värstingen E 60 AMG med en 6-litersversion av M119-motorn på 381 hk.



**RARITET.** Mercedes E 60 AMG – en mycket ovanlig pjäs.

Mot sluttampen, på bilsalongen i Genève 1994, släpptes 500 exemplar av E 500 Limited, som alla lackades i antingen safirsvart eller briljantsilver.

Totalt tillverkades 10.479 exemplar av 500 E, E 500 och E 60 AMG. Alltså en mycket liten del av de drygt två miljoner bilar som tillverkades i W124-serien.



## 20. Fredagsfilm: Nya Ferrarin krossar varvrekordet på Top Gear-banan.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-10-09, 13:40

**Ferrari SF90 slår det förra rekordet med 1,4 sekunder!**



**FILM:** <https://youtu.be/fXysipmTxcQ>

**Top Gear-banan** är i det närmaste en odödlig institution när det gäller högpresterande bilar. I vilket fall är det en finfin fjäder i hatten till den tillverkare som ligger högst upp på den leaderboarden.

Som det ser ut nu kan Ferrari sträcka på sig lite extra eftersom man innehar både det snabbaste och nästa snabbaste varvet på topplistan. Detta sedan 1.000-hästare-laddhybriden, med tre elmotorer och en V8a, SF90 Stradale krossat lillebror Ferrari 488 Pistas gamla rekord.

**Det nya varvrekordet** lyder 1:11.3 – 1,4 sekunder snabbare än det förra rekordet.

**[Officiell: Ferrari SF90 Stradale – laddhybriden med V8, tre elmotorer och 1.000 hk](#)**

**[PROV: Ferrari SF90 Stradale – Mille cavalli](#)**



**Patrik Lundin**

**SLUT**