



Excalibur Series V Touring Sedan 1987–90

1. Nya bonus/malus: Ännu högre skatt för transportbilar.
2. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 4.
3. XC40 Recharge blir ett attraktivt alternativ till Tesla Model 3.
4. Buggen lät andra bilar än Tesla ladda gratis vid Superchargers.
5. Stor skillnad i förbrukning mellan olika elbilar.
6. Kia storsatsar.
7. Här är Nissans nya Z-modell.
8. Jaguar lyfter F-Pace.
9. Hyundai Tucson är här.
10. Honda presenterar nya N-One.
11. Suzuki Swace är en Toyota Corolla med annat märke.
12. BMW släpper utmanare till Volkswagen Golf GTI.
13. Det här är den långa versionen av nya BMW 5-serie.
14. Gasdrivna Audi A3 Sportback g-tron går nu att köpa.
15. Nya Audi A4 g-tron körs på klimatsmart biogas.
16. Så skräddarsys Ford Mustang Mach-e för svenska vägar.
17. Ferrari Portofino M: Mer effekt och ny växellåda.
18. Scania lanserar sina första eldrivna lastbilar.
19. Lastbilsjätten Kenworth släpper två eldrivna modeller.
20. Mercedes bränslecellslastbil klarar 100 mil på en tankning.
21. Abarths ofullbordade.
22. En genomgång av Lamborghini Essenza SCV12.
23. Ny F1-chef och guide inför Ryssland GP i Formel 1 2020.

1. Nya bonus/malus: Ännu högre skatt för transportbilar.

Publicerad 2020-09-16 kl 14:48, text Erik Söderholm.

När bonus/malus görs om blir straffskatten för dieseldrivna transportbilar ännu högre. Den kan ligga på över 80 000 kronor för de första tre åren enligt Vi Bilägares granskning.



Om du hängtt med i nyhetsrapporteringen de senaste dagarna vet du att [regeringen vill göra om bonus/malus-systemet](#), där tanken är att fler bilköpare ska välja en modell med lägre utsläpp.

I dag får köpare av bilar med låga utsläpp en bonus på upp till 60 000 kronor samtidigt som köpare av smutsiga bilar med högre utsläpp får betala en förhöjd fordonsskatt under de första tre åren.

Nu vill regeringen skärpa systemet och höja både bonus och straffavgift. Den som väljer en elbil får 70 000 kronor i bonus medan den som väljer en bil med höga utsläpp utan hybridteknik får betala ännu högre skatt än i dag.

Det drabbar de transportbilsköpare som slår till på en vanlig, dieseldriven bil hårt – till exempel småföretagare och hantverkare. Anledningen är att transportbilar ofta har relativt höga utsläpp i förhållande till sin storlek eftersom de inte alltid får ta del av samma teknik som nya personbilar.

Kan skilja tusenlappar

Vi Bilägare har gått igenom utsläpp och fordonsskatt för 19 populära dieseldrivna transportbilar på den svenska marknaden. I samtliga fall blir straffskatten högre än i dag – den ökar med mellan 23 och 29 procent per år.

I riktiga pengar handlar det om en skatteökning på mellan 1 260 och 5 335 kronor per år.



Dyrast i vår jämförelse blir Ford Ranger Raptor med en straffskatt på 28 000 kronor om året. Men även bland mer "vanliga" transportbilarna känns den nya fordonsskatten i plånboken.

Över 80 000 på tre år

Allra dyrast med den nya skatten blir Ford Ranger Raptor, en prestandaversion av Fords pickup med dieselmotor, som kostar 28 000 kronor om året att skatta vilket blir 84 000 kronor under treårsperioden.

Men även bland de mer "vanliga" transportbilarna med svagare motorer blir den nya fordonsskatten kännbar i plånboken. Populära Volkswagen Transporter med 150-hästarsdiesel kostar 16 700 kronor om året att skatta, eller över 50 000 kronor på tre år.

Läs också: [Bonus/malus görs om – både bonusen och straffskatten höjs](#)

Små transportbilar är förstås billigare att skatta men även för de snålaste versionerna av Volkswagen Caddy, Renault Kangoo, Citroën Berlingo och Peugeot Partner ligger skatten på 6 000–10 000 kronor per år.

Som jämförelse räknade vi även ut den nya fordonsskatten för bensindrivna Volkswagen Caddy Skåp 1,2 TSI 102. Den ökar från 2 820 till 4 105 kronor per år, så det är alltså inte bara dieseltransportbilar som får högre fordonsskatt. Med den nya skatten skiljer det 1 800 kronor i skatt mellan bensindrivna och dieseldrivna Caddy.

Fler eldrivna alternativ

Eftersom transportbilar ofta köps med lågt inköpspris och låg driftkostnad som argument kan det vara svårt att ta steget upp till en eldriven transportbil. De är nämligen dyrare att köpa. Men elbilsbonusen höjs som sagt med 10 000 kronor och driftkostnaden i längden blir ofta lägre än med en dieselbil.

Samtidigt som elbilspriserna går ned blir räckvidden längre och utbudet av eldrivna transportbilar växer snabbt. Redan i dag finns eltransportbilar från Mercedes, Nissan, Peugeot, Renault och Volkswagen. Dessutom finns en del andra uppstickare från exempelvis Kina som vill sno svenska köpare.

Så räknas fordonsskatten ut

- Alla bilköpare betalar 360 kr i grundavgift per år.
- Elbilar och vätgasbilar med noll lokala utsläpp av koldioxid får bonus på 70 000 kronor enligt förslaget.
- Bilar med utsläpp på upp till 60 gram är berättigade till bonus, som blir lägre ju högre utsläppen är. Grundbonusen för dessa bilar ligger på 45 000 kronor och sedan får bilen ett avdrag på 583 kr per gram upp till 60 g/km. Maxbonusen är 25 procent av inköpspriset.
- Bilar med utsläpp på 61–89 gram får varken bonus eller malus.
- Bilar med utsläpp på 90–129 gram koldioxid betalar 360 kronor i grundavgift plus 107 kronor per gram över 90 gram.
- Bilar med utsläpp på mer än 130 gram koldioxid betalar 360 kronor i grundavgift plus 107 kronor per gram mellan 90 och 130 gram plus 132 kronor per gram för utsläpp över 130 gram.
- Diesalbilar betalar dessutom en miljöavgift på 250 kronor plus 13,52 kronor per gram.



Erik Söderholm

**2. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 4.**

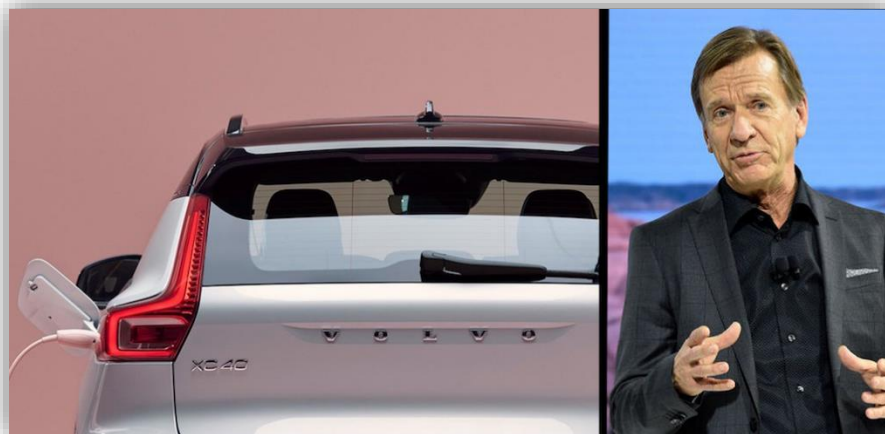
FILM: <https://youtu.be/koH80LnFPVY>



3. "XC40 Recharge blir ett attraktivt alternativ till Tesla Model 3".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-16, 12:54.

Volvo Cars vd Håkan Samuelsson om strategi, XC40 Recharge och framtida mål.



Det är tuffa tider för bilindustrin och många av de stora märkena har det tufft. Men Volvo Cars tuggar på och har ökat sin försäljning globalt de två senaste månaderna. Och nyckeln till den framgången är bra produkter. Det säger Volvo Cars vd Håkan Samuelsson i intervju med [Automotive News](#).

– Vi har bra produkter, ta bara XC40 som exempel. Den säljer väldigt bra. En kompakt premiumsuv verkar vara helt rätt bil för tillfället. Dessutom kommer den snart som elbil och kommer utgöra ett attraktivt alternativ till Tesla Model 3.

På frågan som varför Volvo Cars har återhämtat sig snabbare än många andra tillverkare svarar Håkan Samuelsson att en nyckel till det är att de svenska fabrikena endast låg nere i 15 dagar, och att man under de dagarna kunde ställa om fabriken till att få en hälsomässigt säker arbetsmiljö.

Ett mål som Volvo Cars haft länge är att år 2020 sälja 800.000 bilar globalt. Trenden de senaste åren har pekat på att Volvo Cars skulle fixa det målet. Men sedan kom Covid 19 och störde Volvos Cars momentum. Men redan nästa år ska man visa 800.000, menar Håkan Samuelsson.

– Vi har fortfarandeambitionen att nå en global försäljning på 800.000 bilar och att har en lönsamhet i paritet med andra premiumtillverkare. Troligtvis har vi försenats ett år med att nå dessa mål.

Volvo Cars ska skära ned personalstyrkan i Sverige med 1.300 personer. Detta gör man för att få till ett skifte i kompetens som Håkan Samuelsson menar är nödvändigt i omställning till elektrifiering.

– Det är ett kompetensskifte som vi måste genomgå för att anpassa oss till de förändringarna som sker inom bilindustrin just nu. Om vi skulle påstå att vi vill ställa om till elektrifiering utan att ha en plan för att ta in den kompetens som krävs, eller skär ned på de områden som vi inte längre tror på så skulle vi inte vara trovärdiga, säger Håkan Samuelsson till Automotive News.

4. Buggen lät andra bilar än Tesla ladda gratis vid Superchargers.

2020-09-16 kl 07:01.

Något verkar ha gått lite snett när Tesla introducerade sina V3 Superchargers i Europa. Främmande bilmärken har kunnat tjuvladda gratis – medan Teslaägare fått betala för sig.



I samband med lanseringen av Model 3 i Europa och bolagets nya V3 Supercharger så bytte Tesla till laddstandarden CCS, som används av de flesta andra elbilarna på Europa-marknaden. Och det är här som man får förmoda att ett problem har uppstått.

Innan en Tesla kan börja använda den nya V3:an måste bilens programvara kommunicera med laddstationen, bland annat för att pengar ska kunna dras från förarens konto. Men vad som antas vara en glitch har inneburit att främmande bilmärken kan koppla in på Teslas V3 Supercharger utan att göra någon vidare bekantskap, och således laddas utan att ägaren behöver betala något. Det rapporterar [Electrek](#).

Nextmove, som hyr ut elbilar, har testat vilka bilmärken som kan sno el från Teslas nya Supercharger. Samtliga åtta modeller från sex tillverkare kunde ladda gratis. De testade bilarna var e-Golf och ID3 från Volkswagen, Kona Electric och Ioniq Electric från Hyundai, samt Porsche Taycan, BMW i3, Renault Zoe och Opel Ampera-e (Chevy Bolt).

Läs mer: [Polestar 2 kör om Tesla Model 3 – sålde flest i Sverige och Norge](#)

Det finns givetvis en möjlighet att "problemet" inte alls är en bugg, utan en del i någon planerad strategi. För Tesla har tidigare talat om att dela sitt nätverk av Superchargers med andra tillverkare.

JOHN EDGREN



5. Stor skillnad i förbrukning mellan olika elbilar.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-09-17, 15:04, uppdaterad 2020-09-17, 17:08.

Det svensk-norska elbolaget har undersökt förbrukningen för en lång rad elbilar. Det visar sig bland annat att Audi E-tron drar 50 procent mer än BMW i3.



Merke	Modell	Efficiency [kWh/100km]	Cost of charging Sweden [Kr/km]	Cost of charging [Kr/mil]
Hyundai	Kona	16	0.1527	1.53
BMW	i3	16.3	0.1555	1.56
Opel	Corsa	16.4	0.1565	1.56
Peugeot	208	16.4	0.1565	1.56
Renault	Zoe	16.5	0.1575	1.57
Seat	Mii	16.6	0.1584	1.58
Skoda	Citigo	16.6	0.1584	1.58
Volkswagen	UP!	16.6	0.1584	1.58
Fiat	500	16.8	0.1603	1.60
Volkswagen	Golf	16.8	0.1603	1.60

Topp tio mest energieffektiva bilarna - från mest effektiva.

Merke	Modell	Efficiency [kWh/100km]	Cost of charging Sweden [Kr/km]	Cost of charging [Kr/mil]
Audi	e-tron	24.3	0.2319	2.32
Jaguar	I-PACE	24	0.229	2.29
Tesla	Model X	23.2	0.2214	2.21
Porsche	Taycan	22.3	0.2128	2.13
Mercedes-Benz	EQC	21.6	0.2061	2.06

Topp 5 minst energieffektiva bilarna - från minst effektiva.

Överst på listan över de mest energieffektiva bilarna hittar vi Hyundai Kona. Den kostar 1,53 kr per mil i elförbrukning med sommarens låga elpris.

Sträckan Stockholm – Göteborg på omkring 47 mil kostar 72 kronor i energi för Hyundai Kona som är den snålaste bilen i testet. Snittförbrukningen är 16 kWh per 100 km

Törstigast är Audi E-tron som drar drygt 50 procent mer, 24,3 kWh per 100 km. Elkostnaden per mil hamnar på 2,32 kronor.

Skillnaden i total milkostnad skiljer betydligt mer eftersom Audi E-tron har dyrare service och försäkring, men framförallt är värdeminskningen betydligt högre.

– Listan visar vilka elbilar som är billigast och dyrast att ladda. Men, det är viktigt att tänk på att priserna varierar. Siffrorna i vår lista är baserat på det här årets elpriser, som i perioder varit historiskt låga. Men även om elpriserna eventuellt kommer att öka så kommer bilarna som är i topp på listan fortsatt vara de mest energieffektiva och prisvärda alternativen, säger Edgeir Vårdal Aksness, en av grundarna till Tibber.



Magnus Fröderberg

**Rostfria avgassystem
för dina krav**





6. Kia storsatsar: En ny elbil om året fram till 2027.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-16, 16:29.

Första modellen "CV" kommer nästa år – byggd på helt ny elbilsplattform.



Kia har vind i seglen just nu. Faktum är att Kia innehar både plats ett och två i registreringsstatistiken i år med Niro och Ceed, om man tittar på köp gjorda av privatpersoner.

Och om man blickar framåt så kommer det att dyka upp mycket nytt från Kia. Fram till 2027 så ska man presentera en ny elbil om året i olika segment. Redan nästa år ska man visa upp deras första renodlade elbil som är helt ny från en elbilsdedikerad plattform. Denna bil går internt under namnet CV och kommer när den visas sätta tonen för Kias framtida designspråk.

– **Kia har sålt mer än 100.000** elbilar i världen sedan introduktionen av den första massproducerade modellen, Kia Ray EV 2011. Sedan dess har vi introducerat fler elbilar och presenterat planer för att påskynda denna process för de kommande åren. Genom att fokusera vår verksamhet på elektrifiering siktar vi på att elbilar ska stå för 25 procent av vår totala globala försäljning till 2029, säger Ho Sung Song, President och CEO Kia Motors.

Men det är alltså modellen CV som går i bräschen. Och enligt utsago ska den få högpresterande kör- och laddningsegenskaper tack vare innovativ teknik.

Grunden för CV, och övriga kommande elbilar, är den nyutvecklade elbilsplattformen E-GMP (Electric-Global Modular Platform) som anpassningsbar till många olika bilsegment – allt från stadsbilar till prestandamodeller.

Patrik Lundin

7. Här är Nissans nya Z-modell.

Text: Emanuel Gylling, Publicerad: 2020-09-16 kl 15:06.

Nissans Z-modeller har funnits i ett halvt århundrade genom flera generationer, och fler ska det bli. Sedan ett par år tillbaka har det spekulerats om en efterträdare till Nissan 370Z, och nu bjuder biltillverkaren på en försmak.



FILM: <https://youtu.be/qKXtsW33Ij0>



Konceptbilen heter Nissan Z Proto och förefaller vara inte särskilt långt från produktionsstadiet. Till designen hämtades influenser från flera av de tidigare Z-bilarna.



Insidan påminner mer om en klassisk sportcoupé än en hypermodern uppvisning av skärmar – även om Nissan Z Proto har sådana, också. Framför föraren finns en 12,3 tum stor digital mätartavla. Intressant är att Nissan har försett konceptbilen med en 6-växlad manuell växellåda. Motorn är en V6 med dubbelturbo, men vad som kommer finnas i den färdiga bilen – som lär få namnet 400Z – återstår att se.



[Nissan Z Proto](#)

[95 bilder](#)

[Nissan/Datsun Z-modeller 1969-2020](#)

[27 bilder](#)



8. Jaguar lyfter F-Pace.

AV BOBBY GREEN 2020-09-15 KL 15:00.

Första Jaggan som erbjuds som laddhybrid.



FILM: <https://youtu.be/2X6cGSesQqw>

Hösten 2015 presenterade Jaguar deras allra första SUV F-Pace och nu har det blivit dags för modellen att få sig en facelift. Detta innebär lite uppdaterat utseende här och där samtidigt som man har tryckt in mer teknik i bilen. Det tillkommer även en del nya motoralternativ, däribland en laddhybrid.

Insidan får en ny kurvad pekskärm på 11,4 tum och den stödjer både Apple CarPlay och Android Auto. Den här kör Jaguars senaste infotainmentsystem Pivi Pro. På tillvalslistan finns även en 12,3 tum stor skärm för instrumenten framför den nydesignade ratten. Interiören överlag ska ha förbättrats på många punkter. Bland annat ska det här finnas aktiv brusreducering, mjukare materialval och en luft-jonisor som ska göra det trevligare att vistas inne i bilen.

Alla sex stycken motoralternativ får en åttastegad automatlåda från ZF och alla driver på alla fyra hjulen. Insteget är en turbomatad fyra på 2,0 liter som ger 250 hästar och 365 newtonmeter i vrid. Nästa steg är en sexa på 3,0 liter med mildhybrid-teknik. Den här ger 335 hästar och 480 newtonmeter. Sen finns det även en sexa som ger 395 hästar och 550 newtonmeter. Laddhybriden kallas för P400e och den kombinerar en turbomatad fyra på 2,0 liter med en elmotor. Den sammanlagda effekten anges till 404 hästar och 640 newtonmeter i vrid. 0-100 km/h ska gå på omkring fem sekunder och på bara el ska man kunna ta sig 5,3 mil. En SVR-version lär också komma men den presenteras inte nu.

Uppdaterade F-Pace börjar skeppas till de första kunderna i december och på prislappen står det från 40.860 pund.



9. Världspremiär: "Designrevolutionen" Hyundai Tucson är här.

Redaktören bytbil 2020-09-15.

Helt nytt utseende på kompaktsuven.



Med en spännande och experimentell design gör nya generationen Hyundai Tucson entré. Kompaktsuven kommer att erbjudas med flera drivlinor: från plug in-hybrid till 48V mildhybrid. På måndagskvällen presenterades den fjärde generationen av Hyundai Tucson. Det är en bil vars utseende sticker ut.

Hyundai vill själva inte kalla det för en evolution, utan en "designrevolution". Inspirationen till designen är tagen från Hyundais konceptbil Vision T, som visades upp på en bilutställning i Los Angeles förra året.

Enligt Hyundai har deras designers avvikit från det traditionella skissbordet. I stället ska de ha utvecklat bilens design genom geometriska algoritmer framställda med digital teknik. Det är en process som kallas "parametrisk dynamik" och resultatet är de framträdande geometriska mönster som följer bilens exteriör.

– Tucsons avancerade och experimentella design är trogen vår banbrytande anda och tar spelet till en helt ny nivå i det som är branschens mest konkurrenskraftiga segment, säger Hyundais chefsdesignchef, SangYup Lee i ett pressmeddelande.

Fronten är helt annorlunda än tidigare. Strålkastarna och grillen utformas på samma sätt och består av små rektangulära svarta block. När lamporna släcks verkar grillen och de dolda LED-lamporna vara integrerade.



På baksidan har Hyundai-emblemet flyttats upp på bakrutan och en lång LED-slinga löper längs bilens bredd undertill.

Vandrar vi över till interiören vore en namnintroduktion på sin plats. "Interspace". Så heter Tucsons interiör. Det är en ganska populär approach numera, då flera tillverkare vill ge föraren och passagerarna en "rymdaktig" känsla i bilen. Formerna ska dock ha inspirerats av vattenfall.

Det nya infotainmentsystemet på en 10,25 tums skärm "flyter" i mitten av instrumentbrädan. De fysiska knapparna tar tagits bort och ersätts i stället med att alla multimedia- och klimatfunktioner ska styras med beröring. Därigenom kan köparna bland annat beröra sig fram till sin favoritfärg utav de 64 tillgängliga för bilens stämningsbelysning.

En nyhet i nya Tucson är en dold klimatteknik som ska ge ett bekvämare luftflöde från luftkonditioneringen. När systemet aktiveras fördelas luft mellan direkta och indirekta luftmunstycken. Den totala mängden luft som blåses in i kupén är densamma men tack vare spridningen blåser mindre luft direkt på passagerarna.

Bilen är 20 millimeter längre och 15 mm bredare än sin föregångare (4 500 millimeter lång, 1 865 mm bred och 1 650 mm hög). Detta betyder förstås en rymligare kupé och för passagerarna i baksätet innebär det 26 millimeter extra benutrymme. Beroende på utrustningsnivå och drivlina har bagageutrymmet vuxit med 107 liter.

På säkerhetssidan hittas ett nytt krockkuddesystem som innehåller sju krockkuddar. En krockkudde i mitten ska till exempel förhindra att förare och passagerare träffar varandra vid en kollision. Körfältsassistens, frontalt kollisionssystem, körmönsterassistens och en mängd andra assistanssystem finns tillgängliga. Där finns bland annat nya "Highway Driving Assist", HDA, som via en knapptrycksaktivering på ratten ska hålla bilens hastighet och avstånd på motorvägen.

Kompaktsuven har en ny terrängväljare som ska ge jämnare köregenskaper och bättre vridmomentsreglering vid olika förhållanden. Köpare kan välja mellan fyra körslägen och tre olika terrängslägen: lera, sand och snö.

I Europa ska bilen erbjudas med milda hybridalternativ för både bensen och diesel, fullhybrid samt en laddningsbar hybrid från början av nästa år. Instegsmodellen ligger inne med en 1,6-liters bensinmotor på 150 hästkrafter. Denna är framhjulsdreven



På baksidan har Hyundai-emblemet flyttats upp på bakrutan och en lång LED-slinga

Flera olika mildhybrider med 48-voltsteknik och turbo finns att välja mellan. Där finns fyrhjulsdraft med som tillval. En dieselmotor på 136 hästkrafter med mildhybridteknik finns också tillgänglig.

Fullhybriden, som inte kan laddas i uttag, har en 1,6-liters bensinmotor som tillsammans med eldriften ger 230 hästkrafter och 350 Nm.

Det är i skrivande klart oklart vilka varianter och motoralternativ som blir tillgängliga på den svenska marknaden. I Norge kommer däremot endast den fyrhjulsdrivna laddningsbara hybriden finnas tillgänglig.

Mer information kommer förstås att komma närmare lanseringen.



Hyundai Tucson	Electrified				Combustion	
Engines & performance All data for Manual transmission, except () = with DCT, () = with Automatic Transmission, (j) 4WD	1.6 T-GDI HEV 230 PS	1.6 T-GDI 48V 150 PS	1.6 T-GDI 48V 180 PS	1.6 CRDi 48V 136 PS	1.6 T-GDI 150 PS	1.6 CRDi 115 PS
Emission standard	EU E6D					
Type	4 cylinders in line					
Displacement [cc]	1,598					
Bore x stroke [mm]	75.6 X 89.0	75.6 X 89.1	75.6 X 89.1	77.0 x 85.8	75.6 X 89.0	77.0 x 85.8
Compression ratio	10.5	10.5	10.5	15.9	10.5	15.9
Maximum power [PS/kW] (for HEV: combined)	230 / 169.1	150 / 110.3	180 / 132.4	136 / 100	150 / 110.3	115 / 85
Maximum torque [Nm/rpm]	Engine: 264.7 / 1500~4500 Motor: 265 / 1500~4500	250.1/1500~4000	265 / 1500~4500	280 / 1,500~3,000 (320 / 2,000~2,250)	250.1/1500~4000	280 / 1,500~2,750rpm
0-100 km/h [s]	8 {8.3}	10.3 {9.6}	9.4 {9}	{11.4} { {11.6}}	10.3 {10.6}	12.1
Top speed [km/h]	193	189	205 {201}	{180}	189	175
2WD / 4WD application	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD
Weight All data for Manual transmission, except () = with DCT, () = with Automatic Transmission, (j) 4WD	1.6 T-GDI HEV 230 PS	1.6 T-GDI 48V 150 PS	1.6 T-GDI 48V 180 PS	1.6 CRDi 48V 136 PS	1.6 T-GDI 150 PS	1.6 CRDi 115 PS
Curb weight [kg] <i>lightest - heaviest</i>	1,564–1,685 {1,634–1,755}	1,463–1,588 {1,491–1,621}	1,463–1,588 { {1,558–1,689}}	{1,531–1,660} { {1,590–1,729}}	1,425 – 1,575 {1,590 – 1,729}	1,477 – 1,628
Payload [kg] <i>lightest - heaviest</i>	490–611	477–602 {479–609}	477–602 { {481–612}}	{480–609} { {471–610}}	475–625 {477–627}	477 – 628
Gross vehicle weight [kg]	2,175 {2,245}	2,065 {2,100}	2,065 { {2,170}}	{2,140} { {2,200}}	2,050 {2,130}	2,105
Maximum tow weight braked [kg]	750	750	750	750	750	750
Maximum tow weight unbraked [kg]	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,950
Load per axle [kg] front/rear	1,260/1,200	1,260/1,200	1,260/1,200	1,260/1,200	1,260/1,200	1,260/1,200
Roof rack load [kg]	100	100	100	100	100	100
Hybrid system specifics	1.6 T-GDI HEV 230 PS					
Electric motor type	Permanent Magnet Synchronous Motor					
Maximum power electric motor [kW]	44.2					
Maximum torque electric motor [Nm]	265					
Battery type	Lithium-Ion Polymer					
Voltage [V]	270V					

Relaterade artiklar



[Nu lanserar Hyundai sin crossover i20 Active](#)



[Köpguide: Hyundai Atos](#)



[Världspremiär för nya Rolls-Royce Phantom](#)



10. Honda presenterar nya N-One.

AV BOBBY GREEN 2020-09-15 KL 09:20.

Kan denna komma till Sverige som elbil tack?



FILM: <https://youtu.be/VRa2KzLzPVQ>

Jag har en fäbless för små bilar och önskar ibland att jag bodde i Japan där det kryllar av massa små godsaker. En modell som Honda säljer där är N-One och den presenteras nu i ett uppdaterat utförande. Första generationen av N-One kom 2012 och 2017 fick denna sig en facelift. Nu är det alltså dags för generation två att göra entré.

Designen på den lilla [kei](#)-bilen har ändrats på en del ställen och nu kan man få den med manuell sexpetad växellåda. Drivningen sker på framhjulen men du kan faktiskt även få fyrhjulsdraft som tillval. Eftersom denna typ av bilar måste ha en väldigt liten motor är det precis som i många övriga bara en liten turbomatad trecylindrig maskin på 0,66 liter som ser till att ta denna skapelse framåt. Det sitter nya LED-strålkastare framtill och även bakljusen har LED-teknik i sig. Det finns tre stycken olika utrustningsnivåer och dessa är Original, Premium och RS. Den sistnämnda är den sportigaste.

Vad man får betala framgår inte. Bilen har premiär i Japan senare i höst.



11. Suzuki Swace är en Toyota Corolla med annat märke.

Publicerad 2020-09-16 kl 7:06, text Erik Söderholm.

Nu kommer Toyotas populära hybridkombi med ett annat namn.



Tack vare ett nytt samarbete har Suzuki börjat "låna" bilmodeller av Toyota. I juli dök SUV-modellen [Suzuki Across](#) upp som tekniskt är helt identisk med Toyota RAV4, och nu är det dags för nästa modell.

Den här gången är det Toyota Corolla Touring Sports som bytt namn till Suzuki Swace och som beskrivs som en "månsidig och stilig kombi".

Suzuki har i princip bara bytt märke på Toyota Corolla för att skapa Swace – i övrigt är modellerna likartade. Det gäller även hybridssystemet med 1,8-liters bensenmotor som flyttas över från Corolla.

Modellen får ett infotainmentsystem med 8-tumsskärm och stöd för Apple CarPlay och Android Auto, trådlös mobilladdning, eluppvärmd ratt och 596 liter stort bagageutrymme. Det finns även ett gäng assistanssystem antingen som standard eller tillval, som adaptiv farthållare, döda vinkeln-varning och filhållningsassistans.

Suzuki Swace ska säljas i Europa, men det är oklart om den kommer till Sverige.

Relaterade artiklar

[Suzuki Across är en laddhybridsuv med teknik från Toyota RAV4](#)
[Toyota lånar ut RAV4-modellen med laddhybridteknik till Suzuki.](#)



12. BMW släpper utmanare till Volkswagen Golf GTI.

AV BOBBY GREEN.

2020-09-17 KL 12:40.

128ti är 80 kilo lättare än M135i xDrive.



FILM: <https://youtu.be/yjndw5mGnll>

Under den här otroligt kraftiga maskeringen (ironi) döljer sig BMW 128ti. Det är en halvbusig version av lilla 1-serien för dig som tycker att M135i xDrive är lite för extrem men ändå vill ha något med knuff i. En utmanare till Volkswagen Golf GTI helt enkelt. Namnet ti kommer från Turismo Internationale och det fanns bland annat även på 02-serien för en herrans massa år sedan.

I det här fallet betyder det att bilen har en turbomatad fyra på 2,0 liter - samma maskin som sitter i M135i xDrive fast med mindre effekt. Här ger den 265 hästar och 400 newtonmeter i vrid. Till paketet sitter en åttastegad Steptronic-låda med Torsen-diff och 0-100 km/h ska gå på 6,1 sekunder. Bilen är 80 kilo lättare än M135i xDrive och det beror mycket på att 128ti endast är framhjulsdreven.

Vidare sitter det M Sport-dämpare som sänker bilen en centimeter jämfört med 118i och det finns även M Sport-bromsar som man lånat från M135i xDrive. Utseendemässigt handlar det om lite aggressivare kjolpaket runt om och större fälgar.

Lansering sker i november men vad denna version kommer att kosta är oklart för tillfället.

Feber

13. Det här är den långa versionen av nya BMW 5-serie.

AV BOBBY GREEN 2020-09-17 KL 18:00.

Framtagen för den kinesiska marknaden.



I Kina gillar bilköparna bilar med rejäla baksäten. Nu visar BMW upp senaste 5-serien i ett 13 centimeter längre utförande som ska ge gott om benutrymme för den som blir transporterad runt och slipper köra. Under skalet återfinns laddhybrid-drivlinan från 535Le. Den består av en turbomatad fyra på 2,0 liter och en elmotor som tillsammans genererar 296 hästar. Den blandade förbrukningen anges till låga 0,15 liter per mil.

Premiär blir det på Beijing Auto Show som öppnar sina dörrar den 26 september. Vad versionen kommer att kosta är oklart för tillfället.





BMW:s uppdaterade 5- och 6-serie är här
Kommer både som mildhybrid och laddhybrid



Det här är uppdaterade BMW M5 och M5 Competition
Lanseras nu i sommar



BMW 545e - laddhybrid med sexa
Går kortare på el men har mer kraft

Feber

14. Gasdrivna Audi A3 Sportback g-tron går nu att köpa.

AV BOBBY GREEN.

2020-09-16 KL 21:20.

Blir din för 331 700 kronor.



I mars rullade Audi ut nya A3 och nu är det dags för den gasdrivna versionen att göra entré. Den kallar man för A3 Sportback g-tron och bilen blir din för 331.700 kronor.

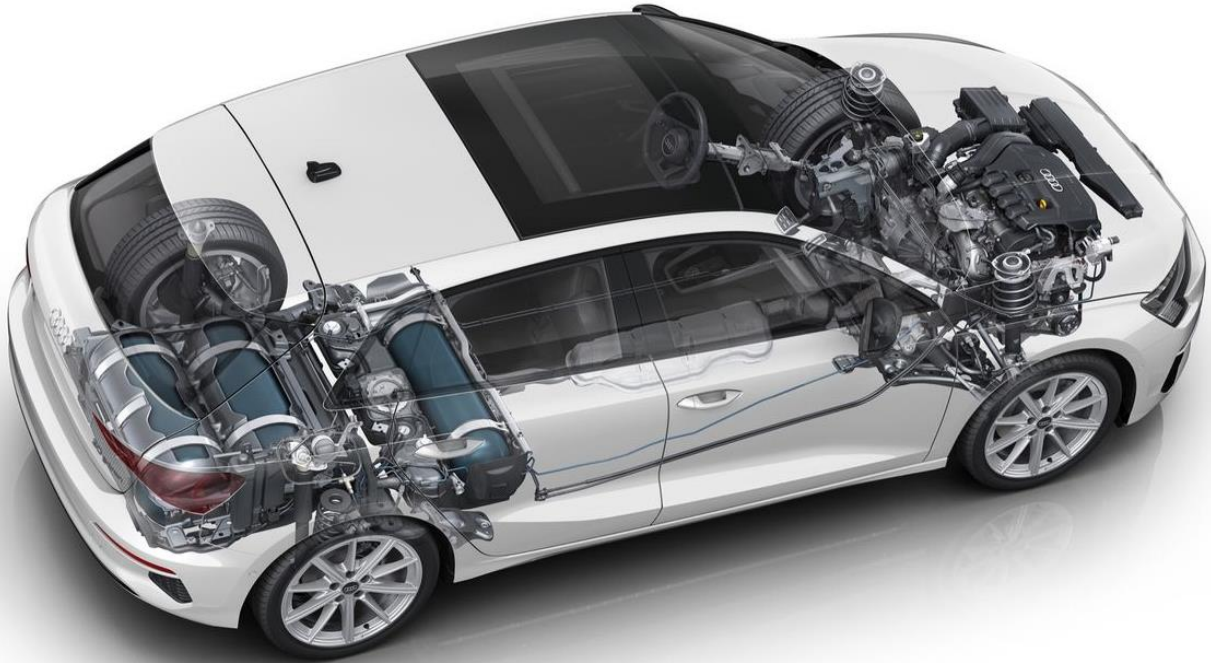
För slanten får du en bil som tar sig 44 mil på gas och tankar gör du på någon av de 200 stycken stationerna som finns mellan Trelleborg och Umeå. Motorn är en turboladdad fyra på 1,5 liter som ger 131 hästar och 200 newtonmeter i vrid. Till paketet kopplas en S tronic-låda och 0-100 km/h ska gå på 9,7 sekunder. Bilen har en reservtank för bensin som rymmer nio liter. Om trycket i gastankarna sjunker under en bestämd nivå börjar motorn istället att gå på bensin, utan att man märker av det förutom på displayen som visar hur mycket soppa det finns kvar. som ni kan se på bilderna sitter gastankarna på tvären under bagageutrymmet i bilen som ni kan se på bilderna. Tanken framför bensintanken rymmer fyra kilo och de två bakre sju kilo CNG vardera. I bagagen får man in 280 liter, 1100 om man fäller baksätet.

Bilen börjar säljas denna månad och beräknat förmånsvärde vid 50 procent marginalsatt är 1278 kronor per månad.



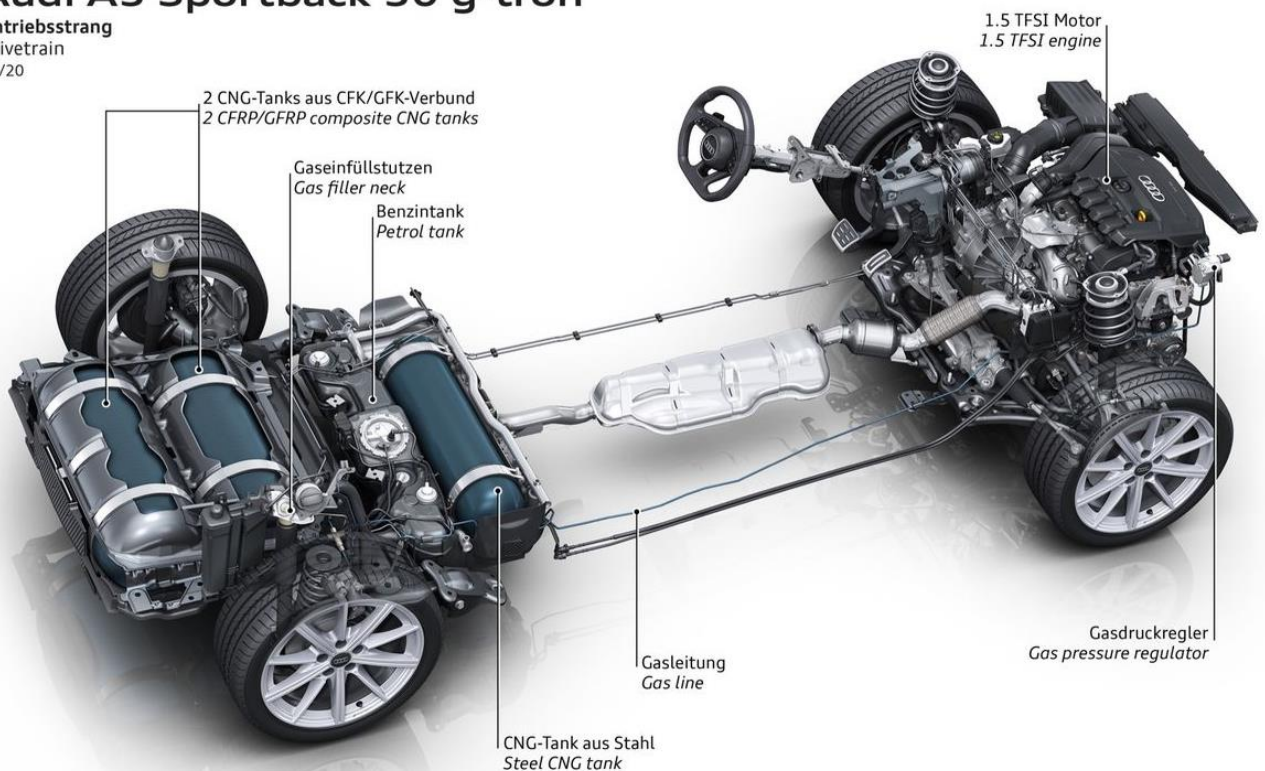
Audi A3 Sportback 30 g-tron

Antriebsstrang
Drivetrain
09/20



Audi A3 Sportback 30 g-tron

Antriebsstrang
Drivetrain
09/20



SVENSKA DAGBLADET

15. Nya Audi A4 g-tron körs på klimatsmart biogas.

Rolf Gildenlöw, publicerad 2020-09-15

Gasen i botten med nya Audi A4 g-tron. Nästan. En liten reservtank med plats för sju liter bensin finns fortfarande kvar men nästan 40 mil kör du enbart på klimatsmart biogas. Inga långa sladdar och inga långa laddtider.



Nya Audi A4g-tron.

Andelen gasdrivna bilar minskar nu i Europa i takt med att elbilar och laddhybrider lockar till sig allt fler miljömedvetna köpare, inte minst bland företagskunderna. Och tittar man på de officiella utsläppssiffrorna är det begripligt – enligt den europeiska certifieringsnormen släpper en gasbil ut nästan lika mycket koldioxid som om den kördes på bensin.

Men EU-standarden är inte rättvisande när det gäller den svenska marknaden. 94 procent av bilarna som körs här hemma tankas nämligen med biogas och inte den fossila naturgas som levereras i pumparna i övriga Europa. En gas som till stora delar kommer från ryska Gazprom.

Så det verkliga koldioxidvärdet för gasbilar som tankas i Sverige är enligt Energimyndigheten 80 procent lägre än EU-standarden.

De officiella utsläppsvärdena för den Audi A4 g-tron den här provkörningen handlar om är 123 gram koldioxid per kilometer, men med biogas i tanken ligger de verkliga utsläppen under 30 gram.

Förra årets version av Audi A4 g-tron kunde köras ungefär lika långt på gas som på bensin medan årets något ansiktslyfta upplaga är monovalent. Smaka på det ordet. Det betyder att den har optimerats för ett enda bränsle, gas, och att den lilla bensintanken med futtiga sju liter ska ses som reserv – om du skulle råka komma till en gas-mack som är tömd på sitt innehåll och måste åka vidare till nästa. En inte helt ovanlig situation för några år sedan när regionens gasbussar och gasdrivna sopbilar hunnit före till stans enda gaspump.



A4 g-tron går på gas men har en reservtank för bensin.

Den totala räckvidden är inte lika lång för årets A4 g-tron som för fjolårets, cirka 40 mil, men det är ungefär detsamma som för marknadens bäst presterande elbilar.

Och om nu målsättningen är att åka så långt som möjligt på gas så är det förstås lite onödigt att släpa runt på 25 liter bensin. Dessutom prioriterar bilen själv biogas och öppnar inte kranen till bensintanken förrän det är helt slut på gas.

Gastankarna är gjorda i kolfiberförstärkt komposit och kan alltså inte rosta. Den som nu ändå är lite orolig för läckage ska veta att det är mer riskabelt att tanka bensin än att fylla på gas. Om inte anslutningen är tät eller felaktig går det helt enkelt inte att starta pumpen.



Motorn känner vi igen sedan tidigare, men den här är optimerad för gasdrift.



Bagageutrymmet.

Att allt fler biltillverkare nu överger det här med gas innebär förstås att konkurrensen i den här klassen knappast är mördande. Snarare obefintlig. Inte ens Volvo har kvar något gas-alternativ.

Att inte fler företag med miljöprofil satsar på tjänstebilar med gasdrift kan också te sig aningen märkligt eftersom merkostnaden är mycket lägre än för motsvarande el- och laddhybrider. Testbilen, Audi A4 g-tron, är ungefär 25 000 kronor dyrare än motsvarande modell som körs på bensin, men har då både lägre förmånsvärde och lägre fordonsskatt.

Körmässigt är det ingen skillnad alls.

Det här är en lite sorglig utveckling, dels med tanke på att biogas är ett ovanligt smart och miljöriktigt fordonbränsle och dels för att inte alla bilspekulanter som vill bidra till lägre utsläpp av växthusgaser har möjlighet att köra på el. Inte bara för att det fortfarande är för dyrt utan för att boendet inte gör det möjligt att ladda en elbil hemmavid. En skarvsladd från balkongen på tredje våningen i hyreslängan är förstås inget alternativ.

Den som fortfarande ger full gas och går i spetsen för det här miljöbränslet är VW-koncernen, som har både VW, Seat, Skoda och Audi med gasdrift, och som försäkrar att de kommer att fortsätta leverera gasbilar.

Och det är inga efterkonverterade bilar utan fordon som byggs för gasdrift direkt på monteringsbandet. I Audis fall i tyska Ingolstadt.

Trots att det alltså säljs relativt få gasdrivna bilar här i Sverige och det följaktligen konsumeras tämligen blygsamma mängder biogas så är vi faktiskt bäst i världen på att driva bilar och bussar med just den gasen.

En av eldsjälarna bakom den här satsningen är doktor Jan Rapp, specialistläkare på Stockholm IVF och grundare av BiogasAkademin. Sedan 2010 har han varit drivande för att få Stockholms landsting att ta hand om allt matavfall från sjukhusen i länet som sedan omvandlas till biogas.

Biogas utvinns alltså ur sådant som vi vill bli av med. Förutom matrester också sopor och allt det vi spolar ner i toaletten.

Man ska lyssna och lita på doktorn, har vi ju fått lära oss, och även om du inte kan få en gasbil på recept så kan den i alla fall vara värd att titta lite närmare på nästa gång du funderar på att byta bil och kanske vill ha något som är lite snällare mot miljön.

Specifikationer | Audi A4 g-tron

Grundpris:	412 800 kronor.
Förbrukning:	4,6 kg/100 km (WLTP).
Koldioxidutsläpp med biogas:	< 30 g/km
Kväveoxidutsläpp:	50,5 mg/km (WLTP).
Motor:	2,0-liters gas/bensin, 4 cylindrar, turbo.
Kraftöverföring:	7-växlad dubbelkoppling, framhjuldriven.
Max effekt:	170 hk vid 4 450–6 000 varv/min.
Max vridmoment:	270 Nm vid 1 650–4 400 varv/min.
Tjänstevikt:	1 774 kg.
Längd/bredd/höjd (i meter):	4,76/1,85/1,40.
Bagageutrymme:	415–1 415 liter.
Acceleration 0–100 km/tim:	8,4 sekunder.
Toppfart:	221 km/tim.

CO₂-utsläpp: Audi A4 Avant G-Tron: <30 g/km

EU:s mål 2020: 95 g/km



NO_x-utsläpp:

Euro 6-normen: 60 mg/km

Audi A4 Avant G-Tron: **50,5 mg/km**

Motor/växellåda

Betyg: 6 av 6

Välbekant 2,0-liters bensinmotor, här optimerad för att köras på gas. Bensintanken är enbart tänkt som reserv. VW-koncernens 7-stegade dubbelkopplingsväxellåda kallar Audi för S-Tronic.

Ekonomi

Betyg: 4 av 6

Audi är dyra bilar men vanligtvis också med ett stabilt andrahandsvärde. Frågan är om det även gäller bilar som drivs med gas när den marknaden tycks ha hamnat lite i bakvattnet – miljövännerna väljer allt oftare el.

Miljö**Betyg: 5 av 6**

Eftersom vi i Sverige nästan uteslutande tankar fossilfri biogas, framställd av matrester, sopor och det vi spolar ned i toaletten, är det miljövänligare att köra på gas än på el. Framför allt om man tar med batteritillverkningens miljöpåverkan i kalkylen.

Köregenskaper**Betyg: 4 av 6**

Chassiteknikerna i Ingolstadt har filat på köregenskaperna och trots 18-tumshjul med 40-profildäck åker man överraskande tyst och komfortabelt. Audi har en hel del att lära kusinerna i VW-familjen om hur man stänger ute väg ljud.

Säkerhet**Betyg: 5 av 6**

Fick maximala fem stjärnor vid Euro NCAP:s krock- och säkerhetstest. Alla viktiga säkerhetssystem är standard. Och lite till.

Helhet**Betyg: 5 av 6**

Den här generationen av Audi A4 har några år på nacken. Det nya med modellen är att motorn har optimerats för gas och att den lilla bensintanken är reserv. Mycket billigare än motsvarande elbil med samma räckvidd. Låg skatt och lågt förmånsvärde. Hög säkerhetsstandard.

Två rivaler**Seat Leon ST 1,5 TGI**

220 900 kronor. 130 hk.

**VW Golf Sportscombi 1,5 TGI.**

Pris ej fastställt. 130 hk.



16. Så skräddarsys Ford Mustang Mach-e för svenska vägar.

Publicerad 2020-09-17, 11:25, uppdaterad 2020-09-17, 13:01.

Ford menar att det är viktigt att den kommande elbilen Mach-e är värdig sitt Mustang-embem. Det innebär att fjädringen på Mustang Mach-e kommer att skilja sig, beroende på var bilen säljs.



I USA är vägarna i mångt och mycket raka och breda, medan det europeiska vägnätet är betydligt slingringare. För att fungera på båda platser har Ford bestämt sig för att skräddarsy Mustang Mach-e för olika marknader.

För att anpassa bilen till Europa använder Ford sig av testanläggningen i Belgiska Lommel för att optimera allt från Mach-e:s fjädring, styrning till drivlina och förarassistanssystem.

– Med dagens teknik kan vi skräddarsy en bil i den virtuella världen så att redan våra tidiga prototyper är väldigt nära att leverera den riktigt riktiga karaktären, men de där viktiga, sista tio procenten kan man bara få till ute på vägen, säger Geert van Noyen, ansvarig för fordonsdynamik på Ford Europa.

Ford har dessutom varit ute på en testkörning i elbilstinna Norge. Där genomförde man ett räckviddstest, på den 48 mil långa sträckan mellan Oslo och Trondheim. När den var avklarad hade Mustang Mach-e forfarande 14 procent kvar av batteriet.

Också laddningshastigheten har förbättrats en del – närmare bestämt med 30 procent. I snitt ger tio minuters snabbladdning på en Ionityladdare laddning för 119 kilometers körning, med extended range-batteriet och bakhjulsdrift, skriver Ford i ett pressmeddelande.

Ford Mustang Mach-e Sverigelanseras i början av nästa år. De svenska priserna kommer att offentliggöras inom kort. Det blir spännande.

Av Patrik Lundin



17. Ferrari Portofino M: Mer effekt och ny växellåda.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-09-17, 13:17

Efter tre år uppdateras Ferraris plåtcab Portofino och får tilläggsbeteckningen M, vilket betyder Modificata.



Ferrari Portofino M får dubbelkopplingslåda med åtta växlar som sitter i [SF90 Stradale](#) och den kommande [Ferrari Roma](#). Den nya lådan växlar både snabbare och mjukare än den gamla som har sju växlar.

En annan nyhet är att Portofino M har ett Manettino-vred på ratten med fem lägen. I race-läget ska körglädjen vara maximerad, uppger Ferrari.





Motorn har trimmats något och fått 20 extra hästar. V8:an har nu 620 hästar vilket ta bilen från 0 till 100 km/h på 3,45 sekunder. Det är en förbättring med 0,05 sekund jämfört med föregångaren. Toppfarten är oförändrat 320 km/h.

Till det yttre har små förändringar gjorts av fronten och att diffusare bak kan beställas i kolfiber.





18. Scania lanserar sina första eldrivna lastbilar.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-09-15, 17:10.

Scania har utvecklat en helt elektrisk lastbil och en laddhybrid. Ellastbilen har en räckvidd på 25 mil och är främst tänkt för stadstrafik.



FILM: <https://youtu.be/9frt5CYerIY>

Planen är att även erbjuda helt elektriska lastbilar för långa distanser. De kommer om något år och ska vara anpassade för att snabbbladdas under den förarens obligatoriska vilostund på 45-minuter.

Den nya helt elektriska lastbilen med 25 miles räckvidd säljs i två olika hytter (L och P), varav den ena är särskilt utformad för stadstrafik.



P- och L-hytt. Den senare är särskilt anpassad för stadstrafik.



Laddhybriden har konventionell dieselmotor för de långa distanserna och elmotor för stadskörning.

FILM: <https://youtu.be/u11RxQb4nB0>

Elmotorn ger 310 hästkrafter och 1.300 newtonmeter. Under kortare perioder kan motorn leverera 400 hästkrafter och 2.000 newtonmeter.

– Det tysta läget och den anmärkningsvärda accelerationen som 2.200 Nm vridmoment ger en helt annorlunda och spännande körupplevelse, säger Scanias VD och koncernchef Henrik Henriksson.

Kunderna kan välja antingen fem eller nio batterier, det senare för en räckvidd på upp till 250 km på en enda laddning. Batterierna kan laddas med 130 kW DC med hjälp av en CCS-kontakt.

Laddningstiden är 55 minuter för bilar med fem batterier och 100 minuter med nio batterier. Batterierna laddas även under färd genom regenerering av bromskraften.

Laddhybrid-lastbilen finns också med P- eller L-hytt. De har en konventionell dieselmotor för längre färder och kan köras 60 km på el vid behov, till exempel i stadstrafik där det kan råda miljözoner och det är bra om motorn är ljudlös.

Den är utrustad med tre batterier vilket ger en kapacitet på 90 kWh. Laddningstiden från noll till 80 procent är cirka 35 minuter.

Elmotorn ger 157 hästkrafter och de matchande dieselmotorerna ger mellan 280 och 360 hästkrafter.

[Superlastbilen från Scania](#)

[Nya ellastbilen som hotar Volvo och Scania: "Som ett godståg"](#)

[Elektriska brandbilar får drivlina från Volvo](#)

[Volvo och Scania får se upp – här är första bilden på Teslas lastbil](#)

[Se den superproffsiga föraren sladda med lastbilen](#)

19. Lastbilsjätten Kenworth släpper två eldrivna modeller.

John Edgren 2020-09-16 12:51.

Amerikanska Kenworth erbjuder nu två ellastbilar, med en maximal räckvidd på 321 km. Den tyngsta ligger i en viktklass upp till 15 ton.



När det kommer till Nordamerikas elektrifierade lastbilar så talas det mycket om Tesla och Nikola – men en av de största lastbilstillverkarna på marknaden är Kenworth. [De har bland annat utvecklat](#) det tunga dragfordonet FCET (Fuel Cell Electric heavy-duty Truck) i samarbete med Toyota, som stod för bränslecellerna.

Nu öppnar [Kenworth](#) orderböckerna för två batteridrivna dragfordon i USA och Kanada. K370E ligger i den amerikanska viktklassen 7 (från strax under 11,8 ton till strax under 15 ton) – respektive den något lättare K270E i klass 6 (från 8,8 ton och upp till knappt 11,8 ton).

De två batteripack som erbjuds ligger på 141 kWh samt 282 kWh, och de ska som mest ge en räckvidd på knappt 161 km respektive dryga 321 kilometer. Den exakta kapaciteten på snabbladdningen är ännu inte avslöjad, men enligt Kenworth ska man kunna ladda fullt på en timme – vilket man får förmoda är med det mindre batteripacket.

Läs mer: [Scantias milstolpe – lanserar sina första el-lastbilar](#)

Kunderna kan välja mellan två likströmsmotorer på 469 respektive 355 hästkrafter. De sägs erbjuda ett så stort vridmoment att ett fullastat fordon ska kunna starta vid en 20-gradig lutning – och hålla 40 mph (63 km/h) vid en lutning på sex grader med full last ombord. Start/stopp som bromskraftåtervinning bidrar till räckvidden.

20. Mercedes bränslecellslastbil klarar 100 mil på en tankning.

2020-09-17 kl 14:31.

Daimler har presenterat konceptet Mercedes-Benz GenH2 Truck. För serieversionen ska bränslecellssystemet utvecklas tillsammans med Volvo Group.



Mercedes-Benz GenH2 Truck.

En efter en skjuter de etablerade lastbilstillverkarna av sina elektrifierade modeller för framtiden. Bland annat har [Scania visat upp sin första batterielektriska modell](#), med en räckvidd upp till 250 km – tillsammans med en plug-in hybrid som ska klara 60 km på ren eldrift. Den amerikanska tillverkaren [Kenworth presenterade nyligen](#) sina två eldrivna lastbilar, med en räckvidd upp till 321 km.

Nu är det Daimler Trucks som dels presenterar en version av Mercedes eldrivna lastbil Eactros med tilläggsnamnet Longhaul, och en räckvidd på 500 km mot tidigare 200 km. Originalversionen ska börja serietillverkas nästa år medan Longhaul är tänkt att gå i produktion under 2024. Det skriver Daimler i sitt [pressmeddelande](#).

Men det stora numret är Mercedes-konceptet GenH2 Truck, en bränslecellslastbil som ska kunna ta sig tusen kilometer på en tankning. I samband med avtäckningen presenterade Daimler även sin elektrifieringsstrategi för långa godstransporter och där ser bolaget bränsleceller som en huvudspelare.

– Batteridrift kommer huvudsakligen att användas för lättare laster och kortare transporter. Bränslecellsdraft kommer att bli det primära valet för tyngre laster och längre avstånd, säger Martin Daum som sitter i Daimler Trucks ledningsgrupp.



Mercedes Eactros Longhaul.

Ambitionen är att komma igång med kundtester av vätgaslastbilen 2023 och tillverkaren räknar sedan med att den färdiga versionen ska gå i produktion under den andra halvan av 20-talet. Måttstocken för GenH2 Truck avseende räckvidd och andra kompetenser har varit Mercedes konventionella lastbil Actros. Serieversionen av GenH2 Truck ska väga 40 ton och kunna ta en last på 25 ton.

Modellen kommer att få ett kraftfullt bränslecellssystem – som ska utvecklas i ett samriskföretag med Volvo Group. I april tecknade de två parterna ett icke bindande avtal kring samarbetet.

I serieversionen av Mercedes lastbil ska bränslecellssystemet utveckla 2 x 150 kW, där batteripaketet tillfälligt kan leverera 400 kW extra. Lagringskapaciteten på 70 kWh är dock blygsam. De två motorerna är byggda för att klara av en kontinuerlig kraft på 2 x 230 kW, med en maximal kapacitet på 2 x 330 kW. Vridmomentet ligger på 2 x 1 577 Nm samt 2 x 2 071 Nm.

Den långa räckvidden kommer av att de två vakuumisolerade tankarna i rostfritt stål tillsammans kan ta 80 kilo flytande väte. Bränslets högre energitäthet jämfört med gasformigt väte innebär att tankarna blir mindre skrymmande, vilket ger mer plats för gas – och Daimler arbetar nu för att få fram teknik som öppnar för flytande väte i lastbilarna.



Mercedes-Benz GenH2 Truck.

21. Abarths ofullbordade.

Publicerad 2020-09-16 kl 7:00, text **Mårten Carlsson.**

T140 skulle bli mer än en trimmad Fiat - en helt egen Abarthmodell.



Carlo Abarth gjorde sig ett stort namn för trimdelar och avgassystem, för racing och gatbruk. Och likaså intimt är namnet intimt förknippat med Fiat.

Men ambitionen låg högre än att trimma och bygga om Fiatbilar. Nu skulle Carlo bygga en helt egen vagn för sportbilracing.

Grande Segredo kallades projektet internt från början - den stora hemligheten alltså.

Här användes inga modifierade Fiatdelar eller annat ur standardsortimentet, Carlo Abarth och hans chefsingenjör Colucci började med motorn. Detta blev en enorm pjäs med tolv cylindrar, en V12 med 120 graders vinkel på sex liter med extremt hög kompression på 12:1. Förgasarna kom från Weber och var fyra trippelförgasare som kallades 40IDA3-C1.

Effekten var runt 600 hästar och bilen skulle få en sexväxlad låda.

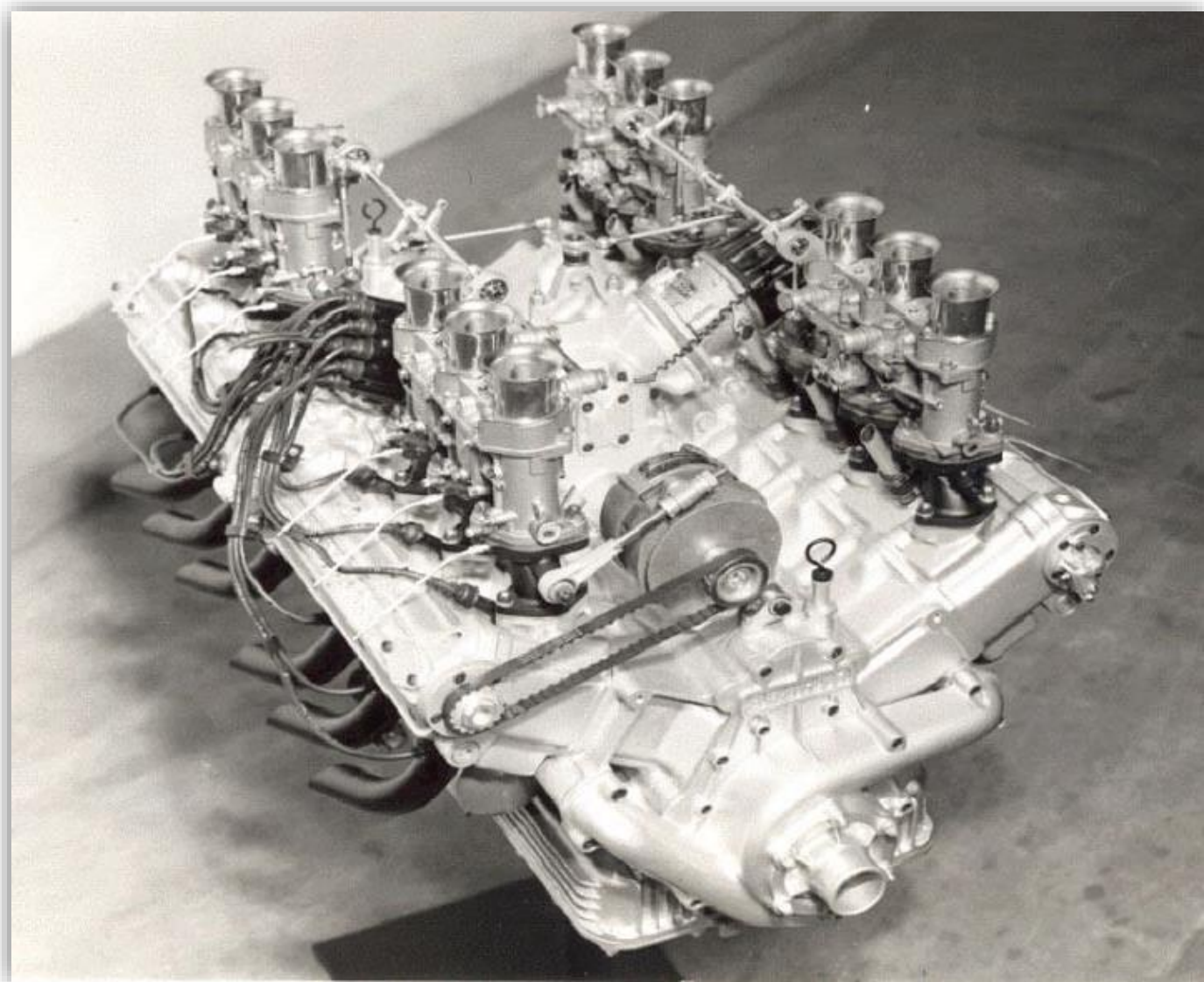
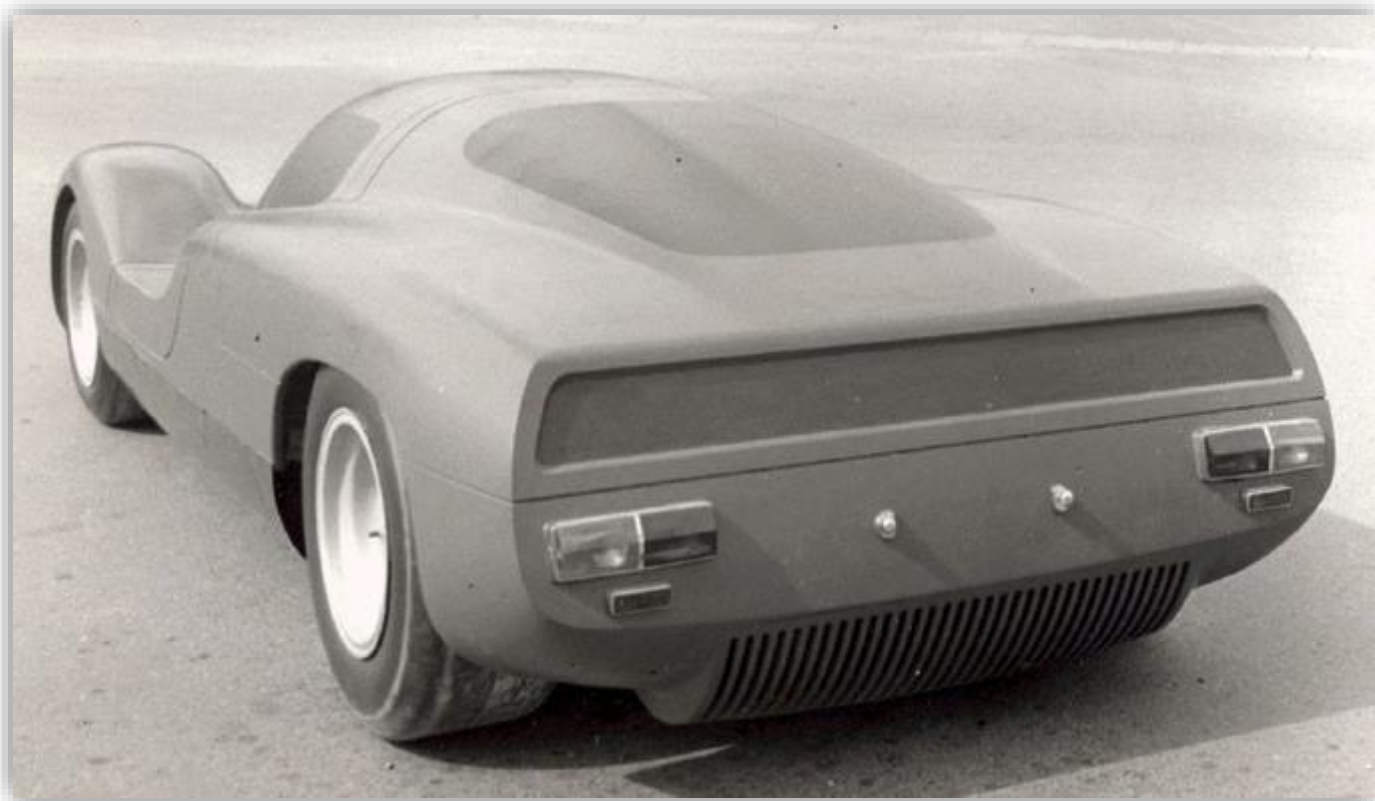
Så övergick man till att bygga något att sätta maskinen i. Ett avancerat rörramschassi började ta form under 1967, och åtminstone två fullskalemodeller togs fram för utvärdering och vindtunneltester.

Planen var att ha en färdig bil att visa upp på Turinmässan hösten 1967, och starta med T140 som den nu hade döpts till i kommande säsong av Sportscar Championshipserien.

Mitt under säsongen 1967 beslutade FIA att för 1968 skulle motorerna begränsas till max tre liter, Abarths formidabla V12 på sex liter blev helt plötsligt obrukbar.

Carlo Abarth blev topp tunnor rosenrasande. Man hade satsat i princip allt krut på T140 som nu fick förpassas till soptunnan - och det var väldigt nära hela firman hamnade där också.

Det blev svårt att täcka upp förlusterna trots sina framgångar med specialmodeller åt Fiat och Simca och andra racingsatsningar man var inblandad i. Så det slutade med att Fiat köpte upp hela Abarth 1971.



V12 motor var en vacker pjäs.

Feber**22. En genomgång av Lamborghini Essenza SCV12.**

AV BOBBY GREEN 2020-09-16 KL 20:00.

Den håriga banracern.



FILM: <https://youtu.be/tAOsXkhcVil>

I somras presenterade Lamborghini den nya modellen Essenza SCV12. Den här är enbart för bankörning och i det här klippet får vi oss en genomgång som visar lite varför den är så speciell.

**23. Ny F1-chef och guide inför Ryssland GP i Formel 1 2020.**

22 september, 2020, kl. 22:13 av Anna Andersson.

Innan vi går in på vem som ska styra F1-framöver kan jag inte låta bli att notera att Valtteri Bottas tog sin första F1-seger i Ryssland. År 2017. När jag i dag presenterar guiden till Ryssland GP i Formel 1 2020 så är det lätt att enbart kika på Lewis Hamilton som kan tangera Michael Schumachers rekord på 91 segrar den här helgen.



Sex försök. Ingen pallplats för Red Bull i Sotji (TT)

Samtidigt är Sotji också platsen där Valtteri Bottas vann sin första seger 2017 och det är frågan om han kan utmana Hamilton i år? 55 poäng skiljer i VM-tabellen. En annan intressant spaning är ju att Red Bull aldrig har stått på prispallen i Sotji. Inte en gång sedan starten 2014.

De senaste sex åren har Mercedes vunnit samtliga lopp, tagit tio pallplatser, Ferrari sex medan Force India och Williams har en var. Red Bull har som bäst varit fyra och femma. Det låter inte speciellt upplyftande inför helgens race.

Snackisar – ny chef i F1

Innan vi går in på guiden till Ryssland GP i Formel 1 2020 tänkte jag komma med lite snabba nyheter och snackisar.

Chasey Carey lämnar som väntat sitt jobb som chef för F1 efter årets slut. Han ersätts av Stefano Domenicali, det skriver flera olika motorsportpotaler, även om F1 inte har bekräftat nyheten än. Domenicali har tidigare arbetat hos Ferrari, där han bland annat haft jobbet som pritchef från 1998 och som teamchef (2007-2014).

Vad tror du om den rekryteringen?

Vad sägs om att de första 5000 biljetterna till GP-loppet på Nürburgring tog slut på två timmar? Totalt ska 20 000 biljetter säljas och den andra försäljningsfasen startar på fredag. Var redo;-)

Fernando Alonso har varit på besök på Enstone, i Renaults fabrik. För övrigt arbetar Renault för att han ska få testa bilen redan i år, det skulle i sådant fall bli på ett rookiestest efter säsongen. För att det ska lyckas behöver teamet troligen ta ett rejält snack med FIA först. Ett annat alternativ är en fredagsträning, men då är frågan vad de två förarna har för kontrakt? Står det att de måste släppa någon FP1 eller är de garanterade den körningen?

Eddie Jordan, legendarisk teamchef och numera expert, anser att Toto Wolff bör lämna Mercedes när teamet är på topp. Österrikaren har ännu inte bestämt sig för hur hans framtid ser ut. Det har inte Lewis Hamilton heller.

Guide till Ryssland GP i Formel 1 2020

Sotji International Street Circuit

Tider och väderprognos.

Längd: 5,853 km

Antal varv: 53 (310,209 km)

Kurvor: 12 höger, 6 vänster

Avstånd till första kurvan: 844 m

Kurvor under 100 km/tim: 2 (T2, T18)

Kurvor över 250 km/tim: 4 (T1, T6, T11, T12)

Däckval 2020

Debut: 2014: Lewis Hamilton vann från pole position.

Slitage: Däck – lågt. Bromsar – högt.

Bromszoner: 10 (2 hårda)

Genomsnittshastighet: 191 km.

Maxhastighet: 320 km/tim (utan DRS)

Vinnande strategi 2019: 1 depåstopp (den strategin var också vanligast)

Säkerhetsbil: Den har varit ute under två av de fyra lopp som körts, totalt tre gånger.

Segrar från pole position: 2.



Lycklig Bottas 2017 (TT)

Seger från lägsta startposition: 3, Valtteri Bottas, 2017.

Statistik Ryssland GP i Formel 1 2020

Kval 2019 – topp 8

1. Charles Leclerc, Ferrari
2. Lewis Hamilton, Mercedes
3. Sebastian Vettel, Ferrari
4. Valtteri Bottas, Mercedes
5. Carlos Sainz, McLaren
6. Nico Hülkenberg, Renault
7. Lando Norris, McLaren
8. Romain Grosjean, Haas F1

Snabbaste kvalvarv:

Absolut: 1:31.387 (Valtteri Bottas, Mercedes, 2018)

2019: 1:31.628 (Charles Leclerc, Ferrari)

2018: 1:31.387 (Valtteri Bottas, Mercedes)

2017: 1:33.194 (Sebastian Vettel, Ferrari)

2016: 1:35.417 (Nico Rosberg, Mercedes)

2015: 1:37.113 (Nico Rosberg, Mercedes)

Flest pole position:

Nico Rosberg (2)

Lewis Hamilton (1)

Charles Leclerc (1)

Sebastian Vettel (1)

Valtteri Bottas (1)

Resultat Ryssland GP 2019:

1. Lewis Hamilton, Mercedes

2. Valtteri Bottas, Mercedes

3. Charles Leclerc, Ferrari

4. Max Verstappen, Red Bull

5. Alexander Albon, Red Bull

6. Carlos Sainz, McLaren

7. Sergio Perez, Racing Point

8. Lando Norris, McLaren

Snabbaste varvet:

Absolut: 1:35.761 (Lewis Hamilton, Mercedes, 2019)

2019: 1:35.761 (Lewis Hamilton, Mercedes)

2018: 1:35.861 (Valtteri Bottas, Mercedes)

2017: 1:36.844 (Kimi Räikkönen, Ferrari)

2016: 1:39.094 (Nico Rosberg, Mercedes)

2015: 1:40.071 (Sebastian Vettel, Ferrari)

Flest segrar:

Lewis Hamilton (4)

Nico Rosberg (1)

Valtteri Bottas (1)



1971 Laverda 750

MOTORNYTT

SLUT