



1. Evergrande Group förvärvar återstående kapital för NEVS
2. Slopa moms på elbilar upp till 400 000 kronor
3. Volkswagen ID 4 avslöjad
4. Mercedes anklagas för utsläppsfusk i 170 000 dieselmotorer
5. Mercedes-AMG E 63 S facelift officiell
6. Nästan 7 av 10 bilar har bensin- eller dieselmotor om 10 år
7. Förbränningsbilarna blir kvar
8. Dieselmotorerna är fortfarande viktiga
9. Suzuki S-Cross och Vitara kommer som gashybrider
10. Ford Mustang Mach 1 är tillbaka
11. Prov: VW T-Roc Cab
12. Cabarna som köparna slåss om i år
13. Skrotbil såld för nästan en kvarts miljon kronor
14. Arrival ska även tillverka eldrivna bussar
15. Vd:n anklagas för att ha överdrivit om vätgaslastbilen Nikola One
16. Besiktning i coronatider: Ny e-tjänst visar när din bil ska besiktigas
17. Antalet stenskött fyrdubblade - kostar 1,6 miljarder/år
18. Seat lanserar nya varumärket Seat MÓ
19. Volvos genialiska konceptbil som aldrig blev verklighet
20. Lilla Volvo med aeroplanstötdämpare!
21. Duett – bilen som klarar allt!
22. Quiz: Simcakollen
23. Imponerande privat bilsamling i Storbritannien
24. Ny racingserie – Porsche Sprint Challenge Scandinavia



## 1. Evergrande Group förvärvar återstående kapital för NEVS

16 Juni 2020

Översatt av Google

Som meddelats för några månader sedan under undertecknandet av [ett strategiskt avtal med de största företagen i ny energi fordonsområdet](#), det kinesiska mega-bolaget [Evergrande](#) Group avser att köpa resten av aktierna i [NEVS](#) och därmed bli 100% ägare till det svenska företaget NEVS bildat på resterna av Saab. Vad som tillkännagavs - precis gjort, mer exakt den 12 juni.



*NEVS 93 - Evergrande Tianjin produktionsbasmonteringsverkstad*

### **Stort mål: Tre till fem år att bli världens starkaste fordonskoncernen för ny energi**

Det kinesiska megaföretaget som byggs med fastighetsbranschen har nu ett stort antal dotterbolag, och en del av dem är inriktad på utveckling av nya energifordon. Enligt [Xu Jiayin](#), en kinesisk miljardärfärsman och ordförande för Evergrande Group, är Evergrandes **treåriga investeringsbudget för nya energibilar 45 miljarder**, inklusive 20 miljarder i år, 15 miljarder nästa år och 10 miljarder året därpå. Hengchis (av [Hengda](#) - bara *ett av dotterbolagens*) första bil - " **Hengchi 1** " kommer officiellt att presenteras i år, och Hengchis hela produktsortiment kommer att massproduceras successivt från 2021.

Xu Jiayin satte också det stora målet för Heddas biltillverkning: att bli världens största och kraftfullaste nya energifordonskoncern på tre till fem år, och etablerade en utvecklingsposition: kärntekniken måste vara världsledande och kvaliteten på alla produkter måste vara i världsklass.



*Evergrande Group*

### **Mål: 100% ägande i NEVS**

Evergrande Group meddelade på torsdagen att det kommer att köpa resterande aktier den inte redan innehar i *National Electric Vehicle Sweden AB (NEVS)* för att **bli fullt ägare**. [Ropes & Grey](#) rådde **National Modern Energy Holdings Limited** (National Modern Energy) vid försäljningen av sin 17,6% -andel i National Electric Vehicle [Sweden AB \(NEVS\)](#), en svensk elbiltillverkare, för 379,5 miljoner dollar. NEVS, som äger Saab Automobiles huvudsakliga tillgångar, var tidigare helägt av National Modern Energy. Den nuvarande transaktionen representerade den sista delen av dispositionen av National Modern Energy av dess intressen i NEVS. Efter avslutad transaktion kommer NEVS att bli ett helägt dotterbolag till Mini Minor Limited, som är en enhet i Evergrande Group, ett [Fortune Global 500-företag med](#) säte i [Kina](#).

***Transaktionen undertecknades den 10 juni och avslutades den 12 juni.***

**Mini Minor**, en enhet i *Evergrande Health Industry Group*, kommer att höja sitt aktieinnehav i NEVS till 82,4 procent från 68 procent i tre steg, säger dess Guangzhou-baserade förälder i ett uttalande. Det kommer att köpa 540 miljoner SEK (55,6 miljoner USD) **av NEVS: s nyemitterade aktier**, sedan injicera 2,9 miljarder USD och till sist betala National Modern Energy Holdings 91,2 miljoner USD för att minska sitt innehav i NEVS till 17,6 procent.

[Evergrande Health](#), dotterbolag till Evergrande Group, har gjort snabba och djärva steg inom elfordonssektorn i år. Företaget förvärvade ett majoritetsintresse i Trollhattan-baserade NEVS i januari, följt av köp till den kinesiska batteriproducenten Cenat New Energy och TeT Drive Technology, ägare av e-Traction, en holländsk tillverkare av hjulmotorer.

Enligt detta nya avtal förvärvade *Mini Minor* det återstående kapitalet i NEVS för **379,5 miljoner USD** och betalades i fyra delbetalningar. National Modern har gått med på att sälja. Vid denna tidpunkt kommer NEVS att bli ett helägt dotterbolag till Evergrande. Samarbetet mellan företagen Evergrande Group och NEVS började [den 15 januari 2019, när Evergrande Health förvärvade Mini Minor Limited och dess 51% -andel i NEVS för en total kostnad för 930 miljoner US-dollar](#) . Sedan dess har Mini Minor också tecknat nya aktier i NEVS. Innan tillkännagivandet ägde Mini Minor en andel på 82,4% i NEVS.



*Protean NEVS 93 Winter Testing*

### **NEVS-närvarande: Forskning och testning**

Oavsett hur stor investering Evergrande har gjort har NEVS gjort långsamma framsteg inom bilframställningen. Bortsett från några få projekt som [NEVS Share](#) eller [ElectriCITY](#) , är verksamheten för det Trollhattan-baserade företaget **fortfarande bara baserat på forskning och testning** . Förvärvet av de återstående andelarna i NEVS av Evergrande Health innebär att Evergrandes beslutsamhet att investera i de nya energibilarna och investeringarna i NEVS fortfarande är relativt stark.



*Claus Spaangaard från Danmark köpte den sista Saaben för 465 000 kronor.*

## 2. ”Slopa momsen på elbilar upp till 400 000 kronor”

Publicerad 2020-06-18 kl 14:26 Text Tommy Wahlström

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

**Köper du en exklusiv suv för en miljon behöver du knappast några skattesubventioner, skriver Tommy Wahlström.**



**Corona håller oss** fortfarande i sitt järngrepp men inte ens pandemier vara för evigt. Sverige ska så småningom dra igång ekonomin igen och arbetsgivarorganisationen Teknikföretagen har presenterat ett förslag för att åter få hjulen att snurra.

Från den 1 juli tänker man sig att [momsen på nya personbilar slopas under upp till ett år](#). Därigenom gynnas den svenska bilindustrin inklusive underleverantörer men åtgärden kommer också importörer, återförsäljare och andra som arbetar i branschen till del.

**I förslaget skriver** Teknikföretagen att momsrabatten även skulle ”bidra till en snabbare omställning till en klimateffektivare fordonsflotta”. I ljuset av dagens bilmärknad är det svårt att se den förhoppningen infrias. Tvärt om medför ökad försäljning av suvar och minskad andel dieselmotorer att nya bilars koldioxidutsläpp ökat under de senaste åren.

Jag tror dock det går att nå den eftertraktade effekten om man inte utformar stödet som en generell rabatt till alla nybilsköpare. Istället kunde man lyfta av momsen för elbilar med ett pris på upp till 400 000 kr.

**Tillsammans med** miljöbilsbonusen på 60 000 kr, redan finansierad via bonus/malus-systemet, skulle momsfriheten kraftigt förbättra möjligheten för fler att köra utsläppsfritt.

Ett av de vanligaste argumenten mot elbilar jag möts av är ”Jag har inte råd!”. Det har jag all respekt för! Men om investeringskostnaden för den nya elbilen inte skulle vara väsentligt högre än för en fossilt driven bil i samma klass?

**Plötsligt skulle vägen** för omställning av fordonsflottan öppna sig för betydligt fler än välavlönade tjänstebilister i storstäderna.

Med en övre prisgräns för momsfriheten skulle man också nå en marknadsreglerande effekt. Plötsligt får bilföretagen ett incitament att erbjuda kunder överkomliga bilar och inte bara att maximera sina vinster.

Läs också: [Så billiga blir elbilarna med Tysklands nya rabattpaket](#)

**Vill du köpa dig en** exklusiv suv för en miljon kronor är du förstås välkommen att göra det. Och shopper du i den prisklassen behöver du knappast några skattesubventioner.

### Relaterade artiklar



[Nya förslaget: Slopas momsen på alla nya bilar](#)

[Att avskaffa momsen på nya bilar kommer kickstarta bilförsäljningen, tror Teknikföretagen.](#)



[Försvaret slopad moms på nya bilar: "Hela ekonomin har tvärstannat"](#)

[Men förslaget om momsstopp även på bilmodeller som inte är laddbara sågas av Volvochefen.](#)



[Så billiga blir elbilarna med Tysklands nya rabattpaket](#)

[Ny elbil för 110 000 kronor eller en Tesla med lika mycket i rabatt.](#)

### 3. Volkswagen ID 4 avslöjad – här är nya elsuven

Publicerad 2020-06-17 kl 17:01

TEXT Erik Söderholm

**Volkswagens kommande elsuven har läckt ut på nätet. Den verkar komma i två versioner.**



**Volkswagen har fullt upp** med lanseringen av elbilen ID 3. Den har varit kantad av [allvarliga mjukvaruproblem](#) och senaste nytt är att bilen ska dyka upp hos de första köparna först i [september eller oktober](#).

Efter ID 3 står suven eller crossovermodellen ID 4 på tur, och nu har de första bilderna på ett omaskerat exemplar dykt upp på en [kinesisk bilsajt](#).

**Volkswagen ID 4 får** ingen revolutionerande design och det är inte heller tanken: detta blir en upphöjd och lite tuffare suv-version av ID 3, och mycket av tekniken under skalet blir densamma.

#### **Två versioner**

**Några av konceptbilarna** som Volkswagen visat upp genom åren hade en utdragen ljus-ramp i fronten men den verkar ha försvunnit i produktionsversionen. Tyvärr finns inga bilder på interiören ännu.

Volkswagen ID 4 ger sig in i en mycket tuff klass där konkurrensen är hård. Eventuellt kan två versioner av elsuven lanseras: ID 4 X och ID 4 Crozz, där Crozz-modellen är något mindre men fortfarande med samma axelavstånd som ID 4 X.

**Båda modellerna har** plats för fem åkande och får en elmotor på 204 hästkrafter. Räckvidden är inte officiell enligt WLTP-körcykeln, men beräknat enligt den gamla och mycket mer tillåtande NEDC-körcykeln är räckviddssiffran drygt 50 mil.



**Erik Söderholm**

**Relaterade artiklar**



[Fler detaljer om Volkswagen ID 4 – här är nya elsuven  
Räckvidd på upp till 50 mil – här är de första bilderna.](#)



[Första leveranserna av Volkswagen ID.3 i september  
Buggar och coronavirus har gjort att Volkswagen fått kämpa med att hålla löftet om att få  
sin elbil färdig till sommaren. Nu blir lösningen en kompromiss.](#)

#### 4. Mercedes anklagas för utsläppsfusk i 170 000 dieselmilar

Publicerad 2020-06-18 kl 8:49 TEXT Erik Söderholm

**Men koncernen slår ifrån sig anklagelserna om att utsläppsreningen är olaglig.**



**Det är inte bara Volkswagen** som dragits in i dieselskandalen. Flera andra märken har haft problem med för höga utsläpp i verklig trafik jämfört med testlabbet.

En av dem är Mercedes som nu måste återkalla drygt 170 000 dieselmilar på grund av olagligt höga utsläpp från dieselmotorn, skriver [Automobilwoche](#).

**Bilarna som omfattas** är Mercedes A-klass, B-klass, C-klass, E-klass och S-klass med dieselmotorer som klarar Euro 5-utsläppskraven. Det handlar alltså inte om några nya modeller utan bilarna ska vara från 2014 som senast.

Ungefär 60 000 av de drabbade bilarna finns i Tyskland men i nuläget är det oklart om återkallelsen även gäller svenska ägare. Vi söker svenska Mercedes för en kommentar.

**Mercedes har gjort** klart att företaget ska samarbeta med KBA, tyska motsvarigheten till Transportstyrelsen, men vill också understryka att utsläppsreningen i bilarna är laglig, inte olaglig som KBA hävdar.

Totalt ska Mercedes ha tvingats återkalla 1,4 miljoner bilar för att installera bättre avgasrening varav 580 000 i Tyskland.

#### Relaterade artiklar

[Porsche återkallar för dieselfusk](#)

[Dieselgate: Nu ställs tidigare Audichefen Rupert Stadler inför rätta](#)

## 5. Mercedes-AMG E 63 S facelift officiell

Oskar Krüger

18 juni 2020

**Mercedes vassaste verktyg i sedan- och kombilådan får uppdaterat utseende men har kvar samma dubbelturboladdade V8 på 612 hästkrafter och 850 newtonmeter.**



**FILM:** <https://youtu.be/iOPXqKmgRns>

Precis som för vanliga E-klass, [som nyligen fick en smärre uppdatering](#), går AMG-versionerna igenom samma behandling. Bakdelen är till största del oförändrad när det gäller kombi, nya dioder i bakljusen är den märkbara skillnaden. För sedanen är skillnaderna större, även här gäller det bakljusen som har fått en helt ny, plattare design.

Framtill ger de nya lite snällare strålkastarna bilen en tydligare nyhets känsla. Veckad motorhuv, lodräta ribbor i grillen och större luftintag skiljer AMG 63 S från vanliga E-klass. Fyra nästan rektangulära utblås, med ett vasst tillhörande ljud, avslöjar baktill.

Motormässigt bjuder inte Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ på varken mer effekt eller vrid än tidigare, trots att [AMG GT 63 S](#) visat att det finns mer att ta från V8:an på fyra liter. Siffrorna för GT 63 S är 639 hästkrafter och 900 newtonmeter. De 612 hästarna och 850 newtonmetrarna som E 63 S har räcker för att 0-100 km/h avklaras på 3,4 eller 3,5 sekunder beroende på karossform.

Det räcker inte för att vara snabbast i klassen, [BMW M5 Competition](#) som vi skrev om i går, gör sprinten på 3,3 sekunder med hjälp av sina 625 hästkrafter. V8:an i Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ kopplas precis som tidigare ihop med en nioväxlad dubbelkopplingslåda som för kraften vidare till alla fyra hjulen.



Nyheterarna är därmed små med nya E 63 S, men vad som är intressant är att Mercedes säger att E 63 S ska bjuda på högre komfort än tidigare. Utan att för den delen tumma på AMG-känslan. Högre komfort skulle göra gott för E 63 S som i vårt senaste test mot BMW M5 och Porsche Panamera Turbo tappade poäng på grund av en för hård chassissättning. Om uppdateringen räcker för att klå uppdaterade [BMW M5](#), [Porsche Panamera Turbo](#) och [Audi RS6](#) om titeln som Tysklands bästa familjebil återstår att se.

Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ preliminär säljstart den 7 juli och kostar från 1 220 900 kronor som sedan och 1 238 900 kronor som kombi. Den något svagare versionen, E 63 utan S kommer inte till Sverige.



[GALLERI](#)

[Mercedes-AMG E 63 S 4Matic facelift 2021](#)

[52 bilder](#)



### [Nya ljudregler tystar Mercedes-AMG](#)



### [Film: Så bygger Mercedes-AMG sina signerade motorer i Affalterbach](#)



### [Video: Mercedes-AMG GT 4-door har slagit nytt rekord på Nürburgring](#)



### [Uppdaterade Mercedes E-klass officiell](#)



### [Mercedes visar upp ansiktslyft E-klass](#)



### [Prov: Mercedes-AMG GT C Roadster – kombination av glidarbil och racingbil](#)

## 6. Nästan 7 av 10 bilar har bensin- eller dieselmotor om 10 år

Publicerad 2020-06-18 kl 7:01

Text Erik Söderholm

**Biobränslen blir viktigt för att klara miljömålen, tror Trafikanalys.**



**Nästan sju av tio bilar** som rullar på vägarna om tio år kommer fortfarande vara vanliga bensin- eller dieslbilar med förbränningsmotor, enligt en [ny rapport från Trafikanalys](#).

Totalt förväntas 65 procent av alla personbilar på svenska vägar vara bensin- eller diesel-drivna år 2030, tror Trafikanalys.

**Men i nybilsförsäljningen** förväntas de laddbara bilarna stå för en större andel, nämligen 60 procent, år 2030. Det är dock ändå inte en särskilt stor ökning jämfört med i dag då den laddbara andelen [redan ligger på nästan 25 procent](#).

Förra året fanns 4,9 miljoner bilar i trafik i Sverige och den siffran förväntas öka till 2030, enligt Trafikanalys – men inte med så mycket. I rapporten spås att det rullar 5,5 miljoner bilar i Sverige år 2030, en ökning med tolv procent.

**”För att nå målet om noll nettoutsläpp av klimatpåverkande gaser år 2045 kommer bio-drivmedel sannolikt att spela en stor roll för att fasa ut fossila bränslen”,** skriver Trafikanalys, som också tror att biobränslena på sikt kommer fördelas om från personbilar till tyngre fordon när fler och fler bilägare går över till en laddbar bil.

### Relaterad artikel

[Bilförsäljningen störtdyker – men laddbilarna rusar](#)

[Osäkert läge i bilhallarna. Men elbilarna och laddhybriderna fortsätter öka.](#)

## 7. Volkswagens nya chef: Förbränningsbilarna blir kvar

Publicerad 2020-06-18 kl 17:58 text Erik Söderholm

**Trots storsatsningen på elbilar ska Volkswagen fortsätta sälja bensin- och dieselmotorer. Det uppger tillträdande VW-chefen Ralf Brandstätter.**



**Volkswagen har nyligen** gjort en stor förändring i toppen. Herbert Diess är numera ”enbart” chef för hela VW-koncernen, och Ralf Brandstätter har tagit över som [chef för märket Volkswagen](#).

Enligt uppgift görs chefsbytet efter att Herbert Diess anklagat styrelsen för att läcka uppgifter till media, och efter att Volkswagen stött på allvarliga problem i utrullningen av både nya Golf och elbilen ID 3.

**I en intervju med [tyska Auto Motor und Sport](#)** gör Ralf Brandstätter klart att även om Volkswagen nu storsatsar på eldrift kommer förbränningsmotorerna finnas kvar under en lång tid framöver.

– Vi har alltid sagt att på lång sikt kommer vi fortfarande ha olika drivlinealternativ i vårt modellprogram. Alla kunder ska kunna välja vilken teknologi som bäst passar deras mobilitetsbehov, säger han, och fortsätter:

– **Det gäller även** konventionella förbränningsmotorer där utsläppen kommer fortsätta sänkas med hybridteknik.

Enligt uppgifter till tidningen är det framför allt nätverket med återförsäljare som kräver att bensin- och dieselmotorerna finns kvar även i framtiden. Återförsäljarna riskerar att tappa en del omsättning när fler köper en elbil på nätet – en elbil som dessutom inte behöver servas på samma sätt som en förbränningsbil.

**Ett tydligt exempel** är Volkswagen Up, där bensinvarianten skulle läggas ned. Eldrivna e-Up skulle bli enda alternativet och det protesterade återförsäljarna mot, vilket verkar ha fått Volkswagen att ändra sig.

Ett annat exempel är stora dieselsuven Volkswagen Touareg som kommer finnas kvar i modellprogrammet till 2027. På ett enda exemplar av toppmodellen med V8-dieselmotor kan Volkswagen tjäna upp till 250 000 kronor – pengar som behövs för att utveckla elbilar, enligt nya VW-chefen.

## 8. Kiachefen: Diesebilarna är fortfarande viktiga

Publicerad 2020-06-19 kl 6:45

Text Erik Söderholm

**Kias chef för drivlineutveckling vill inte ge något konkret svar på när dieselmotorerna ska fasas ut.**



*Michael Winkler är chef för utveckling av drivlinor på Kia.*

**Flera stora biltillverkare** börjar nu titta mer noggrant på hur framtiden för dieselmotorerna ser ut. I Sverige och flera andra europeiska länder säljs fortfarande relativt många dieselmotorer men nedgången jämfört med för bara några år sedan är ändå tydlig.

Kias utvecklingschef för drivlinor, Michael Winkler, vill inte ge något konkret svar på när märket ska fasa ut dieselmotorerna.

– **Det är en bra fråga**, men jag kommer inte kunna ge något konkret ja- eller nej-svar på den frågan. Vi har i dag en nyutvecklad 1,6-liters dieselmotor i vår Smartstreamfamilj som är i början av sin livscykel och har lägre utsläpp än föregångaren. Vi har även en 2,0-litersmotor som är ny, säger han till Vi Bilägare.

Enligt honom placerar det Kia i en bra position eftersom märket inte behöver sätta någon tydlig deadline för när den sista dieselmotorn byggs.

– **Det innebär att vi** inte måste bestämma dieselmotorernas framtid här och nu. Vi följer marknaden noga och självklart ser vi nedgången för diesebilarna, men i Europa är de fortfarande relevanta framför allt i suvar och för köpare som behöver dragkapacitet.

**Läs mer om:****Kia Picanto får automatisk manuell växellåda**

Det bästa från två världar när Kias minsting uppdateras.

**Kia: Sedanmodeller blir valet för "tänkande bilister"**

Glad nyhet till alla suv-skeptiker: Sedanmodellerna ska räddas. 24

**Kias storsatsning: Ny elbil med Porscheprestanda**

Efter "folkhybriderna" – snart kommer en toppmodell som laddas med 800-voltsteknik och sprintar till 100 km/tim på under tre sekunder. 7

**Döda vinkeln i blickfånget på nya Kia Sorento**

Familjesuven som kommer i ny version i år hjälper dig att se saker som annars skulle vara dolda.

## 9. Suzuki S-Cross och Vitara kommer som gashybrider med fyrhjulsdraft

Publicerad 2020-06-18 kl 12:08 text Erik Söderholm

**Suzuki lanserar två nya mildhybrider med gasdrift och fyrhjulsdraft.**



**Allt färre bilmärken** säljer modeller som går att tanka med gas. Mercedes och Volvo är två stora tillverkare som de senaste åren helt lagt ned tillverkningen av gasdrivna bilar för att istället fokusera på eldrift.

Men för den som inte har möjlighet att köpa en elbil eller laddhybrid kan en bil som tankas med biogas vara ett mycket smart miljöval rent utsläppsmässigt.

Läs också: [Volkswagen ser slutet för gasbilarna: "Förödande"](#)

**Suzuki är ett av få** märken som fortfarande säljer gasbilar och nu kommer två intressanta nyheter. Det handlar om de fyrhjulsdrivna suvarna Suzuki Vitara och S-Cross som båda lanseras som gashybrider.

Bilarna är så kallade mildhybrider med 48-voltsteknik och ett litiumjonbatteri på 10 Ah. Hybridsystemet kan gå in och hjälpa till med accelerationen, men framför allt ta tillvara energin som uppstår vid inbromsning och som annars hade gått till spillo.

**Det ska enligt Suzuki** sänka utsläppen i WLTP-körcykeln med 20 procent.

Priserna för Suzuki Vitara 1,4 Boosterjet Hybrid Biogas Allgrip börjar på 323 900 kronor, ett prispåslag på mellan 46 000 och 66 000 kronor beroende på utrustningsversion jämfört med den vanliga bensindrivna varianten.

**Suzuki S-Cross** 1,4 Boosterjet Hybrid Biogas kostar från 325 900 kronor vilket är mellan 41.000 och 66 000 kronor mer än den vanliga 1,4-litersversionen utan biogasdrift.

**Relaterad artikel**

[Volkswagen ser slutet för gasbilarna: "Förödande"](#)



## 10. Ford Mustang Mach 1 är tillbaka

AV BOBBY GREEN

2020-06-18 KL 17:00

### Ett mellanting mellan GT och Shelby



**FILM:** <https://youtu.be/PEkrLOtY1Rk>

1968 släppte Ford lös [Mustang Mach 1](#) för allra första gången. Nu är muskelbilarnas muskelbil tillbaka i ny skepnad och tanken med den här är att den ska vara något för den som tycker vanliga GT är för vek men Shelby lite för vass.

Under huven sitter en mullrande V8:a på 5,0 liter utan överladdning. Den ger här 480 hästar, 569 newtonmeter i vrid och har begåvats med Ford Performance-delar från Shelby GT350 och GT500. Till paketet sitter samma sexstegade manuella låda som man hittar i GT350. Här är den dock uppdaterad med varvtals-matchning, Twin Disc-kopplingen från GT och en växelspak med korta slag. Vill man inte spaka själv kan man även få bilen med den tiostegade SelectShift-automatlådan. Drivningen sker oavsett självklart endast på bak-hjulen.

Utseendemässigt får nya Mach 1 en ny grill med två runda fejkade strålkastar-platser, ny frontspoiler med andra luftintag, en stor splitter längst ned, andra sidokjolar och diffusorn från Shelby GT500 där bak som myser tillsammans med fyra runda avgaspipor. En liten vingläpp på bakluckan avslutar det hela. Även fälgarna är unika och de är en hyllning till de klassiska Magnum 500-fälgarna. Köper man bilen med tillvalet Handling Package får man ännu fler aerodynamiska bitar, det är den gråa bilen på bilderna.

Försäljningen drar igång nästa vår men vad det då kommer att stå på prislappen är oklart för tillfället.





## 11. Prov: VW T-Roc Cab – rocka utan tak

Av Elias Medelberg, Publicerad 2020-06-19, 05:48

**Som en spirituell ersättare till Beetle cab kommer taklösa T-Roc som inte har något som helst existensberättigande utöver att den är sjukt frän.**



**VAD ÄR NYTT?** Inte mycket. Det är en helt vanlig T-Roc 1,5 TSI med DSG-låda. Den enda skillnaden är en knapp på mittkonsolen som man måste hålla in i nio sekunder när man ska iväg. För inte ska man köra med taket uppfällt?

**HUR ÄR DEN ATT KÖRA?** Nu i coronatider var det inte riktigt som det brukar på provkörningar av cabrioletter. Istället för att hålla till nere i södra Europa, med lika många plusgrader som kurvor, höll vi till i Sverige. Vi hade tur med vädret. Fem grader och molnigt. Kanske inte cabrioletetägarnas favoritväder men vi slapp snöblandat regn som det var dagen innan. Vi fick till och med se solen några gånger.

Efter att ha klickat igång ratt- och sätesvärmerna och hållit in den magiska knappen för att sänka taket bar det ut på fina svenska landsvägar och visst är T-Roc Cab trevlig. Precis som i de flesta modeller från Volkswagen känner man igen sig och blir snabbt överens med bilen. Ofta är det trist. Allt funkar, punkt. Nu är däremot taket nerfällt och det förändrar allt. Dofterna från omgivningen och den friska luften ger T-Roc ett välbehövligt lyft på känsluskalan.

Den är bekväm. Stolarna i den R-designutrustade rockan sitter man bra i och det adaptiva chassit jobbar snabbt och fint över ojämnheter. Det kostar 13 500 kronor, R-linenivån ger 3 000 kronor rabatt. Det är inte heller speciellt turbulent i kupén, med sidorutorna och vindavvisaren uppe är det knappt att håret rör sig. Lite trist kan jag tycka, vind i håret är ju mysigt.



Interiören är användarvänlig men lite väl grå. Väljer man att lägga till metalliclack (7.400 eller 8.900 kronor beroende på kulör) kan man även välja att få interiörpaneler i samma färg. Riktigt fräcka Curcuma Yellow eller lagom häftiga Ravenna Blue gör gott för utstrålningen.

**Hur är den med suffletten uppe?** Ja, det har jag inget riktigt bra svar på. Jag körde givetvis med taket nere hela tiden. Den enda godtagbara ursäkten till att inte göra det är ifall bilen man kör inte är en cab. Det enda jag kan säga är att man får bra plats i baksätet även med taket uppe, det kunde jag testa när vi stod still. Men en kvalificerad gissning är att den blir rätt så lik en vanlig T-Roc men med något högre ljudnivå.

Skulle det vara så att man blir beskjuten med automateld kan jag förstå att man vill fälla upp taket. Det tar i så fall elva sekunder och det går att göra både upp- och nerfällning i upp till 30 km/h. Som sagt tar nerfällningen nio sekunder.

Det ställbara chassit som den körda bilen har gör att det blir märkbart fastare i sportläget. Den är dessutom inte dålig när farten ökar. Den greppar bra och går stabilt genom kurvor. Styrningen är som förväntat i en Volkswagen, lätt avdomnad men precis. Men aktiv körning är den inte tänkt för och det syns tydligast på att det endast finns ett motoralternativ.

Motorn känns faktiskt som den största missen. Även om Volkswagen har tänkt helt rätt även på den punkten. 1,5 liter fyrcylindrig motor med 150 hästkrafter gör inte bilen till världens piggaste men den räcker gott och väl till den 1,6 ton tunga bilen. I och med att det är en cabrioletsuv kommer den inte heller bli den prestandainriktade förarens val. Men hur det än är med det shade en T-Roc cab med ett riktigt R-emblem på bakluckan, istället för R-lineloggan, och med 300-hästarsmotorn varit fullkomligt fenomenal.

Det är en körupplevelse som framför allt präglas av att den är smidig. Det är inte världens minsta bil men Volkswagen är bra på att göra bilar trevliga i vardaglig körning och det spelar över på körbarheten ute på landsvägarna. Alla köpare kommer vara mycket nöjda med köregenskaperna. Däremot är det synd att T-Roc är lite till åren. Det nya mildhybridsystemet man finner i senaste Golfen hade varit fint att ha. Det är dock inte något som gör den äldre drivlinan i T-Roc sämre.



Den får dessutom klara sig med ett av Volkswagens äldre infotainmentsystem. Det är däremot inte nödvändigtvis något negativt. Fler knappar och vred gör att man inte behöver ta lika mycket fokus från körningen.

Att den går att få med dragkrok är ett trevligt plus. Det kostar 9 900 kronor för dragpaketet som inte enbart ger avtagbar krok utan även park assist och backkamera. Dragvikten ligger på 1 500 kilo och det räcker till en mindre husvagn. Om man bortser från bilar som kostar en smärre förmögenhet tror jag inte det finns något häftigare att glida runt med i sommarvärmen med en husvagn på släp.

**NÖRDFAKTA.** Den väger in på 1 540 kg vilket gör att den är 190 kilo tyngre än en T-Roc med fast monterat tak. Suffletten med all tillhörande teknik väger bara 53 kilo men vindruteramen, underredet, sidopanelerna, tvärstagen och dörrarna har förstärkts för att höja säkerheten och för att styva upp bilen. Det sistnämnda är dock inget som Volkswagen ville skriva i pressmaterialet. En annan säkerhetsdetalj är den gömda störtbågen som finns bakom den andra sätesraden och som skjuts upp om den skulle behövas.

**BORDE JAG KÖPA EN?** Ja, absolut. T-Roc är i grunden en omgjord Golf, vilket resulterar i en bil som visserligen är lite intressantare än ovan nämnda kusin, men som ändå inte är något lyckopiller. Det blir den dock när den får ett fällbart tak. Den blir helt plötsligt väldigt frän och udda.

Tyvärr har bagageutrymmet gått från 392 VDA-liter i en vanlig T-Roc till 280 när alla takfällningsrelaterade saker är på plats. Hur ofta behöver man egentligen så mycket utrymme? Dessutom går det att fälla baksätet. Vid behov kan man köpa ett litet släp så klarar man sig fint med en T-Roc Cab. En bra sak är att bagageutrymmet håller sig intakt med taket nerfällt.

Det var givet att den inte skulle vara den mest praktiska bilen men sådant ska man inte tänka på. Har man bestämt sig för att köpa en ny bil ska det vara något coolt, annars kan man lika gärna välja något vettigt. Alltså begagnat.

## VW T-ROC CAB 1,5 TSI DSG

### TEKNISKA DATA

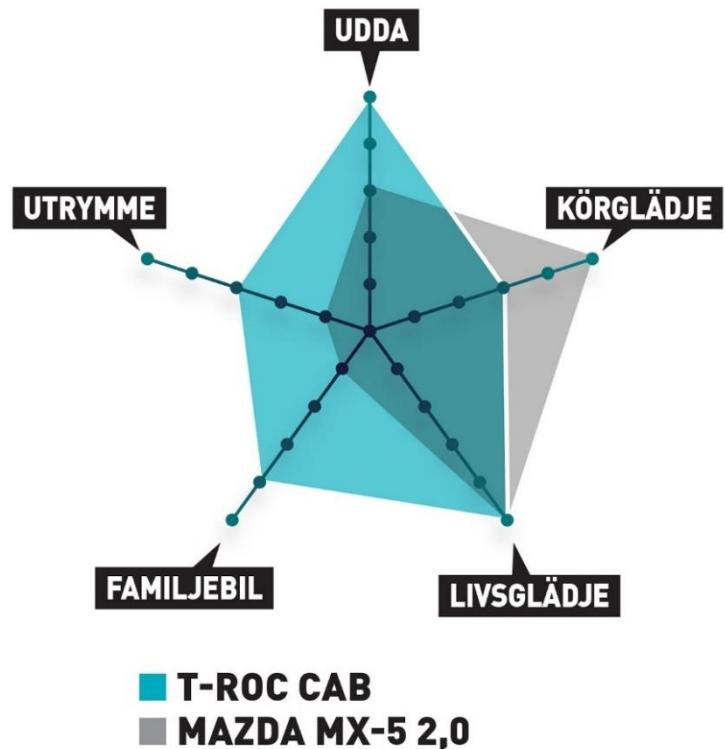
**MOTOR:** R4, turbo, bensen, 1 498 cm<sup>3</sup>, 150 hk vid 5 000–6 000 r/min, 250 Nm vid 1 500–3 500 r/min. 7-stegad dubbelkopplingslåda, framhjulsdraft.

**KAROSS:** L/b/h 4 268/1 811/1 522 mm. Axelavstånd 2 630 mm. Tjänstevikt 1 540 kg. Bagagevolym 280 liter.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 9,6 sek. Toppfart 205 km/h. Förbrukning 6,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 154 g/km

**PRIS:** 339 900:–. Aktuell nu.

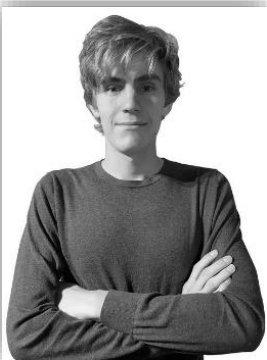
### PERSONLIGHET



### SUMMERING

**BÄST:** Helt okej bagageutrymme, coolast i bostadsområdet och på husvagnsse mestern.

**SÄMST:** Bagageutrymmet förlorar på fällbart tak, lite trist motor, ingen fenomenal körupplevelse.



Elias Medelberg



## 12. 10-i-topp-listan: Cabbarna som köparna slåss om i år

Redaktören bytbil 2020-06-18

I år är det cabrioletter som gäller när svenskarna letar sommarbil. Sökningarna efter öppna bilar har ökat med 30 procent på Blocket, trots att färre vill sälja sina bilar. Allra hetast: BMW, Saab och Ford Mustang.



Coronapandemin har gjort att många planerar för en sommar i Sverige. Under våren och försommaren ökar antalet cabbar som utannonseras på Blocket kraftigt. Men i år är det faktiskt lite färre som vill sälja sin cab. Just nu finns det ungefär 3300 cabbar till salu, vilket är 1000 färre än ifjol.

Samtidigt är det fler köpare som slåss om cabbar. Karantänen och resereglerna har gjort att många verkar vilja maximera frihets känslan när de åker eller kör bil i sommar. Sökningarna efter öppna bilar på Blocket har ökat med hela 30 procent.

Allra populärast är BMW:s öppna modeller. Inte undra på när den bayerska tillverkaren erbjuder sådana pärlor som Z3, Z4 och 325i Cabrio. Riktigt gedigna cabbar som har nästan lika fina köregenskaper som en täckt bil. Dessutom har BMW:s öppna modeller ökat i värde de senaste åren.

Men inte långt bakom är det en svensk klassiker som dyker upp: Saab 900 och 9-3 cabriolet. Saab 900 Turbo 16 Cabriolet var en riktig sensation när den presenterades i mitten av 1980-talet och orsakade nästan hysteri i USA. I dag är det många exemplar som importeras tillbaka till Sverige. Men även nyare 9-3-bilar med nedfällbart tak börjar få klassikerstatus. Det kommer ju garanterat inte att bli fler Saab-cabbar i världen!

Även om flest letar efter BMW och Saab är det en fransk som säljs allra snabbast. När en Peugeot 307 Cabriolet läggs ut på Blocket till rätt pris tar det inte många timmar innan den är borta. Även välbevarade exemplar av Ford Escort försvinner snabbt.

## Mest sökta cabbarna på Blocket just nu

**BMW**  
**Saab**  
**Ford Mustang**  
**Cadillac**  
**Chevrolet Camaro**

**Volvo C70**  
**Volkswagen Golf**  
**Audi**  
**Mercedes**  
**VW Beetle**

*Avser sökningar på cabrioletter på Blocket Bil mellan 1-31 maj 2020.*

## Snabbast sålda cabbarna på Blocket:

**Peugeot 307**  
**Ford Escort**  
**Renault Megane**  
**Peugeot 206**  
**VW Beetle**

**Mazda MX-5**  
**Mini Cooper**  
**Chrysler Sebring**  
**Saab 9-3**  
**Mercedes SLK**

*Avser 1-31 maj 2020. Flest andel sålda inom en vecka*

## Relaterade artiklar



## [Världens mest sålda cabriolet fyller 40](#)



## [Topplistor: Hetaste bilarna på Blocket 2019](#)



## [Topplista: Veteranbilarna som säljs snabbast på Blocket](#)

### 13. Skrotbil såld för nästan en kvarts miljon kronor

21 juni 2020

**Volkswagen Typ 1 från 1951 med delad bakruta och soltak var ett av huvudnumren hos Bilweb Auctions stora auktion i veckan och såldes för en rekordsumma.**



*Inte riktigt i nyskick, denna Typ 1 från 1950. 98 500 kronor såldes den för under auktionen. Typ 1:an från 1951, gick för betydligt mer pengar – 230 500 kronor.*

– Ja, för dom flesta är nog detta skrotbilar men för oss som älskar gamla folkvagnar handlar det om eftersökta rariteter. En VW bubbla av Typ 1 med delad bakruta betingar ett högt värde även om den är i skick som liknar en skrotbil, säger Michael Luft, ansvarig för Bilweb Auctions.

Samtidigt som den ena Bubblan gick för 230 500 kronor såldes ett ännu tidigare exemplar från 1950 med delad bakruta för 98 500 kronor. Skicket var dock sämre och bilen saknade soltak.

Bilauktionen, som startade i onsdags avslutades i torsdags, kan du läsa mer om [här i en tidigare artikel](#).

Besök [auktionssidan](#) för att se samtliga objekts slutpriser.

**Oskar Krüger**



## 14. Arrival ska även tillverka eldrivna bussar

AV BOBBY GREEN 2020-06-18 KL 15:00

### Tester med prototyper pågår för fullt



Vi har tidigare skrivit om företaget Arrival och deras små eldrivna transportbilar. Men det är inte det enda området de vill verka i och just nu håller de på att även testa eldrivna bussar. Prototyper ska som vi ser i klippet nedan redan vara ute på vägarna för tester.

Bussen sticker inte ut något nämnvärt designmässigt men enligt Kwame Nyanning som är chief experience officer hos Arrival ska den vara "pretty radically different" än mot vad som redan finns. Insidan får givetvis mängder av skärmar som visar olika saker, exempelvis var på bussen det är bäst att kliva på för tillfället. Föraren får också en stor skärm framför sig istället för traditionella instrument.

Vi lär få reda på mer kring dessa bussar när, och om, de går i produktion.



**FILM:** <https://youtu.be/hdv57x1Shhs>



[UPS visar upp eldrivna budbilar](#)



[Här är Royal Mails nya postbilar](#)  
[Helt elektriska](#)



[UPS beställer 10.000 elfordon](#)  
[Nu ska de bruna fordonen bli miljövänligare](#)

## 15. Vd:n anklagas för att ha överdrivit om vätgaslastbilen Nikola One

2020-06-18 kl 11:48 Johan Kristensson

**Nikolas vd överdrev funktionaliteten när prototypen av bränslecellslastbilen presenterades 2016, rapporterar Bloomberg. Nu går vd:n till brutal motattack.**



*Nikola One*

Det amerikanska start-up-företaget Nikola grundades 2014 med målet att bygga vätgasdrivna lastbilar. I december 2016 avtäckte företaget prototypen Nikola One. Vd Trevor Milton påpekade flera gånger att den var körbar. Sedan dess har företaget aviserat fler modeller även batterielektriska och nyligen gjorde det sin debut på börsen.

Den 9 juni värderades företaget till mer än 30 miljarder dollar, motsvarande 280 miljarder kronor. Därmed var det högre värderat än Ford trots att Nikola inte levererat ett enda fordon.

### **Bloomberg: Saknade bränsleceller och motorer**

Men prototypen som visades upp i december 2016 fungerade inte och saknade såväl bränsleceller som växellåda och motorer, rapporterar [Bloomberg News](#) med hänvisning till anonyma källor.

Trevor Milton ska ha bekräftat för Bloomberg News att prototypen saknade dessa nyckelkomponenter av säkerhetsskäl, men menar samtidigt att han inte har misslett någon.

Samma dag som artikeln publicerades hade Nikolas aktievärde först stigit med 9 procent, men backade efter publiceringen kraftigt och landade till slut på 1,8 procent upp, [enligt Marketwatch](#).



*Trevor Milton, vd för Nikola*

### **Nikola går till motattack**

Trevor Milton går nu till kraftig motattack. Bolagets chefsjurist har skickat ett brev till Bloomberg News som Milton publicerar i sin helhet på Twitter. Enligt brevet är många av påståendena i artikeln felaktiga, vilseledande, tagna ur sin kontext och gömda bakom påstådda insiderekällor. "Detta gjordes uppenbarligen med intentionen att skada Nikola genom att använda sig av medvetet felaktig information för att skapa ett skrämigt vapen ('blatant hit piece')". Några konkreta exempel på felaktigheter tas dock inte upp.

### **"Ska bli kul att stämma skiten ur dem"**

Av brevet framgår också att Nikola kommer vidta alla steg för att hävda sina rättigheter och skydda sitt goda rykte. Nikola kräver bland annat att Bloomberg ska spara all sin information om de anonyma källorna inför den kommande stämningen.

"Det bästa är att intervjun är bandad så det ska bli kul att stämma skiten ur dem nu", skriver Trevor Milton på Twitter och meddelar att Bloomborgs reporter som skrev artikeln aldrig mer kommer att få sätta sin fot i Nikolas byggnader eller evenemang.



**JOHAN KRISTENSSON**

### **RELATERADE ARTIKLAR**

[Industrijätte storinvesterar i vätgaspionjären Nikola](#)

[Nikola tvärvänder, bygger även batterilastbil](#)

## 16. Besiktning i coronatider: Ny e-tjänst visar när din bil ska besiktigas

Publicerad 2020-06-18 kl 12:21 text Erik Söderholm

Besiktningstiden för 1,2 miljoner bilar har förlängts, men bilägarna måste använda ytterligare en e-tjänst för att hålla reda på vilket besiktningsdatum som gäller.



På grund av coronakrisen har besiktningstiden för många svenska bilägare [förlängts med sju månader](#), enligt ett nytt EU-beslut.

Undantaget gäller samtliga fordon som är besiktningspliktiga, med ordinarie besiktningstid mellan 1 februari och 31 augusti i år. Med de nya reglerna kan dessa fordon kontrolleras upp till 7 månader efter det ursprungliga datumet.

**Uppskattningsvis** 1,2 miljoner fordon påverkas av förlängningen.

Problemet när undantaget infördes var att ägarna själva tvingades hålla reda på den förlängda besiktningstiden. Den ändrades nämligen inte i vare sig besiktningsföretagens system eller i Transportstyrelsens e-tjänst på nätet.

**Där kunde det stå** att en viss bil var belagd med körförbud på grund av utebliven besiktning, trots att den alltså omfattades av undantaget.

Nu finns en [ny e-tjänst](#) som är framtagen av Transportstyrelsen och som ska visa korrekt information om besiktningen. Det nya undantaget är alltså fortfarande inte inlagt i Vägtrafikregistret, utan bilägarna får använda sig av ytterligare en e-tjänst för att ta reda på när bilen ska besiktigas.

– **Det är viktigt att** fordonsägare enkelt kan få reda på vad som gäller just för dem och deras fordon och med den här e-tjänsten löser vi det behovet. Samtidigt fortsätter vi att arbeta fram en permanent lösning för våra register, säger Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam.

### Relaterade artiklar

[Här finns den nya e-tjänsten för att se besiktningsdatum.](#)

[Nya besiktningsregler syns inte i vägtrafikregistret](#)



## 17. Larmet: Antalet stenskott fyrdubblade - kostar 1,6 miljarder/år

Redaktören bytbil

2020-06-18

**Allt fler bilägare drabbas av stenskott. Kostnaden för bilägarna har fyrdubblats till 1,6 miljarder per år. Dessutom ligger stenarna bakom var fjärde mc-olycka utanför tätorterna.**



Kostnaderna för ökade glasskador på bilar har fyrdubblats under en 15-årsperiod och kostade bilägarna hela 1,6 miljarder kronor under 2017. Samtidigt visar officiell olycksstatistik att grus var en bidragande faktor i var fjärde olycka utanför tätort där en motorcyklist skadats allvarligt. Detta orsakar mänskligt lidande och kostar samhället stora summor, närmare en miljard per år.

Gruset kommer ofta från pågående eller avslutade vägarbeten. Varken Sveriges Motorcyklister, SMC, eller Riksförbundet M Sverige anser att det är rimligt att fordonsägarna ska betala för brister i vägunderhåll genom våra försäkringspremier.

– Väg hållarna och deras entreprenörer kan enkelt minska risken för skador på både människor och fordon i samband med underhållsarbeten. Det finns lagningsmetoder som används i andra länder och som borde fungera i Sverige. Utomlands förekommer knappast löst grus på belagda vägar. Om en väg bana rivs upp och blir en grusväg under reparationen stängs den nästan alltid av för trafik, säger Jesper Christensen, generalsekreterare SMC.



– Bil- och mc-ägare ska inte betala för brister i vägunderhåll genom våra försäkringspremier. Fordonsägarna ska inte heller behöva stå för alla reparationskostnader för skador på fordonen som uppstår då man kör på en väg under ett pågående eller avslutat vägarbete, säger Caroline Drabe, vd M Sverige.

SMC och M Sverige har många förslag till väghållarna för att minska fordons- och personskador i samband med vägarbeten. Här kommer några:

– Omlid trafiken i samband med vägarbeten. Varna långt i förväg, ge trafikanterna möjlighet att välja annan väg och skylta för att undvika felkörningar. Ta ner skyltarna när vägarbetet är genomfört och allt grus sopats bort.

– Stäng av vägar i samband med vissa typer av beläggningsarbeten där risken är stor för stenscott och halkolyckor, till exempel ytbehandlings- och tankbeläggningsarbeten. Det minskar också risken för att tung trafik kör bort gruset och skapar blödande partier.

– Sänk hastigheten tills allt grus har sopats bort med tanke på att friktionen motsvarar vinterväglag.

Förstärk alltid stödremor i kurvor och korsningar eftersom gruset annars dras ut på platser där flest MC- och mopedolyckor sker.

– Korta tiden för sopning efter snabellagningar och förseglingar av potthål och sprickor till max två timmar. Dessa lagningsmetoder ger alltid ett stort överskott av grus som trafiken annars sprider ut.

– Kräv sopning under pågående snabellagning och försegling på vägar med hastigheter över 70 km/t. Utrustning finns redan. Risken för allvarliga skador då stenar slungas mot oskyddade trafikanter och bilrutor.



## 18. Seat lanserar nya varumärket Seat MÓ

AV BOBBY GREEN

2020-06-18 KL 13:00

Fokus på mindre eldrivna fordon



Den fysiska invigningen för Seats nya huvudkontor Casa Seat i Barcelona är nu genomförd och i samband med detta hade varumärket Seat MÓ världspremiär. MÓ ska leda Seats strategi för urban mobilitet genom att bland annat erbjuda mikromobilitetsprodukter och smarta delningstjänster.

Först ut i den kategorin är produkterna MÓ eScooter 125 och MÓ eKickScooter 65. Den förstnämnda är en motorcykel med en elmotor på tolv hästar och 240 newtonmeter i vrid inbyggd i bakhjulet. Den har ett batteri på 5,6 kWh som ska räcka för 12,5 mils körning. 0-50 km/h ska gå på 3,9 sekunder och toppfarten anges till 95 km/h. Den gråa på bilderna är samma hoj fast istället anpassad för delningstjänster och då får den lite annan design. eKickScooter 65 är en eldriven sparkcykel som ska kunna ta sig 6,5 mil på en laddning. Toppfarten är begränsad till 20 km/h.

Vad grejerna kostar framgår tyvärr inte just nu.

**FILM:** <https://youtu.be/pWG8QpW8vwI>

## 19. Volvos genialiska konceptbil som aldrig blev verklighet

Publicerad 2020-06-20 kl 6:35 text Calle Carlquist

**I Volvos konceptbil EyeCar satt alla förare lika högt oavsett hur långa eller korta de var.**



**Volvos så kallade** konceptbilar dyker sedan decennier tillbaka upp med jämna mellanrum. Vem minns inte den klunsiga men uppfinningstäta säkerhetsbilen Volvo VESC från 1972, eller 1980 års Volvo VCC som med sin lådform förebådade Volvo 745?

Men kommer någon ihåg Volvo EyeCar? I Vi Bilägare nummer 16 år 2000 fanns en uttömmande artikel, skriven av Marianne Sterner.

**EyeCar var förvisso** en oansenlig design, med svaga drag av Volvo S40, men när man väl klivit in i bilen började det hända spännande saker:

”Den ser lite konstig ut innanför dörren. Den mittre sidostolpen går inte ut ända till rutorna utan buktar inåt kupén till. Mittkonsolen vid förarplatsen är full av knappar och reglage. Pedalerna ser ut som stora plattor. Sitt i förarstolen. Den står långt bakåtkörd, men strunta i det. Stirra istället rakt fram, upp mot ett litet svart fönster i nedkant av vindrutan. Strax börjar saker hända. Elmotorer börjar surra och hela inredningen får liv. Förarstolen åker uppåt, ratten inåt, golvet både uppåt och bakåt. Knapparna på mittkonsolen kommer spöklikt glidande inom räckhåll. På ett par sekunder är förarplatsen perfekt inställd för dig.”

**Alla förare satt lika högt**

**EyeCar var en idé** om hur man ska komma till rätta med att många många trafikolyckor inträffar på grund av att bilförare inte ser ordentligt. Korta förare sitter för lågt, långa för högt.

I EyeCar satt alla förare lika högt, oavsett om man var 150 centimeter lång eller 190, och hade maximal sikt åt alla håll. Inredningen ställdes automatiskt in efter förarens ögon och alla förare, oavsett längd, hamnade med huvudet 7,5 cm från taket. Bilen var full av sensorer och små elmotorer och hade datorkraft som räknade ut hur saker och ting skulle ställas in.

**Tack vare den** inåtvinklade mittstolpen blev också sikten snett bakåt optimal för alla förare. Nästan 90 procent av det område som är skymt i normala bilar hade med denna fiffiga konstruktion tagits bort i EyeCar.

Eftersom förarstolen stod i en fast position kunde den byggas ihop med mittstolpen och därmed skapa en starkare "burstruktur" än vad som annars var möjligt på den här tiden.

### **Snabb utveckling**

**EyeCar hade utvecklats** på bara ett år vid Volvo Monitoring Center i Kalifornien. Detaljerna var ganska klumpigt utförda men Volvo lovade att tekniken skulle gå att göra mycket mindre och snyggare.

Presentationen skedde på ett säkerhetssymposium arrangerat av dåvarande ägaren Ford. Volvo hade en huvudroll för säkerhetsarbetet inom koncernen, men även Mazda, som ju också ingick i Ford, visade en spännande nyhet i form av en föregångare till dagens autobroms.

**En laserradar i grillen** kände av vägbanan och om någon rörde sig där kom en varning upp på en display framför föraren. Denne fick dock bromsa själv – ännu så länge.

### **Läs mer om:**



#### **Bilfrågan: Felvisande temp?**

"Tempmätaren visar 90 grader när motorn i verkligheten är 10-20 grader kallare. Har ni gjort några mätningar?" Vi Bilägare svarar.

#### **Bilfrågan: Svagt samtalsljud i telefonen**

"Det går inte att varken höja eller sänka! Ni kanske har en lösning?" Vi Bilägare svarar.

#### **Se skissen: Så kan en modern Volvo 240 se ut**

Borde Volvo väcka liv i den klassiskt fyrkantiga designen med bakhjulsdrift?

#### **Full fart hos Volvo: "Bra att vara optimistisk"**

Volvochefen Håkan Samuelsson ser flera ljuspunkter efter coronakrisen.

#### **Volvo: Vi har gjort två års utveckling på åtta veckor**

Coronakrisen har tvingat Volvo att turboladda satsningen på digital bilförsäljning.



## 20. Lilla Volvo med aeroplanstötdämpare!

Publicerad 21 maj text Fredrik Nyblad

Fantastiska fyrahundrafyrtiofyra – njut av Klassikers samling med reklamfilmer för Volvo PV 444! Blinkers av internationell typ och bränsleekonomi med skotska ideal – fattas bara!



**FILM:** <https://youtu.be/9V1Ib7ze3hk>



## 21. Duett – bilen som klarar allt!

Publicerad 23 maj text Fredrik Nyblad

Arbetare i veckan och fritidsfrämjare på helgen – Volvo Duett ställde alltid upp. Kolla in Klassikers samling med reklamfilmer – och köp vår specialutgåva om Volvo PV & Duett!



**FILM:** <https://youtu.be/uhph9i05sAE>

## 22. Quiz: Simcakollen

Publicerad 2020-06-19 kl 14:38 TEXT Mårten Carlsson

**Simca. Borta men ej bortglömda. Vad kan du om det en gång välkända franska märket som försvann någonstans mellan Chrysler, Talbot och Peugeot?**



[Starta quizet!](#)

Läs mer om:

### [Simca - Säker på dig](#)

[Simca 1959, snygg, snabb , säker och tydligen helt självkörande också!](#)

### [Sniket från Simca](#)

[Renault hade gjort sin R3, kunde Simca kanske snåla till sin enkla 1000 också?](#)

### [En Simca för nöje och transport](#)

[Årets Klassiker 2019? Här är kandidat nummer 1: Simca Aronde Châtelaine.](#)

### [Simca i solen](#)

[Främmande bilar på rad långt hemifrån, Franska Simca Aronde i Jacksonville, Florida.](#)

### [Simca do Brasil](#)

[Ford Vedette blev ju Simca Vedette, men vad hände sen? Jo den fick åka till Sydamerika för ett förlängt liv.](#)

### [Simca på vift!](#)

[I Klassiker 2/2018 skriver vi om 1900-garaget i Trelleborg och deras firmabil – en fantastisk Simca Aronde Chatelain. Sedan vårt besök har Simcan fått nya arbetsuppgifter och i helgen kan du se den på Stockholmsmässan!](#)

## 23. Imponerande privat bilsamling i Storbritannien

AV BOBBY GREEN 2020-06-18 KL 20:00

Många ikoniska racerbilar här



**FILM:** <https://youtu.be/xbKOWIFOqvs>

I det här klippet får vi hänga med och spana in en riktigt gedigen privat bilsamling som bland annat innehåller Lamborghini Countach, Ferrari F40, Grupp C-Porschar och den Jaguar XJ220 som vann på Le Mans.

**Teknikens Värld**  
ALLT OM BILEN

## 24. Ny racingserie – Porsche Sprint Challenge Scandinavia

Oskar Krüger 18 juni 2020

Porsche satsar på en ny svensk racingserie till nästa säsong. Porsche Sprint Challenge Scandinavia ska vara ett seriöst, men ekonomiskt överkomligt steg in i racingvärlden. Enligt Porsche själva riktar den nya serien in sig på ambitiösa talanger och avancerade trackday-förare.

Svensk racing står, som det mesta i sportväg, stilla. Men det hindrar inte Porsche från att lansera sin nya racingserie inför 2021 redan nu, med ett format mycket likt det existerande GT4-reglementet som redan körs i Sverige. Tre olika Porsche-modeller får delta i serien: 718 Cayman GT4 Clubsport, Cayman GT4 Clubsport (981) samt 911 GT3 Cup (997). Bilarna balanseras sinsemellan med vikter för att göra det så jämnt som möjligt. Men till skillnad från GT4 är det endast en förare per bil i Porsches nya serie.

Det planeras bli fyra till fem racehelger, samtliga kommer köras tillsammans med Carrera Cup – den serie som blivit Sveriges högsta racingklass i och med problemen inom STCC. Under varje racehelg körs preliminärt två 20-minutersrace i Sprint Challenge Scandinavia. Men Porsche öppnar också för att det kan köras längre lopp vid speciella Porsche-events.

Att Porsches nya serie kommer konkurrera med GT4 Scandinavia är givet. Och konkurrens inom racingen i Sverige har sällan gynnat den stora bilden. Men med Porsches nya serie som går hand i hand som en lillebror till Carrera Cup är helhetspaketet attraktivt, inte minst för talanger som vill klättra i karriärstegen. För Porsche är duktiga på att lyfta fram och hjälpa unga talanger.

– Vi har en brinnande passion för racing och fortsätter att satsa hårt på svensk och skandinavisk motorsport, säger Raine Wermelin, vd för Porsche Sverige.

Raine säger även att den nya racingserien ska kunna köras med enklare medel.

– Det här är inte en lika superseriös serie som Carrera Cup, utan ska ses som ett naturligt steg från karting, trackdaykörning eller annan racing vidare till Carrera Cup.

Porsche har planer på att smygstarta Porsche Sprint Challenge Scandinavia redan i höst när Carrera Cup gästar Norge och Rudskogen 11-12 september.



*”Porsche Sprint Challenge Scandinavia är vår plantskola för nästa generation elitförare. Serien erbjuder samtidigt en spännande väg in i den seriösa racingvärlden för våra mest passionerade kunder”, säger Raine Wermelin, vd för Porsche Sverige.*



**SLUT**