



Peugeot 203 Coupe 1960

1. Biltillverkarna kommer tvingas stoppa många SUV-modeller.
2. Lucid Air laddar 3,2 mil per minut.
3. Elbilmärket Nio siktar på Europa och lanserar nytt "hyrbatteri".
4. Grönt ljus för Volkswagen ID 4.
5. Säljstart för Volkswagen Tiguan med nytt motoralternativ.
6. Nya Subaru Levorg officiell.
7. Land Rover Defender för 1,6 miljoner.
8. Den brutala RAM 1500 TRX Launch Edition är redan slutsåld.
9. Rolls-Royce klassiska modeller får eldrift.
10. Nu kan du åka Tesla Model S till din egen begravning.
11. Kinesiska CATL lovar batterier utan nickel och kobolt.
12. Toyota hoppas på fluoridjonbatterier med 100 mils räckvidd.
13. Citroën SM.
14. Nya motorvägen där mänskliga bilförare inte är tillåtna.
15. Dags för årets däckrazzia – här är vanligaste missarna
16. Kinas GPS klart för start.
17. Goodwood Speedweek är nytt event som anordnas i oktober.
18. Bilsalongen i Peking blir av trots corona.
19. Lek och bus med några Sherps.
20. PV544 en svensk skönhet!
21. Delage D12 är franska hyperbilen som ska sätta nytt rekord på Ringen.
22. Scott Dixon tog 50:e segern i IndyCar
23. F1-teamen överens om fortsättning till 2025.
24. Tidernas snabbaste F1-bilar snart ett minne blott
25. Nytt debacle av Ferrari när Hamilton vinner igen

1. "Biltillverkarna kommer tvingas stoppa många suv-modeller".

Publicerad 2020-08-21 kl 10:51, text Erik Söderholm.

Svårt val för biljättarna när utsläppsböter ställs mot höga vinster från suvarna.



Försäljningen av suvar och crossovermodeller bara fortsätter öka. Allt fler köpare går över till en mer "högbyggd" bil av olika anledningar.

Men det ställer också biltillverkarna inför en tuff utmaning. Snittutsläppet av koldioxid för de suvar som säljs inom EU är just nu 131,5 gram per kilometer vilket är långt från det nya utsläppsmålet på 95 gram per kilometer, skriver analysfirman [Jato Dynamics i ett blogginlägg](#).

Suvarna står alltså för en stor del av biltillverkarnas försäljning, och bidrar till bättre lönsamhet – men de är betydligt sämre för klimatet än "lågbyggda" bilar vilket ökar risken för att tillverkarna tvingas betala höga bötesbelopp när utsläppsmålen inte nås.

"En sak är säker: tillverkarna kommer förmodligen tänka till en extra gång innan de lanserar fler suvar, särskilt när all vinst de gör på suvarna enkelt kan försvinna på grund av ökade bötesbelopp", skriver analytikern Felipe Munoz.

Enligt honom står det klart att tillverkarna kommer tvingas betala mycket höga bötesbelopp om efterfrågan på dagens suv-modeller med förbränningsmotorer ökar.

"Det kommer inte bli enkelt att stoppa tillverkningen av bilar som har drivit försäljning och vinster de senaste tio åren. Elektrifiering av dessa bilar kan vara en lösning, men på kort sikt kommer många tillverkare tvingas sluta tillverka några av sina suvar", skriver Felipe Munoz.

Läs också: [Suvarna driver upp utsläppen igen: "Väldigt problematiskt"](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



Här pressas Volvochefen – om suvarnas utsläpp

6 av 10 sålda Volvobilar är suvar och nu kommer kritik mot de smutsiga modellerna.



Suvarna driver upp utsläppen igen: "Väldigt problematiskt"

Koldioxidutsläppen för nya bilar ökar för tredje året i rad.



Rusningen efter suvar kan kosta Volvo miljardbelopp

**Volvo är med bland "värstingarna" i en ny kartläggning om koldioxidutsläpp och utsläpps-
böter.**



2. Lucid Air laddar 3,2 mil per minut.

AV BOBBY GREEN 2020-08-20 KL 13:00.

Få 48 mil på 20 minuter.



Nyligen fick vi reda på att den kommande elbilen Lucid Air tar sig hela 83 mil på en laddning. Imponerande helt klart, men hur lång tid tar det att ladda sen då när man har batteritorsk? Nu får vi svaret och det är att modellen kommer vara den snabbast laddande elbilen på marknaden med över 3,2 mil per minut med en maximal laddeffekt på över 300 kW. Enligt Lucid innebär det här att man i bästa fall kan snabbbladda 48 mil på bara 20 minuter. Det här är möjligt tack vare ultrahögspänningsarkitekturen på 900 V+ och ett laddboostsystem som man kallar för Wunderbox. Ombordladdaren är en AC-laddare på 19,2 kW som klarar en laddningshastighet på upp till 12,8 mil i timmen.

För hemmaladdning erbjuds Lucid Wallstation som är en laddstation med dubbelriktad laddning. Det innebär att du även kan använda den som en energireserv när du inte laddar bilen.

[Lucid Air tar sig 83 mil på en laddning](#)

[Världens mest aerodynamiska lyxbil](#)

[Lucid Motors presenterar elbilen Air den 9 september](#)

3. Elbilmärket Nio siktar på Europa och lanserar nytt ”hyrbatteri”.

Publicerad 2020-08-21 kl 9:07, text Erik Söderholm.

Kinesiska elbilmärket Nio ska utmana med möjlighet att byta batteri istället för att snabbladda.



Alla stora biltillverkare har kört igång storsatsningar på elbilar de senaste åren. Men nu hotas många av dem av tuff konkurrens från Kina.

Flera kinesiska bilmärken ska börja säljas i Europa framöver. En av dem är Nio som bland annat visat upp en eldriven SUV i form av Nio ES6 med fyrhjulsdraft, batteripaket på upp till 100 kWh och en effekt på upp till 544 hästkrafter.

Nu uppger Nio att märket hoppas börja sälja bilar i vissa europeiska länder under andra halvåret 2021. Det säger märkeschefen William Li i en intervju med [Automotive News](#), men han avslöjar inte exakt vilka länder som är aktuella.

En detalj som ska skilja ut Nio från konkurrenterna är att elbilmodellerna har [utbytbart batteripaket](#). Istället för att bygga eller använda snabbladdare kör Nioförarna helt enkelt in till en särskild batteristation och byter ut paketet mot ett fulladdat.

Nio har byggt över 140 stationer längs kinesiska motorvägar och i juni meddelade Nio att en halv miljon batteribyten gjorts. En ny station byggs varje vecka och totalt är 300 nya stationer planerade till nästa år. Det är oklart om batteristationerna även ska byggas i Europa.

Kunder som valt ett mindre batteripaket kan även tillfälligt uppgradera till ett större, till exempel för långresor på semestern.

Nio ska även lansera en ”batteriprenumeration” med ungefär samma upplägg som Renault haft på elbilen Zoe. Det har fått blandade reaktioner hos Renault men Nio tror elbilsägarna vill ”leasa” batterierna istället för att köpa dem eftersom det ger ett lägre inköpspris för bilen.

4. Grönt ljus för Volkswagen ID 4 – nu börjar elsuven byggas.

Publicerad 2020-08-20 18:25, text Erik Söderholm.

Efter ID 3 ska Volkswagen börja sälja en större eldriven crossover.



Lanseringen av Volkswagens nya elbil ID 3 har inte gått helt enligt plan. Bilen har drabbats av allvarliga mjukvaruproblem under utvecklingen men ska levereras till de första köparna inom kort.

I vår [första provkörning av Volkswagen ID 3](#) fick elbilen beröm för innerutrymmet, men när det kommer till bagage är det en annan femma. Volkswagen ID 3 saknar främre bagageutrymme och det bakre är inte mycket större än i Golf, vilket säkert kan få en del köpare som behöver gott om plats att avstå från köp.

En lösning är dock på väg. Volkswagen ID 3 ska följas av en suv i form av ID 4, och nu har de allra första exemplaren byggts i [fabriken i Zwickau som tidigare byggde Trabant](#) men som nu blivit "epicentrum" för Volkswagens elbillstillverkning, en omvandling som kostat mångmiljardbelopp.

Läs också: [Volkswagens klassiska fabrik har byggt sin sista förbränningsbil](#)

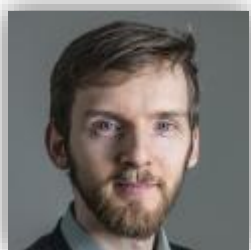
Fyrhjulsdraft dröjer

Volkswagen ID 4 ska presenteras officiellt i september men de första exemplaren har alltså redan byggts. Förutom i Tyskland ska ID 4 byggas i Kina och USA och detta blir Volkswagens andra modell ut på elbilsplattformen MEB. Även Skoda är i startblocken för att lansera en eldriven suv kallad [Enyaq](#), även den på MEB-plattformen.

Volkswagen ID 4 kommer först med enbart bakhjulsdrift, 204 hästkrafter och en räckvidd på 50 mil enligt WLTP-körcykeln. Senare kommer fler versioner, bland annat med fyrhjulsdrift och med mindre batteripaket som ska ge lägre inköpspris. Suven blir ungefär tio centimeter kortare än Volvo XC60.

– Med tanke på de stora utmaningarna i samhället de senaste månaderna är den framgångsrika produktionsstarten för ID 4 en exceptionell prestation, säger Volkswagens elbilschef Thomas Ulbrich.

Läs också: [Volkswagen ID 4 avslöjad – här är nya elsuven](#)



Erik Söderholm



[Volkswagens klassiska fabrik har byggt sin sista förbränningsbil](#)
[Nu går den tidigare Trabantfabriken över till elbilar.](#)



5. Säljstart för Volkswagen Tiguan med nytt motoralternativ.

Redaktören bytbil 2020-08-20.

Så mycket kostar den populära suven.



Nya Volkswagen Tiguan finns nu tillgänglig för beställning i Sverige. En ny bensinversion finns för första gången tillgänglig på den svenska marknaden och snart väntar fler alternativ, däribland en ny laddhybridsversion. Priset startar på 289.000 kronor.

De senare åren har [Volkswagen](#) Tiguan varit en av svenskarnas favoritbilar. Den var en av de bäst säljande bilarna till svenska privatpersoner ifjol och förra månaden skedde 533 nyregistreringar, vilket [var nionde högst i landet](#). Sedan debuten 2007 har omkring 60.000 nya Tiguan registrerats i Sverige.

Många har också väntat med spänning på den nya generationen. Inte minst sedan det stod klart att modellen även ska [lanseras som laddhybrid](#).

Men vi ska inte gå händelserna i förväg. Det motoralternativet, i sällskap av andra, får en försäljningsstart de kommande månaderna. Den svenska premiären sker ju först i november, preliminärt.

Nu är det bensinen och dieselns tur att få visa upp sig, då dessa grundversioner är beställningsbara från och med i dag. Bensinversionen, som är ett nytt alternativ på den svenska marknaden, har en 1,5-liters TSI-motor med 150 hästkrafter. Den har en sjuväxlad dubbelkopplingsväxellåda och är framhjulsdreven. Det rekommenderade cirkapriset lyder 289.900 kronor.

På dieselsidan pratar vi om en 2,0-liters TDI på 150 hästkrafter med en 4Motion fyrhjulsdrift och en sjuväxlad DSG. Priset här? 349.900 kronor.



FILM: <https://youtu.be/8eGCso14fg4>

Med det avverkat kan vi åter vända blicken åt vad som komma skall. Volkswagen kommer gradvis att lansera de andra motoralternativen de kommande månaderna. Nästa släpp blir den andra dieselversionen på 200 hästkrafter, med preliminär säljstart runt månadsskiftet augusti, september. Priset ligger på 374.900 kronor.

Det är också det enda av de kommande alternativen som har fått en rekommenderad prisbild. Resten är inte satta i nuläget. Efterlängtade laddhybridsversionen Tiguan eHybrid, på 245 hästar, har en preliminär säljstart i november. Den ska kunna köras i helelektriskt läge i 50 km, enligt WLTP. Samtidigt, i november alltså, blir det då säljstart för R-versionen på 320 hästkrafter och det tredje bensinalternativet på 245 hästkrafter. Lite senare, i januari, är det tänkt att en bensinvariant på 190 hästkrafter ska börja säljas.

För tre kommande motoralternativ, TSI 190 hk, TDI 200 hk och eHybrid, erbjuds de mer utrustade specifikationerna "Elegance" och "R-Line". De ska ge Tiguanen antingen mer elegant eller sportig framtoning genom ytterligare funktioner, designdetaljer och assistans- och komfortsystem.

Standardutrustningen får en helt ny touchmodul för klimatkontrollfunktioner. Det handlar inte bara om beröringskänsliga pekknappar utan upplysta skjutreglage för fläkt- och temperaturskontroll finns till hands. I övrigt kommer samtliga versioner av Tiguan vara standardutrustade med bland annat omgivningsövervakningssystemet Front Assist med nödbromsfunktion, LED-strålkastare, filhållningsassistenten Lane Assist, helljusassistenten Light Assist och den adaptiva farthållaren ACC.

Travel Assist kommer finnas tillgängligt som tillval. Den assisterade körningen kan hjälpa till med styrning, bromsning och acceleration i hastigheter upp till 210 km/H. Övriga tillval är till exempel skjut- och tiltbart panoramaglastak, dragkrok eller dragpaket (med en dragvikt på 2,5 ton), Head-up-display, ett 480-watts ljudsystem från Harman/Kardon och Tiguans nya led-matrisstrålkastare (IQ.LIGHT).

Relaterade artiklar



[Premiär: Nya Volkswagen Tiguan lanseras som laddhybrid](#)



[Nu säljs nya Golf i Sverige - här är priserna](#)



[Se nya Volkswagen T-Prime Concept GTE](#)



[Volkswagen Tiguan Allspace är 7-sitsig](#)

6. Nya Subaru Levorg officiell – här är alla nyheter.

Publicerad 2020-08-21 kl 10:30, text Erik Söderholm.

Subaru visar upp en ny generation av kombimodellen Levorg. Största nyheterna finns under skalet, men europeiska köpare blir utan den nya modellen.



FILM: <https://youtu.be/MUGwIZX8RsA>

För sex år sedan visade Subaru upp en ny kombimodell som skulle vara sportigare än de större modellerna Legacy och Outback. Modellen döptes till Subaru Levorg och tvärt emot vad många kanske tror är namnet faktiskt inte taget helt ur luften utan det står för LEGacy reVOLution TouRinG.

Nu är det dags för en ny generation av Subaru Levorg och den nya modellen har visats upp officiellt i Japan. Den är dock inte homologiserad för Europa, så den ska inte säljas i Sverige enligt Subarus svenska informationschef Thomas Possling.

På ytan ser inte så mycket ut att ha hänt jämfört med första Subaru Levorg, men under skalet är förändringarna desto större. Bilen bygger nu på en ny global plattform som är betydligt modernare.

Subaru Levorg har en 1,8-liters boxermotor med turbo och direktinsprutning på 177 hästkrafter och 300 Nm. Det finns inget diesellalternativ och i nuläget heller ingen hybridteknik.

Precis som tidigare har Subaru Levorg en steglös automatlåda och fyrhjulsdrift, men växellådan är uppdaterad och består till 80 procent av nya komponenter.

Den största nyheten är annars Subarus system för förarassistans, som kallas Eyesight. Det har hyllats och fått beröm i flera undersökningar genom åren och bygger nu på en ny processor från Silicon Valley-baserade Xilinx.

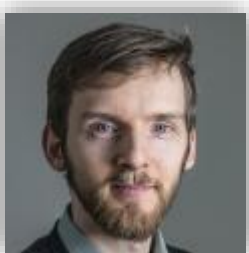
Det ska göra att systemen för exempelvis adaptiv farthållare och autobroms fungerar bättre och reagerar snabbare än tidigare. Eyesight använder två kameror samt ett antal radarsensorer för att hålla koll på omgivningen.







[GALLERI](#)
[Subaru Levorg 2021 \(Japan\)](#)
[22 bilder](#)



Erik Söderholm

Läs mer om:



Subaru Levorg får ögon i nacken

Flertalet radarsystem ger 360-gradersvy runt nya generationen av bilen som börjar säljas nästa år.



Levorg nära målet



Sommartest: Subaru Levorg

Subaru Levorg drar fördelar av sin fyrhjulsdrevning både när det gäller vindstabilitet och att hålla lasten på plats i undanmanövertestet.



Långtest: Tidig men fri service

Subaru Levorg var först ut att servas av långteststallets nyheter 2016. Intervallet är i kortaste laget, men å andra sidan är servicen gratis.

7. Land Rover Defender för 1,6 miljoner.

Publicerad 2020-08-19 kl 19:01, text Erik Söderholm.

Det är lätt att gå loss i den roliga tillvalslistan för Land Rovers uppdaterade terrängklassiker. Tillbehören kan kosta som en välutrustad premiumbil.



Över 70 år efter premiären av "ur-Defender" har Land Rover nu börjat sälja en helt ny generation, och den är verkligen helt ny – inte en skruv är gemensam med den gamla arbetshästen från 1940-talet.

Du kan hänga med oss på safari i Värmlandsskogarna. Anders Helgesson [recenserar bilen i ett tv-klipp](#) och nämner bland annat att testbilen kostar över 900 000 kronor.

Prislappen är faktiskt en av de tydligaste förändringarna med nya Defender. Även om Land Rover skruvade upp priserna för "gamlingen" i flera omgångar genom åren är den nya modellen betydligt dyrare, särskilt med några tillvalsrutur ikryssade.

Och roliga tillvalsrutur finns det gott om.

Läs också: [Webb-TV: Vi kör nya Land Rover Defender](#)

För att se hur snabbt vi kan skruva upp prislappen på nya Defender beger vi oss till Land Rovers bygg-din-bil-sida. En välutrustad Land Rover Defender X P400 med rak sexa går loss på 1,2 miljoner – taget.

Sedan går vi loss i tillvalslistan och hittar bland annat matt skyddsfilm för 37 900 kronor, 22-tumsfälgar för 30 900 kronor och stöldspårning av bilen för 10 900 kronor.

Men det är bland Land Rovers originaltillbehör som slutpriset skruvas upp mest. Det finns en uppblåsbar vattentät markis för 7 633 kronor, en ramp för att hunden ska ta sig in i bagageutrymmet för 4 900 kronor och en integrerad luftkompressor för 9 500 kronor.

Vi passar på att kryssa i en elvinsch för mastiga 47 600 kronor och ”stylade ventilhattar med Union Jack-emblem” för mer rimliga 400 kronor. Det sistnämnda hittade du definitivt inte i gamla Defender.

Slutpriset för ”vår” Defender blir 1 656 632 kronor och då är bilen inte helt topputrustad – det går nog att krama ur ytterligare några tusenlappar ur tillvalslistan.

Hela tillvalslistan för ”vår” Land Rover Defender

Land Rover Defender 110 X P400 AWD Automat	1 218 900 kr
Tillval totalt	437 732 kr
Exteriör	77 600 kr
Matt skyddsfilm	37 900 kr
22-tums ”Style 5098”, fem ekrar, blank sparkle silver	30 900 kr
22-tums reservhjul i full storlek	2 900 kr
Tonade rutor	5 900 kr
Tillval	76 800 kr
Paket för släpvagnskörning	16 900 kr
Komfort- och bekvämlighetspaket	4 900 kr
Cold Climate-paket	8 900 kr
Soldämpande framruta	3 900 kr
Orangefärgade, synliga bogseröglor bak	4 900 kr
Skyddsplåt fram	6 900 kr
Rökarpaket	900 kr
3-zons klimatanläggning med extra kylning bak	13 900 kr
Luftkvalitetssensor	900 kr
Jonisering av kupélufte	1 900 kr
Lastskenor i lastutrymmet	1 900 kr
Secure Tracker Pro	10 900 kr
Land Rover-tillbehör	283 332 kr
Rutmönstrad skyddssats för karossen - för bilar utan hjulhuskydd	3 233 kr
Rutmönstrad skyddssats för karossen - med hjulhuskydd	1 700 kr
Ljust stötfångarskydd bak	3 433 kr
Klassiska stänkskydd fram	1 100 kr
Klassiska stänkskydd bak	1 100 kr
Stänkskydd fram	900 kr
Stänkskydd bak	900 kr
Ljusa sidorör	11 900 kr
Mattsvart motorhavsdekal	1 500 kr
Uppblåsbar vattentät markis	7 633 kr
Lasttröskel - Ebony	3 800 kr
Quiltad matta i lastutrymmet	4 300 kr
I- och urstigningsramp för husdjur	4 900 kr

MOTORNYTT

Hopfällbart förvaringsutrymme för husdjur	4 200 kr
Portabelt tvättsystem	3 900 kr
Gummimatta i lastutrymmet	2 100 kr
Helt lastutrymmesskydd	4 100 kr
Lastskyddsgaller - full höjd	4 800 kr
Lastsäkringssats för lastutrymmet	2 600 kr
Bagagesäkringsnät	2 000 kr
Hopfällbar förvaring	1 400 kr
Kyl-/värmebox som mittarmstöd	6 700 kr
Gummimattor med hög kant - vänsterstyrning	2 600 kr
Lyxiga mattor (vänsterstyrning)	3 300 kr
Skyddsöverdrag för andra sätesraden	4 400 kr
Integrerad luftkompressor	9 500 kr
Sätesryggsäck	2 300 kr
Spillsäker vattenskål	700 kr
Click and Hang	1 000 kr
Click and Play - iPad Air	1 900 kr
Solskydd för framrutan	1 600 kr
Isofix-platta för barnstol	3 000 kr
Garageportsöppnare (Homelink®) - utan Smart Mirror	5 800 kr
Säkerhetsbox i lastutrymmet	9 833 kr
Brandsläckare - 1 kg	1 300 kr
Förstahjälpensats	500 kr
Varningstriangel	500 kr
Förvaring på ryggstödet baksida - premiumläder	3 300 kr
Skidväska	2 700 kr
Fjärrstyrd elvinsch	47 600 kr
Vinschmonteringsats	16 300 kr
Vinschtillbehörssats	6 900 kr
Dragkrok för olika höjder - luftfjädring	11 100 kr
Ljusramp till släpvagn - vänsterstyrning	3 200 kr
Adapter till elsats för dragkrok – 13-polig till 12N/12S	2 100 kr
Bogserrem	1 600 kr
Lättmetallfälg - 20-tums "Style 5095", fem delade ekrar, mörkgrå	52 800 kr
Reservhjulsskydd	2 300 kr
Stylade ventilhattar - Union Jack	400 kr
Sats med hjulmuttrar - svarta	4 000 kr
Däckreparationssats	2 100 kr
Däcktrycksmätare	500 kr



8. Den brutala RAM 1500 TRX Launch Edition är redan slutsåld.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-08-21, 10:32.

RAM 1500 TRX Launch Edition är inte din vanliga pickup. Enligt Dodge är den världens snabbaste och starkaste massproducerade pickup. Under huven sitter en kompressor-matad 6,2-liters Hemi-V8 med 712 hästar och 880 Nm.

Launch Control-systemet (första någonsin i en pickup?) gör att RAM 1500 TRX Launch Edition fixar 0-100 på 4,5 sekunder. Den har dessutom stötdämpare från Bilstein runt om.



Men allt ovan delar TRX Launch Edition med den "vanliga" TRX. Det som gör de 702 (begränsad upplaga som anspelar på bilens effekt i bhp) Launch Edition-bilarna "unika" är istället den fräsiga Anvil Gray-lacken, beadlockfälgar och allsköns bekvämlighetsutrustning i förarmiljön – ventilerade säten, trådlös laddning för telefonen och rattvärme.

Dodge begärde över 20.000 dollar mer för en Launch Edition än en vanlig TRX. Och uppenbarligen var det befogat – alla 702 bilar såldes på tre timmar, rapporterar [Carscoops](#).

– Den omskakande efterfrågan på RAM 1500 TRX Launch Edition bekräftar att det var värt allt jobb det inneburit för oss att skapa världens snabbaste, kvickaste och kraftfullaste pickup, säger RAM-chefen Mike Koval Jr.

Den vanliga RAM 1500 TRX kostar från 69.995 dollar, motsvarande cirka 610.000 svenska kronor.



Patrik Lundin

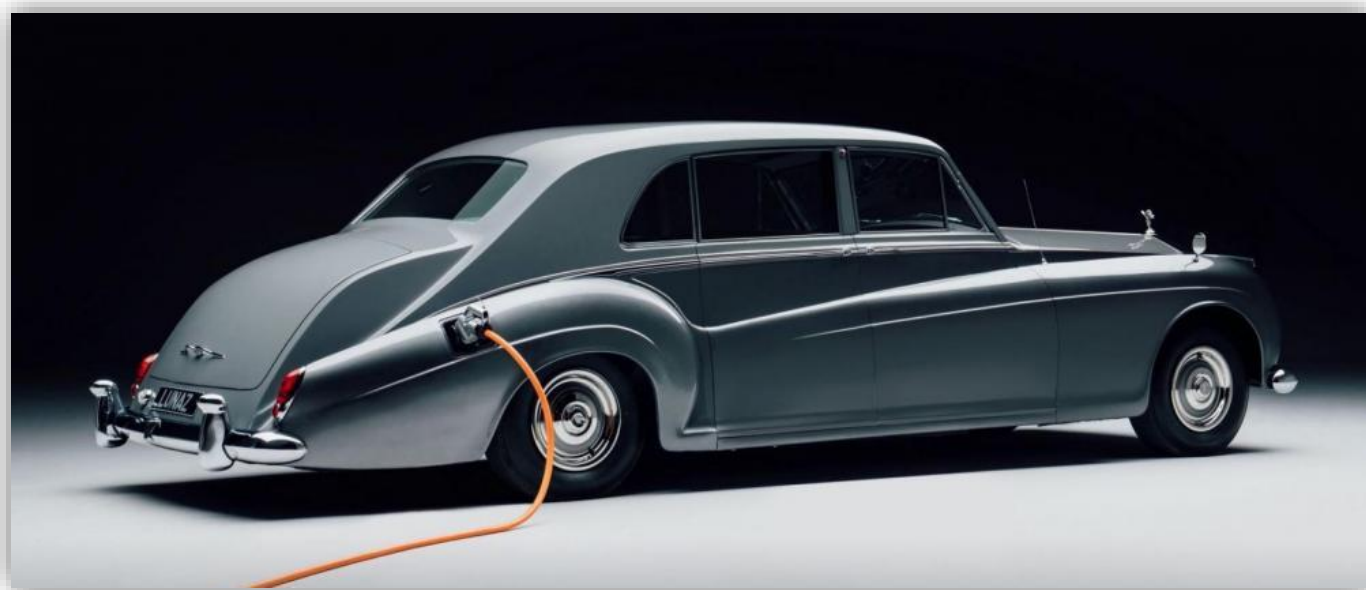


9. Rolls-Royce klassiska modeller får eldrift – kostar 5 miljoner.

Publicerad 2020-08-22 kl 7:01.

Text Erik Söderholm.

Det brittiska lyxmärket ska lansera en elbil ”när det är rätt tid”. Men det går att efterkonvertera flera klassiska modeller redan nu.



Du som någon gång haft förmånen att åka Rolls-Royce vet hur imponerande silkeslent bilarna svävar fram. De nya modellerna har en V12-motor som i princip knappt märks alls, förutom möjligtvis när det är dags att tanka.

Men på sikt ska förbränningsmotorn försvinna helt, bekräftar nu Rolls-Royce. Det brittiska lyxmärket ska på sikt bli helt eldrivet.

Rolls-Royce visade visserligen upp en eldriven konceptbil för några år sedan. Sedan har det varit ganska tyst på elektrifieringsfronten. Nu bekräftar Rolls-Royce-chefen Torsten Müller-Ötvös att märket ska lansera en elbil ”när det är rätt tid”. Rolls-Royce verkar helt hoppa över laddhybrider och satsar på helt eldrivna modeller.

– Det kan vara okej för större företag att göra hybrider och alla möjliga olika typer av teknologier. Men vi behöver ta smarta beslut var vi lägger våra pengar, säger han i en intervju med [Roadshow](#).

För den som inte kan vänta finns det faktiskt möjlighet att åka eldriven Rolls-Royce redan nu, men inte från Rolls-Royce själva. Brittiska konverteringsspecialisten Lunaz erbjuder möjlighet att elkonvertera klassiska Phantom V och Silver Cloud för mellan 5 och 5,7 miljoner kronor inklusive svensk moms.

Lunaz monterar ett batteripaket på mellan 80 och 120 kWh beroende på modell. Räckvidden blir upp till 48 mil och det går även att snabbladda.

Lunaz kan även uppdatera interiören med infotainmentsystem och navigation, skärmar i baksätet, modern luftkonditionering och nytt ljudsystem.

Läs mer om:



[Rolls-Royce Ghost skiftar till fyrhjulsdraft](#)

[Lyxbilstillverkarens bästsäljare kommer i ny generation till hösten. 3](#)



[Söt bisyssla hos Rolls-Royce](#)

[Brittiska lyxbilstillverkaren har ett extraknäck på sidan av bilproduktionen. Personalstyrkan på 250.000 är redo att slå produktionsmål.](#)



[Svenskens Rolls-Royce i full blom](#)

[Blomsterfantasten gav biltillverkaren i uppdrag att brodera hans Phantom med rosor.](#)



[Phantom med rymdsten från Pajala](#)

[Rolls-Royce visar upp stjärnskottet Phantom Tranquility som bara görs i 25 exemplar.](#)



[Rolls-Royce Cullinan gör pampig entré](#)

[Nu kan även de mest förmögna människorna på planeten lämna storstaden för att åka ut i terrängen.](#)

10. Nu kan du åka Tesla Model S till din egen begravning.

Jan-Erik Berggren 21 augusti 2020.

Företaget Coleman Milne bygger bilar åt begravningsbyråer. Nu har Coleman tillsammans med BINZ byggt om en Tesla Model S. Anledningen: efterfrågan har ökat på att få köra kistan till begravningen med en elbil.



Den helt klimatvänliga begravningen. Den sista färden utan att släppa ut koldioxid och för all del sista chansen att få åka i en Tesla.

Företaget Coleman Milne har tillsammans med det tyska bilföretaget BINZ byggt om ett antal [Tesla Model S](#) till begravningsbilar. Där finns gott om plats för kistan bakom förarplatsen.

BINZ har byggt lyxbilar i Tyskland sedan 2017 och ska nu med hjälp av de här begravningsbilarna etablera sig i Storbritannien.

Den färdiga elbilen för begravningstjänsten har döpts till BINZ.E. Det är en Tesla Model S i botten som förlängts och fått en något förstärkt kaross och chassi för att klara lite mer vikt. Det finns inga uppgifter om räckvidd men troligen byggs BINZ.E på vanliga Model S 75D. Räckvidd och prestanda i de bilarna räcker gott och väl för ändamålet. Den sista resan brukar ju vara betydligt mer stillsam än 0-100 km/tim på 4,2 sekunder, som 75D med sina 415 hästkrafter klarar av.

Enligt Coleman Milne har efterfrågan på helt klimatvänliga begravningsceremonier ökat och det finns också begravningar som äger rum i klimatzoner där det helt enkelt krävs en elbil för att få köra in.

Jan-Erik Berggren

11. Kinesiska CATL lovar batterier utan nickel och kobolt.

Publicerad 2020-08-21 12:17.

En ny typ av elbilsbatteri är under utveckling av batterijätten som bland annat levererar till Tesla, Volvo och Mercedes.



Batteritillverkaren **CATL**, som bland annat levererar till Tesla, Volvo, Mercedes, Volkswagen och Jaguar Land Rover, håller på att utveckla ett batteri som inte innehåller något nickel eller kobolt. Det offentliggjorde Meng Xiangfeng, en av toppcheferna på CATL, under en konferens i Shanghai, rapporterar nyhetsbyrån [Reuters](#).

Meng Xiangfeng sa inte när den nya typen av batteri kunde tänkas bli klar, någon prisnivå eller kemisk sammansättning. Nickel och kobolt är huvudingredienser i elbilsbatterier. De är dyra metaller och bryts ibland under dåliga mänskliga förhållanden i konflikthärdar.

Namnet CATL är en förkortning av Contemporary Amperex Technology, och sedan tidigare har företaget berättat att de även håller på att ta fram ett sätt för att kunna bygga in battericeller direkt i bilens kaross.

Läs också: ["Elbilsbatteri direkt i chassit ska ge längre räckvidd"](#)



Maria Dahlin

12. Toyota hoppas på fluoridjonbatterier med 100 miles räckvidd.

Felix Björklund.

2020-08-21 14:04.

Ett batteri med potential att ge elbilar över 100 miles räckvidd. Nu har japanska forskare kommit ett steg längre i utvecklingen av fluoridjonbatterier.



När det kommer till batterielektriska fordon har Toyota hållit sig lite i bakgrunden. Officiellt säger tillverkaren att deras strategi är att erbjuda elektrifiering brett och till ett pris som alla har råd med. Därför har de inte satsat på rena batterielektriska bilar.

Men trots att de saknas i modellpaletten så betyder det inte att industrijätten inte håller på med batteriutveckling, nej snarare tvärt om.

Enligt japanska tidningen Nikkei har forskare vid Kyoto University i samarbete med Toyota utvecklat ett batteri med fast elektrolyt som har sju gånger högre energidensitet än ett vanligt litiumjonbatteri. Det forskarna pekar på är att det innebär att elbilar skulle kunna få hela 100 miles räckvidd på en laddning.

Anod av koppar, kobolt och fluorid

Så vad är då det nya? Jo, [Nikkei rapporterar](#) att batteriprototypen skiljer sig på så sätt att anoden är uppbyggd av koppar, kobolt och fluorid samt att katoden i stort består av lantan.

Skillnaden mot ett litiumjonbatteri är att de kan överföra flera elektroner, vilket förklarar den högre energidensiteten.

I produktion skulle det här innebära enormt mycket för batterielbilar. Dels eftersom man då skulle kunna få mycket högre kapacitet på mindre utrymme.

De japanska forskarna är dock inte ensamma om att försöka få till fluoridjonbatterier. I Tyskland finns det flera forskningsprojekt igång, men ännu så länge har inget av dem kommit så långt som kommersialisering.

Ett skäl till att vi inte ser de här "superbatterierna" i dagens elbilar är att det finns baksidor. Dels så kräver fluoridjonbatterier höga temperaturer för att fungera och då expanderar de. Att de behöver energi för uppvärmning innebär även att det är förlorad energi som annars skulle ha gått till att driva fordonet – vilket inte är optimalt satt i en batteribil.

Läs mer: [Batteriuppbackning ska ge snabbladdning var som helst](#)

Honda och Nasa

Forskare från Honda och Nasa har förvisso lyckats få till fluoridjonbatterier som fungerar i rumstemperatur, något de [publicerade en studie om 2018](#). Problemet där var dock att det endast fungerade i sju laddcykler.

Ett annat ämne som Kyotoforskarna har är att deras fluoridjonbatteri innehåller kobolt, en konfliktmetall som de flesta batteri- och biltillverkare gör sitt yttersta för att stryka ur ekvationen.

I dagsläget framgår det inte hur mycket av de olika ämnena som prototypen innehåller, eller vilken temperatur de fungerar i, däremot säger forskarna att de har lyckats tygla hur batteriet expanderar.

Vi lär dock inte få se den här tekniken i en bilmodell de närmsta åren. Nikkei rapporterar att experter inte tror att de lovande fluoridjonbatterierna kommer marknadsintroduceras före 2030.

FELIX BJÖRKLUND



13. Citroën SM.



FILM: <https://youtu.be/BfXmoWl1Sqs>

14. Nya motorvägen där mänskliga bilförare inte är tillåtna.

Publicerad 2020-08-19 kl 14:30, text Erik Söderholm.

Här ska biljättarna testa självkörande bilar på ett säkrare sätt.



En av de största utmaningarna med självkörande bilar är att få dem att fungera tillsammans med "vanliga" bilar som körs av mänskliga förare.

Medan självkörande bilar ofta kör försiktigt och laglydigt, tenderar många mänskliga bilförare att ibland ta genvägar i trafiken och köra för fort. Det måste biltillverkarna ta hänsyn till när de utvecklar självkörande bilar som ska fungera i så kallad blandtrafik.

Nu finns planer på att bygga en [särskild vägsträcka enbart för autonoma bilar](#) i Detroit. Initiativet kommer från företaget Sidewalk Infrastructure, som är sprunget ur Googleägaren Alphabet. Även Ford, GM, BMW, Honda och Toyota är med i projektet.

Tanken är att ta fram en drygt 6,6 mil lång vägsträcka mellan Detroit och Ann Arbor i Michigan – alltså "hemmaplan" för de amerikanska biltillverkarna. Vägen blir helt dedikerad för att testa uppkopplade och självkörande bilar, lastbilar och bussar utan inblandning av mänskliga förare.

– Här i Michigan, staten som satte världen på hjul, tar vi de första stegen för att bygga infrastrukturen som ska hjälpa oss testa och utveckla framtidens bilar, säger guvernören Gretchen Whitmer.

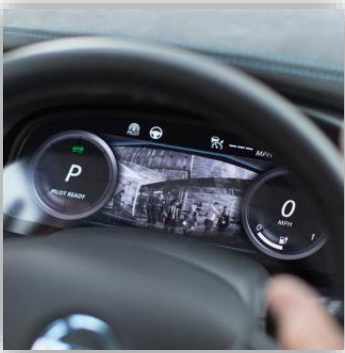
Uppkopplade bussar och delade fordon har förtur på vägen, därefter följer självkörande bilar och lastbilar.

Läs också: [Varnar för trafikchaos med självkörande bilar.](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[**Självkörande bilar förbrukar enormt mycket data och kan ge mer bilköer**](#)
[Nu ska forskarna titta närmare på riskerna när bilarna själva tar över körningen.](#)



[**Känsligt gyroskop ska göra självkörande bilar säkrare**](#)
[10 000 gånger bättre exakthet än i mobilen. 6](#)



[**9 av 10 vill ha nödstopp i självkörande bilar**](#)
[Delad kontroll med det autonoma fordonet vore det bästa, tycker majoriteten av deltagarna i ny studie.](#)

15. Dags för årets däckrazzia – här är vanligaste missarna

Publicerad 2020-08-28 kl 10:03

Text Erik Söderholm

Tanken är att påminna bilisterna om hur viktiga däcken är för bilens köregenskaper och för säkerheten.



Just nu förbereds årets stora däckrazzia, som inleds den 1 september.

Däckrazzian är frivillig för bilisterna och görs i samband med att polisen gör en vanlig trafikkontroll. På grund av coronaspridningen har personalen vid däckkontrollen tillgång till handsprit och skyddsmaterial.

Vid däckrazziorna samlas också statistik in, exempelvis om mönsterdjup, lufttryck och andelen bilar med vinterdäck på sommaren.

En vanlig miss som många bilister gör är att köra på dubbfria vinterdäck under hela året, något som avslöjats i däckrazzian. Förra året hade till exempel var sjunde bil som undersöktes i Göteborg vinterdäck på sommaren.

Tester som VTI genomfört visar att nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ har 15–20 procent längre bromssträcka på sommaren jämfört med sommardäck av motsvarande kvalitet, både på torr och våt väg. Det är också något Vi Bilägare [testat med obehagligt resultat](#).

Året innan avslöjades också att var sjunde bilist körde på däck med minst 30 procent lägre lufttryck än rekommenderat, något som riskerar att halvera livslängden på däcken vilket ökar kostnaderna för bilägaren som oftare måste köpa nya däck.

Läs också: [Test: Så farliga är vinterdäck på sommaren](#)

16. Kinas ”super-GPS” klart för start – så funkar det.

Publicerad 2020-08-19 kl 15:35.

Text Erik Söderholm.

För att minska beroendet av USA har Kina utvecklat en egen motsvarighet till GPS-systemet. Nu är det färdigbyggt.



GPS är en förkortning som de flesta bilister lärt sig uppskatta. Att hitta sin position och få vägvisning till målet är något som finns inbyggt i var och varannan bil, och dessutom i mobiltelefonen.

Men GPS är från början ett amerikanskt system, och även om det inte är särskilt troligt kan USA:s militär i princip stänga ned systemet tillfälligt om de vill. Det har fått andra länder och regioner att bygga upp egna system – ett dyrt och tidsödande projekt.

I Europa finns sedan några år systemet Galileo, som dock inte är färdigbyggt, och i Ryssland finns ett motsvarande system som heter Glonass. Nu har även Kina byggt klart sin utmanare, Beidou – ett prestigeprojekt för president Xi Jinping.

Har tagit 20 år

Beidou kan tillhandahålla navigering med hög precision och har även stöd för korta textmeddelanden och för att skicka bilder. Systemet ska kunna kommunicera även med GPS, Galileo och Glonass för att exempelvis en bilförare snabbt ska kunna hitta sin position.

Den nuvarande versionen av Beidou som alltså nyligen blivit färdigutvecklad är den tredje i ordningen. Den sista satelliten som ingår i Beidou skjöts upp under sommaren. Utrullningen har totalt tagit över 20 år.

För till exempel bilar och mobiltelefoner har Beidou en noggrannhet på omkring två meter men, över Kina kan noggrannheten i vissa fall vara betydligt bättre än så – ned till centimeternivå. Om signalen behandlas med mjukvara i efterhand kan noggrannheten nå millimeternivå. Det är viktigt för exempelvis självkörande bilar som behöver ha hög precision på navigationen.

Läs också: [Volvoägarens plan: Egna satelliter ska spana på bilarna](#)

Relaterade artiklar



[Miljöpartiet vill stoppa farddårar med GPS-spårning](#)

[Med en uppkopplad GPS-enhet vill Stockholms trafikborgarråd se till att bilen inte kan köras snabbare än hastighetsgränsen.](#)



[Volvoägarens plan: Egna satelliter ska spana på bilarna](#)

[Geely vill bygga 500 satelliter om året i en ny fabrik.](#)



[Volvos ägare ett steg närmare satellitdrömmen](#)

[De två första satelliterna som ska spana på Geelykoncernens bilar är klara.](#)

Feber

17. Goodwood Speedweek - nytt event som anordnas i oktober.

AV BOBBY GREEN 2020-08-21 KL 14:00.

Alla händelser på samma helg, strömmat gratis.



Goodwood Members Meeting, Goodwood Festival of Speed och Goodwood Revival blev alla inställda i år vilket såklart är väldigt tråkigt. För att fylla denna lucka har man tagit fram Goodwood Speedweek som kommer att anordnas mellan den 16-18 oktober. Här ska man ha kokat ihop alla tre event till ett som kommer att hållas "bakom stängda dörrar" och därmed kommer att kunna avnjutas utan smittorisk. Det hela kommer att anordnas på Goodwood Motor Circuit och den som vill titta kommer att kunna följa händelserna på Goodwood Road & Racings hemsida där det kommer att strömmas gratis. Mer information kring upplägget och schemat kommer att offentliggöras inom de närmaste veckorna.



Vad tror ni om detta? Personligen tror jag det kan bli kanon. Jag har i många år velat åka till Goodwood och se spektaklet live men väl där lär man vilja vara på 100 stycken platser samtidigt för att kunna hinna med och se allt. Att istället få alla event samlade på en och samma gång och sen strömma det hela via TV:n kommer säkerligen passa mig perfekt.

via GTspiritgoodwood.com +



[En amerikansk Goodwood-festival är på gång](#)
[Anordnas nästa höst](#)



[De tio snabbaste bilarna på Goodwood Hillclimb](#)
[Hej vad det går!](#)



[Full spätta med Wankel-försedd Peugeot 205](#)
[Hej vad det går, och låter!](#)

18. Bilsalongen i Peking blir av trots corona.

Jan-Erik Berggren 21 augusti 2020.

Många anser att de stora bilsalongernas tid är över. Flera evenemang har också ställts in i år som en följd av coronapandemin. Men nu ska Peking arrangera den bilsalong som ställdes in i april. Det blir ett evenemang med flera restriktioner.



Bilsalongen i Genève i början på mars i år var den [första stora bilsalongen som tvingades att ställa in](#) som en följd av coronapandemin. Den följdes av en mängd inställda salonger, lanseringsvisningar av nya bilar och provkörningar.

Hela bilindustrin har tvingats ställa upp till fler digitala shower och möten. Det är i dag också högst oklart om det blir någon bilsalong i [Genève 2021](#) då arrangören sålt salongen till de som äger lokalerna.

Flera stora bilföretag har tvekat om de vill fortsätta satsa de stora belopp som krävs för att vara med på en salong och då publikantalet minskat stadigt de senaste åren är det många som ansett att de stora bilsalongerna överlevt sig själva, att den tiden är över.

Men nu visar Kina att de fortfarande tror på en bilsalong som ett bra sätt att marknadsföra nya bilar.

Den bilsalong i Peking som ställdes in i april ska arrangeras redan i höst. Enligt China Council for Promotion of International Trade ska det arrangeras en bilsalong den 26 september till 5 oktober. Internationell press har tillgång till salongen 26-27 september.

Det är inte klart vilka restriktioner som blir för att minska smittspridningen eller om salongen bara får ta emot ett maximalt antal besökare. Kina har under våren och sommaren haft problem med flera lokal utbrott av spridning av coronavirus. I juni smittades 335 personer i ett område runt en matmarknad i Peking och myndigheten tvingades att stänga hela stadsdelen. Först den 6 augusti förklarade den kinesiska myndigheten att området var säkrat och att smittspridningen var stoppad.

Kina arrangerar varje år en stor bilsalong där Peking är värd vartannat år och Shanghai vartannat. I Europa delar Tyskland och Frankrike på samma sätt på salongerna som tidigare arrangerats i Paris och Frankfurt. [Men nästa bilsalong i Tyskland ska arrangeras i München 2021.](#)



19. Lek och bus med några Sherps.

AV BOBBY GREEN 2020-08-19 KL 15:20.

Villhöver.



FILM: https://youtu.be/05AUql42_aE?t=112

Ända sedan jag såg den första videon med det ryska fordonet Sherp har jag velat ha en. Jag vet inte riktigt var jag ska köra med den men det borde lösa sig eftersom det verkar gå att ta sig fram i princip överallt. YouTube-kanalen WhistlinDiesel blev inbjudna för att testa lite och så här såg det ut.

[RYSKA SHERP SLADDAR PÅ ISEN](#)
[KNAPPT 50 HÄSTAR MEN VERKAR SKITKUL](#)

[Det gick att köra fast med en Sherp](#)
[Den ryska terrängbilen](#)

[Är Sherp The Ark det ultimata fordonet?](#)
[Jag tror det](#)

BOBBY GREEN

20. PV544 en svensk skönhet!

Publicerad 2020-08-21 kl 15:00, text Fredrik Nyblad.

I den här reklamfilmen för Volvo PV544 verkar det finnas en stark laddning mellan paret i bilen. Men så var ju PV:n en riktig svensk skönhet!



FILM: <https://youtu.be/W1VF8K0jy38>

[En ovanlig olycka 1961](#)

[Kollision mellan bil och ubåt torde vara en av de mest sällsynta formerna av trafikolyckor. Men det hände i Lysekil den 19:e augusti 1961!](#)

[Midnattssolsrallyt – vilken upplevelse!](#)

[Midnattssolsrallyt är över för den här gången. Klassikerteamet har gått i mål med hel bil och glada miner – och en viss känsla av saknad. 2](#)

[Midnattssolsrallyt: första dagen](#)

[Första dagen av Midnattssolsrallyt är avklarat för Klassiker-teamet Carl Legelius och Hans Sylvan i Volvo Museums rallyutrustade PV 544. 1](#)

[Klassiker kör Midnattssolsrallyt!](#)

[Den 27-30 juni körs årets upplaga av Midnattssolsrallyt i trakterna kring Vimmerby. Klassikers Carl Legelius ställer upp i Regularityklassen tillsammans med Hans Sylvan i Tom Tranas gamla Volvo PV 544!](#)



21. Delage D12 – franska hyperbilen som ska sätta nytt rekord på Ringen.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-08-20, 13:52.

Den anrika franska tillverkaren säger sig kunna hota Lamborghini Aventador SVJ:s 6:44.97.



Franska Delage tillverkade högsta klassens sportbilar mellan 1905 och 1954. Men sedan dess har det tyst från Delage fram till förra året då Laurent Tapie väckte det sovande företaget, skriver [Autocar](#). Och den första modellen på över 65 år skäms inte för sig. En egenutvecklad V12:a på 7,6 liter som ger 1.010 hästkrafter i den banfokuserade Club-versionen. GT-versionen får extra hjälp av en 90-hästares elmotor som ökar effekten till 1.100 hästar. Växellådan är densamma, en åttastegad automatlåda och all effekt skickas till bakhjulen.

Men det är den svagare men lättare Delage D12 Club som tar sikte på varvrekordet för gatlegala bilar på Nürburgring. Ett rekord som idag innehas av Lamborghini Aventador SVJ på 6:44.97.

Om de lyckas slå det drygt två år gamla rekordet står skrivet i stjärnorna, men Delage D12 Club har i alla fall imponerande siffror att visa upp. 0–100 km/h på 2,8 sekunder och en toppfart på 375 km/h.

Produktionen av de 30 bilar som ska byggas ska sätta igång nästa år. Priset börjar på strax över 20 miljoner svenska kronor.

I väntan på Delage D12:s rekordförsök kan du underhålla dig med att kika på det nuvarande rekordvarvet: <https://youtu.be/QRsq35Et-EY>

[Volkswagen ID. R har satt nytt varvrekord för elbilar på Nürburgring: 6:05,336](#)

[Porsche 919 Hybrid krossade Ringen-rekordet med 51 sekunder](#)

22. Scott Dixon tog 50:e segern i IndyCar

Av: Anna Andersson

PUBLICERAD: 2020-08-29 kl 23.48

UPPDATERAD: 2020-08-30 kl 07.43

Scott Dixon jagar en sjätte titel i IndyCar. Efter segern i St Louis är han ett steg närmare sitt mål. – Det känns fantastiskt, säger nyzeeländaren.



Ovalracet i St Louis inleddes med en masskollision redan innan start, men trots att loppet inleddes bakom säkerhetsbilen blev det en spännande uppgörelse över de 200 varven. Pat O'Ward hade länge kontrollen över loppet, men Dixon tog över ledningen i depån och höll sedan undan för den jagande Takuma Sato som vann Indy 500 förra helgen.

Det var Scott Dixons 50:e seger i Indy Car.

– Jag såg inte Sato under hela racet, men han var oerhört snabb under avslutningen, säger Dixon.

– Själv är jag nöjd, det är härligt med en seger och det är häftigt att jag nu fått vinna 50 race i IndyCar.

”Typiskt Scott Dixon”

Bakom Dixon hade båda hans teamkompisar chansen på framskjutna placeringar, men [Felix Rosenqvist](#) gjorde ett litet misstag och tappade sin femteplats, medan [Marcus Ericsson](#) hade lite problem i depån vilket kostade honom möjligheten till att ta en pallplats. Trots det var teamägaren Chip Ganassi nöjd.

– Detta var verkligen typiskt Scott Dixon, taget ur skolboken. Det var lugnt, säkert och ingenting tjuvigt, men han löste en seger till, säger stallets ägare till NBC.

Nytt race – redan imorgon

– Men det är fortfarande långt kvar på säsongen. Vi är även oerhört glada över att Marcus gjorde ett bra race.

Ericsson slutade femma och Rosenqvist på plats åtta.

– Plats fem efter att ha startar på plats 4 (vilket är mitt bästa kvalresultat i IndyCar). Det var ett bra race, vi var med i kampen om en pallplats nästan hela loppet, men gjorde missade lite i slutet, twittrar Ericsson.

– Vi får se om vi kan ta den pallplatsen i morgon istället i race 2.

I morgon avgörs säsongens nionde deltävling på samma oval i St Louis.

LÄS VIDARE

[Ny seger för Johan Kristoffersson i VM i rallycross](#)

23. F1-teamen överens om fortsättning till 2025.

Jan-Erik Berggren.

21 augusti 2020.

Alla de tio teamen som i dag tävlar i formel 1 har skrivit på ett kontrakt som garanterar att de fortsätter till och med säsongen 2025. Det betyder många säsonger till av fight mellan Mercedes, Ferrari, Red Bull, McLaren och några till.



Jämsides med [speciella coronasäsongen 2020](#) har F1-teamen brottats med tekniska och ekonomiska regler för F1 de kommande åren. Flera bilföretag har gjort kraftiga förluster och det tillsammans med flera chefsbyten har satt igång rykten om att företag som Mercedes, Ferrari och Renault kanske inte vill eller har råd att fortsätta med formel 1. Osäkerheten om serien har varit stor.

Men nu har alla de tio teamen som i dag tävlar i F1 kommit överens om villkoren för en fortsättning till och med säsongen 2025. Sedan tidigare är det bestämt att den tekniska regelbok som skulle införas 2021 kommer först 2022 och att dagens tekniska regler kommer att gälla även nästa år. Det nya då är att det införs ett kostnadstak för hur mycket teamen får spendera på att utveckla nya bilar.

Det så kallade Concorde Agreement, som nu skrivits under, reglerar också de ekonomiska villkoren runt sporten och hur den ska säljas till publiken.

Formel 1-arrangören har i år tvingats bygga om hela tävlingskalendern som är tänkt att slutföras först i mitten av december. I år har en och samma bana arrangerat flera tävlingar, allt för att få ihop så många race som möjligt över säsongen.

Ferrari, McLaren och Williams var de första tre teamen som skrev på det nya avtalet och de följdes av Mercedes, Renault, Alfa Romeo, Red Bull, Racing Point (Aston Martin), Haas och Alpha Tauri. Det nya avtalet reglerar hur teamen ska få betalt av F1 för att de är med och hur bland annat intäkter från tv-bolagen ska fördelas mellan teamen har varit en tuff nöt att knäcka.

Ferrari är det enda team som tävlat i samtliga F1-säsonger sedan starten 1950. Williams, som kört i F1 nästan lika länge, har haft stora ekonomiska problem de senaste åren och det har ryktats om en försäljning. Direkt efter uppgifterna att Williams skrivit på avtalet kom också beskedet att ett amerikanskt investeringsbolag köpt in sig i teamet. Därmed är Williams inte längre ett familjeägt privatteam. De som investerat i Williams är Dorilton Capital. Att teamen skrev på det nya avtalet ett par veckor före deadline kan ha med Williamsköpet att göra.

Jan-Erik Berggren



24. Tidernas snabbaste F1-bilar snart ett minne blott

Av: Anna Andersson

PUBLICERAD: 2020-08-29 kl 06.29 UPPDATERAD: 2020-08-29 kl 08.41

F1 trycker gasen i botten på klassiska Spa-Francorchamps. Därefter försvinner feststämningen. I helgen kan det vara sista möjligheten att se tidernas snabbaste F1-bilar.



När F1 tävlar på klassiska Spa-Francorchamps, en mer än sju kilometer lång bergochdal-bana i Belgien är det sista gången som bilarna tillåts använda sig av "party-modus". Det är den inställning på motorerna som framförallt [Mercedes](#) och deras kundteam arbetat framgångsrikt med.

Förarna har exempelvis kunnat använda sitt "party-modus" vid ett tillfälle i den andra kvalomgången, och vid ett eller möjligen två i den tredje kvalomgången när de gör upp om pole position. Det är också en inställning som ibland används inför eller efter ett depåstopp för att ge föraren möjlighet att tjäna tid.

Lewis Hamilton och hans Mercedes förlorar en stor fördel efter helgens F1-tävling.

Den möjligheten försvinner till nästa veckas deltävling på Monza. Det har internationella bilsportförbundet (FIA) bestämt.

– De vill jämna ut skillnaderna mellan teamen, säger Red Bulls motorsportkonsulent Helmut Marko till [Der Spiegel](#).

– FIAs förklaring är att det är enklare att kontrollera om någon fuskar med elektroniken i motorn om det bara är en enda inställning som är godkänd.

Mercedes motor är starkast i Formel 1

Det gör att Mercedes toppnotering med 1022 hästkrafter från kvalet till den första deltävlingen på Silverstone tillhör det förgångna. Enligt italienska motorsport.com hade Mercedes motorer 28 hästkrafter mer än Honda i den avslutande kvalomgången, de hade 37 hästkrafter mer än Renault och 42 mer än Ferrari.

Därmed är detta en förändring som lär träffa Mercedes allra hårdast, men Helmut Marko, vars Red Bull kör med motorer från Honda, känner inget medlidande .

– Det är något vi också har råkat ut för. Mellan 2010 och 2013 vann vi fyra VM-titlar med Sebastian Vettel och de försökte de bromsa in oss många gånger, förklarar Marko.

– Det kom regeländringar bara för att stoppa oss från att vara allt för överlägsna. Det fungerade. Våra konkurrenter kom närmare, även om vi fortfarande kunde vinna race.

Detta är bara en av flera förändringar som väntar Formel 1 de kommande åren, från och med 2021 kommer ett budgettak på 1,3 miljarder kronor och prispengarna kommer att fördelas jämnade mellan teamen. Till 2022 sker sedan flera andra regeländringar för att det ska bli enklare att köra om, farten ska sänkas och racingen ska bli jämnare.

Då väntar nästa generation F1.

Annas motor- veckans snackisar 29.8

Pole position

Johan Kristoffersson

Den dubbla världsmästaren leder VM i rallycross efter en stark inledning. Duellen förra helgen mellan Kristoffersson och Mattias Ekström, även han världsmästare var magnifik. I helgen möts de igen, i två deltävlingar i Finland.

2) Lewis Hamilton

Han leder VM överlägset inför den sjunde deltävlingen i Belgien, men nu har fyra nya lopp lagts till i kalendern som vuxit till 17 lopp. Kan britten ändå ta sin sjunde VM-titel?

3) Fredrik Lindgren

Äntligen startar VM i speedway, och Lindgren inledde med en tredjeplats. Tävligen två avgörs även den i Polen under lördagen.

4) Felix Rosenqvist

Efter en tolfteplats i Indy 500 väntar ovalen Gateway och två lopp för Rosenqvist och Ericsson denna helg. I kvalet kör förarna två varv, ett till varje race.

5) Sebastien Loeb

Den förre världsmästaren i rally gör säsongens andra inlägg i WRC när han kör Turkiets VM-rally.

6) Sebastian Vettel

Han lämnar Ferrari till 2021, men för vad? Pension? Aston Martin? Red Bull? Eller WEC där den amerikanske miljonären James Glickenhaus som tävlar med sin hypercar i WEC 2021? Än så länge har frågorna inget svar.

7) Bahrain

F1 kör två lopp i Bahrain, säsongens sista på en bana som F1:s sportchef Ross Brawn kallar för "nästan oval" och den är bara 3,5 km lång. Det betyder många varv och snabba tider.

8) Williams F1

Det klassiska F1-teamet har sålts av familjen till amerikanska investerare.

9) Robert Dahlgren

STCC tävlar i Skellefteå vilket är hemmabana för den regerande mästaren.

10) Marc Marquez

Ett fall i premiären, en fraktur, ett misslyckat comebackförsök och två operationer gör att den regerande mästaren vilar i mellan två och tre månader.

Motorstopp**Tysklands VM-rally**

Tävlingen stryks och nu återstår fyra deltävlingar av säsongen, i Estland, Turkiet, Italien och Belgien. Det ger en VM-säsong med sju rallyn 2020.


25. Nytt debacle av Ferrari när Hamilton vinner igen

Av: Anna Andersson PUBLICERAD: 2020-08-30

Inför säsongen 2020 hade Ferrari som målsättning att slåss om en VM-titel. Istället har det handlat om ett fritt fall. Stallet tog inte en enda poäng i Belgien GP.



Charles Leclerc och Ferrari hade en ny tung tävling.

Samtidigt som Mercedes och [Lewis Hamilton](#) dominerar tävlingshelg efter tävlingshelg och har ett grepp om VM-titeln efter sju deltävlingar faller [Ferrari](#) allt djupare ner i krisen.

– Märket Ferrari är legendariskt och de ska slåss i toppen av fältet. Detta är inte bra för Formel 1, konkurrensen mellan teamen i toppen och jag känner verkligen för alla Ferraris fans och anställda när de nu saknar farten i bilen, säger Mercedes teamchef Toto Wolff i samband med Belgiens GP.

Seger 89 för Hamilton

Han team fortsätter att dominera, Lewis Hamilton tog sin femte seger på sju lopp den här säsongen och han är i en överlägsen ledning av mästerskapet.

Bakom honom är det en kamp mellan Red Bulls Max Verstappen och Hamiltons kollega Valtteri Bottas.

Ferrari däremot är avhängda och i det ekonomiskt så viktiga konstruktörmästerskapet är stallet inte bättre än femma. Även om Charles Leclerc har tagit två pallplatser under säsongen har han inte gjort det för att bilen har varit speciellt bra, utan för att han nyttjat omständigheterna.

Bilen har istället blivit allt mer svårkörd, förarna har svårt att få däcken att fungera vilket i leder till att de får ett väldigt dåligt fäste. Under kvalet till Belgiens GP klarade ingen av Ferraris förare sig vidare från den andra kvalomgången och i loppet var varken Charles Leclerc eller Sebastian Vettel i närheten av att ta någon poäng.

Istället var båda bilarna bland de fem sista som tog sig i mål.

– Vi har inte hittat grunden till problemet, förklarar Ferraris sportchef Laurent Mekies för motorsport-total.

– Vi är medvetna om att vi inte presterar i år. Vi vet också att det inte finns någonting som vi kan göra på kort sikt och vi vet dessutom att den här typen av banor inte alls passar vår bil.

Ferraris ras under 2020

För ett år sedan vann Ferrari i Belgien och även på Monza efterföljande helg, men i slutet av förra säsongen misstänkte det internationella bilsportförbundet att Ferrari trixade med bränslefördelningen. Efter en genomgång av delar av bränslesystemet skärptes reglerna och därefter har Ferrari förlorat möjligheten att konkurrera om en VM-titel.

– Vi var tvungna att anpassa oss till ett av de tekniska direktiven, vi behövde föra vissa förändringar och en konsekvens av det är att vi förlorade i prestanda, erkände Ferraris teamchef Matti Binotto för Auto, motor und sport.

I Belgiens GP körde fem av de sex sista bilarna med motorer från Ferrari.

LÄS OCKSÅ

[Seger i Belgien GP gav Hamilton vinst nummer 89. - F1-bloggen](#)

FAKTA

Resultat Belgien GP

- 1) L. Hamilton, Mercedes
- 2) V. Bottas, Mercedes
- 3) M. Verstappen, Red Bull
- 4) D. Ricciardo, Renault
- 5) E. Ocon, Renault
- 6) A. Albon, Red Bull

- 7) L. Norris, McLaren
- 8) P. Gasly, AlphaTauri
- 9) L. Stroll, Racing Point
- 10) S. Perez, Racing Point
- 11) D. Kvyatt, AlphaTauri
- 12) K. Räikkönen, Alfa Romeo
- 13) S. Vettel, Ferrari
- 14) C. Leclerc, Ferrari
- 15) R. Grosjean, Haas F1
- 16) N. Latifi, Williams
- 17) K. Magnussen, Haas F1

Förare som bröt:

- A. Giovinazzi, Alfa Romeo
- G. Russell, Williams
- C. Sainz, McLaren trasigt avgasrör/motor



1976 MV Agusta 750S America

SLUT