



*Ford Model B Roadster 1932*

- 1. Nu kan du skrapa fram en Tesla på Triss**
- 2. Första Polestar 2 är levererad**
- 3. Volkswagen under press!**
- 4. Volkswagen Tiguan blir coupé**
- 5. VAG testar snabbladdning i het öken**
- 6. Volkswagen kritiseras**
- 7. Peterbilt 359 en lastbil som sticker ut**
- 8. Mercedes bryter trenden, minskar antalet modeller**
- 9. Hyundai vill bromsa Teslas framfart i Asien**
- 10. Nytt om Skoda Enyaq – här är första interiörbilden**
- 11. Tesla-batteriet bygger på helt ny teknik**
- 12. Toyotas nya elbilsbatteri skulle visats på OS**
- 13. Elon Musk: "Våra bilar är för dyra"**
- 14. Imponerande milstolpe för Lamborghini Urus**
- 15. Ännu lättare version av Donkervoort D8 GTO-JD70**
- 16. eBussy en modulär eldriven minibuss**
- 17. En åktur med en Bizzarrini 5300 GT Strada**
- 18. Unik Bugatti Veyron till salu i Sverige**
- 19. Steve byggde en husvagn av en gammal jetmotor**
- 20. Triumphs försvunna föregångare**
- 21. Fisker vill väldigt gärna vara med och tävla i Extreme E**
- 22. Solberg startar starkt i rally-EM**



## 1. Nu kan du skrapa fram en Tesla på Triss

Redaktören bytbil 2020-08-05

Svenska Spel: "Bilarna är en fantastisk produkt"



*Tesla Model 3 Long Range finns nu i Trisslottens prispott.*

Svenska Spel lanserar nu sin första varuvinst någonsin med Triss. 16 stycken Tesla Model 3 Long Range kan nu skrapas fram på Trisslott.

Det är redan en av Sveriges mest sålda elbilar. Men nu kan Tesla Model 3 Long Range också bli din genom ett lottskrap.

Detta är Svenska Spels första varuvinst med Triss, vilket är Sveriges mest sålda skraplott.

– Det är enormt spännande att lansera vår första varuvinst med bilar från Tesla, ett av världens starkaste varumärken. Bilarna är en fantastisk produkt som väcker både habegär och engagemang hos våra kunder. Det blir en spännande nyhet för våra Trisskunder som nu plötsligt kan bli Teslaägare, säger Anna Romboli, affärsområdeschef på Svenska Spel Tur, i ett pressmeddelande.

**Tidigare i år** genomförde Svenska Spel en undersökning. Då fick 700 respondenter svara på vad de skulle göra om de vann 5 miljoner kronor.

Det visar sig då att just ett bilköp fanns på topp tio-listan, men det var inte var högst upp på önskelistan. "Betala av lånen" var det vanligaste svaret. Det följdes av resor, investering i värdepapper, köp av ny bostad och att skänka pengar till släkt och vänner.

Att köpa ny bil hamnade på sjunde plats.

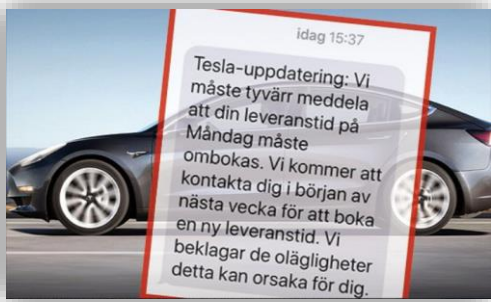
– Det finns en anledning att det är just en bil som är vår första varuvinst. Vi gör regelbundna undersökningar där svenska folket berättar vad de skulle göra med en miljonvinst. Köpa ny bil hamnar högt på listan, före att skänka pengar till välgörande ändamål men efter att gå ner i arbetstid, säger Anna Romboli.

**Totalt kommer** 16 stycken Tesla Model 3 Long Range finnas med i Trisslottets prispott. Lotten, som precis som vanligt kostar 40 kronor, lanseras denna vecka.

### Relaterade artiklar



### Första testet: Så bra är helt nya Volkswagen Golf 8



### Kaoret: Svenska Tesla-köpare får inte sina bilar



### Tjänade 20 miljoner på sin Koenigsegg



### Legendariska bilchefen: "Tesla är en masspsykos"



## 2. Glädjebeskedet – första Polestar 2 är levererad

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-07-29, 16:23

**Kunden Sture Stensson var ute tidigt: "Jag beställde min Polestar 2 redan på lanseringsdagen".**



**Efter vad som nog känns** som en evighet och med en vår kantad av förseningar, har nu det allra första exemplaret av Polestar 2 levererats till en lycklig ägare. Exemplaret är lackerat i Thunder-grå och den veganska interiören Charcoal.

Den lyckliga första ägaren heter Sture Stensson, och han hängde på låstet för att beställa sin Polestar 2. Och han har förberett sig för det nya livet som elbilist.

– Jag beställde min Polestar 2 redan på lanseringsdagen. Detta är min första elbil och jag har även satt upp solceller på taket för att kunna ladda hemma. Jag har läst de fina recessionerna både i tidningar och online och har hämtat många nya bilar genom åren, men detta känns mycket större, säger Sture Stensson.

**En annan som är nöjd med** att det första leveransen nu är fullbordad är Polestars vd, Thomas Ingenlath.

– Jag är extremt stolt över hela teamet. Att ha lyckats övervinna produktions- och logistikutmaningar under den globala pandemin och kunna leverera den här typen av produkt till våra kunder på utsatt tid är en enorm prestation. Pressreaktionerna har varit otroliga och vi har verkligen lyckats bygga momentum bakom Polestar 2.

**Den första leveransen till** det elbilstinna Norge sker den 31 juli, därefter börjar Polestar att leverera bilar till kunder i Tyskland, Belgien, Nederländerna och Storbritannien. Kunder i Schweiz och Nordamerika för snällt vänta ytterligare ett tag till.



### 3. Volkswagen under press!

Av Jens Dralle, Publicerad 2020-07-29, 05:48, uppdaterad 2020-07-29, 09:11

**Tyska politiska utspel styr och ställer och dessutom anklagas tillverkaren nästan dagligen på hemmaplan för att vara inkompetent när det gäller att bygga elbilar. Hur ska VW rida ut stormen?**



**Senapsglas istället för den ultimata uppvisningen.** Volkswagens PR-maskin hade planerat allt ned i minsta detalj och skulle använda sin nya folkelbil som shuttle-transport under årets kanske största evenemang, fotbolls-EM 2020.

Ett välkänt virus satte dock stopp för planerna och så fick man istället gå över till plan B – att lotta ut nya ID.3 tillsammans med en tysk senapsproducerande partner. Att hånet från den inhemska pressen (och befolkningen) kom som ett brev på posten förvånar nog ingen.

Över lag verkar tillverkarens första modell på den eldrivna MEB-plattformen ha en måltavla på ryggen. Onda tungor beskyller VW för inkompetens och kallar den nya elbilen för en katastrof av episka mått som aldrig kommer att lyckas ta sig ut på vägen.

**Men om man ska vara en aning objektiv** råder det ju knappast några tvivel om att VW faktiskt kan bygga fina bilar. Varför skulle det bli annorlunda bara för att dessa drivs av elmotorer?

De första testerna på offentliga vägar i slutet av 2018 visade tydligt att ID.3 är en ytterst kompetent reskamrat även utan att prototypen hade en klart definierad karakteristik för drivlinan och chassit.

Från officiellt håll medger man dock att man har underskattat den digitala delen av utvecklingsarbetet ordentligt. Utvecklingschefen Frank Welsch berättar att "från och med ett visst utvecklingsstadium ökar kurvan för möjliga konflikter i mjukvaran exponentiellt, och tyvärr var vi fullständigt oförberedda på ett sådant scenario".



*Golf Sportsvan får ingen efterföljare, Buggy blir aldrig verklighet och vad händer med Touran?*



**POLO.** Under andra halvåret av 2022 kommer Polo i sin sjunde generation. Den blir inte mycket större, men får en helt ny elektronikarkitektur.



*PASSAT. En efterföljare kommer förmodligen först 2023.*

**Då ändrade man snabbt utvecklingsstrukturen** för märkets viktigaste modeller Golf VIII och ID.3, separerade den digitala delen från den tekniska utvecklingsidan och grundade helt enkelt en ny avdelning: Resort Digital Car & Services som leds av Christian Senger.

Helt utan komplikationer gick det dock inte. Den nya Golfen startade exempelvis med begränsade utrustningsmöjligheter. Visserligen har man raskt åtgärdat problemet men inkompetensstämpeln verkar sitta kvar, trots att man släpper nya, viktiga versioner (GTI och två laddhybrider) av storsäljaren inom de kommande månaderna.

Inte heller ID.3 lanseras som planerat, även om man nog får ge VW en klapp på axeln för att de introducerar modellen redan i september.

**Såklart heter käppen i hjulet** återigen Covid-19. "Plötsligt drog våra leverantörer tillbaka sina medarbetare från vår fabrik och vi var tvungna att lösa samtliga problem via telefonkonferenser, vilket inte är det lättaste med sydkoreanska samarbetspartners på grund av tidsskillnaden", förklarar tillverkarens nya vd Ralf Brandstätter (sedan den 1 juli).

Nu är det dock antligen dags för 35 000 registrerade intressenter att slåss om 30 000 redan producerade exemplar av elbilens 1st Edition vars pris börjar på knappt 40 000 euro, även om två av bilens 256 finesser fortfarande lyser med sin frånvaro.

Å ena sidan rör det sig om head up-displayens augmented reality-funktion, å andra sidan om en så pass simpel sak som integrationen av Apple CarPlay och Android.



*ID. VIZZION SHOOTING BRAKE skulle egentligen avlösa Passaten 2023, men återförsäljarna satte stopp för det eftersom den eldrivna kombi hade blivit avsevärt dyrare.*



***ID.1** Elbilsflottans minsta modell kräver en helt ny arkitektur, eftersom MEB-plattformen inte kan skalas ned.*

**Hur kan man ens misslyckas** med en sak som redan finns i tiotusentals andra VW-bilar?

"Ja, idén är ju knappast ny, men än har vi inte hunnit integrera systemet fullt ut i elbilens elektroniska E3-arkitektur", erkänner Welsch.

Han fortsätter: "Rent principiellt fungerar systemet, men ibland är reaktionstiden för lång eller så vet bilens infotainment inte när den ska ta över kontrollen över telefonen, exempelvis när det gäller varningar och dylikt." Men i början av nästa år kan båda problemen avhjälpas via en mjukvaruuppdatering.

Ett mål missar man dock, nämligen att producera 100 000 enheter av den förväntade storsäljaren ID.3. Hur många exemplar man kommer att hinna med får vi inte reda på. Styrelsen försäkrar däremot att man kommer att uppnå sina miljömål i år eftersom man helt enkelt inte bygger lika många bilar med förbränningsmotor på grund av Covid-19.



***T-RUG.** Nästa år testas en showcar på publikreaktionerna, men elsuven ska komma oavsett, möjligtvis även som sjusitsig.*

**Den ursprungliga planen** att fullständigt elektrifiera märket senast 2025 är inte aktuell längre. När exempelvis den tyska branschorganisationen fick reda på att man ämnade ersätta storsäljaren Passat med en eldriven variant à la prototypen ID. Vizzion slog man genast larm: en elektrisk efterföljare vore för dyr, framför allt för de trogna storkunderna.

Även när koncernchefen Herbert Diess förkunnade slutet för inroparen Up med anledning av att bilens förbränningsmotor är kontraproduktiv för att uppnå CO2-målen höjdes röster från återförsäljarna. Den lilla bilen är alltför viktig för att locka nya kunder till märket på grund av det låga priset.

Inroparen Up stannar alltså i modellutbudet. Även klimatboven tillika lyxsuven Touaregs liv förlängs till åtminstone 2027, eftersom märkets största modell säljer bra.



**TOUAREG** är märkets flaggskepp och tillika kassako med hög avkastning. Efterfrågan är god även för den åttacylindriga turbodieseln. Nyligen utökades utbudet med R-modellen som ska säljas som laddhybrid. En efterföljare är redan spikad.

**Till och med den åttacylindriga turbodieseln** är poppis och VW tjänar upp till 250 000 kronor per bil. Då är det såklart svårt att stänga av pengakranen av miljöskäl. Volkswagen tänker däremot inte överge sina elektrifieringsplaner och kommer att fortsätta med att spotta ur sig olika MEB-derivat.

Parallellt utvecklar man en ny, mindre elbilsplattform för att på sikt kunna ersätta VW Up, Seat Mii och Skoda Citigo. Man överväger även möjligheten att sälja plattformen till partnern Ford. En sådan arkitektur hade nämligen varit guld värd för den amerikanska tillverkaren.

En planerad MEB-modell som dock inte kommer att byggas är nya Buggy, som skulle göras i en liten serie hos numera insomnade elbilstillverkaren e.GO Automobile. Rollen som MEB-arkitektens mest emotionella modell ska istället axlas av nya E-Bulli, som tillsammans med VW Caddy och Multivan ska kunna tillgodose platsbehovet för stora familjer.



**ID. BUZZ** Modern retrodesign och eldrift. Dessutom kan bilen levereras som skåpbil. En garanterad hit hos återförsäljarna om priset stämmer.

De med fler än två barn verkar dock vara på tillbakagång, om man ska tro märkets egna marknadsundersökningar.

Efterfrågan på Golf Sportsvan sjunker stadigt och även Touran ligger illa till enligt de produktansvariga. Som resultat får aktuella Golf Sportsvan dessvärre ingen efterföljare. Beslutet om Tourans framtid tas i ett senare skede.

Naturligtvis är utvecklingsarbetet med en elsuv (vad annars?) som ska kunna ersätta dessa modeller redan i full gång. Fortfarande i ett tidigt prototypstadium lystrar den nya modellen till arbetsnamnet T-Rug och ja, alla som behöver mycket plats för barn, djur och bagage kan härmed pusta ut: modellen ska även komma i en sjuitsig variant.



**CADDY** av den senaste generationen är ett intressant alternativ till Touran tack vare att man har skippat den stela bakaxeln.

**Märkets minsta volymmodell Polo** har sin framtid säkrad. Generation sju ska presenteras under tredje kvartalet 2022 och bygga på en utveckling av MQB-plattformen. Längdmässigt kommer det inte att hända mycket jämfört med dagens modell (4,05 meter), men däremot växer nya Polo på bredden från 1,75 till 1,80 meter för att vara exakt.

Anledningen är hårdare krocktestkriterier. Kompaktbilens avancerade elektronik tillåter även trådlös uppdatering, vilket innebär att kunderna kan beställa nya funktionaliteter även efter köptillfället.

Men långt innan den sjunde generationen dyker upp gäller det för den förväntade storsäljaren ID.3 att visa var skåpet ska stå. Om och hur det lyckas vet vi om några månader.

---

## "VW kommer att erbjuda olika drivlinor även i framtiden"



**Volkswagens tillträdande vd Ralf Brandstätter i en miniintervju om utvecklingen av olika drivlinor.**

### **Ska VW enbart erbjuda elektriska drivlinor inom en snar framtid?**

– Nej. Vi har alltid sagt att vi även på lång sikt kommer att ha olika drivlinor för att kunna tillgodose mobilitetsbehovet för alla. Å ena sidan fortsätter vi att använda konventionella drivlinor som dock kontinuerligt utvecklas för att möta de allt hårdare miljökraven, bland annat genom integrerad hybriddrift. Å andra sidan börjar vi rulla ut vår helelektriska modellflotta. Starten sker i september med ID.3.

### **När kommer det att finnas ett elektrisk alternativ för storkunder som idag kanske beställer 300 VW Golf för 200 000 kronor per styck?**

– Den står ju redan här! (Pekar på ID.3.) Tar man miljöbonusen och de lägre underhållskostnaderna med i beräkningen ligger Golf och ID.3 på nästan samma prisnivå. Vi kommer dessutom att utöka ID.-familjen i rask takt, även med en modell som är mindre än ID.3.

### **Kommer utvecklingsarbetet att bli längre på grund av bilarnas högre komplexitet?**

– Nej, med Golf VIII och ID.3 har vi två nya, högteknologiska plattformar för bilar med förbrännings- och elmotor samt hybriddrivlina. Därför kan vi bygga nya modeller relativt snabbt och enkelt. Över lag har vi ställt om utvecklingsarbetet från grunden och börjar redan nu att jobba med nästa modellgeneration.



#### 4. Volkswagen Tiguan blir coupé

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2020-07-27, 11:17

Bilder på Volkswagen Tiguan X, en coupéversion av suven Tiguan, har läckt ut från myndighet.



Läckan kommer från det kinesiska patentverket. Tiguan X är kommer först ut på den kinesiska marknaden, men det är möjligt att den senare introduceras globalt.



Det råder idag en trend med coupé-suvar som skapades av BMW X6. Premiummärkena Mercedes, Audi och BMW vräker ut coupéversioner av sina suvar. Audi kallar dem sportback. Volkswagen Tiguan X blir nära besläktad med Audi Q5 Sportback.



Fronten liknar vanliga Tiguan, men baktill har inte bara taklinjen skänkts, Volkswagen har även designat om baklyktorna.

Ett läckt dokument talar om två olika bensinfyror på 2,0 liter. En med 186 hk och en med 220 hk. På andra marknader kan andra motorer bli aktuella.





Vi provkör Volkswagen Tiguan: "Exakt så bra som du tror att den är"



Prov: Volkswagen Tiguan Allspace 2,0 TSI 4MOTION



Ägarna om VW Tiguan: Näst intill felfri



Volkswagen Tiguan GTE Active Concept visar eldriven "skogsmulle"



**Magnus Fröderberg**



## 5. VAG testar snabbladdning i het öken

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-07-27, 13:47, uppdaterad 2020-07-27, 14:59

Snabbladdning alstrar värme och ännu snabbare laddning framöver kan kräva nya kablar som är mer värmetåliga. För att testa detta i den mest utmanade miljön har VAG byggt en testanläggning i den heta amerikanska öken.



Testanläggningen i Arizona har 50 laddplatser av olika slag för att testa laddning i upp till 50-gradig värme.

Det finns 25 DC-snabbladdare med mellan 50 och 350 kW. Porsche har även avslöjat att de testar 450 kW laddning. Det finns också 10 stycken Nivå 2 AC-laddare.



Laddarna har alla förekommande laddkontakter för att kunna testa bilar för alla marknader. Laddstationerna kommer från olika leverantörer för att kunna testa hela utbudet av laddare.

Anläggningen har kostat omkring 9 miljoner US-dollar att bygga.



Svenska priser för VW ID.3 klara – men instegsmodellen dröjer



Volkswagen byter VD för att lösa krisen med de nya elbilarna



Volkswagen ID 4 blir bakhjulsdriven



**Magnus Fröderberg**



## 6. Volkswagen kritiseras: "Är delaktigt i Kinas förtryck mot uigurer"

Av Magnus Kvandal

Publicerad 2020-07-27, 16:26

En EU-topp ger hård kritik mot Volkswagen för att de inte konfronterat Kina för hur de behandlar det uiguriska minoritetsfolket i Xinjiang-provinsen trots att biljätten har en fabrik i området.



**Reinhard Bütikofer, Europaparlamentets** ordförande för delegationen för relationer med Kina, är skarp i sin kritik. "Volkswagen är ett företag utan samvete", [säger han till Politico](#). "Företag som dem är delaktiga i att upprätthålla ett totalitärt helvete i Xinjiang", lägger han till. Han kritiserar också företaget för att förneka vetskap om det förtryck som uigurerna utsätts för i området.

Bütikofer är en av 70 medlemmar i EU-parlamentet som på fredagen förra veckan publicerade ett [öppet brev](#) till EU:s utrikeschef Josep Borrell, där de uppmanar honom att kräva att FN stoppar de "allvarliga och systematiska brott mot de mänskliga rättigheterna som den kinesiska staten utsätter muslimska minoritetsgrupper i Xinjiang-regionen för".

**Kinas behandling av** de uppskattningsvis 11 miljoner uigurerna i Xinjiang-provinsen är en brännande handelspolitisk fråga. [Läckta dokument](#) från det styrande kommunistpartiet, personliga vittnesmål och satellitbilder från området har målat en bild av hur den kinesiska staten tvångsomskolat och hjärntvättat hundratusentals människor i enorma anläggningar som liknar koncentrationsläger. Den kinesiska staten förnekade först att lägren över huvud taget existerade, men säger nu att de är frivilliga omskolningsläger.

I våras kom också rapporter om att uigurerna under tvång skickas omkring till olika fabriker i Kina för att arbeta. I mars kom en [rapport](#) från den australiensiska tankesmedjan Australian Strategic Policy Institute (ASPI), där de menar att fler än 80.000 människor har tvångsförflyttats från Xinjiang mellan 2017 och 2019.

**De skriver att** uigurerna, under omständigheter som liknar tvångsarbete, jobbar i fabriker som levererar varor till minst 83 välkända globala teknik- kläd- och bilvarumärken – däribland BMW och Volkswagen. Det rapporteras om att arbetarna bor i avskilda sovsalar, undervisas i mandarin och "ideologisk träning" utanför arbetstid, förbjuds att utöva sin religion och är under konstant övervakning.

I rapporten är Volkswagen med på listan över företag som "direkt eller indirekt drar nytta av användandet av uiguriska arbetare utanför Xinjiang. Reinhard Bütikofer menar att Volkswagen har varit ovilliga att reagera på rapporten.

**Den tyska biljätten** har 33 anläggningar i Kina, varav en finns i Urumqi i Xinjiang. I en intervju med BBC våren 2019 sa företagets styrelseordförande Herbert Diess i en filmad intervju med BBC att han "[inte var medveten](#)" om de kinesiska interneringslägren. "Det är inte trovärdigt. De vill bara inte ta offentlig ställning", säger Reinhard Bütikofer till Politico.

I ett mailsvar till Politico säger Volkswagen att det inte finns några indikationer på att det skett några brott mot mänskliga rättigheter i deras Urumqi-fabrik. De skriver också att det heller inte finns något som antyder att uiguriska tvångsarbetare har varit en del av Volkswagengruppen och dess leverantörskedjor. De poängterar också att de har infört ett system för att kontrollera att deras leverantörer respekterar mänskliga rättigheter.



## 7. Peterbilt 359 en lastbil som sticker ut



**FILM:** <https://youtu.be/y9WRvwR7Sjc>

## 8. Mercedes bryter trenden, minskar antalet modeller

Jan-Erik Berggren

28 juli 2020

Fler och fler bilmodeller har varit Mercedes strategi de senaste 20 åren. Men nu kan det vara över. I alla fall i USA där Mercedes planerar att plocka bort hela sju bilar från återförsäljarna.



Bilförsäljningen i USA hukar under den allvarliga coronapandemin. Flera bilföretag svarar med tuffa besparingsprogram. I slutet av juni fanns Mercedes USA-chef Nicholas Speeks med på ett webinarium där han avslöjade att Mercedes kommer att minska sitt modellprogram i USA. Speeks ville inte avslöja vilka sju modeller som ska sluta säljas men enligt uppgifter till olika branschtidningar rör det sig om coupé- och cabrioletversioner av [S-klass](#), [C-klass](#), [E-klass](#) samt [CLS](#) och någon av [GT-bilarna](#).

Efterfrågan på de här bilmodellerna har minskat de senaste åren då köpare av lyxigare och dyrare bilar även de efterfrågar suvar och rymligare modeller.

Precis som i Europa har Mercedes utökat antalet modeller i USA de senaste 20 åren och i det närmaste fördubblat antalet varianter. I dag finns det över 100 olika Mercedesbilar att köpa i USA.

Många modeller betyder en dyr och oflexibel produktion och flera av Mercedes konkurrenter har redan antagit samma strategi och minskat på modellutbudet. Införandet av den nya körcykeln [WLTP](#) innebar också att testandet blev dyrare med fler varianter av drivlinor och utrustningsalternativ.

Mercedes har presenterat en plan för att minska på antalet anställda och ställa om produktionen till fler elbilar. Planen kan betyda ytterligare nedskärningar i antalet modeller med förbränningsmotor och att hela plattformar och drivlinor skrotas.

Enligt planen ska Mercedes också flytta hem produktion till Europa, Sydafrika och Kina från USA. Mercedes ska också sluta bygga [A-klass](#) i Mexiko efter bara två år. I Mexiko driver Mercedes en bilfabrik tillsammans med Nissan.

Men det handlar inte bara om färre bilar. Nästa år väntas Mercedes presentera tre nya elbilar för den amerikanska publiken.

**Teknikens Värld**  
ALLT OM BILEN

## 9. Hyundai vill bromsa Teslas framfart i Asien

29 juli 2020

**Teslas nya Model 3 och kommande Model Y har skrämt upp Hyundai Motor. Svaret från den sydkoreanska biljätten kommer redan nästa år med en ny serie elbilar. Samtidigt lugnar Hyundai ner satsningen på vätgasbilar.**



Tesla har tack vare sina lite billigare modeller tagit marknadsandelar i Kina, Japan och Sydkorea. Det oroar stora Hyundai Motor, där även Kia ingår, som nu girar en aning och storsatsar på nya elbilar.

Nästa år byggs en ny produktionsenhet för elbilar och ytterligare en ska vara klar 2024. Hyundai Motor har också inlett förhandlingar med batterigiganterna Samsung, LG och SK Group om leveranser av batterier och elektronik till de nya bilarna.

Hyundai har slagit fast att de ska sälja minst en miljon elbilar per år och ha en global marknadsandel på minst tio procent om fem år. Förra året sålde Hyundai Motor Group, där även Kia ingår, 86 434 elbilar. VW-gruppen, som också storsatsar på elbilar, sålde förra året 73 278 elbilar. Hyundai och VW är därmed en bra bit efter sina egna mål och Tesla som förra året sålde 367 500 bilar.

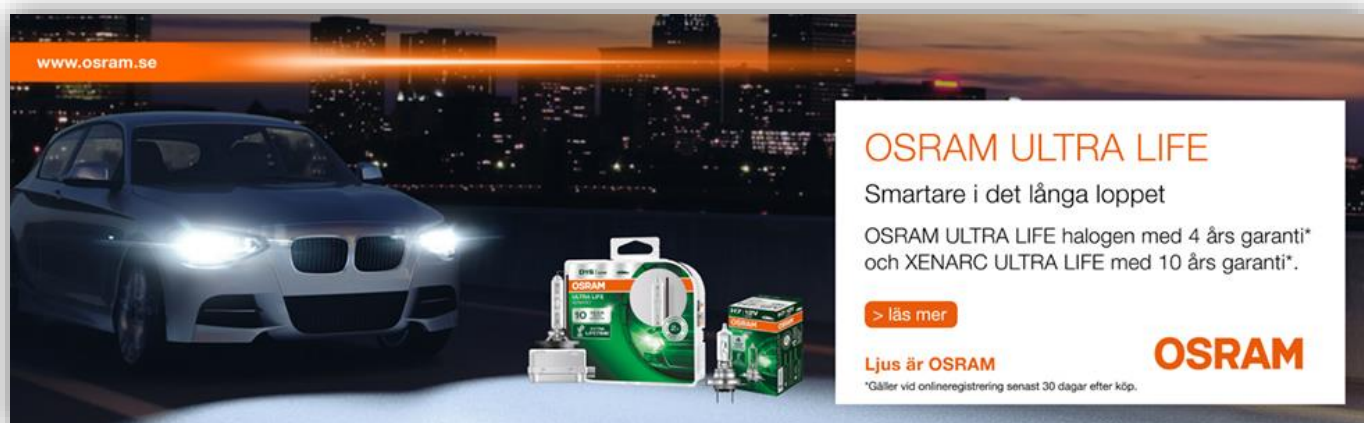
I den senaste mätningen var [Toyota världens största bilföretag](#) räknat i försäljning och produktion med en marknadsandel på drygt 12 procent. Volkswagen har drabbats hårt av coronapandemin och tappat förstaplatsen. Hyundai/Kia är på fjärde plats med en marknadsandel på 8,3 procent. Renault/Nissan håller tredjeplatsen. Om PSA och FCA till slut slås ihop kan de utmana både Renault/Nissan och Hyundai/Kia om tredjeplatsen bakom VW och Toyota.

I Sydkorea är Hyundais kursändring betydelsefull. I dag bygger Hyundai Motor det mesta till sina bilar i stora produktionsanläggningar. Men elbilar kräver färre fabriksarbetare och flera komponenter köps från andra leverantörer. Fackförbunden i Sydkorea kan bromsa Hyundais snabba utveckling och omställning. Facken har redan ställt krav på att Hyundai ska bygga egna batterifabriker och behålla produktion i landet.

En annan effekt av satsningen är att Hyundai Motor bromsar sin [satsning på vätgasbilar](#) och bränsleceller. Redan 2010 byggde Hyundai 230 elbilar till koreanska regeringen men eftersom batterierna var för dyra att bygga ansågs elbilen inte vara framtiden. Precis som Toyota satsade i stället Hyundai på vätgasbilar och har byggt en vätgasdriven Tucson samt modellen [Nexo](#). Men hittills har inte vätgasbilarna slagit igenom. Förra året såldes bara knappt 8 000 vätgasbilar jämfört med 1,68 miljoner elbilar med batterier.

Att [Tesla Model 3](#) sålde bättre än [Hyundai Kona Electric](#) i Sydkorea i juni i år är något som Hyundai Motor ser som en tydlig varningssignal. Totalt 23 nya elbilar ska presenteras före 2025 och Tesla ska utmanas på allvar.

## Jan-Erik Berggren



www.osram.se

**OSRAM ULTRA LIFE**  
Smartare i det långa loppet

OSRAM ULTRA LIFE halogen med 4 års garanti\*  
och XENARC ULTRA LIFE med 10 års garanti\*.

> läs mer

Ljus är OSRAM

\*Gäller vid onlineregistrering senast 30 dagar efter köp.



## 10. Nytt om Skoda Enyaq – här är första interiörbilden

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-07-29, 12:25

"Rymlig och innovativ" är ledorden enligt designern.



*13-tumsskärm på instrumentbrädan  
och digitalt instrumentkluster bakom den tvåkrade ratten.*

**Mycket är det inte**, men alltid något. Skoda Enyaq har världspremiär i Prag den första september och fram till dess får vi hålla till godo med skisser som denna.

Men lite kan vi lära oss av den, framförallt att den inte blir speciellt överraskande. En 13-tums touchskärm på instrumentbrädan där troligtvis det mesta av bilens funktioner regleras. En ny head up-display med AR-teknik kommer också i Skoda Enyaq.



**Personen bakom interiörens design, Norbert Weber, lyfter fram MEB-plattformens möjlighet till långt axelavstånd som en viktig del i att Enyaq är och upplevs som väldigt rymlig.**

– Enyaq drar nytta av MEB:s möjlighet till långt axelavstånd i förhållande till övriga proportioner. Det platta golvet utan kardantunnel hjälper också till att skapa en känsla av rymd.

**Bagageutrymmet i Skoda Enyaq** sväljer 585 liter, vilket är nästan lika mycket som syskonet Octavia, som i halvkombiutförande har en bagagevolym på 590 liter. Polestar 2 har ett bagageutrymme på 405 liter.

Vi har faktiskt redan kört en prototyp av Skoda Enyaq – [den provkörningen kan du läsa här!](#)



### [Prov: Skoda Enyaq – det lätta valet](#)



### [Skoda Enyaq kommer i fyra motorversioner](#)



### [Audi Q4 Sportback e-tron får 306 hästar](#)



**Patrik Lundin**

## 11. Ministern: Tesla-batteriet bygger på helt ny teknik

John Edgren 2020-07-29 10:02

Elon Musk vägrar att bekräfta ryktena. Men nu hävdar en tysk minister att Berlin-fabriken får en egen batteriproduktion, och att Teslas celler bygger på ny teknik som ger en högre energitäthet.



Electrek rapporterade för bara några veckor sedan om att tyska myndigheter hade fått in [kompletteringar till Teslas byggplan för Gigafactory Berlin](#). En av förändringarna var att bolaget avsåg att flytta batteriproduktionen från sajten.

### "Ska överträffa tidigare batterier"

Nu kommer dock motstridiga uppgifter – men inte från Tesla. Dessa levereras istället av Jörg Steinbach, tyska socialdemokraternas minister för områdena ekonomi, arbete och energi. Han hävdar att batterierna som Tesla ska producera i Gigafactory Berlin blir helt nydanande för branschen.

"De elbilsbatterier som Tesla vill tillverka i Grünheide sägs överträffa alla tidigare bilbatterier. Bakom energilagringen ligger en helt ny teknik", säger Jörg Steinbach [till tyska RBB24](#).

### Mindre – fast med högre energidensitet

Enligt Electrek påstår ministern i artikeln att de nya batterierna kommer att vara mindre, men tack vara en högre energidensitet ändå [ge en bilarna en längre räckvidd](#). Steinbach hävdar också att Tesla planerar att släppa information om sina nya batterier i september.

Rykten har länge florerat kring biltillverkarens egenutvecklade batterier, bland annat i och med det hemliga Roadrunner-projektet. Spekulationerna har också späts på av Teslas förvärv av Maxwell. Det uppköpta bolagets existerande teknikutveckling borde kunna ge billigare battericeller som samtidigt har en högre energidensitet.

### Musk: Kan inte kommentera

Men när Musk under förra veckan fick frågor på ämnet vägrade han att bekräfta att fabriken i Berlin kommer att ha en egen produktion av battericeller.

"Vi kan inte säga mycket om det utöver att det kommer att vara en lokal cellproduktion, och att den kommer serva Berlin-fabriken behov", sa Elon Musk under ett konferenssamtal.

*Fotnot: Flygfotot över Berlin är taget av Ralf Roletschek, och [används under Wikimedia-licens](#).*

## 12. Toyotas nya elbilsbatteri skulle visats på OS

Jan-Erik Berggren 27 juli 2020

**Som huvudsponsor hade Toyota laddat upp med flera nyheter lagom till de olympiska spelen i Tokyo. OS-deltagarna skulle få njuta av självkörande bussar och avancerade elbilar. Toyota har också utvecklat ett nytt elbilsbatteri.**

De olympiska spelen i Tokyo var tänkt att bli lite mer än bara världens största sportevenemang. Sponsorer som Toyota och Nissan planerade stora premiärer av viktiga nyheter. Nissan skulle bygga ett helt teknikcentrum i grannstaden Yokohama och Toyota planerade att låta självkörande bussar och elbilar snurra runt i den stora OS-byn.

Nu är spelen uppskjutna till 2021, på grund av coronapandemin, men en del av nyheterna som skulle presenteras har ändå läckt ut. Bland annat har Toyota utvecklat ett nytt elbilsbatteri som bygger på den så kallade [solid state-tekniken](#).

Jämfört med dagens MCA-batterier kan solid state-batterierna lagra mer energi på samma volym batteri, de kan laddas snabbare och de är inte lika känsliga för extrema temperaturer.

Toyota har arbetat under en lång tid med det nya batteriet och nu finns det klart för montering i ett antal testbilar. Solid state-batterier har en fast elektrolyt i stället för en flytande, som MCA-batterierna. Förutom Toyota så har även Samsung presenterat ett solid state-batteri.

Toyotas prototyp kan lagra två till tre gånger så mycket energi som dagens MCA-batterier och det kan laddas helt fullt på 15 minuter.

Men Toyota har också upptäckt utmaningar med tekniken. Bland annat behöver elektrolytmaterialet kunna ändra form då den ena sidan av batteriet, anoden, expanderar eller dra ihop sig vid i- och urladdning. Om elektrolytmaterialet deformeras för mycket kan det påverka batteriets prestanda. Toyota arbetar nu med att försöka utveckla ett helt nytt material till elektrolyten.

Vilket material som till anses vara bäst kan också påverka hur batteriet produceras. Elektrolyten måste pressas samman och inte ta för stor plats för att få ett så kompakt batteripaket som möjligt.

Toyota driver utvecklingen av det nya batteriet tillsammans med Panasonic och har anställt totalt 5 100 ingenjörer för att lösa problemet och skapa en hållbar produktionsmodell. Målsättningen är att om fem år komma igång med en begränsad produktion av batterier som håller sin ursprungliga prestanda under en livslängd på 30 år.

De första batterierna blir dyrare än dagens MCA-batterier men med större volymer och effektivare produktion ska kostnaden kunna pressas till under 100 dollar per kWh och därmed kunna konkurrera med MCA-batterier och bilar med förbränningsmotorer.

**Jan-Erik Berggren**



### 13. Elon Musk: "Våra bilar är för dyra"

Av Patrik Lundin

Publicerad 2020-07-29, 16:13

**En mindre, billigare modell kan utvecklas för Europa.**



"Det är viktigt att bygga prisvärda bilar. Det som stör mig mest var vi befinner oss just nu är att våra bilar ännu inte är prisvärda nog. Det måste vi lösa."

**Orden kommer från** Teslas vd Elon Musk och yttrades på ett möte med Teslas investerare nyligen. Lösningen på problemet med att bilarna är för dyra kan vara en ny, mindre modell. En modell som kan komma att både byggas och designas i den kommande Gigafactory i Berlin, rapporterar [motorsajten Motor 1](#).

De hänvisar till en tweet som Elon Musk skrev i början av juli när han fick frågan om det kan komma en mindre mer europeisk "hatchback".

**Han svarade** (visserligen ganska svävande) att en sådan modell nog hade varit bra att både designa och bygga i Berlin.

**Om det nu blir verklighet** av dessa, minst sagt, lösa spekulationer får vi se. Innan dess har Tesla fullt upp med Cybertruck, Roadster och lastbilen Semi.

Jag hoppas på en billigare Tesla!



**Patrik Lundin**



## 14. Imponerande milstolpe för Lamborghini Urus

Redaktören bytbil 2020-07-29

På lite drygt två år har Lamborghini Urus producerats i 10.000 exemplar. Det är dubbelt så snabbt som det gick för Huracán att nå samma milstolpe.



Man kan nog säga att [Lamborghini](#) i första hand är en SUV-tillverkare numera. I fjol sålde biltillverkaren strax över 8.200 bilar, varav 60 procent av dem var Lamborghini Urus.

Nu har V8-kraftpaketet nått en milstolpe som tåls att imponeras av. Lamborghini stoltserar stolt med att 10.000 exemplar redan har producerats på Sant-Agatas produktionslinje. Egentligen var det bara en tidsfråga innan det skulle hända men att det skedde på strax under två år är vad som gör det häftigt. För att sätta det i kontext är det dubbelt så snabbt som det tog för Lamborghini Huracán att nå samma produktionssiffra (fyra år). Ännu längre tid tog det för Lamborghini Gallardo, med sina sju år för att nå 10.000.

Bil nummer tio tusen är nu på väg till Ryssland, och den kläs i den nya färgen "Nero Noctis Matt" – ett mattsvart kolfiberklätt yttre med en orange/svart kabin.

För att spä på det momentum som Urus redan har presenterar Lamborghini i samma veva ett flertal nya färgalternativ för sin lyxsuv.

Men det är ju knappast färgerna som gör att Urus sticker ut. Det är ju trots allt en av världens kraftigaste och snabbaste suvar. En 4.0-liters dubbelturbo V8 producerar 478 kW och 850 Nm, vilket är tillräckligt för att skjuta iväg bilen från 0-100 km/h på 3,6 sekunder.



## Relaterade artiklar



[Lamborghini har byggt 8.000 Huracán](#)



[650 hk räcker inte - Lamborghini planerar superversion](#)



[Lamborghinis nya super-hybrid](#)



[Lamborghini Terzo Millennio reparerar sig själv](#)



## 15. Ännu lättare version av Donkervoort D8 GTO-JD70

AV BOBBY GREEN 2020-07-29 KL 18:00

Naken kolfiber väger mindre



**FILM:** [https://youtu.be/sw\\_fbNhbdk](https://youtu.be/sw_fbNhbdk)

För en månad sedan fick vi ta del av Donkervoorts senaste modell D8 GTO-JD70. Nu presenteras den i specialversionen Bare Naked Carbon Edition (BNCE) som gör den ännu lättare. Det kanske inte direkt behövs på en bil som redan bara väger in på 700 kilo men alla gram räknas. Går man all in här ska man spara upp till sex kilo. Kolfiberväven kan man få med matt eller blank finish och färgerna man har att välja mellan är grön, röd, blå, guld eller grå.

Vanliga D8 GTO-JD70 kostar 198.000 euro och den här lär bli något dyrare än så.



[Det här är D8 GTO-JD70](#)



## 16. eBussy - en modulär eldriven minibuss

AV BOBBY GREEN 2020-07-29 KL 14:40

Kan fås med tio olika karosstyper



**FILM:** <https://youtu.be/47qWifC00JM>

Någon gång nästa år är tanken att den tyska lilla eldrivna bussen eBussy från företaget Electric Brands ska lanseras. Den ska kosta från 15.800 euro och det som gör den speciell är att den ska fungera till flera olika ändamål. Det finns chassin för både landsväg och offroad och inte mindre än tio olika karosstyper för att du ska hitta just det du behöver. Kanske är det en pickup? Eller kanske en liten husbil? En annan smart grej är att du enkelt ska kunna flytta ratten från vänster till höger sida, eller varför inte sätta den i mitten?

Kraften kommer från ett batteri på 10 kWh som ska ge en räckvidd på runt 20 mil. Man ska även kunna utrusta den med ett pack på 30 kWh som istället ger 60 mils räckvidd. Motorerna sitter i hjulen och de ger 20 hästar styck vilket låter lite klen men det sammanlagda vridet ska ligga på hela 1000 newtonmeter.





## 17. En åktur med en Bizzarrini 5300 GT Strada

AV BOBBY GREEN 2020-07-28 KL 20:00

Unik kÄrra



**FILM:** <https://youtu.be/oezPzSKsj3U>

Efter att Giotto Bizzarrini jobbat hos både Alfa Romeo och Ferrari var han med och utvecklade Lamborghinis världsberömda V12:a som användes från 1960 till 2011. Mellan 1964 och 1968 tillverkade han även bilar under eget namn, och [Bizzarrini 5300 GT Strada](#) var en av dessa. Det blev 133 stycken exemplar och under det läckra skalet sitter en Chevrolet 327-V8:a på 5,4 liter kopplad till en fyrpetad manuell växellåda som driver bakhjulen. Här får vi se ett exemplar i fantastiskt skick som just nu är till salu, vad den kostar framgår dock inte men det spelar nog mindre roll för en hugad spekulant.

**Bonusklipp nedan.**



**FILM:** <https://youtu.be/t5MsNtssLXA>



[Bizzarrini P538 får sin första tvätt på 32 år](#)  
[Stackare som varit bortglömd allt för länge](#)



[Bizzarrini GT 5300 Strada och Ferrari 250 TdF](#)  
[Ovanliga bilar på Stockholms gator](#)



[UPPSTICKAREN SOM GICK OCH VANN PÅ LE MANS](#)  
[BIZZARRINI GJORDE AVTRYCK](#)



## 18. Drömchans: Unik Bugatti Veyron till salu i Sverige

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-07-29, 10:11

Under tio års tid mellan 2005 och 2015 tillverkade Bugatti 450 stycken Veyron. Endast 10 av dessa med det som kallas för "Full Carbon Edition", vilket innebär att hela chassit är gjort i kolfiber.



Nu finns ett av dessa 10 exemplar till salu i Sverige. Bilen är dessutom helt unik, sedan den är den enda bilen med den gula "Yellow Pearl"-lackeringen, om vi får tro annonsen från [Platinum Cars](#).





**Den enda existerande bilen** i sitt slag, kort och gott. Original har en Bugatti Veyron en W16-motor med 1.001 hk och 1.250 Nm. Denna har dock konverterats till Veyron Super Sport-utförande vilket innebär en effektökning till 1.200 hk och ett vridmoment på hisnande 1.500 Nm. **Blir du sugen?** Då är det bara att knalla bort till banken och snällt be om 16 miljoner kronor.

[Annonser hittar du här.](#)

Vill du veta vad själva ägandet kostar – missa inte den här artikeln:

[Så mycket kostar det att äga en Bugatti Veyron](#)



[Så mycket kostar det att äga en Bugatti Veyron](#)



[Tidernas klipp: Såld sin Koenigsegg med 18 miljoner i vinst](#)

**Feber**

## 19. Steve byggde en husvagn av en gammal jetmotor

AV BOBBY GREEN 2020-07-29 KL 09:00

Coolast på Böda!



**FILM:** <https://youtu.be/BB4FLINYI>

Steve Jones är flygplansmekaniker vilket gör att han då och då ramlar över skrot som ingen vill ha. En av grejerna han fick tag i var en gammal jetmotor som tillhört en Vickers VC10 från 1967. Den bestämde han sig för att lägga 1000 timmar på och bygga om till en husvagn och så här blev resultatet.



## 20. Triumphs försvunna föregångare

Publicerad 27 juli

Text Mårten Carlsson

Triumphs sportbilar var numrerade från TR2 upp till TR8, men vart tog ettan vägen?



*Man gjorde till och med reklam och prospekt för TR1:an*

1950 hade man presenterat den eleganta och påkostade [TR-X](#)

Den levde inte upp till förväntningarna, och blev en väldigt dyr pjäs. Men en sportbil ville man ha och man började om från början. Tanken var en enkel liten sportbil med vanlig stålkaross, som främst skulle vara enkel och ekonomisk att bygga.

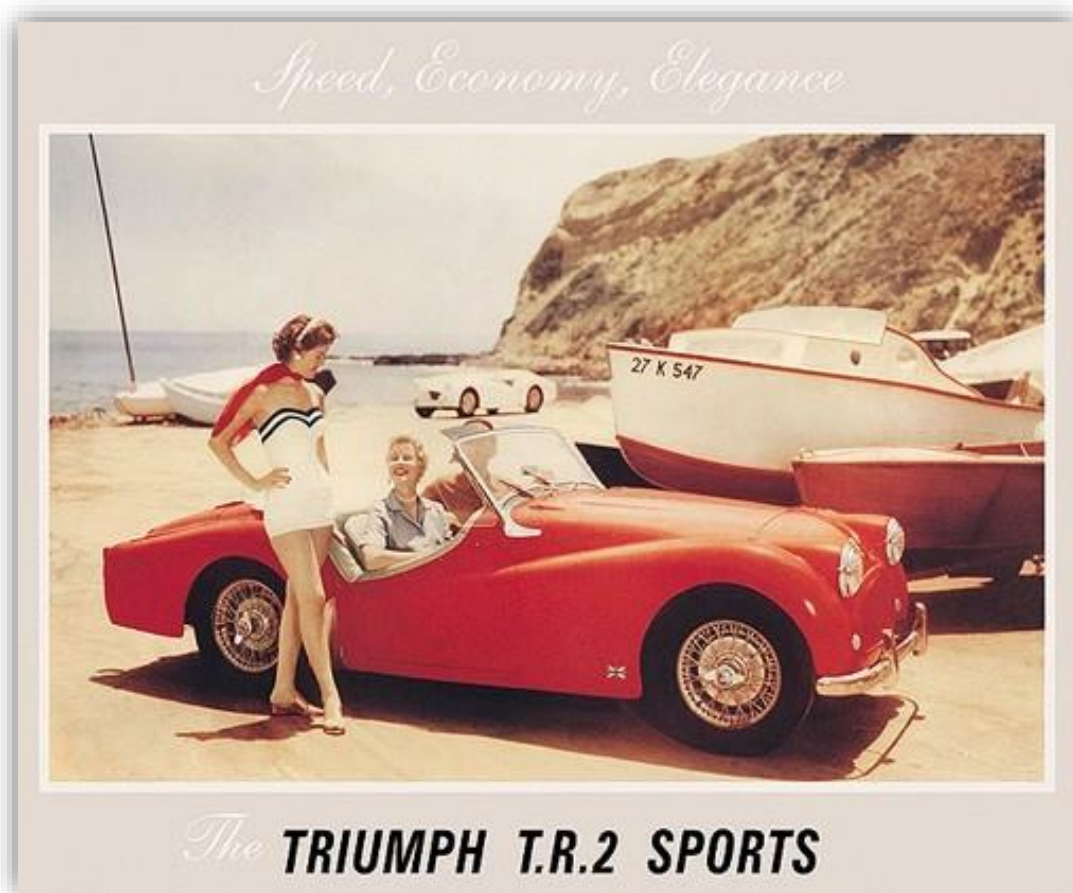
Man tog till stor del allt ur befintligt lager. Chassi från Standard Eight, Motor från Vanguard och hjulupphängningar från Triumph Mayflower bland annat.

Den nya sportbilen kallades strikt sett inte för TR1, utan benämndes från början 20TS. Den visades upp på Earls Court i oktober 1952 och kritiken var mixad. Förvisso en tilltalande liten bil - för liten tyckte många då sittbrunnen var trång, dessutom saknades bagage.

Men hur var den att köra då? Var den lika sportig som den såg ut?

För att få svar på det anlidade man Ken Richardson från BRM. Hans dom var inte nådig...

- Frankly, I think it's the most bloody awful car I've ever driven, sa han rakt ut till Standard-Triumphs VD Sir John Black.



*TR2, skillnaderna ser sublimes ut,  
men det fanns inte många gemensamma nämnare mellan TR1 och TR2*

Men man tog fasta på Kens kritik och inte bara det, man övertalade honom till och med stanna kvar hos Triumph för att hjälpa till konstruera om bilen. Det involverade allt från ett nytt chassi, mer effekt ur Vanguardmotorn, bättre bromsar, bättre fjädring med mera. Karossen gjordes både bredare och längre - och fick ett bagageutrymme.

Även om den ser nästan identisk ut var det en helt annan bil som kunde visas upp på Genevesalongen, bara ett halvår senare. Den kallades TR2 och lade grunden till Triumphs renommé för sportbilar under kommande decennier.



*Triumph TR4A 1965–68*



## 21. Fisker vill väldigt gärna vara med och tävla i Extreme E

AV BOBBY GREEN 2020-07-29 KL 20:00

Men det blir inte med Ocean



Fisker meddelar nu att de håller på att snacka med offroad-racingserien Extreme E om att vara med där och tävla nästa säsong. Målet är att tävlingen ska gå av stapeln i Senegal i januari. Fisker vill vara med på ett hörn och ser även eventet som en bra marknadsföringsplats för modellen Ocean. Men det är inte den de kommer att tävla med i så fall. Alla deltagare måste nämligen köra den specialframtagna elbilen Odyssey 21 och sedan tar man själv fram den elmotor och inverter man vill använda. Man får även möjlighet att designa några av karossens paneler.

Så här säger Henrik Fisker (översatt av Google): "Alejandro förde elbil racing i mainstream med Formel E och jag stöder fullt ut hans vision att återuppfinna off-road racing samtidigt som man skapar en utbildning plattform för de hot som klimatförändringarna. Extreme E och Fisker Inc. är helt i linje med vårt uppdrag och våra värderingar."

[Extreme E - nytt eldrivet mästerskap offroad  
Kommer köras på extrema platser](#)

[Bilen som kommer att användas i Extreme E  
Odyssey 21 ska tackla terräng med eldrift](#)

[CES 2020 Fisker visar upp Ocean i Las Vegas  
Lanseras dock först om två år](#)

## 22. Solberg startar starkt i rally-EM

Publicerad: 2020-07-29 kl 09:11, text: Emanuel Gylling

Oliver Solberg har inte bara ägnat våren åt att tävla i virtuella rallytävlingar. Nu har rally-EM dragit i gång och efter den första deltävlingen ligger han på tredje plats totalt.

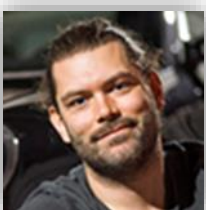


De första deltävlingen kördes på asfaltsträckor, vilket var ett nytt underlag för Oliver Solberg i tävlingssammanhang. Men han tog sig an utmaningen och slutade alltså på en tredjeplats, därmed är han också än så länge etta i junior-EM.

- Jag känner att jag har knäckt koden för hur man kör på asfalt, säger han.
- Okej, det finns mycket mer att lära, som att hålla stumt i de snabba partierna, sena inbromsningar och att ta risker, men den här helgen handlade inte om risker utan om att ha kul och njuta av körningen.

Nästa EM-deltävling är Rally Liepaja den 14-16 augusti.

- Jag vann Rally Liepaja förra året på mitt första försök så förhoppningsvis kan jag strida för segern i år också.



**Emanuel Gylling**



*1965 Triumph Bonneville*

**SLUT**