

Peugeot 201 Cabriolet 1929–37

1. Nissan och Renault anklagas för nytt dieselfusk
2. 50 miljoner till nya elbilsladdare
3. Teslas okända regel: Kan "banna" vissa köpare i ett år
4. Toyota lanserar bildelningstjänst i Sverige.
5. BMW och Mercedes skrotar tekniksamarbete
6. Apple lanserar bilnyckel och reseplanerare för elbilister
7. Ny app hjälper räddningstjänsten med elbilar och laddhybrider
8. Så ska Fords nya system bli säkrare än Teslas Autopilot
9. Ford Focus får digital förarmiljö och mildhybridteknik
10. Jaguar vässar I-Pace: Snabbare laddning och nytt infotainment-system
11. Volkswagen Golf Sportscombi nästan omaskerad
12. Cupra Ateca och Seat Ateca uppdateras
13. Karma Revero ska vara exklusivare än Tesla
14. Heta nya modeller under 2020
15. Porsches vinstmaskin: 160 000 rakt ned i kassan
16. McLaren F1 GTR Longtail som är till salu
17. Gasbilar är hälsofarliga!
18. Stor guide: Hyr semesterbilen!
19. Alfa Romeo 8C Competizione
20. Barényis bilar
21. Chris Harris bästa sladdar

1. Nissan och Renault anklagas för nytt dieselfusk

Publicerad 2020-06-23 kl 10:13 text Erik Söderholm

Nissan och Renault anklagas för att ha fuskat i utsläppstester med över en miljon bensin- och dieslbilar.



Anklagelserna kommer bara några dagar efter beskedet att [Mercedes måste återkalla 170 000 dieslbilar](#) på grund av olagligt höga utsläpp.

En juristfirma i Storbritannien inleder en grupptalan mot Renault och Nissan och hävdar att 1,3 miljoner dieslbilar och 100 000 bensinbilar försetts med en särskild "fuskbox" som känner av när bilen utsläppstestas i laboratorium och då anpassar motorn för att ge så låga utsläpp som möjligt.

På vanlig väg ska utsläppen bli upp till 15 gånger högre, enligt anklagelserna, som gäller många nya modeller: Nissan Qashqai, Note, Juke och X-Trail samt Renault Clio, Espace, Captur, Megane och Scenic. Bilarna ska ha tillverkats mellan 2009 och 2018.

Regeringen ska ha försökt få tillverkaren att återkalla bilarna men vägrat. Både Nissan och Renault avfärdar alla anklagelser om dieselfusk.

"Vi använder inte och har inte använt fuskboxar i någon av bilarna vi tillverkar, och våra bilar uppfyller gällande utsläppsregelverk till fullo", skriver till exempel Nissan i ett uttalande, som också hävdar att många andra märken levererade liknande utsläppssiffror i ett utsläppstest från 2017.

"Alla våra bilar är och har alltid varit typgodkända med gällande lagar och regelverk i alla länder där de sålts, och de har inte försetts med fuskboxar", skriver Renault.

Juristfirman kräver att bilägarna får motsvarande 50 000 kronor i kompensation.

2. 50 miljoner till nya elbilsladdare – ska bygga bort "vita fläckar"

Publicerad 2020-06-22 kl 11:02 text Erik Söderholm

Regeringen lägger 50 miljoner kronor på att bygga bort de "vita fläckarna" för elbilisterna.



Det svenska laddnätverket för elbilar är betydligt bättre utbyggt i dag än för bara några år sedan. Men fortfarande finns gott om så kallade vita fläckar som inte alls täcks in på laddkartan för elbilister.

För att komma tillrätta med det presenterade regeringen i budgeten för 2020 ett förslag om att bygga ut laddnätverket med fler elbilsladdare på dessa vita fläckar. Nu är beslutet taget och förslaget ska bli verklighet.

Tanken är att lägga 50 miljoner kronor över tre års tid på att bygga ut nätverket med elbilsladdare längs vägar som i dag inte har någon väl utbyggd laddinfrastruktur.

Förslaget bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna. Laddarna kan exempelvis byggas i Norrlands inland, Småland, Värmland och Gävleborg.

Ska minska räckviddsångesten

Trafikverket får nu i uppdrag att göra upphandlingar med företag som också måste driva snabbladdarna i minst fem års tid – annars måste de betala tillbaka det statliga stödet.

”Förordningen innebär att statligt stöd får lämnas för investeringskostnader för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar”, skriver regeringen i ett pressmeddelande.

– Det här är ett sätt att minska räckviddsångesten och se till att det går att ladda elbilen över hela Sverige, säger Rickard Nordin, Centerpartiets klimatpolitiska talesperson, till [Sveriges Radio](#).

3. Teslas okända regel: Kan "banna" vissa köpare i ett år

Publicerad 2020-06-23 kl 8:59

Den som utnyttjar eller missbrukar ångerrätten får inte köpa någon ny Tesla under tolv månaders tid. Men det är Tesla som avgör vad som räknas som missbruk och inte.



Tesla har en förhållandevis generös regel som säger att köpare som ångrar sig har rätt att lämna tillbaka sin bil, så länge det inte gått mer än sju dagar från utlämningen och att bilen inte körts mer än 160 mil.

Det skulle till exempel kunna handla om [kvalitetsproblem av den här typen](#) som drabbat en Model Y-köpare, eller om att bilen på andra sätt inte lever upp till förväntningarna.

Men det kommer med vissa regler, enligt en granskning som tyska [Auto Motor und Sport](#) gjort, och som även gäller svenska köpare.

Teslaköpare som inte är så förtjusta i sin bil och lämnar tillbaka den kan inte beställa samma variant på nytt under ett års tid. Det går dock bra att beställa en annan variant.

"Om du däremot bedöms ha missbrukat denna policy eller ha agerat i ond tro kommer du att vara förbjuden att köpa några bilar under en period på 12 månader", står det i Teslas policy.

Exakt vad det innebär att ha missbrukat Teslas ångerrätt eller att ha agerat i ond tro preciseras inte, och det är alltså Tesla som gör den bedömningen.

Tidningen har sökt Tesla för en kommentar utan resultat.

Erik Söderholm

4. Toyota lanserar bildelningstjänst i Sverige.

Peter Klemensberger

22 juni 2020

Toyota tar bildelningstjänsten Kinto Share till Sverige. Premiär i dag i Stockholm.



Att biltillverkare satsar på [delningstjänster](#) är ingen nyhet, en effekt av en ny bilkultur i främst storstäder med flexibilitet och miljötank i fokus. Nu tar Toyota Toyota Sweden AB och Toyota Financial Services, med stöd av Toyota Motor Europe, tjänsten Kinto Share till Sverige. En tjänst som lanserades i Europa tidigare i år efter att ha presenterats 2018.

Från och med idag kan du boka din Corolla Touring Sports Hybrid på 15 olika platser i Stockholm för ett pris från 65 kronor per timme plus ett kilometerpris på två kronor. I framtiden ska Kinto Share expandera geografiskt och modellmässigt men även andra tjänster som leasing och samåkning kan dyka upp på menyn.

– Vår målsättning är smart, tillgänglig och prisvärd mobilitet för alla, men det är ett långsiktigt arbete där vi växer i takt med behov och efterfrågan. Vi börjar nu med en mindre pilot i Stockholm, men det långsiktiga målet är att erbjuda den mest kompletta mobilitetslösningen i Sverige, oavsett kundens behov, säger Johan Lundblad, Mobility Manager på Toyota Sverige.

Sedan många år har Volvo en liknande stationsbaserad tjänst ([M/Sunfleet](#)) medan en handfull andra aktörer har valt en mer flexibel lösning – med varierad framgång. BMW:s [Drive Now](#) och Daimlers [car2go](#) finns inte längre kvar i Sverige.

På Stockholms gator kan man i dag hyra elbilar av märket Renault Zoe men tjänsten drivs av Aimo och av inte av biltillverkaren.

5. BMW och Mercedes skrotar tekniksamarbete

Felix Björklund 2020-06-22 16:19

Från teknikpartners till rivaler. BMW och Daimler har meddelat att de slutar samarbeta kring utvecklingen av autonom teknik. Istället ska var och en satsa på eget håll.



Det var i fjol som BMW och Daimler slog på stora trumman och avslöjade att de tillsammans skulle utveckla teknik för självkörande fordon. Argumentationen var att de gemensamma resurserna skulle kapa utvecklingstid och se till att placera tysk-duon i täten.

Men de positiva tonerna från 2019 har nu klingat ut och istället har väljer de båda tillverkarna att köra solo istället. Det framgår av ett gemensamt [pressmeddelande](#).

Beslutet kommer av att man gjort en genomlysning av projektet där det framgick att kostnaderna för att utveckla en gemensam teknikplattform i dagsläget inte gick att motivera.

I meddelandet säger Klaus Fröhlich, utvecklingschef på BMW, att de utvecklat teknik och plattform med Intel, Mobileye, FCA och Ansys – vilket gör att de, trots allt, inte hamnar på efterkälken i autonom-racet.

"Vår nuvarande teknikgeneration har ett väldigt starkt och hållbart potential. Vårt robusta modulära system sätter oss i en strålande position att erbjuda våra kunder vad de behöver för många år framåt", säger han.

Från Daimlerhåll säger man sig vara öppen för andra partners och utvecklingschefen Markus Schäfer menar att de kommer titta brett.

"Vår expertis kompletterade den i BMW-gruppen väl. För att förbereda oss för framtida utmaningar och en snabbt förändrande omvärld så sonderar vi nu andra möjligheter med partners utanför bilsektorn", säger han.

Även om det förefaller vara så att samarbetet packat ihop vill båda partner trycka på att det inte behöver vara ett definitivt uppbrott. Eller som de skriver i pressmeddelandet: "Samarbetet kan återupptas vid ett senare tillfälle och de två organisationernas underliggande tillvägagångssätt när det gäller säkerhet och kundnytta inom automatiserad körning är fortsatt mycket kompatibelt."

6. Apple lanserar bilnyckel och reseplanerare för elbilister

Publicerad 2020-06-22 kl 21:21

Apple presenterade flera bilnyheter på ett digitalt event under måndagen.



Först ut att använda den Apples nya digitala bilnyckel är ansiktslyfta BMW 5-serie. Emily Schubert är chef för Apples utveckling av biltjänster.

I flera års tid har det ryktats om att Apple utvecklar en egen bil. Någon sådan dök inte upp på Apples årliga event för utvecklare som hölls i digital form under måndagkvällen, men det gjorde däremot en del andra bilrelaterade nyheter.

Den största nyheten heter CarKey och är ett sätt för att låsa upp och starta bilen med en iPhone eller Apple Watch utan att använda en fysisk bilnyckel.

Redan i dag finns möjlighet att låsa upp och starta vissa bilar med hjälp av mobilen, till exempel Tesla. CarKey är en sorts "genväg" som tillverkarna kan ta för att få en snabbstart till den här tekniken utan att behöva utveckla allt från grunden.

När tekniken byggs in direkt i mobiltelefonens operativsystem öppnar det också för vissa funktioner och finesser som inte är tillgängliga med separata appar för respektive biltillverkare.

Läs också: [Så farliga är infotainmentsystemen – Apple och Google sämst](#)

Kan även dela nyckeln med andra

Tekniken använder så kallad NFC (Near Field Communication) för att känna igen när mobilen befinner sig i närheten av bilen. På lite längre sikt vill Apple istället använda sitt eget så kallade U1-chip.

När mobilen eller klockan hålls upp mot bilens dörrhandtag får föraren identifiera sig själv med tumavtryck eller ansiktsgenkänning i mobilen. (Båda två går att skippa i något som kallas Expressläge.)



Teslas bilar kan redan i dag låsas upp med mobilen. Men Apples funktion byggs in direkt i operativsystem och bilägaren behöver därmed inte använda en särskild app.

En detalj som Apple beskrev under eventet var att den digitala nyckeln även kan delas med andra. Om någon behöver tillfällig tillgång till bilen kan han eller hon få det genom meddelandeappen i telefonen. Bilägaren kan även lägga in begränsningar, till exempel att bilen inte ska kunna köra över en viss hastighet.

Bilnyckeln fungerar i upp till fem timmar efter att mobilen laddat ur.

Apple CarKey dyker upp i operativsystemet iOS 14 för iPhone som skickas ut som en uppdatering i höst, men det ska även fungera i iOS 13 som många iPhone-användare har redan i dag.

Reseplanerare för elbilister

En annan nyhet som presenterades under eventet är att Apples egen kartapp – som enligt Apple förbättrats rejält efter fiaskot vid lanseringen – nu har stöd för att visa elbilsladdning.

Precis som med den digitala bilnyckeln finns redan i dag olika appar för att hitta elbilsladdare men att ha den funktionen direkt inbyggd i mobilen utan att behöva en separat app är smidigare. (Dock kräver vissa snabbbladdare ändå att bilägaren har laddat ned företagets app för att kunna betala för laddningen.)

Med kartappen kan bilägaren skriva in destinationen och få fram en lämplig rutt med laddare längs vägen. Funktionen ska ta hänsyn till batteriets storlek och bilens laddmöjligheter för att bara visa laddare som fungerar för bilen.

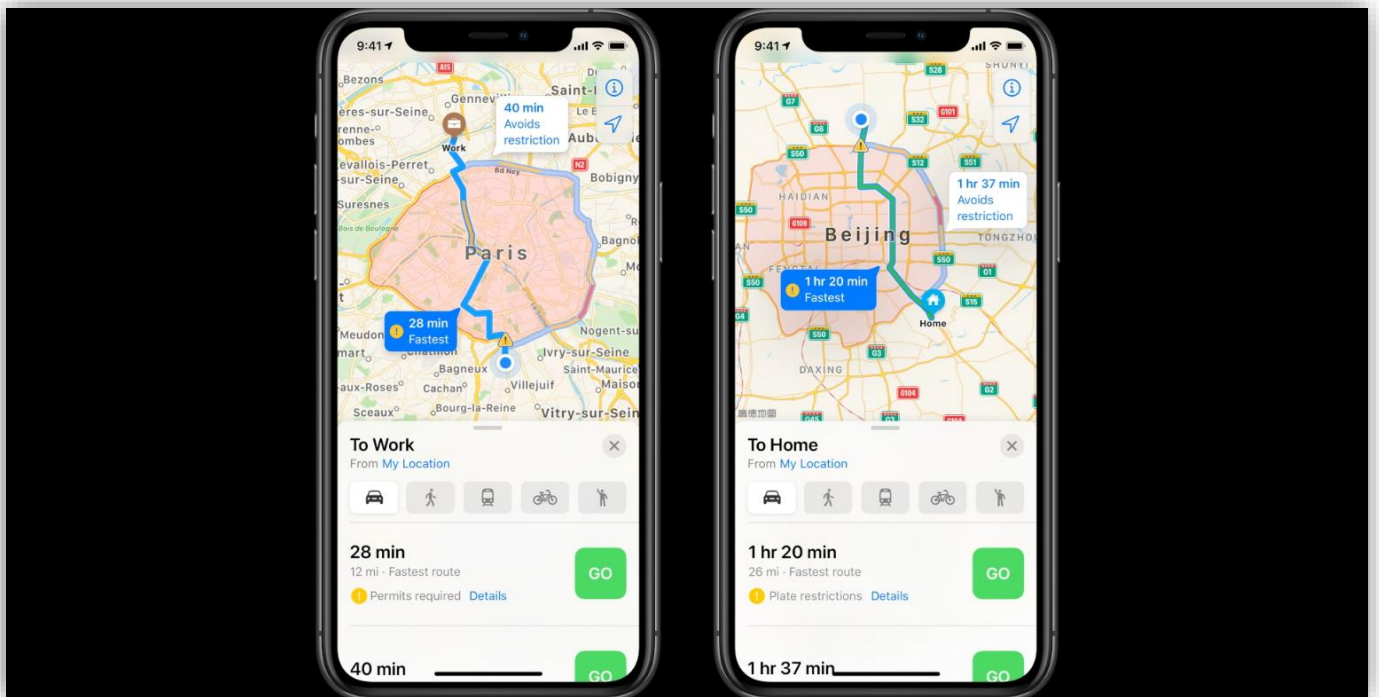
Apple samarbetar med flera tillverkare för att ta fram funktionen, bland andra Ford och BMW.

Vid sidan av elbilsladdningen visade Apple också att den inbyggda kartappen i mobilen får stöd för miljözoner. På så sätt visas det direkt i kartbilden om bara vissa bilar får köra in i städerna, och om det finns en särskild zon för elbilar eller trängselskatt.

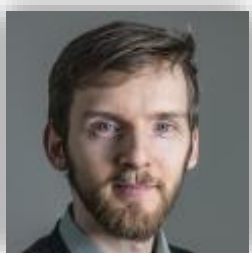


EV routing

Apples reseplanerare för elbilster.



Apples kartapp kan nu visa miljözoner.



Erik Söderholm

7. Ny app hjälper räddningstjänsten med elbilar och laddhybrider

Publicerad 2020-06-23 kl 6:39

Efter en bilolycka är varje sekund viktig. Nu finns en ny app för att räddningstjänsten snabbare ska få fram information om hur laddbilar ska hanteras.



För att räddningstjänsten lättare ska kunna ta sig an laddbara bilar efter en olycka utan allvarliga risker lanserar krocktestorganisationen Euro NCAP nu en app med information om hur olika elbilar och laddhybrider ska hanteras.

På så sätt ska exempelvis brandkåren direkt få information om vad de kan och inte kan göra på olycksplatsen.

Tanken är att appen ska ge snabb hjälp under den så kallade "gyllene timmen" direkt efter att räddningstjänsten anlänt till platsen.

Läs också: [Nya siffror: Högre brandrisk i bensinbilar än elbilar](#)

"Kommer rädda liv"

I appen beskrivs bland annat var bilens olika komponenter – som krockkuddar och kab-larna till högvoltsbatteriet – är placerade. Appen heter Euro Rescue och är gratis att ladda ned. Den går att använda även utan internetuppkoppling, men först 2023 ska den finnas tillgänglig på alla europeiska språk.

– Det här är en innovation som kommer rädda liv. Den sparar räddningstjänsten viktiga sekunder under den "gyllene timmen" direkt efter en traumatisk skada, då det är stor chans att snabb behandling minskar risken för dödlig utgång, säger Matthew Avery, forskningschef på Thatcham Research och en av styrelsemedlemmarna i Euro NCAP.

Vid en bilolycka finns särskilda rutiner för hur räddningstjänsten ska ta sig an laddbara bilar. Strömtillförseln ska klippas av helt när bilen är inblandad i en olycka, men precis som med förbränningsbilar finns viss risk för brand och riskerna ser lite annorlunda ut för en elbil eller laddhybrid jämfört med en bensin- eller dieselbil.

Ny standard

En av aktörerna som varit med och tagit fram appen är Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB. Det gjordes i samband med att en så kallad ISO-standard för att identifiera drivmedel i olika biltyper togs fram.

– Vi har skickat ut informationen till ett nationellt nätverk inom räddningstjänsten för spridning och eventuell användning om de anser att de behöver och vill använda appen, säger Yvonne Näsman, handläggare på MSB, till Vi Bilägare.



Erik Söderholm

Relaterad artikel



[**Nya siffror: Högre brandrisk i bensinbilar än elbilar**](#)

[Norska siffror gör klart: Fem gånger vanligare med brand i förbränningsbilar än elbilar.](#)

8. Så ska Fords nya system bli säkrare än Teslas Autopilot

Publicerad 2020-06-22 kl 17:58

Ford delar ut en tydlig känga till Tesla vid lanseringen av ett nytt system som kan ta över körningen.



Tesla har fått en hel del kritik genom åren för Autopilot-systemet. Många har misstolkat det för att göra bilen helt självkörande, vilket inte är fallet i dag, och så sent som i förra veckan [drogs Tesla inför rätta i Tyskland](#) för falsk marknadsföring av Autopilot.

Ford gör nu klart att märkets kommande system som kan ta över vissa moment i körningen under vissa förhållanden kommer vara enklare att använda och mer intuitivt än Teslas motsvarighet.

Fords system som kallas Active Drive Assist ska lanseras som tillval till vissa modeller, bland andra nya elsuven Mustang Mach-E, under tredje kvartalet 2021.

Måste ha ögonen på vägen

Systemet använder sig av en kamera som är monterad i ratten och är riktad mot föraren för att hålla koll på om han eller hon har ögonen på vägen. I så fall kan systemet användas på totalt 16 000 mil motorväg med separerade filer i USA och Kanada.

Förmodligen kommer systemet även fungera på europeiska motorvägar, men kanske inte direkt vid lanseringen.

Hos Tesla kan systemet aktiveras även om föraren inte aktivt tittar på vägen, och även om vägen egentligen inte är bra nog för att Autopilot-systemet ska kunna användas. Tesla varnar dock föraren för att använda systemet på vägar det inte är tänkt för, och för att föraren måste vara uppmärksam.

Ford har tagit fram särskilda ikoner och varningar för att tala om för föraren när systemet är aktiverat och inte. Blå lampor ovanför ratten innebär att systemet är igång.

Systemet ska kunna köpas direkt vid bilköpet eller läggas till senare med hjälp av en trådlös uppdatering.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[**Ford Mustang Mach-E kan uppdatera mjukvaran på två minuter**](#)
[Fords elsuv kan få buggfixar och nya funktioner på två minuter. 0](#)

[**Ford Mustang Mach-E blir försenad – kommer 2021**](#)

[Du som väntar på Fords nya eldrivna Mustangsuv verkar få vänta lite till. 0](#)

[**Tesla pressas efter dödsolycka med Autopilot**](#)

[Hård kritik mot systemet som inte stängdes av trots flera varningar.](#)

[**Tesla stäms för Autopilot: "Håller inte vad de lovar"**](#)

[Dras inför domstol för vilseledande marknadsföring.](#)

9. Ford Focus får digital förarmiljö och mildhybridteknik

23 juni 2020

Fords golfklassare Focus uppdateras och ärver mildhybridteknik och digital förarmiljö från andra modeller.



[Ford Focus](#) generation fyra [lanserades 2018](#) och nu kommer modellen med nymodigheter som digital förarmiljö och mildhybridteknik. Det är dock inga nya uppfinningar, vi känner dessa sedan tidigare.

Drivlinan vid namn Hybrid är den samma som hos modellerna [Puma](#) och [Fiesta](#) där en tre-cylindrig motor på en liter får assistans av ett 48-voltssystem och ger en effekt på antingen 125 eller 155 hästkrafter. I WLTP-cykeln drar båda motorerna 0,51 liter/per mil och släpper ut 115 gram koldioxid per kilometer.

Liksom i fallet med Puma och Fiesta så kan motoralternativet bara paras med en manuell låda med sex växlar men finns till modellens olika kaross- och utrustningsnivåer.

LÄS MER: [Volkswagen + Ford = sant](#)

Mildhybridalternativet ersätter den tidigare bensinaren på 1,5 liter och 150 hästar. Systemets batteri, som är luftkylt, har placerats under passagerarstolen fram och stjälar därmed inget utrymme för bagage.

Focus får även en digital förarmiljö vi känner igen från Kuga ([vår provkörning av modellen kan du läsa här](#)) med en skärm på 12,3 tum i centrum. Den som valt tidigare nämnda (mild)hybridsystem kan där få unik presentation i realtid om hur drivlinan arbetar med elen.

Focus kan nu även fås med Fords uppkopplade tjänst LHI (Local Hazard Information) som varnar för vägarbeten, köer och olyckor. Hur systemet fungerar ser du i klippet nedan.

FILM: https://youtu.be/Lwi554u9_z8?t=4



Peter Klemensberger



10. Jaguar vässar I-Pace: Snabbare laddning och nytt infotainment-system

Redaktören bytbil


2020-06-23

Jaguar släpper en uppdaterad version av elbilen I-Pace. De största nyheterna är snabbare laddning och ett fräschare infotainmentsystem. Bilen kan nu ladda el för nästan 13 mil på 15 minuter.

JAGUAR I-PACE
ELECTRIC PERFORMANCE


90kWh BATTERY


The battery is made up of 432 high energy density, Lithium-ion pouch cells, arranged in 36 modules of 12: the best technology to deliver maximum range, performance and efficiency



TWO ELECTRIC MOTORS


The Synchronous Permanent Magnet motors are light and extremely efficient. Packaging them concentrically with the single-speed transmissions makes them as compact as possible. Their position on each axle delivers all-wheel drive and, together with the underfloor battery, contribute to I-PACE's low centre of gravity to enhance control, handling and agility






SINGLE-PEDAL DRIVING

The I-PACE's sophisticated braking system provides regenerative charging power to the battery in all driving modes - maximising range. And, by selecting the 'high' regenerative mode, it enables intuitive 'single pedal' driving in many conditions. Regenerative braking can produce up to 0.4G of braking force




11KW WALL BOX

Charges the battery from 0-100% in 8.6 hours - ideal for overnight charging at home



36kNm/° TORSIONAL RIGIDITY

The integral battery structure means I-PACE is the stiffest vehicle in the Jaguar range - optimising handling agility and safety



UP TO


470km

(292 miles)
RANGE ON THE WLTP TEST CYCLE

100kW DC RAPID CHARGING

15 MINUTES CHARGING AT 100kW DC GIVES UP TO 127KM (78 MILES) EXTRA RANGE

696Nm	4.5s	400PS
TORQUE	0-60mph	POWER

#IPACE 

Sedan modellens lansering har Jaguar I-Pace vunnit över 80 priser, bland annat Årets bil i Europa 2019. Årsmoell 2011 kommer med en hel del nyheter, bland annat en inbyggd laddare på 11 kW som standard, vilket innebär att bilägare med tillgång till trefasnät laddar bilen betydligt snabbare. Vid anslutning till en laddbox på 11 kW kan 53 km* räckvidd (WLTP) per timme uppnås, och en full laddning av ett tomt batteri tar nu bara 8,6 timmar – idealiskt för laddning över natten hemma. Vid publik laddning kan en laddare på 50 kW ge upp till 63 km på 15 minuter, medan en laddare på 100 kW ger upp till 127 km på samma tid.

I-Pace blir den första Jaguar-modellen att utrustas med det nya infotainmentsystemet Pivi Pro. Det nya infotainmentsystemet Pivi Pro har tre skärmar, den 12,3 tum stora högupplösta virtuella instrumentgruppen, de 10 tum och 5 tum stora övre och nedre pekskärmar. Enligt Jaguar ska det vara mer lättnavigerat med nya menyer. Bilen går också att få med en platta för trådlös laddning av enheter placerad under mittkonsolen. Med trådlös laddning ingår även signalförstärkning som säkerställer att telefonens signal förblir kraftigare under längre tid.

Grillen går nu att få i Atlasgrå grill och med mattkromade fönsterinfattningar. Caldera Red, Portofino Blue och Eiger Grey är nya färger för året. Det finns också fler färger att välja bland, med en ny design i 19 tum som erbjuds för första gången på I-Pace

Bilen har precis som tidigare en räckvidd på 47 mil enligt WLTP och gör 0-100 km/h på 4,8 sekunder. Nya Jaguar I-Pace förväntas anlända till Sverige i oktober 2020. Priserna är fortfarande okända.

Relaterade artiklar



[Volvos nya modell först med Google-systemet](#)



[Räcker det här för Tesla?](#)



[Se alla nyheter - jämfört med gamla Golf](#)



[Volkswagen startar nytt elbolag](#)

11. Volkswagen Golf Sportscombi nästan omaskerad

Glenn Lindberg 22 juni 2020

Den som väntar på nya Volkswagen Golf med kombikaross behöver inte vänta länge. En närmast helt omaskerad bil har fångats, vilket betyder att en lansering är alldeles runt hörnet.



En av världens mest sålda bilar – [Volkswagen Golf](#) – lanserades i år i sin åttonde generation. Även om modellen hängt med sedan 1974 var det först 1993 kombi kom, baserad på generation III.

Nya Volkswagen Golf Sportscombi ser ut som vi förväntat oss. Det mesta är så klart hämtat från halvkombi ([läs vårt test av modellen här](#)), och det är baktill nyheterna finns. Det enda som är maskerat med klistermärken är baklamporna. Tittar vi noga kommer de inte bli lika utdragna som klistermärkena ger sken av.

LÄS MER: [Volkswagen Golf omkörd av Renault Clio i Europa](#)

Inga utrymmessiffror finns ännu att tillgå, men visst ser vinkeln på bakluckan ut att ha en mer aggressiv lutningen än på föregående generation? Möjligen mer visuellt tilltalande, men bör komma att ge avkall på packmöjligheterna. Golf VII Sportscombi rymde hela 605 liter i bagageutrymmet – 30 liter mer än samtida [Volvo V70](#).

I Sverige har utgående Volkswagen Golf varit den tredje mest sålda bilen. Den nya lär följa dess fotspår, då den lanseras med [bensin- och dieselmotorer, som mild- och laddhybrid samt med gasdrift](#). Volkswagen Golf Sportscombi bör lanseras inom kort. Läser du Teknikens Värld missar du ingenting.



12. Cupra Ateca och Seat Ateca uppdateras

Erik Wedberg 22 juni 2020

Fyra år in i livet är det dags för en uppfräschning för Seat Ateca. Delvis ny design och uppkopplade tjänster utgör nyheterna. Detsamma gäller för den hetlevrade namnen Cupra Ateca.



FILM: <https://youtu.be/ek8bAy8hi-Y>

År 2016 blev Ateca Seats första suvmodell och sedan dess har den fått sällskap av lilla Arona och stora Tarraco. Nu är det dags för ett facelift av Ateca som får delvis ny design inspirerad av just Tarraco. Framtill är det en ny, mer markerad grill och nytt stuk på stötfångaren som definierar nya Ateca. Den nya designen gör att Ateca blir två centimeter längre men lika hög och bred som tidigare. Baktill kan man, om man är väl insatt, se en delvis ny stötfångare och bakljusinsatser med uteslutande LED-teknik. Mest framträdande är kanske modellnamnet som numera skrivs ut i stor skrivstil på bakluckan.

Invändigt får Ateca ett uppdaterat infotainmentsystem och några nya materialval och sömmar. Mest välkommet för svenska marknaden är kanske möjligheten att extrautrusta Ateca med eluppvärmd ratt.

Motorutbudet är oförändrat och börjar med lilla bensinaren 1,0 TSI med 115 hästkrafter och slutar med 2,0 TDI 190.

Även Atecas sportiga syskon uppdateras. Cupra Ateca blev sportiga Cupras första modell och nu uppdateras den en aning. Nya valmöjligheter bland lättmetallfälgar och exteriörfärger samt en ny ratt med startknapp och körlägesväljare är några av nyheterna. Tvålitersmotorn på 300 hästkrafter är oförändrad.

Precis som Seat Ateca får Cupra Ateca nya digitala tjänster som använder ett inbyggt e-simkort. Röststyrningsassistenten aktiveras med frasen "Hola Hola".

[Seat Ateca 2020](#)
[30 bilder](#)

[Cupra Ateca 2020](#)
[15 bilder](#)

13. Karma Revero ska vara exklusivare än Tesla – så mycket kostar den

Publicerad 2020-06-22 kl 15:59

Text Erik Söderholm

Bara 70 exemplar av modellen som en gång hette Fisker Karma ska säljas i Europa och en av återförsäljarna finns i Sverige.



Det är åtta år sedan första generationen Fisker Karma började säljas i Sverige, men även om den i dag näst intill bortglömda modellen hade intressant teknik under skalet blev det knappast någon försäljningssuccé.

Fisker Karma var en elbil med räckviddsförlängare i form av en 2,0-liters turbomotor från General Motors. Fisker gick dock i konkurs 2013 men återuppstod strax därefter under namnet Karma Automotive.

Nu återlanseras Karma Revero, som modellen heter i dag, hos fem europeiska återförsäljare, varav en av dem finns i Sverige. Bara 70 exemplar av Karma Revero ska komma till Europa. Prislappen ligger på 150 000 euro inklusive moms vilket motsvarar knappt 1,6 miljoner kronor.

Två nya versioner på gång

Vid sidan av Karma Revero kommer en ny version kallad Revero GT som istället har en 1,5-liters trecylindrig bensinmotor från BMW och ett batteripaket på 28 kWh. Den modellen kommer nästa år.

Karma ska också börja sälja en helt [eldriven version kallad Revero GTE](#) under 2021. Modellen ska ha 65 miles räckvidd men prislappen är ännu inte officiell.

Den svenska återförsäljaren, Callisma, har dock inga uppgifter om vad Revero GT eller Revero GTE ska kosta.

"Just nu lanseras bara Karma Revero i EU. Vi har ingen mer information om de framtida produkterna mer än att de också ska komma till EU", skriver Callismas vd och ägare Fred Mannerfelt i ett mejlsvar till Vi Bilägare.

Byggs i USA

Amerikanska Karma Automotive ägs av kinesiska Wanxiang Group och hoppades teckna fler återförsäljare i Europa under Genève-salongen, som dock fick ställas in på grund av coronaviruset. Nu ska lanseringsplanen ta fart igen.

Karma Revero byggs i märkets egen fabrik i Kalifornien. Bilen är ett alternativ för köpare som vill ha något mer praktiskt än en Aston Martin men samtidigt exklusivare än Tesla Model S, enligt försäljningschefen Rogier Kroymans.

– Det här är en bil inte bara för folk som vill säga att de kör elbil av miljöskäl, utan också för dem som älskar bilen för att den är så snygg, säger han till [Automotive News](#).



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Fisker Karma får en ny chans – här är Karma Revero med eldrift Udda modellen gör comeback i en helt eldriven version.](#)



14. Heta nya modeller under 2020

Av Jens Dralle, Publicerad 2020-06-22, 05:49

Även om jorden snurrar en aning långsammare nu på grund av Covid-19 håller biltillverkarna fast vid sina lanseringsplaner över hela modellutbudet. I år lanseras allt från kompakta elsuvar till hypermoderna lyxsedaner.



För tillfället är det ett väldigt ståhej i biltillverkarnas produktionshallar men det beror knappast på gigantiska produktionsvolymen. Just nu går nämligen knappt något produktionsband på högvarv, men blott det faktum att produktionen över huvud taget är igång igen får politiktappar och styrelsemedlemmar att flockas där i PR-syfte. Det här är en nystart och som vi har längtat.

Från officiellt håll är man noga med att betona att samtliga nya lanseringar kommer att ske som planerat nästan som om ingenting hade hänt. Anledningen är simpel: man vill men framför allt måste man spotta ur sig allt fler effektiva modeller för att möta de nya utsläppskraven som träder i kraft nästa år. De har nämligen inte påverkats av coronakrisens ödeläggelse.



Mercedes S-klass

Den nya modellen känns genast igen trots en del optiska nyheter. En helt nyutvecklad arkitektur under skalet tillåter användningen av ett vidareutvecklat E-Active-Body-Control-chassi.

Mercedes kan nästan luta sig tillbaka där eftersom man redan har lyckats förnya sina kompakta modeller, även om det kommer att komma flera drivlinealternativ som exempelvis laddhybriden GLA 250 e.

Även en ny S-klass hittar sin väg till bilhandlarna under året, eftersom prestigemodellen är och alltid har varit den imagehöjande ledstjärnan i modellutbudet med bäst avkastning. Framför allt på många exportmarknader gäller S-klass som kungen i klassen, oavsett hur bra konkurrenterna från BMW och Audi är.

Lyxlimpans nya arkitektur tillåter användningen av en vidareutveckling av E-Active-Body-Control-chassit som vi känner från GLE. I S-klass utökas systemet med en bakaxelstyrning som vid sidan om den välkända, kungliga komforten framför allt ska öka rörligheten. Även i stadstrafik ska den stora sedanen utmärka sig med en minimal vändcirkel tack vare bakhjulens stora styrvinklar.

Man planerar även för autonom körning enligt Level 3, vilket innebär att bilen kan köra självständigt även i motorvägshastigheter. Deltar däremot föraren aktivt i körningen kan strålkastarnas funktion utökas med ett projektionssystem som visar symboler (trafikskyltar, hastighetsbegränsningar och riktningspilar från navigationssystemet) på körbanan.

Till en början motoriseras S-klass av de välkända radsexorna som drivs med antingen bensen eller diesel samt av en bensindriven V8 (S 580). Naturligtvis använder sig samtliga motoralternativ av 48-volts mildhybridteknik. Laddhybriden S 580 e har i motsats till S 580 en radsexa (bensen), men uppnår i sin nytappning en elektrisk räckvidd på 100 km.



BMW 5-SERIE

Redan i början av året presenterades 520d med mildhybridteknik och nu följer fler motoralternativ med 48-voltskomponenter. Vid sidan om laddhybriden 530e planeras ytterligare en starkare deelektrisk variant.



Miljöaspekten står i centrum även hos BMW:s kommande, uppdaterade 5-serie. Visserligen hävdar tillverkaren att den nya designen är minst lika viktig som miljötänket, men eftersom den "gamla" versionen knappast ser daterad ut råder det delade meningar där.

Mycket viktigare är då att samtliga drivlinor kommer att utrustas med ett mildhybridsystem (48 volt) bortsett från bensinvarstingarna M550i och M5.

Steroiddieseln M550d med sina fyra turboladdare får däremot yxan och stryks helt ur programmet. Den som vill kunna framföra sin 5-serie knäpptyst och miljöanpassat väljer med fördel laddhybriden 530 e (elektrisk räckvidd 57 km) som i samband med uppdateringen äntligen kommer med en kombikaross.

I slutet av året utökas 5-seriens laddhybridutbud med ytterligare en variant, nämligen 545.e som byter ut lillbrorsans radfyra mot en sexcylindrig bensinare för en sammanlagd systemeffekt på runt 400 hk.



I samband med försiktiga optiska retuscher får Panamera framför allt mer effekt för att kunna utmana konkurrenterna från Audi, BMW och Mercedes. 2023 följer Panamera G3, som dock inte är en helt ny modell utan snarare en vidareutveckling av dagens bil.

PORSCHE PANAMERA



Porsche har redan idag två laddhybridversioner av Panamera som får både mer kraft och längre räckvidd vid modellens stundande ansiktslyftning.

Toppmodellen Turbo S E-Hybrid får därmed cirka 700 hk och kan köras utsläppsfritt i 60 km. Eftersom konkurrenterna från Affalterbach hotar med en ännu vassare laddhybridversion av sin sportbilsdödare Mercedes-AMG GT 63 S 4-d Coupé planerar man dock ytterligare en "miljövärsting". Bilen som internt kallas för "Project Lion" spottar ur sig hela 800 hk.

Den vanliga Turbomodellen måste klara sig utan elektrifiering även framöver, men får en effekthöjning till 600 hk i samband med uppdateringen. Här har man istället koncentrerat sig på att modifiera chassit och styrningen för att öka komforten och rörligheten dock med fokus på det sistnämnda.



Vid sidan om ett starkt modifierat frontparti innehåller faceliften ett helt nytt infotainmentsystem. Laddhybridens räckvidd ökar med 10 km till 50 km. I år presenteras även Audi Q5 Sportback som börjar levereras 2021.

AUDI Q5

Hos Audi satsar man istället på en välavvägd körkaraktär i sina bilar och det gäller såklart även för deras uppriskade storsäljare Q5 som finns hos bilhandlarna till hösten 2020.

Motormässigt händer inte mycket bortsett från en mindre kraftkur för den något svaga diesel-V6:an. I centrum står framför allt utseendet, ett nytt infotainmentsystem samt en ändrad förarmiljö.

Dessutom kommer man att presentera Q5 Sportback senare i år för att kunna konkurrera med BMW X4 samt Mercedes GLC Coupé. Ett vinstbringande modellderivat med låga utvecklingskostnader och hög avkastning.



Nykomlingen är en aning kortare än modellen den ersätter trots att bägge delar samma axelavstånd. Kommer även som elbil med en räckvidd på 320 km. Alternativen till eldriften är enbart bensindrivna motorer.

OPEL MOKKA

Även hos Opel ser man fram emot ökade intäkter med hjälp av nya Mokka som trenden anbefaller även kommer som Mokka-e.

Den lilla suven positioneras mellan Crossland X och Grandland X, skippar tillägget X i tilltalsnamnet och därmed även fyrhjulsdiften och ska fortsätta att bära upp insomnade Opel Adams "lifestyleattribut".

Precis som i Opel Corsa utnyttjas CMP-arkitekturen ur PSA-koncernen även här, tillsammans med eldriften i e-modellen. Effekten anges till 100 kW (136 hk) och räckvidden till 320 km. Som ett alternativ till eldriften erbjuds en rad konventionella bensinmotorer. Någon diesel finns dock inte längre med i utbudet.



Här får man titta noga: de yttre förändringarna är oerhört diskreta. Numera är samtliga drivlinor mildhybridiserade och toppfarten begränsas till 180 km/h. Nytt är även ljudsystemet.

VOLVO V90

Så är inte fallet hos Volvo: V90 erbjuds fortfarande med mildhybridiserade diesellaggregat med antingen 197 eller 235 hk. Bensinalternativen (även dessa med 48-voltteknik) sträcker sig över ett effektspektrum från 197 till 300 hk.

Motorutbudet avrundas med två laddhybrider med en sammanlagd systemeffekt på 340 respektive 390 hk. Den stundande förnyngningskuren innehåller lätta designuppdateringar, ett nytt partikelfilter för kupélufte samt ett optimerat ljudsystem och den omstridda toppfartsbegränsningen till blott 180 km/h.



Märkets grundkoncept är att erbjuda mesta möjliga utrymme utan att ta mer betalt än koncernsyskonen. Hur det fungerar för en elbil visar sig när Enyaq släpps i november.

SKODA ENYAQ

Årets mest efterlängtda modell, Skoda Enyaq, kommer knappast vara snabbare än så eftersom modellen enbart drivs av elmotorer.

Den maximala räckvidden anges till hela 500 km och självklart finns det en rad effektuttag och motoralternativ att välja mellan: enmotorig med antingen 109, 132 eller 150 kW eller med 195 eller 225 kW (som vRS-modell) tack vare dubbla motorer.



Märkets mest framgångsrika modell får en ansiktslyftning tillsammans med ett nytt infotainmentsystem och mild-hybridiserade bensinmotorer från Golf. Dessutom kommer en laddhybridvariant med en systemeffekt på 245 hk.

VW TIGUAN

Även Octavia tar på sig träningsoverallen i år och kommer som RS- samt RS iV-modell med 245 hk och för iV med en elektrisk räckvidd på 60 km. Låter det för mycket kan man gott välja den mildhybridiserade 150-hästares bensinmotorn från VW Golf som för övrigt även sitter under huven på Volkswagens mest framgångsrika modell Tiguan.

Storsäljaren piffas upp med ett nytt infotainmentsystem samt nya motorer. Självklart erbjuds då även en laddhybrid-variant med 245 hk. Märkets svagare laddis på 204 hk följer dock inte med från Golfen.

MODELLER SOM FÅR YXAN 2020



BMW i8

Även för fansen var i8 alldeles för lite av en supersportbil trots sitt extravaganta utseende och tekniska komplexitet.



Fiat 124

En italiensk kaross med Mazdateknik räckte inte för att toppa försäljningssiffrorna. I år är det slut för roadstern med turbomotor.



Jaguar XJ

Visserligen får modellen en efterträdare men den får klara sig utan den kompressormatade V8:an. Sannolikt drivs den kommande modellen uteslutande av elmotorer.



Mercedes X-klass

En Nissan Navara med stjärna och en prislapp som fick många att baxna. Att modellen inte får en efterföljare förvånar ingen.



Subaru BRZ

En utbökning i japanernas annars så strikta modell- utbud. Det är ganska osannolikt att man tänker ersätta BRZ, trots att systemmodellens efterträdare redan är beslutad hos Toyota.

AV Jens Dralle /// **BEARBETNING:** Tobias Mersinger /// **ILLUSTRATION:** Schulte Design

15. Porsches vinstmaskin: 160 000 rakt ned i kassan

Publicerad 2020-06-23 kl 12:56

Porsches klassiska modell är bilvärldens mest lönsamma, visar nya siffror.



Trots att Porsche numera i princip är ett SUV-märke – försäljningen av Cayenne och Macan är högre än för någon av de andra modellerna – är det fortfarande den klassiska 911:an som är märkets flaggskepp.

Åtminstone när det gäller vinstmarginal. Tyska medier rapporterar att Porsche 911 är den serietillverkade bilmodell som har allra högst vinstmarginal och i genomsnitt tjänar Porsche hela 160 000 kronor på varje såld 911.

Läs också: [Ferraris drömsiffra – som ingen annan kommer i närheten av](#)

Anledningen är inte bara att Porsche 911 har en relativt hög försäljning för biltypen utan också att märket är världsmästare på att ta betalt för olika tillval och modeller som tillverkas i begränsad upplaga.

Ett av många exempel är kontrastsömmar i interiören som är sydda i en avvikande färg. Tråden kostar inte Porsche särskilt mycket och tillverkningen behöver inte anpassas, men ändå kan tillverkaren ta upp emot 30 000 kronor extra för besväret.

Porsche tillverkade knappt 35 000 exemplar av 911 under förra året, att jämföra med 92.000 exemplar av Cayenne och 99 900 exemplar av Macan.

Erik Söderholm

Feber

16. Video på den McLaren F1 GTR Longtail som är till salu

AV BOBBY GREEN 2020-06-22 KL 20:00

Det här får man för 15 miljoner dollar



FILM: <https://youtu.be/YanaxL8FMqM>

I slutet av mars skrev vi att Tom Hartley har en gatlegal McLaren F1 GTR Longtail till salu. YouTube-kanalen The Supercar Driver har filmat bilen tillsammans med Tom Hartley Junior så att vi kan få oss en närmare inblick i vad man får för de 15 miljoner dollarna bilen kostar. Bonusklipp nedan.



FILM: https://youtu.be/nDm4LUN85_A



17. T&E: Gasbilar är hälsofarliga!

Av Wiggo Björck

Publicerad 2020-06-23, 14:00

Avgaser från fordon som drivs med naturgas kan vara farligare än de från både diesel- och bensinbilar. Det hävdas i en ny rapport från den gröna tankesmedjan Transport & Environment i Bryssel. Den till stor del förnyelsebara fordonsgasen som säljs på svenska mackar är inte mycket bättre.



Fordon som drivs med naturgas (CNG) släpper ut stora mängder farliga partiklar i luften och bör inte klassas som "renare" eller anses ha "lägre utsläpp". Det skriver [Transport & Environment i en ny rapport](#).

I test av lätta transportbilar som möter nuvarande Euro 6-standard har de som drivs med naturgas visat sig ha 50 procent större partikelutsläpp än vad som tillåts för de som går på diesel eller bensen.

T&E hänvisar till forskning som kopplar partikelutsläppen till en rad allvarliga sjukdomar som cancer, Alzheimers samt hjärt-, kärl- och luftvägssjukdomar.

Fordon som går på naturgas skapar särskilt stora utsläpp av så kallade ultrafina partiklar (UFP), som är mindre än 0,1 mikrometer, eller 10 nanometer. Dessa partiklar kan penetrera djupt in i kroppen och har kopplats till en ökad risk för hjärncancer. I de utsläppstest EU kräver idag mäts bara partiklar som är minst 23 nanometer stora.

Naturgasdrivna fordon släpper även ut stora mängder ammoniak i gasform som i sin tur formar ännu fler partiklar när det kommer i kontakt med luften. Idag reglerar EU bara ammoniakutsläpp för tunga fordon.

Tunga fordon, till exempel lastbilar, som går på fordonsgas har fått dispens från partikelutsläppkrav tills 2023 men har visat sig släppa ut så mycket som 3.000 miljarder partiklar per kilometer vid stadskörning och 2.000 miljarder vid "landsbygdskörning".

Bensin- och dieseldrivna bilar får enligt EU-krav släppa ut max 600 miljarder partiklar per km.

Även fordonsgasdrivna bussar släpper ut stora mängder partiklar. Som med andra bränsletyper är utsläppen värst i stadstrafik, med låga hastigheter och kallstarter.

Gasbussar, som innefattar både vätgas och fordonsgas, är vanliga i Sverige. 2019 fanns det enligt Transportstyrelsen omkring 2.900 gasbussar registrerade i Sverige, eller ungefär en femtedel av beståndet. Bland dem var fordonsgas det vanligaste drivmedlet.

T&E: Biogas duger inte

På svenska gasmackar säljs idag så kallad fordonsgas, som är en blandning av naturgas och biogas, eller biometangas. Till skillnad från den fossila naturgasen är biogasen förnyelsebar. Biogas kan bland annat framställas genom rötning av livsmedelsavfall, gödsel eller avloppsslam. Halterna av biogas varierar mycket lokalt i landet men är nu över 90 procent. På en del platser går det att även tanka med 100 procent biogas.

T&E underkänner dock även biogasen i sin rapport.

"Eftersom den kemiska kompositionen på fossil gas och biometan inte varierar signifikant förväntas inte ett byte till biometan leda till en signifikant minskning eller eliminering av partikelutsläpp eller andra förorenande ämnen som NO_x (kväveoxider). På så vis kommer gasfordon fortsätta bidra till luftföroreningar även när de drivs på biometan", skriver T&E i rapporten.

Tankesmedjan pekar utöver det på att tillgången på förnyelsebara råmaterial är för liten. Som mest uppskattare de att biometanen kan täcka 6,2–9,5 procent av EU:s transportenergibehov.



*Volkswagen har tidigare gjort stora satsningar på gasbilar.
Bild: VW Golf TGI BlueMotion på Genève's bilsalong 2013.*

Precis som med laddhybrider är man även kritisk mot att det är omöjligt att kontrollera att gasfordon faktiskt körs på biometan och inte naturgas.

T&E vill därför se att EU inför hårdare krav på och tester av gasfordon nu införs. Särskilt vill man att mätning görs av utsläppen av ultrafina partiklar och ammoniak.

Tankesmedjan vill även se att gasfordon tappar sin miljöklassning som bland annat låter dem undantas från skatt och köras i miljözoner. I Sverige är flera gasbilar klassade som miljöbilar på grund av låga WLTP-utsläpp och får även ta del av klimatbonusar.

Volkswagen: "Övergång sker inte över en natt"

Volkswagen är sedan tidigare störst i Sverige på fordonsgasbilar. 2019 stod Volkswagen Golf TGI för mer än en tredjedel av alla nyregistrerade gasbilar, 1.971 stycken, enligt statistik från Bil Sweden.

I mars i år gick [koncernens VD Herbert Diess](#) ut med att man skrotar utvecklingen av gasbilar till fördel för elbilar. Trots det lär märket sälja gasbilar ett tag framöver. Idag marknadsför Volkswagen, Audi, Skoda och SEAT gasbilar som lågutsläpps-bilar.



*Marcus Thomasfolk
Informationsschef på Volkswagen Group Sverige.*

Auto, motor & sport har sökt samtliga av Volkswagengruppens märken för kommentarer om rapporten. Marcus Thomasfolk, Informationsschef Volkswagen Group Sverige svarar för hela gruppen.

"Utan att ha läst rapporten i detalj kan jag konstatera att gasbilar av de flesta experter ses som ett mycket bra alternativ när det gäller minskade utsläpp av klimatpåverkande koldioxid. Det är helt riktigt att fossil naturgas och förnybar biogas inte skiljer sig kemiskt. Skillnaden ligger dock i att biogasen är just förnybar. I Sverige består 94 procent av fordonsgasen av biogas, ofta tillverkad av till exempel avfall. För Volkswagen-koncernen står vi dock inför en omfattande satsning på eldrift. Det gör att vi successivt kommer att minska annan teknik, som till exempel förbränningsmotorer som ju också är det som sitter i gasbilarna. Men denna övergång sker inte över en natt och under flera år framöver kommer vår koncern fortsätta erbjuda gasdrivna bilar", skriver Marcus Thomasfolk i ett mejlsvår till Auto, motor & sport.

Förutom Volkswagengruppen har Ford tidigare marknadsfört fordonsgas i Sverige, men idag går det inte att hitta några så kallade CNG-modeller i märkets Sverigesortiment.



En skärmdump av Suzukis hemsida 23 juni 2020.

Suzuki: "absolut lägst klimat- och miljöpåverkan"

Hittills mellan januari och maj 2020 har Suzuki varit det enda märket utanför VAG-koncernen som stått för fler än ett dussin nyregistreringade gasbilar; 44 Suzuki Vitara och 43 S-Cross. Märket marknadsför båda modellerna i biogaskonverterad form [som miljöbilar på sin sajt](#).

"Dessutom ger gasdrivna fordon sänkta utsläpp av kväveoxider och partiklar", går det att läsa på sajten, tvärtom vad forskningen T&E citerar i sin rapport säger.

Köpare av gasdrivna Suzuki Vitara eller S-Cross Biogas som båda nyligen [lanserades med 48V mildhybridssystem](#) för 2020 får ta del av en klimatbonus på 10.000 kronor.

När Auto, motor & sport når Suzuki Sveriges presskontakt Håkan Engström på telefon säger han att påståendena på märkets sajt baserar sig på uppgifter från utsläppstest enligt WLTP-standard. T&E kritiserar bland annat WLTP i sin rapport för att det inte mäter utsläppen av ultrafina partiklar. Han ber att få återkomma efter att ha skickat vidare T&E-rapporten till märkets tekniskt sakkunniga.

Vi kommer att uppdatera denna artikel när vi fått ytterligare svar från Suzuki.

[Volkswagen-koncernen bromsar gas – gasar el](#)

[Ny tysk studie: Batterielbilar bättre för klimatet än vätgasbilar](#)

[Skoda breddar gasutbudet – här är Skoda Scala G-Tec](#)

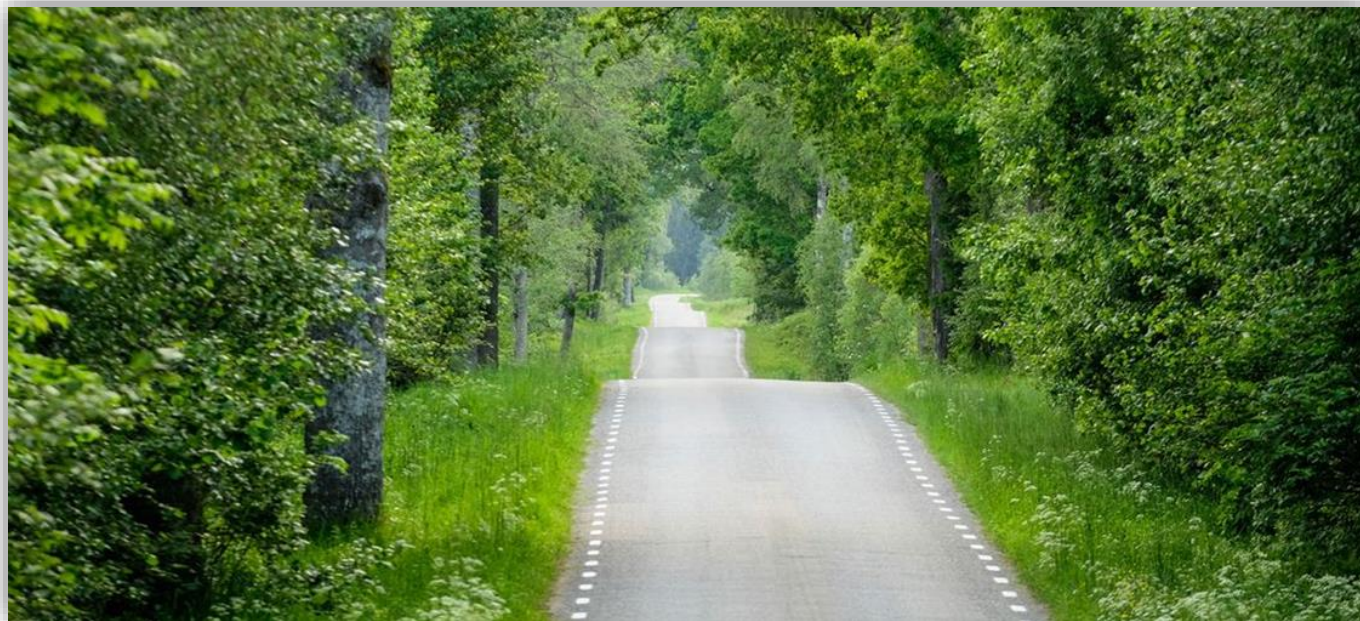
[Trots miljövinsten – både Volvo och Mercedes lägger ned biogasmodellerna](#)



18. Stor guide: Hyr semesterbilen!

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-06-23, 05:53

Coronaviruset har gjort att utlandsresor i sommar ser ut att bli komplicerade i bästa fall, och omöjliga i värsta fall.



Det är oklart när ländernas gränser kommer att öppna igen, och i Sverige avråder Utrikesdepartementet i skrivande stund från onödiga utlandsresor till åtminstone den 15 juli. Men är det verkligen något att hänga läpp över? Vi tycker inte det. Speciellt för oss som är bilintresserade öppnar det här för massor av möjligheter. Varför inte lägga semesterbudgeten på en kul hyrbil? Det finns mängder av roliga bilar att hyra – bilar man kanske aldrig hade fått möjlighet att köra annars. Vi har tagit fram en lista med bilar i olika kategorier och prisklasser som alla kan sätta lite guldkant på coronasommaren.

Ska du hyra bil? Här är fem saker att tänka på!

- Se till att ha rätt försäkring. Att välja till självriskeliminering är oftast en bra idé, eftersom du annars kan tvingas lägga ut tusentals kronor för ett stenskott eller en parkeringsskada.
- Lägg bara till det du vill ha. Många aktörer vill gärna sälja på dig saker du inte behöver för att tjäna några extra kronor. Läs igenom kontraktet innan du skriver på och välj bort allt trams.
- Kontrollera skador. Innan du gasar iväg med hyrbilen är det viktigt att se till att alla befintliga skador är dokumenterade, så du inte åker på att betala för något du inte är skyldig till. Använd mobilkameran.
- Rätt avlämningstid. Undvik att välja en återlämningstid som är senare på dagen än upphämtningen – annars riskerar du att betala för en extra dag i onödan.
- Kom ihåg att tanka. Lämnar du tillbaka en bil otankad kan det innebära onödiga avgifter.

CABRIOLET

Vind i håret, sol i själen

Mini Cooper Cab, Sixt

Helg, 3 dagar: 4 981 kr, 90 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 7 700 kr, 245 mil inkluderat

Förarålder från 19 år

Audi A3 Cab, Sixt

Helg, 3 dagar: 5 444 kr, 90 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 11 250 kr, 245 mil inkluderat

Förarålder från 21 år

Mercedes E-klass Cab, Sixt

Helg, 3 dagar: 6 600 kr, 90 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 13 750 kr, 245 mil inkluderat

Förarålder från 24 år

BMW Z4, Sixt

Helg, 3 dagar: 6 600 kr, 90 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 13 750 kr, 245 mil inkluderat

Förarålder från 24 år

Mercedes-AMG GT Roadster, Sixt

Helg, 3 dagar: 26 949 kr, 45 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 41 749 kr, 105 mil inkluderat

Förarålder från 24 år

Hyr bil av grannen

Den appbaserade gigekonomin innefattar även bilar. Flera aktörer erbjuder förmedlingstjänster som låter privatpersoner hyra ut sina bilar till andra privatpersoner. I Sverige finns ett antal företag som gör detta, bland annat Gomore, Snappcar och Ridebite. De tar en andel av hyresintäkterna och står i gengäld för annonsering, kontrakt och försäkring. Det här är ett alternativ som kan vara mycket billigare än att hyra en bil på konventionellt vis, men det kan också bli mycket krångligare om något går snett. Se till att ha järnkoll på försäkringsvillkoren, och var noggrann med att dokumentera skador på bilen innan du åker någonstans.

SPORTBIL

Lev drömmen!

Mercedes-AMG A 35, Sixt

Helg, 3 dagar: 5 675 kr, 90 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 11 750 kr, 245 mil inkluderat

Förarålder från 24 år

BMW M4, Sixt

Helg, 3 dagar: 20 574 kr, 45 mil inkluderat

Vecka, 7 dagar: 31 749 kr, 105 mil inkluderat

Förarålder från 28 år

Mercedes-AMG C 63 Coupé, Sixt

Helg, 3 dagar: 17 387 kr, 45 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 26 749 kr, 105 mil inkluderat
 Förarålder från 28 år

Mercedes-AMG GT, Sixt

Helg, 3 dagar: 23 762 kr, 45 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 36 749 kr, 105 mil inkluderat
 Förarålder från 28 år

McLaren 720s, Sixt

Helg, 3 dagar: 65 199 kr, 45 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 101 749 kr, 105 mil inkluderat
 Förarålder från 30 år

Gratis hyrbilsresor – så funkar det

Många biluthyrare erbjuder hyr här, lämna där-tjänster, där man exempelvis kan hyra en bil i Stockholm och lämna den i Göteborg. Det innebär att företagen har ett ständigt behov av att flytta tillbaka bilarna efteråt. I stället för att betala för dessa transporter erbjuder flera firmor sina kunder att göra det jobbet, mot att de får resan gratis. Om ditt transportbehov stämmer med bilens kan du alltså få en gratis hyrbil. Sajten Driveback.se samlar alla aktuella gratisresor på ett ställe. Det kan vara värt att kolla upp – ibland har man tur.

LYXBIL**Åk mjukt och tyst****Mercedes CLS, Sixt**

Helg, 3 dagar: 4 463 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 12 250 kr, obegränsade mil
 Förarålder från 24 år

BMW X7, Sixt

Helg, 3 dagar: 6 413 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 18 250 kr, obegränsade mil
 Förarålder från 24 år

BMW 8-serie, Sixt

Helg, 3 dagar: 10 069 kr, 90 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 21 250 kr, 245 mil inkluderat
 Förarålder från 24 år

Mercedes S-klass, Sixt

Helg, 3 dagar: 6 738 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 19 250 kr, obegränsade mil
 Förarålder från 24 år

Mercedes-AMG GT 63 s 4-d, Sixt

Helg, 3 dagar: 28 543 kr, 45 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 44 249 kr, 105 mil inkluderat
 Förarålder från 28 år

ELBIL

Utmana dina fördomar.

Tesla Model 3, Sixt

Helg, 3 dagar: 6 831 kr, 90 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 14 250 kr, 245 mil inkluderat
 Förarålder från 24 år

Tesla Model S, Sixt

Helg, 3 dagar: 3 775 kr, 90 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 11 750 kr, 245 mil inkluderat
 Förarålder från 24 år

Tesla Model X, Sixt

Helg, 3 dagar: 8 681 kr, 90 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 17 250 kr, 245 mil inkluderat
 Förarålder från 24 år

Mercedes EQC, Sixt

Helg, 3 dagar: 7 294 kr, 90 mil inkluderat
 Vecka, 7 dagar: 14 250 kr, 245 mil inkluderat
 Förarålder från 24 år

BMW i3, Sixt

Helg, 3 dagar: 2 478 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 7 150 kr, obegränsade mil
 Förarålder från 24 år

FAMILJEBIL**Volvo V60, Hertz**

Helg, 3 dagar: 2 533 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 3 293 kr, obegränsade mil

Volvo V90, Hertz

Helg, 3 dagar: 3 293 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 7 359 kr, obegränsade mil

**BMW 5-serie Touring, Mabi**

Helg, 3 dagar: 2 661 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 5 154 kr, obegränsade mil

Volkswagen Passat Sportscombi GTE, Europcar

Helg, 3 dagar: 2 765 kr, obegränsade mil
 Vecka, 7 dagar: 5 428 kr, obegränsade mil

Nissan Qashqai, Budget

Helg, 3 dagar: 1 712 kr, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 4 983 kr, obegränsade mil

BUDGETBIL

Lyx och flärd i all ära, men ibland vill man bara ha den enklaste bilen som går att hitta. Här är några av de billigaste på jämförelsesajten hyrbilguiden.se. Tänk på att priserna kan variera kraftigt.

Peugeot 108, Budget

Helg, 3 dagar: 889 kr, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 2 626 kr, obegränsade mil

Fiat 500, Avis

Helg, 3 dagar: 936 kr, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 2 763 kr, obegränsade mil

Opel Astra, Mabi

Helg, 3 dagar: 1 263, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 3 293 kr, obegränsade mil

Skoda Superb kombi, Mabi

Helg, 3 dagar: 1 651 kr, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 3 780 kr, obegränsade mil

BMW 3-serie kombi, Mabi

Helg, 3 dagar: 1 757 kr, obegränsade mil

Vecka, 7 dagar: 3 997 kr, obegränsade mil

Coronakrisen hårt slag för hyrbilsbranschen

Coronapandemin har inneburit ett tvärstopp för hela resebranschen, vilket även har slagit hårt mot de svenska hyrbilsföretagen. Enligt branschorganisationen Biluthyrarna, där bland andra Hertz, Avis, Europcar och Circle K är medlemmar, sjönk antalet bokningar med 50 procent i april. I sommar väntas tappet bli 40 procent, jämfört med förra året.

**Anders Trollås**

– Det är en gissning som bygger på vad vi ser just nu. Om tvåtimmarsregeln släpper får vi förmodligen fler kunder, säger Anders Trollås, vd på branschorganisationen Biluthyrarna.

I USA har jätteföretaget Hertz ansökt om rekonstruktion, men det är ingenting som påverkar den svenska delen av företaget. Och även om läget är tufft för hela branschen är det ingen av Biluthyrarnas medlemmar som står inför konkurs just nu.

– Alla kämpar benhårt och vi kommer vara beroende av statliga stödpaket. Men ingen medlem står inför konkurs just nu vad vi vet, säger Anders Trollsås.

För de svenska hyrbilskunderna innebär krisen inga större förändringar.

– Några aktörer har dragit ned på sina öppettider, speciellt på flygplatser. Men än så länge finns det bilar att tillgå, säger Anders Trollsås.

Priserna ligger också kvar ungefär där de brukar. Däremot har flera företag infört gratis av- och ombokning för att fler kunder ska våga boka en bil. Vissa har också börjat marknadsföra långtidshyror hårdare än tidigare.

ALTERNATIVET: Köp en sommarbil

Att hyra en bil har sina fördelar. Det är tryggt, enkelt och riskfritt. Men vill man köra något en hel sommar kan ett riktigt bra alternativ vara att köpa en begagnad bil i stället.

Det går att hitta fullt funktionsdugliga bilar för omkring 20 000 kronor på Blocket, och ibland ännu billigare. Fördelen är att objekten i den prisklassen inte tappar i värde, vilket gör att mycket av pengarna går att få tillbaka när man sedan säljer. Det finns dock alltid en risk att något händer, men är man observant på vad man köper borde det gå att klara sig bra. Nedan finns några exempel på va som var till salu när artikeln skrevs.



RENAULT MEGANE, 12 000 kr

En riktig pärla, vad det verkar. 1998 års modell, nybesiktigad och med bara 12 000 mil på mätaren.



BMW 318i CABRIOLET, 20 000 kr

En tyskbyggd cab för småpengar. Visst, med 22 000 mil på mätaren är den inte ny, men enligt säljaren fungerar allt som det ska. En utmärkt sommarbil.



RENAULT CLIO, 12 800 kr

Snärtig småbil till minipris. Nybesiktigad, hel och ren, med blåmetalliclack och fungerande luftkonditionering. Allt en sommarbil behöver.



VOLVO S70, 19 500 kr

En svensk klassiker som är besiktigad, skattad och som bara har 17 000 mil på mätaren. En bil som håller många somrar till. Den största risken här är därför att du aldrig kommer göra dig av med den.



JAGUAR XJ V8, 19 900 kr

Det fina med sommarbilar är att man säljer dem när sommaren är slut, och att man därför kan slå till på något irrationellt, dumt och kul. Som en högerstyrd Jaguar med V8, till exempel. Läder och trä till budgetpris.

Jag köpte en Volvokombi för 2 000 kronor

Om man är lite händig kan man göra riktiga klipp. Som när jag förra sommaren hittade en Volvo 850 GLT stationsvagn för bara 2 000 kronor på Blocket. Den gick som en klocka och var ovanligt rostfri, men den hade några småfel och var inte besiktigad. Efter några kvällars arbete var den lagligt körbar, och jag använde bilen i ett halvår innan jag sålde den igen och med råge fick tillbaka de pengar jag lagt ut – inklusive bränslekostnaderna. Milkostnad: 0 kronor. Slå det om ni kan!

Magnus Kvandal



19. Alfa Romeo tittar tillbaka på 8C Competizione

AV MICHAEL GAUTHIER | PUBLICERAT DEN 18 JUNI 2020

Alfa Romeo tittar tillbaka på [8C Competizione](#), som utan tvekan kommer att gå ner i historien som en av de vackraste bilarna som någonsin har skapats.



Historien börjar 2003 när Alfa Romeo visade ett fantastiskt [koncept](#) på Frankfurt Motor Show. Det var en omedelbar hit, men beslutet att bygga bilen kom inte förrän i början av 2006 då [Sergio Marchionne](#) skrev sig in på projektet.

Arbetet började snabbt med en produktionsmodell och konceptet "omdefinierades" på bara åtta månader. Den snabba vändningen gjorde det möjligt att avslöja produktionen 8C vid Paris Motor Show 2006.

Läs också: [Alfa Romeo 8C Competizione är fortfarande underbar ett årtionde senare](#)

Medan bilen var mycket modern, innehöll den ett antal ledtrådar från det förflutna. I synnerhet säger Alfa Romeo att strålkastarna hämtade inspiration från [33 Stradale](#) medan bakre änden påminde om Giulietta SZ från 1961 som innehöll den "första 'trunkerade svansen' i bilhistorien." Likaså hyllade de cirkulära baklyktorna Giulia TZ.

Förutom knockout-styling använde bilen lätta material som kolfiber, aluminium och titan. Detta gjorde det möjligt för kupén att tippa vågen till ett respektabelt 3 494 pund (1,585 kg).

Kraft gavs av en 4,7-liters V8-motor som gav 444 hk (331 kW / 450 PS). Den var ansluten till en robotiserad sex-växlad växellåda som gjorde det möjligt för bilen att köra från 0-62 km / h på bara 4,2 sekunder.



8C Competizione vann både fans och nya nykomlingar då Alfa Romeo fick 1400 order inom några veckor. Produktionen var dock begränsad till bara 500 enheter.

Alfa Romeo säger att 8C Competizione "sammanfattade de mest klassiska kanonerna i Alfa Romeo-stil" och inspirerade designen av allt från MiTo till Giulietta. Naturligtvis är den närmare relaterad till 4C som också omfattade prestanda och lätthet.

Ett annat intressant faktum om 8C Competizione var att den markerade Alfa Romeos återkomst till USA. Den första amerikanska specifikationen levererades till ingen annan än [James Glickenhaus](#).

Medan Alfa Romeo lovade en ny 8C 2018, vände FCA kursen ett år och [dödade projektet](#) för att minska investeringarna och rationalisera Alfa Romeos produktplan för att fokusera "på nuvarande marknadsstyrkor med minskad global räckvidd och överlappning med andra koncernmärken."



20. Barényis bilar

Publicerad 2020-06-23 k 17:00

Text Mårten Carlsson

Ferdinand Porsche, Hans Ledwinka, Alec Issigonis - alla är dom välkända namn i bilvärden. Ingenjörer och visionärer som skapat milstolpar och satt nya standarder för framtida bilar. Men minst lika viktig var Bela Barényi.



K55 - ett mer skojprojekt med inte så mycket säkerhetstänk.

Den här kulbilen skapade Barényi tillsammans med Paul Bracq i slutet av femtiotalet.

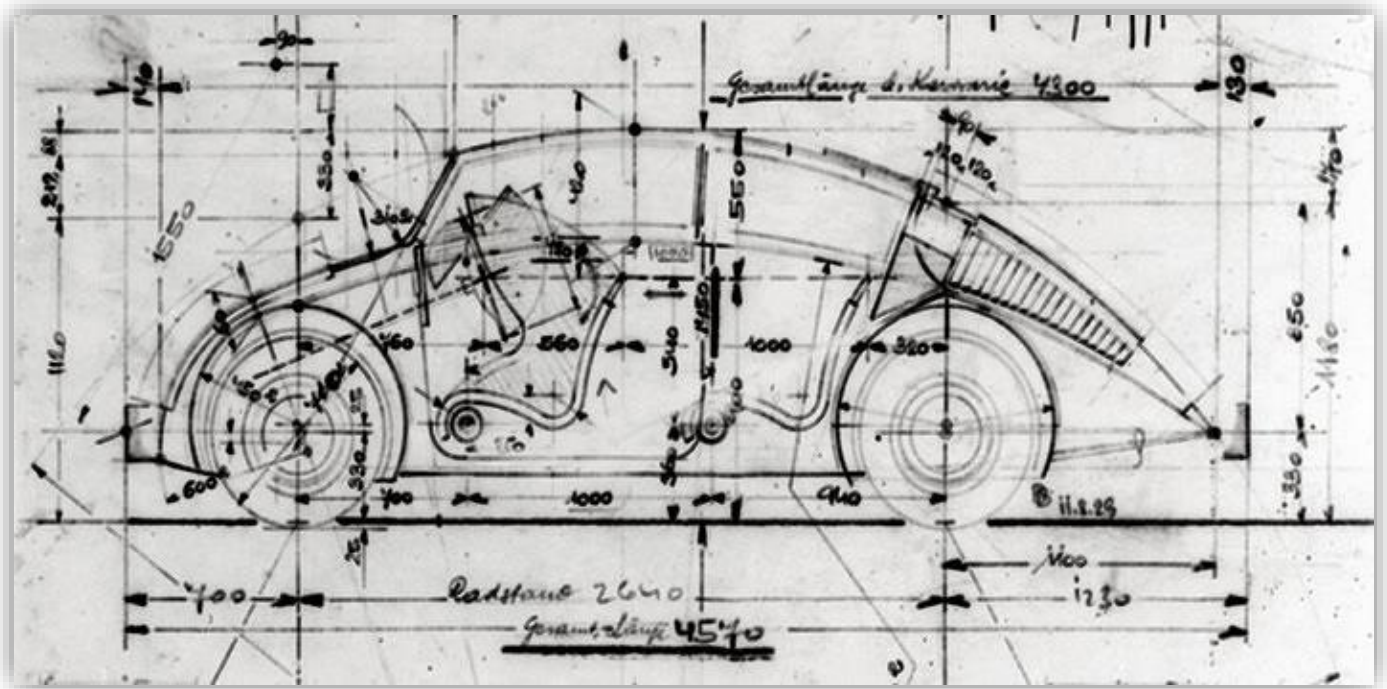
Han föddes i Hirtenberg utanför Wien 1907 när det fortfarande hette Österrikiska-Ungerska imperiet. Redan som 19-åring var han klar med sin ingenjörutbildning med fokus på mekanik och elektricitet vid Wiens universitet. Och det var inga problem för den unge talangfulle ingenjören att få jobb.

Det är mitten av 20-talet och bilen har gått från att vara en relativt klumpig tingest med mycket hästdrosketänk kvar, till en mer sofistikerad och utkristalliserad helhet.

Bilen utvecklades snabbt, och det behövdes utvecklare att göra det. Barényi kom först till Austro-Daimler, Steyr och sedan en period hos Adler.

Hans visioner var både storslagna men även praktiska. Han började tidigt granska bilars säkerhet - eller brist på den, och hur man skulle kunna bygga säkrare bilar i framtiden. Han ritade en slags folkvagn redan 1925, som var slående lik den som Ferdinand Porsche tog fram tio år senare. Det handlade inte om att plagiera, utan att man hade samma tankebanor.

Hans ritningar väckte uppmärksamhet och då det var dags att säga adjö till Adler kallade Mercedes-Benz.



Hur en "Volkswagen" skulle se ut - 1925!

Doktor Wilhelm Hasper i Mercedes styrelse var nyfiken på vad den unge mannen med det ungerska namnet hade för idéer. Barényi började med att förklara hur en bil egentligen skulle byggas. Från hur styrningen skulle fungera, chassit göras bättre, karossens form och dess struktur måste göras på helt nytt sätt för att göra bilarna tryggare för de resande. Han talade i princip om att ni bygger dåliga, farliga bilar på fel sätt - Hasper anställde honom direkt!

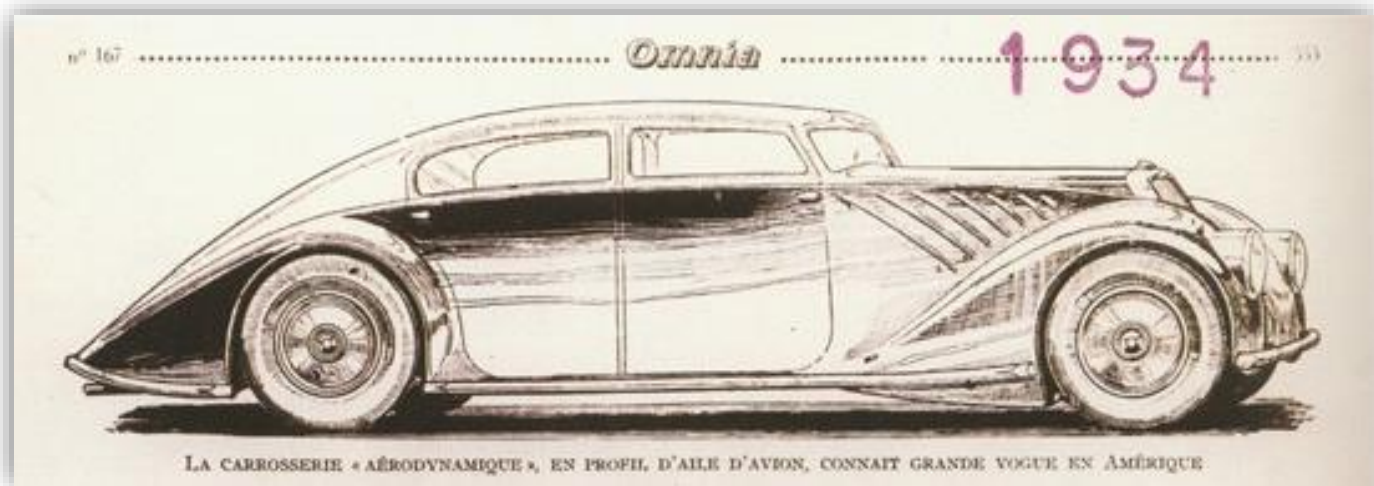
Inte bara det, han utsågs till chef för vad som kan kallas för en förstudieavdelning - utveckling som skulle göras innan den egentliga utvecklingsavdelningen. Idag skulle man kanske kalla det för en tankesmedja.

Nu fick Barényi i princip fria händer att göra det han drömt om, se till att bilar blev säkra, och få hela bilindustrin att ändra riktning.

Sedan kom kriget, och det tog ett bra tag innan Mercedes-Benz kom ifatt med helt nya modeller. Men 1953 kom den första moderna Mercedesen - W120, eler bullmercan som vi kallade den här. Och den var till stor del Barényis verk.

Nu hade man en modern självbärande kaross, men inte bara det. Coupén var byggd som en egen cell som var kraftig och rigid i alla riktningar. Man hade ett stort bagage, inte bara för utrymmets skull, utan för att fram och bakparti som var byggt lite klenare skulle absorbera krockvåldet, den skulle även tåla hårda smällar i sidan. Deformationszoner var någontin Barényi hade arbetat på redan under 30-talet. Styrningen hade förfinats och gjorts mer exakt. Största möjliga bromsar med direktverkan, en stabil hjulupphängning som fungerade lika bra i höga farter som på dåliga vägar.





Design för Austro-Daimler 1934

Bela Barényi var en av de viktigaste personer som många har att tacka livet för de senaste 75 åren - uppfinnaren av det som idag kallas passiv säkerhet.

Och uppfinna, det fortsatte han göra i rask takt under de 32 åren han var - skall vi säga säkerhetschef på Mercedes-Benz. Över 1200 patent med bland annat saker som kollapsibel rattstång, deformationszoner och hundratals detaljer som senare blev standard i alla bilar.

Han tänkte också mycket på yttre säkerhet, på oskyddade trafikanter och hur bilar skulle kunna göras lite snällare för stackare som blev påkörda. Mercedes W113, altså Pagodan hade en del av Baényis filosofi runt detta implementerad.

Krocktester hade förvisso förekommit genom åren, Men inte på sådant rigoriöst sätt som hos Mercedes-Benz, nej inte bara köra bilar i en mur utan även analysera noggrant, förbättra och ta lärdom av resultaten.

Alla moderna krocksäkerhetstester och dess utveckling mot säkrare bilar, allt sådant och arbetet runtomkring det, allt är en förlängning av Bela Barényis visioner från trettioalet.



Barényis "egna" bil, bullmercan, med en konstruktion som satte standard för hur bilar skulle byggas och kom att byggas under många år.

Feber

21. Chris Harris bästa sladdar

AV BOBBY GREEN

2020-06-22 KL 16:40

Tio minuter på ställ



I det här samlingsklippet får vi se 121 stycken av alla sladdar Chris Harris har genomfört i sitt liv bakom ratten. Det har liksom blivit hans signum att köra bil på ställ och eftersom han är så skicklig på det är det hela en ren fröjd för ögat.

FILM: <https://youtu.be/4lcnvX5tXn4>

SLUT