



Excalibur Series VI Roadster 1992–97

1. Mercedes tvingas betala miljardbelopp för dieselfusk.
2. Porsche överraskar: Backar minst av alla under krisen.
3. Nya uppgifter: Volkswagen vill göra sig av med Bugatti.
4. Regeringen vill se "rot-avdrag" för laddbox.
5. Volvos nya kupéfilter renar luften från skadliga partiklar.
6. Här snabbbladdas Porsches elbilar av en långtradare.
7. Bilfrågan: AdBlue i bussar?
8. Regeringens nya förslag en kalldusch för förmånsbilisten.
9. När det kommer från Miljöpartiet är det helt obegripligt.
10. Det här är Touring Superleggera Aero 3.
11. Nu åtalas föraren som tittade på film.
12. Bilhandlare fortsätter med fula knepet i annonserna.
13. Snart premiär för ny eldriven Jaguar och Range Rover.
14. Nya Rolls-Royce Ghost är fyrhjuldriven.
15. Volkswagen Caddy, Transporter och Crafter nu som elbilar.
16. Försökte anmäla viltolycka, döms till 10 000 kronor i böter.
17. Saab 9-3 slutade på topp.
18. Saab 9-3 Viggen Pikes Peak.
19. Ladas klassiska modell firar jubileum med ryskt rally.

1. Mercedes tvingas betala miljardbelopp för dieselfusk.

Publicerad 2020-09-17 kl 10:23, text Erik Söderholm.

En kvarts miljon bilar omfattas – nu måste samtliga tillbaka till verkstaden.



Mercedes har [gjort upp med amerikanska myndigheter](#) och tvingas betala 13 miljarder kronor för att ha fuskat med utsläppen i dieselmotorer.

Myndigheterna anklagade Mercedes för att ha använt särskild teknik i fyr- och sexcylindriga dieselmotorer som gav lägre utsläpp under vissa förhållanden.

Totalt omfattas 160 000 exemplar av transportbilen Sprinter samt 90 000 Mercedesbilar tillverkade mellan 2009 och 2016. Bland Mercedesmodellerna omfattas bland andra sjuvarna ML, GLK, GLE och GL, familjebussen R-klass samt S-klass och E-klass.

Ska åtgärdas snabbt

Nu måste Mercedes betala totalt 13 miljarder kronor i böter och omkostnader för att återkalla en kvarts miljon dieselmotorer och montera ett nytt kväveoxidfilter och installera nya mjukvara. Många av modellerna behöver mer avancerade uppgraderingar som blir dyra att genomföra.

Myndigheterna kräver också att Mercedes har åtgärdat 85 procent av alla personbilar inom två år och en lika stor andel av transportbilarna inom tre år – annars väntar ytterligare böter.

Dessutom går Mercedes med på att betala motsvarande en miljard kronor för att finansiera olika projekt i Kalifornien som ska sänka utsläppen, och de anställda ska gå en särskild utbildning för att undvika att något liknande händer igen.

Läs också: [Klart: Nu kan utsläppsfusk leda till böter och återkallelse](#)

Relaterade artiklar



[Klart: Nu kan utsläppsfusk leda till böter och återkallelse](#)

[Nya EU-regler gör det svårare för biltillverkare att komma undan med att utsläppsfuska.](#)



[Porsche utreder nytt utsläppsfusk i flera modeller](#)

[Kan ha använt olaglig mjukvara för att fuska med utsläppsiffrorna i bensinmotorer.](#)



[Mercedes anklagas för utsläppsfusk i 170 000 dieselmotorer](#)

[Men koncernen slår ifrån sig anklagelserna om att utsläppsreningen är olaglig.](#)



[Nissan och Renault anklagas för nytt dieselfusk](#)

[Över en miljon bilar ska omfattas – nu kräver ägarna kompensation.](#)

2. Volkswagens beslut för att komma undan utsläppsböter.

Publicerad 2020-09-18 kl 16:4, text Erik Söderholm.

Volkswagen ska samarbeta med en kinesisk elbilstillverkare för att inte behöva betala EU:s bötesbelopp för koldioxidutsläppen.



Det börjar bli ont om tid för de stora biltillverkarna att klara EU:s skärpta utsläppskrav. En lösning är att gå ihop med en annan biltillverkare för att tillsammans sänka utsläppssiffran.

Så har exempelvis Fiat/Chrysler gjort. Koncernen [betalar Tesla för att i princip få "åka snål-skjuts" på elbilstillverkaren](#) och på så sätt undvika utsläppsböter. Det är ett beslut som kan tas när ledningen inte tror sig ha resurser att lansera lågutsläppsbilar i rimlig omfattning på kort sikt.

Nu avslöjar bilindustrianalytikern Matthias Schmidt att även Volkswagen planerar att [göra på samma sätt](#). Volkswagen ska skapa en så kallad "utsläppspool" tillsammans med MG, det brittiska märket som nu ägs av kinesiska SAIC Motors och som lanserat och börjat sälja flera elbilsmodeller.

Volkswagen har tidigare gett intryck av att jättekoncernen ska klara sig undan utsläppsböter på egen hand, men det här beskedet ifrågasätter om det är möjligt.

Volkswagen har lagt miljardbelopp på att utveckla nya elbilar. Lanseringen av ID 3 har dock drabbats av [mjukvaruproblem](#) och eventuellt kan uppgörelsen med MG handla om att Volkswagen vill ha en "försäkring" för att undvika utsläppsböter om lanseringen av de kommande elbilarna drar ut för mycket på tiden.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Dieselgate: Nu ska svenska bilägare kunna stämma Volkswagen](#)
[Svenska VW-ägare bör i princip kunna stämma biljätten. Men det var redan möjligt innan domen, enligt Volkswagen. 15](#)



[Volkswagen förlorar ännu ett rättsfall om dieselgate](#)
[Kan tvingas betala miljardbelopp i ersättning.](#)

3. Porsche överraskar: Backar minst av alla under krisen.

Publicerad 2020-09-17 kl 13:47.

Text Erik Söderholm.

Så går det för biltillverkarna under coronapandemin.



Det ser fortfarande ganska dystert ut för bilförsäljningen i Europa. Under augusti minskade antalet nyregistrerade bilar i Västeuropa med 15 procent, enligt nya siffror från branschorganisationen ACEA.

Under perioden januari till augusti ligger minskningen på 33 procent, vilket innebär hela 3,2 miljoner färre nyregistrerade bilar.

Alla stora biltillverkare som redovisar siffror till ACEA såg antalet nyregistrerade bilar minska betydligt under perioden, men vissa mer än andra.

VW-koncernen ligger ungefär som branschsnittet med en minskning på 31 procent, men faktum är att Porsche är något av en ljuspunkt med en minskning på ”bara” 6,5 procent under januari–augusti. Ingen annan biltillverkare kommer i närheten av den siffran.

Volvo backar med 23 procent. Allra mest backar Smart och Alpine, dock från redan låga nivåer.

[Porsches vinstmaskin: 160 000 rakt ned i kassan](#)

[Porsches klassiska modell är bilvärldens mest lönsamma, visar nya siffror.](#)

Så klarar sig biltillverkarna...

Förändring i antalet nyregistrerade bilar i Västeuropa under januari–augusti 2020 jämfört med samma period 2019.

MOTORNYTT

Bilmärke	Förändring (%)
Smart	-84,3
Alpine	-77,7
Opel/Vauxhall	-49,9
Jaguar	-48,1
Alfa Romeo	-45,9
Mazda	-44,5
Honda	-43,7
Jeep	-42,9
Dacia	-42,6
Lancia/Chrysler	-40,6
Ford	-38,1
Fiat	-38,1
Citroën	-37,2
Nissan	-35,2
Seat	-34,3
Volkswagen	-33,3
Peugeot	-32,3
Hyundai	-32,1
Land Rover	-32,1
Audi	-31,6
Renault	-30,5
Mitsubishi	-30,3
Mini	-25,4
Mercedes	-25,0
Skoda	-24,9
Kia	-24,1
BMW	-24,1
Toyota	-23,8
Volvo	-23,0
Lexus	-22,8
Lada	-15,2
DS	-15,2
Porsche	-6,5

Källa: ACEA



Erik Söderholm

3. Nya uppgifter: Volkswagen vill göra sig av med Bugatti.

Publicerad 2020-09-19 kl 14:44.

Kroatiska elbilmärket Rimac uppges vilja lägga beslag på Bugatti.



Exklusiva bilmärket Bugatti har varit i Volkswagens ägo sedan 1998, men snart kan den eran vara över. Enligt nya uppgifter förbereder sig Volkswagen för att sälja Bugatti.

Köpare ska enligt uppgifterna vara [kroatiska elbilstillverkaren Rimac](#), som fokuserat på supersnabba elbilmodeller med imponerande prestanda.

Cheferna i Wolfsburg ska ha gett grönt ljus för att affären ska kunna gå igenom, men Bugattis styrelse har ännu inte godkänt den, enligt [Car Magazine](#).

En affär skulle kunna innebära att Volkswagen också får ett större ägande i Rimac som överförs till Porsche, som redan i dag äger 15,5 procent av Rimac. Volkswagen vill enligt uppgifterna öka den siffran till 49 procent.

”Smidigt” märke att sälja

Att sälja Bugatti skulle inte få några större följdverkningar i resten av VW-gruppen eftersom Bugattis modeller delar förhållandevis lite teknik med övriga märken och modeller i koncernen.

Bugatti är Volkswagens allra mest exklusiva bilmärke som bidrar med högt marknadsföringsvärde. Men märket har också kommit att symbolisera ”det gamla Volkswagen”, där Ferdinand Piëch drev sina ingenjörer extremt hårt med satsningar på stora och törstiga förbränningsmotorer och hög teknisk nivå.

Istället för att behöva investera i att ställa om Bugatti till eldrift kan det vara smidigare att helt enkelt sälja märket till ett elbilmärke.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Hyundai, Kia och Rimac bygger sportiga elbilar](#)

[Tekniskt partnerskap ska mynna ut i två högpresterande fordon 2020.](#)



[Bugatti Chiron Sport till salu i Sverige för 40 miljoner](#)

[Har ökat över 8 000 kronor i värde per dag.](#)

4. Regeringen vill se "rot-avdrag" för laddbox.

Mikael Stjerna, 16 september 2020.

Regeringen vill underlätta vid installation av laddbox till elbil och laddhybrid i hemmet genom att införa ett nytt bidrag som på några punkter skiljer sig från dagens modell där man i efterhand söker stöd hos Naturvårdsverket.



Regeringen föreslår att privatpersoner som vill investera i laddboxar ska få göra ett avdrag på samma sätt som med rot- och rutavdraget. Avdraget är märkbart, 50 procent av kostnaden för en laddstolpe eller laddbox ska samhället gemensamt stå för. Till skillnad från vanliga rotavdraget ska både material- och arbetskostnader kunna dras av.

Skillnaden är inte stor jämfört med dagens bidrag. I dag får man också halva laddboxkostnaden ersatt av staten, i form av ett bidrag som söks hos Naturvårdsverket. Skillnaden är den att bidraget från Naturvårdsverket får man i efterskott, med en lösning likt rotavdraget betalar man bara halva fakturan. Installatören skickar resten av räkningen till Skatteverket.

En annan skillnad är att dagens bidrag är begränsat till max 10 000 kronor. Enligt förslaget på det nya avdraget är det nya takbeloppet 50 000 kronor. Förutom laddstolpar ska man även kunna göra avdrag för investeringar i batteripaket för lagring av egenproducerad energi.

Regeringen inkluderar även solceller i stödet. Men då är avdraget begränsat till 15 procent av arbete- och materialkostnaderna.

Enligt överenskommelsen mellan regeringen och stödpartierna Centerpartiet och Liberalerna läggs 200 miljoner kronor av statens budget på det nya avdraget.

Regeringens förslag är att införa de nya avdragen den 1 januari 2021.

5. Volvos nya kupéfilter renar luften från skadliga partiklar.

Publicerad 2020-09-17 kl 13:51.

Text Erik Söderholm.

Men det finns än så länge bara i de större modellerna.



Den senaste tiden har flera biltillverkare lanserat avancerade luftfilter som ska rena kupén från skadliga utsläpp, allergener och partiklar, bland andra [BMW](#) och [Land Rover](#).

Nu visar även Volvo upp en teknik för att minska antalet skadliga partiklar i kupén. Systemet kan användas både under körning och innan föraren sätter sig i bilen.

Volvos system kallas Advanced Air Cleaner och har en sensor som mäter halterna av så kallade PM2,5-partiklar i luften, något som är vanligt i storstäder. Filtret finns i Volvos 60- och 90-modeller som bygger på den så kallade SPA-plattformen, och det finns i bilar som byggts sedan i våras. Det finns alltså inte i 40-serien som bygger på CMA-plattformen.

”Tack vare ett syntetfiberbaserat filter och jonisering stoppas upp till 95 procent av alla PM2,5-partiklar från att nå kupén”, skriver Volvo i ett pressmeddelande.

Relaterad artikel

[”Biltillverkarnas nya superfilter är ett typiskt moment 22”](#)

[Smarta kupéfilter får fossilbilisterna att känna sig bättre till mods.](#)

6. Här snabbbladdas Porsches elbilar av en långtradare.

Publicerad 2020-09-17 kl 16:25.

Text Erik Söderholm.

Porsche har en jättelastbil som kan ladda elbilar med 3,2 megawatt.



Porsche Taycan är en av elbilarna som kan laddas snabbast med rätt typ av laddare, och förarna uppmanas också att köra på bana för att få ut så mycket som möjligt av den snabba elbilen.

Men vid racingbanor finns sällan någon bra infrastruktur för att ladda upp elbilar.

”**Organisatörerna** av dessa evenemang ställs ofta inför en tuff utmaning. När många Taycan behöver laddas med högsta effekt samtidigt är den lokala infrastrukturen sällan tillräcklig”, skriver Porsche i ett pressmeddelande.

Därför har Porsche testat en mobil snabbbladdare i form av en långtradare som kan flyttas runt dit laddbehovet är störst.

Den mobila snabbbladdaren har en maximal effekt på 3,2 megawatt vilket ska räcka för tio Taycan samtidigt. Långtradarens batteri har en kapacitet på 2,1 megawattimmar och det ska räcka till 30 bilar.

Det stora batteriet i långtradaren laddas i sig upp med förnybar el. Men själva lastbilen är inte eldriven.

– **Vi har använt** lastbilarna på flera event över hela Europa och genomfört drygt 5 000 laddningar, några under extrema temperaturer på upp till 40 minusgrader, säger Ragnar Schulte, chef för experimentell marknadsföring på Porsche.

Läs mer om:



[Porsche bekräftar: Taycan Cross Turismo blir försenad](#)

[Skjuts upp till nästa år.](#)



[Porsche Taycan uppdateras i höst – här är alla nyheter](#)

[Dessutom kan Taycan-ägarna ”prenumerera” på tillval istället för att köpa dem.](#)



[Frågetecken kring OTA-uppdateringar i nya Porsche Taycan](#)

[Mjukvaran i Porsches elbil kanske inte kan uppdateras på distans i lika hög grad som i Tesla.](#)



[Porsche Taycan i ny snikversion – skippar fyrhjulsdriften](#)

[Skippar fyrhjulsdriften – men säljs än så länge inte i Sverige.](#)



[Volvos batterilabb, Porsche Taycan och rumpchock](#)

[Avsnitt 172: Tommy råkar ut för en annorlunda bilhälsning och måste förklara en saftig laddfaktura. Och Carl har besökt stället där Volvo testat elbilsbatterier till gränsen.](#)

7. Bilfrågan: AdBlue i bussar?

Publicerad 2020-09-18 kl 7:00.

Text Redaktionen.

"Är bussarna så mycket bättre än modern diesel? Har verkligen bussar AdBlue-teknik?"



Fråga: Läste i min lokaltidning om en politiker som menade att så många som möjligt borde åka buss eftersom kollektivtrafiken ställt om och kör fossilfritt. Är bussarna så mycket bättre än modern diesel? Har verkligen bussar AdBlue-teknik?

Bengan

Svar: Visst ställer den senaste avgasnormen EU 6d-temp och kommande EU6d betydligt hårdare krav. Dieselmotorer klarar för närvarande inte kraven utan SCR-katalysator och Ad Blue. Den tekniken har framgångsrikt sänkt tung trafiks utsläpp av kväveoxider. Men även om också personbilar blir renare så påverkar ju mängden fordon utsläppen, särskilt i en storstad där många människor exponeras. Noteras bör att SL kör på fossilfria bränslen sedan två år. Tyvärr påverkar ju pandemin för närvarande resandet. Så här svarar SL på frågan om bussar och Ad Blue: "Det generella svaret är att alla fordon med SCR-rening tillsätter lite AdBlue i reningssteget. I bussflottan som utför SL:s trafik gäller det samtliga dieselmotorer i utsläppsklass Euro VI, men även äldre motorer från och med Euro III där partikelfilter och SCR-rening eftermonterats fås att uppnå Euro V. Det betyder emellertid inte att alla Euro V-motorer använder sig av SCR-rening utan det kan variera mellan tillverkare."

Erik Rönnblom, Vi Bilägare

8. Regeringens nya förslag en kalldusch för förmånsbilisten.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2020-09-18, 10:01, uppdaterad 2020-09-18, 13:30.

Det ska kosta lika mycket att ha en förmånsbil som att köpa en privat.



Som systemet ser ut idag är det betydligt mer ekonomiskt fördelaktigt att välja att ha en förmånsbil istället för att ta ut de pengarna i lön och sedan köpa samma bil privat.

Regeringen och samarbetspartierna vill nu vända på det, och göra det lika dyrt att ha förmånsbil som att köpa den privat.

– Vi har ett system där det är mycket mer lönsamt att ta ut lön i form av en förmånsbil, än att ta ut det i pengar som vanligt. Nu rättar vi till det som att det blir lika att ha en förmånsbil som att köpa en privat, säger finansmarknads- och bostadsminister, Per Bolund (MP) till [Dagens Nyheter](#). **Detta är ett steg** i regeringens och samarbetspartiernas gröna skatteväxling och förhoppning med förslaget att det ska öka skatteintäkterna med 150 miljoner kronor.

Enligt Per Bolund är den genomsnittliga förmånsbilen mer belastande för miljön än den generella privatägda bilen.

Det långsiktiga målet med detta förslag är inte att det ska bli färre bilar på vägarna, utan att antalet bilar med låga utsläpp ska bli fler.– Min förhoppning är inte att det ska bli färre bilar, utan att man ska föra det till fler hållbara bilar. Att man ska välja en elbil, en nollutsläppsbil i stället för bilar som släpper ut klimatgaser, säger Per Bolund till [Dagens Nyheter](#).

Förmånsberäkning 2020, jämfört med 2021.

2020	Modell:	Modell:	Modell:
Bil	XC40 P8 Recharge AWD R-Design	XC40 T3 FWD R-Design	Volvo XC40 B5 AWD R-Design
Nybilpris, enl. Skatteverket	699 000 kr	356 000 kr	466 000 kr
Förmånsgrundande pris	41 1700 (356000+55700) kr	356 000 kr	445 900 kr
Ränte- och prisdelar	58 577 kr	47 229 kr	65 546 kr
Co2, g/km	0	159	175
Fordonsskatt	360 kr	6 083 kr	7 795 kr
Miljöbilsreducering	-10 000	0	0
Förmånsvärde per år	48 937	53 312	73 341
Netto per månad (50% marginalskatt)	2 039	2 221	3 056
2021	Modell:	Modell:	Modell:
Bil	XC40 P8 Recharge AWD R-Design	XC40 T3 FWD R-Design	Volvo XC40 B5 AWD R-Design
Nybilpris, enl. Skatteverket	699 000 kr	356 000k r	466 000 kr
Förmånsgrundande pris	411 700 (356000+55700) kr	356 000 kr	445 900 kr
Ränte- och prisdelar +25 %	73 221 kr	59 036 kr	81 933 kr
Co2, g/km	0	159	175
Fordonsskatt, inkl. höjd malus	360 kr	8600 kr	10 580 kr
Miljöbilsreducering	0	0	0
Förmånsvärde per år	73 581 kr	67 636 kr	92 513 kr
Förändring, jmf 2020	50%	27%	26%

**Netto per månad (50%
marginalskatt)**

3 066 kr

2 818 kr

3 855 kr



Testredaktör John Eriksson.

auto motor & sport tycker till

Ett ideologiskt bilhat – som samtidigt riskerar bromsa omställningen till el

Det här förslaget är ännu ett i raden från Miljöpartiet som visar att man steg för steg vill försöka ta död på privatbilismen. Jag ser inte hur man kan tolka det på något annat sätt. För detta går utöver en grön skatteväxling och omställning till elektrifierade fordon.

Samtidigt som man vill skruva upp schablonberäkningen av förmånsvärdet med 25 procent på alla biltyper, kommer miljöbilarna – elbilar, laddhybrider och gasbilar – nämligen att åka på en mycket större skattesmäll enligt vår uträkning. Det beror på att man vid årsskiftet också tar bort miljöbilsreduceringen på 40 procent eller max 10 000 kronor per år. Nya helt elektriska Volvo XC40 Recharge får därför ett totalt 50 procent högre förmånsvärde nästa år efter att alla förändringar är genomförda. Skatteverkets jämförelsebil, XC40 T3 (bensin), går från att idag vara dyrare för förmånstagaren till att då bli billigare än elversionen. Idioti.

Dessutom använder man en väldigt ful taktik då man gör förändringarna i olika etapper, för att folk inte ska se lika tydligt hur mycket dyrare det blir. Man ger ju faktiska dubbla smockor till både miljöbilar och konventionella förbränningsbilar. Först försvinner miljöbilsreduceringen av förmånsvärdet vid årsskiftet, sedan skärper man Bonus-malus 1 april och till sist skruvar man upp schablonberäkningen 1 juli som drabbar alla bilar.

Nu är det dags att säga ifrån! Det här ideologiska bilhatet vill suga ut ännu fler skattekronor från privatbilisterna och tar ingen hänsyn till människors vardag och behov. Resultatet lär dels bli att bilen kommer att vara förbehållen de välbärgade och dels att folk struntar i att byta till en nyare, miljösmartare bil. Det är som plastpåseskatten ännu en gång. Härdsmälta. Att ett fyraprocentparti kan få diktera detta är helt ofattbart!

John Eriksson



9. Alrik Söderlind: "När det kommer från Miljöpartiet är det helt obegripligt".

Av Alrik Söderlind, Publicerad i dag, 11:16, uppdaterad i dag, 13:27.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

Jag förstår ingenting, eller så förstår jag allt!



Vi börjar med det första obegripliga spåret: Miljöpartiet tar bort incitamentet för att välja en eldriven tjänstebil. Förmånsbeskattningen blir den samma oavsett drivlina!

Visst blir drivmedlet billigare för den som väljer en elbil, men handlar det om tjänstekörning kan man lika gärna välja en Audi RS4 som en Audi e-tron – typ! Det är livsbejakande och helt underbart på sina vis, men när det kommer från Miljöpartiet är det helt obegripligt.

Det främjar absolut inte omställningen till elektrifierat.

Om något behöver elbilar stötts rejält för att folk med glädje ska välja en eldriven bil – och med glädje tänker jag kanske främst på plånboksglädjen. Den andra biten med härlig gaspedalsrespons, tyst gång och billiga mil lär de upptäcka när de väl fått sin bil...

Många Norrmän har omfamnat sina elbilar eftersom det gjort deras bilnehav mindre kostsamt.

Dags för spår två, där allt verkar glasklart: Miljöpartiet vill sänka nybilsförsäljningen, minska bilismen och göra det dyrare att ha bil. Det slår inte bara mot privata plånböcker utan mot hela fordonsbranschen med anställda inom såväl produktion, utveckling, service och försäljning. Flera hundra tusen anställda.

Förslaget kommer att störa hela bilbranschen och kanske stoppa nyförsäljningen av tjänstebilar, eftersom man inte vet vad som kommer att gälla framöver. Det är riktigt illa! Vad det betyder för Volvos ekonomi är lätt att förstå. Och varför ska de som verkligen behöver en bil i tjänsten bestraffas på detta vis?

Enligt förslaget ska statskassan berikas med 150 miljoner under det första året och när alla tjänstebilar bytts ut betyder det 3,2 miljarder per år i ökade skatteintäkter.

Bilismen ska mjölkas ännu mer. Och den tankegången förstår jag att Miljöpartiet gillar. Men har man verkligen med sig alla de andra partierna i Januariöverenskommelsen på detta?

När allt kommer omkring förstår jag nog ingenting!

Feber

10. Det här är Touring Superleggera Aero 3.

AV BOBBY GREEN 2020-09-18 KL 18:40.

En strömlinjeformad bil med 30-talskänsla.



Custombyggarna Touring Superleggera ska nästa vecka visa sitt senaste bygge på Salon Privé. Bilen som kallas för Aero 3 är en modern tolkning av strömlinjeformade sportbilar på 30-talet och under kolfiberkarossen som med lack tagit 5000 timmar att få till återfinns en "italiensk superbil". Man säger alltså inte vilken det är men med tanke på att det under huven sitter en V12:a som ger 740 hästar är det högst troligt en Ferrari F12berlinetta som gäller här.

Man har inte velat bygga något som ska replikera en viss modell men personen som kommer att få det första exemplaret har ändå önskat att man fick in lite Alfa Romeo 8C 2900B Berlinetta Aerodinamica i bilen. Med en sån körde man Le Mans 1938 och den rattades då av Raymond Sommer och Clemente Biondetti. Det är därför det står nummer 19 på den nya bilen samtidigt som de bakre sidorutorna har fått tre stycken ventilationshål i sig - såna som Alfa har framför cockpiten.

15 stycken exemplar kommer att tillverkas totalt men vad man får betala framgår inte, vilket kanske är bäst.

11. Efter dödsolyckan: Nu åtalas föraren som tittade på film.

Publicerad 2020-09-17 kl 10:05.

Text Erik Söderholm.

En 49-årig kvinna omkom när företaget Uber skulle testa teknik för självkörande bilar. Nu åtalas föraren.



För två år sedan väckte en [dödsolycka med en självkörande bil](#) från apptaxibolaget Uber i Arizona mycket uppmärksamhet.

Polisens rapport avslöjade att föraren som satt bakom ratten, och aktiverat bilens självkörande läge, var distraherad och tittade på film i mobilen. Hade föraren haft uppmärksamheten på vägen hade olyckan – där en 49-årig kvinna som korsade vägen omkom – förmodligen gått att undvika.

Bilen i fråga var en Volvo XC90, men det var [Uber som stod för den autonoma tekniken och sensorerna](#). Uber har gjort upp i en förlikning med kvinnans familj.

Nu väljer åklagaren i fallet att väcka åtal mot föraren för vållande till annans död, vilket ger ett rekommenderat straff på mellan 2,5 och 6 års fängelse.

– **När en förare** sätter sig bakom ratten på bilen har de ett ansvar att köra den på ett säkert och laglydigt sätt, säger åklagaren i ett uttalande.

Redan förra året beslutades att inte väcka åtal mot Uber, även om en amerikansk trafik-säkerhetsmyndighet riktat hård kritik även mot Uber och mjukvaran i bilen efter olyckan.

Läs också: [Uber stoppar självkörande tester efter dödsfall](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar.



[Uber inblandade i 37 olyckor innan dödsfall](#)

[Händelsen när ett testfordon av typen Volvo XC90 dödade en kvinna i USA förra året föregicks av flera trafikincidenter, visar ny rapport.](#)



[Uber-dödsfall kunde ha undvikits med Volvoteknik](#)

[Om Uber inte kopplat ur Volvos säkerhetssystem på den XC90 som körde på en kvinna tidigare i år hade kraschen kunnat undvikas, menar amerikansk försäkringsorganisation.](#)



[Uber stängde av Volvos säkerhetssystem](#)

[Den självkörande XC90 som orsakade dödsfallet i USA hade Volvos kollisionsundvikande teknik bortkopplad.](#)

12. Bilhandlare fortsätter med fula knepet i annonserna.

Publicerad 2020-09-18 kl 10:16.

Text Erik Söderholm.

”Reservation för felskrivning” håller inte rent rättsligt.



Många bilhandlare försöker skriva sig fria från felskrivningar i annonser för nya och begagnade bilar. Det håller inte rent rättsligt, men det hindrar inte handlarna från att försöka ändå.

Riksförbundet M Sverige har granskat hur ofta texten ”reservation för felskrivning” förekommer i bilannonser på sajterna Blocket, Bytbil och Wayke. I snitt förekommer formuleringen i 34 procent av alla annonser.

Bilannonsen blir en del av avtalet vid en bilaffär och reservationen saknar därför helt betydelse, enligt M Sverige.

– Vi känner inte till någon annan bransch där företagen själva medger att innehållet i deras marknadsföring inte kan garanteras. Det borde rimligen strida mot marknadsföringslagen, säger Carl-Erik Stjernvall, teknisk rådgivare på M Sverige.

I ett fall hos ARN, Allmänna reklamationsnämnden, stod det i annonsen att bilen skulle ha adaptiv farthållare, men det saknades. Anmälaren lyckades få köpet hävt eftersom detta klassades som ett köprättsligt fel.

– Ett gott råd är att välja bort oseriösa bilhandlare som reserverat sig i sina annonser, särskilt nu när allt fler köper bil på distans, säger Carl-Erik Stjernvall.

13. Snart premiär för ny eldriven Jaguar och Range Rover.

Publicerad 2020-09-18 kl 8:03, text Erik Söderholm.

Båda modellerna har blivit försenade, avslöjar ekonomichefen.



När utsläppskraven för nya bilar skärps ligger Jaguar- och Land Rover-koncernen inte särskilt bra till. En stor del av försäljningen består fortfarande av stora suvar med förbränningsmotor, även om elbilen Jaguar I-Pace och flera nya laddhybrider lättar upp utsläpps-siffrorna.

Men det behövs mer än så, och därför har Jaguar planer på en helt eldriven ersättare till lyxlimousinen XJ. Dessutom planerar Land Rover en helt eldriven version av lyxiga Range Rover.

Båda två har dock försenats på grund av coronapandemin, ett dystert besked för koncernen som snabbt behöver nya modeller med låga utsläppssiffror.

Enligt ekonomichefen Adrian Mardell ska nästa generation Jaguar XJ och den nya eldrivna Range Rover-modellen visas upp i oktober och november istället för augusti och september.

De båda modellerna bygger på samma plattform och delar en hel del teknik under skalet. Range Rovern blir lägre än dagens Range Rover Velar och får en något annorlunda design för att sänka luftmotståndet, vilket är särskilt viktigt i en elbil eftersom det resulterar i längre räckvidd och lägre förbrukning.

Fotnot: Bilden visar dagens Range Rover Velar, inte den nya eldrivna modellen.

Relaterad artikel:

[Land Rover satsar på ny laddhybrid med vätgasdrift
Går tvärt emot flera konkurrenter.](#)



14. Nya Rolls-Royce Ghost är fyrhjulsdriven.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-09-17 kl 07:57, uppdaterad 2020-09-17 kl 11:57.

Ghost är det lite mindre och lite smidigare alternativet från Rolls-Royce. För att förstärka detta ytterligare byggs nya Ghost i aluminium och får fyrhjulsstyrning.



Den föregående generationen av Rolls-Royce Ghost byggde på samma plattform som BMW:s 7-serie. Nya Ghost använder istället samma plattform som de större modellerna Phantom och Cullinan.

Men trots tanken att Ghost ska vara det smidigare alternativet till Phantom så har Ghost fått växa 9 centimeter på längden och 3 cm på bredden.

Ghost har samma motor som Cullinan, en V12 på 6,75 liter med dubbelturbo. Effekten är 571 hästkrafter och vidmomentet är 850 newtonmeter. För att få ner kraften i backen är Ghost fyrhjulsdriven. Trots vikten på 2,5 ton klaras 0-100 km/h av på 4,8 sekunder.

Komfort är naturligtvis i fokus och Ghost använder bland annat GPS-data för att göra färden bekvämligare – genom att veta när det kommer en kurva kan bilen anpassa växelvalet.

En stereokameran analyserar vägen och anpassar fjädringen. Hjulupphängningen sägs vara konstruerad för att förmedla så lite ljud och vibrationer som möjligt.

Varje komponent i bilen har ljudanalyserats och stämts för att ge rätt resonansfrekvens. Totalt finns cirka 100 kilo av ljuddämpande material. Att bilen är byggd i aluminium bidrar också till ökad ljudkomfort.





Vill man tillföra eget ljud så finns en 18-kanals ljudanläggning med 1.300 watt. Två inbyggda mätmikrofoner i kupén kalibrerar ljudet så att det går att få en rak frekvenskurva om man så önskar.

Priset är cirka 3 miljoner kronor. Ghost säljs även i en förlängd version, kallad Ghost Extended, med mer utrymme i baksätet.



[Jon Olssons nya Rolls-Royce Wraith har 810 hk V12-motor och extraljus på taket](#)



[Denna Rolls Royce-modell är dyrare än din riktiga bil](#)



[Film: Jay Lenos otroliga Rolls-Royce 1934 med 27-liters Merlin V12-motor från P-51 Mustang](#)



Magnus Fröderberg

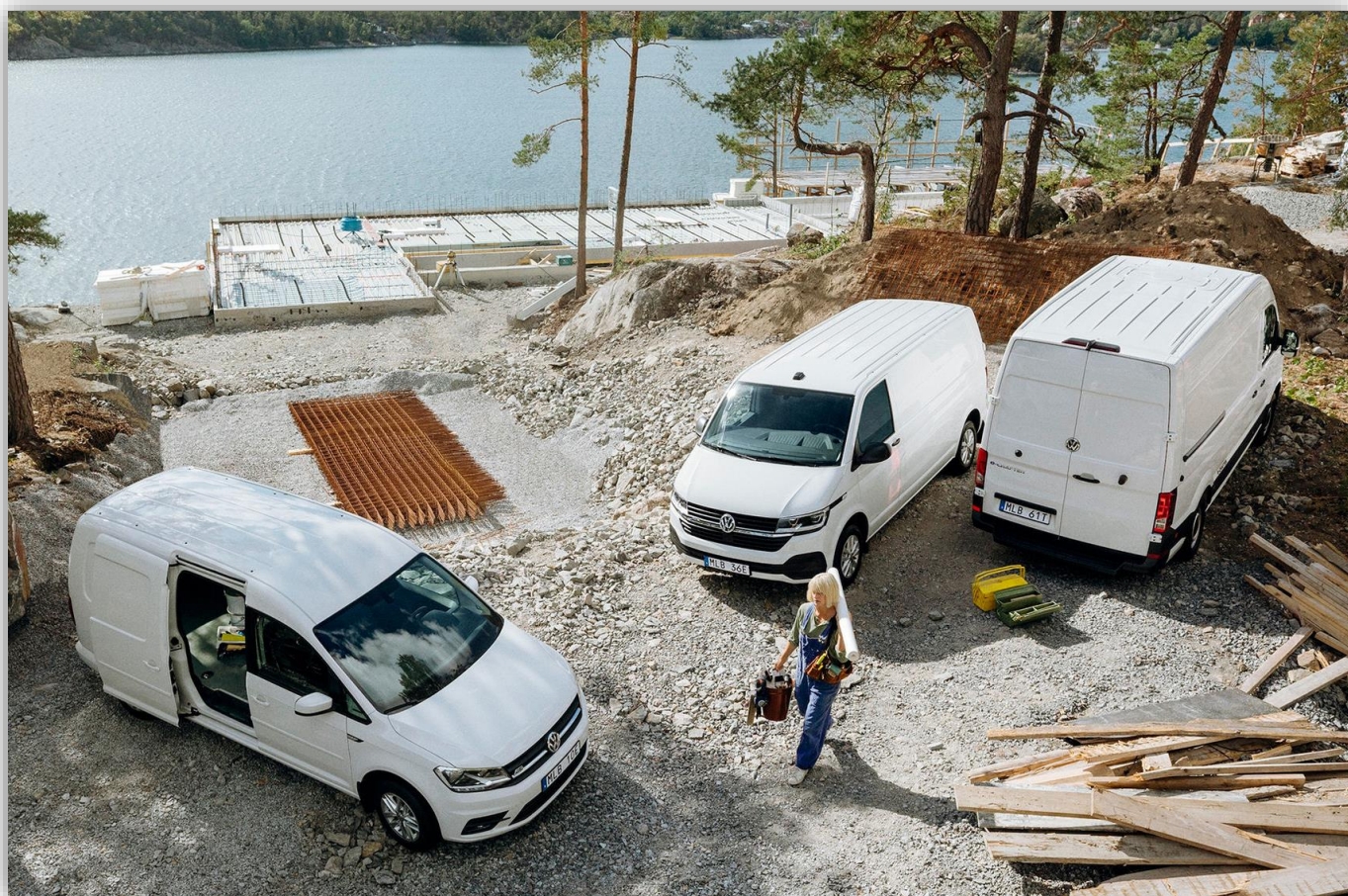


15. Volkswagen Caddy, Transporter och Crafter nu som elbilar.

AV BOBBY GREEN.

2020-09-18 KL 17:00.

Konverterade av ABT.



Volkswagen presenterar nu transportbilarna ABT e-Caddy, ABT e-Transporter och e-Crafter. Alla går på el och är precis som namnet antyder ett samarbete med tuning-företaget ABT.

ABT e-Caddy bygger på det längre Maxi-chassiet och ska kunna lasta nästan fyra kubikmeter. Den har en elmotor på 113 hästar, batteripack på 37,3 kWh och räckvidden på en laddning anges till 14,1 mil enligt WLTP-cykeln. På dragkroken får man hänga upp till 750 kilo. Om man inte vill bara vill använda bilen till att köra grejer finns även en personbils-version med plats för fem stycken personer.

ABT e-Transporter kan lasta upp till 6,7 kubikmeter och ett ton i vikt. Den har samma drivlina och batteripack som e-Caddy och toppfarten anges till 120 km/h. Räckvidden ska ligga på 11,9 mil.

e-Crafter bjuder på 136 hästar och 290 newtonmeter i vrid. Här är batteripacket istället på 35,8 kWh och man ska kunna lasta upp till 10,7 kubikmeter.

Några priser och när modellerna lanseras vet vi tyvärr inte för tillfället.



[Uppdaterade Volkswagen Transporter med eldrift](#)
[Tack vare ABT](#)



[Volkswagen presenterar gammal Folkabuss med eldrift](#)
[Köp en färdig eller köp ett kit](#)



[ABT har byggt en Audi RS 6 med extra el-knuff](#)
[Har över 1.000 hästar](#)

16. Försökte anmäla viltolycka, döms till 10 000 kronor i böter.

Publicerad 2020-09-18 kl 12:24.

Text Pelle Kjörling.

Var åttonde minut sker en ny viltolycka och trenden är stigande. Dessutom är perioden oktober till januari värst så ta det försiktigt.



Att viltolyckor är ett stort problem är knappast någon överraskning för bilister, särskilt i gryning och skymning. Men risken varierar med årstid och plats och på [Nationella Viltolycksrådets hemsida](#) kan du se vilka vägar i ditt område där du ska vara extra uppmärksam.

De överlägset flesta viltolyckorna sker med rådjur. Därefter följer vildsvin, älg och dovhjort. Vanligtvis står dessa fyra viltslag för mer än 98 procent av alla olyckor enligt statistik från Nationella Viltolycksrådet.

Högre risk utan stängsel

Vägar som saknar viltstängsel har högre risk och detsamma gäller vägar med näraliggande tät vegetation.

Det är lätt att tro att tiden räcker till för att hinna reagera men det är sällan fallet. De flesta av oss håller uppmärksamheten på vägen men för att ha en realistisk möjlighet att reagera och undvika en kollision gäller att hålla lika stor koll på sidan av vägen.

En märklig händelse som inträffade för ungefär en vecka sedan var när en [bilist körde på 17 vildsvin](#), mer eller mindre samtidigt. Det är därför viktigt att ta varningsmärken för vilt på allvar men även där sådana inte finns måste man vara extra uppmärksam den här årstiden.

10 000 i böter

Att inte följa reglerna, som du kan läsa om i faktarutan här intill, kan bli dyrt. En man dömdes av Norrtälje tingsrätt till 10 000 kronor i böter, 40 dagsböter à 250 kronor, för förseelse mot jaktlagen. Han anmälde inte olyckan förrän fem dagar efter olyckan som skedde på väg 76 i Skebobruk i norra Uppland.

Enligt [Norrtälje Tidning](#) körde bilföraren på ett rådjur eller vildsvin och stannade så snart det var möjligt.

Det enda föraren såg av kollisionen var en brun hårtuss som fastnat på bilen men han märkte inte ut olycksplatsen. När han efter flera försök inte fått kontakt med polisen på 114 14 gav han upp och kontaktade polisen först fem dagar senare. Detta ledde till åtal för förseelse mot jaktlagen.

Tingsrätten ifrågasätter inte att det kan ha varit svårt att komma fram till polisen, men menar i domen att "det har ålegat honom att göra fler försök på det numret eller ringa 112 för att han ska anses ha gjort vad som på honom ankommit i den uppkomna situationen".

Läs också: [Högsäsong för vilt: Nu sker fem viltolyckor – i timmen](#)

Viltolycka? Så gör du

- Om du råkat ut för en viltolycka ska du ringa 112 och göra en polisanmälan.
- Du ska även placera ut en varningstriangel samt märka ut platsen där olyckan skett på den sida av vägen där djuret försvann och reglerna är samma även om djuret inte är synbart skadat eller ligger avlidet kvar på platsen.
 - Skyldigheten gäller älg, rådjur, hjort, vildsvin, björn, varg, järv lo, utter, örn och mufflonfår. Att inte anmäla en viltolycka med nämnda djur är straffbart, klassas som en smitningsolycka och kan ge böter. Du behöver även anmäla ifall du har kört på en ren, även om renar inte räknas som vilt.
 - Förutom att lämna uppgifter om vem du är och vilket fordon du kör behövs positionen på olycksplatsen, gärna med GPS-koordinater. Ett bra sätt att veta var man befinner sig är att läsa av koordinaterna i Nationella Viltolycksrådets app som finns för nedladdning till [Iphone](#) och [Android](#).
 - Det är bra om du kan ange vilken typ av djur som är inblandat, om det finns kvar på platsen eller i vilken riktning det försvann. Följ eller spåra inte ett skadat djur själv, polisen kontaktar en jägare med särskild kompetens att spåra påkörda djur.
 - Det finns en speciell markeringsremsa som kan användas för att markera platsen där djuret ligger eller där det lämnat platsen. Den delas bland annat ut på bilprovningsstationer och finns i en del nya bilar. Om du inte har någon markeringsremsa kan du märka ut platsen med något annat som är väl synligt, till exempel en plastpåse eller en halsduk. [Här kan du ladda ner markeringsremsa på Nationella viltolycksrådets webbplats.](#)

Relaterad artikel

[Högsäsong för vilt: Nu sker fem viltolyckor – i timmen](#)

[Våren är högsäsong för olyckor med vilt – och viltolyckorna har blivit vanligare de senaste åren. Experten har ett knep på hur du ska göra vid en krock för att inte få sladd.](#)

17. Saab 9-3 slutade på topp.**Text: Emanuel Gylling.**

Publicerad: 2020-04-22 kl 07:12.

Sorgligt nog finns inte biltillverkaren Saab längre, men bilarna lever vidare. Bäst av alla bilar som kom ut från fabriken i Trollhättan? Det kan mycket väl vara den här: andra generationen Saab 9-3.

**Är detta Saabs bästa bil?**

Ja, kanske. Klart är i alla fall att andra generationen 9-3 blev Saabs sista bil.

Den introducerades under sommaren 2002 som 9-3 SportSedan – numera är det vanligare att se modellbeteckningen förkortad till 9-3 SS. Kombiversionen SportCombi kom tre år senare, och i ungefär samma veva dök 9-3 Cabriolet upp.

Bland motoralternativen fanns både fyrcylindrigt och V6, bensin, E85 och diesel. Fyrhjulsdrift och framhjulsdraft – 9-3 är den mest mångsidiga Saabmodellen.

Redan 1997 startade utvecklingsarbetet för den nya generationen 9-3. Ett arbete som kostade fem miljarder kronor under de fem åren. Resultatet blev en bil som vill förmedla körglädje – i de tidiga reklamkampanjerna användes en streckgubbe, fartglad och överlycklig över att sitta bakom ratten.

Stämde med reklamen.

Det skulle visa sig att den glada streckgubben inte var så framkrystad som man annars kan förvänta sig av bilbranschens förskönande reklamjobb. Saab satsade på en individuell upphängning till bakvagnen med fyra länkar. Framtill monterades de under bärarmarna mot en gummiupphängd hjälpram, som fixerades i sidled men som ändå kan flexa på längden. Både komforten och styregenskaperna vinner på detta, menade Saab.

Kuggstångsstyrning med hydraulservo användes och finessen ReAxs innebär faktiskt att bakhjulen styr en liten aning mot framhjulen under kurvtagning.



Saab 9-3 kom med flera motoralternativ, men är man ute efter de vassaste som erbjuds från fabrik ska man leta efter 9-3 Aero. Till en början hade 9-3 Aero en 2-liters turbofyra på 210 hk. Till det fick köparen bland annat sportchassi, 6-växlad manuell låda, 17-tumsfälgar och ett diskret spoilerpaket som enligt Saab minskar lyftkrafterna med 70 procent fram och 40 procent bak. Priset låg på 291.000 kronor.

Sportstolarna ger bra sidostöd och är sköna även för längre resor. Som standard erbjuds en klädsel i läder och textil. Instrumenteringen i 9-3 tillhör en av de bättre för den här tiden, den är lättavläst med belysning i grönt men man skulle kanske önska något färre knappor. Ovanpå instrumentbrädan finns en infodisplay precis i synfältet. Och i sann Saab-anda fanns givetvis finessen "Night panel", som kan släcka alla instrument utom de allra viktigaste vid mörkerkörning.



V6 på 250 hk

På våren 2005 visades Saab 9-3 Aero med en ny maskin. Den fick en 60-graders V6 på 250 hk med två inlopp till turboaggregatet, ett från varje cylinderbank, för en jämnare överladdning. En riktigt fin motor som morrar skönt och skjuter på bra både på lägre och högre varvtal.

Motorkaraktären är inte lika vild som på andra Aero-Saabar, utan den fläskar på jämnt hela tiden. Nästan så att man glömmer bort att man sitter i en Saab. V6:ans nackdelar är hög bränsleförbrukning och en mer komplicerad konstruktion än turbofyran. Två cylindrar till smakar bättre men kostar alltid mer.

Andra generationen var många saker, men den var aldrig någon kombicoupé som föregångaren (och de ännu äldre Saabmodellerna). Ändå var den förhållandevis rymlig. Jämfört med första generationens 9-3 var yttermåttan hyfsat likvärdiga, men hjulbasen förlängdes med 71 mm. Det gav lite bättre utrymme på insidan och minst lika mycket nytta gjorde det för vägegenskaperna.

9-3 SportCombi hoppade in i 2006 års modellprogram. Med uppfällt baksäte lastar den 419 liter bagage, och fälls de bakre ryggstöden ökar volymen till närmare 1.300 liter.

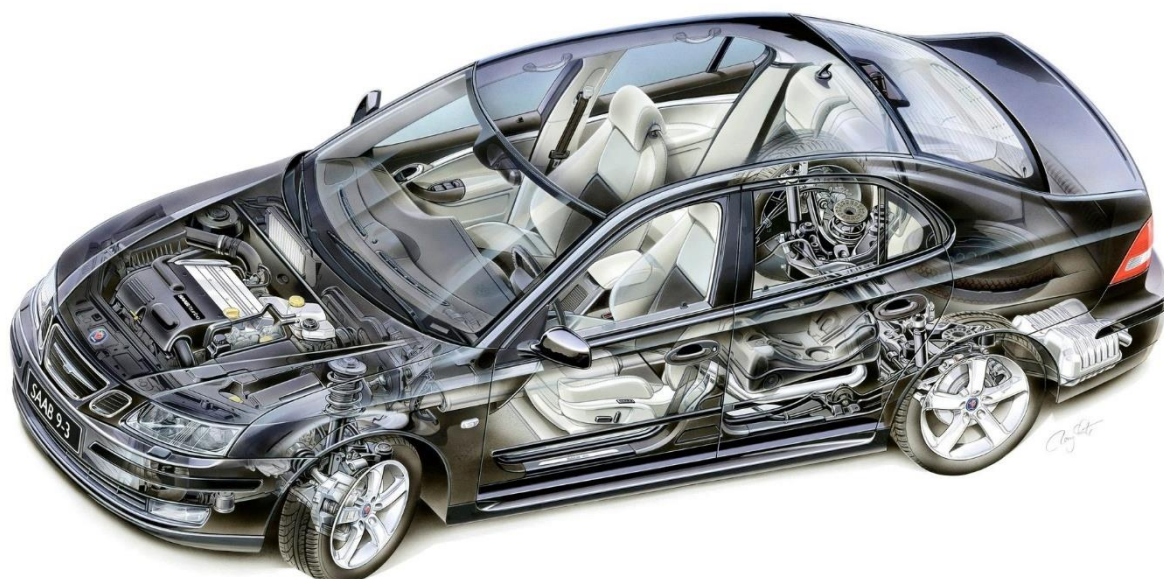
Rostfria avgassystem för dina krav





Facelift 2008

Till modellåret 2008 rullade uppdaterade 9-3 ut med en ny front. Nu betydligt mer "Saabig", med ett illmarigt leende som mer förde tankarna till dåtidens Saab 9-5. Sidorna slätades ut med dörrsidor utan gummilister – samma dörrsidor och handtag som hamnade på Cadillac BLS. Den besparingsåtgärden drabbade inte 9-3 Cabriolet som sattes ihop i Österrike.



Även om 9-3 fick ett nytt utseende var det fyrhjulsdriften som blev den stora nyheten. Ja, äntligen en fyrhjulsdreven Saab! XWD, som systemet kallades, utvecklades tillsammans med Haldex och det enda motoralternativet 2008 var V6-motorn som nu utvecklade 280 hk.

Andra generationens 9-3 var den Saab som verkligen fick löpa linan ut, med kombikaross, fyrhjulsdrift, dieselmotor och en motor med fler cylindrar än fyra. Kanske den bästa bilmodellen Saab gjorde, och absolut en av de roligaste att köra. Särskilt om den heter Aero.

SNABBA FAKTA

Saab 9-3 Aero -03

Kaross:	4-dörrars sedan.
Motor:	4-cyl, 1.998 cc, turbo.
Max effekt:	210 hk/5.500 rpm.
Max vridmoment:	300 Nm/2.500 rpm.
Transmission:	Framhjulsdraft, 6-växlad manuell (alt. 5-stegad automat).
0-100 km/h:	7,5 sekunder.
Toppfart:	235 km/h.
Förbrukning:	8,5 l/100 km.
Nypris:	291.500 kr.

UPPGRADERINGAR

Som alltid finns det gott om trimpotential i Saabs turbomotorer. En klassisk steg 1-trimning med uppdaterad mjukvara ökar effekten för 9-3 Aero till cirka 250 hästkrafter, och utbudet är stort även till de övriga motoralternativen. Uppgraderingar till chassi och bromsar finns att hitta, för den här modellen är Saabs mest bankörningsvänliga modell.





Audi A4

ALTERNATIVEN

Audi A4. En inte lika rapp och alert bil, men känslan är betydligt mer solid. A4 finns i samma karossutföranden som 9-3 och har en några snäpp vassare toppversion i S4 på 344 hk.

Volvo S40. Samma storleksklass som 9-3 och till stor del en solklar konkurrent, men det är kanske inte många som väljer just mellan Saab och Volvo. Favoriten här är 5-cylindriga S40 T5.



Volvo S40

I KORTHET

- + Utbud
- + Pris
- + Köregenskaper
- Detaljkvalitet
- Tamt utseende
- Svårt hitta fina exemplar

PROBLEM

CIM. Kontaktrullen till airbagen är hopmonterad med spakcentralen i en enhet kallad CIM. När denna går sönder följer en rad olika symptom. En ny CIM inklusive programmering kostar runt 5.000 kronor.

FJÄDERFEL. På tidiga årsmodeller kan framfjädrarna gå av längst ner, då de saknar en skyddande slang. Övre fjäderbenslagret ger ofta upp men upptäcks lättare då ett missljud uppstår vid fullt rattutslag. Lyssna efter ett knarrande ljud från krängningshämmarnas infästning.

ROST. Dörrarna, framskärmarna och undersidan bör kontrolleras noggrant då rostskyddet på dessa platser är mediokert. Dock är huven tillverkad av aluminium och så är även bakluckan på SportCombin.

PLASTIG. Kvalitetskänslan är inte sämre än i jämgamla konkurrenter men 9-3-ägaren får stå ut med en hel del knakande missljud. Tidiga årsmodeller är värre men efter uppdateringen 2007 försvann många oönskade ljud.

MISSTÄNDNING. Trasiga tändspolar är ett vanligt fel, främst på V6:an, och kostar ungefär en tusenlapp styck att byta. Det går dock att hitta betydligt billigare. Om felet finns behövs en rejäl provkörning för att upptäcka det.

NYCKEL. Till skillnad från äldre modeller är nyckeln i 9-3 NG elektronisk och saknar fysiska spår. Honkontakten i mittkonsolen kan sluta fungera men det räcker oftast med en rengöring alternativt ett utbyte. Lyser varningslampan för det elektroniska rattlåset efter denna operation kan själva rattlåset alternativt CIM -modulen behöva bytas.

BAKLJUS. Sportkombimodellens bakljus har inbyggda dioder och när dessa går sönder måste hela diodbryggan bytas ut. De yttre bakljusinsatserna på sedankarossen är oftast oxiderade.

PRISER

Saab 9-3 finns i de flesta prisklasser, från 10.000-kronorexemplaren som lever på hoppet till specialversionen Turbo X som börjar vid ungefär 100.000 kronor. Dessutom finns de riktigt sena exemplaren, årsmodell 2014, med begärda priser på mellan 150.000-200.000 kronor.



18. Saab 9-3 Vigen Pikes Peak.



FILM: https://youtu.be/99_uvJk7nPw

19. Ladas klassiska modell firar jubileum med ryskt rally.

Publicerad 2020-09-19 kl 7:26, text Erik Söderholm

Chefen själv satt bakom ratten i en av bilarna och kallade den för "ett genombrott".



Det är 50 år sedan den allra första Ladabilen rullade av det ryska tillverkningsbandet, och det firades med en ordentlig fest i Moskva.

Under eventet samlades 100 klassiska bilar som kördes en liten "rallyrunda" på åtta mil med start invid Kreml. Chefen för Avtovaz satt bakom ratten i en VAZ-2101.

– **Den här modellen** var ett riktigt genombrott för sin tid när det gäller teknologi, komfort och köregenskaper. Den gav frihet till miljontals människor. Vi har stor respekt för dess historia och för folket som skrev den, sa han.

Med på eventet fanns också en exakt kopia av den rallybil som sovjetiska förare körde i Tour d'Europe 1971, en insats som slutade med en andraplats.

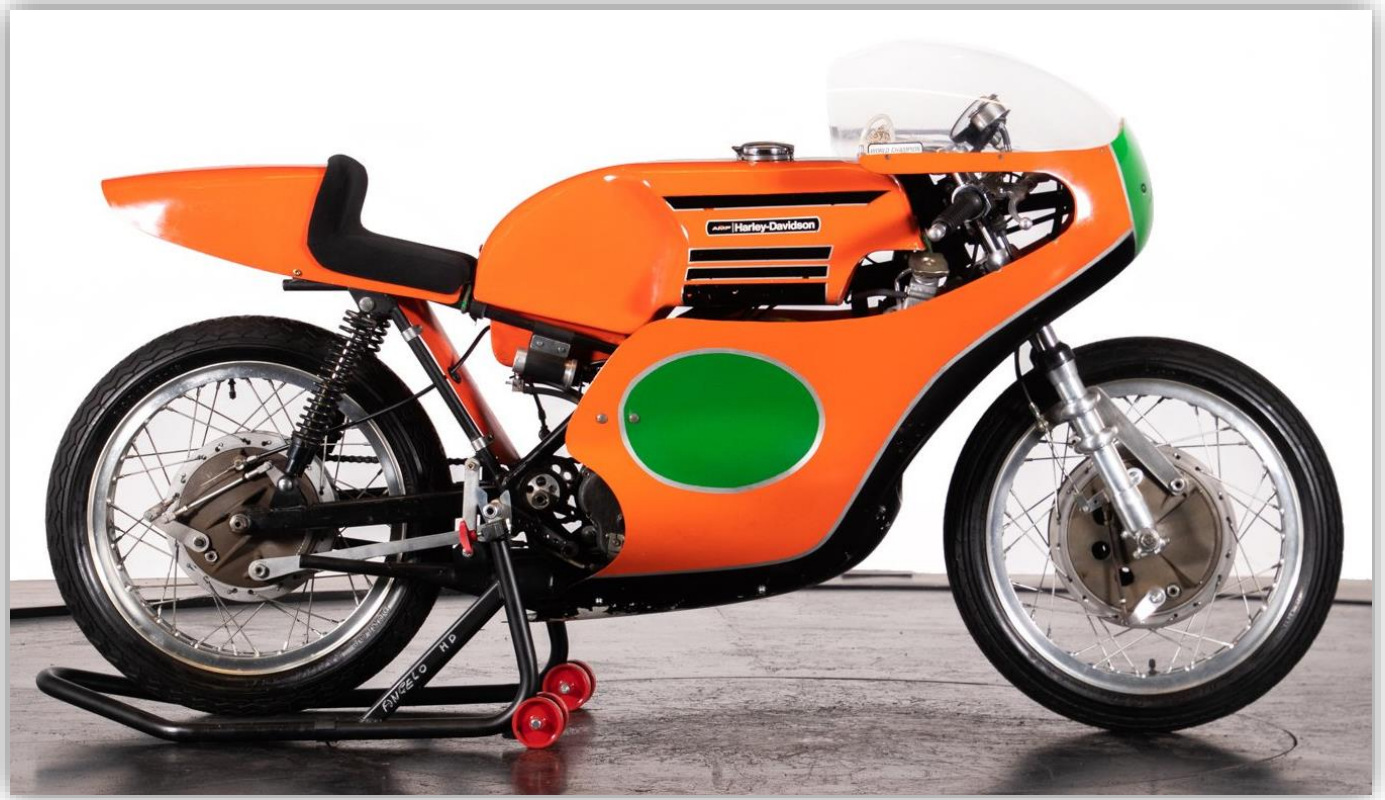
VAZ-2101 tillverkades i totalt 4,8 miljoner exemplar mellan 1970 och 1988. Vid [vårt besök i Ladafabriken](#) för tio år sedan berättade Avtovaz vice vd Eduard Vaino att det inte var så länge sedan som köparna fick stå i kö i minst ett år för att få sin bil levererad.

– Om du inte har några problem att sälja bilar, kommer du då att fundera på hur man kan göra drastiska förbättringar? Nej, du sålde i vilket fall som helst eftersom det fanns en så stor efterfrågan, sa han.

Staden Toljatti där fabriken ligger har beskrivits som "Rysslands Detroit".

– Sovjetunionen köpte en licens av Fiat och staden och fabriken byggdes efter ett politiskt beslut. Innan fanns nästan ingenting här. Bostadshus, dagis, skolor, sportanläggningar, hotell, ja allt byggde man. Folk flyttade hit från hela landet. Målet var att producera 660.000 bilar per år och det nåddes på kort tid.

Relaterade artiklar: [Lada: Vi besöker fabriken i Ryssland](#)
[Magnifik sågning av ryska lågprisbilen: "Allt är skevt och snett"](#)



Harley Davidson RR250 1974

SLUT