

*Tatra T77 1934–35*

1. **Nevs autonoma taxitjänst till Stockholm**
2. **Volvo återkallar 2,1 miljoner bilar – här är bilarna som berörs**
3. **Koenigsegg har råbarkad banbil på gång**
4. **Ola Källenius varnar för "drastiska" lönesänkningar hos Daimler**
5. **Toyota Auris och Prius återkallas – kan tappa drivningen**
6. **Audi Q5 facelift officiell**
7. **Nya Porsche 911 Turbo S på Sachsenring**
8. **Jaguar Land Rovers nya satsning: Ska utveckla ny bränslecells-suv**
9. **Nikola öppnar orderböckerna – lockar med unik finess**
10. **Rivian fortsätter testa pick-upen R1T**
11. **Prov: VW California Ocean**
12. **Din husbil kan bli en dödsfälla**
13. **Biogasfordon är fortsatt en god idé**
14. **EU godkänner svensk skattebefrielse av biogas**
15. **Ladda elbilen gratis**
16. **Rekordtrend för personliga registrerings skyltar**
17. **Nu ska "Trafikstyrelsen" granskas av Konsumentverket**
18. **Test av Bugatti Chiron**
19. **Beskedet i dag: Genèvealongen skjuts upp igen och kan säljas**
20. **Dramatiska loppet: "Tog i för mycket"**
21. **Svenska jättesuccén – Rosenqvist vinnare**
22. **Lewis Hamilton vann efter Ferraris fiasko**

## 1. Nevs autonoma taxitjänst till Stockholm

Peter Klemensberger 1 juli 2020

**Nevs självkörande och eldrivna taxibil är under utveckling och har Stockholms gator i sikte.**



I våras [presenterade Nevs en bildelningstjänst](#), nu tar man ytterligare ett steg när det kommer till modern mobilitet: en [självkörande](#) taxitjänst vid namn Pons.

Kärnan är fordonet Sango som i millimeter mäter 4266 i längd, 2021 i bredd och 2018 i höjd inklusive lidarsensor. Interiören är flexibel och kan ta upp till sex åkande, alla med egen luftkonditionering och möjlighet till avskärmning.

Sango är självkörande enligt nivå 4 och till sin hjälp har den ett lidarsystem (laserbaserad radar) med fem sensorer: en på taket och två på vardera sida. På sidorna finns också fem kameror med 360 graderas vinkel som kompletteras av tre i fronten. Mjukvaran kommer från AutoX, ett företag bildat i Silicon Valley, Kalifornien, men med täta band med kinesiska Saic Motor.

Givetvis är fordonet eldrivet och har en räckvidd på över 20 mil enligt WLTP-cyklen. Batterikapaciteten är 62 kWh och laddtiden är fem timmar och 30 minuter från tomt till fulladdat batteri och två timmar och 45 minuter från 30 till 80 procent.



Topphastigheten för det 2,5 ton tunga fordonet är 70 km/h men dagens testversion, som nu utvecklas i Trollhättan, körs i 15 km/h. Nästa version ska köras i 50 km/h. Ett tiotal exemplar av den ska testas på Stockholms gator de kommande åren. Bilarna ska först ha en begränsad aktionsradie men ska på sikt täcka hela huvudstaden.

**LÄS MER: [Nästa Volvo XC90 blir helt självkörande – redan 2022](#)**

Pons omfattar även en underhållstjänsten Koro och appen Okulo (många namn att hålla reda på här) som även de är under utveckling. Via appen kan du boka din Sango och bestämma om du vill dela den med andra eller åka själv varpå bilen anpassas efter din beställning.

– Liksom andra europeiska städer brottas Stockholm med avgaser och trafikstockningar. Därför välkomnar vi nya lösningar som delar vår vision om en grönare stad med färre fordon, säger han.



**[GALLERI](#)**  
**[Nevs Sango](#)**  
**[13 bilder](#)**

## 2. Volvo återkallar 2,1 miljoner bilar – här är bilarna som berörs

Jonas Dagson/TT 2020-07-01 kl 10:31

Volvo Cars återkallar drygt 2,1 miljoner äldre bilar över hela världen. I Sverige påverkas över 400 000 bilägare. ”Det är den största återkallelsen vi gjort någonsin”, säger Stefan Elfström, presstalesperson på Volvo Cars.



Det finns inga rapporter om olyckor eller personskador kopplade till beslutet utan Volvo Cars ser det som en förebyggande åtgärd för att undvika framtida problem. Men företaget har upptäckt att en stålvajer som är kopplad till de främre bilbältena kan försvagas. Och det leder till att skyddet från bilbältet minskas.

### Största återkallelsen

– Stålvajern kan under särskilda förutsättningar, under en lägre tid, utsättas för ett slitage. Det är ett mycket sällsynt problem, säger Stefan Elfström.

Återkallelsen gäller hela världen. I Sverige handlar det om 412 000 bilar. Det är den största återkallelsen företaget har gjort.

– Den blir större än tidigare för det handlar om en standardkomponent som använts i våra äldre bilar under flera års tid, säger Stefan Elfström.

Ägare till de aktuella bilarna kommer att kontaktas med brev där de ombeds att höra av sig till en Volvoverkstad för att få bilen åtgärdad. Bilen får då en ny komponent som ersätter stålvajern.

### Flera modeller

– Vi har upptäckt problemet genom analys av ett fåtal bilar där vi ser att problemet har uppkommit. Och då har vi kommit fram till att det finns ett systematiskt men sällsynt problem med den här komponenten, säger Stefan Elfström, presstalesperson på Volvo Cars.

De bilar som berörs är Volvo S60, S60L, S60CC, V60, V60CC, XC60, V70, XC70, S80 och S80L som är tillverkade från 2006 till 2019. Inga modeller som tillverkas för närvarande omfattas av återkallelsen.

# Feber

## 3. Koenigsegg har råbarkad banbil på gång

AV BOBBY GREEN

2020-06-29 KL 11:40

Blir troligtvis deras dyraste bil någonsin



Rykten flyger nu återigen omkring om att Koenigsegg har en banbil i mycket begränsad upplaga på gång. Det sägs bara bli mellan sju och elva stycken exemplar och att denna kommer att bli den dyraste bilen tillverkaren någonsin har sålt. Bilen ska än så länge gå under kodnamnet LM och man tror att den baseras på Jesko. Mer än så här vet vi tyvärr inte för tillfället.



[Top Gear tar sig en titt på Koenigsegg Jesko Absolut](#)



[Engineering Explained snackar Koenigsegg Jesko Absolut](#)



#### 4. Ola Källenius varnar för "drastiska" lönesänkningar och djupare omstrukturering hos Daimler

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-07-03, 15:00

**Svenske Mercedeschefen varnar nu för att Daimler-koncernen och hela bilindustrin står inför stora nedskärningar om de ska klara sig igenom coronakrisen.**



**Tyska Daimler och andra** biltillverkare kommer tvingas att göra mer genomgående omstruktureringar än de hade planerat innan krisen bröt ut.

Detta sa koncernens svenske vd Ola Källenius under en webcast på onsdagen som anordnades av fackförbundet IG Metall, [rapportera Bloomberg](#).

**Ola Källenius talade om att** den "betydligt tuffare verkligheten" för fordonsindustrin efter pandemin kommer kräva "drastiska" lönesänkningar. Daimlers chefer kommer få större sänkningar än lägre tjänstemän, tillade Källenius.

Förändringarna är nödvändiga för att skydda koncernens finansiella ställning och skydda "enorma" investeringar i framtidsteknologier, framhöll han.

Coronapandemin har stängt fabriker och bilhallar över hela världen, vilket försvårat Daimlers kamp för att genomföra den djupa omstrukturering som koncernen påbörjade i november.

Bloomberg noterar att Källenius indikerade i april att de planerade åtgärderna kanske inte blir tillräckliga med tanke på den dramatiska marknadskontraktionen.

Daimler förberder sig nu likt Volkswagenkoncernen och BMW inför förluster i andra kvartalet, skriver Bloomberg.

Daimlerkoncernens plan som utannonserades i November inkluderade nedskärningar på mer än 10.000 jobb och 1,4 miljarder euro i personaltulor till 2022.

10.000 till jobb kan försvinna under 2025, rapporterade tyska Automobilwoche nyligen enligt oidentifierade källor.

Daimler, som hade 299.000 anställda i slutet av 2019, kallade uppgifterna för spekulationer.

## 5. Toyota Auris och Prius återkallas – kan tappa drivningen

Publicerad 2020-06-29 kl 6:58 text Erik Söderholm

**Knappt 20 000 bilar måste tillbaka till verkstaden.**



**Toyota brukar ofta** få höga betyg för driftsäkerhet och kvalitet, och det gäller även märkets hybridmodeller trots att de har avancerad teknik under skalet.

Helt felfria är dock inte bilarna och nu kommer beskedet att 750 000 hybridmodeller ska återkallas globalt på grund av ett möjligt fel i hybridsystemet.

**Bilarna ska egentligen** gå in i så kallat felsäkert läge om systemet upptäcker ett problem, men i vissa situationer aktiveras inte det felsäkra läget. Då kan bensinmotorerna i hybridmodellerna tappa kraft och stanna.

I så fall fungerar fortfarande servostyrningen och bromsarna, men i högre hastigheter kan en avstängd motor vara riskabelt och därför görs nu en uppdatering.

**I Sverige berörs totalt** 19 808 bilar av modellerna Prius och Auris Hybrid som är tillverkade mellan mars 2013 och februari 2020.

”Dessa bilar kommer få en uppdaterad mjukvara för att säkerställa att, om ett problem uppstår med hybriddrivlinan, bilen aktiverar felsäkert läge. Det för att föraren säkert ska kunna köra åt sidan eller till en verkstad”, skriver Erik Gustafsson, pr-chef på Toyota i Sverige, till Vi Bilägare.

**Bilarna uppdateras** med ny mjukvara och uppdateringen tar ungefär en timme. Ägarna informeras via brev.

[Airbagproblem hos Toyota](#)

[Toyota återkallar en miljon bilar](#)

## 6. Audi Q5 facelift officiell

Mattias Rabe 29 juni 2020

Andra generationen Audi Q5 har nu kommit till den punkt i livet då en förnygringskur ska intas. Bland förändringarna hittar vi en detalj som beskrivs som en världsnyhet.



[Audi Q5](#) dök upp i sitt första utförande hösten 2008 och har sedan dess blivit en mellanstor SUV att räkna med, framför allt i Europa där modellen på senare år har legat stabilt sett till försäljningsciffrorna. Q5 tampas med bland annat [Volvo XC60](#) om att vara segmentets populäraste SUV.

[Senaste generationen presenterades hösten 2016](#) och försäljningen kom igång i inledningen av 2017. Q5 i nuvarande utförande har alltså lite drygt tre år på nacken och det är nu dags för en uppdatering.

Uppdateringen innehåller inga gigantiska kliv utseendemässigt, tvärtom. Det mesta är sig likt, men fronten har arbetats om mest i och med att grillen har anpassats för att stämma överens med märkets senaste modeller, exempelvis [A6](#). Själva gapet har breddats och sargen runt om har blivit smalare. Grillen har nästan gått från att vara en hexagon till en oktagon.

Strålkastarna är uppdaterade och numera är de alltid av LED-matrix-typ med adaptivt heljus.

Den största nyheten rent tekniskt står bakljusen för. Dessa är av OLED-typ, det vill säga en väldigt tunna lysdioder som kan bilda ljussignaturer som vi tidigare knappt stött på i bilvärlden. Q5 är dock inte först ut med OLED, Audi TT RS fick det redan 2016 och BMW M4 GTS var först med det 2015. Q5:ans OLED-dioder, som hittas i tillvalslistan, är dock av en nyare generation som gör möjligheterna ännu fler. Den som beställer en Q5 kan exempelvis välja mellan tre olika bakljussignaturer utan att själva armaturerna och diodplaceringarna skiljer sig. OLED-bakljusen kan också varna bakomvarande trafik. Om exempelvis en bakomvarande förare kommer för nära en stillastående Q5 (inom två meter) tänds att dioder i ett varnande mönster. De släcks igen så fort Q5:an börjar rulla igen.



*Grillen har "lagt på sig" på bredden.*

Audi Q5 är lika stor som tidigare, de extra 19 millimetrarna från för till akter beror på något större stötfångare tidigare. På längden mäter modellen 468,2 centimeter och är därmed nästan ifatt Volvo XC60 som är 468,8 centimeter lång. På bredden är den 189,3 centimeter, exklusive backspeglarna, och på höjden 166,2 centimeter, tre millimeter högre än tidigare. Axelavståndet är oförändrade 281,9 centimeter.

Bagageutrymmet sväljer mellan 520 och 1 520 liter beroende på baksätet positioneras (kan skjutas fram och vinklas samt fällas).

Q5 får i och med uppdateringen ta del av VW-koncernens senaste infotainmentsystem MIB3 som erbjuder en högre grad av uppkopplingsmöjligheter, bland annat är Q5 numera Car2X-preparerad, den kan alltså kommunicera med exempelvis trafikljus (något som är möjligt i exempelvis Tyskland). OTA-uppdateringar, det vill säga uppdateringar via "luften", ger bilägarna möjlighet att uppgradera vissa funktioner även efter köper, bland annat kan MMI navigation plus beställas i efterhand.

Infotainmentskärmen på 10,1 tum har fått en mer central roll i styrningen av olika funktioner. "Musplattan" framför växelväljaren är därmed överflödigt och har därför försvunnit. Där finns i stället ett litet förvaringsfack.

Audi virtual cockpit plus är tillval, så även head up-display.

Vid lanseringen under senare delen av hösten 2020 är det två motoralternativ som är aktuella, dels en 2,0-liters TDI-dieselmotor på 204 hästkrafter och 400 newtonmeter och dels en 2,0-liters TFSI-bensinmotor. Förstnämnda är försedd med mildhybridteknik vilket sägs spara 0,03 liter diesel per mil. Enligt WLTP-körcykeln är förbrukningen vid kombinerad (blandad) körning 0,63 liter per mil och utsläppen av koldioxid 165 gram per kilometer. Denna dieselmotor beskrivs som anpassad för framtiden enligt konstens (och myndigheternas) alla regler, med bland annat dubbel SRC-avgasrening med hjälp av AdBlue. Nivåerna av kväveoxider (som fällde Volkswagen-koncernen vid dieselgate) sägs därmed hållas i schack.



*OLED-tekniken tillåter olika ljussignaturer.*

Laddhybriden Q5 TFSI e, som vi nyligen hade ute på test, kommer även den tillbaka i uppdaterat utförande med två olika effektuttag.

Några priser är ännu inte offentliggjorda, men kommer sannolikt i samband med att orderböckerna öppnas under nästa vecka. Då är det 40 TDI samt laddhybriden 40 TFSI e som är aktuella. Själva marknadsintroduktionen ligger dock några månader fram i tiden.



[Audi Q5 facelift 2021](#)  
[89 bilder](#)

**Feber**

## 7. Nya Porsche 911 Turbo S på Sachsenring

AV BOBBY GREEN

2020-06-30 KL 20:00

**Snabbare än både Lamborghini Huracán Evo och Ferrari 488 GTB****FILM:** <https://youtu.be/Ze9UWns4g-o>

AutoBildSportsCars plockade nyligen ut nya Porsche 911 Turbo S på racerbanan [Sachsenring](#) för att se vad den gick för. När man hade kört klart stod det 1:30.48 på klockan vilket innebär att den här nykomlingen är snabbare runt banan än både Lamborghini Huracán Evo och Ferrari 488 GTB. Den är också två sekunder snabbare än sin föregångare.

### [Porsche presenterar nya 911 Turbo S](#)

[Din från 2.375.000 kronor](#)

### [Henry Catchpole spanar in nya Porsche 911 Turbo S](#)

[Bra genomgång av nyheterna](#)

### [Mr JWW har nu testat nya Porsche 911 Turbo S](#)

[Gjorde honom fnittrig](#)

## 8. Jaguar Land Rovers nya satsning: Ska utveckla ny bränslecells-suv

Felix Björklund 2020-07-01 08:01

Kan vätgas vara vägen mot en utsläppsfri fordonsflotta? Nu sällar sig Jaguar Land Rover sig till de som tror på tekniken och i Project Zeus ska de utveckla en bränslecellsdriven suv.



Toyota, Hyundai, Daimler, BMW och nu Jaguar Land Rover (JLR). Antalet tillverkare som satsar på vätgas blir allt fler. När det kommer till det brittiska företaget har de nu gått in i ett samarbete med förhoppningen på att snabba på utvecklingen.

I projektet, som kallas för Zeus, ingår utöver JLR även Delta Motorsport, Marelli Automotive Systems samt UKBIC. Utöver de fyra företagen kommer även brittiska regeringen lägga in pengar. Det gör man eftersom projektet ingår i ett statsfinansierat program för att minska koldioxidutsläppen i fordonsindustrin.

I det [pressmeddelande](#) som transportdepartementet samt departementet för näringsliv, energi och industri skickat ut framgår det att:

JLR utvecklar tillsammans med sina partners ett prototypfordon med vätgasbränslecell. Vätgas kan jämte batterier spela en roll som ett hållbart bränsle för fordonsindustrin i framtiden. Projektet kommer leverera en premiumsuv med lång räckvidd, off-road samt dragkapacitet och prestanda i låga temperaturer. Projektet kommer att hjälpa till att markant öka kapaciteten inom design och tillverkning av bränslecellsfordon vilket ger en konkurrensfördel när det kommer till patent och underleverantörsledet i Storbritannien.

Zeus är ännu i sin linda – och när JLR väl presenterar en prototyp eller ett koncept med bränslecellsteknik återstår att se.

## 9. Nikola öppnar orderböckerna – lockar med unik finess

Felix Björklund

2020-06-30 15:43

Nu kan du beställa den första bränslecells-pickupen i världen. Och om det inte skulle räcka kommer Nikola Badger även med en finess ingen annan har, en egen dryckesfontän.



Uppstickaren Nikola Motors har i flera år fått rubriker för sin [satsning på bränslecells-drivna lastbilar](#). Längs med vägen har man även [lagt till med batteridrift](#) samt satsat på fler [typer av fordon](#).

Men det är varken lastbilar eller udda terrängfordon som blir det första Nikola Motors får ut på vägarna. Nej, i stället verkar det som att det kommer att bli en el-pickup med vätgasdriven räckviddsförlängare. Och nu kan hugade spekulanter lägga in en förbeställning.

Detta kan göras i tre olika nivåer, 250, 1 000 samt 5 000 dollar. Slutpriset varierar även om man väljer att enbart köpa en bil med batterier – eller om man även vill ha räckviddsförlängaren med. Exakta priser är inte satta men det som Nikola har sagt är att de kommer att ligga mellan 60 000 och 90 000 dollar. De som beställer nu är även med i en utlottning av en Badger samt får biljetter till företagets evenemang Nikola World som går av stapeln i december.

Läs mer: [Så blir laddstationerna för ellastbilar – kapacitet på 23,5 MW](#)



Själva fordonet, Badger, är en traditionellt designad pickup med en okonventionell drivlina. Detta då den kombinerar batteridrift med en vätgasdriven räckviddsförlängare. Enligt de siffror som Nikola Motors visar så kommer det vara en riktigt potent rackare. Över 900 hästkrafter, 3,6 tons dragvikt samt en räckvidd på 96 mil gör att den uppfylla de flesta behov av både prestanda och användbarhet. Och Nikola har intressant nog inte nämnt Tesla Cybertruck som den stora konkurrenten – utan det är storsäljaren Ford F-150 man vill knocka.

Men kraft och räckvidd är inte det enda som nykomlingen kan locka med, för tydligen har bilen även ett riktigt partytrick: en inmonterad dryckesfontän.

Den udda finessen avslöjades av företagets grundare, Trevor Milton, på [Twitter](#). Där skrev han: "Vi får frågor om vad vi gör med allt vatten som kommer från våra vätgasbilar. Jo, det mesta används till spolarvätska och sedan till rent dricksvatten för föraren. Ja, du hörde rätt – vi kommer att ha en dryckesfontän i vår bil."

**Läs mer: [Uppstickaren ska köra om Cybertruck och bli först på elpickup-marknaden](#)**

Att dricka vattnet från en bränslecellsdriven bil är förvisso inget nytt. Det har gjorts vid flertalet tillfällen som en gimmick (undertecknad har faktiskt gjort det). Det var även något som gjordes redan på 60-talet i Apolloprogrammet.

Utöver Badger har Nikola även nu öppnat för beställning på terrängfordonet NZT (från 80.000 dollar) att vattenjeten Wav.

### Fakta Nikola Badger

Drivlina:	Elmaskin samt vätgasdriven räckviddsförlängare (tillval)
Maxeffekt: 906 hk,	455 hk nominell effekt
Max vridmoment:	1 329 Nm
Acceleration	0-96 km/h: 2,9 sekunder
Räckvidd:	96,5 mil (48 mil på batteri, 48 mil på vätgas)
Vätgaskapacitet:	8 kg
Effekt bränslecell:	120 kW
Max dragkapacitet:	3,6 ton



## 10. Rivian fortsätter testa pickupen R1T

AV BOBBY GREEN 2020-06-29 KL 11:00

Men leveranser dröjer en stund till



**FILMER:** <https://youtu.be/cmdsKHTRViA>  
<https://youtu.be/sdaUnjn1Da0>

Rivian lovar att deras kommande eldrivna pickup R1T ska vara helt unik på marknaden och testerna är i full gång. Den tidigare planen var att börja leverans av modellen i slutet av året men detta har på grund av pandemin blivit framskjutet till någon gång nästa år istället. I dessa två klipp får vi se några prototyper härja omkring.

[Rivians pickup kan vända på en femöring](#)

[Jonny Smith spanar in Rivian](#)

[Nu är även Rivians SUV presenterad](#)

[Rivians eldrivna modeller blir billigare än väntat](#)

[Häng med bakom kulisserna hos Rivian](#)

[Rivian presenterar eldriven monsterpickup](#)



## 11. Prov: VW California Ocean

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-07-01, 05:49

### Fyrhjulsdrevet vandrarhem för fyra



*Vid det kungliga slottet i Strömsholm väckte Californian stor uppmärksamhet.*

Låt äventyret börja! Med fyrhjulsdrift, 198 hästar, fyra sängplatser och inbyggt kök har Volkswagen California Ocean 6.1 allt som behövs för ett aktivt friluftsliv – utom toa. Vi har gjort en coronaanpassad roadtrip för att prova hur nya California är att leva i.

**Volkswagen California stod för "aktivt friluftsliv"** långt innan det blev ett modebegrepp i bilreklamen. Folkabussen transporterade inte bara hashrökande hippies från kollektiv till festivaler, utan blev också det perfekta fordonet för många friluftsmänniskor.

Under 1980-talet moderniserades VW-bussen och fick kantiga former. Den nya typen kallades T3 och campingversionen "California" introducerades. T3 följdes på 90-talet av T4 och därefter kom logiskt nog T5 och T6. Bilen vi kör benämns 6.1 vilket innebär att det är en ansiktslyft T6.

Få bilar väcker omgivningens intresse så mycket som den här, särskilt bland personer som inte brukar bry sig nämnvärt om bilar. Det är något lockande med den livsstil som en VW California bjuder in till.

Men köpimpulsen kvävs hastigt när priset nämns: 639 900 kronor i grundpris med 150-hästarmotor, tvåhjulsdraft och manuell växellåda. Provbilen som har 48 välbehövliga extra hästar, fyrhjulsdraft och DSG-låda kostar med helt rimlig extrautrustning utan extravaganser hisnande 922 910 kronor. Till det kommer 18 365 kronor i årlig fordonsskatt.



*Fyra generationer California. T3, T4, T5 och T6.*

**Om det är en rimlig investering** beror på ens livsstil. Den som vill besöka campingplatser får ett bekvämare liv med en riktig husbil med inbyggd dusch och toalet. Och nästan lika bekvämt, men klart billigare kan det bli med husvagn. Men vill man ut i naturen, dit man inte bör försöka köra med husbil eller husvagn, är VW California helt rätt. Det går att få fyrhjulsdraft, diffspärr och lutningsassistans för att ta sig fram i terrängen. Inte konstigt att California är så vanlig bland naturfotografer.



## MOTORNYTT

På plussidan i den ekonomiska kalkylen kan tillföras att andrahandsvärdet är högt, att bilen går att använda i vardagen och att den typiska ägaren behåller sin T6 i många år. Värdeökningen kan alltså slås ut på 10–15 år.

Eftersom T6 bygger på samma plattform som T5 innebär det att det finns detaljer som gör att även vår provbil, uttagen i april 2020, känns lite gammal. Mekanisk handbroms och fysisk nyckel som måste vridas om känns inte så 2020...

Men det mesta i förarmiljön känns modernt tack vare 6.1-uppdateringen som lanserades hösten 2019. Den innebär att instrumenteringen blivit modernare (påminner inte så lite om ansiktslyfta Passat) och att styrningen inte längre är hydraulisk utan elektromekanisk.



*Ingen laddhybrid. Elkontakten ger ström åt bodelen om man står parkerad under längre tid. Det separata batteriet för bodelen räcker till för en weekend och kan laddas av dieselmotorn.*

**Förutom att det blivit lättare** att vrida på ratten innebär den elektromekaniska styrningen också att bilen kan få många av de förarassistanssystem som finns i Volkswagens personbilar, exempelvis automatiserad parkeringshjälp. Den breda bilen svänger in i parkeringsfickan själv.



Det går också att välja till system som håller T6 på plats i körfältet och hjälper till att styra om man ska backa med släp. Dessa system tillsammans med digital instrumentpanel och en stor pekskärm gör att förarmiljön känns modern, trots den mekaniska handbromsen.

Listan över valbar extrautrustning är lång, men det rör sig mest om utrustning för campinglivet. Det finns olika markiser, gröna värmeskyddande rutor, uppvärming av vattentanken med mera. Men samtidigt saknar vi en del funktioner som finns till de flesta Volkswagenbilar.

Mysigt värre. När det är dags att krypa till kojs är mysfaktorn på topp. Men madrassen är i hårdaste laget, så det kan vara en idé att komplettera den.

**Varför har inte California avancerade strålkastare** som kan aktivera helljus utan att blända mötande trafik? Hade det inte varit bekvämt med utfällbar dragkrok, nyckellös start och 360-graderskameror? Det finns tack och lov en backkamera, men den är inte infällbar som på en Passat utan blir snabbt blöt och smutsig med dålig sikt som följd.

Många av de här finesserna kan man leva utan, men det som är svårast att stå ut med är att bakluckan inte är elektriskt upp- och nedfällbar. För är det någon typ av bil som verkligen behöver den funktionen är det den här. Bakluckan är mycket stor och tung (den innehåller bland annat campingstolar med bord). Det är lätt att bli skitig när man ska öppna den och att stänga är en rätt omständlig manöver där man måste dra till lagom hårt i en plaststropp.

**ATT KÖRA:** VW California Ocean är överraskande lättkörd trots sin volym. Styrningen är lätt och precis, sittpositionen hög och sikten framåt och åt sidorna perfekt. Klossformen och de stora backspeglarna gör det enkelt att hålla koll på bilens sidor.

Framsätena av kaptensmodell är ganska bekväma och fjädringen går behagligt mjukt. När vägen är rejält ojämn kan komfortläget med det ställbara DCC-chassit bli för mjukt – karossen kan gunga för mycket i sidled. På sådana vägar händer det att inredningen skramlar till lite oskönt för öronen.



*Det höjbara taket gör att man kan laga mat stående.*

På lands- och motorväg är det här en bekväm milslukare och ljudnivån förvånadsvärt låg – trots lådform och utanpåliggande kantig kassett för markisen.

**ATT LEVA I:** Det är tänkt att VW California Ocean ska passa en familj med två vuxna och två barn. Det finns två sängplatser i kupén för de vuxna när man fäller baksätet och en våning upp kan barnen sova. Då snackar vi "compact living" i klass med segel- eller tältsemester. Men lyckas man hålla rätt på allas pinaler och hålla sams är det riktigt mysigt.

Vår testpatrull bestod av två vuxna och en gänglig gymnasist. Enda anmärkningen blev att det gungade till när gymnasisten vände sig på ovanvåningen.

Det finns gasolkök, kylskåp, vask och en hel del stuvutrymmen. Det uppfällbara taket gör det möjligt att laga mat stående.

Genom att snurra framstolarna (en krånglig manöver som kräver att man öppnar framdörrarna) kan hela familjen sitta tillsammans vid ett uppfällt bord och äta.



Passatlikt. Knappar, reglage och infotainmentsystem känns igen från senaste versionen av Passat. Det fattas dock en del av de nyaste funktionerna.

Bostadsdelen har ett separat elsystem som kan drivas med batteri eller genom att ansluta extern el. Många funktioner, som kylskåpet, styrs via en panel i taket mellan framsätena.

Sovkomforten är i hårdaste laget, men kompletterad med tunn luftmadrass blev det bekvämt. En trevlig nyhet i version 6.1 är att huvudändan kan lutas upp i ett "loungeläge" om man vill surfa eller läsa.

**ATT KÖPA:** VW California Ocean är bara ett rationellt köp om man är en utpräglad friluftsmänniska. För konventionell familjecamping är det onödigt dyrt och obekvämt.



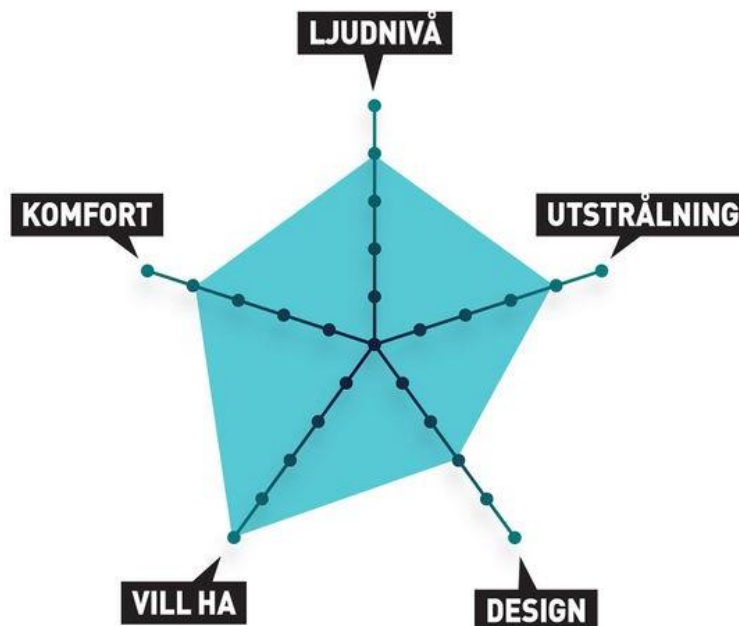
## VW CALIFORNIA OCEAN 6.1 TDI 4MOTION TEKNISKA DATA PERSONLIGHET

**MOTOR:** R4, turbo, diesel, 1968 cm<sup>3</sup>, 198 hk vid 3800 r/min, 450 Nm vid 1400 r/min. 7-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft.

**KAROSS:** L/b/h 4904/1904/1990 mm. Axelavstånd 3000 mm. Tjänstevikt ca 2735 kg. Bagagevolym 5800 liter.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 9,5 sek. Toppfart 194 km/h. Förbrukning 9,0 l/100 km, CO<sub>2</sub> 241 g/km.

**PRIS:** Cirka 726 500:–. Skatt 18 365 kr. Aktuell nu.



■ VW CALIFORNIA OCEAN

### SUMMERING

**BÄST:** Utrymmen, framkomlighet, komfort, sikt, får plats på en vanlig P-plats.

**SÄMST:** Ingen toalett, har inte alla de nyaste systemen, högt inköpspris, hög skatt, dåliga högtalare fram, manuell baklucka.



Magnus Fröderberg

## 12. Din husbil kan bli en dödsfälla



Av: Benjamin Ekroth

PUBLICERAD: 18 JUNI 2020 KL. 10.52

### Trafikverket varnar: Allvarliga säkerhetsbrister



När fler svenskar semestrar hemma ökar trycket på husbilar. Men nu varnar Trafikverket för husbilarnas allvarliga säkerhetsbrister.

– Det är stor risk att omkomma i en frontalkollision, säger trafiksäkerhetsanalytikern Rikard Fredriksson i ett pressmeddelande.

[Trafikverket](#) befarar att ovanligt många svenskar väljer att semestra i husbil eller husvagn i sommar, med tanke på rådande reserestriktioner i Europa under coronapandemin.

– Det hyrs, köps och lånas en hel del husvagnar och husbilar i år. Det är signaler vi har fått. Det innebär att vi har ett antal förstagångsseministrare som kanske inte är helt vana vid förutsättningarna att köra med tungt släp eller husbil, säger Trafikverkets presschef Bengt Olsson till Aftonbladet.

De senaste sex åren har antalet registrerade husbilar ökat med 50 procent och i år när fler svenskar kommer få tillbringa semestern på hemmaplan förväntas intresset öka allt mer. Nu varnar Trafikverket för att husbilarna kan utgöra en livsfara.



*De senaste sex åren har antalet registrerade husbilar ökat med 50 procent*

Men nu varnar Trafikverket för att husbilar har allvarliga brister i krocksäkerheten. Förare och passagerare som sitter i en husbil riskerar att få mycket allvarliga skador eller dö vid en frontalkrock. Förra året gjorde Transportstyrelsen ett eget krocktest med husbilar. De använde sig av två moderna husbilar – en halvintegrerad med separat förarhytt och en helintegrerad där förarhytten är en del av bodelen. Testet gjordes då man sett flera allvarliga olyckor de senaste åren med husbilar.

### **”Stor risk att omkomma”**

– Resultatet visar att det är stor risk att omkomma i en frontalkollision. Konstruktionen är inte tillräcklig för att skydda förare och passagerare. Alla i husbilen riskerar dessutom att skadas allvarligt av inredning som lossnar under krocken, säger Rikard Fredriksson, trafik-säkerhetsanalytiker på Trafikverket, i ett pressmeddelande.

Testkollisionerna gjordes i 64 kilometer i timmen. För halvintegrerade husbilar skulle förare och passagerare få allvarliga skador, enligt Trafikverkets presschef Bengt Olsson. Ännu värre var det för den andra varianten:

– Den helintegrerade var katastrof. Där hade inte någon överlevt om det varit så, säger han och tillägger:

– Vi var exempelvis förvånade över att stödet vid vindrutan var uppbyggt av trä som inte alls var gjort för att klara en kollision.

Alla i bilen löper dessutom stor risk att skadas allvarligt av inredning som lossnar under krocken.

Trafikverkets krocktester visar förödande resultat med ordenligt intryckt front och inredning som flyger runt i förarhytten. "Resultatet visar att det är stor risk att omkomma i en frontalkollision", säger Rikard Fredriksson.



### **Hur vanliga är de här modellerna?**

– Det finns ett antal plattformar eller grundchassin. Mycket av dem är samma även om det är olika märken när de säljs sen. Vi tog de som var absolut vanligast på marknaden när det gäller den här typen av husbilar.

Enligt Bengt Olsson håller husbilar betydligt lägre säkerhetsstandard än personbilar, eftersom det ställs lägre krav på säkerheten inom EU.

– Personbilar byggs i dag för att de ska klara en krock i 80 kilometer i timmen. Det såg vi inte hos husbilarna, säger han.

Trafikverket vill att EU skärper kraven och att husbilar ska testas av en oberoende organisation som EuroNCAP, som ansvarar för fordonssäkerheten i Europa.

– Husbilar är fordon med högt inköpspris och lång livslängd, vilket gör det extra viktigt att nya husbilar har så hög säkerhet som möjligt, säger Rikard Fredriksson i pressmeddelandet.

### **FAKTA**

#### **Så gjordes testerna**

Trafikverkets krocktester är samma som används i Euro NCAP med en frontalkollision i 64 km/tim mot en barriär som motsvarar ett fordon med samma vikt. Även om husbilarna var olastade vid tillfället så är de relativt tunga. Testerna motsvarar frontalkollision i 90 km/tim mot genomsnittlig personbil.

Trafikverket testade två moderna husbilar (en halvintegrerad och en helintegrerad). Båda är byggda på det absolut vanligaste fabrikatet av grundfordon. 84 procent av husbilarna på marknaden är byggda på samma grundfordon.

En halvintegrerad husbil har förarhytt från en biltillverkare och bodel byggd av husbilstillverkaren. I en helintegrerad husbil är hela kupén byggd av en husbilstillverkare.

*Källa: Trafikverket*

### **FAKTA**

#### **Kör du husbil i sommar – tänk på det här**

- Välj säkra vägar med mittseparation om möjligt.
- Håll hastighetsgränsen.
- Se till att det inte finns lösa föremål i bodelen, exempelvis kaffebyggare.
- Ta bort bordet om du har passagerare bak.
- Om du planerar att köpa en husbil – se över husbilens trafiksäkerhet.

*Källa: Trafikverket*

### **FAKTA**

#### **Frontalkrock vanligast**

Sedan år 2014 har antalet nyregistrerade husbilar i Sverige ökat med 50 procent.

Sedan 2014 har 7 personer omkommit i husbil, 4 av dem under 2018. Den vanligaste olyckstypen var frontalkollision. Ytterligare cirka 120 personer har skadats i vägtrafikolyckor med husbilar sedan 2014. Sett till antal avverkade mil (husbilar körs ofta bara några månader om året) är siffrorna jämförbara med personbilar.

*Källa: Trafikverket*



### 13. Gröna Bilister om T&E-rapporten: Biogasfordon är fortsatt en god idé

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-06-29, 17:00, uppdaterad 2020-06-29, 18:15

De nya rönen som T&E hänvisar till i sin rapport om hälsofarliga partikelutsläpp från gasfordon är "inte entydiga", menar organisationen Gröna Bilister. Samtidigt välkomnar man att problemen med bränslet lyfts. "Avsikten med att ta upp sådana problem bör dock vara att lösa dem inte att döma ut bi gasen", skriver Gröna Bilister.



Det var i mitten av juni som European Federation for Transport and Environment (T&E) publicerade en rapport som pekade på att fordon som drivs på fordonsgas [orsakar stora mängder hälsofarliga utsläpp](#).

Helt fel, [kontrade branschorganisationen NGVA](#) och refererade till både annan forskning och en av studierna som T&E byggt sin rapport på.

**Nu stämmer även** organisationen Gröna Bilister in i kritiken mot T&E-rapporten. I ett skriftligt svar till Recharge som nu även publicerats [på Gröna Bilisters sajt](#) säger organisationen att man inte delar T&E:s åsikt om gasfordon.

"Det finns ett flertal forskningsrapporter som visar på fördelar i ett luftkvalitetsperspektiv med biogas. Det grundläggande skälet är att metan är det enklaste kolvätet och därmed bildar få restprodukter vid förbränning. Partikelutsläppen blir till exempel mycket lägre än för bensin- och dieselfordon räknat i utsläppt partikelmassa (PM)", skriver Gröna Bilister.

**T&E-rapporten fokuserar** istället på antalet partiklar, förkortat PN. Att de många mycket små partiklarna kan orsaka hälsoproblem är Gröna Bilister ense om. Däremot pekar man på [samma EMPA-studie](#) som NGVA refererade till i sin kritik. Enligt den studien minskade antalet utsläppta partiklar från en gasbil cirka 30 gånger när den växlade från besindrift till gasdrift – samtidigt som utsläppen vid bensindrif redan mötte EU-kraven.

Gröna Bilister hänvisar även till andra studier som visat att partikelutsläppen från gasfordon och dieselfordon med partikelfilter är jämförbara.

"De nya rönen som T&E hänvisar till är därmed inte entydiga", skriver Gröna Bilister.

Likt NGVA är man också kritisk mot den studie av en gasdriven skåpbil som T&E-rapporten lägger särskild vikt vid.

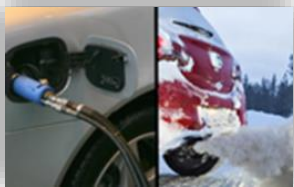
"Rapporten gör stort nummer av att en enskild skåpbil med gasdrift (Fiat Ducato) vid enskilda tillfällen överskred utsläppsgränsen (PN) för de skåpbilar som drivs av bensin eller diesel. I genomsnitt klarade den dock gränsvärdet", skriver Gröna Bilister och noterar precis som NGVA att studien tar upp att den färska motoroljan i skåpbilen kan ha legat bakom de "relativt höga utsläppen".

Gröna Bilister hänvisar också likt NGVA till den Holländska studie som fann att [85–90 procent av partikelutsläppen](#) från fordon kommer från däck och bromsar snarare än avgaser.

**Precis som NGVA skriver** Gröna Bilister också att hårdare reglering och partikelfilter är lösningen "om fortsatt forskning visar att utsläppen av mycket små partiklar från förbränning i gasfordon kan orsaka hälsoproblem". T&E uppmanade EU-lagstiftare att införa det samma så fort som möjligt i sin rapport.

Gröna Bilister lägger istället vikt på att de "nattsvarta" fossila bränslena måste bort. För det krävs flera förnyelsebara alternativ, menar man.

"Vi behöver el, vätgas, biogas, etanol och HVO, inget förnybart alternativ kan göra hela jobbet på ett hållbart sätt", skriver organisationen.



### [T&E: Gasbilar är hälsofarliga!](#)



### [Branschen: T&E:s rapport om gasfordon skjuter mygg och undviker kameler](#)



### [Volkswagen-koncernen bromsar gas – gasar el](#)



### [Skoda breddar gasutbudet – här är Skoda Scala G-Tec](#)



## 14. EU godkänner svensk skattebefrielse av biogas

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-06-30, 17:00

Europeiska kommissionen godkänner Sveriges ansökan om att få fortsätta skattebefria biogas och biogasol. Det innebär att fordonsgasen, som till stor del består av biogas, kan förbli billig i 10 år framöver.



Icke livsmedelsbaserad biogas och biogasol kan nu fortsatt skattebefrias i Sverige. Detta efter att Europeiska kommissionen godkänt den ansökan om statsstöds godkännande som regeringen skickade in i början av april 2020.

"Kommissionens beslut gäller i tio år vilket medför möjligheter till en stabil och långsiktig hantering av dessa bränslen", skriver Regeringskansliet i ett pressmeddelande.

**Beslutet innebär att priset på** fordonsgas, som den blandning av fossil naturgas och förnyelsebar biogas som säljs på svenska gasmackor kallas, förblir lågt. Fordonsgasen består idag till över 90 procent av biogas, och på vissa håll i landet går det att tanka 100 procent biogas.

Även om gasbilarnas marknadsandel är liten är det många bussar i Sverige som drivs på fordonsgas. EU-beslutet är därför viktigt för kollektivtrafiken, menar Regeringskansliet.

– **Det här är ett viktigt steg** i rätt riktning för att ställa om till mer hållbara transporter. Vi håller nere passageraravgifterna i svensk kollektivtrafik samtidigt som vi gör oss mindre beroende av fossila bränslen, säger finansminister Magdalena Andersson i Regeringskansliets pressmeddelande.

Även branschorganisationen Energigas Sverige är mycket positiv till beslutet.

– **Det är ett mycket roligt** besked, och något vi har arbetat för länge. Nu ser vi fram emot att läsa beslutet från Kommissionen, säger Maria Malmkvist, vd för Energigas Sverige i ett pressmeddelande.

Beslutet kommer samtidigt som Recharge nyligen har kunnat rapportera om den gröna tankesmedjan Transport & Environment i Bryssels rapport som påstod att [gasfordon orsakar stora utsläpp av hälsofarliga partikelutsläpp](#).

**T&E-rapporten fick dock** ordentligt mothugg från både [branschorganisationen NGVA Europe](#) i Bryssel och [svenska organisationen Gröna Bilister](#) som bland annat anmärkte på hur T&E refererat till den forskningsstudie man baserade påståendet på.



**T&E: Gasbilar är hälsofarliga!**



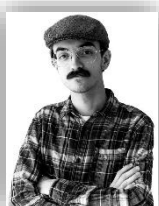
**Branschen: T&E:s rapport om gasfordon skjuter mygg och undviker kameler**



**Gröna Bilister om T&E-rapporten: Biogasfordon är fortsatt en god idé**



**Skoda breddar gasutbudet – här är Skoda Scala G-Tec**



**Wiggo Björck**



## 15. Ladda elbilen gratis – på Olssons Elmack i Klagshamn

Av Patrik Lundin

Publicerad 2020-06-29, 16:07

**Ladutakets solceller ger mer el än hushållet behöver – bjuder därför på elbilsladdning.**



**På en gård i Klagshamn** strax söder om Malmö har familjen Olsson "öppnat" en elmack, som kort och gott heter Olssons Elmack.

Med de nyinstallerade solcellerna på ladutaket finns mer ström att tillgå än vad familjen Olsson behöver, därför kändes det naturligt att slå upp en elmack för den som behöver ladda sin bil.

– För oss var det en självklarhet att göra något som inte bara gynnar oss själva, utan även platsen där vi bor och alla andra elbilsförare, säger Magnus Olsson till Recharge.

**I dagsläget finns en laddbox** på 22 kW på gårdens parkering, men den kan mycket väl snart få sällskap av ytterligare en eller två laddboxar till.

– Går det här lika bra som vi hoppas på så kan det definitivt bli både en och två laddare till. Även om Klagshamnsolen är extra härlig att tanka bilen med, så hoppas vi framförallt att fler tar möjligheten att dela med sig och starta elmack. Tillsammans kan vi då snabbt skapa fler laddpunkter på olika belägenheter över Sverige, säger Magnus Olsson.



*På Olssons Elmack är det ström från solen som gäller.*



**Installera laddstation för elbil – detta ska du tänka på**



**Guide: Ladda säkert med laddbox – detta måste du ha koll på**



**Patrik Lundin**



## 16. Rekordtrend för personliga registreringsskyltar

Redaktören bytbil 2020-06-29

Förra årets slogs nytt rekord i antal beviljade personliga registreringsskyltar i Sverige. 2020 fortsätter på samma bana med omkring 335 beviljade licenser i månaden vilket ger flera miljoner kronor till svenska trafiksäkerhetsprojekt. – Vad pengarna går till är det nog inte alla som vet, säger Daniel Augustini, handläggare på Transportstyrelsen.



Sedan införandet av personliga registreringsskyltar år 1998 har intresset ökat för varje år. I fjol kom så en ny rekordnotering med totalt 4125 beviljade licenser. Grovt räknat innebar det 343 beviljade licenser i månaden.

Trots en pågående pandemi, där man kan tänka sig att gemene svensk lägger mindre pengar på vardagslyx som personliga registreringsskyltar, håller trenden i sig. Hittills i år har 2011 licenser beviljats – vilket motsvarar omkring 335 beviljade licenser per månad.

– Det kan ju svänga mycket med halvåret fortfarande kvar. Men det kommer nog inte diffa allt för mycket mot förra året, säger Daniel Augustini som handlägger denna typ av ärenden på Transportstyrelsen.

Skyltarna får innehålla max sju tecken och vad som står på dem är förstas upp till var och en som ansöker. Just varför de personliga skyltarna lockar mer och mer går bara att spekulera kring, menar Augustini.

Det går dock att se tydliga tendenser över vad svenskarna oftast vill ha.

– Privatpersoner står utan tvekan för majoriteten av ansökningarna, även om vissa företag också vill ha egna skyltar. Sen är det mycket namn och smeknamn som gäller. Jag har inga siffror på det, men det min uppfattning är att det är det absolut vanligaste innehållet på ansökningarna som vi får in.

En annan trend som Daniel Augustini har märkt av är att ansökningar är vanligare hos yngre personer. Men det betyder inte att de alltid slutförs.

– Min tolkning är att väldigt många fler unga ansöker om personliga skyltar. Men många av dem slutförs aldrig. Varför det är så kan man ju bara spekulera i. Kanske görs det bara på skoj, kanske har det med pengar att göra. Jag vet faktiskt inte.

Första gången någon ansöker om en personlig registreringsskylt görs det för en tioårsperiod. Detta kostar 6200 kronor. Efter perioden får kunden välja om denne vill förlänga med ytterligare tio år för samma summa eller förlänga under en femårsintervall för 3 700 kronor.

Vad många inte vet är att nästan hela summan går tillbaka till förbättrad trafiksäkerhet.

Av de 6200 kronorna går 700 kronor till administrativa utgifter hos Transportstyrelsen. Resten går till Trafikverket och vad som kallas skyltfonden. Från Skyltfonden delas pengarna sedan ut till olika trafiksäkerhetsprojekt.

– Idén är att stödja innovativa idéer som bidrar till en ökad trafiksäkerhet. Jag tror det är någonstans runt 80 miljoner kronor som har delats ut de senaste tio åren, säger Daniel Augustini.

En snabb uträkning (5500 gånger 2011) visar att över 11 miljoner kronor har gått till Skyltfonden än så länge i år tack vare att allt fler svenskar väljer att skaffa personliga registreringsskyltar. Snacka om att förena nytta med nöje.

## Relaterade artiklar



### [Nya bilar slår rekord - 48 000 ville undvika skattechock](#)



### [Nya skyltar kommer redan i höst](#)



### [Trots corona: Så många nybilar rullade ut på vägarna i Sverige](#)



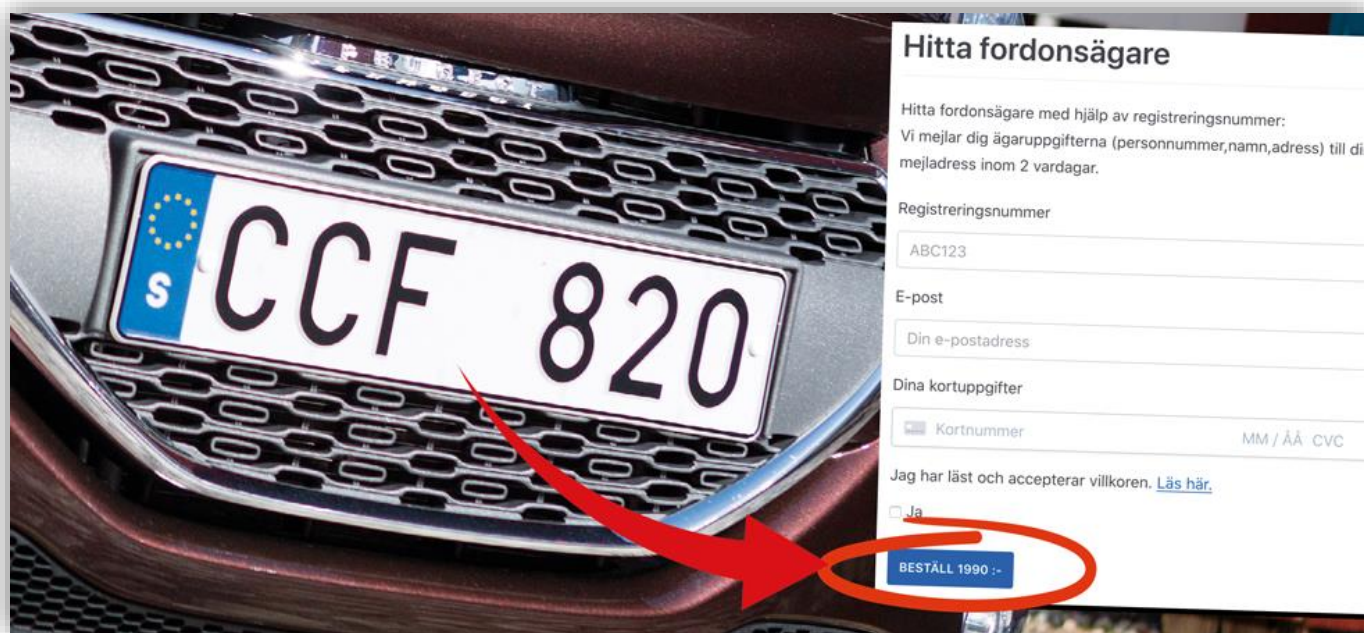
### ["Sådant här ska inte hända, men händer ändå"](#)

## 17. Nu ska "Trafikstyrelsen" granskas av Konsumentverket

Publicerad 2020-06-29 kl 12:30

Text Erik Söderholm

**Med ett prispåslag på upp till 66 000 procent säljer sajten Trafikstyrelsen olika tjänster till bilägare. Nu ska Konsumentverket titta närmare på sidan.**



**De senaste åren** har det dykt upp flera sajter på nätet som erbjuder olika tjänster för bilägare mot betalning – tjänster som annars är gratis att utföra direkt via Transportstyrelsen.

En av dem är Trafikstyrelsen.org som exempelvis säljer av- och påställning av fordon, beställning av registreringsbevis och registreringsskyltar samt ansökan om körkortstillstånd för 590 kronor per tjänst.

**Att kolla upp vem** som äger ett fordon, något som går direkt via SMS hos Transportstyrelsen och kostar tre kronor, tar två vardagar hos Trafikstyrelsen och kostar hela 1 990 kronor – ett prispåslag på över 66 000 procent.

### Anmälts av privatpersoner

**Flera privatpersoner** har anmält Trafikstyrelsen till Konsumentverket som nu inleder en granskning. Sidan kan ge intrycket att den tillhör en myndighet och det finns felaktig information om ångerrätten, enligt Konsumentverket. Dessutom saknas information om vem som står bakom sidan.

Konsumentverket skriver också att dessa tjänster används av en stor grupp bilägare där många inte alls vet att tjänsterna ofta är gratis att utföra hos Transportstyrelsen. Tjänsterna hos Trafikstyrelsen marknadsförs dessutom ofta i sökresultat hos Google där det inte framgår tydligt att tjänsterna finns gratis någon annanstans.

**Innan det eventuellt** blir tal om ytterligare åtgärder ska Trafikstyrelsen få yttra sig till Konsumentverket och svara på kritiken.

**Dyker upp igen**

– **Vi ser allvarligt** på om konsumenter vilseleds att tro att de har kommit till en myndighet men istället hamnar hos en annan aktör som kräver betalt för tjänsterna. Konsumenten drabbas av onödiga kostnader men det riskerar också att rubba förtroendet för myndigheterna, säger Charlotte Söderlund, jurist på Konsumentverket, till Vi Bilägare.

En liknande sajt, Trafikstyrelsen.com, har tidigare stängts ned. Nu verkar i princip samma tjänst ha dykt upp på domänen Trafikstyrelsen.org.

**Finns det inget ni kan göra för att hindra den här typen av sidor från att dyka upp igen?**

– Vi försöker agera så fort vi kan när vi ser att konsumenter har blivit vilseledda. Vi har även kontinuerlig kontakt med Transportstyrelsen i denna fråga. Det är viktigt för oss att nå ut med information till konsumenterna så de görs medvetna om att det inte är en myndighet som står bakom sidan. Det är dock svårt att förhindra att nya liknande webbsidor skapas, så det gäller att vi är snabba med att agera.



**Erik Söderholm**

**HÖGSTA VÄXELN**

**18. Video: test av Bugatti Chiron**

Av Marcus Berggren - 28/06/2020



**FILM:** <https://youtu.be/ITVApmWKBdE>

## 19. Beskedet i dag: Genève salongen skjuts upp igen och kan säljas

Publicerad 2020-06-30 kl 10:24 text Erik Söderholm

**Bilsalongen i Genève ställdes in i sista sekunden. Nu skjuts även nästa års mässa upp och dessutom kan hela eventet byta ägare.**



Ett av de första stora besluten som togs i bilvärlden när coronaspridningen tilltog var att i sista sekunden [ställa in årets upplaga av bilsalongen i Genève](#).

Nu står det klart att även nästa års Genève salong ställs in. Den skjuts upp till 2022, meddelar mässledningen i ett mejlutskick.

”En majoritet av utställarna som deltog i en undersökning uppgav att de skulle föredra att inte delta i 2021 års upplaga och att de istället skulle föredra att ha en Genève salong 2022”, står det i mejlet.

Enligt mässledningen var det mycket oklart om 2021 års event skulle ha kunnat locka både de utställar- och besökarantal som behövs för att ekonomin ska gå ihop.

### Förlust på 110 miljoner

Vid sidan av det här beskedet meddelar också mässledningen att Genève salongen är till salu. Tanken är att sälja mässan till Palexpo som står som mässvärd.

Att ställa in årets Genève salong kostade 110 miljoner kronor men mässledningen fick möjlighet att ta ett lån från kantonen Genève på 175 miljoner kronor.

Villkoren var dock omöjliga att uppfylla, enligt mässledningen – bland annat krävdes att mässan skulle hållas nästa år och att en del av pengarna återbetalades i juni 2021. Därför accepterades inte lånet och eventet är nu till salu.

### Relaterad artikel

[Genève salongen stoppas på grund av coronaviruset](#)  
[Alla stora event med fler än 1 000 deltagare stoppas.](#)



## 20. Dramatiska loppet: "Tog i för mycket"

Av Magnus Nyström

Publicerad 12 jul 2020 kl 01.40

**Kaos i depån för flera förare, förare som dundrade av banan, gul flagg flera gånger i slutet av racet men till sist slutade det som vanligt: Scott Dixon vann.**



*Marcus Ericsson startade från 13:e plats - och kom i mål på tionde plats.  
Med bättre kval hade han kunnat ta en pallplats.*

**Marcus Ericsson låg sju då han snurrade på sista varvet och blev tia.**

**För Felix Rosenqvist fortsatte motgångarna.**

**– En fin seger och det var så coolt - så coolt (!) - att tävla inför publik igen, sa Scott Dixon efteråt.**

Femfaldige mästaren Scott Dixon vann även säsongens tredje race i Indycar. Tre raka seg-rar är en skaplig start på säsongen för 39-åringen från Nya Zeeland.

Senast någon vann tre raka lopp i Indycar var 2006 - och även då var det Scott Dixon som gjorde det.

För Marcus Ericsson började inte helgen på racerbanan Road America i Lake Erhart i Wisconsin så bra. Han har inte hittat farten under kvalen den här säsongen och den här gången blev han bara 13:e snabbaste bil. Inget bra utgångsläge i jakten på en pallplats.

Felix Rosenqvist var snabbare och startade som bil nummer åtta.

Men sedan började dramatiken i ett minst sagt dramatiskt race.

### Mästaren fick motorstopp i depån

Fjolårsmästaren Josef Newgaarden såg ut att vara på väg mot en säker ledning, men lyckades få motorstopp i depån och tappade segern. Även andra förare tappade positioner efter misslyckade depåstopp.

Felix Rosenqvist hade några av tävlingens snabbaste varv, men sedan började motorn misstända och han kunde inte ens köra för fullt på slutet och slutade på 18:e plats.

”Vi tappade många enkla poäng idag så det var tufft – men det är tur att vi får göra om det imorgon igen!”, skriver Rosenqvist på Twitter.

På det 32:a av 55 varv körde Marcus Ericsson om sin stallkamrat Felix Rosenqvist och strax efter det rapporterade Felix om sina motorproblem.

### Ericsson körde upp sig till sjunde plats

Andra halkan av loppet imponerade Ericsson stort.

I senaste racet kom han sexa och nu borde han ha slutat på sjunde plats,

Han körde upp sig från sin dåliga startposition till åttonde plats.

Flera förare dundrade av och tvingades bryta i slutet av det dramatiska loppet.

På sista varvet körde han dessutom om Graham Rahal till sjunde plats

Men kanske blev Marcus lite ivrig i slutet då han snurrade i en kurva och till sist kom han tia i mål.

”Vi hade bra fart och flera roliga fajter där ute. Jag var på väg mot en sjunde plats men tog i lite för hårt på sista varvet vilket kostade oss ett par positioner... Men det är ändå ett godkänt resultat. Ser fram emot att göra det ännu lite bättre imorgon under race 2!”, skriver Ericsson på Twitter.

### Scott Dixon: ”Hoppas ta några öl”

Men svenskarna kan trösta sig med att deras stallkamrat Scott Dixon har ett hat trick seg-rar den här säsongen och visar vilka bra bilar som Chip Ganassi har den här säsongen.

– Det här handlar inte om mig. Teamet gör ett fantastiskt jobb. Vi är i businessen att vinna race, sa Scott Dixon.

**Kan du vinna fyra raka race, frågade tv-reportern i Viaplay.** – Jag vet inte, men jag hoppas i alla fall ta några öl i kväll, sen får vi se, sa Scott Dixon. Säsongens fjärde race i Indycar körs redan söndagkväll, med start 18.30 svensk tid.

LÄS MER: [Vändningen: Får tävla inför publik](#)

LÄS MER: [Ericsson blev sexa efter slarv i depån](#)

LÄS MER: [Flickvännen fast: ”Vi har inte träffats på 70 dagar”](#)



**Magnus Nyström**



## 21. Svenska jättesuccén – Rosenqvist vinnare

Publicerad 12 jul 2020 kl 20.36

**Scott Dixon började säsongen med seger i de tre första loppen. I söndagens race var det hans svenska teamkompisar i Chip Ganassi som visade toppklass. Felix Rosenqvist vann efter en fräck omkörning med två varv kvar och Marcus Ericsson blev fyra.**

**– Jag har varit nära så många gånger, jag är stolt över vara en del av det här teamet, sa han i Viaplay efteråt.**



*Felix Rosenqvist blev tvåa i söndagens race i Indycar. Marcus Ericsson blev fyra*

Det var en extremt tuff helg för förarna i Indycar, med dubbla race på racerbanan Road America i Lake Elkhart i Wisconsin.

Drygt 16 timmar efter målgången natten till söndag svensk tid, satte sig förarna i bilarna igen för ett nytt race på söndagskvällen.

Utgångsläget var inte det bästa för de svenska förarna, som inte hade hundradelarna på sin sida i kvalet.

Felix startade från sjunde plats och Marcus från 16:e plats.

Men många förares förhoppningar försvann direkt i ett totalt kaos under det första varvet då två bilar kraschade och försvann direkt och en annan förare tvingades in i depån omedelbart.

Marcus Ericsson hade turen på sin sida. När däckroten lagt sig hade han avancerat från 16:e till nionde plats.

Sedan visade svenskduon enorm skicklighet.

Kanske var de också lite extra inspirerade av teamkompisen Scott Dixons tre raka segrar i inledningen av den här säsongen.

## Vändning för Rosenqvist

Den femfaldige mästaren var ensam vinnare den här säsongen fram till i går kväll.

Felix Rosenqvist - som utsågs till årets rookie i fjol - har haft en tung inledning på säsongen.

Marcus Ericsson hade en sjätte plats som bäst inför helgen.

Men naturligtvis har båda svenskarna fina förutsättningar att slåss om pallplatser.

Inte bara för att de kör för just Chip Ganassi, som uppenbart har fin fart i sina bilar.

Utan även för svenskarnas talang och skicklighet.

Som de båda visade upp ordentligt på söndagen.

Efter halva racet var de tvåa och sexa och därefter gav de sig själva goda förutsättningar att komma på prispallen.

Under flera varv av den sista halvan av racet var de de båda svenskarna som var snabbast på banan.

## Fick hjälp av struliga depåstoppet

Men Patricio O'Ward var bäst från start och skaffade sig ett viktigt försprång.

O'Ward fick dessutom lite hjälp av ett struligt depåstopp för Felix Rosenqvist, efter 33 varv, då Felix tappade fyra värdefulla sekunder när grabbarna som servade bilen hade lite för bråttom och tvingades hissa upp bilen två gånger.

En av loppets snyggaste omkörningar såg vi med 15 varv kvar då Marcus Ericsson elegant drog om Colton Herta på utsidan i en kurva.

Båda svenskarna har inte gjort någon hemlighet av att målet för deras del den här säsongen är pallplatser och segrar.

På Road America visade båda att det är en fullt logisk målsättning.

Det är ingen tvekan om att vi kommer få se svenskt på prispallen i Indycar flera gånger den här säsongen.

För loppets absolut tuffaste och snyggaste omkörning, den gjorde Felix Rosenqvist med bara två varv kvar att köra då han passerade O'Ward.

Det var absolut världsklass på den manövern.

Efteråt var Felix såklart jublande glad över sin första seger i Indycar.

– Det gällde för mig att hålla mig cool till slutet, det var en tuff batalj där i slutet. Det är fantastisk känsla.

Marcus Ericsson klättrade mest av alla i loppet.

Han tog sig upp tolv positioner.

– Vi borde varit högre upp i kvalet, sedan var det bättre i racet. Det var så roligt att köra där ute med flera omkörningar, sa Marcus i Viaplay och hyllade teamet.



**Magnus Nyström**

LÄS MER: [Dramatiska loppet: "Tog i för mycket"](#)

LÄS MER: [Rosenqvist har allting för att bli bäst av alla](#)

LÄS MER: [Oväntade utmaningen: Coach till flickvännen](#)



## 22. Lewis Hamilton vann efter Ferraris fiasko

Publicerad 12 jul 2020 kl 16.49 av Mikaela Lindahl

Lewis Hamilton är tillbaka i toppen av formel 1-fältet. Efter en tung premiärhelg tog Mercedes-stjärnan under söndagen revansch på Red Bull Ring i överlägsen stil. Det är otroligt skönt att få vinna igen, säger Hamilton efter loppet.



**FILM:** <https://www.expressen.se/tv/sport/lewis-hamilton-vann-efter-ferraris-fiasko/>

Lewis Hamilton startade Steiermarks Grand Prix från bästa möjliga position efter ett suveränt kval i regniga förhållanden under lördagen. Han gjorde sedan en perfekt start i lördagens lopp – samtidigt som Max Verstappen och Carlos Sainz kampades om platsen närmast bakom.

De hann dock bara köra ett varv innan säkerhetsbilen kallades ut. Detta efter att de båda Ferrari-bilarna varit ihop med varandra och delar från bilarna hamnat på banan.

– Det är jättetungt för Ferrari just nu, säger Rickard Rydell i V Sport Motor, samtidigt som Sebastian Vettel rullas in i garaget.

Även Charles Leclerc tvingades senare bryta loppet.

– Jag blev förvånad. Jag hade insidan av kurvan och förväntade mig inte att Charles skulle göra något, säger Vettel.

Leclerc var ångerfull efter loppet:

”Jag är besviken på mig själv. Att säga förlåt räcker inte. Jag har svikit teamet efter att de jobbat hårt hela veckan. Jag var för taggad och ville ta platser in i första kurvan. Jag får lära mig från det här”, skriver han på Twitter.

### **Lewis Hamilton: "Var länge sedan"**

I toppen lyckades Hamilton på nytt dra ifrån vid omstarten efter säkerhetsbilen – och blev sedan aldrig riktigt utmanad. Mercedes-stjärnan gick i mål långt före teamkamraten Bottas, som efter en alternativ strategi med ett senare depåstopp lyckades jaga ikapp och ta sig förbi Verstappen i slutet av loppet.

– Jag är tacksam över att få vara tillbaka på toppen efter en svår helg förra veckan. Det känns som det var länge sedan, säger Hamilton.

Resultatet innebär att Bottas nu leder mästerskapet sex poäng före Hamilton.

Nästa lopp körs i Ungern redan nästa helg.

### **RESULTAT: STEIERMARKS GRAND PRIX**

1. Lewis Hamilton
2. Valtteri Bottas
3. Max Verstappen
4. Alexander Albon
5. Lando Norris
6. Sergio Perez
7. Lance Stroll
8. Daniel Ricciardo
9. Carlos Sainz
10. Daniil Kvyat
11. Kimi Räikkönen
12. Kevin Magnussen
13. Romain Grosjean
14. Antonio Giovinazi
15. Pierre Gasly
16. George Russell
17. Nicholas Latifi

Esteban Ocon, Sebastian Vettel och Charles Leclerc bröt loppet.

**SLUT**