



Rolls-Royce Sedan de Ville 1936

- 1. Därför går våra skattepengar till Norge.**
- 2. Nu kan du beställa den svenska elbilen Tian.**
- 3. Porsche utreder nytt utsläppsfusk i flera modeller.**
- 4. Högtryck för Polestar 2, snart slutsåld i flera länder.**
- 5. Volkswagen Passat får leva vidare.**
- 6. Jaguar kan lansera billigare elbil.**
- 7. Här laddar elpickupen batteriet med solceller på flaket.**
- 8. Nya elektriska Fiat 500.**
- 9. Prov: Mazda MX 30 e-Skyactiv.**
- 10. Test: Subaru Outback.**
- 11. Subarus första.**
- 12. Så mycket tjänar biltillverkarna i sekunden.**
- 13. Teslas mystiska laddgräns borta.**
- 14. Teslas nyhet ska rädda bortglömda barn i varma bilar.**
- 15. Electraliner testas i sandöknen.**
- 16. Nissan i blåsväder för bilannons som uppmuntrar till terrängkörning.**
- 17. Förtroendet växer för bilhandlare.**
- 18. Har du hört talas om Volkswagen SP2?**
- 19. Äntligen en Lamborghini man har råd med.**
- 20. Felix Rosenqvist med säsongsbästa på ovalen i St Louis.**

DAGENS NYHETER.**1. Därför går våra skattepengar till Norge.**

Publicerad 2020-08-22 kl 11:02, text Jonas Fröberg.

Sent ska syndaren vakna. Sällan har det välbekanta uttrycket passat bättre än nu. Regeringen försöker sent och valhant stoppa exporten av statssubventionerade elbilar utomlands.



Klimat- och miljöminister Isabella Lövin (MP) och statsminister Stefan Löfven (S).

Hur ska vi nå klimatmålen i trafiken?

Ställ frågan till en politiker och du möts nog av en generad blick riktad i marken. Utsläppen från Sveriges transporter står för en tredjedel av växthusgasutsläppen. Senast 2030 ska transportutsläppen ha minskat med 70 procent räknat från 2010 års nivå.

Men vi kommer bara att nå halvvägs, enligt [rapporter](#) från Trafikverket [Klimatpolitiska rådet](#) det senaste året.

Detta trots att regeringen haft en "slägga" sedan 2018. Då ökades nämligen den statliga klimatbonusen för köp av elbilar från 40 000 till 60 000 kronor.

"Släggan" slog slint. Redan året innan – 2017 – larmade myndigheten [Trafikanalys](#) att exporten av begagnade elbilar till Norge ökat kraftigt sedan 2016, framför allt populära Nissan Leaf.

Det visade sig att svenska leasingbolag satt i system att först leasa ut Nissan Leaf under ett år i Sverige (de kunde då genom ett kryphål i lagen för "uthyrning av bilar" köpa bilen momsfrött) och även inkassera klimatbonus på 60.000 kronor. Efter ett år exporterades elbilarna till Norge momsfrött eftersom Norge är utanför EU – och väl i Norge slipper elbilar moms så priset blev lågt för köpare.

Trenden har fortsatt. Under 2019 exporterades en begagnad elbil på var fjärde nysåld. Först nu föreslår miljödepartementet i en [promemoria](#) att bonusen ska betalas tillbaka av förste ägaren om den exporteras inom 5 år, något som ska gälla från 2021.

Men vad händer om andra eller tredje ägaren exporterar? Och varför vänta med att lösa ett problem som funnits i fyra år?

Och faktum kvarstår. Vi tycks bara nå halvvägs till trafikens klimatmål 2030 och den totala bilparken fortsätter att öka.

Har du något förslag – hur ska vi egentligen nå klimatmålet?

2. Nu kan du beställa den svenska elbilen Tian.

John Edgren

2020-08-24 09:58.

Ecoist har öppnat orderböckerna. Så mycket kostar Tian, elfordonet med plats för två.



Ingenjören från Vejbystrand utanför Ängelholm anser sig ha skapat det mest miljövänliga pendlarfordonet – och äntligen tar Ecoist klivet ut på marknaden. För nu har Thomas Koch öppnat orderböckerna och börjat bygga en förserie om 20 exemplar av modellen Tian.

Prislappen landade på 185 000 kronor. Då får man en räckvidd på 180 km, och topphastigheten har höjts till 110 km/h – vilket innebär att fordonet även kan hänga med under avstickare på motorvägen.

Feedback från hugade spekulanter fick Thomas Koch att göra plats för en medpassagerare alternativt extra packning, detta utöver utrymmet ovanför bakhjulet. Trots det är Ecoist Tian inte en egentlig elbil utan en trehjulig lätt motorcykel (LSE) som får köras på B-körkort.

Modellen är 330 cm lång med en bredd på 146 cm – och drivning på bakhjulet. I dag ligger verkstaden i Helsingborg där Ecoist har använt en knappt kilometerlång pir för att testa fordonen.



JOHN EDGREN

RELATERADE ARTIKLAR

[Så mycket pengar sparar samhället på skiftet till elbilar](#)

[Batteriuppbackning ska ge snabbbladdning var som helst](#)

3. Porsche utreder nytt utsläppsfusk i flera modeller.

Publicerad 2020-08-24 15:24.

Text Erik Söderholm.

Porsche kan ha använt sig av olaglig mjukvara för att fuska med utsläppssiffrorna i bensenmotorer.



Det är inte bara Volkswagenmodeller som omfattats av koncernens utsläppsfusk de senaste åren. Vid sidan av Volkswagens fyrcylindriga dieselmotorer har utsläppsfusket i de större V6-dieslarna hos Audi och Porsche fått [mest uppmärksamhet](#).

Nu kommer uppgifter från tyska Bild am Sonntag om att Porsche inlett en intern utredning om utsläppsfusk i ännu fler modeller.

Porsche har informerat åklagare, tyska motsvarigheten till Transportstyrelsen (KBA) och amerikanska myndigheter om att en "fusbox" med olaglig mjukvara kan ha installerats i vissa modeller med bensenmotor.

Med hjälp av mjukvaran kan bilen avgöra när den befinner sig i en testbänk och kan då leverera bättre utsläppssiffror än i verklig trafik.

– Porsche ser regelbundet och kontinuerligt över tekniska och regelmässiga aspekter av våra bilar. Som en del i en sådan intern utredning har Porsche hittat problem och vi har därför, precis som i tidigare fall, informerat myndigheterna, säger en talesperson för märket.

Enligt de första uppgifterna ska det eventuella utsläppsfusket omfatta Porsche 911 och Porsche Panamera från 2008 och fram till 2013 med bensenmotorer. Exakt vilka motoralternativ som omfattas är än så länge oklart.

Läs också: [Avslöjat: Audi valde lyxigt ljudsystem före utsläppsrening](#)

Läs också: [Dieselgate: Nu ska svenska bilägare kunna stämma Volkswagen](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Mercedes anklagas för utsläppsfusk i 170 000 dieslbilar](#)

[Men koncernen slår ifrån sig anklagelserna om att utsläppsreningen är olaglig.](#)



[Dieselgate: Nu ska svenska bilägare kunna stämma Volkswagen](#)

[Svenska VW-ägare bör i princip kunna stämma biljätten. Men det var redan möjligt innan domen, enligt Volkswagen.](#)

4. Högtryck för Polestar 2, snart slutsåld i flera länder.

Publicerad 2020-08-24 kl 7:08, text Erik Söderholm.

Köpsuget är större än tillgången på Volvokoncernens nya prestandaelbil.



Polestar 2 är nästan slutsåld i Tyskland, Nederländerna och Norge, uppger en talesperson för elbilmärket för [Automotive News](#).

På grund av coronakrisen fanns frågetecken kring om elbilen Polestar 2 skulle nå köparna som utlovat. Men i slutet av juli kunde det [första exemplaret hämtas ut](#) vid huvudkontoret i Göteborg.

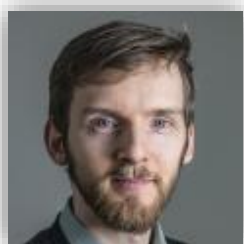
Nu tvingas Polestarchefen i Tyskland, Alexander Lutz, fråga efter fler bilar.

– Vi förväntar oss att tillgången inte blir tillräcklig för att möta efterfrågan, säger han till tidningen.

Tyskland har infört [kraftiga elbilssubventioner](#) i spåren av coronakrisen. Instegspriset för Polestar 2 ligger på motsvarande 500 000 kronor, att jämföra med ett ordinarie pris före subventioner på motsvarande 600 000 kronor.

Även i Sverige märks hög efterfrågan på Polestar 2.

”Vi har sett stark efterfrågan i Sverige och ligger enligt plan med våra försäljningsmål för 2020. Vi kommer leverera 1 800 bilar från leveransstarten nu i augusti till december, och vi ser stark efterfrågan som kommer säkra högre försäljningsvolym för 2021”, skriver Brent Ellis på Polestars kommunikationsavdelning i ett mejlsvar till Vi Bilägare.



Erik Söderholm



5. Volkswagen Passat får leva vidare – kan komma som elbil.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-08-24, 16:30.

Det har pågått intensiva interna diskussioner på Volkswagen om huruvida de ska satsa vidare på en ny generation Passat eller inte, där framför allt intern konkurrens från Arteon och den kommande elbilen ID Vizzion talat emot en fortsättning för Passat.



Men Passat hänger alltså kvar och den nionde generationen av Passat väntas komma 2023. Och en källa till [Autocar](#) säger att kommande Passat får ännu större fokus på interiörutrymme.

"Med Arteon har vi redan en bil i det segmentet med fokus på styling. Det öppnar dörren för Passat att bli ännu mer utrymmesfokuserad än tidigare."

Från 2023 ska Passat byggas på en uppdaterad version av MQB-plattformen, precis som Skoda Superb som den också kommer att dela drivlinor med. Förutom mildhybrider spekuleras det om bensin- och dieselladdhybrider likväl som en helt eldriven version.

Passat passerade nyligen 30 miljoner sålda bilar sedan 1973 då modellen lanserades. Det gör den till den näst bäst säljande VW-modellen efter Golf.



Patrik Lundin

DieselKraft

MER EFFEKT, LÄGRE FÖRBRUKNING

"Premium Bensin & Diesel-optimering med Effektbox eller OBD programmering. Smidig plug-in montering"

DIESELKRAFT, EN RIKTIG OPTIMERING FÖR BENSIN & DIESEL

6. Nya uppgifter: Jaguar kan lansera billigare elbil.

Publicerad 2020-08-23 kl 7:20, text Erik Söderholm.

Efter sjuven I-Pace kan Jaguar utveckla en mindre och billigare elbil, enligt uppgifter från Auto Express.



Jaguar och Land Rover har haft några riktigt tuffa år. Försäljningen sjunker, nästa generation av lyxlimousinen XJ är försenad och koncernen är starkt beroende av stora suvar med förbränningsmotor och löper därmed hög risk för dryga EU-böter när de tuffare utsläppskraven träder i kraft.

Nästa månad får koncernen en ny chef i form av Thierry Bollere som tidigare jobbat på Renault. Han vill göra om Jaguar till ett helt eldrivet märke för att konkurrera med Tesla och Polestar.

Ett av hans första beslut kan bli att utveckla en mindre elbil som hamnar i ungefär samma storleksklass som Model 3 och Polestar 2, uppger Auto Express.

Det blir i så fall Jaguars andra elbil efter crossovermodellen I-Pace. Den är dock dyr, med en prislapp på nästan 900 000 kronor, och målet med den nya instegselbilen är att locka en bredare kundgrupp.

Den nya elbilen skulle också kunna ersätta dagens sedanmodell Jaguar XE, som sålt dåligt. – En liten eldriven Jaguar skulle vara fantastiskt. Vi ska fundera på det. Det är ett häftigt utrymme där vi vill vara, och där även våra kunder vill vara. Det är extremt relevant just nu, säger utvecklingschefen Nick Rogers till tidningen.

Vid sidan av den nya elbilen som eventuellt kan vara på ingång har Jaguar bekräftat att nästa generation av lyxbilen XJ blir helt eldriven. Den skulle presenteras senare i år men är nu försenad. Modellen ska utmana bland andra Mercedes EQS och Tesla Model S.

7. Här laddar elpickupen batteriet med solceller på flaket.

Publicerad 2020-08-24 kl 10:47, text Erik Söderholm.

Den här lösningen ska ge ström för upp till 30 procent av vardagskörningen utan att koppla in laddsladden.



FILM: https://youtu.be/k_9JP8t8jvw

Elektrifieringen är på väg att sprida sig även till pickupvärlden. Flera biltillverkare har meddelat officiellt att eldrivna pickupmodeller är under utveckling, bland andra Tesla, Ford och uppstickaren Rivian.

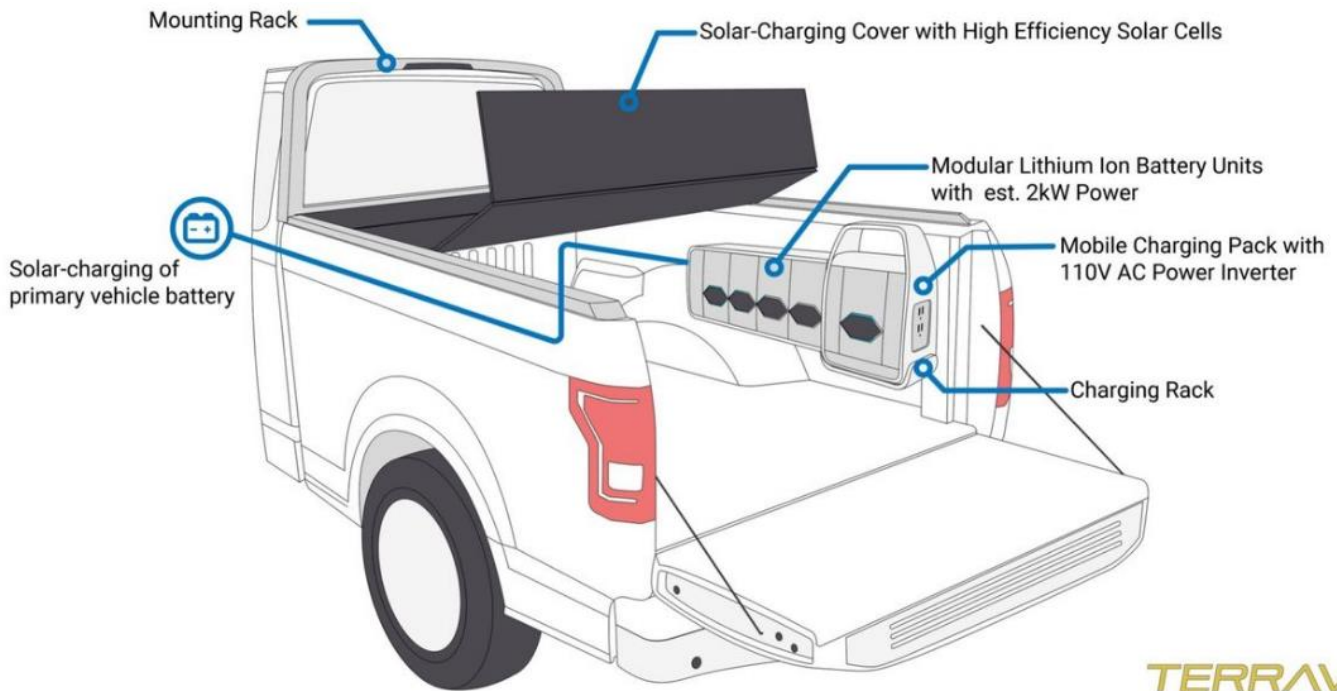
Nu kommer företaget Worksport med en intressant eftermarknadslösning för att kunna ladda en eldriven pickup längs vägen. Det görs med ett stort pickupflak med solcellspaneler.

Att använda solceller för att ladda elbilar är en idé som ingenjörerna drömt om länge. Nackdelen är att det ofta krävs enormt stora paneler för att bara ge några kilometers räckvidd.

Men eftersom pickuper har så pass stor yta som exponeras mot solen kan solcellspaneler eventuellt fungera bättre på den typen av bil. Solcellerna på pickupflaket räcker inte för att bilägaren ska slippa stoppa i laddsladden helt, men det ska räcka för 25–30 procent av vardagskörningen.

Läs också: [Här laddar han Teslan – med solceller på släp](#)

MOTORNYTT



Relaterade artiklar



[Solceller ska få bilen att gå 56 kilometer om dagen](#)

[Toyota har tagit fram en specialversion av en Prius som har försetts med solceller. Dessa ska ge tillräckligt med energi för att bilen ska kunna färdas över 56 kilometer varje dag.](#)



[Ford vill ladda elbilar med uppblåsbara solceller](#)

[Uppblåsbar ballong med solcellspaneler kan ge längre räckvidd. 3](#)



[Här laddar han Teslan – med solceller på släp](#)

[Jodå, det går att ladda elbilen med ett solcellssläp. Det finns bara ett problem...](#)

8. Nya elektriska Fiat 500 – tre snabba från provkörningen.

Mattias Rabe 29 augusti 2020.

Jan-Erik Berggren är begett sig till pastans hemland för att sätta tänderna i nybakade Fiat 500. Nya generationen med elmotor under huven, för utsläppsfri körning i 32 mil. Vi ringer honom och hör hur bra bilen är och hur mycket som är nytt.



Hallå där Jan-Erik Berggren som är på provkörning av nya elbilen Fiat 500. En ny Fiat, det var inte i går?

– Nej, [Fiat 500](#) gjorde ju comeback 2007 och kom i vintras med en [hybrid drivlina](#). [Nu kommer klassiska 500 som elbil](#).

Är det bara elbil eller kommer med bensinmotor också?

– Det här är bara elbil även om plattformen ska klara andra motorer också. Vill man ha bensin får man köpa den gamla, som ska fortsätta byggas.

Är det mer nytt än elmotor och batterier?

– Ja, massor. Det är en helt ny plattform med pekskärm, assistanssystem och det kommer en app med flera funktioner. 500 är också första elbil som kan köpas som cabriolet. I oktober ska hela 500-familjen presenteras och jag tror att det kommer flera överraskningar. De är lite hemlighetsfulla här i Turin men de tror mycket på elbilen.

PSA ska ju släppa sina plattformar till FCA. Är det något prat om det?

– Många frågor om det men det ges inga svar. Jag tror 500 får leva vidare, den är en så viktig modell för Fiat.

Och när kan vi läsa mer om hur bilen upplevs under provkörningen?

– I Teknikens Värld nr 20/2020 som kommer den 10 september. Bli tidningsprenumerant eller digital Premium-prenumerant så du får tillgång till vad jag har att berätta, just nu till kampanjpris.

[GALLERI](#)

[Fiat 500 "la Prima" 2021 \(elbil\)](#)

[37 bilder](#)



9. Prov: Mazda MX 30 e-Skyactiv: Japansk rightsizing.

Av Thomas Hellmanzink.

Publicerad 2020-08-12 kl 05:50.

Med bakdörrar à la RX-8, låg vikt och adekvat räckvidd startar Mazda sin elbilsera i Europa, men är splitternya MX-30 verkligen något att ha?



FILM: <https://youtu.be/BRh850w6oic>

VAD ÄR NYTT? När är en elbil egentligen bättre för miljön än en bil med förbränningsmotor? Tar man energimixen under körningen och produktionen med i beräkningen är "alltid" kanske inte det rätta svaret. En stor och tung elsuv med ett 95 kWh-batteri som körs nästan uteslutande i stan är alltså följaktligen inte riktigt lika miljösmart som en elbil med mindre batteri.

Mazda har insett det och satsar med sin första elbil på "rightsizing", det vill säga att bilen är skapad utifrån sitt användningsområde. Nya MX-30 ska alltså vara en meningsfull kompromiss mellan vikt, förbrukning och räckvidd och köras där elbilar är det mest effektiva valet, nämligen i stan.

Japanens 35,5 kWh-batteri väger blott 310 kilo medan själva bilen utan förare väger in på låga 1 645 kg. Förbrukningen anges av Mazda till 14,5 kWh/100 km i stadstrafik och 19 kWh vid blandad körning vilket ger en räckvidd på mellan 200 och 262 kilometer. Räckviddsångest ska därmed inte vara ett bekymmer längre oavsett väderförhållanden. För längre sträckor har man dessutom planerat en modell med range-extender i form av en wankelmotor!



Enzons-klimatanläggningen sköts via en tryckkänslig skärm, för temperatur- och intensitetsinställningen finns dock knappar.

Med hjälp av en wallbox och maximala 6,6 kW laddas bilens kylmedelkylda batteri på fem timmar. Men eftersom ombordladdaren enbart laddar med enfas behövs därför en 22 kW-wallbox hemma (7,3 kW per fas). Visserligen kan man installera en sådan, men särskilt vanligt är det inte.

De flesta varianterna för hemmabruk laddar med upp till 11 kW, vilket innebär att bilen endast laddas med 3,7 kW. Det betyder att det tar nio timmar innan batteriet är fulladdat.



LED-strålkastarna hör till grundutrustningen.



Yttermåtten är identiska med de från CX-30: 4,40 meter på längden och 1,80 på bredden.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA? Som sig bör har nya MX-30 naturligtvis fem olika starka rekupe-ringssteg. För riktig one-pedal-driving räcker dock inte den starkaste. Den lägsta nivån ger däremot betydligt lägre körmotstånd än i en bil med förbränningsmotor.

Den för körkänslan ack så viktiga övergången från regenerering till den mekaniska bromsen sker i de allra flesta fall helt omärkbart. Över lag gillar vi brake-by-wire-bromsen skarpt. Trots att pedalvägen är relativt kort fungerar bromskraftsdoseringen i stan helt utan problem.

Den lilla elsuven kan för övrigt även begeistra förare som lutar mer åt det sportigare hållet tack vare sin relativt låga vikt. Visserligen är 1,7 ton bil ingen lättviktare precis, men tyngdpunkten är låg vilket ger den högbenta vagnen en imponerande rörlighet, framför allt på kurviga landvägar.

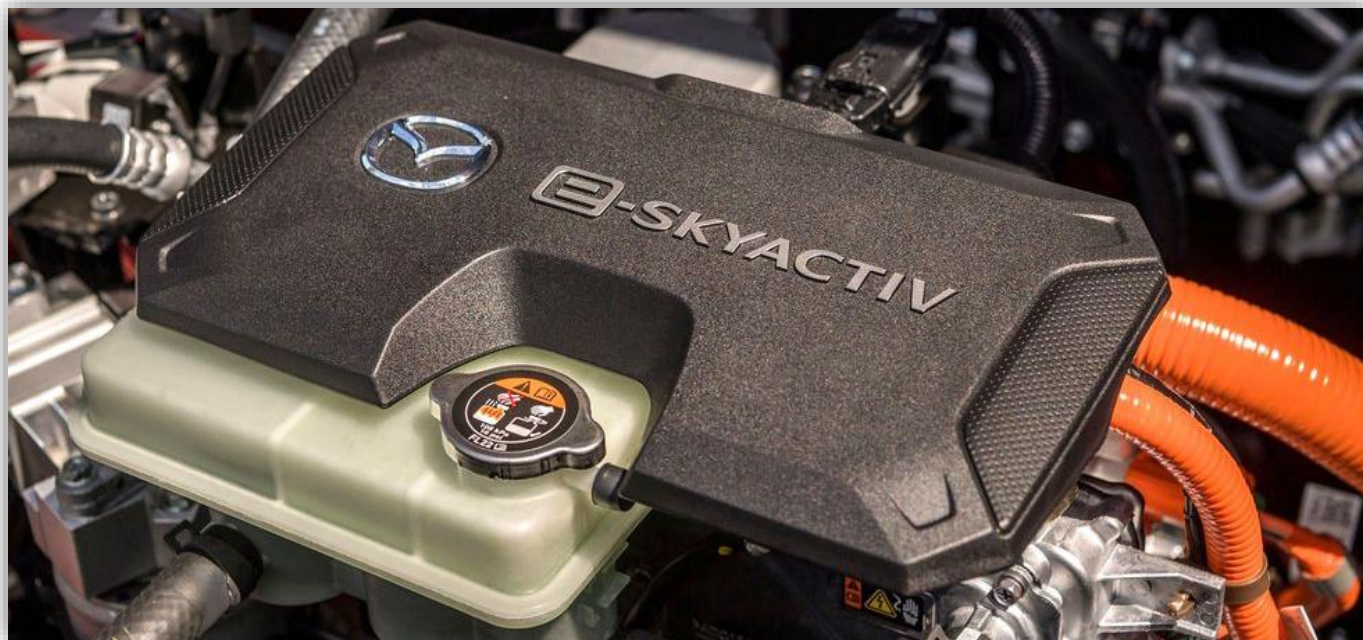
Nej, särskilt snabb är MX-30 inte, men den lilla 145-hästarnas elmotorn känns betydligt starkare än vad accelerationstiden (0–100 km/h: 9,7 sekunder) visar. Man vinner inte heller några rödljusrace med Mazdan, men för kvicka mellansprintar räcker motorn gott och väl. Mer än 140 km/h mäktar bilen dock inte med, men å andra sidan blir färden aldrig särskilt högljudd.

I det stora hela är nya MX-30 en avslappnad och bekväm reskamrat. Det sportiga chassit filtrerar bort vägens alla ojämnheter och skulle även grövre skador på vägens slitbana söka sin väg upp till bilen känner man av det enbart lätt i stolen.

Men sedan har vi det där med kaross-rightsizing som lyckades enbart så där. Den tjusiga och livfulla taklinjen inkräktar nämligen ordentligt på baksätesspassagerarnas huvudutrymme. Redan med en kroppslängd på 182 centimeter uppfattar man baksätet som alldeles för trångt, trots att MX-30 är hela tio centimeter längre än en VW Golf. Att det sedan inte ens finns luftutsläpp där bak gör knappast baksätet mer harmoniskt.

Harmonin förstärks inte heller av insteget till baksätet. Här får man först öppna den främre dörren, för att sedan kunna öppna den bakre och skjuta fram framstolen.

Åtminstone kan man njuta av bilen i framsätena. Här stämmer verkligen allt: stolarna är bekväma och högt placerade samtidigt som ratten kan justeras tillräckligt mycket för att alla ska kunna hitta den perfekta ergonomin.



Motorrummet gapar nästan tomt.

Här finns definitivt utrymme för en räckviddsförlängare i form av en wankelmotor.

Materialvalet är mestadels lyckat, även om de lägre partierna har något trist hårdplast. Annars är kupén en fröjd att vistas i med massor av konstläder och trevliga plastytor med struktur. Man har inte heller glömt att slå ett visuellt slag för miljötänket i form av dörrsidorna som klätts med eko-tyg som har producerats av återvunna PET-flaskor. Mittkonso-lens dekorinlägg består dessutom av korkrester.

NÖRDFAKTA. Mazda själva kallar MX-30-designen för en vidareutveckling av märkets Kodo-formspråk som innebär avskalade, rena linjer blandat med minimalistiska kurvor och en del skulpturala designelement som lamporna.

BORDE JAG KÖPA EN? Mazda MX-30 är absolut ett intressant elbilsväl för storstadssjungeln, även om bakåtsikten är mindre bra. Å andra sidan får man en pigg liten bil med åtta års batterigaranti (80 procent). Att grundpriset dessutom börjar på konkurrenskraftiga 347 900 kronor gör ju inte saken särskilt mycket sämre.



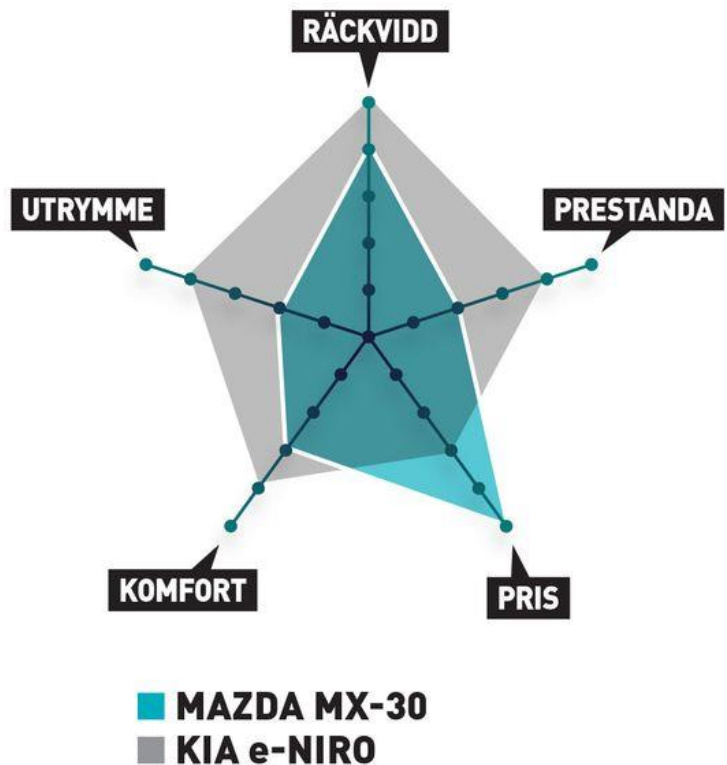
MAZDA MX-30 e-SKYACTIV**TEKNISKA DATA**

MOTOR: Synkronelmotor, 145 hk, 271 Nm. Litiumjonbatteri 35,5 kWh. Framhjulsdraft.

KAROSS: L/b/h 4 395/1 795/1 555 mm. Axelavstånd 2 655 mm. Tjänstevikt 1 720 kg.

PRESTANDA: 0-100 km/h 9,7 sek. Toppfart 140 km/h. Förbrukning 17,3 kWh/100 km.

PRIS: Från 347 900 kronor.

PERSONLIGHET**SUMMERING**

BÄST: Sportig, lätt, låg förbrukning.

SÄMST: Ganska trång, något svag motor.



HÖGSTA VÄXELN

10. Test: Subaru Outback.

Av Marcus Berggren - 23/08/2020.

Mer verkstad än snack.



FILM: <https://youtu.be/S-rsysqa24>

Om du är någon som tycker att friluftslivet lockar och hellre tillbringar semestern i ett tält snarare än i ett hotell har du förmodligen haft en Subaru. Märket tillverkar bilar för de som använder uttryck som "aktiv livsstil", för de som har fler par vandringskängor än sneakers. Subaru Outback är en av våra favoritfamiljebilar, mycket tack vare dess enkelhet och tuffa aura. Nya Outback har fått en uppdatering som är mindre omfattande än en students hushållsbudget, ett beslut märket har fattat efter nära dialog med dess klientel. Frågan är om Subaru Outback fortfarande håller måttet. Låt oss ta reda på det genom att lägga i Högsta Växeln och recensera nya Subaru Outback.

Utseendemässigt är det glasklart vad Subaru Outbacks ambition är. Den utstrålar en skogsmulle-aura och är en kombi à la gummistövlar. Designen utstrålar robusthet och kompetens och lär inte direkt sticka någon i ögonen. På insidan möts man av hårdplast och material noga utvalda för att kunna hantera stryk och lera. Infotainmentsystemet fungerar bra men rent generellt är interiören verkligen en fråga om funktion före form. Baksätet är stort men bagageutrymmet sväljer inte så mycket om man kanske tror – en [Passat Alltrack](#) rymmer nästan 100 liter mer.

Subaru Outback är inte en bil skapt för de som finner glädje i att rasta en bil på en landsväg. Istället är det ren och skär funktionalitet som gäller. På vissa marknader kan man få Outback med hela 260 hästkrafter men som svensk får man nöja sig med en 175-hästares bensinare som får ner kraften i backen via en CVT-låda och permanent fyrhjulsdraft. Trycker man gasen i botten möts man av det förbannade drönandet som en CVT-låda avger och en acceleration som skulle ha svårt att skrämma en nyfödd bebis.



Det är dock inte det en Outback är till för. Motorn är förhållandevis bränslesnål och man kommer dit man vill. Känslan av att bilen aldrig kommer att gå sönder är ständigt påtaglig. Rör man sig bort från asfaltens trygga barm och istället styr skutan ut i skogen märker man genast hur hemma den känner sig som. Den tar sig bokstavligen talat över stock och sten utan bekymmer och fyrhjulsdriftssystemet lyckas väl med att fördela kraften för att maximera grepp. Den känns verkligen hemmahörande i de miljöer en friluftsmänniska hade kallat för "fantastiska" och "uppfriskande".

Allt är givetvis inte guld och gröna skogar. Som modell är Outback tämligen utdaterad, prismässigt ligger den förhållandevis högt jämfört mot lyxigare konkurrenter, drivlinan är lika spännande som glaciologi, och sett till den riktning bilvärlden är på väg så är nya Outback lite av en dinosaurie.

Subaru Outbacks trumfkort är dess förmåga att helt sonika ta sig an allt man kan tänkas utsätta den för, vare sig det är utvändigt eller invändigt, och inte bry sig. Dess charm är dess anspråkslöshet och äventyrliga anda. Om du vill ha något som kommer att hålla tills dagen du stupar och som kan ta sig fram lite varstans samt inte är så intresserad av "det senaste" är Outback perfekt för dig. Den gör precis det som det står på burken; vad mer kan man begära?

Subaru Outback (2020)

Motor:	2,5-liters, H4, bensin, 175 hästkrafter, 235 newtonmeter
Kraftöverföring:	CVT-låda, fyrhjulsdrift
Acceleration 0-100 km/h	10,2 sekunder
Toppfart:	198 km/h
Vikt:	1706 kg
Mått (längd/bredd/höjd):	4820/1840/1605mm
Pris:	344 900 SEK (testbil cirka 363 900 SEK)



BETYG

Exteriör	★★★★☆
Interiör	★★★★☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★★☆
Relativ prestanda	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★★☆
Komfort	★★★★☆

SAMMANFATTNING

Subaru Outback gör det man förväntar. Den är robust, tuff, och är till för dig som använder ordet "aktiv" lite för ofta. Den kommer inte att vinna några priser i termer av design och prestanda men den kommer alltid att leverera det du förväntar dig av den. Ett helt klart underskattat alternativ.

3.7

★★★★☆
TOTAL POÄNG

11. Subarus första.

Publicerad 2020-08-24 kl 7:00, text Mårten Carlsson.

Första bilen med Subarus namn kom redan 1954.



Subaru - då känt som Fuji Heavy Industries, hade sitt ursprung i Nakajima Aircraft Company.

Man hade byggt en liten skoter som kallades Rabbit sedan 1946, nu ville ta steget upp till bilbranschen som hade börjat blomma upp i Japan. Så 1954 hade byggde man en liten provserie av P-1, eller Subaru 1500 som den blev mer känd som.

Det var en modern bil, med självbärande pontonkaross, under skalet kanske inte så innovativt, men ändå som de flesta tidens bilar -stel bakaxel med bladfjädrar. Dubbla länkara och sprialfjädrar fram.

Motorn var en 1500cc fyra som var baserad på samma typ av motor som hade funnits i Peugeot 202. Den gjordes av Fuji Precision company, som inte var koplat till Fuji Heavy Industries. Subaru hann komma över ett antal motorer innan det blev stopp. Fuji Precision byggde ju motorn åt Prince Motors, och dom ville ju inte ha någon ny konkurrent, som till råga på allt hade deras egen motor.

Så Fuji Heavy fick utveckla en egen motor, det gjorde man på kort tid och den var på samma volym, 1500cc, men gav lite mer effekt, 55 hästkrafter mot den tidigare å 47 hp. Båda motorerna hade överliggande kam.

Total gjorde man 20 bilar, det var en provserie, prototyper mer eller mindre, men fullt produktionsdugliga. Sex av bilarna kom att bli taxibilar, och den uppiften klarade dom med beröm godkänt också. Övriga fjorton såldes vidare till privata ägare .

Men utvecklingen gick rasande fort på femtiotalet, så även i Japan. Det var nu den japanska fordonsindustrin började komma igång på allvar. 1957 kom både Prince och Toyota med nya moderna bilar i klassen 1500cc , och Fuji/Subaru kastade in handduken och insåg att dom inte skulle kunna ta investeringarna för storskalig produktion.

Istället satsade man på mer ekonomiska "kei-car" - Subaru 360. Det dröjde till 1965 innan Subaru plockade upp handduken igen och gjorde en riktig personbil - Subaru 1000.

Läs mer om:



[Subaru 1800 Pickup – har den driv nog att bli Årets Klassiker?](#)

[Nobelpriset, Oscarsgalan, Årets svensk – bah! Ingen utmärkelse smäller lika högt som Årets Klassiker. Nu är det dags för dig som läser Klassiker att utse vinnaren 2020. Tolv värdiga kandidater ställer upp sig på rad. Alla som är med och röstar är med i utlottningen av fantastiska priser som verktygsvagnar och tio årsprenumerationer! Här är kandidat nummer!](#)



[På en kaj i Baltimore](#)

[Importbilar kom på bred front i USA under 1970-talet. Hur många Volvo kan du räkna till?](#)



Subarus minsting

Då den gångna helgen gick i Japanskt tema med träffpunkt 70 och Toyotas jubileum, så gjorde fredagsnöten detsamma, en Subaru 360 satt mätaren i.



Modern svärmorslucka

När jag 1978 var i USA fick jag se diverse bilar som inte var särskilt vanliga i Sverige.



Grattis Subaru Leone!

I dag firar vi flaggor, blåser i trumpeter och bakar tårter till landets alla Lydia. Men vi på Klassiker glömmer inte heller godingen Leone från Subaru.



Grattis Subaru Justy!

Varje dag firar vi en ny modellnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Justina och Justus har namnsdag uppmärksammar vi Justy, Subaru Justy!



12. Så mycket tjänar biltillverkarna – i sekunden.

Redaktören bytbil 2020-08-24.com.

Stor skillnad mellan ettan Volkswagen och Tesla som ligger sist i mätningen.



En ny studie visar vilka makalösa summor som några av världens största biltillverkare tjänar varje sekund. Förra året hade Volkswagen Group en sekundinkomst på över 80.700 kronor, enligt Visual Capitalist.

Med några undantag, särskilt med Covid-19 i åtanke, går det rätt lätt att konstatera att världens största biltillverkare tjänar bra med pengar. Flera gånger varje år presenteras olika ekonomiska rapporter som visar den ena mångmiljardsiffran efter den andra.

Men det är inte så ofta som dessa helårs- och kvartalsrapporter omvandlas till sekundrapporter. Det har den digitala ekonomiskriften [Visual Capitalist nu gjort](#).

Deras studie, som bottenar sig i statistik från fjolåret, omfattar 19 av de största biltillverkarna i världen och högst upp på listan placerar sig [Volkswagen](#) Group. Bolaget hade 2019 en sekundinkomst på 9.202 dollar, vilket motsvarar 80.712 svenska kronor. Det är kanske inte så konstigt att de hamnar högst upp med tanke på hur många märken som finns under detta paraply (Lamborghini, Volkswagen, Audi, Bentley, Bugatti, Porsche med mera). Tvåan [Toyota](#) var ändå inte långt efter med sina 78.465 kronor i sekunden.

Sedan följde dock ett glapp ner till [Ford](#), som med sina 43.381 kronor i sekunden placerade sig trea. Därefter följde [Honda](#) och General Motors på topp fem-listan.

Längst ner av de granskade bolagen hittas [Tesla](#). Den amerikanska elbilstillverkaren hade, i sammanhanget sett, bara 6.841 kronor i sekundinkomst förra året. Tillsammans med [Subaru](#) var det de enda av totalt 19 granskade biltillverkare som tjänade under 1.000 dollar i sekunden i fjol. Det är ändå inte så illa pinkat, med tanke på att det går 31,5 miljon sekunder på ett år.

Så mycket tjänade biltillverkarna i sekunden 2019 (amerikanska dollar):

1. Volkswagen:	\$9,202.88
2. Toyota:	\$8,634.58
3. Ford:	\$4,946.73
4. Honda:	\$4,537.67
5. General Motors:	\$4,351.76
6. Fiat Chrysler:	\$3,856.10
7. BMW:	\$3,708.89
8. Mercedes-Benz (Daimler):	\$3,316.84
9. Nissan:	\$2,918.81
10. Hyundai:	\$2,879.25
11. PSA Group:	\$2,664.17
12. Renault:	\$1,979.84
13. Kia:	\$1,585.49
14. Geely:	\$1,457.70
15. Tata Motors:	\$1,385.72
16. Suzuki:	\$1,104.86
17. Mazda:	\$1,017.88
18. Subaru:	\$904.05
19. Tesla:	\$780.06

Relaterade artiklar**Volvo är svenskarnas drömbil – igen****Topplista: Bilarna som säljer snabbast på Blocket 2020****Detta är bilmärkena som svenska ägare är mest nöjda med**

13. Teslas mystiska laddgräns borta.

Publicerad 2020-08-24 17:50 text Erik Söderholm.

Ägarna larmade om begränsad laddeffekt vid Teslas Supercharger-laddare. Nu verkar begränsningen vara borta.



Till skillnad från andra biltillverkare har Tesla ett helt eget laddnätverk som i nuläget består av nästan 2 000 laddstationer, varav över 500 i Europa.

Men tidigare i augusti kom rapporter från flera svenska och europeiska Teslaägare om att laddningen [inte alls var så snabb](#) som märket utlovar. Laddeffekten verkade vara begränsad till 120 kW och det innebar något längre laddstopp för Teslaägarna.

I en kommentar till Vi Bilägare uppgav Tesla att det kan ha funnits vissa stationer där laddeffekten var begränsad till 120 kW på grund av begränsningar i det lokala elnätet, men någon generell begränsning ska inte ha funnits.

Nu kommer nya rapporter från flera håll, bland annat svenska Teslklubben's forum, om att den tillfälliga laddgränsen verkar vara borta – lika snabbt och plötsligt som den dök upp. Flera ägare säger sig ha kunnat ladda med en effekt på 140–150 kW, vilket också sajten [Inside EVs](#) rapporterar om.

Det finns fortfarande inga uppgifter om exakt vad laddbegränsningen berodde på. När laddgränsen dök upp spekulerades det i att Tesla infört den för att minska elförbrukningen under sommarens extrema värmebölja i de södra delarna av Europa, men det är alltså inte bekräftat.

Läs också: [Teslaägare slår larm om trög snabbbladdning](#)

14. Teslas nyhet ska rädda bortglömda barn i varma bilar.

Publicerad 2020-08-24 kl 8:09, text Erik Söderholm.

Ny typ av radarsensor kan känna av om någon är kvar i bilen.



Varje sommar kommer larmrapporter om barn eller djur som blivit instängda i varma bilar, vilket kan få mycket allvarliga konsekvenser.

Nu förbereds ett lagförslag i USA som skulle innebära att alla nya bilar som säljs måste ha ett särskilt system som upptäcker om någon är kvar i bilen efter att den låsts. Anledningen är att över 100 barn avlidit i olyckor kopplade till varma bilar i USA under de senaste två åren, uppger [NBC 24](#).

Vissa bilar har redan sensorer i stolarna som kan avgöra om någon sitter i dem. När bilen stängs av varnas föraren med ett meddelande.

Nu har Tesla ansökt om tillstånd för att få använda en särskild rörelsesensor i sina bilmobiler, skriver [Reuters](#). Sensorn kan avgöra om någon är kvar i bilen efter att föraren låst den, och även förbättra stöldskyddet. Men sensorn använder en annorlunda våglängd som Tesla behöver söka särskilt tillstånd för.

Radarsensor

Systemet skulle bestå av fyra sändare, tre mottagare och en radarenhet längst fram i bilen. Radarenheten kan "se på djupet" och genom mjuka material och skulle därmed bättre kunna upptäcka om någon är kvar i bilen än med bara en stolssensor.

Enligt Tesla ska systemet även minska risken för falskalarm jämfört med vanliga sensorer, och det kan känna av andningsmönster och hjärtrytm. Eventuellt kan sensorerna även användas för att anpassa krockkuddar efter kroppstorleken vid en olycka.

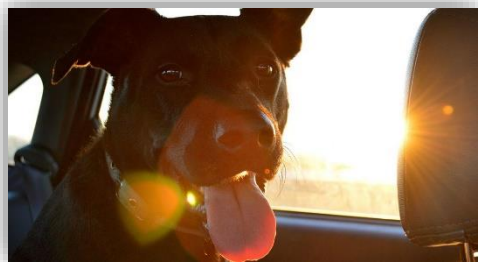
Läs också: [Då bör du krossa en ruta för att rädda hund eller barn](#)

Relaterade artiklar



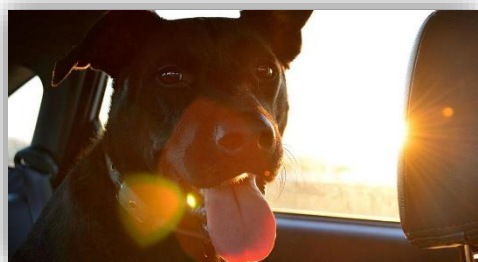
[Uppfinning räddar barn i varm bil](#)

[Sensor i bilstolen varnar – produkten framtagen av pappor.](#)



[Polisen uppmanar: Lämna inte hunden i varm bil](#)

[Sommarhettan kan bli en dödsfälla inuti ett fordon för våra fyrbenta vänner. Så här ska du agera om du ser en hund i en varm bil.](#)



[Då bör du krossa en ruta för att rädda hund eller barn](#)

[Varje år tvingas polisen krossa bilrutor för att rädda barn och djur från överhettade bilar. Men vad ska man själv göra om man misstänker någon i fara? I ett Facebookinlägg skriver polisen om vad man bör tänka på.](#)



[Så mycket varmare blir bilen utan tonade rutor](#)

[Vi Bilägare har jämfört – är mörka rutor en bra investering för att undvika sommarhettan?](#)

Feber
15. Electraliner testas i sandöknen.

AV FRODE WIKESJÖ 2020-08-23 KL 10:00.

Riktigt snabb rackare.

World's Fastest TESLA!!!???



FILM: <https://youtu.be/2yTXoEL2-AY>

Elbilsfantasterna från EV West begav sig till Bonneville Salt Flats för att se om deras Tesla-drivna Electraliner kunde uppnå några fina hastigheter. Bonus-Tesla nedan.



FILM: <https://youtu.be/ltCGU7BTBv8>

ViBilägare**16. Nissan i blåsväder för bilannons som uppmuntrar till terrängkörning.**

Publicerad 2020-08-23 kl 16:30, text Erik Söderholm.

Nissans senaste annons för suven X-Trail uppmantar till lagbrott, tycker Konsumentverket.

Läs mer

**64 gilla-markeringar**

I sommar ligger fokus på semester i vårt avlånga land. Det finns ingen väg för tuff för Nissan X-TRAIL.

Så här såg Nissans annons ut på Instagram

Nissan har efter många år visat upp en ny generation av suv-modellen X-Trail som bland annat får helt ny design och modernare motorer.

När biltillverkarna ska marknadsföra sina suvar görs det inte sällan med argument som att de lätt tar sig fram på skogsstigar och i terrängen. Det brukar få Konsumentverket att reagera.

Läs också: [Preems bensinreklam under lupp – Konsumentverket kräver svar](#)

I en annons för nya Nissan X-Trail på Instagram, som Konsumentverket upptäckt, marknadsförs bilen när den körs på en sandstrand och på en skogsstig. I texten står bland annat att "ingen väg är tuff nog för Nissan X-Trail".

Men terrängkörning är förbjudet i Sverige och enligt Konsumentverket uppmuntrar annonsen därmed till "lagstridigt handlande". Annonsen strider mot god marknadsförings- sed, tycker myndigheten.

Nu får Nissan möjlighet att yttra sig om annonsen och först därefter tas beslut om vad nästa steg blir.

"Nissan vill naturligtvis inte uppmana till lagbrott och även om Instagramposten talar om att X-Trail passar på alla vägar, blev bildvalet den här gången kanske lite olyckligt och vi har därför tagit bort posten", skriver Alexandra Österplan, pr-chef på svenska Nissan, till Vi Bilägare.

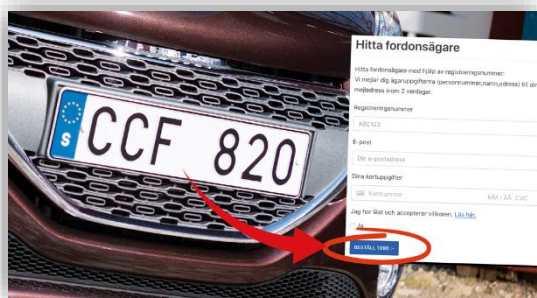
Läs också: [Bakläxa för Skoda och Mitsubishi – laddbilarna inte tillräckligt "gröna"](#)

Relaterade artiklar



[Bakläxa för Skoda och Mitsubishi – laddbilarna inte tillräckligt "gröna"](#)

[Laddhybrider marknadsförs som gröna och klimatsmarta. Men det stämmer inte, tycker Konsumentverket.](#)



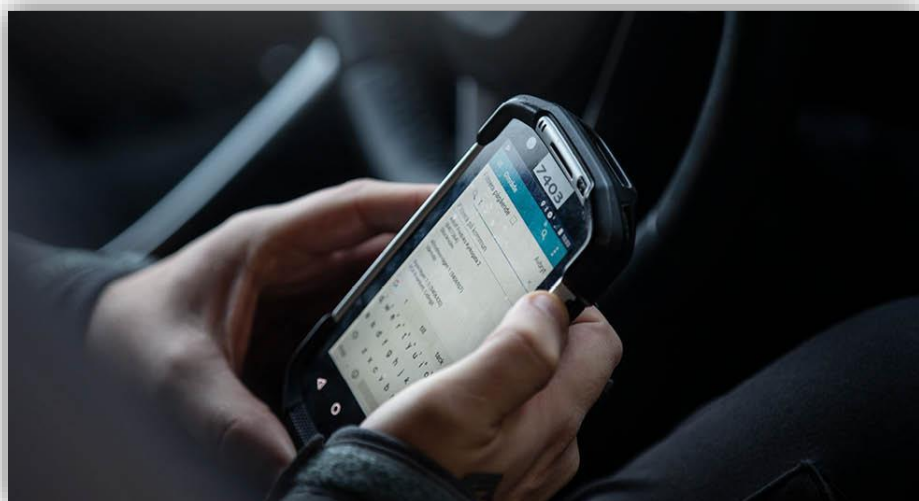
[Nu ska "Trafikstyrelsen" granskas av Konsumentverket](#)

[Sidan "Trafikstyrelsen" har i ett fall ett prispåslag på 66 000 procent.](#)



Preems bensinreklam under lupp – Konsumentverket kräver svar

Flera reklamfilmer om bensin och diesel granskas nu av Konsumentverket. 10



Bakläxa för flera parkeringsappar: "Vilseledande"

Sju stora mobilappar för att betala för parkeringen granskas av Konsumentverket.



Beställningen stoppad av Tesla – bilen var för billig

Det är inte alltid priset i annonsen som gäller. Det fick en bilköpare känna av när han fick se sin beställning borttagen av Tesla – eftersom bilen var för billig.



17. Förtroendet växer för bilhandlare.

Redaktören bytbil 2020-08-24.

Endast två procent litar mer på privatpersoner, visar undersökning.



Sex av tio svenskar litar mer på företag än på privatpersoner när de ska köpa begagnad bil. Det visar en ny Sifo-undersökning som gjorts på uppdrag av bilhandlarkedjan Kamux.

– Vi ser det som ett gott betyg och en insikt som visar att branschen för begagnade bilar går en ljus framtid till mötes, säger Karri Kauppila, vd på Kamux i Sverige.

Efter en minst sagt skakig inledning på året har begagnatmarknaden för bilar åter nått tidigare års nivåer. Blockets marknadsplatsdirektör Henrik Littorin berättade i juli för Bytbil att Blocket haft rekordtrafik på bilannonser under hela coronakrisen.

– Vad vi ser nu är lite av en ketchup-effekt där svenskarna verkar haft ett uppdämt behov av att sälja och köpa bil, [sa han då](#).

Sedan dess har också nivåerna hållit i sig. Under juli blev [antalet annonser fler, bilarna såldes snabbare och till lägre snittpris på Blocket](#).

Men det visar sig att nära sex av tio svenskar litar mer på företag än privatpersoner när de ska köpa begagnad bil. Det påvisar åtminstone en färsk Sifo-undersökning som gjorts på uppdrag av bilhandlarkedjan Kamux.

– Vår nya undersökning visar svart på vitt att svenskarna känner större förtroende för företag än privatpersoner när de ska investera i en begagnad bil, säger Karri Kauppila, vd på Kamux i Sverige, i ett pressmeddelande.

Undersökningen visar att endast två procent av de tillfrågade svenskarna uppger att de litar mer på privatpersoner än företag när det kommer till köp av begagnad bil.

Med dessa siffror i ryggen menar Komux att "tiden då svenskarna inte litade på försäljare av begagnade bilar är förbi".

Relaterade artiklar



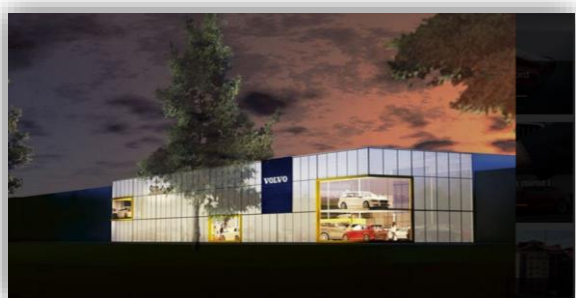
[Elbilen som säljer snabbast på Blocket](#)



[Bästa bilklippen just nu - spara 111 000 kr](#)



[Fler kan tänka sig att köpa elbil – trots högre priser](#)



[Begmarknaden trotsar nybilsrasen: "Urstark prisbild"](#)

HÖGSTA VÄXELN

18. Har du hört talas om Volkswagen SP2?

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg - 18/08/2020.

Det hade inte jag.



I bland krävs det inte mycket för att jag ska distraheras från mitt normala, relativt produktiva vardagsliv och styras ner i ett nära bottenlöst mullvadshål av bilhistoriskt tidslösande. Eftersom detta nu har hänt så många gånger blir jag sällan överraskad av för mig okända bilmodeller längre, men för en tid sen såg jag en bild av en vagn som jag helt enkelt inte kände igen. De låga, nätta formerna pryddes av ett härligt 70-talsfärgschema, och bakpartiet gav bestämda Porsche-vibbar. Framlyktorna såg ut att vara hämtade från Volkswagen Typ 4 – den i särklass fulaste modell märket har producerat – och mellan dessa satt mycket riktigt Wolfsburgs runda emblem. Vad var detta egentligen för en bil? Efter lite rotande kom jag fram till att bilen på skärmen var en Volkswagen SP2, och dess historia är ganska intressant.

Det hela har sin rot i att den brasilianska bilmärknaden fram till 90-talet var stängd för import. Ville man sälja en bil var man alltså tvungen att tillverka den innanför landets gränser, och detta ledde till en bestämd brist på sportbilar. När det var dags för Volkswagens brasilianska filial att sluta tillverka sin föråldrade Karmann Ghia insåg man att ett vakuum genast skulle uppstå på marknaden. Man beslutade sig således för att utveckla en egen sportvagn baserad på den brasilianska versionen ritad av bildesignern Marcio Piancastelli, och SP2 – där SP står för São Paulo – blev resultatet.

Mekaniskt är SP2 verkligen ingenting exceptionellt. Den är byggd på samma bottenplatta som Volkswagen Typ 3 Variant (alltså en vidareutveckling från den ursprungliga bubblan), och i häcken sitter en luftkyld boxerfyra på 1700 cc. Effekten ligger på endast 75 hästar, och kombinerat med en tung metallkaross leder det till att 0-100 tar hela 16 sekunder och att toppfarten ligger på endast 160 km/h. Det fanns även en version kallad SP1 med en motor på 1600 cc, men den var så långsam att den knappt ens hann skaffa sig en plats i historieböckerna. Faktum är att SP-bilarna i folkmun döptes till "Sem Potência", vilket löst översatt betyder "utan kraft".



Den bristfälliga prestandan kan vara en del av förklaringen till varför SP2 inte blev någon större försäljningssuccé. 10 205 bilar hann man producera, varav 670 exporterades. Endast en av dessa hamnade i Europa, medan hela 155 stycken, hör och häpna, hamnade i Nigeria. Men en unik bil med en härlig retro-framtoning är ju ändå alltid lite tilltalande, och projekt människan i mig började således genast fundera över hur bilen hade varit med en trimmad motor – kanske rentav en från en gammal Porsche – och slängde mig genast ut på nätet för att se om det fanns några exemplar till salu på kontinenten. Det jag fann var att prisbilden i Europa ligger på mellan tre- och femhundra tusen kronor. Tänk vad härligt snabbt idéer om potentiellt dyra och tidsödande projekt självdör.



19. Äntligen en Lamborghini man har råd med.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-08-24, 15:20.

Många av oss drömmer nog om att någon gång äga en Lamborghini. Dessvärre kostar det ofantligt mycket pengar att göra det och de flesta får krasst konstatera att de faktiskt inte har råd.



Men nu finns faktiskt möjligheten att på ett betydligt billigare sätt bli Lamborghiniägare – på sätt och vis. Det är den kinesiska teknikjätten som teamat upp med den italienska Miuratjuren och byggt en eldriven gokart som heter Ninebot GoKart Pro Lamborghini Edition.

Toppfarten på 40 km/h andas dock inte mycket Lamborghini, men för att göra färden så spännande som möjligt har gokarten "sladdvänliga" däck bak.

Men något du inte går miste om, eldriften till trots, är motorljudet. Gokarten är nämligen utrustad med högtalare som kan vråla ljudet från en Lamborghini V12:a om man så önskar. Ninebot GoKart Pro Lamborghini Edition har dessutom en fungerande lykta och en stor downforcegenererande ving bak.

Batteriet är på 432 Wh och ska ha en räckvidd på 2,5 mil, ungefär 62 varv på en 400-meters gokartbana. Gokarten börjar säljas morgon och enligt [electrec](#) kostar den 1.450 dollar, eller 12.721 kronor. Så billigt har det aldrig varit att bli Lamborghiniägare.

[Lamborghini kan tvingas skrota V12:an – av utsläppsskäl](#)

[Lamborghini Aventador SV under 7 minuter på Ringen](#)

20. Felix Rosenqvist med säsongsbästa på ovalen i St Louis.

Av: Anna Andersson.

PUBLICERAD: 2020-08-31 kl 00.05 UPPDATERAD: 2020-08-31 kl 00.35.

Mästaren Josef Newgarden tog segern i St Louis. Tack vare ett perfekt depåstopp. Svenskarna var däremot en bra bit efter täten.



[Marcus Ericsson](#) hade stora förhoppningar inför helgens andra deltävling i IndyCar, men han lyckades inte uppfylla dem. Han fick problem redan under det första depåstoppet, där efter tappade han ytterligare ett par placeringar i samband med det andra stoppet. Under det tredje depåstoppet försvann sedan alla möjligheter till en framskjuten placering då teamet behövde byta svenskens bakvinge.

– Två fästen till bakvingen gick av, vi måste analysera varför eftersom jag inte var ihop med någon, säger Marcus Ericsson till Sportbladet.

– Annars var bil och körning bra, men det var i stort sett omöjligt att köra om den här helgen.

För Felix Rosenqvist var det däremot en något bättre helg. Tre varv från mål avancerade han upp till plats sju vilket är hans bästa placering någonsin på en oval. Det var hans andra placering i topp tio den här helgen.

Felix bästa resultat på en oval

Tävlingen vanns av Josef Newgarden efter ett smart strategiarbete och ett mycket bra jobb av teamet i depån. Det var hans andra seger för säsongen, han vann före Pat O'Ward och Will Power.

MOTORNYTT

– Detta handlade bara om depåstopp i dag, det var killarna i depån som gav mig segern, säger Newgarden till NBC.

Mästerskapsledaren Scott Dixon slutade femma och arbetar sig fram mot sin sjätte titel. Nu väntar en längre paus för IndyCar, i nuläget finns inga race planerade i september utan kommande tre lopp ska avgöras i oktober. Möjligen ska även den uppskjutna dubbelhelgen i Ohio genomföras innan årets säsong är över.

LÄS VIDARE



Svenskarna om rivaliteten: "Stänger av vänskapen"



1982 Sanvenero 500cc Grand Prix

SLUT