



Yes Roadster 3.2 2006–09

1. Volvo är svenskarnas drömbil – igen
2. Prognosen: Bensin- och dieslbilar fortfarande i majoritet år 2030
3. Nytt steg för Volvo on Call-appen
4. Volkswagen uppges sparka mjukvaruchefen
5. Världspremiär för BMW iX3
6. BMW överraskar med lång bromssträcka
7. Toyota Corolla Cross officiell
8. Aston Martin DBX: Avgörande modellen nu i produktion
9. Sex meter långt lyx-monster som klarar terräng
10. Tesla-rivalen Rivian tar in 23 miljarder kronor för att lansera elpickup
11. London-taxin nu även som skåpbil
12. Vändningen på bilmaknaden: "Ser en ketchupeffekt"
13. Bilarna som säljer snabbast på Blocket 2020
14. Registreringsnumrens gåta
15. Blåljussystemet Rakel ska bytas ut
16. Koenigsegg släpper egen kortfilm
17. Mercedes S-klass genom tiderna: Spjutspetsbilen snart i ny generation
18. Volkswagen Passat W8 är en framtida klassiker: "Förtjänar att bevaras"
19. Mobiltelefoni 1963
20. Hemliga skisserna som avslöjade nya Saabmodellen
21. Olympiadbilar



1. Prognosen: Bensin- och dieslbilar fortfarande i majoritet år 2030

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-07-10, 16:40

Trots att andelen laddbara bilar ökar kraftigt kommer bensin- och dieseldrivna bilar fortfarande utgöra 65 procent av de svenska bilarna om 10 år, skriver Trafikanalys.



Stockholmstrafiken

År 2030 kommer det finnas omkring 5,5 miljoner bilar i trafik i Sverige – en ökning från de 4,9 miljoner bilar som fanns förra året. Knappt 65 procent av dem kommer att drivas av konventionella bensin- och dieseldrivlinor. Det är resultatet av den framtidsprognos som [myndigheten Trafikanalys gjort](#).

Trots att andelen laddbara bilar kommer att öka kraftigt och utgöra 60 procent av de ny-registrerade bilarna det året kommer alltså majoriteten av de svenska bilarna fortfarande ha konventionella drivlinor om 10 år.

Trafikanalys gör bedömningen att biodrivmedel förmodligen kommer att spela stor roll för att fasa ut de fossila bränslena och nå målet om noll nettoutsläpp av växthusgaser år 2045.

"I och med elektrifieringen kan biodrivmedlen omfördelas från lätta till tyngre vägtransporter och andra trafikslag som flyg och sjöfart. En konsekvens av detta resonemang är att efterfrågan på biodrivmedel inom vägtrafiken enligt vår bedömning kommer att plana ut efter år 2030, samtidigt som efterfrågan på el fortsätter att öka", skriver Trafikanalys.



2. Volvo är svenskarnas drömbil – igen

Redaktören bytbil

2020-07-13

Bara ett nytt märke på topp tio jämfört med 2019



Volvo har stärkt sin position som svenskarnas drömbil. Det visar åtminstone en undersökning som Blocket och Yougov gjort tillsammans.

– Volvo känns som en ganska realistisk drömbil, säger Henrik Littorin, marknadsplatsdirektör för Blocket Fordon.

I den nya undersökningen har över 1.200 svenskar tillfrågats vilket märke deras drömbil kommer ifrån. Det är Blocket som i samarbete med marknadsundersökningsföretaget Yougov som står bakom undersökningen – vars resultat liknar det från förra året.

Hela 15 procent av de tillfrågade svarade att drömbilen kommer från Volvo. Det betyder att den svenska biltillverkaren har stärkt sin position som svenskarnas drömbilmärke. I fjol fick Volvo nämligen tolv procent av rösterna i en likadan undersökning, vilket även då ledde till en förstaplats.

– En drömbil brukar vara något nästintill ouppnåeligt men Volvo känns som en ganska realistisk drömbil. Ett folkligt och tryggt märke som ligger svenskarna varmt och hjärtat år efter år, säger Henrik Littorin, marknadsplatsdirektör för Blocket Fordon.

22 procent av de som deltagit i undersökningen uppger att de äger en Volvo i dagsläget.

I övrigt ligger tvåan Tesla och trean BMW kvar på likadana nivåer som i fjol. Bara ett nytt märke tar sig in på topp tio-listan, nämligen Kia. Detta kommer kanske inte som en överraskning. I maj tidigare i år [sålde Kia mer än Volvo och Volkswagen tillsammans](#) och Bytbil har tidigare skrivit [hemligheten bakom Kias Sverigesuccé](#).



TESLA

Placering Märke 2020 (reslutat från 2019 inom parentes)

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. Volvo | 15% (12%) |
| 2. Tesla | 9% (8%) |
| 3. BMW | 7% (7%) |
| 4. Mercedes | 6% (7%) |
| 5. Audi | 5% (7%) |
| 6. Toyota | 4% (4%) |
| 7. Porsche | 3% (5%) |
| 8. Volkswagen | 3% (3%) |
| 9. Ford | 3% (2%) |
| 10. Kia | 2% (Ny på topplistan) |



BMW



3. Nytt steg för Volvo on Call-appen

Redaktören bytbil 2020-07-13

Liknas med en stegräknare för elektrifierade bilar



Med en ny uppdatering kan förare av Volvos laddhybrider få nya insikter i sitt körmönster. Ambitionen är att inspirera fler till att köra mer hållbart.

– I takt med att bilen blir ännu mer uppkopplad ökar appens potential och över tid kommer den att bli lika mycket en del av en Volvo som bilen är, säger Ödgård Andersson, digital chef på Volvo Cars.

Volvo Cars introducerar en rad nya funktioner i sin Volvo on Call-app. Ambitionen är att uppmuntra de som kör Volvos laddhybrider att ladda och köra så mycket elektriskt som det går.

På sätt och vis kan man jämföra den nya funktionen med en stegräknare. I appen kan man nu se hur långt man har kört enbart på el eller kombinerad el- och bränsleförbrukning.

– Vi vill att Volvo On Call-appen ska göra livet enklare för dig som användare och skapa en mer personlig upplevelse, säger Ödgård Andersson i ett pressmeddelande.

Senare i år tas nästa steg. Då kommer föraren se hur dess körning påverkar bilens koldioxidutsläpp. Även bränslekostnaderna kommer att beräknas och föraren ska enkelt kunna se hur mycket denne har sparat in på att ha kört i helt elektriskt läge.

– Precis som en stegräknare hjälper människor att träna mer tror jag att de nya funktionerna, genom att ge människor bättre insikt i deras körmönster, kommer att hjälpa dem att köra på ett mer hållbart sätt. Vi ser laddhybrider som deltidsehbilar som uppmuntrar till förändringar i människors beteende och som kan hjälpa till att bana väg för en övergång till renodlade elbilar, säger Björn Annwall, chef för EMEA på Volvo Cars.

Den nya Volvo On Call-appen kommer att bli tillgänglig för alla märkets laddhybrider som har sålts sedan 2015.

Relaterade artiklar



[Volvos nya drag: Kamera övervakar dig](#)

Dessutom kommer ytterligare fartspärrar



[Se nya Volkswagen T-Prime Concept GTE](#)

En försmak av Volkswagens SUV-offensiv



[Lika som bär: Nya Kia Sorento och Volvo XC40](#)

Ser du skillnaden på bilarnas instrumentpaneler?



[Se alla nyheter - jämfört med gamla Golf](#)

Nya Volkswagen laddad med ny teknik

4. Volkswagen uppges sparka mjukvaruchefen

Mattias Rabe 13 juli 2020

Efter mycket strul med mjukvaran i för Volkswagen två extremt bärande nya modeller sägs chefen med ansvar för just utvecklingen av mjukvara få sparken.



Nybildade avdelningen Car.Software, där tusentals utvecklare ska föra Volkswagen mjukvaruarbete in i framtiden, har letts av Christian Senger som tidigare värvades från BMW av [Volkswagens förra vd Herbert Diess](#) (som numera bara är koncernens vd). Han (Senger) var en av flera pusselbitar som togs in för att reformera Volkswagen efter [dieselgate-skandalen](#).

Senger har dock inte haft det helt lätt på sistone. Problem med mjukvara hos Volkswagens stora två grundpelare – [nya Golf](#) och [kommande elbilen ID.3](#) – har varit en följetong det senaste halvåret. Problemen har lett till bland annat leveransfördröjningar av Golf [och i fallet ID.3 kommer den att börja levereras i höst, men med vissa funktioner inaktiverade](#).

Nu uppger tyska Handelsblatt att Christian Senger får lämna sitt uppdrag som chef för mjukvaruavdelningen Car.Software, bara några få veckor efter att Senger förklarade att avdelningen från och med den 1 juli 2020 går in i den operationella fasen efter att tidigare ha befunnit sig i en uppstartsfas.



Christian Senger får, enligt ännu inte bekräftade uppgifter, lämna sin post som mjukvaruchef inom Volkswagen.

Nya fasen innebär att Volkswagen ska samla all utveckling av mjukvara inom alla områden, exempelvis autonom körning, infotainment, uppkoppling, drivlinestyrning och mycket annat, under ett och samma tak, med målet att ta fram produkter som ska bli ledande i branschen. Över 10 000 experter beräknas man sysselsätta om fem år.

Men Christian Senger ser alltså inte ut att få vara med på den resa som nu inleds, mjukvaruproblemen med Golf (och dess kusinmodeller) och ID.3 blev helt enkelt för mycket för ledningen som antagligen vill få in ny energi på avdelningen.

Volkswagen varken dementerar eller bekräftar uppgifterna om att Christian Senger får lämna sin post.

Senger, som hos BMW var med vid utvecklingen av [elbilen i3](#), har även suttit i Volkswagen-koncernens ledning, men enligt Handelsblatt lämnar han även den positionen. Dock ska Herbert Diess ha uttryckt en önskan om att ha kvar honom på denna post.



Bränsleförbrukning blandad körning 10,5–11,1 l/100 km (WLTP). CO₂-utsläpp 239–253 g/km (WLTP). Bilen på bilden kan vara extrautrustad.



5. Världspremiär för BMW iX3

Redaktören bytbil 2020-07-14

Alla detaljer om helelektriska BMW iX3 är här. Den når svenska kunder i början av nästa år. – Nu kan vi äntligen avslöja de många detaljer som många har väntat på och dessutom börja ta emot beställningar, säger Carl Lindwall, informationschef på BMW Group Sverige.



Intresset har varit stort för helelektriska BMW iX3. Den visades första gången som konceptbil 2018 och prototypen hårdtestades under arktiska förhållanden [på testcentret i svenska Arjeplog förra vintern.](#)

Men nu är det som sagt dags för världspremiär och BMW iX3 är den första modellen som kommer med BMW:s femte generation av elektrisk drivlina. Motorn, med en effekt på 286 hästkrafter och ett vridmoment på 400 Nm, är placerad vid bakaxeln och bilen gör 0-100 km/h på 6,8 sekunder. Toppfarten lyder 180 km/h.

Batteriet på 80 kWh brutto ger bilen en räckvidd på upp till 459 km enligt WLTP. I pressreleasen gör BMW klart att andelen kobolt i batteriet har minskats med två tredjedelar i förhållande till tidigare batterigenerationer. Med en laddningskapacitet på 150 kW DC/11 kW AC kan en snabbbladdning på 150 kW fylla batteriet till 80 procent på 34 minuter. Med andra ord ger ett tio minuter långt laddstopp cirka 100 km räckvidd. Har man till exempel en laddbox installerad vid hemmet laddar man bilen från tom till 100 procent på 7,5 timme med 11 kW.



FILM: <https://youtu.be/s3nUD0UF8PI>

Rent visuellt sticker BMW iX3 också ut – på utsidan. Nya diffuser och luftspjäll vid framhjulena, en stängd grill och linjer längs stötfångarna är mer säregna inslag, medans interiören känns mer bekant med övriga medlemmar i X3-familjen. Bagageutrymmet uppgår till 510 liter, vilket är 40 liter mindre än motsvarande bensin- och dieselmodeller.

Senare i sommar inleds serietillverkningen på BMW Brilliance-fabriken i Kina. Precis som Bytobil har rapporterat om tidigare kommer iX3 att produceras på samma lina som de andra BMW X3-modellerna.

Och precis som till BMW i3 erbjuds flera utrustningspaket till BMW iX3. Det rör sig då om BMW iX3 Charged på 769.000 kronor och BMW iX3 Charged Plus på 840.500 kronor. För båda versionerna finns dragkrok med som tillval.

Till en början sker lanseringen i Kina. De första svenska kunderna kan räkna med att få sina exemplar under första kvartalet 2021.



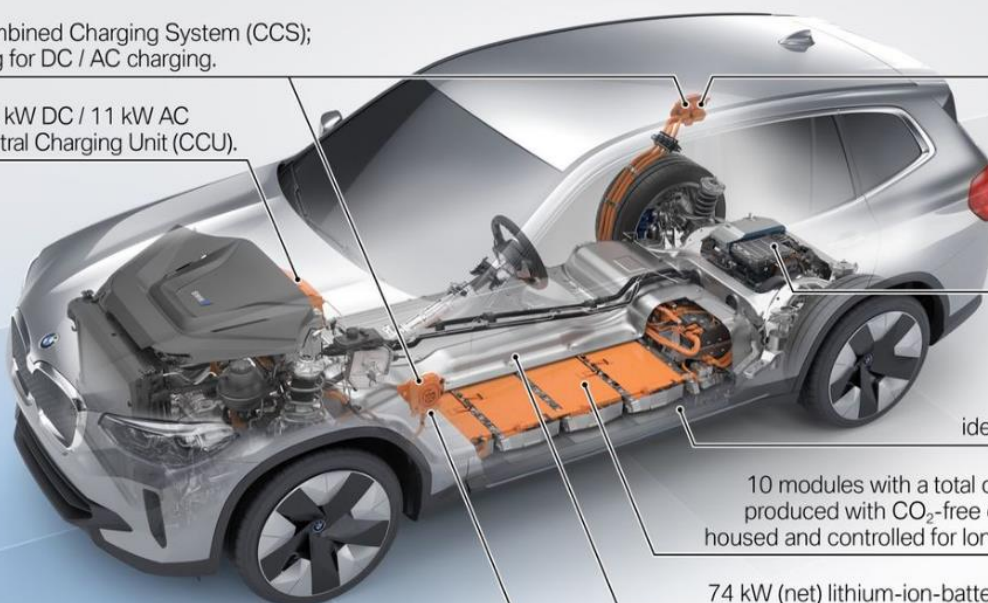
THE FIRST-EVER BMW iX3 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Combined Charging System (CCS);
Plug for DC / AC charging.

EU and CN
model.

150 kW DC / 11 kW AC
Central Charging Unit (CCU).

210 kW / 286 hp
electric motor
without Rare Earth
Materials; highly
integrated with
transmission and
400 V electronics.



Aerodynamically
ideal underbody design.

10 modules with a total of 188 prismatic cells,
produced with CO₂-free electricity, individually
housed and controlled for long life and high safety.

74 kW (net) lithium-ion-battery with liquid cooling.

2nd plug (CN model only).

Max. range WLTP*
460 km

Economy WLTP*
19.5 - 18.5 kWh/100 km

Max. range NEDC*
520 km

Economy NEDC*
17.8 - 17.5 kWh/100 km



* EU-homologation model; All figures preliminary.

Relaterade artiklar



[VÄRLDSPREMIÄR: Första bilderna på XC40 Recharge](#)

[Världspremiär: Nya BMW 1-serie](#)

[BytBil på världspremiären: Nya solbilen Lightyear](#)

[BMW: Nu är nya elbilen iX3 klar för produktion](#)

6. BMW överraskar med lång bromssträcka

Publicerad 2020-07-14 kl 6:37

Text Redaktionen

Vi Bilägares test av bromssträckan i fem nya laddhybridsuvar visar att BMW-modellen är sämst. Testbilen ska nu undersökas av BMW.



En av de viktigaste punkterna som alltid granskas i Vi Bilägares tester är bromssträckan. Det är lätt att tro att alla moderna bilar har utmärkta bromsar, eller åtminstone att dyrare bilmodeller har bättre bromsar än billigare.

Men det stämmer inte alltid med verkligheten.

I vårt senaste [test av fem intressanta laddhybrider](#) visar det sig att Kia Xceed Plug-in Hybrid imponerar i bromstestet med en stoppsträcka på bara 36 meter från 100 km/tim.

BMW X1 xDrive25e, däremot – som kostar 100 000 kronor mer – har 5,5 meter längre bromssträcka. Med tom bil behöver BMW X1 som laddhybrid 41,4 meter för att få stopp. Lågt rullmotstånd

På däcksidan sitter en stjärna som betyder att det är BMW som bestämt däckets karaktär. Lågt rullmotstånd och bromsprestanda är varandras motsatser.

– I sin iver att jaga räckvidd och lägre koldioxidcertifiering har BMW offrat en viktig beståndsdel i körsäkerheten. Illa av ett tyskt prestandamärke, säger Nils Svärd, testledare och däckexpert på Vi Bilägare.

Volvo har också sin egen märkning på däcken (VOL) och även här ser vi att miljötänket väger tungt. Laddbara XC40 bromsar näst sämst i testet med 38,5 meter. Tidigare har vi uppmätt 35,4 med en vanlig XC40.

Testbilen ska undersökas

Svenska BMW har varit i kontakt med kollegorna i Tyskland som är förvånade över resultatet.

”Samtliga BMW-modeller som vi tillverkar och som lämnar fabrikena ska ha en bromssträcka som är långt under 40 meter”, skriver Carl Lindwall, pr-chef på BMW i Sverige, till Vi Bilägare, och fortsätter:

”Att vi har speciella däck framtagna för våra laddhybrider och elbilar som har bättre rullmotstånd är inte en förklaring till detta resultat utan det ska ändå vara under 40 meter enligt de tester vi utför. Vi kommer titta närmare på bilen under de kommande veckorna för att se om det är något specifikt fel på den som orsakat resultatet.”

Bromssträcka 100–0 km/tim

BMW X1: 41,4 m

Volvo XC40: 38,5 m

Peugeot 3008: 36,6 m

Ford Kuga: 36,3 m

Kia Xceed: 36 m

Källa: [Vi Bilägares test](#)

Relaterade artiklar



[Test: BMW X1, Ford Kuga, Kia Xceed, Peugeot 3008 och Volvo XC40 \(2020\)](#)
[Premiumbilarna kommer sist: ”Ingen kan på allvar konkurrera med Fords hybridteknik.”](#)

7. Toyota Corolla Cross officiell

Mattias Rabe 10 juli 2020

Det finns alltid luckor i ett modellprogram, och Toyota har hittat en för att kunna klämma in en ny SUV i utbudet – Corolla Cross.



FILM: <https://youtu.be/Ej8V5sw-MQI?t=22>

Toyotas storsäljare [Corolla](#), som har sålt i 48 miljoner exemplar sedan 1966, blir för första gången ett högbygge. Den japanska tillverkaren presenterar nämligen Corolla Cross, storebror till nyligen introducerade [Yaris Cross](#). Den är dessutom storebror till [C-HR](#), däremot lillebror till [RAV4](#). Toyota såg helt enkelt en lucka mellan de båda sistnämnda och tog fram Corolla Cross som är 446 centimeter lång. Yaris Cross är 418 centimeter, C-HR 439 centimeter och RAV4 460 centimeter.

Toyota Corolla Cross har till utseendet inte mycket gemensamt med Corolla, men tekniskt är de båda syskon i och med att TNGA-C-plattformen används till båda, det vill säga Toyota globala plattform i C-segmentstorlek. Axelavståndet på 264 centimeter är identiskt med [Corolla i femdörrars halvkombiutförande \(kombin har 270 cm\)](#). Även C-HR har 264 centimeter mellan hjulaxlarna, den är nämligen också byggd på nämnda plattform.

Interiört känner den vanliga Corolla-föraren igen sig, det ser i princip identiskt ut i Corolla Cross. Små variationer finns där, exempelvis på instrumentbrädan och dörrsidorna. Grunden och tekniken är däremot densamma.

Bagageutrymmet rymmer 487 liter om bilen är utrustad med däckreparationsset. Med reservhjul minskar volymen till 440 liter. Lastvolymen är med andra ord rejält mycket bättre än i halvkombiversionen av Corolla som sväljer 361 liter.



Toyota Corolla Cross erbjuds med två olika drivlinor. Den ena är en ren bensinare med en 1,8-litersmotor på 140 hästkrafter och 177 hästkrafter som driver framhjulen via en CVT-automatlåda. Den andra är en hybrid-drivlina som vi känner igen från bland annat Corolla 1,8 Hybrid och C-HR 1,8 Hybrid, nämligen den 98 hästkrafter starka bensinmotorn som arbetar tillsammans med en 72 hästkrafter stark elmotor. Tillsammans ger de 122 hästkrafter som når framhjulen via en steglös CVT-låda.

Snålast är förstas hybriderna med 0,43 liter per mil och 98 gram koldioxid per kilometer medan bensinmodellen vill ha 0,65 liter per mil och släpper ut 150 gram per kilometer. Observera att siffrorna är enligt den snart helt inaktuella NEDC-körcykeln.

Toyota har valt att låta Corolla Cross ha sin världspremiär i Thailand, ett land som också blir först ut att sälja modellen. Den kommer framöver att nå andra delar av världen, men om den kommer till Europa återstår att se. I nuläget är den i alla fall inte aktuell här, och vår magkänsla är att vi inte kommer att få se den på vår kontinent.



[GALLERI](#)

[Toyota Corolla Cross 2021](#)

[15 bilder](#)



8. Aston Martin DBX: Avgörande modellen nu i produktion

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-07-13, 19:01

Ny modell, ny fabrik och ett nytt ekonomiskt läge för Aston Martin. Det är vad suv-modellen DBX innebär för det anrika brittiska sportbilmärket.



Början på en ny era.

Trots sina stora ekonomiska problem har Aston Martin lyckats få igång produktionen av suvmodellen DBX. Det första exemplaret, lackerat i färgen Stirling Green, rullade av produktionsbandet i den nya fabriken i Wales i onsdags förra veckan.

Aston säger själva att de redan har fått in 2.000 beställningar på den nya bilen, och de har kapacitet att producera 4.000 bilar per år. Man räknar med att bilen kommer att stå för hälften av märkets totala försäljning de kommande åren.

Keith Stanton, som är ställföreträdande operativ chef, kallar produktionsstarten för en "avgörande milstolpe" och säger att det "vittnar om uthärdigheten och modet hos alla på Aston Martin".

DBX är en helt avgörande modell för företaget, som har haft en svår ekonomisk situation länge. I januari i år investerade miljardären Lawrence Stroll mer än två miljarder kronor i företaget, vilket ledde till att han nu är dess styrelseordförande.

Strax därpå kom coronapandemin, vilket förvärrade krisen ytterligare. För det första kvartalet 2020 redovisades en förlust på nästan 1,4 miljarder kronor, [skriver Autocar](#).

Nu är förhoppningen att DBX-modellen ska få liv i försäljningen och få företaget på fötter igen.

[Aston Martin räddas av miljardär - Geely snuvade på affären](#)

[Officiell: Aston Martin DBX är märkets nya suv – kostar från 2,2 miljoner](#)



9. Sex meter långt lyx-monster som klarar terräng

AV BOBBY GREEN 2020-07-13 KL 16:20

Det här är Aznom Palladium



FILM: <https://youtu.be/xDGaeGkboGc>

De italienska företagen Aznom Automotive och Camal Studio har slagit sina påsar ihop och börjar nu teasa frukten av detta. Det vi ser här är Aznom Palladium - en superlyxig sex meter lång bil i förhöjt sedan-utförande som ska klara terräng. Drivningen sker på alla fyra hjulen men åbäket kan även köras med endast bakhjulsdrift. Kraften under skalet kommer från en dubbelturbomatad maskin av okänt slag som ger 680 hästar. Troligtvis är Palladium byggd på någon befintlig plattform men vilken får vi inte reda på för tillfället.

Tydligen ska det här projektet ha pågått under två års tid och nu börjar man närma sig produktion. Debuten är planerad att äga rum i september.



10. Tesla-rivalen Rivian tar in 23 miljarder kronor för att lansera elpickup

John Edgren

2020-07-13 15:13

Hypen kring uppstickarens elpickup har lockat stora investeringar. Nu får Rivian det största beloppet hittills – 2,5 miljarder dollar på ett bräde.



Sällan har en rendering byggt ett sådant förtroende. När Rivian 2018 visade upp designen av R1T, och presenterade den batteridrivna pickupens högst teoretiska prestanda, blev gensvaret enormt.

Läs mer: [Tesla når milstolpe – nu upp i 2 000 laddstationer](#)

Förra året bjöd på ett pengaregn för den amerikanska startupen. Bland annat fick de in 700 miljoner dollar i en investeringsrunda ledd av Amazon. Ford investerade 500 miljoner dollar med ambitionen att använda Rivians skateboard som bas för en elpickup under märket Lincoln – planer som sedan dess har skjutits på framtiden. Innan 2019 var över hade ytterligare investeringsrundor gett bolaget totalt 2,85 miljarder dollar.

Nu har en ny investeringsrunda ledd av T. Rowe Price Associates Inc. gett den största summan hittills – 2,5 miljarder dollar, motsvarande drygt 23 miljarder kronor. Det rapporterar [Techcrunch](#). I rundan ingick även denna gång Amazon samt nya investerare som Soros Fund Management, hedgefonden Coatue Management och Baron Capital Group.



Investerarna satsar inte bara på pick-upen R1T. Rivian har även skapat suven R1S på plattformen, och i kulisserna väntar en batteridrivna van. I samband med sin investering lade Amazon en beställning på 100 exemplar som ska agera leveransfordon.

Läs mer: [Tesla skrotar billigaste Model Y – "Oacceptabel" räckvidd](#)

Alla tre modeller ska börja levereras under 2021. Rivian hoppas att vara först på banan med en batteridrivna suv, tillverkad i den nya fabriken i Normal, Illinois. Ursprungligen skulle R1T samt R1S ha satts i produktion under året, men utbrottet av covid-19 har tvingat bolaget att skjuta på tillverkningen. I början av året [sänkte Rivian dessutom prislappen för sin pickup](#).

RELATERADE ARTIKLAR



[Nikola öppnar orderböckerna – lockar med unik finess](#)



[Då lanserar Ford batteridrivna versionen av pick-upen F-150](#)



11. London-taxin nu även som skåpbil

AV BOBBY GREEN 2020-07-13 KL 18:00

Lastar enkelt två EU-pallar



FILM: https://youtu.be/F9_592uzWWY

För tre år sedan rullade LEVC (London Electric Vehicle Company) ut den nya London-taxin TX. Det är en liten men rymlig bil som har Volvo-delar och ett system med räckviddsförlängare under skalet. Nu presenteras bilen även som skåp under namnet VN5, för hantverkare och andra som ska köra runt grejer och inte människor.

Kraften kommer från ett batteripack på 31 kWh som i sin tur förser en bakmonterad elmotor med energi. När denna är slut hoppar en trecylindrig bensinmotor på 1,5 liter igång och laddar batteriet. På bara el ska man kunna köra strax under tio mil och den totala räckvidden anges till 48 mil. Batteriet går att snabbbladda med 50 kW och är det helt slut ska det då inte ta mer än 30 minuter att fylla. Lastutrymmet ska rymma två EU-pallar, klara upp till 830 kilo och har 5,5 kubikmeter i lastkapacitet.

De första högerstyrda exemplaren ska börja skeppas ut i Storbritannien under fjärde kvartalet. Vänsterstyrda versioner ska man kunna beställa från och med mars nästa år.





12. Vändningen på bilmarknaden: “Ser en ketchup-effekt”

Redaktören bytbil 2020-07-10

Blocket ser en ökning av både privatannonser och försäljningstakt



Henrik Littorin, marknadsplatsdirektör på Blocket.

Under de värsta veckorna i våras stannade bilförsäljningen helt.

Nu glädjs Blockets marknadsplatsdirektör Henrik Littorin åt en ketchup-effekt – men hur länge den håller i sig är oklart.

– Framtiden är såklart oviss, men jag ser två tydliga scenarios, säger han.

2020 har än så länge inte varit det “normala” året. Covid-19 har kastat omkull hela världsekonomin och köpmönster har förändrats fort.

Det har märkts av på Blockets andrahandsmarknad för bilar. Marknadsplatsdirektör Henrik Littorin har tydligt sett trenderna.

– Våren 2020 kommer att gå till historien – från att vi startade året med bra fart på begagnatmarknaden tog det sedan tvärstopp på grund av pandemiutbrottet. Under de tuffaste veckorna av Corona rådde det i princip stiltje på marknaden med färre transaktioner än tidigare år. Anledningen var såklart en överhängande oro för virusets spridning med effekter för både jobb och privatekonomi, säger han.

Men sedan slutet av april har det skett en positiv utveckling och under maj accelererade den.

– När vi nu summerar juni kan vi se att antalet privata bilannonser på Blocket har tagit sig tillbaka till föregående års nivåer, vilket är ett styrkebesked i sig.

Vidare berättar han att Blocket haft rekordtrafik på bilannonserna under hela coronakrisen. Och nu ser man en ökning av både privatannonser och försäljningstakt.

– Vad vi ser nu är lite av en ketchupeffekt där svenskarna verkar haft ett uppdämt behov av att sälja och köpa bil. Detta är också något vi kan följa i Konjunkturinstitutets rapporter där attityden till inköp av kapitalvaror förbättrats senaste månaderna, säger Littorin och fortsätter:

– Jag tror att svensken försonats med tanken om en semester hemma, en så kallad "Svemester", och drömmen om en sommarbil realiseras eller behovet av en ytterligare bil för pendling aktualiserats.

Bland de bilar som sålt snabbast på Blocket än så länge i år återfinns både sommarbilar och klassiska arbetsfordon. Den som säljer allra snabbast är Nissan King cab / Navara. [Alla topplistor hittas här.](#)

Det är just nu omöjligt att prata marknadsutveckling utan att väva in Covid-19-aspekten. Den ovisshet som har rått än så länge i år lär fortsätta.

Därför är det svårt att sia om den positiva trenden ska hålla i sig eller inte.

– Framtiden är såklart oviss, men jag ser två tydliga scenarios. Om det blir ett återfall av pandemin under hösten med förhöjd realekonomisk risk är min hypotes att marknaden kommer agera i princip som under våren, det vill säga en mer avvaktande inställning till både köp och sälj av begagnade bilar. Effekten blir rimligtvis att utbud och efterfrågan möts vid en ny, nedjusterad prispunkt. Det blir köparens marknad helt enkelt.

Det andra potentiella scenariot vore en fortsatt stabilisering av virusets spridning och därigenom också ett allmänt positivt marknadssentiment.

– Detta kommer i sin tur spä på privatpersoners konsumtionsvilja där antalet biltransaktioner lär öka och bilpriserna successivt smyga sig uppåt, säger Henrik Littorin.

Relaterade artiklar



[Topplista: Bilarna som säljer snabbast på Blocket 2020](#)

Här är bilarna som säljs snabbast - alla priskategorier



[Bosse "Bildoktorn" bygger egen sportbil: "En dröm"](#)

"Kan ta de bästa idéerna från varje biltillverkare"



13. Topplista: Bilarna som säljer snabbast på Blocket 2020

Redaktören bytbil

2020-07-11

Här är bilarna som säljs snabbast - alla priskategorier



Peugeot 107, Volvo Amazon och Ford Mustang är några av de bilmodeller som går åt fortast på Blocket bland privata försäljningar. Det visar statistik från det första halvåret 2020.

Den allra snabbast säljande bilmodellen säljs inom en vecka i 76 procent av fallen.

Världsekonomin har skakats om av Covid-19 och alla typer av köp- och säljmarknader har de senaste månaderna sett nya mönster.

Under de första veckorna av coronakrisen [stannade bilförsäljningen upp](#) och besöken hos handlarna minskade kraftigt. Men i takt med att läget har lugnat sig något har också den begagnade bilmärknaden stabiliserats.

Halva året har nu gått och Bytbil har gått igenom Blockets statistik över privata bilförsäljningar från 1 januari till sista juni. Det framgår att Nissan King cab / Navara, med ett medianpris på 37.500 kronor, är den bil som säljer snabbast hittills i år. Hela 76 procent har sålts inom en vecka (se alla topplistor längst ner i artikeln).

Enligt Henrik Littorin, marknadsplatsdirektör på Blocket, är den snabba försäljningen av klassiska arbetsfordon som Nissan King Cab och Volkswagen Caddy ett tecken på att ekonomin börjat snurra igen.

MOTORNYTT

– Det är exempel på favoritfordon hos många hantverkare, en yrkesgrupp som haft fullt upp när svenskarna arbetat hemma under våren och kanske vill realisera olika projekt i hushållet, säger han.

Högst upp på topplistorna, i sina respektive priskategorier, hittas Peugeot 107, Nissan King cab / Navara, Chevrolet Impala, Volkswagen Golf och Ford Mustang.

Att just Ford Mustang, Chevrolet Corvette och exempelvis BMW Z-serien tillhör snabbsäljarna tyder också på att marknaden studsat tillbaka, menar Littorin.

– Jag skulle säga att detta är tydliga ”sommarbilar” där många är av modell cabriolet. Denna typ av bil hade kanske inte varit en snabbsäljare om inte konsumenters attityd till den egna ekonomin gått från rädsla till någon form av framtidstro.

Bytbil har pratat mer med Henrik Littorin om marknadsutvecklingen för begagnade bilar. Den artikeln, där han bland annat siar om 2020:s fortsättning, [hittas här](#).

Mest sålda bilarna det första halvåret 2020 på Blocket.se

Modell, medianpris och andel sålda inom en vecka i procent.

(Statistiken rör bara privata försäljningar och modeller som det har sålts minst 100 bilar av)

Priskategori 0-20.000 kronor

1. Peugeot 107, 17.000 kr, 69%
2. Toyota Aygo, 17.000 kr, 69%
3. Volkswagen Caddy, 9.000 kr, 65%
4. Citroen C4, 15.000 KR, 65%
5. Citroen C3, 13.500 kr, 65%

20-50.000 kronor

1. Nissan King cab / Navara, 37.500, 76%
2. Nissan NV200, 36.900, 59%
3. Volkswagen Caddy, 28.750, 58%
4. Volvo Amazon, 32.750 kr, 55%
5. Toyota Aygo, 29.500, 55

50-100.000 kronor

1. Nissan King cab / Navara, 70.000 kr, 50%
2. Volkswagen polo, 70.000 kr, 44%
3. Chevrolet, 75.000 kr, 43%
4. Mitsubishi L200, 70.000 kr, 38%
5. Volvo XC70, 75.000 kr, 36%

100-200.000 kronor

1. Chevrolet Impala, 150.000 kr, 43%
2. Volvo V60, 129.900, 36%
3. BMW Z-serien, 135.000, 35%
4. Volvo V70, 125.000, 34%
5. Nissan Qashqai, 149.999, 32%

200-300.000 kronor

1. Volkswagen Golf, 260.000 kr, 28%
2. Chevrolet Corvette, 255.000, 28%
3. Audi A6, 244.995, 28%
4. Volkswagen Tiguan, 254.500, 28%
5. Volvo XC70, 230.000 kr, 28%

300-500.000 kronor

1. Ford Mustang, 365.000 kr, 28%
2. Mercedes Benz e-klass, 355.000 kr, 24%
3. Volvo V90, 349.000, 20%
4. Volvo XC90, 409.000 kr, 20%
5. BMW 5-serien, 357.750 kr, 17%



14. Registreringsnumrens gåta

Publicerad 2020-07-11 kl 3:19 text Pelle Kjörling

I år fick vi ett nytt format för våra registreringsnummer. Orsaken är enkel, numer är de gamla numren slut och det behövdes göras något för att få fler kombinationer. Men känner du till registreringsnumrens historia?



Den här finns tydligen att köpa på e-bay. Sällsynt skriver de men det är väl hela idén med registreringsskyltar. Just den här kombinationen är nog mer frekvent än någon annan.

Jag minns den första registreringsskylten. Nej inte den allra första utan den första i det system vi använder idag, den typ som vi hittills beskrivit som tre bokstäver och tre siffror. Nu är det nya tider och det har blivit en bokstav som sista tecken. Ibland är bäst att tillägga för ingen regel utan undantag. Systemen samexisterar och det kommer med tiden att bli allt svårare att avkoda årsmodeller och ursprung, men än så länge går det till viss del. Är det exempelvis en bokstav som sista tecken är det åtminstone ett fordon av årsmodell 2020. Eller ett äldre som tidigare varit registrerat i ett annat land. För stämmer inte kombinationen på nummerplåten med årsmodellen är det ett fordon som inte funnits i Sverige sedan det var nytt. Ser du exempelvis en åttiotalsbil med S som första bokstav, vad har du då fått reda på?



Året var 1972 när dåvarande Vägverket började distribuera nya glänsande stansade skyltar som ersatte de hemmagjorda plåtar med bakelitsiffror vars bokstav talade om var fordonet hörde hemma, i undantagsfall var det en lyxig inplastad skylt. A för huvudstaden, O för Göteborg för att ta två exempel. Men även dessa kombinationer tog slut vilket man kan förstå, Stockholm kunde med det här sättet inte ha fler än 100 000 fordon så det blev AA och AB som lösning. Plötsligt kunde systemet husera 300 000 fordon i huvudstaden. AC blev inte aktuellt då det tillhörde Västerbottens län. En och annan bil syntes även i Göteborg och Malmö med dubbla bokstäver men siffrorna blev aldrig fler än fem. Och visst minns vi som var med på den tiden att man kunde gå in på valfri bensinstation och köpa den kombination man ville, någon kontroll förekom inte utom om man blev stoppad av polisen och vid besiktningen som infördes 1965.



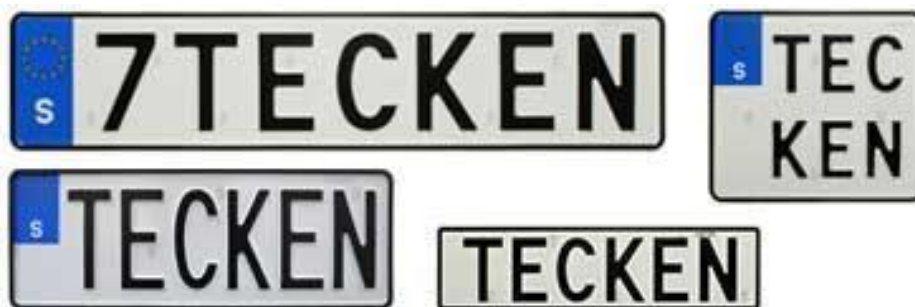


När de nya numren delades ut gick de ändå till viss del att se var bilen kom ifrån. Åtminstone för registreringsnummernördar. Numren fördelades ort för ort, gata för gata. Inte sällan fick grannar snarlika nummer sett som bokstavskombinationen även om det förstas fanns många undantag. Men dagens slumpvisa tilldelning hade inte kommit på plats och det fanns säkert organisatoriska skäl till det. Däremot gick det inte att lista ut årsmodeller med hjälp av registreringsnumren. Den första årsmodellen där systemet till viss del avslöjade årsmodellen kom med att F blev första bokstav och därför har 1972 års modeller ofta kombinationer av typen Fxx xxx. När nu sista tecknet även kan vara en bokstav utökas antalet kombinationer från 12,1 miljoner till 38,9 miljoner. Att antalet kombinationer inte är fler beror på att bara 23 av det latinska alfabetets 26 grundbokstäver används. Därutöver sätts registreringsnummer i karantän när ett fordon avregistreras för att det inte ska kunna bli konflikter, inte förrän 2005 började man återanvända nummer som inte använts på nio år.

Redan 1973 kom G och 1974 var det dags för H men fortfarande var det mer kronologiskt än slumpmässigt så 1974 års andra bokstav låg tidigt i alfabetet medan 75:orna fick en sen.

Alla bokstäver används som nämnts inte, Å, Ä och Ö är uteslutna och näraliggande bokstäver används inte heller, Q ligger optiskt för nära O, I och V används inte heller av samma skäl men med ett undantag. På de personliga skyltarna som introducerades 1988, då med sex tecken men numer med sju, kan även icke normalt använda bokstäver godkännas efter individuell prövning. Det finns även en del kombinationer som inte används eftersom de anses kunna väcka anstöt (ex. vis KUK), kombinationer som utläses som tal (ex. vis FEM) eller vedertagna förkortningar (ex. vis SSU). Personliga skyltkombinationer bedöms från fall till fall. MLB används inte heller eftersom den kombinationen är reserverad för exempelbilder av olika slag. Här kan nämnas att en personlig skylt kan godkännas i strid med Wienkonventionen som kräver både bokstäver och siffror. Detta fick en person problem med i Rumänien med sin svenskregistrerade bil där en kombination med enbart bokstäver användes som betydde något vi inte borde kunna skriva här men ändå gör, ungefär dra åt helvete och det politiska partiets namnförkortning. När han parkerade utanför detta partis lokaler kom polisen och skruvade av skyltarna med hänvisning till Wienkonventionen. En personlig skylt med enbart bokstäver alternativt enbart siffror bör därför inte användas utomlands.





1976 kom J följt av K 1978, L 1983 och M 1985. Att vi här i texten använder andra år ska inte ses som förvillande. Om en bokstav som exempelvis J i faktarutan anses som introducerad 1975 men 1976 års modell kom senhösten 1975, därav skillnaden. Att det är ett hopp mellan K och L beror på att det under den här tiden delades ut kombinationer betydligt mer slumpmässigt eftersom kombinationerna ändå räckte till.

P har en något speciell historia då bokstaven reserverades för parallellimporterade fordon och tillsammans med O släpptes 1988. Ett fordon med äldre årsmodell än 1988 och Pxx kan därför identifieras som importerat på annat sätt än via den officiella importören. Innan systemet togs bort 1992 hann man använda kombinationerna PAX, PBx, PCx och PDx xxx. Efter 1992 har Pxx delats ut slumpvis.

R dröjde till årsmodell 00. S kom med 01:orna, T-till nyåret 02, U till 03 och W till 04. X användes 05 och 06 men det kom att dröja tio år till Y och ytterligare ett till Z. Och nu 2020, men mer formellt 2019 kom det nya formatet med en bokstav som slutkläm.

Minns någon förresten kontrollmärket som fanns till 2010? Det satt i mitten av skylten och delade på ett färgglatt sätt bokstäver och siffror från varandra. Med en stor tydlig siffra angavs till vilken månad fordonet hade allt i ordning, både skatt, försäkring och besiktning vilket gjorde det enkelt för polisen att identifiera fordon som inte skulle finnas på vägarna. Märket som skickades ut med brev en gång per år fick varje år ny färg och skulle man ställa av bilen behövde man skrapa bort den stora siffran som dolde en kod som behövdes vid avställningen. Nu är systemet ersatt med nummerigenkännande kameror som omedelbart identifierar fordon med körförbud av olika skäl, kameror som blir standard i alla nya polisbilar.

En annan typ av skyltar som försvunnit är de som inte har EU-märkningen på vänster sida. När vi gick med i EU tillkom detta fält men som tillval och det var i samma veva som plåtarna återigen blev i plåt, något de hade varit mellan 1972 och 1985. Därefter tillverkades de i plast, något som många minns med fasa. Kvalitén var usel och ytskiktet brukade lossna, resten kan nog ni som inte var med på den tiden ändå tänka ut. 1986 försökte man åtgärda problemet och sedan dess har det successivt blivit bättre och nya leverantörer har anlitats, sämre kunde det ju inte bli, och sedan 2002 är vi tillbaka i plåteran.





När systemet introducerades var allt vitt och svart men med tiden har skyltarna blivit alltmer färgglada. Taxi har gula, diplomater blå, handlare (saluvagnsskyltar) gröna, tävlingsförare orange och så finns det en interimsskylt som är röd. Det har kommit nya storlekar, den fyrkantiga som från början var gigantiskt stor har krympt och det har även kommit en "amerikavariant" för bilar med ont om plats. Slutligen kan vi peka på den militära skylten i svart och gult.

Nu kan du bege dig ut och botanisera i fordonsparken, väl medveten om årsmodeller och avvikelser från det normala.

Länsbokstäver

- A – Stockholms stad
- AA – Stockholms stad
- AB – Stockholms stad
- AC – Västerbottens län
- B – Stockholms län
- BD – Norrbottens län
- C – Uppsala län
- D – Södermanlands län
- E – Östergötlands län
- F – Jönköpings län
- G – Kronobergs län
- H – Kalmar län
- I – Gotlands län
- K – Blekinge län
- L – Kristianstads län
- M – Malmöhus län
- N – Hallands län
- O – Göteborgs och Bohus län
- P – Älvsborgs län
- R – Skaraborgs län
- S – Värmlands län
- T – Örebro län
- U – Västmanlands län
- W – Kopparbergs län
- X – Gävleborgs län
- Y – Västernorrlands län
- Z – Jämtlands län



Första bokstav togs i bruk

A	1973	N	1987
B	1973	O	1988
C	1973	P	1992 För direktimporterade fordon 1988
D	1973	Q	Används ej
E	1973	R	12 oktober 1999
F	1973	S	29 september 2000
G	1973	T	6 november 2001
H	1974	U	februari 2003
I	Används ej	V	Används ej
J	1975	W	mars 2004
K	1977	X	februari 2005
L	1982	Y	november 2015
M	1985	Z	2017



Relaterade artiklar



Rekord för personliga registreringsskyltar

1988 såg vi de egenvalda kombinationerna för första gången och nu sticker ungefär 20 000 fordon ut med en skylt som gör fordonet mer unikt. Men så många som ansökt i år har det aldrig tidigare varit.



Personlig skylt en risk på semestern utomlands

En bilist som kört med sin personliga skylt utanför Sverige har råkat ut för problem. Skylten jämförs med att köra utan skylt och hans körkort har tagits ifrån honom.



Fler får böter för smutsig skylt

Polisen ger allt fler böter för nedsmutsade nummerskyltar. För staten har detta betydelse, inte minst för den allt vanligare övervakningen av trängselskatter, broavgifter och fartkameror.



Nya registreringsskyltar

2014 kommer du att se fler varianter på registreringsskyltar på svenska fordon. Till att börja med blir det inte möjligt att välja bort nationalitetssymbolen, EU-märket. Därtill kommer en helt ny skylt som har orange botten och svart text och den hittar du på tävlingsfordon.

15. Blåljussystemet Rakel ska bytas ut

AV WILLE WILHELMSSON 2020-07-13 KL 09:00

Kritiserat kommunikationssystem anses vara för omodernt



Regeringen har beslutat att det kritiserade kommunikationssystemet Rakel (Radiokommunikation för effektiv ledning) nu ska bytas ut.

Anledningen till det är att systemet anses vara omodernt, det går bland annat inte använda för datatrafik skriver SVT. Inrikesminister Mikael Damberg (S) säger till SVT:

"Nu ger vi MSB två uppdrag, framförallt att modernisera Rakel som är föråldrat med begränsad teknik. I dag kan man egentligen bara prata i Rakel. Nu tittar vi på ett system, Rakel 2, som också får med datakommunikation, så man kan skicka bilder, streama videos, på ett helt annat sätt kunna jobba uppdaterat i ett säkert kommunikationssystem."

En första komplettering till Rakel som ska kunna hantera datatrafik ska vara på plats 2022. I februari nästa år ska dock ett förslag på ett helt nytt system, "Rakel 2", presenteras.

Rakel byggdes ut 2005 till 2010 och används av mer än 600 organisationer. Det dock främst en kommunikationsväg för polis, räddningstjänst, sjukvård och försvaret. Exakt vad Rakel har kostat att utveckla är oklart men 2010 var kostnaden för systemet uppe på över 2 miljarder kronor.

[Blåljussystemet RAKEL har krånglat vid flera stora händelser
Strul vid terrordåd, bussolycka och skogsbrand](#)



16. Time to Reign – Koenigsegg släpper egen kortfilm

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-07-11, 07:30, uppdaterad 2020-07-11, 22:27

Koenigsegg ger sig nu in i filmbranschen, eller? Time to Reign heter bilmärkets första kortfilm som ska ha producerats av de anställda på fritiden. I huvudrollen: Koenigsegg Regera.



Det bjuds på en hel del action och en mycket svensk biljakt.

Titta på "sommarens hetaste, mest uppseendeväckande och dramatiska mini-blockbuster" här: <https://youtu.be/IQVyQRfCuAU>

Koenigsegg Regera får ge namn till sin helt egna spelfilm: Time to Reign. Rollistan fylls av de anställda på Koenigsegg, däribland både Christian och Halldora von Koenigsegg.

Hela produktionen har skötts "mestadels på fritiden", skriver Koenigsegg i ett pressmeddelande. "Det blev ett roligt och meningsfullt sätt att ytterligare visa upp företagets kreativa potential". Som ett plus funkar slutresultatet också som marknadsföring Regera.

[Världspremiär: Här är Koenigsegg Jesko – det råaste "egget" någonsin](#)

[Världspremiär: Koenigsegg Gemera – "familjebil" från Koenigsegg](#)

[Koenigseggs nya världsrekord: 0–400–0 km/h](#)

[Film: Se Koenigsegg Regera göra mos av allt motstånd – även Agera RS](#)

17. Mercedes S-klass genom tiderna: Spjutspetsbilen snart i ny generation

Publicerad 2020-07-10 kl 18:19

Mercedes har lanserat flera viktiga funktioner och finesser i S-klass genom tiderna. Här är en tillbakablick bland modellerna som bjudit på många spännande nyheter.



BILDSPEL: <https://www.vibilagare.se/bildspel/mercedes-s-klass-genom-tiderna?main=84482>

Mercedes ska visa upp en ny generation S-klass inom en inte alltför avlägsen framtid, vilket alltid är en stor nyhet i bilvärlden. Den nya modellen har [redan börjat smygvisas](#).

S-klass står för "Sonderklasse" vilket betyder ungefär "specialklass" – en särskild bilmodell för särskilda kunder med extra högt ställda krav.

De olika S-klassgenerationerna genom tiderna har inte alla varit lika nyskapande, och snart riskerar till och med S-klassen bli omkörd av [elbilen EQS](#) som eventuellt kan bjuda på mer intressant och nyskapande teknik.

I den här artikeln tittar vi lite närmare på de olika S-klassmodellerna genom tiderna.



Första S-klassen var egentligen inte först

Vi börjar med modellen som har internkod W116 och som lanserades 1972. Men, tänker du, det fanns väl flera S-klassgenerationer innan den?

Ja och nej. 1972 var första gången som Mercedes officiellt kallade modellen för S-klass och det är också därför vi börjar där. Men dagens S-klassmodeller går att spåra ända till 1950-talets Mercedes W180 eftersom den var dåtidens S-klass – en lyxig modell med fokus på högsta möjliga förfining och komfort med sin sexcylindriga motor.

Den Mercedes S-klass som dök upp 1972 designades av Friedrich Geiger, som även hade 1930-talets Mercedes 500K och 540K på sitt CV, liksom Mercedes "Måsvinge" 300 SL.

Bilen hade skivbromsar och fanns i förlängt så kallat SEL-utförande. Fokusområde nummer ett var säkerhet och det visade sig bland annat med stoppade dörrpaneler och ratt, krockkudde och låsningsfria bromsar (på senare modeller), karaktäristiska nackstöd som håller huvudet fast och "ränder" på baklamporna som skulle göra ljuset lättare att se även om lamporna var smutsiga.

Men det var inte bara praktiska säkerhetsfinesser som skulle locka köpare. 1975 tog några ingenjörer fram Mercedes 450 SEL 6,9 med 286 hästkrafter, en föregångare till dagens superlimousiner med ett fjädringssystem som var väldigt likt det hos Citroën.



BMW smet före med V12-motor

1979 presenterades andra generationen S-klass med en design som skulle hållas vid liv ända fram till 1992. Lägre luftmotstånd hörde till nyheterna och det gjorde även bältessträckare, krockkudde som standard och antispinnsystem.

Efter oljekriserna hade Mercedes försökt sänka förbrukningen en aning även om många av kunderna kunde betala bränsleräkningen nästan oavsett hur hög den var.

Designen stod Bruno Sacco för, och det är samma designer som även ansvarat för bland andra Mercedes W123, R129-generationen av SL samt "snikmodellen" 190.

Sexor och åttor fanns det gott om under motorhuvunen men faktum är att Mercedes inte hade något att sätta emot när BMW visade upp V12-motoriserade 750i mot slutet av 1980-talet. Det dröjde en bit in på 1990-talet och nästa generation S-klass innan Mercedes hade något att sätta emot. Då hade den nya S-klassen försenats i 18 månader för att klämma ned en V12-motor under huvunen och förstärka bromsarna.

Timing kunde dock varit bättre – vid lanseringen drabbades världen av en finanskrasch.



Kantigare och modernare

1991 kom tredje generationen S-klass med ett kantigare utseende som skulle ge ett modernare intryck.

Här fanns bland annat dubbelglas för lägre ljudnivå, självstängande dörrar och baklucka, elhissar med klämskydd, bakre parkeringsmarkörer, bromskraftförstärkning, xenonstrålkastare, sidokrockkuddar, regnsensor, röststyrning, adaptiva dämpare, antisladdsystem (på senare modeller) och restvärme som behåller kupétemperaturen en stund efter att motorn stängts av.



Det var i W140-generationen av Mercedes S-klass som prinsessan Diana omkom i en bilolycka i Paris 1997.

Som du kanske läste ovan fanns den här S-klassgenerationen med V12-motor, och faktum är att även en V16-motor var på gång även det för att utmana BMW som hade liknande planer för 7-serien. Men trots att Mercedes byggde flera prototyper blev modellen aldrig verklighet.

Större men mindre

Designspråket blev betydligt mjukare när Mercedes visade upp fjärde generationen S-klass 1999, för att passa in i modellprogrammet. Men faktum är att A-klass var först med designelementen som senare dök upp i alla andra Mercedesmodeller.

Nykomlingen var mindre på utsidan men större på insidan än föregångaren. Nya S-klass fanns med luftjädring, ventilerade stolar, massagefunktion, infotainmentsystem med navigation, nyckellös start och adaptiv farthållare.

På säkerhetssidan fanns Pre-Safe, ett system som känner av om en olycka är på väg att inträffa och kan anpassa vissa funktioner i bilen för att minska krockvåldet.

Mest uppmärksamhet på motorsidan fick Mercedes S65 AMG med en dubbelturbomatad V12-motor på 612 hästkrafter.



Autobroms med pinsamt problem

Den slanka designen från förra S-klassen byttes ut mot ett mer "bulligt" utseende när W221-generationen presenterades 2005. Även interiören fick ett helt nytt och avskalat designspråk med stor infotainmentskärm och växelväljare på rattstängan.

Den här S-klassgenerationen hade nattsiktsassistans och autobroms som några av de största nyheterna. Köparna fick även uppdaterad adaptiv farthållare och Brake Assist Plus som kan bygga upp bromstrycket om en olycka är på väg att inträffa.

Den adaptiva farthållaren och autobromsen är designade att fungera utomhus och det fick Mercedesledningen bittert erfara när de skulle demonstrera systemet inomhus för journalister. Bilen kraschade eftersom radarn inte klarade av stålbyggnaden där testet gjordes.

Många av motoralternativen följde med från förra modellen men här fanns även några hybridalternativ, och en fyrcylindrig (!) version.



Magisk fjädring

Dagens Mercedes S-klass har byggts sedan 2013 och ska nu alltså bytas ut mot en ny generation.

Den här S-klassmodellen var först ut med ett nytt optiskt fibersystem kallat Flexray som skulle ge snabbare dataöverföring. Det finns även ett system som filmar vägen framför bilen och anpassar fjädringen – ”Magic Body Control” – plus en mängd olika förarassistanssystem som kan ta över körningen under vissa förhållanden.

Detta blev också första generationen S-klass att förses med laddkontakt i form av en laddhybrid. Högst upp i modellhierarkin valde Mercedes att skrota de separata Maybach-modellerna och istället göra en Maybachversion av ”vanliga” S-klassen. Den finns i två varianter: med V8- eller V12-motor.



[Klicka här för att starta bildspelet.](#)



Erik Söderholm

Relaterad artikel

[Mercedes EQS smygvisad – här är nya toppmodellen med eldrift](#)
[Stor eldriven lyxsedan som ska börja säljas nästa år.](#)

18. Volkswagen Passat W8 är en framtida klassiker: "Förtjänar att bevaras"

Publicerad 2020-07-12 15:07 Text Redaktionen

Den här artikeln beskriver en framtida klassiker och publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2011.

Vid början av 2000-talet ville många hoppa upp i premiumsegmentet. Volkswagen var ivrigast.



Få personer har lyckats förändra bilhistorien så mycket som Ferdinand Piëch. Under åren 1993–2002 var han chef för Volkswagen och gjorde affärer till höger och vänster. Bentley, Bugatti, Lamborghini och Rolls-Royce kom in ägarportföljen, även om sistnämnda märke råkade schabblas bort till BMW.

Framför allt såg herr Piëch till att VW sprutade ur sig nyskapande modeller, från supersnåla Lupo 3L till övermäktiga Phaeton. Supersportbilen Nardo förblev dock en dröm.

Kort innan Phaeton äntrade scenen gjorde Passat en förvirrad klassresa när den försågs med W8-motor.

Omlottplacerade cylindrar gav en vinkel på bara 15 grader mellan cylinderbankarna. Ett trick som även användes för VR6-motorn i Golf och W12 6,0 i Audi A8.

Pressvisningen av Passat W8 skedde i juli 2001 i schweiziska Gstaad. Trots 275 hk blev takten upp för serpentinvägarna måttlig. Motorn, visserligen kompakt i sin uppbyggnad, var ingen lätt pjäs. I hårnålarna blev det understyrt med besked.

När teknikerna på kvällens presskonferens erkände att man själva inte var riktigt nöjda med responsen kändes det lite sorgligt.



Ratt med träkrans, halt men elegant. Blåvit VW-logotyp kom och gick snabbt. Hastighetsmätaren är unik, graderad till 300 km/h. Fabriksmonterad Nokia 6210, det var grejer.

Modellen är ingen milstolpe men den är ett tecken av sin tid och den förtjänar att bevaras för framtiden. Gör din insats, Piëch har definitivt gjort sin.

Volkswagen Passat W8 4Motion

Svenskt nypris 2002 var 388 500 kronor.

Import/produktion: Volkswagen Sverige sålde 59 stycken Passat W8. Totalt producerades cirka 11 000 bilar från september 2001 till september 2004. I stormotorlandet USA såldes 4 931 exemplar, varav 424 med manuell växellåda och 1 227 som kombi.





När man sätter två V4-motor omlott med 72 graders vinkel får man en W8 med en vinkel på bara 15 grader. Maximalt varvtal är 6 400 r/min och maximal effekt nås vid 6 000 r/min. Tändföljden är 1-5-2-6-4-8-3-7.

Snabbfakta: W8, 3 999 cm³, 4 ventiler/cylinder, 275 hk, 370 Nm, 6-växlad manuell låda eller 5-växlad automat, toppfart 250 km/h, 0–100 km/h 6,5 s, 13,1 l/100 km, fyrhjulsdrift med torsendifferential.



Volkswagen Passat W8: "Går som ett spjut och dricker som en svamp"

19. Mobiltelefoni 1963

Publicerad 2020-07-14 kl 7:00 text Mårten Carlsson

En nymodighet 1963 - Drive-in telefonen!



1963 satte Televerket upp en lite annorlunda telefonkiosk i Botkyrka. Man provade en drive-in telefon!

Hyttan märkt 'Telephone' verkar vara inköpt från England eller USA. I den fanns en Ericofon - alltså en kobraelefon. Skälet till det är ganska logiskt, det var den enda telefon som fanns som hade mikrofon, högtalare och nummerskiva i samma enhet.

Drive-intelefonen verkar varit en kortlivad fluga.

Någon som vet hur länge den var i drift? Sattes det upp några fler någonstans? Upplys oss!

20. Hemliga skisserna som avslöjade nya Saabmodellen

Publicerad 2020-07-11 kl 15:06

Text Calle Carlquist

Designchefen på Saab började skissa på nya 900 under semestern på Mallorca.



Projektet hette X36 och startade i början av 1970-talet när Saab 99 bara var några år gammal. Det gällde bilen som skulle bli nästa, stora Saab.

Vi Bilägares Björn Svallner hade följt utvecklingen och kunde i nummer 11/1978, just när nya Saab 900 premiärvisats, berätta hela historien. Artikeln innehöll åtskilliga hemliga illustrationer signerade Björn Envall, Saabs designchef. Enligt Envalls egen uppgift skisserade han på den nya bilen under semestern på Mallorca.

– **De första skisserna** på den nya fronten växte fram på baksidan av en affisch jag tagit med mig ner till badstranden under smekmånaden ...

Att Saab så snart efter debuten för Saab 99 startade projektet med en ersättare berodde delvis på nya säkerhetskrav.

– **Vårt problem med 99:an** var att bilen utvecklats långt innan bilsäkerhet på allvar hamnade på dagordningen, inte minst tack vare amerikanen Ralph Naders bok "Unsafe at any Speed". Jag gick ofta och tittade på 99:an och tänkte "tänk om jag fick göra om den från början", berättade Stig Norling, chef för 900-karossen.

Det fick han som bekant inte, Saab 900 var i grunden en Saab 99 som modifierats kraftigt för att klara kommande säkerhetsnormer. Det var därför fronten förlängts cirka två decimeter och förstärkts så kraftigt. I grunden var designen annars väldigt lik Saab 99, men interiören var förstås helt ny och 900 radade upp finesser för både ökad komfort och säkerhet jämfört med 99.

Björn Envall gjorde mängder av utkast till hur fronten skulle se ut, av vilka några ses här intill. Ett av förslagen var att göra frontpartiet av stötupptagande gummimaterial, som på 1968 års Pontiac GTO, men det fanns risk att materialet skulle spricka i hettan under torkningen av lackeringen. Det visade sig också svårt att få samma färgnyans på gummifronten som karossplåtarna.

Redan till 1950-talets Saab 93 hade Saab grunnat på om inte ett kupéluftfilter vore en bra idé, men skippat vidare utveckling på grund av platsproblem. I Saab 900 lyckades man bättre, bilen blev världens första med utbytbart filter.

Instrumentpanelen var en av sensationerna i Saab 900, med alla reglage grupperade inom nära håll för föraren och hela enheten, fästad med bara fyra skruvar, formgjuten i ett stycke som tog uppkrockkrafter.

Utformningen av reglage och visare var extremt tydlig och spjällen i värmesystemet sköttes med vakuum, inte vajrar – därav det typiska ”pysandet” när de ställdes om.

Under energikrisen 1973–74 tänkte sig Saab att 900 skulle få ett instrument som ständigt visade den aktuella bränsleförbrukningen. ”Eftersom Saab har ett stort datakunnande inom huset borde ett sådant ha legat nära till hands, men projektet föll på priset”, berättade ViB:s reporter.

Läs mer om:

[Utskällda Saab 9-2X var värd ett bättre öde](#)

[Saabs utskällda 9-2X kunde ha varit början på någonting mycket spännande. 5](#)

[Quiz: Testa dig själv – hur bra koll har du på Saab?](#)

[Vad kan du om Saabs historia?](#)

[Den sista Saab-bilen auktioneras ut via sajten Bilweb Auctions](#)

[I juni släpptes nyheten om att ”den allra sista Saaben” ska auktioneras ut. Nu är det klart att bilen, en 9-3 Aero Sedan Turbo4 kommer att auktioneras ut via sajten Bilweb Auctions i oktober. 6](#)

[Nevs bilar kan köra i sidled](#)

[360-gradershjulen är en uppfinning från samarbetet med Protean Electric. 18](#)

[Sista Saaben på auktion](#)

[En 9-3 Aero Sedan Turbo som var den sista i sitt slag att rulla av produktionsbandet i Trollhättan ska nu säljas till högst bjudande.](#)

**PRIVATLEASING
FRÅN 3 995 KR
PER MÅNAD**

LÄS MER

Ford | BRING ON TOMORROW

21. Olympiadbilar

Publicerad 2020-07-13 kl 7:15 av **Mårten Carlsson**

På grund av rådande situation blev de olympiska spelen inställda i år. Det finns dock många fordon som är förknippade med de olympiska spelen, döpta efter OS-platser eller fått namn efter olympiaden. Förresten olympiad och olympiska spelen är två skilda saker. Olympiad är tidsrymden, fyraårsperioden mellan spelen.



[Bildspel](#)

[31](#)



Ariel Red Hunter NH 1957

SLUT