



*BMW 327 Coupe 1937–41*

- 1. Historiskt ras för Tesla på börsen.**
- 2. Nya skatteregler ska öppna för Tesla i Danmark.**
- 3. Nya Nissan Qashqai försenas.**
- 4. Hyundai's lyxmärke Genesis siktar på Europa.**
- 5. Maserati MC20 avslöjad.**
- 6. Här är nya Golf Variant och Golf Alltrack.**
- 7. De kan bli årets bil 2021.**
- 8. Volvo-klassiker i många skepnader.**
- 9. Efterlyst Lancia.**
- 10. Ken Block busar med sin eldrivna rallycross-bil.**
- 11. 16-årig tjej slog nytt världsrekord i slalomkörning.**
- 12. Lewis Hamilton startar eget Extreme E-stall.**



## 1. Historiskt ras för Tesla på börsen.

Redaktören bytbil.

2020-09-09.

Sämsta handelsdagen någonsin för elbilsjätten.



Under hela 2020 har Tesla-aktien rusat men under tisdagen kom ett historiskt ras. Det kan förändras fort på börsen. Framför allt för [Tesla](#), verkar det som.

I måndags förra veckan rusade Tesla-aktien till nya rekordnivåer efter en aktiesplit. I samband med det gick grundaren Elon Musk, 49, om Facebook-grundaren Mark Zuckerberg, 36, på listan över världens mest förmögna personer. Han är nu god för 115,4 miljarder dollar, enligt Bloombergs miljardärsindex, vilket gör honom till [världens tredje rikaste person](#).

Själva Tesla-aktien har under året ökat med nära 500 procent i värde.

Bara en vecka senare är det annat liv i luckan. Sent i fredags kom beskedet att Tesla inte inkluderats på New York-börsens aktieindex S&P 500. Många investerare såg detta som en besvikelse och valde att sälja andelar. Detta ledde till att elbilstillverkarens kurs rasade med 21 procent i tisdags. Enligt flera internationella medier, däribland CNN och Los Angeles Times, var det den sämsta börsdagen i bolagets historia.

Det har framför allt under sommaren spekulerats mycket kring om Teslas aktie är övervärderad. Efter den historiskt dåliga börsdagen är det nu många som undrar om vidare börsras är att vänta.

Frida Bratt, sparekonom på Nordnet, säger dock till TT att den dystra utvecklingen kan ge en mer rimlig syn på bolaget, snarare än att det är ett tecken på större börsras på längre sikt.

– Det har funnits helt otroliga förväntningar på Tesla och jag har svårt att se att de skulle försvinna helt. Men nu kanske många börjar nyktra till lite grann och detta kan vara en sund reaktion på den här otroliga uppgången som inte kunde vara för alltid, säger Frida Bratt till TT.

Allt fler svenska småsparare har under 2020 valt att investera i Tesla. På Nordnet har antalet svenska aktieägare ökat med omkring 100 procent sedan årsskiftet och hos Avanza har man sett en ökning med hela 179 procent, rapporterar TT.

## Relaterade artiklar



## [Galna rusningen i Tesla i går - blankare förlorade 24 miljarder](#)



## [EXTRA: Teslas nya galna rekord i natt](#)



## [Tesla spottar ur sig bilar - slår alla rekord](#)



## [Hysterin: 200 000 beställde Tesla Cybertruck](#)

## 2. Nya skatteregler ska öppna för Tesla i Danmark.

Jan-Erik Berggren, 9 september 2020.

Det har varit dyrt att till exempel köpa en Tesla Model 3 i Danmark. Priser på dryga miljonen för rätt vanliga bilar har varit det normala på grund av det danska skattesystemet. Men nu ska det bli ändring, bland annat för att underlätta för lite större elbilar.



[Tesla](#) blir de stora vinnarna om de nya skattereglerna röstas igenom.

När vi träffat danska och norska kollegor så handlar diskussionerna inte sällan om priser på nya bilar i respektive land. Väldigt olika skatteregler har till exempel gjort stora och tunga bilar oerhört dyra i Danmark medan elbilar varit väldigt billiga i Norge. Och i Norge har en [Volvo XC90](#) då varit flera gånger dyrare än motsvarande bil i Sverige.

Av priset på en dryg miljon kronor för en [Tesla Model 3](#) i Danmark finns mer än en femtedel i ren inköpsskatt.

Nu ska det danska skattesystemet göras om för att få igång försäljningen av lite större elbilar. Bland förslagen finns lägre nybilsskatt för elbilar, högre priser på bensin och diesel och högre skatter på bilar med förbränningsmotor.

I dag plockar den danska staten in närmare 50 miljarder danska kronor per år från fordonsskattesystemet men en majoritet i det danska folketinget har gått med på att sänka skatteintäkterna om det kan bidra till att fler danskar köper elbilar.

Danmark har åtagit sig att sänka koldioxidutsläppen med 70 procent till 2030 och då jämfört med nivåerna 1990.

I dag består den danska bilparken av cirka 2,7 miljoner bilar och bara en knapp procent av dem är elbilar. De elbilar som sålt bäst i Danmark hittills har varit de mindre bilarna och intresset i Danmark är stort för nyheter som [Honda e](#), [nya elektriska Fiat 500](#) och [Peugeot e-2008](#), och samtidigt lite mindre intresse för bilar som [Mercedes EQC](#), Tesla Model 3 och [Volvo XC40 Recharge](#).

I grannlandet Norge var närmare hälften av alla bilar som såldes förra året elbilar. I Sverige finns det just nu cirka 145 000 laddbara bilar, laddhybrider och elbilar totalt. Merparten är då laddhybrider. I Sverige får den som köper en elbil en miljöbonus på 60 000 kronor, samt en låg fordonsskatt, 360 kronor per år.



### 3. Nya Nissan Qashqai försenas – börjar byggas till våren.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-08, 16:09.

Den tredje generationen av Nissan Qashqai skjuts upp i ett halvår.



**Nissans ohotat mest** populära modell de senaste åren har varit Qashqai. Och den tredje generationen av mellanklassuven är nära förestående. Men vi får hålla oss till tåls. Produktionen skulle ha dragit igång nu i höst men skjuts upp till "åtminstone april 2021", rapporterar välinformerade [Automotive News](#).

Orsaken bakom förseningen är, med risk för att låta som att man tuggat karbonpapper, den pågående coronakrisen.

**Men förseningen är inte** bara av ondo, uppger källor till Automotive News, eftersom den ger Nissan bättre möjlighet att anpassa sig till det import/export-reglemente som Storbritannien och EU just nu förhandlar om, och som ska vara klart i början av 2021. De Nissan Qashqai som ska säljas i Europa byggs nämligen i engelska Sunderland.

Sedan januari förra året har Qashqai sålt i 7.393 exemplar i Sverige. Det är 64 procent av Nissans totala försäljning under samma tid.

[Premiär för Nissan Ariya – elektrisk crossover-coupé med upp till 50 mils räckvidd](#)

[Test: Kompakta suvar: Familjens favoriter](#)



Patrik Lundin

#### 4. Hyundai's lyxmarke Genesis siktar på Europa – här är första modellen.

Publicerad 2020-09-09 kl 13:42.

**Hyundai vill utmana BMW 3-serie och Audi A4 med en lyxig konkurrent som snart ska börja säljas i Europa.**



**Nissans lyxmarke** Infiniti har försökt, Cadillac likaså. Nu ska Hyundai's amerikanska premiummärke Genesis göra ett försök att slå sig in på den europeiska marknaden.

Det görs med den ansiktslyfta versionen av Genesis G70, en utmanare i samma storleksklass som BMW 3-serie och Audi A4. Eventuellt kan även Tesla Model 3 ses som en konkurrent.

**De första Genesisbilarna** ska säljas i Europa under nästa år och märket är just nu på gång att öppna ett europeiskt huvudkontor. Bilarna ska anpassas för Europamarknaden och flyttas inte bara över från USA utan förändringar.

**Genesis G70 lanserades** 2017 och bygger på samma plattform som Kia Stinger. Den finns med en fyrcylindrig bensinmotor på 2,0 liter, en V6-motor på 3,3 liter samt en 2,2-litersdiesel. Fyrhjulsdraft är tillval och eventuellt kan även en kombiversion tillkomma.

När Genesis G70 nu uppdateras med ett ansiktslyft får den bland annat ett nytt infotainmentsystem med 10,25-tumsskärm och trådlösa mjukvaruuppdateringar över nätet, men det finns ingen hybridteknik över huvud taget.

**Det är oklart om även de större modellerna** Genesis S80, G90 och GV80 ska säljas i Europa, och det är heller inte klart vilka länder märket ska säljas i.

Vid sidan av Genesis ska Hyundai lansera ytterligare ett nytt märke inom kort, nämligen [Ioniq som blir märkets elbilsdivision](#). Hyundai ska visa upp tre nya elbilar under de kommande fyra åren.





**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar**



**Pinsamt problem i Hyundais suv: Interiören luktar illa**

**En av Hyundais populäraste modeller luktar illa, och ingen vet varför.**



**Hyundai Ioniq blir eget elbilmärke – tre nya modeller på ingång**

**Hyundai gör på samma sätt som Volvo med Polestar och bryter ut elbilmodellerna till ett eget märke.**

## 5. Maserati MC20 avslöjad – här är nya toppmodellen.

Publicerad 2020-09-09 15:10, text Erik Söderholm.

**Maseratis nya toppmodell har läckt ut på nätet innan den officiella premiären. Bilderna publicerades på sajten Autotimesnews.**



**Modellprogrammet** hos den italienska sportbilstillverkaren är minst sagt spretigt: suven Levante ger viktiga intäkter, men sedanmodellerna Ghibli och Quattroporte är föråldrade. Tvådörrarsmodellerna GranCabrio och GranTurismo, som lanserades redan 2007, finns kvar på Maseratis hemsida men produktionen är nedlagd och någon ersättare har ännu inte visats officiellt.

För att visa vart märket är på väg planerar Maserati en ny toppmodell och det är den som nu avslöjats i förväg. Maserati MC20 har ett namn som liknar 2004 års Maserati MC12, en specialmodell med teknik från Ferrari Enzo som bara byggdes i 62 exemplar inklusive racingversionen.

**Om den nya modellen** blir lika exklusiv återstår att se.

Maserati MC20 väger in på 1 470 kilo tack vare användning av kolfiber och aluminium. Bilen fixar 0–100 km/tim på 2,9 sekunder tack vare en mittmonterad V6-motor på 3,0 liter med dubbla turbo som ger 630 hästkrafter och 730 Nm.

**På insidan finns digital** instrumentpanel och Alcantaraklädsel, och bilen kan även skryta med uppåtöppnande dörrar, något som annars brukar finnas mer hos Lamborghini än Maserati.

Det intressanta är att Maserati även ska utveckla en helt eldriven version av MC20, om uppgifterna stämmer. Den klarar 0–100-sprinten på 2,8 sekunder och har en räckvidd på 38 mil.



**Erik Söderholm**

**Läs mer om:**



### [Här är nya Maserati Ghibli och Quattroporte Trofeo](#)

[Maserati tänker hålla liv i sedanmodellerna ett tag till med nya prestandaversioner.](#)



### [Maserati Ghibli blir mildhybrid](#)

[Nya Ghibli Hybrid blir Maseratis första elektrifierade bil. I övrigt är det ett relativt snålt facelift som Ghibli bjuder på.](#)



### [Maseratis krisplan: Nu skrotas V8-motorn från Ferrari](#)

[Efter försäljningsraset – två nya motorer på gång, bland annat en liten turbofyra.](#)



### [Volvo V90 för vanlig? Här är Maserati Quattroporte som kombi](#)

[Den här blir du garanterat ensam om på garageuppfarten.](#)



### [Maserati planerar elektrisk framtid](#)

[Nästa år kan vi vänta oss sportsedanen Ghibli med hybriddrift.](#)



### [Maserati finputsar Ghibli](#)

[Efter fyra år får den italienska sportsedanen en uppdatering och ett tilläggsnamn.](#)



## 6. Officiell: Här är nya Golf Variant och Golf Alltrack.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-09-09, 10:34.

**Golf Variant och Golf Alltrack gör debut.**



**Bildgalleri:** <https://www.autobild.de/bilder/galerie-vw-golf-variant-2020--17412997.html>

"Sedan sin debut 1993 har Golf Variant imponerat på över 3 miljoner kunder. Och den nya generationen har mer utmanande design och den mest avancerade förarmiljön i sitt segment och tar ett stort kliv mot digitalisering". Så beskriver Volkswagens försäljningsdirektör Jürgen Stackmann den nya Golfkombin.





**Utvändigt är det egentligen** inga överraskningar. Det är den nya Golfen med kombikaross. Men om vi istället jämför den med sin föregångare så har den blivit 66 millimeter längre, både i axelavstånd och i total längd. Axelavståndet är numera 2.686 millimeter och den totala längden är 4.633 millimeter.

Det har medfört att kupéutrymmet också är större än tidigare. Framför allt ska de märkas i baksätet, där passagerarna fått ytterliga 48 millimeter att sträcka ut sig på.

**Det är mycket som blir större**, bagageutrymmet likaså. I nya Golf Variant kan man nu lasta 611 liter, 6 liter mer än föregångaren. Med baksätet fällt kan man lasta 1.642 liter, 22 liter mer än i sjunde generationen Golf Variant.

Nya Golf Variant kommer i fyra utrustningsnivåer: "Golf", "Life", "Style" och "R-Line". Och redan från start är assistanssystem bland annat i form av filhållningsassistans, autobroms, fotgängarvarning kommer som standard. Det gör också Golfs digitala instrumentkluster "Digital Cockpit Pro", en 8,25-tums touchskärm och We Connect Plus-uppkoppling.

**Om du istället är intresserad** av en mer stryktålig Golfkombi är det Golf Alltrack du ska välja. I det valet ingår allt ovan samt, fyrhjulsdraft som standard. Golf Alltrack får också en lite ökad markfrigång och såklart en mer oöm framtoning med skärmbreddare i plast.

Golf Alltrack blir också en ganska kompetent dragbil med sin permanenta fyrhjulsdraft och en maximal dragvikt på 2 ton.

**Volkswagen betonar** att dessa modeller är "nära produktionsklara koncept". Av erfarenhet kan vi dock konstatera att inte mycket, om ens något, kommer att ändras till de produktionsklara bilarna.





## 7. Hela listan: De kan bli årets bil 2021.

Redaktören bytbil.

2020-09-09.

38 modeller gör upp om titeln.



Här är de 38 modeller som slåss om att bli Årets Bil i Europa 2021. Fem elbilar finns med på listan däribland Polestar 2.

Årets Bil i Europa är en prestigefylld titel. För tre år sedan stod [Volvo XC40](#) som vinnare. Förrförra året gick titeln för första gången till en elbil; [Jaguar I-Pace](#). Och förra året vann [Peugeot 208](#) [priset på totalt 281 poäng](#) – 39 fler än tvåan [Tesla Model 3](#).

Nu har kandidaterna till årets titel presenterats. Det är 38 stycken i antal varav fem är elbilar. Det rör sig då om [Honda e](#), [Mazda MX-30](#), Polestar 2, [Opel Mokka](#) och [Volkswagen ID.3](#). Peugeot 2008, en modell som erbjuds både som elbil och med förbränningsmotor, finns också med på listan.

Som vanligt är de 38 kandidaterna inte huggna i sten. Fram till den 16 november kan modeller tillkomma eller falla ifrån. Då offentliggörs den slutliga listan.

I juryn sitter 60 motorjournalister från hela Europa. Sverige representeras av journalister från Dagens Industri, Expressen och Vi Bilägare.

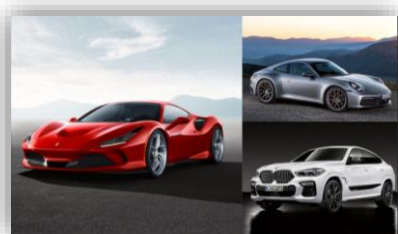
Vinnaren kommer att presenteras i mars 2021.

**De kan bli årets bil 2021**

Aston Martin DBX  
 Audi A3  
 Bentley Flying Spur  
 BMW 2-serie Gran Coupé  
 BMW 4-series  
 Citroën C4  
 Cupra Formentor  
 Dacia Sandero  
 DS9  
 Ferrari Roma  
 Ferrari SF90  
 Fiat 500

Ford Explorerer  
 Ford Kuga  
 Honda e  
 Honda Jazz  
 Hyundai i10  
 Hyundai i20  
 Hyundai Tucson  
 Kia Sorento  
 Land Rover Defender  
 Lynk & Co 01  
 Mazda MX-30  
 Mercedes GLA  
 Mercedes GLB

Mercedes GLS  
 Mercedes S-klass  
 Opel Mokka  
 Peugeot 2008  
 Polestar 2  
 Rolls-Royce Ghost  
 Seat Leon  
 Skoda Octavia  
 Toyota Mirai  
 Toyota Yaris  
 Volkswagen Caddy  
 Volkswagen Golf  
 Volkswagen ID.3

**Relaterade artiklar****Hela listan - de kan bli Årets bil 2020****Här är Årets Bil 2019****Årets Bil-finalisterna är klara****Klart i dag: Här är modellen som blev Årets Bil 2020**

## 8. Volvo-klassiker i många skepnader.

Publicerad: 2017-12-28 kl 00:00, text: **Mattias Larsson.**

**Volvo P1800 är alltid aktuell, men nu tycks intresset vara större än någonsin. Här gör vi en återblick på bilar som dyker upp de senaste åren.**



*Per Larssons Volvo 1800 ES med Volvo T5.*



### Modernare ES med T5.

Vi besökte Per Larsson i Skellefteå för att titta närmare på hans två entusiastbilar. Han ägde vid tillfället en Volvo 164 med T6-maskin samt en P1800 ES med Volvo T5. Bilarna beskrev han som "två olika individer". Hans 1800 ES köptes i lådor och började renoveras redan under tidigt 90-tal. Många bekvämligheter installerades, som till exempel elhissar samt centrallås med fjärrstart.



**Mattias Vöcks version.**

Koenigsegg-anställda Mattias Vöck har även han byggt P1800. Här ser vi hans Volvo på Vallåkraträffen 2004. Välbyggd med stora fälgar och trimmad B20 på 180 hästar gick hem hos folket.



*Hans Björkemars Volvo P1800.*

**Klassvinnare 1985.**

På 1980-talet tog man gärna ut svängarna inför Vallåkraträffen. Det här byggde presentatörer av Hans Björkemar från Landskrona 1982. Hans en gång rotskadade 66: a fick influenser from Ferrari, Corvette och andra sportbilar.



*Leif Tufvessons Volvo 1800ES.*

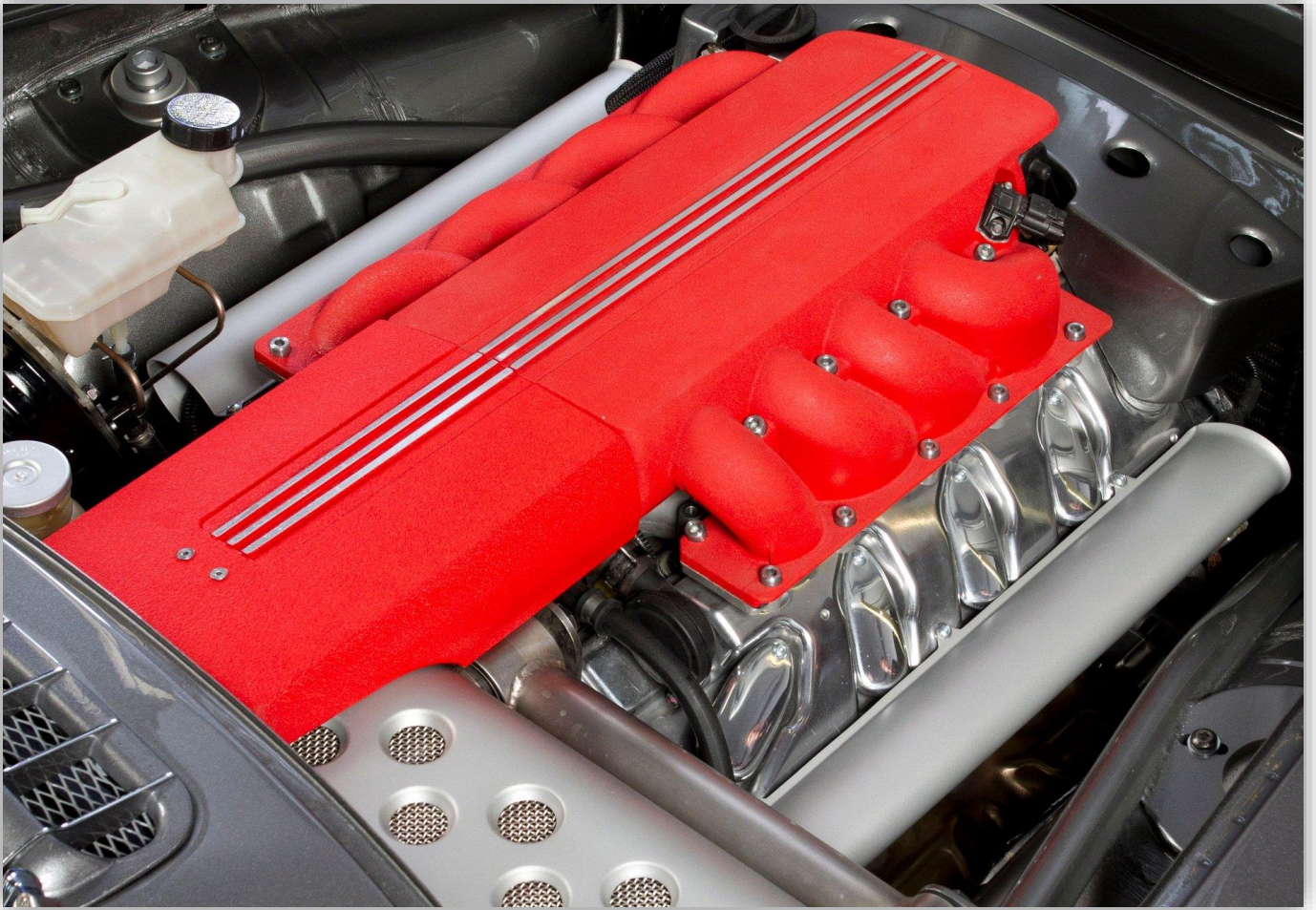


*Leif Tufvessons Volvo 1800ES.*

### **Tufvessons tolkning**

Leif Tufvesson är vida känd i entusiastkretsar och har ett långt förflutet med tidningen Bilsport. År 2011 kunde han visa upp sin fina P1800 ES -61 på Bilsport Performance & Custom Motor Show. Ett uppseendeväckande bygger med modern teknik under skalet. Vad sägs om V8 från XC90 och Dezent-fälgar, customiserade för att likna Volvos klöverfälg? Ytterligare använde Leif delar från bland annat Volvo V50 (framvagnsbalk), BMW E34 (länkar) och Alfa 156 (dörrhandtag). Resultatet blev en känsla av fabriksbyggd nybil med 2000-talets teknik.





*Inredning och motorrum på Tufvessons 1800ES.*



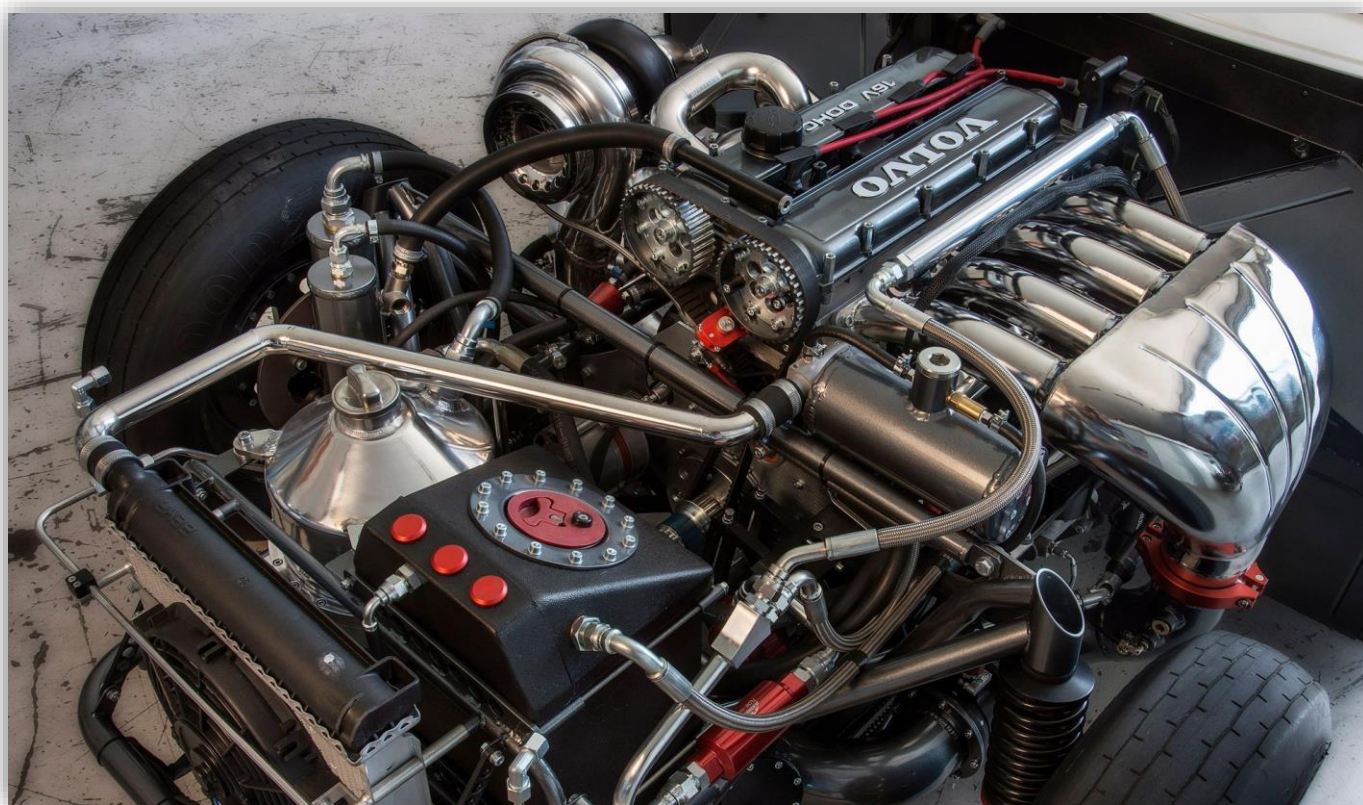
Nästa bil är en rätt hårding.



*Sören Andreasson Volvo P1800 Competition för Dragracing.*

### **Stenhårt racebygge**

Sören Andreassons stenhårda Volvo P1800 Tävling tog bilbyggare-Sverige med storm när den premiärvisades på Bilsport Performance & Custom Motor Show 2013. Ett stenhårt racebygge med en motor som bromsats till 850 hk och en detaljfinish som fick juryn att utnämna den till en av de tio bästa .



*Motorn i Sören Andreasson Volvo P1800 Competition har bromsats till 850 hk.*

## 9. Efterlyst Lancia.

Publicerad 2020-09-10 kl 7:12.

Text Mårten Carlsson

### FRÅN FÖRR

En bild från 1924 med två unga kvinnor i en Lancia Lambda och dom är inte vilka som helst!



I bilen sitter nämligen Greta Gustafsson och Vera Schmiterlöv. Två skådespelerskor som vid den här tiden hade börjat bli kända. Men extra pengar behövdes ju alltid så därför ställde dom upp på en reklamfotografering med nya Lancia Lambda. Det var Lancia-handlaren i Stockholm som anlitade dom och flickorna fick hela 75 kronor i gage.

Lite senare åkte Greta till USA, ändrade sitt namn till Garbo och blev en av världens mest berömda aktriser genom tiderna. Vera åkte istället till Tyskland och provade lyckan där. Hon kom att medverka i drygt tjugotalet filmer där innan hon flyttade hem till Sverige 1932. Hennes sista framträdande var i Släpp fångarna loss 1975.

Lancia Lambda var en innovativ bil. Den kom 1923 med nymodigheter som självbärande kaross, individuell framvagn, fyrhjulsbromsar, hydrauliska stötdämpare med mera. Motorn var en kompakt V4 i lättmetall med bara 13 grader mellan cylindrarna - alltså en VR-motor 70 år innan Volkswagen återuppfann samma motortyp.

På sidan <https://www.prewarcars.com> ställs frågan, vad hände med Lancia? Kan den möjligen finnas kvar än idag? Och i så fall var?



## 10. Ken Block busar med sin eldrivna rallycross-bil.

AV BOBBY GREEN

2020-09-08 KL 11:00

I Sverige



**FILM:** <https://youtu.be/ZUwRnBhtevE>

För en månad sedan berättade vi att Ken Block skulle börja köra rallycross med en eldriven Ford Fiesta. Nu är bilen helt klar och här visar han upp lite av vad den kan göra.

[Ken Block ska köra rallycross med eldriven Ford Fiesta](#)

[Har tre motorer och 622 hästar](#)

[Ken Block kör elbil i Dakar-rallyt](#)

[Hej vad det går!](#)

[Travis Pastrana frontar Gymkhana 11](#)

[Med en Subaru](#)

BOBBY GREEN

## 11. 16-årig tjej slog nytt världsrekord i slalomkörning.

Mattias Rabe

7 september 2020

Chloe Chambers, endast 16 år gammal, har skrivits in i Guinness rekordbok efter att ha slagit till med ett nytt världsrekord i slalom i konbana.



**FILM:** <https://youtu.be/64FjxXJH28Q>

Det finns, som de flesta av oss har förstått vid det här laget, världsrekordtitlar i allt möjligt. Många av titlarna är okända för den stora skaran, som exempelvis att vara snabbast i slalomkörning med bilen mellan utplacerade koner.

Nu får denna världstitel komma upp i rampljuset eftersom ett nytt världsrekord har slagits, och inte är det någon känd förare som ökar uppmärksamheten, ingen Ken Block eller Lewis Hamilton. Nej, det som gör det hela mer spektakulärt är att nya världsrekordhållaren är 16-åriga Chloe Chambers.

I USA förra månaden klev hon ned i förarstolen i en Porsche 718 Spyder, [en avskalad modell med massor av effekt som vi nyligen körde här hemma i Sverige](#). Efter några testrundor genom de 51 konerna med 15,2 meter mellan varje (50 fot) slog hon till med en tid som var dryga halvsekunden snabbare än det gamla världsrekordet från 2018. 47,45 sekunder tog det henne, utan att slå undan en endaste kon.



## New Guinness World Record: Fastest Vehicle Slalom

Det må se enkelt ut, men det är svårare än vad man tror. Så här säger Chloe Chambers efter att ha blivit nybliven världsrekordhållare:

– Det ser lätt ut, men det är verkligen inte – att slingra sig mellan 50 koner så snabbt som möjligt, försöka slå en rekordtid och veta att jag inte kan röra en enda (kon) för att (tiden ska) räknas – jag kände definitivt av trycket. Allt föll på plats vid min sista körning; bilen fungerade perfekt och jag hittade det grepp jag behövde. Tack till min familj och till Porsche för att stöttning och tron på mig.

Chloe Chambers är ingen gröngöling bakom ratten. Hon har kört gokart sedan åtta år tillbaka och har [Ayrton Senna](#) som förebild.





## 12. Lewis Hamilton startar eget Extreme E-stall.

AV WILLE WILHELMSSON 2020-09-08 KL 17:20

Men han kommer inte att ratta någon av bilarna.



**FILM:** <https://youtu.be/s7DJ1rWW9C4>

Idag blev det klart att Formel 1-föraren Lewis Hamilton kommer att dra igång ett eget stall i den nystartade Extreme E-ligan, en racingliga där deltagarna tävlar mot varandra i eldrivna offroad-bilar.

Hamiltons team kommer att heta X44 efter numret Hamilton själv bar när han började med racing. Hamilton själv kommer dock inte att vara operativt delaktig i teamet, han har fullt upp med att ratta Formel 1-bilar åt Mercedes. Extreme E verkar tilltala Hamilton på grund av dess, någorlunda, miljövänliga profil. I ett pressmeddelande säger han (*Google-översatt*): "Extreme E tilltalade mig verkligen på grund av dess miljöfokus. Varenda en av oss har makt att göra en skillnad, och det betyder så mycket för mig att jag kan använda min kärlek till racing, tillsammans med min kärlek till vår planet, att ha en positiv inverkan.

Inte bara kommer vi att besöka avlägsna platser inför frontlinjen av klimatkrisen, vi kommer också att arbeta nära dessa platser och ledande experter klimat att dela vår kunskap och lämna efter sig ett positivt arv på varje plats som går långt utöver banan."

Den första Extreme E-säsongen drar igång 23 januari 2021 med ett lopp i Senegals huvudstad Dakar. Sammanlagt kommer det att köras fem lopp i Extreme E under nästa år. De fyra övriga körs i Saudiarabien, Nepal, Grönland och Brasilien. Samtliga deltagare kommer att använda sig av den eldrivna off road-bilen [Odyssey 21](#) som tillverkas franska Spark Racing Technology, samma företag som byggde den första och andra generationens bilar i Formel E-ligan.



[Extreme E - nytt eldrivet mästerskap offroad](#)  
[Kommer köras på extrema platser](#)



[Bilen som kommer att användas i Extreme E](#)  
[Odyssey 21 ska tackla terräng med eldrift](#)



[Fisker vill väldigt gärna vara med och tävla i Extreme E](#)  
[Men det blir inte med Ocean](#)



*Malanca ETR 1970*

**SLUT**