



*Wanderer W24 1937–40*

1. Dieselgate: Nu ska svenska bilägare kunna stämna Volkswagen
2. Så ska polisens nya Volvo XC60 se ut
3. Fordanställda vill sluta bygga polisbilar
4. Är Volvo först i Sverige med Tesla Model Y?
5. Bilutsläppen ökar då passar Kina på att lansera elbilar
6. Ska gå att köra åtta timmar innan det är dags att ladda
7. Toyota GR Supra får M3-motor med 520 hästkrafter
8. Aston Martins nya fabrik där flygvapnet lurade tyskarna
9. Land Rover satsar på ny laddhybrid med vätgasdrift
10. Nya Kia Sorento kan nu beställas i Sverige
11. Kia e-Soul kommer med dragkrok, trefasladdning och "suv-paket"
12. Audi Q3 Sportback är tuffing som fixar det mesta
13. 740-hästarskombi från ABT
14. Nya Ford Bronco
15. Den (tok)dyra snabbbladdningen
16. Spännande tider för begagnade elbilar
17. Prinsen vann Masters Cup i premiären
18. IndyCar race 1 — svenskarna långt efter i Iowa
19. IndyCar race 2 — Ericsson bäste svensk i Ohio
20. Ferrari erkänner fusk i Formel 1
21. Hamilton tangerar Schumachers rekord

## 1. Dieseldgate: Nu ska svenska bilägare kunna stämma Volkswagen

Publicerad 2020-07-10 kl 11:16 text Erik Söderholm

**Svenska VW-ägare bör i princip kunna stämma biljätten och ha rätt till skadestånd, enligt en ny EU-dom.**



**Amerikanska bilägare** som har en Volkswagen som omfattas av dieselskandalen har dragit biljätten inför rätta – och i vår hände samma sak i Tyskland.

I en vägledande dom har Volkswagen tvingats gå med på att betala skadestånd till bilägare som har en diesebil som omfattas av utsläppsfusket.

**Men i Sverige** har både Volkswagen och Allmänna reklamationsnämnden (ARN) gjort klart att bilarna inte omfattas av något fel i köprättslig mening.

Nu gör EU-domstolen klart att alla konsumenter inom EU i princip bör kunna stämma Volkswagengruppen i landet de bor i eller landet där skadan uppstått, om de köpt bilar som haft så kallade "fusboxar" installerade.

**Beskedet från EU-domstolen [kom under torsdagen](#)** och kan innebära att Volkswagen dras inför rätta i några eller alla medlemsländer.

**Men enligt svenska** Volkswagens uppfattning är det kanske inte så enkelt.

"Vi uppfattar att EU-domstolens avgörande handlar om en fråga om att domstolar utanför Tyskland är behöriga att pröva skadeståndsanspråk relaterade till de berörda diesebilarna", skriver Marcus Thomasfolk, informationschef på svenska Volkswagen, till Vi Bilägare, och fortsätter:

**"EU-domstolen säger** att konsumenter ska ha rätt att väcka talan i sin nationella domstol om de har sådana skadeståndskrav. Enligt svensk rätt har konsumenter redan en sådan möjlighet och vi kan därför inte se att avgörandet skulle få någon påverkan på svenska konsumenters möjligheter att föra talan i svensk domstol."

## 2. Se bilderna: Så ska polisens nya Volvo XC60 se ut

Publicerad 2020-07-10 kl 6:58

**Polisen har 2 200 nya mildhybrider från Volvo på väg in i garaget. Här är skisserna som visar hur bilarna ska se ut.**



**Volvo ska leverera** minst 2 200 nya polisbilar under de kommande åren, och för första gången ska suv-modellen [XC60 tjänstgöra som polisbil](#).

Det är resultatet av en så kallad "arbetsmiljöutvärdering" som gjorts med poliser från flera olika regioner.

**Tidigare har polisen** kört Volvos kombimodeller samt de upphöjda Cross Country-modellerna, samt suvar från andra märken.

– Merparten av fordonsparken kommer att utgöras av Volvo XC60. För trafik- och eskort-uppdrag blir det Volvo V90, säger Robert Haaga, som är projektledare på Utvecklingscentrum Stockholm inom polisen.

**Polisbilarna får inte** samma hastighetsbegränsning på 180 km/tim som Volvo nu inför för andra köpare.

**Läs också:** [Volvo levererar 2 200 nya polisbilar – både XC60 och V90](#)

**Polisversionen** av Volvo XC60 får motoralternativet B5 AWD vilket innebär en dieselmotor med mildhybridsystem på 235 hästkrafter. Volvo V90 får prestandaalternativet B6 AWD med bensinmotor och mildhybridsystem på 300 hästkrafter.

"Mycket kraft har också lagts vid att föra in modern teknik i bilarna, som kommer ha avancerad teknisk utrustning med exempelvis ett nytt navigeringssystem, radar, 360-graderskamera och ANPR (automatic number plate recognition)", skrev Volvo i ett pressmeddelande.



*Skyltigenkänning och 360-graderskamera*

**Nu har [polisen i Malmö](#)** även publicerat några preliminära skisser på hur Volvos polis-XC60 kommer se ut när den börjar rulla ut på vägarna.

– Nu får polispersonal i yttre tjänst ett bra arbetsverktyg med modern teknik och god arbetsmiljö. Svensk polis tar en stort steg framåt med denna nya generation av polisbilar, säger Anders Hall, utvecklingschef på Nationella operativa avdelningen (NOA).



**Erik Söderholm**

### Relaterad artikel



**[Volvo levererar 2 200 nya polisbilar – både XC60 och V90](#)**  
[Slipper dessutom undan hastighetsgränsen på 180 km/tim.](#)

### 3. Efter protesterna – Fordanställda vill sluta bygga polisbilar

Publicerad 2020-07-10 kl 9:53 Text Erik Söderholm

**Fords polisbilar används för "brutalitet och förtryck", enligt flera anställda.**



I USA har protesterna efter mordet av 46-årige George Floyd i Minneapolis spritt sig snabbt. Polisens metoder har fått mycket hård kritik från många håll och med bland annat mobilfilmer som bevis ska polisen som hindrat George Floyd från att andas åtalas för dråp och vållande till annans död.

Även tre andra poliser utreds för brott i samband med händelsen.

**Nu sprider sig** Black Lives Matter-rörelsen även till den amerikanska bilindustrin. Anställda på Ford kräver nämligen att tillverkaren ska sluta bygga och leverera polisbilar, skriver [Jalopnik](#).

#### **Kört in i demonstranter**

**De anställda som** skrivit under förslaget hävdar att en polisbil från Ford stod bredvid George Floyd när han avled och de påpekar också att flera Fordpolisbilar har setts köra in i demonstranter på andra platser.

"Genom vår historia har bilar som Fordanställda designat och byggt används som tillbehör för polisens brutalitet och förtryck. Vi vet att även om många stöttar polisen i god tro är de rasistiska polismetoderna som plågar vårt samhälle systematiska", står det i brevet.

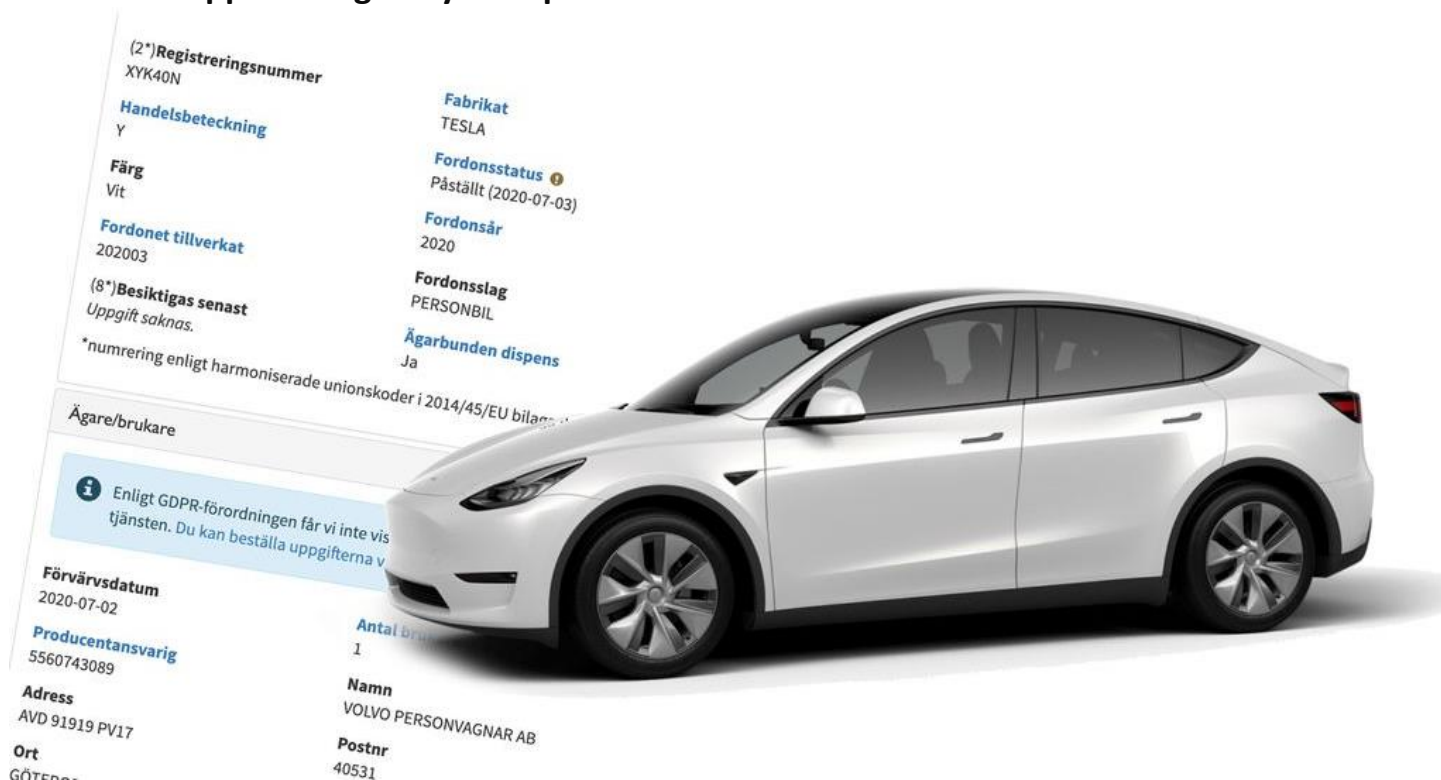
**Men även om** Fordledningen säger att diskussionen om polisbilarna är "hälsosam" och att ledningen stöttar Black Lives Matter-rörelsen kommer märkeschefen Jim Hackett inte lägga ned tillverkningen och leveranserna av bilar till polismyndigheterna.

"Smartare Fordbilar kan användas inte bara för att förbättra polisernas möjlighet att skydda, utan också för att bidra med data som kan göra polisarbetet säkrare. Jag tror de här olyckliga händelserna ger oss en ännu större möjlighet att inte bara vara innovativa utan också utnyttja vår unika position för att stötta den dialog och det reformarbete som behövs för att skapa ett säkrare samhälle för alla", skriver han.

## 4. Är Volvo först i Sverige med Tesla Model Y?

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-07-10, 12:12, uppdaterad 2020-07-10, 13:33

**Volvo är uppenbarligen nyfikna på Teslas senaste modell.**



**Volvo Personvagnar** i Göteborg äger vad som förmodligen är Sveriges första exemplar av Teslas nya crossovermodell Tesla Model Y.

En vit Performance-variant med registreringsnummer XYK40N finns, nämligen i Transportstyrelsens register, och ägs av Volvo Personvagnar AB Avd 91919.

**Den som beställer** en Model Y hos Tesla i dag får inte sin bil levererad förrän tidigt 2021. Men Volvo har på något sätt lyckats gå före i kön.

Enligt Transportstyrelsens uppgifter har bilen 340 kW (456 hästkrafter) och har en tjänstevikt på 2.075 kilo. Maximal lastvikt är 330 kilo, och bilen får dra en 1095 kilo tung släpvagn med B-körkort.

**Att biltillverkare köper** bilar av varandra för att testa dem, eller till och med skruva isär dem och se hur de är konstruerade, är ingen ovanlig företeelse. År 2017 kom det fram uppgifter om att Mercedes [hyrde en Tesla Model X](#) och skruvade isär den, vilket gjorde att den var full av skador när den lämnades tillbaka.

Läs också:

[Mercedes hyrde en Tesla Model X för hemliga tester – och skruvade isär den helt](#)

[Film: Tesla Model Y testkörs helt omaskerad – lanseras nästa vår](#)

**DAGENS NYHETER.****5. Bilutsläppen ökar då passar Kina på att lansera elbilar**

PUBLICERAD 2020-07-07 text Jonas Fröberg

*Detta är en kommenterande text. Skribenten svarar för analys och ställningstaganden i texten.*

Koldioxidutsläppen fortsätter att öka från nya bilar enligt en [ny rapport](#) från Europeiska Miljöbyrån, EEA. Jo, du läste rätt. Det får mer dramatiska konsekvenser än många tror.



En ny bil i Europa släppte 2019 i genomsnitt ut 122,4 gram per kilometer, 4,6 gram mer än 2016. Allt i ett läge när bilindustrin har fram till årsskiftet på sig att minska utsläppen till 95 gram.

Annars hotar miljardböter för Europas biltillverkare.

Oops.

Den självförvållade dieselskandalen har drivit bilköpare till (törstiga) bensinbilar och det sker ett systemskifte från lönsamma fossila suvar till tämligen olönsamma elbilar där bilbolagen försökt vinstmaximera genom att sälja så många fossila suvar det gått så länge som möjligt.

Genom EU:s [nya hittepåregler](#) (framlobbade av industrin) får de i år dubbelräkna alla elbilar och laddhybrider när de räknar ihop snittet för utsläppen i bilflottorna vilket gör att utsläppen minskar.

På papperet.

I verkligheten ökar alltså utsläppen.

## MOTORNYTT

Händelsevis skulle en stor våg av elbilar skölja över oss när biltillverkarna nu i år får dubbelräkna dessa. Men coronakrisen kom emellan. Tajmingen sket sig.

Och nu till det intressanta. Kinas diktaturregim har i snart ett decennium inväntat läget att gå in i Europa.

Nu är det här.

Kina kom igång snabbt efter coronakrisen och accelererar sina elbillsatsningar i Europa som ett rusande expresståg.

Vi får vänta på bilarna ett tag, men lanseringarna inleds. Lagg kinesiska elbils-suvar som Byton [M-Byte](#) (Hedin bil börjar ta order under hösten), [Aiways U5](#) eller [BYD Tang EV600](#) på minnet. Alla är betydligt billigare än Volvos XC40-elbil för 699.000 kronor.



Byton M-Byte, snart på en gagageuppfart nära dig. Riktpriset i Europa är 45.000 euro innan skatter och avgifter. Räkna med upp mot 600.000 kronor. Foto: Byton

Kina har målet att bli världsledande på elbilar i sin strategiska plan "[Made in China 2025](#)". Nu genomförs den.

Allt medan europeiska biltillverkare maximerat fossila vinster, knappt hunnit lämna startblocken med elbilar, riskerar miljardböter och blöder ekonomiskt i spåren av corona.

Vad kan det innebära för Europa?



*Willys Knight Model 64 Tourer 1923*

## 6. Volvochefen: Ska gå att köra åtta timmar innan det är dags att ladda

Felix Björklund 2020-07-09 kl 11:45

Hyllad och rak på sak. Volvos vd Håkan Samuelsson hedrades i veckan med en fin utmärkelse från Autocar. I en intervju med tidningen berättar han om framtiden och hur han ser på elbilar.



Volvo har haft ett spännande decennium. Sedan Fords försäljning 2010 har utvecklingen varit enorm. Den som har stått vid rodret de senaste åtta åren är Håkan Samuelsson. Nu har Autocar uppmärksammat hans insatser.

Tidningen lyfter att han under sin tid har fördubblat försäljningen, höjt märkesanseendet samt etablerat Volvo som ett riktigt globalt märke. I en intervju förklarar Håkan Samuelsson bakgrunden till all framgång, men riktar även ett ljus mot elbilen.

I år ska Volvos första riktiga serie-elbil XC40 Recharge P8 komma och det är på tiden. Och med tanke på att Samuelsson så sent som 2014 sade att ["rena elbilar tror vi inte på"](#), så har mycket hänt. Mer kommer också att ske.

Att elbilar är dyra har länge setts som ett hinder för att tekniken ska nå ut brett. När Ny Teknik vid lanseringen av XC40-elbilen frågade varför Volvo hade satt ett pris på 700 000 kronor svarade Samuelsson rakt: för att vi kan.

Men i intervjun med Autocar framkommer det att prislapparna ska bli mer överkomliga framöver.

– Priset på elbilar kommer inte att vara desamma som i dag. Batterier faller i pris och priset på konventionella bilar kommer att gå upp. Som alltid avgörs lönsamheten av hur attraktiva dina produkter är – och det finns inga tvivel om att våra elbilar kommer att vara attraktiva, säger han till [tidningen](#).

Men även om Samuelsson menar att Volvos kommande elbilar står sig i konkurrensen, så krävs det en hel del utveckling. Kraven på elbilar kommer att bli högre.

– Självklart behöver vi förbättra räckvidden. Du ska kunna köra åtta timmar och sedan stanna för laddning samtidigt som du laddar kroppen. Men räckvidden kommer att förbättras snabbt. Om fem år säger experterna att den fördubblas, och det kommer att ske. Många fler hjärnor koncentreras på batterikemi än någonsin tidigare, säger Håkan Samuelsson.



## 7. Rykte: Toyota GR Supra får M3-motor med 520 hästkrafter

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-07-14, 16:20

BMW Z4-baserade Toyota GR Supra ska få en M-motor ändå till slut, enligt den japanska biltidningen Best Car Magazine. 2023 Toyota Supra GRMN kommer enligt tidningen ha 520 hästkrafter och 608 Nm och begränsas till endast 200 exemplar.



**Toyotas ledning har gett grönt ljus** till att göra en speciell GRMN-version av sin sportbil GR Supra till 2023, uppger den [japanska motortidningen Best Car](#).

Toyota Supra GRMN kommer till skillnad från standardmodellen komma utrustad med kommande BMW M3 och M4:s motor, den turboladdade 3-liters raksexan S58. S58, som [hade premiär i BMW X3 M och X4 M](#), är prestandaversionen av Suprans nuvarande 3-liters raksexa B58.

**520 hästkrafter och 608** newtonmeter – så mycket kommer effekten på Supra GRMN:s version av M-motorn S58 enligt Best Car. Det ska jämföras med nuvarande GR Supra som redan accelererar till 100 km/h på 4,4 sekunder med sina 340 hästkrafter och 500 newtonmeter.

När ams [testade GR Supra mot konkurrensen](#) fann vi anledning att klaga över den 8-stegade ZF automatlåda som inte var ideal för aktiv körning.

**Kanske därför ska Toyota** ha kämpat för att få tillgång till BMW:s 7-växlade M-DCT dubbelkopplingslåda, något tyskarna först var ovilliga till. Best Car skriver att Tetsuya Tada, designchef för GR Supra, uppgett till dem att Toyota nu har tillgång till växellådan.

Supra GRMN kommer därför komma med M-DCT-lådan, skriver tidningen. Inget nämns om något manuellt alternativ kommer erbjudas.

**GRMN, som står för mycket** långa "Gazoo Racing Masters of Nürburgring" har tidigare använts bland annat till en [kompressormatad specialversion av lilla Toyota Yaris](#). Yaris GRMN begränsades till endast 400 exemplar i Europa, så att Supra GRMN begränsas till 200 låter sannolikt.

Best Car citerar också uppgifter om att Toyota GR Supra kommer sluta tillverkas 2025 och att det inte kommer komma någon uppföljare efter det.

## [GALLERI](#)

### [Toyota GR Supra 2020](#)

#### [33 bilder](#)



### [Test: Alpine A110 kör över konkurrenterna – trots att den hamnar sist](#)



### [Video: Så mycket effekt har Toyota Supra – egentligen](#)



### [Toyota lanserar ny instegsversion av Supra](#)



### [Officiell: BMW X3 M och X4 M Competition får nya turbosexan S58 med 510 hk](#)

## 8. Aston Martins nya fabrik där flygvapnet lurade tyskarna

Publicerad 2020-07-09 15:21 text Erik Söderholm

**Första exemplaret av Aston Martin DBX har rullat av bandet i den nya fabriken, byggd på en tidigare flygbas.**



**Aston Martin tillhör** numera skaran av sportbilstillverkare som lanserat en SUV-modell – en skara som för övrigt bara växer för varje år.

Nu har det allra första serietillverkade exemplaret av [Aston Martin DBX](#) rullat av bandet, men inte i märkets gamla fabrik utan i en helt nybyggd anläggning i Wales.

Läs också: [Aston Martin kliver upp i SUV-världen med DBX](#)

”DBX sätter en vågad ny standard i sin klass. Med sin fyrhjulsdraft är DBX en bil som tillåter oss öka vår närvaro på marknader där vädret eller terrängen kanske är mindre passande för bakhjulsdrivna sportbilar”, enligt Aston Martin.

### Tidigare militärbas

**Den nya fabriken** är en enorm satsning för ett litet märke som Aston Martin, som haft en hel del ekonomiska problem de senaste åren. Märkets börsintroduktion [gick inget vidare](#) och nu [byts chefen Andy Palmer ut](#).

Området där fabriken byggts har tidigare tillhört försvaret som nu skalat ned sin verksamhet på platsen. St Athan är en flygbas som hade 14 000 anställda under andra världskriget och främst användes till flygträning och utbildning.



**För att undvika** bombräder under andra världskriget byggde militären upp en "fejkad" flygbas några kilometer från St Athan, bland annat med byggnader av kartong. Den bombades flera gånger av tyskarna, men byggdes upp efter varje attack för att fortsätta lura fienden.

På sikt ska fabriken ha 1 000 anställda och det är en viktig satsning för Wales som utmanades av flera andra orter i England när det gällde fabriksbygget, samt av Birmingham, Alabama i USA.

**De första leveranserna** av Aston Martin DBX sker senare i juli.

Läs också: [Miljardär räddar Aston Martin – Volvoägaren snuvas](#)

#### Relaterade artiklar

[Miljardär räddar Aston Martin – Volvoägaren snuvas](#)

[Klassiska märket får välbehövligt tillskott i kassan. Geely är inte längre med i förhandlingarna.](#)

[Efter börsfiaskot: Nu får Aston Martin-chefen gå](#)

[Klassiska märket ska räddas av chefen för Mercedes prestandadivision AMG. 2](#)

[Aston Martin: Elbilarna får vänta – visar ny bensinmotor](#)

[Kommer även som laddhybrid: "Otroligt lovande."](#)

## 9. Land Rover satsar på ny laddhybrid med vätgasdrift

Publicerad 2020-07-08 kl 16:01

**Batterier är för stora och tunga för Land Rovers suvar, enligt produktchefen. Därför inleds nu ett test med en bränslecellsbil som även extraknacker som laddhybrid.**



**Flera stora biltillverkare** har gjort klart att de helt och hållet satsar på batterielbilar framöver – bland annat [Mercedes](#) och [Volvo](#).

Men det finns också gott om bilmärken som inte vill skriva av vätgastekniken och bränslecells-bilar. Både Toyota, Hyundai och BMW har [stora planer på nya vätgasmodeller](#) där tankningen går snabbare än att ladda en batterielbil, men där effektiviteten är betydligt lägre.

**Nu står det klart** att även Jaguar/Land Rover vill inkludera bränslecells-bilar i framtidens plan för att sänka utsläppen. Målet är att ta fram en prototyp i form av en vätgasdriven suv som ska få lång räckvidd även i kallt väder, hög terrängkapitet och dragkrok.

– Vi tror verkligen att vätgas har en viktig plats, särskilt i större bilar, sa Nick Rogers, produktutvecklingschef på Jaguar/Land Rover, under en frågesession i förra veckan.

**Läs också:** [BMW avslöjar fler detaljer om X5 med vätgasdrift](#)

### Laddhybrid med vätgasdrift

**Utmaningen för Land Rover** är att försäljningen uteslutande består av suvar som i många fall är stora och tunga. Även för koncernsyskonet Jaguar är suv-andelen hög. Med sin högre tjänstevikt och tyngdpunkt är suvar mindre effektiva än vanliga sedan- eller kombibilar, och det ger kortare räckvidd med batterieldrift – särskilt på vintern.

Planen är alltså att titta på om vätgas kan vara ett alternativ för den typen av bilar. Även om vätgasbilarna inte är lika effektiva energimässigt som en batterielbil är de effektivare än en vanlig bensin- eller dieselmotor. Dock finns än så länge försvinnande få vätgasmackar att tanka vid.



*Vid sidan av bränslecellsprojektet ska Jaguar lansera en batteri driven version av lyxlimousinen XJ.*

**Nick Rogers ser framför sig** en laddhybrid med vätgasteknik som kan laddas i ett vanligt uttag och köras kortare sträckor på batteri drift. När batteriet är urladdat går bilen över till vätgasdrift – en idé Mercedes tidigare experimenterat med men lagt ned.

**Läs också:** [Håkan Samuelssons besked: Volvo skippar bränslecells bilar](#)

### **Batteri driven lyx bil**

**Det är dock oklart** om projektet faktiskt mynnar ut i att Jaguar eller Land Rover sätter en vätgasbil i serieproduktion. Koncernen har redan lanserat en eldriven SUV i form av Jaguar I-Pace samt flera laddhybrider, och den satsningen kommer fortsätta som planerat.

Dessutom finns planer på en helt eldriven ersättare till lyxlimousinen Jaguar XJ.



**Erik Söderholm**

Läs mer om:



**Ineos Grenadier är en inofficiell uppföljare till Land Rover Defender**

**Fick inte köpa maskinerna för att bygga en ny Defender – då tog han saken i egna händer. 8**



**Jaguar fälls för elbilsreklam: "En SUV utan utsläpp"**

**Jaguars reklam för elbilen I-Pace fälls av Reklamombudsmannen. 8**



**Land Rover Discovery Sport och Range Rover Evoque nu som laddhybrider**

**Två nyutvecklade laddhybridsvar är på ingång med en liten trepip under motorhuven.**



**Jaguar E-Type toppreoverad efter 40 år i ladan**

**Nu är den bortglömda E-Typen i bättre-än-nyskick. 8**



## 10. Nya Kia Sorento kan nu beställas i Sverige

Redaktören bytbil 2020-07-07

Den fjärde generationen Kia Sorento kommer först som diesel och senare i år som laddhybrid. Familjesuvens billigaste utrustningsnivå lyder 469 900 kronor.



[Kia](#) Sorento får i den nya versionen större utrymmen, uppkopplade tjänster och de senaste förarassistanssystemen. Och med en [instrumentpanel som tycks vara inspirerad av Volvo XC40](#).

Dieselveitionen blir det första motoralternativet för Sverige. Den är beställningsbar redan nu och kommer till Sverige i september. Först mot slutet av året kommer lanseringen av laddhybriden – som kombinerar bensin- och el-drift. Mer information om den modellen väntar.

Precis som tidigare är dieselmotorn på 2,2 liter. Men modifikaioner, som det nya aluminiumblocket, gör att den väger 19,5 kilo mindre. Totalt pratar vi om 202 hästkrafter och ett maximalt vridmoment på 440 Nm. Motorn är länkad till Kias nya 8-växlade DCT-växellåda (8DCT) som bidrar till att sänka förbrukningen med 2-3 procent jämfört med en konventionell 8-växlad automatlåda.

Preliminära siffror från Kia säger att den blandade bränsleförbrukningen enligt WLTP är 6,9 l/100 km och CO<sub>2</sub>-utsläppet ligger på 179 g/km.

Nämnas bör är att dragvikten ökas på till 2,500 kg, jämfört med nuvarande Kia Sorento som får dra 2,000 kg.

Bilen kommer med tre olika utrustningsnivåer. Priset börjar på 469.900 kronor för Action-paketet. Advance plus-paketet kostar sedan 499.800 kronor och för Advance-plus-paketet behöver man hosta upp 529.700 kronor.



## Relaterade artiklar



### [Lika som bär: Nya Kia Sorento och Volvo XC40](#)

Ser du skillnaden på bilarnas instrumentpaneler?

18 mars 2020



### [Test: Familjehybriden för en rimlig slant](#)

Nu släpper Kia kombimodellen Ceed som laddhybrid

14 mars 2020



### [Officiell: Nya Audi Q5 med ny fräckare design](#)

2 veckor



### [10 månaders väntan på Volvos Kina-byggda laddhybrid](#)

Volvo sålde 8 gånger fler dieslar än laddhybrider

1 nov. 2019

## 11. Kia e-Soul kommer med dragkrok, trefasladdning och "suv-paket"

Publicerad 2020-07-09 kl 18:40 text Erik Söderholm

**Elbilen förses med dragkrok som tillval, men det blir ingen hög dragvikt.**



**Många biltillverkare** verkar ha blivit överraskade av hur många köpare i Sverige och Norden som vill ha dragkrok. Det är inte så vanligt i andra länder, men här värdesätter bilköparna möjlighet att kunna dra släp.

När det började dyka upp vettigt prissatta elbilar på marknaden för några år sedan gick bara ytterst få av dem att få med dragkrok. Men nu blir de fler och fler.

**Kia meddelar att** nybyggda exemplar av elbilen e-Soul (modellår 2021) kommer kunna utrustas med dragkrok. Det handlar däremot inte om någon tunglastare. Kia e-Soul får bara dra 300 kilo, vilket knappast räcker till en husvagn, men som ändå fungerar för exempelvis en cykelhållare eller ett lättare släp.

Som jämförelse kan Tesla Model 3 dra upp till 1 000 kilo medan Polestar 2 och Volvo XC40 kan dra 1 500 kilo. Skoda Enyaq klarar en dragvikt på 1 200 kilo medan Hyundai Kona Electric precis som Kia e-Soul klarar 300 kilo.

### **Trefasladdning**

**Det går inte att** eftermontera dragkrok på äldre Kia e-Soul. Eventuellt dyker det även upp dragkrok till Kia e-Niro, men det är inte bekräftat ännu.

I juni meddelade Kia att e-Soul även lanseras med ett mindre batteripaket på 39 kWh och en räckvidd på knappt 28 mil. Då börjar priserna på 396 900 kronor före elbilspremien på 60 000 kronor.

**Den dyrare modellen** som kostar 444 900 kronor före elbilspremien har ett 64 kWh-batteri med 42 mils räckvidd.

**Modellår 2021 av** Kia e-Soul får även trefasladdning, och dessutom införs ett exteriört "suv-designpaket" som ska ge ett tuffare intryck med plastpaneler på sidorna.

Paketet innehåller även röda kontrastsömmar till läderklädseln och finns till utrustningsnivån Advance Plus. Priset hamnar då på 480 900 kronor med 64 kWh-batteriet.

## 12. Audi Q3 Sportback är tuffing som fixar det mesta

Publicerad 2020-07-07

**Enkel att förstå och lätt att tycka om. Vill du ha en tuff bil som fungerar i de flesta miljöer är Audi Q3 Sportback ett alternativ. Men den kostar drygt en halv miljon.**



*Den är bekväm på långresan, smidig i stan och tar sig fram på leriga eller hala småvägar. Q3 Sportback har en hel del av allt.*

**År 2011 lanserades** Audi Q3 för första gången. En kompakt suv som uppdaterades 2018. Från i höstas finns dessutom systerbilen med tillnamnet Sportback. Som antyds är den sportigare med progressiv styrning, sportchassi och drive select.

Fyrhjulsdreven är modellen i flertalet motorval – vad annars i år när Quattro fyller 40 år – med hög frigång och ändå smidig storleksmässigt. En rejäl bil, inte minst för dig som bor på landet med stundtals hala och leriga vägar.

Fyrhjulsdriften gör att bilen tuffar på utan att bekymra sig över underlaget vilket känns tryggt. Är dieselvärmare och dragkrok givna tillval får du lägga på 14 900 kronor för dem.

Att åka suv är fortsatt populärt vilket registreringsstatistiken från branschorganisationen BIL Sweden också bekräftar. En tredjedel av alla nya bilar som säljs är en suv.

Sedan kan man fråga sig om den som mest kör i stan behöver en suv – även om just denna är relativt liten. Den är byggd på samma bottenplatta som VW Golf och flera andra modeller i samma familj. Det är ingen lång bil och vill man ha med sig mer packning kan kanske Audi A4 Avant vara ett bättre val för märkestrogna.

Trots många knappar i den digitala förarmiljön med två olika skärmar, varav en är pek-skärm, är det enkelt att förstå hur man slår på och av olika funktioner. MMI-naviga-tion, led-strålkastare och en del andra måsten finns som standard.



**Det går att sitta** i baksätet trots att taket sluttar och är tre centimeter lägre än på "vanliga" Q3 – den lägre profilen är snygg. Ryggstöden går att fälla där bak, i tre separata delar, vilket är praktiskt. Det går även att skjuta fram baksätena precis som i vanliga Q3 så att lastutrymmet blir större.

Vår testbil har en 190 hästars dieselmotor som ibland känns lite seg men man kan inte få allt. Just den här motorn har några år på nacken vid det här laget. Med drive select ändras bilens karaktär med olika inställningar av motor, växellåda, stötdämpare och styrning. Väljer du till exempel dynamisk, som är en av de sex profilerna, då varvar motorn mera innan den växlar.

Det här är roligt i början men sedan tappade i alla fall jag intresset. Drive select går helt klart att välja bort och spara pengar. Kostar annars 12 300 kronor. Väljer du därtill bort metalliclacken för 8 100 kronor, 19-tumsfälgarna för 18 900 (du kan köpa andra separat i stället) och läder/alcantaraklädseln så kan du dra bort nästan 60 000 kronor från testbilens pris på 549 000 kronor – grundpriset är annars 415 800 – och hamnar på knappt 490 000 kronor.

Då är bilen plötsligt mer försvarbar att köpa rent ekonomiskt. Företagare (businesspriset) kommer ned i knappt 453 000 kronor.

Fram till mitten av maj hade 122 bilar av Sportback levererats i Sverige. Det var en fjärdedel av totala antalet sålda Q3.

### **Specifikationer | Audi Q3 Sporttrack 40 TDI 190 HK**

Pris: 415 800 (23 400 kronor mer än vanliga Q3).

Pris testbilen: 549 000 kronor.

Förbrukning: 7,4 liter/100 km (WLTP).

Koldioxidutsläpp: 194 g/km (WLTP).

Kväveoxidutsläpp: 54,4 mg/km (WLTP).

Motor: 2,0-liters diesel, 4 cylindrar.

Kraftöverföring: Automat med dubbelkopplingsväxellåda, fyrhjulsdriven.

## MOTORNYTT

Skatt: 12 700 kronor (efter tre år drygt 5 000 kr).

Max effekt: 190 hk vid 3 500–4 000 varv/min.

Max vridmoment: 400 Nm vid 1 900–3 300 varv/min.

Tjänstevikt: 1 856 kg.

Tillåten släpvikt: 2 200 kg.

Längd/bredd/höjd (i meter): 4,50/1,84/1,54.

Bagageutrymme: 530–1 400 liter.

Acceleration 0–100 km/tim: 8,3 sekunder.

Toppfart: 217 km/tim.



### **Motor/växellåda**

**Betyg: 5 av 6**

2,0-liters dieselmotor som funnits rätt länge. Dubbelkopplingsväxellådan DSG är mycket bra. Testbilen drog mycket bränsle eftersom motorn är rå och den har gått få mil.

### **Ekonomi**

**Betyg: 4 av 6**

Ett premiummärke som kostar därefter men som går att få ned i kostnad med färre tillval. Skatten är hög – en dryg tusenlapp per månad de tre första åren.

### **Miljö**

**Betyg: 3 av 6**

Den här dieselmotorn är inte utvecklad på länge och ger relativt höga utsläpp, därav det låga betyget. Hårda bud gäller om klimatmålen ska nås.

### **Köregenskaper**

**Betyg: 5 av 6**

En stabil och tuff bil som fungerar i princip överallt. Rolig att köra och dessutom snygg.

### **Säkerhet**

**Betyg: 5 av 6**

Fick maximala fem stjärnor vid Euro NCAP:s krock- och säkerhetstest.

### **Helhet**

**Betyg: 4 av 6**

En fyra i betyg, avrundat nedåt, låter medelmåttigt men bilen är faktiskt bättre än så. Det är miljöbetyget som drar ned men annars är det en kompetent bil som vinner i längden.

### 13. 740-hästarskombi från ABT

Publicerad: 2020-07-07 kl 07:17

Text: Björn Magnusson

Som stressad småbarnsförälder är det mycket att stå i. Man ska veckohandla, lämna och hämta barn på dagis, skjutsa till kompisar och mycket, mycket mer. Men vad skulle du säga om det fanns ett sätt att tjäna in lite tid och alltid hinna i tid? Inte så dumt, va? Med den här moddade Audi-kombin från ABT finns möjligheten att förkorta restiden avsevärt.



*Smygare? Njae, ABT gör ingen hemlighet av att den här bilen är kvick. Toppfarten är 320 km/h och sprinten till 100 km/h går på 3,2 sekunder.*

**FILM:** <https://youtu.be/R-xHnbdcfNs>

RS6:an är rätt rapp redan i grundutförande. Men när tuningspecialisterna satt tänderna i fyralitersåttan har effekten hoppat upp med 140 hästkrafter till 740 i det välfyllda stallet. Samtidigt har de trollat med utseendet med kolfiber, 22-tumsfälgar, omstukat avgassystem och för den som önskar går det att få även inredning signerad ABT.

Modellen kallar man RS6-R och kommer endast att göras i 125 exemplar. Och ja, vi vet – den har varit officiell ett tag nu. Men vi sprang på den här videon och tänkte att då kan det vara läge att göra en grej. Vi lever ju trots allt i "kombiland".

**Feber**

## 14. Nu är den här - nya Ford Bronco

AV BOBBY GREEN 2020-07-14 KL 09:40

### Ska sno Jeep Wrangler-kunder

**FILM:** <https://youtu.be/etVB51EgvI8>

Efter ett helt gäng med teasers och fördröjningar på grund av pandemin är nu nya Ford Bronco äntligen presenterad. Namnet dök upp första gången 1966 och sedan tillverkades modellen ända fram till 1996, och nu är det alltså dags igen. Med nykomlingen vill man ta sig in på marknaden där Jeep Wrangler finns och för att lyckas sno kunderna därifrån har man tagit fram en bil som erbjuder väldigt många olika stilar och utföranden. För första gången kommer den även med fyra dörrar.

Nya Bronco har en markfrigång på 29,4 centimeter och ska klara av att vada i 85 centimeter djupt vatten. Bra för den som ska ut och härja där den vanliga vägen tar slut. Ska man det lägger man nog även till 35-tumshjulen som finns på tillvalslistan. Motormässigt finns det två stycken alternativ att välja mellan. Båda är EcoBoost-maskiner och insteget är en fyra på 2,3 liter med 270 hästar och 420 newtonmeter i vrid, den andra en V6:a på 2,7 liter som har 310 hästar och 542 newtonmeter i vrid. Som växellåda finns en ny sjustegad manuell med lågväxel till den fyrcylindriga motorn och en tiostegad automatlåda. Det finns även två stycken olika fyrhjulsdraft-system att välja mellan. På tekniksidan finns något man kallar för Trail Toolbox som är en samling med hjälpmedel för när man kör offroad. Här finns bland annat Trail Control som är en farthållare för låga hastigheter, Trail Turn Assist som tighar till vändcirkeln ytterligare och Trail One-Pedal Drive som gör det ännu enklare att ta sig fram över stockar och stenar.



**FILM:** <https://youtu.be/hzQ91ggSqZQ>

Som synes går dörrarna att plocka av och i den längre versionen av Bronco kan dessa förvaras där bak i skyddspåsar. Även taket går att ta bort i partier. Dessa ska vara enkla och lätta så en person ska kunna göra jobbet själv. Givetvis finns det en uppsjö av tillval hit och dit för att få bilen precis som man själv vill - extraljus, vinsch, takräcken, skärmbreddare med mera. Insidan är inspirerad av det gamla originalet och har tydliga instrument, stora knappar och handtag att hålla fast sig i när det kränger. Kupén är vädersäkrad och i det gummerade golvet finns dräneringspluggar som man kan öppna när det har blivit lite väl blött om fötterna.

Det går att reservera ett exemplar nu och priset börjar på 29.995 dollar. Tillverkningen ska dra igång i början av nästa år och de första exemplaren ska hittat ut till handlarna till våren. Läs allt om bilen på länken nedan. Det släpps även en Bronco Sport som är betydligt mildare i sitt utförande och inte alls lika rolig, den kan ni läsa om [här](#).

[Nu är nya Jeep Wrangler här på riktigt](#)  
[Kommer som mild-hybrid](#)

[GALLERI](#)

[Ford Bronco 2021](#)  
[67 bilder](#)

[Ford Bronco Sport 2021](#)  
[41 bilder](#)

[Ford Bronco – alla generationer](#)  
[6 bilder](#)



## 15. Reportage: Den (tok)dyra snabbladdningen

Av Tobias Mersinger

Publicerad 2020-03-20 kl 05:44, uppdaterad 2020-07-10, 10:37

**Milkostnaden för en elbil ligger runt 2,50 kronor när du laddar hemma. Men med snabbladdning kan det dra iväg till över 20 kronor milen. Ionitys snabbladdningsnätverk utmanar Teslas Superchargers, men prissättningen skiljer för olika bilmärken! Med en Volvo går det inte ens att få ner kostnaden med ett abonnemang.**



**Bensinstationer – vilket himmelrike.** De finns nästan överallt, priset är ungefär detsamma på alla ställen och synligt på lysande skyltar. Man betalar enkelt med kreditkort och tankningen går snabbt. Ingen räckviddsångest, pridförvirring eller för den delen köångest.

Men bensinen blir dyrare, den är cancerframkallande och absolut inte bra för klimatet. Det finns till och med ett stoppdatum för nyförsäljning av bilar drivna med fossila bränslen. Omställningen mot elbilism har tagit fart och med den följer nya problem, speciellt när man ska på långresa. Hur långt kommer man, var finns det ström, hur betalar man, vad kostar det?

Tesla har visat att problemen går att lösa. Deras Superchargers kan betraktas som den enda heltäckande laddningsinfrastrukturen i världen. Det är aldrig särskilt långt mellan laddstolparna och dessutom är det förhållandevis billigt att "tanka" el. Därtill är det bara att ansluta laddsladden – faktureringen sker automatiskt på det konto som bilen är kopplad till. Det är alltså ännu enklare än att tanka flytande bränsle.

**För en del Teslakunder ingår** till och med kostnadsfria laddningar vid Superchargerstationerna. Vad som gäller för olika bilar kan du läsa i en ruta härintill.

Problemet är dock att det bara är Teslaägare som kan ladda sina batterier där. Teslas laddsystem är till för märkets egna bilar, även om man erbjudit andra tillverkare att ansluta sig till nätverket mot en kostnad.

Här kommer Ionity in. En joint venture mellan Tysklands bilbyggarelit Volkswagen, Audi, Porsche, Mercedes och BMW tillsammans med europeiska Ford och nu senast Hyundai och Kia.

Ionityprojektet påbörjades så sent som 2017 och redan i december samma år invigdes Ionitys första 350 kW-anläggning i danska Åbenrå. Målet är att ha 400 anläggningar i hela Europa senast i slutet av 2020. Man har hunnit bygga drygt hälften. I Sverige finns för närvarande 15 snabbbladdningsstationer och ytterligare två är under uppbyggnad.

**När tjänsten lanserades** kunde man ladda sin elbil kostnadsfritt, fram till september 2018. Därefter kostade ett laddningstillfälle 80 kronor oavsett batteri-storlek. En bra affär för bilisterna och samtidigt en klar utmaning för den amerikanska elbilsgiganten Tesla.

Det roliga tog slut den 31 januari 2020, när Ionity förkunnade ett nytt prissystem som slog världen med häpnad. Nu kostar en kWh nämligen astronomiska 8,70 kronor (att ladda hemma kostar runt 1,50/kWh) förutsatt att man inte har ett abonnemang. Det låter simpelt, men så är dessvärre inte fallet.

Ionity säljer nämligen ingen prenumeration, utan det ansvaret vilar istället de anslutna tillverkarna vilket i sin tur innebär olika års- eller månadsavgifter och i vissa fall även bindningstider. Äger du inte en bil av ett märke som inte är anslutet till Ionity – som Polestar och Volvo – går det inte att teckna en prenumeration.

### **Ionity GmbH**

Joint venture-företaget grundades den 31 oktober 2017. Till att börja med var dessa med: BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company samt VW-koncernen. I september 2019 anslöt även Hyundai Motor Group tillsammans med Kia.

Företagets första laddstation invigdes december 2017, i danska Åbenrå. Målet är att ha 400 stationer i 18 europeiska länder i slutet av 2020. Avståndet mellan laddningsanläggningarna ska inte vara längre än 120 km. Ionityladdarna klarar av att ladda elbilarna med en maximal effekt på 350 kW och är utrustade med CCS Type 2-anslutning. Elbilar med Type 2- och Chademoanslutning kan därmed inte laddas. Prissättningen justerades senast den 31 januari 2020 till 8,70 kronor eller 0,79 euro/kWh.

**I praktiken betyder det** att man som ägare av en Audi e-tron nästan är tvungen att teckna ett avtal om man flera gånger om året kör längre sträckor än vad batterikapaciteten tillåter – om man inte kan leva med en väldigt hög milkostnad.

Årsavgiften de olika anslutna tillverkarna kräver varierar kraftigt och allra värst (hittills) är Audi som tar en månadsavgift på hela 199 kronor. Man måste alltså betala 2 388 kronor per år för att få ladda lite billigare. Dessvärre måste man teckna för minst tolv månader och för många kommer det inte att löna sig.

Mercedes laddningstjänst MeCharge kostar 1 099 kronor per år, det är mindre än hälften av Audis kostnad. Dessutom ingår första året när man köper en ny EQC eller EQV. Med abonnemanget sjunker den rörliga kostnaden dramatiskt.

## LÅNGRESA 100 MIL MED IONITY ELLER TESLA

MODELL	FÖRBRUKNING KWH/ 100 KM	MILKOSTNAD UTAN ABONNEMANG	MILKOSTNAD MED ABONNEMANG	TOTAL KOSTNAD 100 MIL
AUDI E-TRON 55	22,8-25,4	19,84-22,10 KR	7,50-8,34 KR	750-2 210 KR
MERCEDES EQC	22,3-25,0	19,40-21,75 KR	6,91-7,75 KR	691-2 175 KR
MERCEDES EQV	27,0	23,49 KR	8,37 KR	837-2 349 KR
PORSCHE TAYCAN TURBO S	24,5-25,7	INGÅR I GRUNDPRISET	8,45-8,87 KR	845-887 KR
PORSCHE TAYCAN TURBO	23,0-26,7	INGÅR I GRUNDPRISET	7,94-9,21 KR	794-921 KR
PORSCHE TAYCAN 4S	24,6-25,6	INGÅR I GRUNDPRISET	8,49-8,83 KR	840-883 KR
TESLA MODEL 3 LONG RANGE	16,0-18,5	4,10-4,61 KR	INGET ABONNEMANG	410-461 KR

## IONITY - TILLVERKARNAS LADDNINGSTJÄNSTER

TJÄNST	FASTA KOSTNADER	RÖRLIGA KOSTNADER
AUDI CHARGING SERVICES	199 KR/MÅNAD (12 MÅN)	3,30 KR/KWH
MERCEDES MECHARGE	1 099 KR/ÅR	3,10 KR/KWH
PORSCHE CHARGING SERVICES	INGÅR I KÖPET	3,45 KR/KWH
FORD	EJ FASTSTÄLLT	EJ FASTSTÄLLT/8,70 KR/KWH
VW WECHARGE	EJ FASTSTÄLLT	EJ FASTSTÄLLT/8,70 KR/KWH
BMW CHARGENOW	EJ FASTSTÄLLT	EJ FASTSTÄLLT/8,70 KR/KWH
HYUNDAI/KIA	EJ FASTSTÄLLT	EJ FASTSTÄLLT/8,70 KR/KWH

För en Audikund med abonnemang kostar en kWh 3,30 kronor, för Mercedesföraren är beloppet 3,10 kronor. Dyrast hittills är Porsche som kräver 3,45 kronor per kWh. Å andra sidan ingår tjänsten kostnadsfritt under bilens livslängd. Ionitys andra anslutna märken har till dags dato inte lämnat prisuppgifter för den svenska marknaden, men sett till deras preliminära priser på det europeiska fastlandet, ligger kostnaden på ungefär samma nivå som Audis och Mercedes.

Samtliga abonnemang är fortfarande avsevärt mycket dyrare än Teslas lösning. Köp en Tesla (oavsett modell) och slipp allt krångel som heter abonnemang och bindningstid. För Model 3 är kostnaden i genomsnitt 2,56 kronor/kWh. Teslas Superchargersystem är enkelt, smidigt och billigt. Dessutom finns det drygt 45 Superchargerstationer i Sverige mot Ionitys 15.

**Dock spelar laddpriset förmodligen inte så stor roll** för de flesta elbilar. Elbilar laddas till absolut största delen hemma och på arbetsplatsen. Det är smidigt och ytterst billigt om man ser till att fjolårets genomsnittspris för en kWh endast var 68 öre för villaägare (enligt Konsumenternas energimarknadsbyrå). Medelsvensson kör sällan långa sträckor vilket betyder att snabbbladdningspriset inte är avgörande för totalekonomin.

## Plugsurfing tar upp till 13,75 kr/kWh

Plugsurfing.com är ett smidigt sätt att ladda sin elbil utan att abonnera på alla olika kedjor. Det är bara att ansluta sitt kort till tjänsten, så faktureras du automatiskt. Men prisnivåerna mellan olika laddstationer varierar kraftigt. Från cirka 2 kronor till närmare 14 kr/kWh!

På Ionitys stationer kostar det i skrivande stund 9,57 kr/kWh, vilket alltså är cirka 1 kr dyrare än om man har ett Ionitykort. Dyrast är Bee Charging för 13,57 kr/kWh, på både 22 och 50 kWh-laddare. Det är både långsamt och väldigt dyrt. Att ladda 80 kWh på en Bee Chargingstation i en Audi e-tron kostar 1 085,60, vilket ger en milkostnad på 34,90 kr/mil!

**Kruxet börjar dock till semestertiderna.** Att ta (fossil)bilen från Malmö till München är i vanliga fall ingen större utmaning för vare sig förare eller plånbok. Sträckan på drygt 110 mil tar i bästa fall knappt 13 timmar och innebär (åtminstone för en dieselbil) ett stopp vid en bensinstation. Det tar fem minuter och kostar omkring tusenlappen. Milkostnaden för dieselbilen med en förbrukning på 7,0 l/100 km blir således 11,20 kronor/mil om vi utgår från ett dieselpriis på 16 kronor per liter.

Riktigt så enkelt är det dock inte med en Audi e-tron 55. Utan abonnemang ligger nämligen milkostnaden på minst 19,84 kronor med Ionitys snabbbladdare. Väljer man dessutom att utrusta sin lyxiga elbil med allt som tillvalslistan erbjuder hamnar milkostnaden på 22,10 kronor per mil. Varje laddningstillfälle tar cirka 30 minuter, vilket innebär att resetiden blir 1,5 timmar längre.

**Med abonnemang sjunker den rörliga kostnaden** till 7,50–8,34 kronor/mil, men då har man inte räknat in årsavgiften för tjänsten. Använder man Ionitys snabbbladdare enbart under den här semesterresan hamnar milkostnaden på smått vansinniga 18,50–19,34 kronor/mil. Räknat på resan fram och tillbaka (sammanlagt cirka 220 mil) har man i stort sett inte vunnit något.

Audis Ionityupplägg lönar sig först efter årliga långresor på minst 600 mil. Först då hamnar man prismässigt på samma milkostnad som den genomsnittliga dieselbilen.

## Volvos svar om snaddladdning

"Idag har Volvo Cars ett samarbete med Vattenfall, som bland annat innefattar 20 % rabatt på snaddladdning på Vattenfalls stationer, som idag är det mest utbyggda laddnätverket i Sverige. Vår första bil med snaddladdning, XC40 Recharge, börjar byggas efter sommaren, och i takt med att våra kunders behov av snaddladdning växer följer vi naturligtvis utvecklingen på elmarknaden för att kunna hjälpa våra kunder till ett smidigt elbilsliv."

Karin Wik, Media relations, Volvo cars

**Hur ser det då ut för en Tesla?** Tar vi märkets senaste Model 3 Long Range med en förbrukning på cirka 18 kWh/100 km hamnar milkostnaden på 4,61 kronor/mil. För att vara lite mer rättvis jämför vi också med stora Model X 100D som i tysk motorvägsfart (130 km/h) förbrukar 24,1 kWh/100 km. Här hamnar milkostnaden på 6,17 kronor, vilket fortfarande är ljusår ifrån Audis astronomiska milkostnad.

Det verkar alltså inte finnas någon anledning att teckna ett abonnemang för Ionitytjänsten. Inte heller ska man tro att elbilismen är orimligt dyr, vilket den verkligen inte är. Att ladda sin Audi e-tron 55 (eller vilken annan elbil som helst för den delen) hemma är otroligt billigt. Ett genomsnittspris på 68 öre/kWh innebär att man laddar bilens 95 kW-batteri för endast 65 kronor. För samma pengar får du cirka fyra liter diesel och därmed en räckvidd på ungefär 60–70 km.

Ser man Ionitys lösning som ett komplement för långresor är kostnadsaspekten inte lika graverande längre. Kör man sällan långt är kostnaden näst intill försumbar i den sammanlagda kostnadskalkylen.

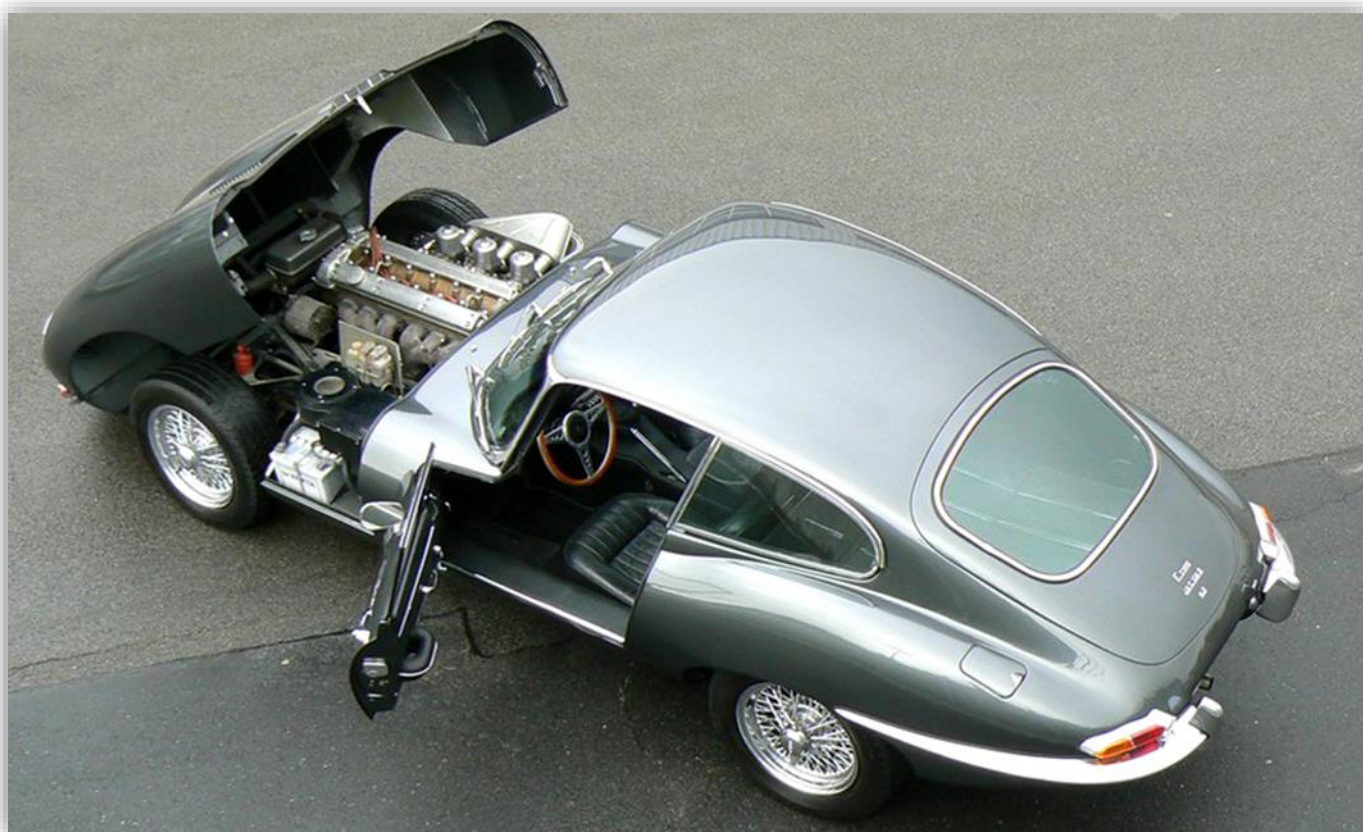
**När testlaget räknat** ut den totala milkostnaden för en Audi e-tron hamnar den på 90 kronor per mil. En BMW X7 med samma inköpspris kostar 112 kronor per mil. Istället för att rasa mot Ionitys prishöjning kan vi alltså konstatera att en elbil både gör miljön och plånboken en tjänst. Och du som ofta kör långt bör välja en Tesla.



### **Köp en Tesla med gratis ström!**

#### **Detta gäller:**

- Model S och X registrerade innan 15 januari 2017 har gratis Supercharging som följer bilen under hela livstiden. (Gäller således för samtliga ägare.) Mellan 15 januari 2017 och 2 november 2018 fick Model S och X en fri pott på 400 kWh Supercharging per år som förnyas varje år. Efter 2 november 2018 har Model S och X fri Supercharging för första ägaren så länge han/hon äger bilen (följer ej bilen eller ägaren).
- Som Model 3-ägare kan man få en referralkod eller ge en referralkod och på så sätt åtnjuta 150 mils fri Supercharging i 6 månader. Om man får två koder förlängs den fria laddningen på Teslas Superchargers.





## 16. Spännande tider för begagnade elbilar

Av Andrew Petrykowski

Publicerad 2020-07-10, 06:00

**Coronakrisen må ha stoppat nybilsförsäljningen i år, men utbudet av begagnade bilar, och då i synnerhet elbilar har formligen exploderat. Är det kanske läge för dig att byta till elbil, och är det ens lönsamt?**



**På grund av ett ökat utbud** av nya modeller, och kanske genom de restriktioner som införts för resor mellan Norge och Sverige har antalet begagnade elbilar ökat på den svenska marknaden. Samtidigt har priserna sjunkit något jämfört med strax före coronautbrottet. Är du intresserad av någon av de vanligare modellerna på marknaden kan det dock vara läge att pruta lite, då mängden tillgängliga bilar faktiskt är större än någonsin. I skrivande stund finns det ungefär 900 begagnade elbilar som rullat minst 500 mil ute på Blocket!

Samtidigt visar siffror från handelsplatsen Wayke en dubblering av antalet begagnade elbilar till salu jämfört med maj i fjol, och en prissänkning på i genomsnitt 5,3 procent sedan coronautbrottet. De absolut hetaste bilarna, Tesla Model 3 och Kia e-Niro ligger i snitt ute i tre respektive sex ynka dagar innan de säljs!

Därför har vi sammanställt en lista på några av de populäraste modellerna på marknaden, med lite snabb info och några saker att tänka på inför ett eventuellt köp. Lite längre ned hittar du även de fullständiga statistiksiffrorna från Wayke och intressant statistik ur vår egna begagnatdatabas.

**Vad kostar det att köra begagnad elbil?**

	Golf 1,4 TSI 2016	e-Golf 2016
Begpris:	Ca 256 000 kr	Ca 253 000 kr
Skatt per år:	602 kr	360 kr
Försäkring per år:	5 532 kr	6 240 kr
Däck:	2 988 kr	3 348 kr
Servicekostnad snitt per år:	4 164 kr	2 014 kr
Förbrukning i kWh resp. l/100 km:	5,8 = 8,12 kr/mil	15,0 = 2,4 kr/mil
<b>Värdeinsparning:</b>	<b>9,44 kr/mil</b>	<b>17,44 kr/mil</b>
<b>Total milkostnad:</b>	<b>26,41 kr/mil</b>	<b>27,81 kr/mil</b>

- 1) *Folksam helförsäkring 50, år, bor i villa i Stockholmsområdet. Körsträcka 1 500–2 000 mil.*
- 2) *Sommardäck av märke Bridgestone. 3) Bensin/elpris 15 kr/l och 1,6 kr/kWh.*
- 4) *Prognos enligt Bilpriser.se, utslaget på 3 år/4 500 mil, räknat från maj 2020.*

**Att en begagnad elbil** kostar mer än motsvarande förbränningsmotorbil i inköp går lätt att se när man surfar runt bland annonserna. Det du sparar in pengar på är i regel betydligt billigare servicekostnad, och självfallet drivmedlet.

I kölvattnet av coronapandemins reserestriktioner har oljeindustrin tagit en stor smäll. Fossila drivmedel är billigare än de varit på väldigt länge, men de har sakta börjat återhämta sig.

I jämförelsen här har vi använt den vanliga mallen från i våra begdueller, men även räknat med priset för service i den totala milkostnaden och det för stunden rådande bensinpriset. Som alltid räknar vi på ägande under en treårsperiod och totalt 4 500 mil under perioden.

Som du ser är e-Golfen marginellt dyrare. Den ekvationen ändras dock snabbt till elbilens fördel om du kör mer än 1 500 mil per år, eller så fort bränslepriserna återgår till den nivå de låg på innan coronakrisen.

Det händer enormt mycket på elbilsfronten och och det reflekteras i den förutspådda värdeinsparningen. Värde tappet kan komma att bli betydligt mycket lindrigare än förutspått i takt med att elbilar blir allt vanligare på våra vägar. Den "vanliga" Golfen behöver också ett kamremsbyte efter tio år, behåller du bilen över den perioden gör de extra cirka 10 000 kronorna ett betydande negativt avtryck på kalkylen.

I slutänden vet du själv bäst hur du använder dig av din bil, men kontentan är att en elbil i den här storleksklassen är allt från marginellt dyrare, till betydligt billigare att äga än en motsvarande bil med bensinmotor.

## AUDI e-tron 2019-2020



**Nytilskottet i den lyxiga elsuvkategorin.** Om effektsiffrorna känns låga beror det på att Audi tillämpar ett så kallat "boost mode", där bilen momentant får högre topp effekt på strax över 400 hästkrafter under kraftig acceleration – om man satt bilen i sportläge.

**Att tänka på:** Bilmodellen är fortfarande relativt ny, och vår enkätundersökning visar på att den drabbas av en hel del barnsjukdomar i form av spökande elektronik. 22 kW AC ombordladdare finns som tillval.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 800 000 kr	799 000 kr	288-360	71,95 kWh	11 kW AC, 150 kW DC CCS



### BMW i3 2013-2020

**BMW:s tillskott i elbilssegmentet** är vad man själva beskriver som en citybil. Till skillnad från alla andra har man valt att uppge batteristorleken (bruttokapaciteten) i amperetimmar (Ah) istället för i kWh. 2018 lanserades i3s, som är en sportmodell med något högre effekt på bekostnad av lite räckvidd.

**Att tänka på:** Tidiga modeller hade 50 kW DC-snabbladdning endast som tillval. Bilar med räckviddsförlängaren (REX) saknar värmepump, vilket sänker räckvidden på vintern. Utöver det ökar serviceskostnaderna då REX-motorn kräver ett oljebyte och service vartannat år (oavsett hur mycket/lite du använder den).

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 170 000 kr	419 200 kr	170-184 hk	22(60), 33(90), 42,2(120)	7,2 kW AC, 50 kW DC CCS



### Hyundai Ioniq Electric 2016-2019

**Ioniq Electric är en elbil i Golfklassen** vars paradgren är låg strömförbrukning, som du även kan se i tabellen nedan. När den figurerade i begduellen 2019 var det största problemet tillgången på begmarknaden. Lanseringen av en uppdaterad modell till 2020 och ett allmänt ökat utbud av elbilar har nu åtgärdat bristen på begagnade tidiga exemplar.

**Att tänka på:** Den nya modellen med 38,3 kWh batteripack som släpptes till modellår 2020 har stöd för fjärrstyrning via Hyundais Bluelink-app och längre räckvidd. Men ägare uppger att bilen laddar betydligt långsammare (och tappar laddstyrka redan efter 50 procent laddning, nedåt 14 kW efter 75 procent laddning!) än den gamla modellen som konsekvent klarar av att ta emot laddning i 70 kW (upp till 75 procent laddning, sedan 22 kW)!

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 195 000 kr	375 000 kr	120-136 hk	28-38,3 kWh	7,2 kW AC, 50-70 kW DC CCS



### Hyundai Kona Electric 2018-2020

**En kompakt crossover** som driver enbart på framhjulen. Som nybilsköp stoltserar den i 64 kWh-utförande genom att placera sig i topp på vår lista över mest räckvidd per krona! I vår ägarenkät har den delad förstaplats med Tesla Model S över högst andel ägare som skulle göra om köpet av sin elbil!

**Att tänka på:** Kona electric finns med två batteristorlekar, det lilla batteripacket på 39 kWh kan locka med tillräcklig räckvidd och lägre prislapp. Men du offrar även halva laddeffekten som resulterar i betydligt längre laddtider för samma räckvidd! Till modellår 2020 lanserades en uppdaterad version med stöd för fjärrstyrning via Hyundais Bluelink-app och stöd för 11 kWh AC-laddning.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 280 000 kr	364 900 kr	136-204 hk	39,64 kWh	7,2 kW AC, 50-100 kW DC CCS



### Kia e-Niro 2018-2020

**Suven Kia e-Niro delar drivlina** med den mindre syskonmodellen Hyundai Kona Electric. Till skillnad mot Kona erbjuds inte e-Niro med mindre batteri, i gengäld får du mer utrymme för familj och packning med nästan samma räckvidd.

**Att tänka på:** Förmodligen inte det bästa begagnatköpet sett till totalkostnad. Se begduellen för mer info. För bilar tillverkade efter 20 maj 2019 ändrade Kia serviceintervallen till att inkludera ett kylarvätskebyte för batteriet vart tredje år eller var 4 500:e mil beroende på vilket som inträffar först. Till modellår 2020 lanserades en uppdaterad version med stöd för fjärrstyrning via UVO-Connectappen och stöd för 11 kW AC-laddning.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
400 000 kr	481 900 kr	204 hk	64 kWh	7,2 kW AC, 100 kW DC CCS



### Kia e-Soul 2019-2020

**Samma drivlina** som Kia e-Niro fast i ett nättare format i Golfklassen. Vår ägarenkät visar dock på en högre förbrukning, och således kortare räckvidd än e-Niro.

**Att tänka på:** Till modellår 2020 uppdaterades ombordladdaren med stöd för 11 kW AC-laddning. Begagnatutbudet är näst intill obefintligt i skrivande stund, men det finns ett antal demobilar till salu.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 370 000 kr	396 900 kr	204 hk	64 kWh	7,2 kW AC, 100 kW DC CCS



### Kia Soul EV 2014-2019

**Föregångaren till Kia e-Soul.** Trots avsaknad av energieffektiva lösningar som vätskekylt/värmt batteripack är ägarnas genomsnittliga förbrukning lägre än för föregående modell. Räkna dock ändå med ungefär halva räckvidden på grund av de betydligt mindre batteripacken.

**Att tänka på:** Till skillnad mot Kias nuvarande bilar använder Soul EV inte CCS-uttag för snabbladdning, utan CHAdeMO. Tillsammans med Nissan Leaf är man ensamma om detta på den svenska marknaden idag. Vilket också begränsar snabbladdningsmöjligheterna något, då det finns betydligt fler CCS-laddare ute på vägarna. Den uppgivna batterikapaciteten är angiven som netto, det vill säga faktisk tillgänglig effekt. Till skillnad mot övriga bilar som skyltar med batteriets bruttokapacitet.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 160 000 kr	377 000 kr	110 hk	27-30 kWh	6,6 kW AC, 50 kW CHADEMO



### Nissan Leaf 2010-2020

**Fram till rätt nyligen** världens mest sålda elbil! Nissan Leaf har funnits på marknaden sedan 2010. Utbudet av begagnade bilar är rikligt oavsett vilken generation du är på jakt efter! Till modellår 2018 introducerades en ny generation med 40 kWh stort batteripack och semiautonoma funktioner i form av Nissans Propilotsystem. Något senare kom en E+-version med 62 kWh stort batteripack och hela 214 hästkrafter.

**Att tänka på:** Först till modellår 2013 bestyckades Leaf med värmepump, men även efter det har bilen gått att få i en snikversion utan värmepump. Till skillnad mot de övriga bilarna är det superlätt att se batterihälsan i Leafs instrumentpanel. Batterierna i Leaf är passivt kylda, upprepade snabbladdningar höjer batteriets temperatur och leder till att bilen inte laddar med full effekt. Detta fenomen upplevs tydligast på den nya generationen av Leaf. Första generationen gick att få med 6,6 kW AC-ombordladdare som tillval från årsmodell 2013, i andra generationen är 7 kW standard.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
90 000 kr	397 000 kr	109-214 hk	22, 30, 40, 62 kWh	3,6 kW AC, 50 kW CHADEMO



### Renault Zoe 2012-2020

**Zoe är en småbil** som storleksmässigt ligger någonstans mellan Nissan Leaf och Volkswagen Up. Modellen har hängt med sedan 2012 och såldes under en lång tid utan batteriet inkluderat i priset. Detta fick man istället hyra. På senare tid har bilen sålts både med batterihyra och inklusive batteriet. Det går även att köpa loss det på äldre bilar med batterihyra.

Till årsmodell 2019 lanserades Zoe i sin andra generation (Renault själva kallar det för den tredje generationen då Zoe fick ett större batteripack och en smärre facelift till årsmodell 2016) med batterikapacitet på hela 52 kW och 50 kW DC-snabbladdning via CCS-uttag som tillval.

**Att tänka på:** Första generationen har visat sig ha en något underdimensionerad framvagn för bilens vikt, vilket gör att glapp och slitage inte är helt ovanliga. Glöm heller inte att undersöka om bilen har batterihyra, då det annars kommer att kosta dig 699–1 199 kronor i månaden, beroende på batteristorlek och antal mil per år. Vill du köpa loss batteriet kan du räkna med att betala ungefär 60 000 kronor för en relativt ny bil med väldigt få mil på mätaren, och sedan successivt lägre pris beroende på batteristorlek, årsmodell och miltal. Kolla med en Renault-återförsäljare för den specifika kostnaden på just den bil du funderar på.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
70 000 kr	296 990 kr	88-135 hk	22, 41, 52 kWh	22 kW AC



### Tesla Model 3 2017-2020

**Världens numera mest sålda elbil!** Tesla Model 3 är företagets senast lanserade modell till försäljning utanför USA. Statistik från Wayke visar att den genomsnittliga försäljningstiden på begagnade exemplar av Model 3 passande nog är tre dagar. Är du sugen på ett exemplar är du alltså inte ensam om tanken!

**Att tänka på:** En väldigt hög andel Model 3-ägare uppger sig ha problem med lack- och inredningsdefekter. Samtliga bilar på marknaden omfattas dock fortfarande av garanti. Den enklare standard range-modellen har begränsad laddhastighet till 7,7 kW AC och 170 kW DC.

Begpris från	Nypris från	Effekt	Batteristorlek	Laddning
500 000 kr	569 080 kr	286-456 hk	54, 62, 75 kWh	11 kW AC, 200 kW DC CCS



### Tesla Model S 2012-2020

**Urfadern som ofta anses ha startat** hela den moderna elbilstrenden. Model S finns i en myriad olika utföranden med batterier från 60 till 100 kWh, och drivning antingen bak eller på alla fyra.

**Att tänka på:** Reparationer är dyra, ha med detta i beräkningarna om du väljer att köpa en Model S utan kvarvarande garanti. Ett vanligt förekommande fel enligt ägarna är att de automatiskt utskjutande dörrhandtagen slutar att fungera, räkna med att betala ett femsiffrigt belopp per handtag för att få detta åtgärdat! Bilar som beställdes nya före den 15 januari 2017 har gratis snabbbladning livet ut. Bilar tillverkade före maj 2016 har antingen 11 eller 22 kW AC-ombordladdare.

Begpris fr	Nypris fr	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 430 000 kr	909 990 kr	306-772 hk	60, 70, 75, 85, 90, 100 kWh	16,5 kW AC, 150 kW DC Supercharger



### Tesla Model X 2015-2020

**Fram till rätt nyligen** det enda alternativet för dig som velat åka elektrisk lyxsuv där hela familjen får plats. Delar till 30 procent komponenter med Model S, men till skillnad mot denna går X bara att få med drivning på alla fyra hjulen via en elmotor monterad både i fram- och bakaxel.

**Att tänka på:** Enligt vår ägarenkät är Model X den minst problemfria elbilen i den här skaran. Frekvent återkommande kommentarer rör vibrationer från framvagnen vid acceleration, samt att de bakre så kallade falkvingedörrarna strular för en hel del ägare. Bilar som beställdes nya före den 15 januari 2017 har gratis snabbbladning livet ut. Bilar tillverkade före maj 2016 har antingen 11 eller 22 kW AC-ombordladdare.

Begpris fr	Nypris fr	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 670 000 kr	1 009 990 kr	490-772 hk	60, 70, 75, 90, 100 kWh	16,5 kW AC, 150 kW DC Supercharger



### Volkswagen e-Up 2014-2020

**Volkswagen e-Up är minstingen** i gänget. Låg vikt och relativt liten effekt gör den också till den näst snålaste när det kommer till elförbrukningen enligt ägarna själva. Till modellår 2019 växte batteripacket till hela 36,8 kWh. Samtidigt lanserades syskonmodellerna Seat Mii Electric och Skoda Citigo e iV som i princip är identiska med e-Up, så när som på lite utrustning och yttre paneler.

**Att tänka på:** Hela 16 procent av ägarna som svarat i vår enkät har haft problem med bromsarna på sin e-Up. Det är med god marginal en högre siffra än för de övriga bilarna här, men även jämfört med snittbilen. Undersök att handbromsen tar och att bromsskivorna inte rostat ihop fullständigt. Till årsmodell 2019 fick e-Up utöver ett större batteri även en kraftigare ombordladdare för 7,1 kW AC.

Begpris fr	Nypris fr	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 95 000 kr	273 600 kr	82 hk	18,7, 36,8 kWh	3,3 kW AC, 40 kW DC CCS



### Volkswagen e-Golf 2014-2016

**Golfklassens måttstock** i elektriskt utförande. Gör vad du förväntar dig av en bil i den här storleksklassen, fast utan motorljud. Passivt kyllda batterier och en något lägre snabbladdningshastighet gör den kanske inte till den bästa partnern på långresor. Men utbudet av begagnade bilar är rikligt.

**Att tänka på:** Faceliften till årsmodell 2017 bjöd på både större batteri och något kraftigare motor, men även på en uppdatering av ombordladdaren till 7,2 kW AC. Den vanligast återkommande kommentaren i vår enkätundersökning är att laddsladden för att ladda bilen i ett vanligt vägguttag slutat att fungera.

Begpris fr	Nypris fr	Effekt	Batteristorlek	Laddning
ca 95 000 kr	273 600 kr	82 hk	18,7, 36,8 kWh	3,3 kW AC, 40 kW DC CCS

## Vågar jag köpa elbil? Av Peter Ternström



**Om jag kan tänka mig att köpa en begagnad elbil?** Absolut inte. I alla fall inte just nu. Detta eftersom jag, för exakt en timme sedan, fick min nya bil levererad. Det är en elbil.

Säg HELLO till P1 HELLO, min nya vardagsbil. Det är en Volkswagen e-Up. Levererad från Porsche inter auto i Poznan, Polen. Det är därför registreringsplåten är ljusgrön och börjar med P1 (Poznan).

**Än så länge har jag bara kört bilen** en kort sväng. Jag körde ner till byn och tillbaka, en sväng på åtta kilometer. Första intrycket? Fantastiskt. Bilen känns väldigt solid även om den är liten. Jämfört med min bensindrivna Up, som denna ska ersätta, känns den dock lite tyngre. Kanske något batteri någonstans som väger en del...

Instrumentpanelen är lite annorlunda jämfört vanliga Up. Stor hastighetsmätare i mitten, effektanvändning till vänster och batteriet till höger. När jag slog på bilen första gången var den laddad till strax över hälften. Enligt instrumenten skulle jag då kunna köra 116 kilometer. Det borde nog stämma?

**Läste på nätet att räckvidden** var "ungefär" 200 km. Det är mer än jag behöver. Bilen ska tjänstgöra som "göra ärenden-bil". Åka till snabbköpet, lämna något barn, hämta något barn, hämta någon pryl, lämna någon pryl och så vidare. Allt detta sker inom en radie av 25 kilometer. Att då kunna slippa köra förbränningsmotor känns väldigt bra.

Elmotorn har absolut tillräckligt med kraft. Skaplig acceleration upp till hundra, även om den inte är en raket. Inuti kupén är det i princip ljudlöst, förutom ett lätt vinande från motorn vid gaspådrag eller broms. Det är en väldigt rolig och annorlunda upplevelse att köra elbil. Första gången för mig idag!

**Ett litet problem dock.** Jag har inget uttag i huset som passar till bilens laddkabel. I min enfald trodde jag det var 220V som gällde. Det var det inte. Jag har ringt en elektriker. Hoppas han kommer innan jag har soppatorsk i min nya fina elbil.

---

**Vågar jag köpa elbil?**

**Av Jan "Flash" Nilsson**



**Va?, tänkte jag**, vad skulle få Janne Flash, världens modigaste, som vågar åka backspegel mot backspegel i 200 km/h på sladd att inte våga något?

Jag åkte till en återförsäljare i Värmland och provkörde en begagnad BMW i3.

Jag har en samling med vattenskotrar, jetskis, gamla motorcyklar, fyra mc-skotrar, gokarter, och jag HATAR batterier i leksaker. Jag är också totalt ointresserad av elbilar som tävlingsfordon. Fula, tysta, tunga bilar som åker omkring som hyrkartar. Däremot gillar jag tanken att använda en elbil i vardagen.

**Säljaren sade att batteriet** på 120 Ah räcker i sextio mil, vilket är okej om det är så. Det betyder att man laddar den en gång i månaden i snitt. Batterierna skulle också tappa cirka 30 procent på tio år, så ungefär där hamnar jag om jag köper en begagnad i3.

Hur klarade den en dag med mig då? Betyget blev mycket bra.

**Skulle jag våga köpa en elbil?** Absolut. Visst, de är så mycket dyrare än en vanlig bil att ekonomiskt blir det inte billigare trots att man slipper "tanka". Sedan är el inte heller gratis, plus ska man vara rädd för något är det nog att elbilar kommer att beskattas på något sätt framöver, jag misstänker att staten inte kommer att skänka bilägarna de uteblivna miljarderna de idag får in på bensin/dieselskatt.

Som avslutning har jag en god vän som köpt en Audi e-tron, och totalt freakat ut på bilen. Han har kört 3 000 mil och kontaktat ÅF för att byta in den, den fungerade inte logistiskt för honom. Svaret från ÅF är att de inte tar in den i byte. Jag gissar att den är för dyr och för svårsåld så inte ens Audi vill ha en begagnad bil i sitt lager?

**Så svaret på frågan** om jag vågar köpa elbil idag blir nej. Inte om jag vill ha bra ekonomi på mitt körande, enkelheten när jag ska runt Sverige, jag kör ändå 4 000 mil om året. Hade jag obegränsat med pengar skulle jag däremot köpa en elbil, för jag tycker de fungerar väldigt bra – speciellt som andrabil i city. Så var det utrett!

---

**Vågar jag köpa elbil?**

**Av Peder Karlsson**

**Köpa begagnad elbil? Nja ...**

Min relation till elbilar är inte toppen. Inte så mycket på grund av bilarna i sig tror jag, utan mer på grund av elbils-maffian som får härja fritt och likställt med Jesus lärjungar predikar elbilens excellens över allt annat, oavsett vad det gäller.

Teslaägarna är värst, eller bäst, beroende på vilket sida om korset man står. De finns överallt, de infiltrerar styrelserum, dagisparkeringar, till och med till bilträffar törs de tuffaste medlemmarna av maffian leta sig till och proklamera sitt budskap. Jag ser det som min förbannade plikt att försvara förbränningsmotorn, till sista blodsdroppen.

Så på frågan om jag funderar på att köpa en begagnad elbil skulle allt utom ett nej vara en lögn. Att sitta och spekulera i vilken modell jag skulle välja är lika sannolikt som att jag skulle köpa en segelbåt.

**Jag har dock beställt två nya elbilar.** En Porsche Taycan Turbo S som jag avbeställde när jag insåg att den var mindre än Panamera och att mina hundar inte skulle få plats. Ska jag ha en elbil vill jag inte tvingas ha en andrabil också, så den fick stryka på foten. Jag har också beställt Teslas konstiga truck. Jag tror fortfarande den är ett PR-trick och att den aldrig kommer, men den var för konstig för att inte boka direkt när nyheten kom.

Det leder mig in på mitt enda elbilsminne. Jag fick faktiskt låna en Tesla för en tur fram och tillbaka till Oslo. Värstingen, en P100DL eller vad den heter, 0–100 på en nysning gör den.

Det var jättetrevligt på vägen till Norge, då var jag hungrig och de 20–30 minuter långa laddstoppen passade perfekt för att sätta sig och äta. Jag trivdes riktigt bra i den måste jag erkänna. Hemresan gick dock sämre. Först fick jag köra fem mil i fel riktning för att hitta en laddstolpe, för den i min riktning var för långt borta, jag hade inte tillräckligt med batteri för att ta mig dit.

**När jag väl kom till den där laddstolpen** åt fel håll pluggade jag in och konstaterade via någon display att den skulle vara fulladdad om 27 minuter. Jag satte mig och åt, igen. Efter 30 minuter gick jag ut, då stod det att den skulle vara fulladdad om 27 minuter. Den laddstolpen var tydligen trasig. Så jag fick byta stolpe och äta en middag till. Halv fyra på morgonen var jag hemma.

Jag förutspår en fetmaepidemi i samband med elbilarnas övertagande av landsvägarna. Jag tror jag gick upp 2 kg på min Norgeresa. Hur skulle jag se ut om jag åkte omkring i en hela tiden? Nej, jag väntar lite.

**SNITTFÖRBRUKNING OCH RÄCKVIDD**

**Ur vår begagnatdatabas** med över 55 000 inlägg från er bilägare, har vi sammanställt de olika elbilarnas snittförbrukning. Sedan har vi räknat fram en uppskattad räckvidd baserad på snittförbrukning och 95 procent av batteriets bruttokapacitet. Ta siffrorna nedan som en fingervisning snarare än som faktisk max räckvidd. Vissa av bilmodellerna reserverar mer än fem procent av batteriets bruttokapacitet, och några finns i olika utförande som gör att förbrukningen inte stämmer överens med modellgenomsnittet till 100 procent.

BIL	SNITTFÖRBRUKNING kWh/100 km	BATTERIKAPACITET kWh	RÄCKVIDD (km) 1)
Audi e-tron 2019-2020	27,5	71-95	245-328
BMW i3 2013-2020	15,8	22-42,2	132-253
Hyundai Ioniq El 2016-2019	14,1	28	188

MOTORNYTT

Hyundai Kona El 2018-2020	15,8	39,2-64	235-384
Kia e-Niro 2018-2020	16,5	64	368
Kia e-Soul 2019-2020	17,9	64	339
Kia Soul EV 2014-2019	16,4	30,5-31,8	176-184
Nissan Leaf 2010-2017	15,7	24-30	145-181
Nissan Leaf 2018-2020	17,3	40-62	219-340
Renault Zoe 2012-2018	15,3	22-41	136-254
Renault Zoe 2019-2020	15,9	41-52	244-310
Tesla Model 3 2017-2020	17,6	54-75	291-404
Tesla Model S 2012-2020	21,0	60-100	271-452
Tesla Model X 2015-2020	25,2	60-100	226-376
VW e-Golf 2014-2016	15,0	24,2	153
VW e-Golf 2017-2020	15,3	35,8	222
VW e-Up 2014-2020	14,6	18,7-32,3	125-210

1) Baserat på 95 % batteribrutto/snittförbrukning.

Bil	Audi e-tron	BMW i3	Hyundai Ioniq Electric	Hyundai Kona Electric	Kia Soul EV	Kia e-Niro	Kia e-Soul	Nissan Leaf	Renault Zoe	Tesla Model 3	Tesla Model S	Tesla Model X	Volkswagen e-Golf	Volkswagen e-Up	SNITTBILEN
ÅRSMODELL	2019-2020	2013-2020	2016-2020	2018-2020	2014-2019	2018-2020	2019-2020	2012-2020	2012-2020	2017-2020	2012-2020	2015-2020	2014-2020	2014-2020	2012-2020
PROBLEMFRI	85	93	88	92	86	90	90	91	85	89	86	82	88	85	88
VERKSTAD	85	76	77	82	71	75	80	70	79	81	88	88	78	69	80
GÖRA OM KÖP	85	94	94	95	75	90	79	82	98	93	95	93	85	90	88
MOTOR	0%	4%	1%	2%	0%	1%	7%	1%	3%	1%	6%	3%	0%	0%	7%
LACK/ROST	0%	1%	0%	2%	0%	3%	0%	2%	3%	12%	5%	12%	4%	3%	4%
ELEKTRONIK	44%	21%	30%	15%	13%	8%	14%	13%	37%	14%	32%	32%	31%	26%	19%
INREDNING	11%	5%	7%	10%	13%	6%	7%	4%	3%	17%	17%	19%	0%	0%	8%
BROMSAR	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	1%	7%	6%	0%	16%	5%
CHASSI	4%	6%	4%	0%	0%	2%	7%	6%	15%	8%	14%	23%	2%	3%	7%
GARANTIÄRENDEN	48%	28%	44%	15%	19%	18%	21%	20%	50%	44%	62%	80%	39%	26%	31%
GARANTINÖJDHET	89	89	89	71	65	89	95	80	82	89	94	92	74	75	83

Bilmodell	Snittförsäljningstid
Tesla Model 3	3 dagar
Kia Niro	6 dagar
Volkswagen Up	7 dagar
Hyundai Kona	21 dagar
Kia Soul	24 dagar
Mini	27 dagar
Tesla Model S	27 dagar
VW e-Golf	27 dagar
Renault Zoe	30 dagar
Audi e-tron	35 dagar

### ANALYS: Vilken bör du välja egentligen?

Vilken elbil som lämpar sig bäst för dina behov vet självfallet ingen bättre än du själv. Men om det är något vi kan se i siffrorna ovan är det att alla verkar vilja ha en Tesla Model 3. Efterfrågan är tydligt större än utbudet, vilket gör att begagnatpriserna för just Model 3 i vissa fall faktiskt är dyrare än att köpa bilen ny direkt av Tesla med den statliga rabatten.

Även Kia e-Niro går åt som smör i solsken, och om du läser vårt begagnattest av bilen ser du att det kanske inte är det bästa begagnatköpet att göra i dagsläget. Hyundai Kona Electric som e-Niro delar drivlina med ligger däremot inte lika hett till på begagnatmarknaden av någon anledning.

Men ägarna är de mest nöjda och enligt vår enkätundersökning är bilen också den näst mest problemfria, en ynka procentenhet efter BMW i3. Kort sagt är det förmodligen det vettigaste begagnatköpet av bilarna i den här listan. Annars kan du alltid köpa dig en Volkswagen e-Up och få den lägsta möjliga milkostnaden. Om du kan stå ut med begränsningen i prestanda, räckvidd, ombonad och utrymme vill säga.

### UTVECKLING PÅ SVENSKA BEGAGNATMARKNADEN FÖR BILAR

Pris	1 månad	3 månader	1 år
Bensin	0,2%	2,2 %	7,2 %
Diesel	-0,3 %	0,5 %	2,7 %
El	-3,1 %	-5,3 %	8,0 %
Elhybrid	-1,2 %	-4,5 %	-1,3 %
Laddhybrid	-0,9 %	-6,6 %	-1,8 %

## MOTORNYTT

<b>Totalt</b>	<b>0,0 %</b>	<b>1,9 %</b>	<b>6,0 %</b>
<b>Utbud</b>	<b>1 månad</b>	<b>3 månader</b>	<b>1 år</b>
Bensin	-7,1 %	-5,4 %	22 %
Diesel	-2,6 %	8,4 %	29 %
El	4,8 %	43,3 %	101,5 %
Elhybrid	0,6 %	27,5 %	70,3 %
Laddhybrid	-0,6 %	45,9 %	133,7 %
<b>Totalt</b>	<b>-4,2 %</b>	<b>4,2 %</b>	<b>29,4 %</b>
<b>Försäljning</b>	<b>1 månad</b>	<b>3 månader</b>	<b>1 år</b>
Bensin	18,1 %	11,1 %	-0,3 %
Diesel	28,7 %	9,9 %	-3,5 %
El	26 %	5 %	76,0 %
Elhybrid	30,2 %	15,4 %	17,5 %
Laddhybrid	27 %	28,8 %	51,7 %
<b>Totalt</b>	<b>24 %</b>	<b>10,9 %</b>	<b>-0,5 %</b>



*Daimler DB18 Special Sports Drophead Coupe 1951*

## 17. Prinsen vann Masters Cup i premiären

Av: TT

Publicerad: 2020-07-18 kl 06.03

Uppdaterad: 2020-07-18 kl 18.28

”Känner mig lite ringrostig”



*Prins Carl Philip gjorde på lördagen comeback i racingen efter ett sabbatsår.*

– Jag känner mig lite ringrostig, erkänner han för TT.

[Prins Carl Philip](#) valde förra året att kliva av sin racingsatsning. Efter att ha kört varje säsong sedan debuten 2008 ville han ägna mer tid till familjen.

– Det har varit härligt att vara med familjen. Kunnat vara med mer med pojkarna och se dem växa upp och hitta på saker tillsammans, säger han.

Nu väljer han att kliva in på racingbanan igen. På lördagen gjorde prinsen comeback när Porsche Carrera Cup hade premiär på [Falkenbergs](#) motorbana, och det blev en premiär över förväntningarna.

### Leder Masters

När loppet var över stod det klart att prins Carl Philip leder Masters Cup, mästerskapet i mästerskapet för förare över 40 år.

– Testerna på fredagen gick inte som jag tänkt. Jag var besviken. Men jag är nöjd och glad att jag lyckades hämta hem det i kvalet. Och i dag med racen blev det ganska bra. Etta och trea i Masters får man vara nöjd med, säger prinsen.

Han leder nu cupen på 42 poäng, tio före tvåan Krister Andero.

### Jobbar i min takt

Men han drar inga stora växlar av dagen.

– Jag jobbar på som jag har tänkt, gör det i min takt. Jag vet att de som ligger strax bakom mig har kört flera år i bilen och är duktiga, riktigt duktiga. Men det är klart, jag ska göra min bästa.

Kanske fanns det en orsak till framgången på lördagen, för Falkenbergs motorbana har en speciell plats i prinsens racingkarriär. Det var här han 2015 tog sin första och hittills enda seger i STCC.

– Det var en fantastisk dag. Att komma till Falkenberg väcker goda minnen. Jag hade verkligen sett fram emot att köra här, säger han.

Prinsen startade sin racingkarriär i Porsche Carrera Cup 2008 och körde i den klassen fram till 2011.

– Det var åtta år sedan jag satt i Porsche senast. Jag känner mig lite ringrostig. Det här är en helt annan bil än den jag körde då. Jag jobbar på att hitta ett förtroende och en känsla i bilen, lyder analysen.

### Prins Bertils gamla

Men prinsen talar lite tyst om att han har en Porsche som han kör privat.

– Jo, jag har fått ta över prins Bertils gamla, erkänner han.

Efter racen står prinsen bland de andra förarna, snackar om loppet och analyserar.

– Det känns lite som att komma hem att vara tillbaka. Det var här jag började. Ingen av de förare som var med då är kvar. Men den goa stämningen finns kvar. Jag tycker det är jättekul, säger han.

### Från start till mål

Den första racinghelgen dominerades annars av Lukas Sundahl. Han ledde båda heaten från start till mål och kunde kassera in maximala 54 poäng i toppen. Lukas Sundahl siktar på att ta hem en tredje totalseger på raken.

– Det kan inte bli så mycket bättre. Det är så här man ska börja och få ett litet försprång på det andra, säger en nöjd vinnare.

## LÄS VIDARE



[Prinsen gör comeback efter sabbatsår](#)

## 18. IndyCar race 1 — svenskarna långt efter i Iowa

Av Thomas Lindblom

Uppdaterad 18 juli 2020 kl 09:07

Publicerad 18 juli 2020 kl 07:12

De svenska racingstjärnorna Felix Rosenqvist och Marcus Ericsson tappade på täten i indycar-serien i helgens första race på den snabba banan i Iowa. Ericsson blev till slut bäste svensk med en niondeplats.



*Felix Rosenqvist slutade på 14:e plats i första racet i Iowa.*

Förra söndagen tog Felix Rosenqvist karriärens första seger i indycar-serien. När serien drog vidare till Iowa så blev det första racet inte lika lyckat. Rosenqvist fick nöja sig med en 14:e plats, långt efter täten.

Bäste svensk blev istället Marcus Ericsson som gick i mål som nia. Det var för övrigt hans fjärde topp tio-placering den här säsongen.

Överst på prispallen ställde sig istället fransmannen Simon Pagenaud, från Team Penske-stallet. Bakom honom körde svenskduons stallkamrat i Chip Ganassi Racing, Scott Dixon, in som tvåa medan tredjeplatsen togs av amerikanske rookien Oliver Askew. Noterbart är att Pagenaud startade sist av alla och körde upp sig till förstaplatsen.

Det var för övrigt första gången under säsongen som inte en bil från Chip Ganassi Racing stod överst på prispallen.

– Den här banan är tuff. Vilken kväll! En fantastisk laginsats av hela Penske-teamet som laddat om efter Road America, säger Simon Pagenaud till indycar.com efter sin 15:e seger i karriären.

Marcus Ericsson var inblandad i en krasch på det 145:e varvet (av 250) när Colton Herta kraschade in i Reenus VeeKay och upp i betongmuren, och det flög bildelar över hela banan. En del träffade Marcus Ericssons bil, som dock klarade sig helt utan skador.

Svenskarna ligger kvar på sjätte (Ericsson) och åttonde plats (Rosenqvist) i sammandraget, och får en ny chans att förbättra sina placeringar under natten till söndag då lowas andra race avgörs på den 1,4 kilometer långa ovalbanan.

## RELATERAT



### [Segern gav Rosenqvist självförtroende: "Jag är en vinnare"](#)

[2020-07-17 kl 13:41](#)



### [Historisk seger för Felix Rosenqvist](#)

[12 juli 2020](#)

## 19. IndyCar race 2 — Ericsson bäste svensk i Ohio

PUBLICERAD 2020-07-19 kl 07:02

Det blev ett nästintill identiskt resultat för svenskarna i IndyCar under helgens andra lopp i Iowa, som i det första. Marcus Ericsson var även den här gången bäste svensk med målgång som nia.



*Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist gjorde i det närmaste identiskt resultat i Ohios race nummer två.*

Chip Ganassiföraren hade stadigt legat på topp fem-placeringar när han stannade i depån på 108:e varvet, men lyckades sedan inte hålla sig kvar i täten.

Seriens andre svensk, stallkamraten Felix Rosenqvist, slutade på en femtondeplats, jämfört med fjortondeplaceringen dagen innan.

Rosenqvist var inte tillfreds med insatsen under helgen.

– Ingen fantastisk helg, men vi har lärt oss mycket och det var viktigt att få genomföra båda loppen med alla tre bilar. Det ger oss ett bra underlag med data att analysera. Det har fattats lite grepp och fart i bilen, framför allt i trafik, och jag hade hoppats på att åka härifrån med ett bättre resultat, säger Felix Rosenqvist i ett pressmeddelande.

Penskes Josef Newgarden, USA, startade längst fram, och korsade också mållinjen först av alla. Det är första gången en förare som startat i pole position vinner Iowa Speedway.

Stallkamraten Will Power, från Australien, knep andraplatsen och sista podieplatsen kneps av amerikanen Graham Rahal, Rahal Letterman Lanigan Racing.

## 20. Ferrari erkänner fusk i Formel 1

Av: Anna Andersson, publicerad: 2020-07-18 kl 16.39

**”Vi tvingades göra vissa förändringar och tappade prestanda”**



Ferrari erkänner fusk. Det är anledningen till att årets bil inte är lika bra som fjolårets.

– Vi var tvungna att anpassa oss till ett av de tekniska direktiven, förklarar teamchef Mattia Binotto.

– En konsekvens är att vi förlorade i prestanda.

Under fjolåret var [Ferraris](#) bil periodvis oerhört snabb, men flera av teamen misstänkte att teamet fuskade med bränslefördelningen i motorn. Att teamets trixande var anledningen till att deras bil var betydligt snabbare än vad konkurrenterna var på raksträckorna.

Under slutet av förra säsongen tittade FIA (internationella bilsportförbundet) på problemet och inför årets säsong gjorde FIA och Ferrari en hemlig överenskommelse. Därefter infördes nya tekniska direktiv, reglementet gjordes ännu tydligare och FIA har förbättrat sina kontroller.

### **Alla motorer har tappat fart**

Sedan dess har samtliga bilar som kört med motorer från Ferrari tappat fart och nu erkänner Ferraris teamchef Mattia Binotto att det beror på förändringen av reglementet.

– Regler är svåra och komplexa. Efter förra säsongen har det kommit flera tekniska direktiv och även förklaringar inom vissa områden. Vi var tvungna att anpassa oss till ett av de tekniska direktiven. Vi hos Ferrari tvingades göra vissa förändringar och en konsekvens är att vi förlorade i prestanda, [citeras han av auto, motor und sport](#).

– Jag tror inte att det bara är Ferrari som är drabbade av det utan när jag tittar på datan så verkar det som om alla motortillverkare behövde göra förändringar.



*Ferraris teamchef Mattia Binotto*

### **”Måste nypa mig själv”**

Framförallt märks försämringen på de bilar som kör med Ferraris motorer, exempelvis körde fyra av de långsammaste bilarna i kvalet till Ungerns GP med motorer från Ferrari.

Även fabriksteamet har haft en tung inledning av säsongen, även om Sebastian Vettel och Charles Leclerc delar tredje startled i säsongens tredje deltävling. Det var en förbättring jämfört med tävlingarna i Österrike, men de hade inte kapacitet att utmana Mercedes. Istället tog Lewis Hamilton tog karriärens 90:e pole position före kollegan Valtteri Bottas.

– Jag måste verkligen nypa mig själv, det är svårt att förstå, säger den sexfaldige världsmästaren efter kvalet.

I andra led startar Racing Points förare, Lance Stroll och Sergio Perez.

### **FAKTA**

#### **Startuppställning Ungern GP - söndag kl 15.10**

- 1) L. Hamilton, Mercedes
- 2) V. Bottas, Mercedes
- 3) L. Stroll, Racing Point
- 4) S. Perez, Racing Point
- 5) S. Vettel, Ferrari
- 6) C. Leclerc, Ferrari
- 7) M. Verstappen, Red Bull
- 8) L. Norris, McLaren
- 9) C. Sainz, McLaren
- 10) P. Gasly, AlphaTauri
- 11) D. Ricciardo, Renault
- 12) G. Russell, Williams
- 13) A. Albon, Red Bull
- 14) E. Ocon, Renault
- 15) N. Latifi, Williams
- 16) K. Magnussen, Haas F1
- 17) D. Kvyatt, AlphaTauri
- 18) R. Grosjean, Haas F1
- 19) A. Giovinazzi, Alfa Romeo
- 20) K. Räikkönen, Alfa Romeo

## 21. Hamilton tangerar Schumachers rekord

Av: Anna Andersson publicerad 2020-07-19

### Verstappen kraschade INNAN start



Lewis Hamilton har tagit ännu en seger. Hans åttonde i Ungern. Därmed tangerar han Michael Schumachers rekord.

Mercedes världsmästare jagar inte bara en sjunde VM-titel, han jagar också flera av Michael Schumachers rekord. Tysken vann sju VM-titlar, 91 GP-lopp och åtta segrar på en och samma bana (Circuit de Nevers Magny-Cours).

I Ungern tangerade Hamilton Schumachers rekord när han vann sitt åttonde lopp på en och samma bana. Segern gör att den regerande mästaren nu leder VM.

– Det känns som om jag fick ta emot väldigt många smällar under premiärhelgen, det var jag inte alls beredd på. Därefter fokuserade jag om, något som jag försöker göra efter varje racehelg och de två senaste helgerna har varit riktigt bra. Jag försöker verkligen att ligga på max varje helg, säger [Lewis Hamilton](#) efter sin 86:e GP-seger.

Därmed är han bara fem segrar från Michael Schumachers rekord och vinner han VM-titeln i år tangerar han ytterligare ett av tyskens rekordnoteringar.

### Verstappen kraschade innan start

Bakom honom lyckades Max Verstappen köra in på plats två, detta trots att han kraschade på uppvärmningsvarvet. Red Bulls förare tappade kontrollen över bilen i kurva 12, skadade framvingen och hjulupphängningen. Mekanikerna fick jobba stenhårt för att ens få bilen till start - och lyckades med ett par sekunder till godo.

– Detta känns som en seger. Jag trodde inte ens att jag skulle kunna vara med, säger Verstappen.

– Jag fick inte alls den starten jag ville ha i dag,. jag körde in i barriären på väg till start. Mekanikerna gjorde ett otroligt jobb, jag vet inte hur de lyckades få bilen klar till i tid. Jag är oerhört nöjd med bara den saken och när jag sedan lyckades göra ett så bra första varv och avancera var det ännu bättre. Det avgjorde till min fördel.

### **Andraplatsen - känns som en seger**

Valtteri Bottas, även han Mercedes, fick en dålig start och gjorde allt han kunde för att försöka köra om Verstappen. Jakten pågick hela vägen in i mål.

– Det är svårt att köra i kapp här, men jag hade mycket trafik framför mig och det i kombination med att mina däck var betydligt äldre än Valtteris gjorde det inte enklare, säger Verstappen.

– Jag är oerhört nöjd.

Efter tre deltävlingar på lika många veckor har F1 uppehåll nästa helg, för att sedan köra två deltävlingar på Silverstone i Storbritannien de två första helgerna i augusti.

### **FAKTA**

#### **Resultat Ungern GP**

- 1) L. Hamilton, Mercedes
- 2) M. Verstappen, Red Bull
- 3) V. Bottas, Mercedes
- 4) L. Stroll, Racing Point
- 5) A. Albon, Red Bull
- 6) S. Vettel, Ferrari
- 7) S. Perez, Racing Point
- 8) D. Ricciardo, Renault
- 9) K. Magnussen, Haas F1
- 10) C. Sainz, McLaren
- 11) C. Leclerc, Ferrari
- 12) D. Kvyatt, AlphaTauri
- 13) L. Norris, McLaren
- 14) E. Ocon, Renault
- 15) R. Grosjean, Haas F1
- 16) K. Räikkönen, Alfa Romeo
- 17) A. Giovinazzi, Alfa Romeo
- 18) G. Russell, Williams
- 19) N. Latifi, Williams
- Pierre Gasly, Alpha Tauri, bröt.

#### **VM-sammandrag efter 3 deltävlingar:**

- 1) Hamilton, 63
- 2) Bottas, 58
- 3) Verstappen, 33
- 4) Norris, 26
- 5) Albon, 22
- 6) Perez, 22
- 7) Leclerc, 18
- 8) Stroll, 18
- 9) Sainz, 14
- 10) Vettel, 9



[Josef Newgarden tillbaka som vinnare i IndyCar](#)



[Marc Marquez i otäck krasch - opereras på tisdag](#)

**SLUT**