



Jaguar Mark VII Coupe 1948-1960

1. 650 tjänstemän får gå när Volvo ställer om till eldrift.
2. Volvos syskon Lynk & Co lanserat i Sverige.
3. Så ska Lynk & Co-chefen få svenska köpare att prenumerera på bilen.
4. Ford återkallar 700 000 bilar.
5. Great Wall Futurist är en retroelbil med 70 mils räckvidd.
6. GAC visar eldrivna sportbilen Enpulse.
7. Cupra Formentor får sju olika motorer.
8. Premiär för nya Dacia Sandero.
9. Audi har startat rejset för att komma ikapp Tesla.
10. Audi A3 Sportback 40 TFSI e är nya laddhybriden.
11. Det här är nya BMW 4-serie Cabriolet.
12. Vi har kört helt nya Kia Sorento: "Väldigt tyst och bekväm".
13. Test: Renault Clio E-Tech.
14. Denna Nissan Leaf kan vara din räddare i nöden.
15. Kritik mot Volkswagens klimatuttalande: "En bluff".
16. Modellerna där köpsuget är störst – prisrally på gång?
17. De mest nyregistrerade modellerna i september.
18. Einride tar in 90 miljoner kronor för att klara coronapandemin.
19. Reevo - elcykeln utan nav.
20. Grusbus med Ken Block.
21. Henry Catchpole kör McLaren 765LT på bana.



1. 650 tjänstemän får gå när Volvo ställer om till eldrift.

Redaktören bytbil 2020-10-01.

"Vi hade behövt göra detta även utan pandemin".



Hanna Fager, HR-chef på Volvo Cars.

Volvo Cars genomför ett tekniskt skift som i huvudsak handlar om att gå "från hårdvara till mjukvara". Därför blir 650 tjänstemän uppsagda och 300 konsulter försvinner när bolaget ställer om till elektrifiering, automatisering och en annan modell för försäljning.

Omkring 90 procent ska ha valt att välja frivilligt.

Det är vid årsskiftet som företagets senaste varsel ska ske. Detta är resultatet av förhandlingar som avslutades i förra veckan.

Hanna Fager, HR-chef på [Volvo](#) Cars, säger till Dagens Nyheter att skiftet från att bygga förbränningsmotorer till att gå mot en mer elektrifierad framtid har gått snabbare än bolaget först tänkte sig.

– Vi har även tagit bort ledningslager och renodlat vår organisation för att bli snabbare. Så anledningen till varslet var att vi hamnade i en coronasituation där vi tvingades prioritera. Men vi hade behövt göra detta även utan pandemin, säger hon till tidningen.

Det hela kallas för ett kompetensskifte och 230 anställda placeras samtidigt om till nya tjänster inom företaget.

Av de 650 tjänstemän som nu blir uppsagda uppges det att 90 procent valt att lämna frivilligt.

MOTORNYTT

– Vi har kommit överens med dem med riktade avgångsvederlag och i samverkan med Trygghetsrådet. Det visade sig att intresset för att sluta i en överenskommelse var större än väntat, säger Hanna Fager till DN.

Vad de enskilda avtalen kommer kosta företaget vill Volvo Cars inte uppge.

Beskedet innebär att Volvo Cars kommer ha i runda svängar 23 000 anställda vid årets slut. Bolaget har varit försiktigt med nyrekryteringar i år, men det meddelas också att strax under 100 personer med specialkompetens kommer att nyanställas i samband med omställningen.

Relaterade artiklar



[Volvo slutar göra egna diesel- och bensinmotorer](#)



[Så blir nya biljätten med Volvo: Kan bli nytt Tesla](#)



[Ropen skalla, tjänstebil åt alla!](#)



[Så mycket tjänar Volvo på varje bil](#)



2. Premiär: Volvos syskon Lynk & Co lanserat i Sverige.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-30, 16:00.

– Om du delar med dig av din bil när du inte använder den kan du sänka kostnaden hela vägen ned till noll, men 500 euro är det maximala beloppet som du kommer betala, säger vd:n för Lynk & co, Alain Visser.



Geelyägda Lynk & Co lanseras nu i Europa med ett nytt typ av ägande som ska efterlikna det sätt som vi konsumerar många andra produkter. Vi streamar musik och film mot en fast månadskostnad. Den typen av filosofi tar nu Lynk & Co och flyttar till bilägande.

– Vi tar hand om allt det tråkiga som försäkring och service, säger Alain Visser, vd för Lynk & Co.





I praktiken handlar det om att vara medlem och betala en månatlig medlemsavgift som ger dig full tillgång bilen, som att du äger den. Skulle du sedan av någon anledning inte behöva bil under en period kan du helt sonika avsluta eller pausa medlemskapet och helt slippa betalning för något.

Man dessutom dela med sig av "sin bil" och på så sätt slippa betala för den tid som bilen inte används.

Man kan också bli medlem helt gratis. Då ingår såklart ingen bil, men du har möjligheten att låna bilar av andra Lynk & Co-medlemmar när de inte använder sin bil.

Men vad kostar det då? 500 euro, eller 5270 kronor enligt dagens växelkurs. Och det inkluderar alltså försäkring, service och vinterdäck.

– Om du delar med dig av din bil när du inte använder den kan du sänka kostnaden hela vägen ned till noll, men 500 euro är det maximala beloppet som du kommer betala, säger Alain Visser.

Det kommer att finnas möjlighet att köpa bilen på "vanligt" sätt. Men vad det kommer att kosta återstår att se.

Den första Lynk & Co-modellen som kommer till Europa heter 01, och delar väldigt mycket med Volvo XC40. Två motoralternativ erbjuds, en elhybrid och en laddhybrid. Det är också det enda du kan välja på, förutom exteriörfärg – blå eller svart är det som gäller. Alla Lynk & Co är utrustade på samma sätt och det finns ingen tillvalslista att välja från.

Den första Lynk & Co-klubben öppnar i Amsterdam redan nu i slutet på oktober, sedan är Göteborgs tur att få en klubb – den öppnar i slutet av året. Därefter följer fler städer. Det kommer att gå att teckna ett medlemskap online redan i oktober, oavsett var man befinner sig.

De första bilarna kommer att levereras under våren 2021.





[Prov: Lynk & Co 01 laddhybrid – ett smakprov av Volvo XC40 T5 Twin Engine](#)
[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)



[Lynk & Co Zero Concept – Volvosyskonets första elbil](#)



[Lynk & Co 06 – Ny liten suv](#)



[Lynk & Co växer snabbast i världen – kommer till Sverige](#)
[ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT](#)

3. Så ska Lynk & Co-chefen få svenska köpare att prenumerera på bilen.

Publicerad 2020-10-01 kl 7:02.

Text Erik Söderholm

Volvos syskonmärke lanserar en prenumerationstjänst i Sverige. Lynk & Co-grundaren Alain Visser ska locka kunder som hellre vill hyra bilen än köpa den. ”Vi ska inte fiska i Volvos vatten”, säger han.



Volvos syskonmärke Lynk & Co lanserades redan 2016 men [kommer först nu till Europa och Sverige](#). Att ”prenumerera” på [suv-modellen Lynk & Co 01](#) ska kosta 500 euro i månaden och kunden kan säga upp prenumerationen när som helst.

Service, däck och försäkring ingår i kostnaden medan bränsle och trängselskatt kostar extra. Den som vill kan låna ut sin bil till andra genom en app och då minskas månadsavgiften.

Lynk & Co ska alltså vara en lyxigare form av privatleasing där allt ingår. Det är inte en regelrätt bildelningstjänst där kunderna betalar per mil eller minut – hos Lynk har varje bil en ägare som är medlem i Lynk-klubben. Det går dock att vara med i klubben utan att ha en bil, och då kan man istället låna andras bilar och betala för det.

Vi Bilägare fick en pratstund med Lynk & Co:s chef Alain Visser, en långkörare i bilvärlden med 17 år på Ford, nio år på General Motors och fyra på Volvo i bagaget.

Många andra företag har försökt lansera prenumerationsbaserat biläggande och bildelning tidigare i Sverige. Flera av dem har försvunnit och de som är kvar är inte alltid lönsamma. Vad ska ni göra annorlunda?

– För det första skulle jag inte kalla särskilt många tjänster som finns i dag för en prenumeration. Det är privatleasing med ett annat namn. Vi har en annan modell med en väldigt överkomlig kostnad. Flera premiummärken har haft en prissättning som inte varit överkomlig.

– En annan viktig punkt är att vi inte har något nätverk av återförsäljare. Där försvinner en väldigt stor utgift.

Du har tidigare sagt i en intervju med Vi Bilägare att Lynk & Co:s bilar bara har en livslängd på sex år. Stämmer det fortfarande – det låter inte särskilt hållbart?

– Det kan jag faktiskt inte komma ihåg. Det stämmer inte, och det skulle inte vara hållbart. Det måste vara ett misstag, vi räknar på en mycket längre livslängd än så. Den uppgiften skulle jag vilja rätta!

Läs också: [Elsuven som avslöjar Volvos nya elbilmodell](#)



Elbil på gång

Ni ska erbjuda Lynk & Co 01 som hybrid eller laddhybrid. Kommer det fler modeller och i så fall även med eldrift?

– Vi tycker hybridtekniken är den bästa blandningen i dag av säljvolym och hållbarhet. Nästa bilmodell kommer bli mer elektrisk, men då behövs också bättre infrastruktur för laddning.

Lynk & Co 01 finns i bara två utföranden och i två färger. Varför har ni så få tillval?

– Jag har jobbat på både GM, Ford och Volvo och vet att alla valen som finns kan upplevas som väldigt frustrerande för kunden. 15 olika färger, 7 olika fälgar... Det blir så komplext. För mig är det enkelhet som är "premium".

Vilka städer satsar ni på att finnas i efter Göteborg? Hur små städer kan ni lansera i och ändå gå runt?

– Vi behöver inte själva klubben för att gå runt. Vi är ett internetbaserat företag och bilarna servas hos Volvo. Klubben är mer ett marknadsföringsverktyg för att visa upp oss. I Sverige är lansering i Göteborg den kortsiktiga planen och vi ska lansera i Stockholm på medellång sikt. Vi har inga planer på att lansera i mindre städer än så, men vi kommer ändå finnas där med vår turné av popubutiker.

”Ung i sinnet”

Hur ser en typisk Lynk & Co-kund ut i Sverige?

– Vi tror att det inte nödvändigtvis är unga personer, utan personer som är ”unga i sinnet”. Personer som är redo för något nytt. Vilket märke de kommer från senast vet jag inte, men det är kanske inga typiska bilnördar. De kommer i så fall kanske köpa bilen snarare än att prenumerera på den.

Tror du att Lynk & Co kan övertyga svenska bilköpare om att teckna en prenumeration istället för att köpa en bil?

– Att bygga något nytt tar tid. Vissa är inte redo än, men över tid kommer allt fler gå över till ett medlemskap eller en prenumeration. Vissa länder är mer öppna än andra. Jag ser svenskar som innovativa och öppna för nya idéer. Vi vill inte ”fiska i Volvos vatten” utan ska locka andra kunder som är öppna för något nytt.

Läs också: [Nu lanseras Volvos syskonmärke i Sverige](#)

Läs mer om:



[Dela bilen med andra kan ge skattesmäll](#)

[Lynk & Co vill att kunderna hyr ut sina bilar. Då kan du behöva betala skatt.](#)



[Lynk & Co lanseras i Sverige – öppnar ”medlemsklubb” i Göteborg](#)

[Billigare än att privatleasa en Volvo – och allt utom bensen ska ingå: ”Det är brutalt enkelt.”](#)



[Lynk & Co Zero avslöjar Volvos nya elbilsplattform](#)

[Volvo utvecklar en mindre elbil med helt ny teknik under skalet. 10](#)



[Här är Lynk & Co 05](#)

[Volvos kusin visar upp sin nya coupé-suv.](#)



[Här är Lynk & Co 02](#)

[Volvos kusin visar upp en sportig crossover. 2](#)



[Lynk & Co byggs i Volvofabrik i Belgien](#)

[XC40:s släkting 01 kommer att börja tillverkas i Europa 2019.](#)

4. Ford återkallar 700 000 bilar – här är modellerna som berörs.

TT

2020-10-01 kl 07:13.

Biltillverkaren Ford Motor återkallar över 700 000 bilar i Nordamerika, varav drygt 620.000 i USA.



Ford åtgärdar problem med backkamera i en rad bilmodeller tillverkade 2019–2020.

Det handlar om att åtgärda ett elkopplingsproblem som kan leda till att bilderna från backkamerorna blir suddiga eller att kamerorna slocknar helt.

En rad fordonsmodeller av årgången 2020 omfattas av åtgärden, som F-Series, Explorer, Mustang, Transit, Expedition, Escape; Ranger och Edge.

Återkallningen, där problemet åtgärdas utan kostnad för bilägaren, ska inledas den 7 november.

Enligt Ford finns det inga uppgifter om olyckor eller skador till följd av problemet som ska åtgärdas.

RELATERADE ARTIKLAR

[Nu är ID.4 här – fler versioner är att vänta](#)

[Gyllenhammar: "Volvo bygger fula bilar"](#)

5. Great Wall Futurist är en retroelbil med 70 mils räckvidd.

Publicerad 2020-09-29 kl 15:07, text Erik Söderholm

En spännande konceptbil med retrodesign visas upp på bilsalongen i Peking.



Tvärt emot vad många kanske trodde har bilsalongen i Peking faktiskt slagit upp portarna för besökare. Bilmässorna i bland annat New York, Paris och Genève har alla ställts in, men i Peking öppnas nu mässlokalerna för nyfikna bilentusiaster.

En av de mest spännande nyheterna är en "retrofuturistisk" skapelse från kinesiska jättekoncernen Great Wall. Den heter Futurist och även om det är oklart om den någonsin kommer sättas i produktion är den intressant att titta på.

Great Wall Futurist ska blanda retrodesign med framtidsteknik i form av en eldrivlina. Bilen har en avskalad sidoprofil utan synliga dörrhandtag och B-stolpe, bakhängda bakdörrar och karmlösa rutor. Fronten har en igentäppt grill, modern strålkastarteknik och två små extraljus.

Amerikanskt 50-tal

Även insidan har tydliga drag av amerikanskt 1950-tal i form av detaljer i krom och glas och turbinliknande ventilationsutblås. Det enda som ser modernt ut – kanske lite för modernt, i relation till resten av interiördesignen – är den fristående infotainmentskärmen.

Designen ska vara signerad Phil Simmons som tidigare jobbat på Land Rover och som även ansvarat för kinesiska suv-modellen [Haval Big Dog](#).

Under skalet har Great Wall Futurist en eldrivlina med ett koboltfritt batteri som ska ge en räckvidd på 70 mil enligt den gamla och tillåtande NEDC-körcykeln. Bilen får även teknik som gör den självkörande på nivå 3.



Relaterad artikel:



[Haval Dagou är en kinesisk Jeep som heter "Big dog" Udda namn för nya suv-modellen.](#)

Feber**6. GAC visar eldrivna sportbilen Enpulse.**

AV BOBBY GREEN 2020-09-30 KL 12:00

Kanske kommer sättas i produktion.**FILM:** <https://youtu.be/hzKXKS5FbUg>

GAC Group är en av det största biltillverkarna i Kina så självklart är de på plats på bilmässan som äger rum i Peking just nu. Med sig har de den eldrivna konceptbilen Enpulse. Den baseras på en egenframtagen modulär plattform och under skalet ska det sitta dubbla elmotor som får sin kraft från ett litijumjonbatteri. Några specifikationer kring grejerna får vi dock inte reda på. Man säger att det är möjligt att modellen kommer sättas i produktion men när detta kan ske är oklart.

**GAC Group E-JET Concept****Den enda kinesiska bilen på mässan i Detroit**



7. Cupra Formentor får sju olika motorer.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-09-29, 13:20.

Formentor är den första helt egna modellen från Cupra. Den bjuder på 310 hästar, men det ska komma en version med mer effekt och en laddhybrid.



Cupra Formentor presenterades i februari, men först nu har produktionen startat.

Den första versionen är fyrhjulsdriven och har en 2,0-liters turboladdad bensinfyra som ger 310 hästkrafter och 400 nm i vridmoment. Det räcker till för att slunga iväg suven till 100 km/h på 4,9 sekunder.





I januari kommer en laddhybrid med en drivlina som vi bland annat känner igen från Volkswagen GTE. Det innebär en 150 hästar 1,4-liters bensinfyra och en 110 hästars elmotor. Tillsammans ger de 245 hästkrafter och 400 nm via en 6-stegad DSG-automatlåda. Cupra räknar med att under 2021 kommer fördelningen mellan de två första varianterna vara 50/50.

Framöver kommer även dieselalternativ och vi kan anta att det även kommer mindre effektstinna bensinversioner med framhjulsdraft. Någon renodlad elbil kommer inte i Formentor-kostym, utan den som vill ha en elbil med Cupra-temperament får vänta in Cupra El-Born.

Cupra har mer fokus på design och prestanda än modernmärket Seat. Därför finns det planer på en prestandamodell med mer än 310 hästar. Totalt kommer sju olika motoralternativ.



8. Premiär för nya Dacia Sandero – ny design och högre tekniknivå.

Publicerad 2020-09-29 kl 17:00

Text Erik Söderholm

Dacia har visat upp en ny generation av Sandero, tillsammans med den upphöjda "crossoverversionen" Stepway.



Både utsidan och insidan på Dacia Sandero har fått en översyn och bilen bygger på en modernare plattform som höjer tekniknivån och även introducerar en del finesser som tidigare inte funnits i Dacia Sandero, bland annat ett nytt autobromssystem och dödvinkelvarning.

Modellen har vuxit något både på längden och bredden vilket resulterat i fyra centimeter mer knäutrymme i baksätet och ett större bagageutrymme – numera 328 liter.

Exteriören ska se lite tuffare ut och ge ett lägre och bredare intryck än föregångaren. I fronten märks främst de Y-formade LED-strålkastarna.

På insidan får modellerna nya och bekvämare stolar och bättre möjligheter för olika förare att hitta en bra sittposition. De dyrare versionerna har ett infotainmentsystem med integrerad skärm medan de billigare modellerna använder förarens egen smartphone som skärm.

Dacia Sandero och Sandero Stepway lanseras i Sverige i februari 2021 med en bensinmotor på 90 hästkrafter och manuell låda. En steglös automatlåda finns som tillval. På vissa marknader kommer modellerna även med gasdrift.

Priserna är inte officiella men Dacia hävdar att köparna "ska få valuta för pengarna".





Varken laddhybrid eller dieselmotor

Under det digitala lanseringseventet för Dacia Sandero fick marknadschefen Ionut Gheorghe om modellen kommer som laddhybrid. Så blir det inte – åtminstone inte nu vid lanseringen, trots att märket ingår i Renaultkoncernen och har tillgång till laddhybridteknik.

– Det vi först tittar på är priset och driftkostnaden. Om vi anser att kunderna är redo och accepterar priset för en ny teknologi så satsar vi på den. Men hittills har vi inte lanserat någon hybrid. Vi tycker vårt motorutbud är rätt avvägning när det gäller förbrukning, utsläpp och pris, sa han.

Inte heller någon dieselmotell verkar vara aktuell.

– I det här segmentet har vi sett att dieselandelen under senaste 2–3 åren varit ganska låg och den fortsätter nedåt. Vi har gjort ett val att fokusera på högst prestanda till lägst pris med våra bensin- och gasmotorer, sa Michel Bensoussan, programchef för Sandero.

Läs också: [Officiellt: Dacia ska lansera billig elbil i Europa](#)



Erik Söderholm



Läs mer om:

[Nya Dacia Sandero, Stepway och Logan på ingång](#)

[En av Sveriges absolut billigaste nya bilar kommer snart i nya versioner. 4](#)

[Biltest: Dacia Sandero, Ford Fiesta, Mitsubishi Space Star \(2013\)](#)

[Den billige, den lömske och den dyre. Så kan man med hjälp av en gammal Sergio Leone-western beskriva Dacia Sandero, Mitsubishi Space Star och Ford Fiesta. Men bara en av dem förtjänar att kallas den gode; grattis Ford till en solklar testseger! 2](#)

[Dacia Sandero: Plus och minus](#)

[Nya lågprisbilen Dacia Sandero ger väldigt mycket bil för pengarna, men prutar också på säkerheten. Se filmen från vårt test. 20](#)

[Euro NCAP: Renault Captur och Chevrolet Trax femstjärniga](#)

[Euro NCAP har krocktestat fyra nya bilar och presenterar nu resultaten. Två av de testade modellerna får toppbetyg. 97](#)

[Provkörning: Dacia Sandero \(2013\)](#)

[Dacia Sandero är här i ny version. Den är den billigaste bilen du kan köpa ny i Sverige, men prislappen – kommer med ett pris. 30](#)

[Dacia Sandero – rapport från provkörningen](#)

[Med prislappen 78 900 kronor är Dacia Sandero den billigaste nya bilen till salu i Sverige. Vi rapporterar från provkörningen.](#)

9. Audi har startat rejset för att komma ikapp Tesla.

AV BOBBY GREEN.

2020-10-01 KL 17:00.

Herbert Diess pratar om Artemis-projektet.



Herbert Diess som är vd för Volkswagen och ordförande i Volkswagen Group pratade nyligen på det årliga mötet om Audis framtid. Där tog han bland annat upp [Artemis-projektet](#) och att Audi nu har startat rejset för att komma ikapp Tesla. Artemis handlar om en fullt autonom bil som ska komma 2024 och troligtvis handlar det om en vidareutveckling av konceptet Aicon som vi först såg 2017.

Audis Car.Software.Org-gång har fått i uppdrag att utveckla helt ny mjukvara till bilen och denna skulle kunna delas med övriga i Volkswagen-familjen i framtiden. En första titt på vad man skapat ska visas någon gång nästa år. Bilen kommer att bli den första att köra det helt nya operativsystemet VW.OS.

Modellen e-tron GT är fortfarande på gång och målet är att produktionen av den ska dra igång senare i år. Q4 e-tron och Q4 Sportback e-tron är också helt eldrivna modeller som kommer nästa år.



[Nästa koncept i Audis elbilsliga - en sportig GT-vagn](#)



[Audis Aicon kör själv och upp till 80 mil på en laddning](#)



[Audi rullar ut konceptbilen PB18 e-tron](#)



[Audi räknar med att sälja 800.000 laddbara bilar 2025](#)



[Audi presenterar eldrivna Q4 e-tron](#)



[Nu är den här - Audis första serietillverkade elbil](#)

10. Officiell: Audi A3 Sportback 40 TFSI e är nya laddhybriden.

Publicerad 2020-09-30 kl 6:33, text Erik Söderholm.

Audi A3 kommer som laddhybrid, med nästan sju mils räckvidd på eldrift.



Det börjar bli trångt i utbudet av laddhybrider hos VW-koncernen. Volkswagen har numera två olika versioner av Golf med laddsladd – [eHybrid och den snabbare GTE](#) – samtidigt som Seat lanserat nya [Leon som laddhybrid](#).

Nu kommer även ett alternativ för köpare som vill ha Audiringar i fronten. Audi A3 Sportback 40 TFSI e är laddhybridvarianten av senaste generationen A3 och har en 1,4-liters bensinmotor plus en elmotor på totalt 204 hästkrafter och 350 Nm.

Kraften skickas till framhjulen via en sexstegad dubbelkopplingslåda. Räckvidden på eldrift ska hamna på 6,7 mil enligt WLTP-körcykeln vilket innebär att många köpare kan klara av en stor del av vardagspendlingen på el.

Batteriet är på 13 kWh och kan laddas med 2,9 kW. En nackdel med laddhybriden är dock att bagagevolymen minskar från 380 till 280 liter på grund av batteripaketet.



Erik Söderholm



11. Det här är nya BMW 4-serie Cabriolet.

AV BOBBY GREEN 2020-09-30 KL 10:00.

Har tygtak istället för hardtop.



FILM: <https://youtu.be/CKzsrJ26MV0>

Nu har det blivit dags för BMW att visa upp nya 4-serien som Cabriolet och den ser väl antagligen ut som väntat. Modellen anammar den helt nya designen som släpptes i somras och till skillnad mot föregångaren har denna ett tygtak istället för en tredelad hardtop. Detta ger bland annat lägre vikt, en snyggare taklinje och lite mer plats i bagaget när taket är nedfällt. Där går det nu in 255 liter mot tidigare 221. Taket har en glasruta baktill, öppnas och stängs på 18 sekunder och det går att operera i hastigheter upp till 50 km/h.

Modellen får samma motoralternativ som 4-serie Coupé och toppversionerna är M440i och M440i xDrive som bjuder på en rak sexa på 3,0 liter som ger 387 hästar. En M4-version lär dyka upp så småningom. När lansering sker och vad priset kommer att ligga på är oklart för tillfället.





12. Vi har kört helt nya Kia Sorento: "Väldigt tyst och bekväm".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-10-01, 14:15

Webbredaktör Magnus Fröderberg har lämnat skrivbordet för en stund för att köra Kias sjusitiga SUV Sorento. Vi var naturligtvis tvungna att höra med honom hur det var att styra denna nykomling på vägarna i Roslagen.



Hej Magnus! Du har precis kört nya Kia Sorento, hur var det?

– Det har varit bra, nya Sorento är en väldigt tyst och bekväm bil. Det märks att Kia med denna har jobbat på att få upp känslan av premium i bilen och det tycker jag att de har lyckats bra med.

Hur var körupplevelsen då?

– När man kör känns det att det är en rätt bastant bil, storleksmässigt kilar den in sin mellan Volvo XC60 och XC90. Fjädringen är ganska gungig och kan vara stötig över ojämnheter, men överlag fin att köra. Vi fick bara köra dieseln, som är den motorn som den lanseras med. Den märks knappt, på gott och ont. Det goda är att den går tyst, medan de lite tråkiga är att den saknar lite effekt. De 202 hästarna får kämpa hårt vid aktiv körning. Men den kommer att vara en utmärkt dragbil och får dra 2.500 kg.

– Desto intressantare blir den laddhybrid som börjar byggas nu i november. Den får en systemeffekt på 230 hästar och 350 Nm, och kommer förmodligen ge ett lite piggare intryck.

Något annat intressant?

– Ja, den har ett väldigt lyxigt baksäte! Från baksätet kan man med ett knapptryck skjuta fram passagerarstolen för att öka det redan väl tilltagna benutrymmet. Sedan kan man också skjuta stolarna i baksätet fram och tillbaka, och luta ryggstödet.



Kia Sorento är ju sjusitsig, hur är den tredje sätesraden?

– Imponerande måste jag säga, till och med jag får plats! (skratt)

Har du fått veta något annat intressant?

– Ja, faktiskt. Om ungefär ett år kommer Kias första elbil som är byggd på en skräddarsydd elbilsplattform. Det blir en crossover i C-segmentet med ett innerutrymme som D-segmentsbil, som Kia Sveriges vd Peter Himmer uttryckte det.

En fullständig provkörning kommer här på sajten och i tidningen inom kort.



[Kia Sorento som laddhybrid officiell](#)



[Nya Kia Sorento blir både hybrid och laddhybrid](#)



Patrik Lundin

SVENSKA DAGBLADET**13. Test: Renault Clio E-Tech.**

Ia Wadendal, publicerad 2020-09-29.

Sladdlös hybrid med fransk flärd.



Renault Clio E-Tech har såväl miljöklok teknik som körglädje.

Nya Renault Clio E-Tech har både låga utsläpp och låg snittförbrukning. Men någon klimatbonus får den inte. Det är synd eftersom den här pigga lilla bilen har såväl miljöklok teknik som körglädje. Priset är det enda som ger upphov till tvekan.

Efter några års provkörningar av elbilar och hybrider är den tysta avfärden inte längre något överraskande inslag. Men det är fortfarande en skön känsla att glida iväg ljudlöst och nästan utsläppsfritt. Det går att göra i fullhybriden Clio E-Tech som dessutom är riktigt kvick i kurvorna. Den här bilen startar alltid på el och kan köras upp till 75 kilometer i timmen enbart på ström. Koldioxidutsläppet ligger på 98 gram per kilometer – så för ett antal år sedan när miljöbilspremien fanns hade den blivit godkänd. Men som klimatbonusbil platsar den alltså inte.

Nya Clio E-Tech Hybrid är en fullhybrid, vilket innebär att såväl bensin- och elmotorer som bromskraftåtervinning samverkar för att bilen ska kunna drivas så mycket som möjligt på ström när det behövs. Det här är en teknik som innebär att bilen självladdas under körningen, bland annat genom att batteriet får ny kräm när farten minskar och när din fot trycker på bromspedalen. Långa besvärliga laddkablar och väntan vid stolpen som ska fylla på med ström till batteriet slipper man alltså.



*Renault Clio E-Tech drivs av en bensinmotor och två elmotorer.
I den andra änden av bilen finns bagageutrymmet som sväljer 300 liter och har bra djup.*

Det riktigt intressanta med nya Clio E-Tech – som är en av tre bilar i E-Techfamiljen från Renault – är den nya kopplingsfria växellådan som kallas för ”dog-box”. Tekniken i växellådan är hämtad från motorsporten och Renaults formel 1-bilar, där den är till för att minska ryckigheten vid växlingar. I korthet innebär det att de två elmotorerna i bilen reglerar rotationshastigheten i växellådan och gör växlingarna smidigare.

Tekniken är inget som man som förare behöver fördjupa sig så mycket i om man inte vill. Men jag tillhör den nördiga sorten som vill ha koll på vad som händer vid trycket på gaspedalen, fartminskningar och inbromsningar – så därför är energipanelen på pekskärmen i gång under hela körningen. Här går det att följa hur batteriet laddas med hjälp av bromskraftåtervinningen, och hur förbränningsmotorn tar över när vi drar iväg på påfarten till motorvägen till exempel.

Sätena både fram och bak är bekväma och fjädringen är riktigt bra – bilen tar sig mjukt fram över fartguppen. Den interiöra designen är riktigt snygg med vita och gråsvarta fält och diskreta blå linjer som bryter av. Det är helt enkelt lite mer av fransk flärd i den här lilla bilen än vad det brukar vara i mindre bilar. Pekskrmen i testbilen är på nio tum – standard är sju tum – och ser ut som en liten läsplatta. Den är enkel och intuitiv att använda. Här går det också att spegla apparna från smarttelefonen om man vill.

Clio E-Tech har en riktigt bra standardutrustning. Autobroms med fotgängar- och cyklist-avkänning, filhållningsvarnare, farthållare, parkeringsradar och pekskrm med inbyggd navigation är några exempel. Större pekskrm och dödavinkeln-varnare är dock tillval.

Det finns tre olika kör lägen – Eco, Sport och My Sense. Eco-läget sparas förstås på kraften och Sport-läget ger – precis som det låter – lite snabbare respons i körningen. My Sense är helt enkelt ett normal-läge som bland annat innebär att bilen alltid startar på el och att vridmomentet är direkt med från första trycket på gaspedalen – sen anpassas flödet mellan el- och bensinmotorer efter hastigheten.



Den interiöra designen har riktig fransk flärd och det är bekvämt att sitta i nya Clio

På de kurviga landsvägarna är väghållningen alldeles utmärkt, men jag hade önskat en något mer styv styrning. De 140 hästkrafterna kommer väl till pass under omkörningarna på motorvägen som görs kvickt och rappt.

Det lilla batteripaketet på 1,2 kWh minskar inte bagageutrymmet som är på 300 liter och har ett bra djup, som underlättar om man till exempel packar in några större matkassar. Det går förstås också att fälla baksätet för att få ännu mer lastutrymme.

Enligt Renault kan Clio E-Tech köras upp till 80 procent på el i stadstrafik, vilket ska ge en bränslesparning på ungefär 40 procent jämfört med bensindrift i samma miljö.

Eftersom provkörningen var så kort – och vi körde bara genom små samhällen, på kurviga landsvägar och på motorväg – gick det inte att kontrollera om det stämmer eller inte. Men bilen har testats genom den strikta mätmetoden WLTP – som undersöker utsläpp, förbrukning och räckvidd – och resultatet ger vid handen att siffrorna är korrekta. I så fall är det förstås dubbel vinst – bilägaren tjänar en del pengar på färre besök vid macken, och stadsborna undslipper lite av utsläppen. Men att investera i en Clio E-Tech innebär också att punga ut med nästan 90 000 kronor extra jämfört med det bensindrivna syskonet. Det är lite svårt att svälja.

När Renault kommer med ett privatleasingerbjudande för Clio E-Tech kan det vara värt att överväga som alternativ om månadskostnaden inte blir alltför hisklig. Som jämförelse kan nämnas att den bensindrivna Clion går att leasa för ett par tusenlappar i månaden och då ingår till exempel service, garanti och fri lånebil.

Specifikationer |

Grundpris:	264 900 kr (testbilen 300 100 kr).
Förbrukning:	4,3 lit/100 km (WLTP).
Koldioxidutsläpp:	98 g/km (WLTP).
Kväveoxidutsläpp:	2,3 mg/km.
Motor:	4-cylindrig, 1,6 liter bensin + två elmotorer.
Kraftöverföring:	automat, framhjulsdraft.
Skatt:	ingen uppgift.
Max effekt:	140 hk vid 5 600 v/min.
Max vridmoment:	144 Nm vid 3 200 v/min.
Tjänstevikt:	1 238 kg.
Längd/bredd/höjd:	405/149/144 cm.
Bagage:	300 liter.
0–100 km/h:	9,9 sek.
Toppfart:	180 km/h.
Max släpvagnsvikt:	900 kg.

Motor/växellåda**Betyg: 5 av 6**

Pigg och nyter 1,6 liters bensinmotor, två elmotorer och innovativ växellåda som hämtar inspiration från motorsporten. Styrkan från det omedelbara vridmomentet vid start är som i de flesta elektrifierade bilar ett trevligt inslag.

Ekonomi**Betyg: 1 av 6**

Dyr i inköp. Hoppas att Renault kommer med ett privatleasingalternativ snart. Om siffrorna över minskad förbrukning i stadstrafik stämmer så finns det en hel del att vinna för den som bor och kör i urbana miljöer.

Miljö**Betyg: 3 av 6**

Den platsar inte för en klimatbonus, men släpper ut väldigt lite koldioxid.

Köregenskaper**Betyg: 4 av 6**

Rolig att köra både i stadsmiljö, på landet och på motorvägar. Hade dock varit bra om föraren själv hade kunnat arbeta mer med olika nivåer i bromskraftåtervinningen, för den tar lite väl lång tid på sig att komma i gång.

Säkerhet**Betyg: 5 av 6**

Vanliga bensindrivna Clio har fått högsta betyg i krocksäkerhetstestet Euro Ncap, allt talar alltså för att Clio E-Tech också får det. Den har det mesta som krävs som standard – det är bara dödvinkelvarnare som är tillval.

Helhet**Betyg: 4 av 6**

En bra och pigg liten bil med innovativ teknik och relativt stort bagageutrymme. Låga utsläpp trots att det inte är en klimatbonusbil. Enda nackdelen är priset.

Två rivaler



Toyota Yaris 1,5 Active Pris från: 199 900 kr. 116 hk. CO2-utsläpp: 85 g/km.



Kia Niro 1,6 Hybrid Pris från: 255 900 kr. 141 hk. CO2-utsläpp: 110 g/km.



Liten och färgstark med god räckvidd

SVD:S BILTESTER 22 sep 2020



14. Denna Nissan Leaf kan vara din räddare i nöden.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-29, 16:03.

Om katastrofen är framme fungerar Nissan Re-Leaf som en rullande powerbank.



FILM: <https://youtu.be/DwRvei1JGF0>

Nissan Re-Leaf är visserligen en prototyp men ändå ett fullt fungerande räddningsfordon, rapporterar [Auto Express](#). Men inte någon ambulans eller brandbil. Istället bidrar Nissan Re-Leaf med att snabbt erbjuda elektricitet på platser där en olycka eller katastrof av något slag slagit ut strömmen.

Enligt Nissan tar det mellan 24 och 48 timmar att återfå fungerande elektricitet. Det är under den kritiska tiden som Nissan Re-Leaf kan stå till tjänst med eluttag. Den redan existerande laddkontakten har gjorts om så den också mata ut ström från batteriet. Vidare har Re-Leaf också ytterligare tre 240-voltsuttag – två vattentäta kontakter monterade utvändigt och ett uttag i bakluckan.

Batteripaketet på 62 kWh räcker för att köra en tryckluftsborr, en ventilationsfläkt, en intensivvårdsventilator och ett 100 watts LED-ljus samtidigt i 24 timmar.

För att Nissan Re-Leaf ska kunna ta sig fram till områden där den kan göra nytta har Nissan utrustat den med högre fjädring, plåtar som skyddar bilens underrede och batteri, bredare spårvidd, mer stryktåliga fälgar och greppvänliga däck från BF Goodrich.

Invändigt har baksätet kastats ut till förmån för förvaringsutrymme, ett utdragbart arbetsbord och kommunikationsutrustning.

Redan innan Re-Leaf fanns har Nissan Leaf assisterat vid naturkatastrofer. När en jordbävning slog ut strömmen för 4,8 miljoner hushåll i Japan 2011 vände sig räddningspersonalen till Nissan och undrade om de kunde hjälpa till med strömförsörjning. Nissan lyckades vaska fram 66 stycken Leaf som hjälpte till i räddningsarbetet.

15. Kritik mot Volkswagens klimatuttalande: "En bluff".

Publicerad 2020-09-30 kl 18:54, text Erik Söderholm

Volkswagens klimatkompensation ger inte lägre utsläpp i praktiken, enligt en ny undersökning. Men biljätten slår tillbaka.



Volkswagen har gjort klart att alla märkets elbilar ska tillverkas på ett hållbart sätt. Även om själva produktionen ger upphov till större utsläpp än för en bensinbil ska utsläppen kompenseras, och biljätten vill även erbjuda förnybar el för laddning av elbilarna.

Men så är det inte i verkligheten, enligt Greenpeace som nu ifrågasätter Volkswagens metoder.

"Eftersom den utlovade kompensationen av koldioxidutsläppen i ett skogsprojekt i Indonesien är ineffektiv fortsätter produktionen av de nya ID-modellerna att orsaka enorma mängder koldioxidutsläpp", skriver organisationen i ett pressmeddelande, och anklagar biljätten för att lura köparna.

Sänker inte utsläppen

Volkswagen uppger att de "ofrånkomliga" koldioxidutsläpp som uppstår vid elbilstillverkningen ska kompenseras genom inköp av så kallade certifikat för ett skogsprojekt på Borneo. Men koldioxidutsläpp kan inte bli kompenserade på det här sättet, enligt Greenpeace, och just det här projektet ger enligt organisationen ingen minskning av koldioxidutsläppen.

Volkswagen ska ge ett detaljerat svar på anklagelserna inom kort men förtydligar redan nu att skogsprojektet är certifierat enligt olika internationella standarder.

Relaterad artikel: [Premiär för Volkswagen ID 4 – alla fakta om nya elsuven](#)

16. Modellerna där köpsuget är störst – prisrally på gång?

Publicerad 2020-09-30 kl 9:47.

Text Erik Söderholm.

Det är högtryck i begagnathallarna samtidigt som utbudet minskar. Modellerna du ser på vägarna varje dag är på väg att bli dyrare som begagnade.



Samtidigt som coronapandemin gjort att många väntar med att beställa ny bil har försäljningen av begagnade bilar skjutit i höjden.

Det märks även på annonsajten Wayke där vissa bilmodeller plötsligt blivit eftertraktade bristvaror – med högre prislapp som följd, eftersom utbudet krympt efter sommarens rekordförsäljning.

”**Begagnatutbudet** har krympt med nästan 30 procent sedan 1 juni. Vissa modeller har sålt betydligt bättre än andra och det börjar bli svårt att hitta exemplar till försäljning”, skriver Wayke i ett pressmeddelande.

På listan över bilmodeller där utbudet minskat mest finns bland andra laddhybriden Volkswagen Passat GTE och samt fyra Audimodeller, två med dieselmotor och två med bensinmotor. Ingen Volvomodell finns med på topp tio-listan.

– **Många bilägare** sitter plötsligt på riktiga rariteter trots att det är modeller som man ser överallt längs vägarna. Generellt har de här bilarna ökat något i pris sista månaden och jag blir inte förvånad om de blir ännu dyrare framöver, i takt med att säljarna upptäcker att de är eftertraktade, säger Martin Fransson, vd för Wayke.

”Bristlistan”

Bilmodellerna där utbudet minskat mest procentuellt sett på Wayke.

1. Volkswagen Passat GTE Sportscombi
2. Mini Cooper Clubman
3. Toyota Hilux Double Cab
4. Audi A4 40 TDI quattro Avant
5. Audi A6 40 TDI quattro Avant
6. Renault Clio Grandtour
7. Audi A1 Sportback 30 TFSI
8. BMW 530i xDrive Touring
9. BMW X3 xDrive20i
10. Audi A3 35 TFSI Sportback

Relaterade artiklar:



[Här är märkena med störst rabatter just nu](#)

[Rejåla prissänkningar hos flera populära märken – här kan du göra fynd. 1](#)



[Högtryck på begagnade bilar – så mycket ökar priserna](#)

[Elbilar och laddhybrider ökar mest när svenskarna köper begagnat.](#)



[Ny prisrusning på begagnade bilar: "Köparna står på kö"](#)

[Den högre straffskatten på nya bilar gör att priserna på begagnat skjuter i höjden.](#)



17. Lista: De mest nyregistrerade modellerna i september.

Redaktören bytbil.

2020-10-01.

Volvo åter i topp.



Antalet nyregistrerade personbilar ökade i september månad visar nya siffror från Bil Sweden och det är en Volvomodell som återtar förstaplatsen på listan.

Under september månad nyregistrerades det 28 712 personbilar i Sverige, vilket är en ökning med 7,3 procent jämfört med samma period förra året visar nya siffror från Bil Sweden. [Volvo](#) V/S60 hoppar upp från femte plats i augusti och toppar nyregistreringslistan med 1 668 fordon.

– Ökningen visar på en fortsatt återhämtning i förhållande till det mycket svaga andra kvartalet, då registreringarna minskade med 37 procent jämfört med samma period förra året. Däremot har konjunkturen återhämtat sig något snabbare än vad vi bedömde i våras, vilket gör att vi justerar upp årets prognos för personbilar från 270 000 till 280 000, att jämföra med 330 000 vid årets ingång, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden i ett pressmeddelande.

Tvåa på listan är [Toyota](#) Rav4 med 1 283 nyregistreringar och sist på pallplatsen är Volvo XC60 med 1 276. Noterbart är att modellen som hade flest nyregistreringar förra månaden, [Kia](#) Niro, föll ned till en fjärdeplats. Volvo XC40 avslutar topp fem. Resterande modeller på listan kan [ni se här](#).

Andelen laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) stod för 34,4 procent av registreringarna, vilket är rekord för en enskild månad. Totalt i år står de laddbara bilarna för 27,9 procent av de nyregistrerade personbilarna, jämfört med 11,2 procent samma period förra året. Tesla Model 3 var den elbil som hade flest nyregistreringar i september med 754 fordon, följt av Polestar 2 (564) och [Volkswagen](#) ID.3 (460).

– Sverige tillhör ett av de få länder inom EU, som minskade sina koldioxidutsläpp från nya personbilar under 2019. För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas, säger Mattias Bergman,

Relaterade artiklar



[Lista: Topp-250 nyregistrerade bilmodeller i mars](#)



[Bilmärkena som säljer mest och minst i Sverige 2020](#)



[Rusning till dieslbilar - Tesla tappar 93 procent](#)



[Jätteökning för miljöbilar i Sverige](#)

18. Einride tar in 90 miljoner kronor för att klara coronapandemin.

Simon Campanello 2020-10-01 14:57.

Fyller kassan för att rida ut coronapandemin. Samtidigt börjar de första eldrivna leveranserna för Oatleys räkning.



Så sent som förra året tog Einride in en kvarts miljard kronor i riskkapital. Nu fyller bolaget på kontot igen för att kunna skynda på utvecklingen och utrullningen av sina autonoma och eldrivna lastbilar.

– Vi är mitt i att skala upp företaget, och det känns hoppfullt att våra investerare tror på oss. Vi vill taktiskt genomföra den här rundan både för att adressera coronaviruset så att vi kan fortsätta växa i de svåra tider som världen går igenom, och skjuta upp vårt behov av en ny runda, säger vd och grundare Robert Falck till [Venturebeat](#).

Pengarna kommer från befintliga investerare, däribland Ericsson Ventures, Norrsken och EQT Ventures. Det rör sig om cirka 90 miljoner kronor, men redan nästa år hoppas bolaget att genomföra en ny, ännu större investeringsrunda.

Förutom nyheten om kapitalinjektionen började Einride också leverera varor för havredryckstillverkaren Oatly i Skåne och Småland i dag. Eldrivna lastbilar kommer att frakta varor mellan bolagets fabrik och lager i Helsingborg, Landskrona och Tingsryd.

Dessutom väntar ett livesänt event den 8 oktober då Einride säger sig presentera "the future of freight". Vad det innebär återstår att se.

Feber

19. Reevo - elcykeln utan nav.

AV BOBBY GREEN 2020-09-30 KL 14:00

Öppnas med ditt fingeravtryck.



FILM: <https://youtu.be/IFetp6exksM>

Ett företag som kallar sig för Beno Technologies ligger bakom elcykeln Reevo som vi ser här. Den sticker ut lite genom att sakna nav både fram och bak och tydligen ska den ha varit under utveckling i många år. Men nu är man redo att lansera och nästa månad ska den [släppas på IndieGoGo](#). Om man är snabb med att beställa ska man få en cykel för 1899 dollar.

Batteripacket är på 48V och det sitter i ramens övre del. En full laddning ska ta tre timmar men hur långt man kommer är oklart. Motormässigt ska man erbjuda en på 250W för Europa och en på 750W för USA. Läs mer om cykeln på länken nedan.



Feber

20. Grusbus med Ken Block.

AV BOBBY GREEN 2020-09-30 KL 18:00

Gymkhana utan asfalt.



Ken Block har tagit med sig sin Ford Fiesta Rallycross till Swing Arm City i Utah för att leka loss lite i gruset.



[Ken Block busar med sin eldrivna rallycross-bil](#)



[Ken Block kör elbil i Dakar-rallyt](#)



[Travis Pastrana frontar Gymkhana 11](#)

Feber

21. Henry Catchpole kör McLaren 765LT på bana.

AV BOBBY GREEN 2020-09-30 KL 20:00

Där den hör hemma.



FILM: <https://youtu.be/trYkf35Kv-M>

I mars presenterade McLaren ytterligare en longtail - 765LT. Den har Henry Catchpole nu tagit ut på bana för att se vad den går för och så här såg det ut.



[McLaren har byggt ännu en Longtail](#)



[McLaren ger oss en genomgång av 765LT](#)

MOTORNYTT

SLUT