



Lamborghini 350 GTS 1965

MOTORNYTT
Föregående

fredag 26 juni
onsdag 24 juni

1. **Genombrottet: Rusning efter elbilar trots finanskrisen**
2. **Kinesiska elbilar intar Europa: "Det blir våldsam konkurrens"**
3. **Brittisk bilindustri i fara**
4. **5000 i p-böter ska ge körförbud**
5. **Går det att rädda en elbil som går sönder utanför garantin?**
6. **BMW satsar bränsle av koldioxid från atmosfären**
7. **Polisens fasta blåljus utvärderas**
8. **Seat Ateca facelift**
9. **Hyundai Kona Electric uppdateras igen**
10. **Lexus IS uppdateras men kommer inte till Europa**
11. **Minis framtidsplaner**
12. **Tesla Roadster bredvid Porsche Taycan**
13. **Tesla Model S får ännu längre räckvidd**
14. **Högt begagnatpris på mjuk Ioniq**
15. **Vilken begagnad laddhybrid är bästa köpet?**
16. **Haval Dagou är en kinesisk Jeep som heter "Big dog"**
17. **Renault Sport Spider fyller 25 år!**
18. **Bilweb Auctions sommarauktion**
19. **Över 1 000 jobb försvinner från Volvo i Sverige**
20. **MIT-forskare: Hårdare vägar kan minska fordons förbrukning**
21. **Här finns Sveriges bästa rastplatser 2020**
22. **Nu har Top Gear Sverige premiär**
23. **Fredagsfilmen: Puch - Sommarmopeden**
24. **Världsmästare klar för Porsche Carrera Cup Scandinavia...**

1. Genombrottet: Rusning efter elbilar trots finanskrisen

Publicerad 2020-06-16 kl 7:12 text Erik Söderholm

Bara 3 av 100 sålda bilar i världen är eldrivna men ökningstakten är hög, enligt en ny rapport från IEA.



Trots coronakrisen ökar den globala försäljningen av elbilar, och i år förväntas antalet elbilar på vägarna klättra över tio miljoner.

Men trots det kommer elbilarna bara stå för knappt 3 av 100 sålda bilar, enligt en [ny rapport från Internationella energirådet \(IEA\)](#).

För tio år sedan fanns bara 17 000 elfordon på vägarna och 2019 hade den siffran ökat till 7,2 miljoner, varav nästan hälften rullar i Kina.

Än så länge är bara 3 av 100 av alla bilar som säljs i världen eldrivna. Men ökningstakten är hög.



Kina i ledningen

En av de viktigaste anledningarna som IEA anger till att elbilsförsäljningen ökar är de stora subventionerna. I Sverige får elbilsköparna 60 000 kronor i bonus, och i Tyskland införs nu [ännu större rabatter](#). Men subventionerna kommer inte bli kvar för evigt, enligt IEA.

”Det finns en gemensam förståelse för att stödet för elbilsköp är övergående i takt med att försäljningen ökar. På kort sikt kommer vi nå en punkt där teknikutvecklingen och skallekonomi har pressat ned priserna på elbilar”, skriver IEA i rapporten.

Som det ser ut nu finns 7,3 miljoner laddpunkter för elbilar varav 6,5 miljoner är ”långsamladdare” som brukar finnas antingen hemma eller på jobbet. Men antalet publika laddare längs vägarna (både långsamma och snabbaddare) ökade med 60 procent mellan 2019 och 2018. Kina leder utbyggnaden av publika laddare.

Kina var förra årets största elbilsmarknad med över en miljon sålda elbilar. Därefter följer Europa med 561 000 sålda elbilar och USA med 327 000.

Läs också: [Så billiga blir elbilarna med Tysklands nya rabattpaket](#)



Tyskland har infört kraftiga subventioner på elbilar.

Sexdubblad elförbrukning

IEA tror att elbehovet kommer sexdubblas jämfört med 2019. Men samtidigt minskar behovet av att framställa och transportera fossila bränslen, och trots att elbilarna alltså kommer behöva mycket ström kommer de bara stå för fyra procent av den totala elkonsumtionen i Europa, enligt IEA.

”För att säkerställa att elbilar kan släppa loss sin fulla potential när det gäller att minska klimatpåverkan är det avgörande att sänka koldioxidutsläppen från elproduktionen”, skriver IEA.

Detta innebär både möjligheter och svårigheter för elsystemen, enligt rapporten. Att försöka styra elbilsladdningen till nätterna när trycket på elnätet är lägre är en av de viktigaste punkterna för att balansera efterfrågan. Det kan halvera elförbrukningen jämfört med om alla laddar samtidigt.

Det blir också allt viktigare att elbilarna kan [”skicka tillbaka” el till elnätet](#).

2. Kinesiska elbilar intar Europa: "Det blir våldsamt konkurrens"

Publicerad 2020-06-15 kl 9:27

Nu måste biltillverkarna snabba sig på för att kunna möta utmanarna, enligt Renaults styrelseordförande.



De senaste åren har flera kinesiska biltillverkare börjat titta på att sälja bilar även i Europa. Märken som [Byd](#), [Hongqi](#), [Aiways](#) och [Xpeng](#) gör snart sitt intåg på den europeiska marknaden – förmodligen också i Sverige.

Trots att många europeiska tillverkare nu storsatsar för att lansera nya elbilar kommer de kinesiska elbilarna bli ett allvarligt hot, inte minst på grund av de lägre priserna. Det säger Jean-Dominique Senard, styrelseordförande i Renault.

– **Vi kommer se** våldsamt konkurrens både inifrån Europa och utifrån. Vi måste agera snabbt för att möta dessa nya utmanare, säger han.

Konkurrensen på elbilsmarknaden kan bli som allra mest påtaglig i de lägre prisklasserna. Volkswagen har kallat nya ID 3 för en "folkelbil", men Renault, Dacia, Nissan och flera andra utmanare ska lansera – eller har redan lanserat – billigare alternativ.

Kinesiska tillverkare kan pressa ned priserna ännu mer, och när stora bilmärken som Frankrike eller Tyskland nu inför [enorma elbilssubventioner](#) blir slutpriset för bilköparen ännu lägre.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



Kinesen Aiyaws har problem med sidokrock

Euro NCAP har testat en ny omgång bilmodeller och gett dem betyg utifrån hur bra de klarar kollisioner. Förutom Aiyaws U5 utsattes Volkswagen Up, Seat Mii, Skoda Citigo, Ford Puma, MG HS och Z, samt Nissan Juke, Audi Q8 och Volkswagen Golf för tuffa prövningar. Här är resultaten.



Aiyaws lanserar två nya elsuvar – pris från 40 000 euro

Kinesiska uppstickaren Aiyaws vill locka europeiska köpare med två suv-modeller. 1



Byd Tang EV600 är en ny elsuvar som snart börjar säljas i Norge

Kinesiska Byd gör sitt intåg och kan på sikt även börja sälja elbilar i Sverige. 1



Xpeng G3 och X7 på väg – nya elsuven ska säljas i Norge

Utmanaren lockar med mycket räckvidd för pengarna. Dessutom kommer en eldriven "Model S-klon".

3. Brittisk bilindustri i fara

Erik Punt 08/06/2020

Varslen sveper in



Aston Martin och Bentley var redan innan coronakrisen ekonomiskt pressade. Båda företagen har under flera års tid kämpat med att få en positiv rörelsemarginal där Bentley varit det företag som lyckats bäst. Framgången för Bentley stavas Adrian Hallmark som värvades till VD-posten från en tidigare position på Jaguar Land Rover 2018. Sedan kom som bekant corona. Det medförde begränsningar i produktionen för de båda tillverkarna och Bentley införde ett produktionsstopp i sju veckor. Utöver det permitterades två tredjedelar av personalstyrkan vilket beräknas ha kostat 22 miljoner pund i veckan.

Bentley har sedan tidigare initierat en omstruktureringsplan, Beyond100, där det första steget nu kommer att bli att man vänder sig till sina 4200 anställda och försöker identifiera frivilliga som vill sluta baserat på bland annat erfarenhet. Nu kanske det är dags för företag som vill arbeta med sin premiumimage att rekrytera? Anställda på Bentley bör kunna utan och innan hur man skapar en luxuös bilupplevelse.

Aston Martin har istället fått dras med flera förändringar i ägarleden. Den kanadensiske och mycket excentriske affärsmannen Lawrence Stroll kom nyligen in som ny huvudägare. Detta samtidigt som den näst största ägaren, italienska, Investindustrial har minskat sitt ägande med fem procentenheter. De turbulenta turerna kring Aston Martins ägande har säkerligen varit en bidragande faktor till att aktievärdet har gått ner 78% det senaste året.

Vad har då de båda märkena för nyheter som kan bidra med positiva kassaflöden? Aston Martin ska försöka locka nya kunder med super-SUV:en DBX en typ av bil som konkurrenter såsom Porsche lyckats tjäna guld med. Dock bör det betonas att den brittiska tillverkaren lanserar sin SUV 18 år efter den tyska konkurrenten. Bentley arbetar med en betydligt mer gedigen strategi där företaget ska bli såväl hållbart ur ett miljömässigt som ekonomiskt perspektiv. Det kommer att lanseras fler hybrider, elbilar och från 2040 ska enbart förnyelsebara bilar tillverkas.

Vi får hålla tummarna att DBX blir bilen som räddar Aston Martin i elfte timmen och att Bentleys Beyond100-plan medför att dessa anrika biltillverkare tar sig igenom den kris som de nu går igenom. De senaste veckornas uppgångar på de globala börserna kan förhoppningsvis få kapitalstarka spekulanter att slå till. Trots en global pandemi vill troligen välbärgade individer fortfarande transporteras snabbt och komfortabelt. Båda tillverkarna har funnits i över 100 år och förhoppningsvis får vi se fler spännande kreaturer rulla ut ur fabriksportarna i Gaydon och Crewe även i framtiden.



4. 5000 i p-böter ska ge körförbud

Text Pelle Kjörning

Publicerad 12 juni

I kampen mot bilmålvakter har riksdagen beslutat att det automatiskt blir körförbud på ett fordon som har mer än 5 000 kronor i obetalda parkeringsböter.



Sedan den 1 Juli 2014 är fordonsskulder knutna till fordonet och inte till den som var registrerad ägare när skulderna uppkom. Det betyder att skulden följer fordonet vid en försäljning. Denna regel är inte alla medvetna om men det är därför viktigt att kolla fordonets skuldsituation vid köp av ett begagnat fordon. Flera hävdar även att det strider mot en viktig princip om att en skuld, som kan vara väl så hög, enbart ska läggas den till last som skapat den. [Här](#) kan du läsa Kronofogdens information om regelverket.

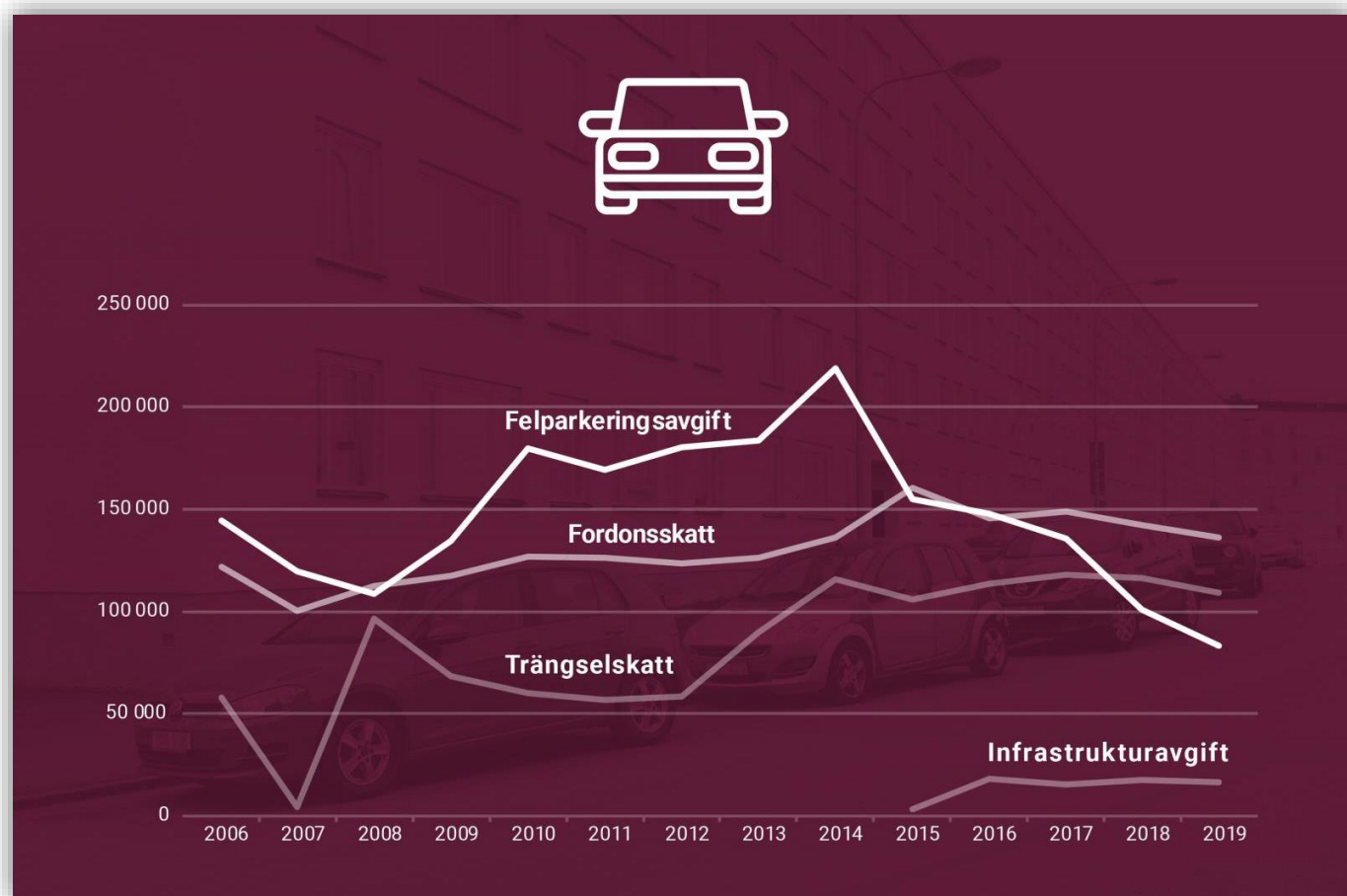
Visserligen har detta lett till en minskning av obetalda parkeringsböter, på fem år har antalet parkeringsböter som överlämnas till Kronofogden mer än halverats från ungefär 219.000 ärenden år 2014 till drygt 83 000 år 2020 men fenomenet med bilmålvakter, en person som bara äger ett fordon på papperet, fortsätter ändå att vara oroväckande hög. Fortfarande finns personer som äger orimligt många fordon medan de i verkligheten körs av den riktiga ägaren som fullständigt struntar i att betala parkeringsböter och vägavgifter.

Fordonsrelaterade skulder är statens eller kommunens fordringar när det gäller:

- felparkeringsavgifter utfärdade av kommun eller staten
- trängselskatt
- fordonskatt
- infrastrukturavgift

Men vid årskiftet blir det även förbjudet att använda en bil som har mer än 5 000 kronor i obetalda parkeringsböter skriver Dagens Juridik. Det står klart sedan riksdagen klubbat igenom regeringens förslag i frågan i slutet av förra veckan.

Enligt regeringen kommer lagändringarna att innebära "effektiva åtgärder för att förmå fordonsägare att betala sina felparkeringsavgifter" samt "minska incitamenten att använda fordonsmålvakter och målvaktsfordon".



Bildcred: Kronofogdemyndigheten

Vid årskiftet blir det förbjudet att använda en bil som har mer än 5 000 kronor i obetalda parkeringsböter

– *Myndigheternas offensiva samarbete mot bilmålvakter ger tydliga resultat*, säger Kronofogdens analytiker Johan Krantz.

Vid årsskiftet hade drygt 97 000 personer och organisationer omkring 1,6 miljarder kronor i fordonsskulder. Det är en minskning med ungefär 4 000 personer och nästan 200 miljoner kronor jämfört med 2018.

Dagens Juridik skriver att de 100 mest skuldtyngda när det gäller fordonrelaterade skulder till det allmänna i februari 2018 tillsammans hade skulder på till 367,6 miljoner kronor.

Riksdagens beslut innebär att det från och med årskiftet 2020/2021 blir förbjudet att använda ett fordon som har obetalda felparkeringsavgifter på mer än 5 000 kronor och som inte har betalats inom sex månader. Användningsförbudet ska

sedan gälla till dess att den skuld som lett till förbudet har betalats. Polisen eller en bilinspektör ges då rätten att ta bort registreringsskyltarna från bilen.

Enligt tillgängliga uppgifter står Sveriges tio värsta bilmålvakter som ägare till nästan 15 000 fordon.

TEXT Pelle Kjörling FOTOGRAF Maria Dahlin

Relaterade artiklar



[Skuld på fordon automatiskt i luren](#)

[Den som köper ett begagnat fordon kan sedan 2014 bli skyldig att betala den förre ägarens fordonrelaterade skulder. Nu inför bilregistret en ny tjänst där information om sådana skulder kan fås i den automatiska telefontjänsten.](#)

[Annans skuld på fordon kan bli din](#)

[Sveriges Radio uppmärksammar idag att skulder på fordon följer fordonet och inte den som fått skulden. Det är dock en gammal "nyhet" som Husbil & Husvagn skrivit om flera gånger tidigare vilket dock inte gör den mindre viktig.](#)

5. Går det att rädda en elbil som går sönder utanför garantin?

Av Wiggo Björck Publicerad i dag, 17:10

När ägaren av en 2014 Mercedes B-klass Electric Drive började höra ett outhärdligt oljud från elmotorn ville märkesverkstaden byta ut hela drivlinan för 168.000 kr! Men, en annan verkstad hade lösningen.



Att man i regel får ta reparationsnotan själv som ägare av en äldre bil som garantin gått ut på lär de flesta bilägare vara varse om. Kostnaden för ett motorras på en förbränningsbil varierar mycket beroende på modell, men ofta går det att få ner priset med en utbytesmotor från skroten. Har man en maskinskadeförsäkring handlar det om en självrisk – som exempel tar försäkringsbolaget If [som mest 10.000 kr](#).

Men, vad händer när elmotorn i elbil strular utanför både garantin och försäkringen? Det kan bli riktigt dyrt, i alla fall om man går till märkesverkstaden.

Just det fick den amerikanska elbilsägaren Jim som kör en 2014 Mercedes B-klass Electric Drive erfara. Elbilsajten [Electrek](#) skriver om hur Jim, som är vän med skribenten, plötsligt började höra ett kraftigt oljud från elmotorn i bilen under färd i början av året.

Det var så illa att han inte kunde köra bilen, som trots sin deklarerade räckvidd på bara 230 km fungerade utmärkt för majoriteten av familjens bilresor. Nybilsgarantin från Mercedes i USA på 4 år och 50.000 miles, eller 80.467 km, hade dessutom gått ut sedan länge.

Jims lokala märkesverkstad slog snabbt fast att felet låg någonstans innuti elmotorn och ville ha 18.000 dollar, 168.500 kronor, för att byta ut hela drivlinan i bilen. De gick sedan ner i pris och erbjöd elmotorn till inköpspris och 20 procents rabatt på arbetskostnaden, vilket fortfarande uppgick i 12.000 dollar, 112.400 kronor.

Jim är inte ensam, den Tesla-designade drivlinan i B-klass Electric Drive som varit en av anledningarna till varför han köpte den hade en del barnsjukdomar. Samma Tesla elmotor sitter även i första generationen av Tesla Roadster samt den USA-unika [Toyota RAV4 Electric](#) som slutade säljas 2014.

Electrek skriver om forumtrådar där ägare av modellerna klagar över samma missljud som Jim. Även ägare av Tesla Model S av samma årgång har fått [byta ut sina elmotor flera gånger](#) på garantin för både missljud och driftstopp.

Lösningen kom när namnet på en mindre verkstad i Kalifornien, QC Charge, dök upp i en av dessa trådar.

– Mekanikern på en Toyotaverkstad eller annan verkstad kommer inte ta isär en elmotor. Det är inte deras vanliga affärsverksamhet, säger verkstadens grundare Tony Williams till Electrek.

– **De felsöker bilarna**, och de byter ut delarna. Det är deras brödföda. Det betyder att för motorn, till exempel, kan ha en trasig del som kostar 3 dollar i sig, en givare eller något, och för det byter ut hela motorn. De kan alltså ta 15.000 dollar eller mera i betalt för en del som kostar 3 dollar.

QC Charge tittade på Jims bil och hittade snabbt felet. Enligt Tony Williams beror det på hur Tesla designade sina tidiga elmotorer, som är av typen [asynkron växelströmsmotor](#). De "äter upp" sina två lager, som är de enda rörliga delarna i motorn.

Stora mängder elektrisk energi går därför genom de "stackars" metall-lagrena i motorn eftersom de leder kraft mellan det magnetfält som skapas och rotorn. Det blir då ojämnheter i deras yta och friktion uppstår vilket leder till det kvarn-liknande ljudet i Jims bil.

Enligt Tony Williams får även de två lagrena utstå alla stötar som kommer från att bilen körs över gupp och potthål i vägen. Dessutom kan smörjningen av dem vara otillräcklig efter många års bruk.

Fristående verkstäder som QC Charge ser nu en öppning i marknaden i USA för sin kostnadseffektiva metod. Tony Williams säger till Electrek att hans företag planerar att öppna fler verkstäder i landet.

Jim fick till slut tillbaka sin Mercedes B-Klass Electric Drive med nya lager installerade efter att ha låtit skicka den till QC Charge för 5000 dollar, 46.800 kronor. Trots transportkostnaderna säger han till Electrek att notan för reparationen blev en "bråkdel" av Mercedes-verkstadens kostnadsförslag.



Wiggo Björck

reporter på Recharge och auto, motor & sport

Recharge tycker till

Jag hade en äldre kollega på ett tidigare jobb på en märkesverkstad som en gång i tiden hade börjat sin bana som mekaniker på 70-talet. Då hörde jobb som att reovera en förbränningsmotor eller ett bromsok till vardagen. Verkstaden hade självklart alla maskiner och verktyg som behövdes för att till exempel hona ett motorblock eller planslipa ett cylinderhuvud. Någon sådan utrustning hade jag själv bara sett när jag några år innan pryade på en motorreoveringsverkstad som nästan enkom höll på med båt- och veteranbilsmotorer.

"De där killarna där ute, de är inte mekaniker. De är reservdelsbytare", sa kollegan på märkesverkstaden en gång till mig, precis som Tony Williams. Riktigt så illa ställt har jag nog inte upplevt att det är, men det ligger ändå något i det. Att reovera en komponent istället för att byta ut den är definitivt tidödande, och med tanke på hur mycket en märkesverkstads välutbildade mekaniker kostar i timman kan prislappen ändå springa iväg, även om reservdelarna är billiga. Så mycket som 170.000 kronor blir det nog inte utan vidare dock – som det här fallet från USA visar, även om arbetskostnaderna är betydligt lägre där än de är i Sverige.

Som Tony Williams inne på är det också så att verkstaden inte tjänar tillräckligt med pengar på att reovera bildelar. Om en mekaniker lägger två timmar på att reovera en komponent med skälig timdebitering tjänar han fortfarande mindre pengar åt företaget än om han på samma tid gör tre eller fyra oljeservicar eller kanske två bromsbyten. Det är vad som verkligen tar stopp för den här typen av jobb nuförtiden. Två timmar är för övrigt bara ett exempel; Även en skicklig mekaniker skulle utan vidare kunna behöva lägga en hel arbetsdag på att plocka ur, ta isär, montera ihop och till slut återmontera en elmotor. Ett sista problem är också att biltillverkaren och märkesverkstäderna måste kunna ge en garanti för sina reparationer och utbytta delar. Tillverkarna tycks inte vilja ge det förutom för reoveringar gjorda på egen fabrik, något som idag görs bland annat med en del komponenter till bromssystem.

Det finns därför en klar öppning på marknaden för den här typen av mindre specialistverkstäder för de som vill fortsätta att hålla igång sin elbil långt förbi tillverkarnas livslängdskalkyler – lite som alla glada veteranbilsentusiaster jag stötte på när jag pryade. Vi kan bara hoppas, för att skrota en 6 år gammal bil för ett par lager är rent slöseri!

[Elbilsskolan: Så fungerar motorn i elbilar](#)

[Mercedes B-klass Electric Drive – elbilen läggs ned i höst](#)

[Consumer Reports: Tesla har stora kvalitetsproblem](#)

[Mercedes B-klass Electric Drive provkörd: En Tesla light?](#)



Wiggo Björck

6. BMW satsar bränsle av koldioxid från atmosfären

2020-06-15 13:40 John Edgren

Prometheus Fuels vill omvandla luftens koldioxid till grön bensen. Nu har BMW:s riskkapitalbolag investerat i startupen.



Sedan 2019 har Prometheus Fuels utvecklat teknik för att fånga in koldioxid och sedan processa den till drivmedel. Bränslet ska kunna användas både för besnin- och dieseldriven fordonstrafik och som jetbränsle. Genom sitt riskkapitalbolag i Ventures har BMW nu investerat i den Silicon Valley-baserade startupen, som del i en finansieringsrunda på 12,5 miljoner dollar.

Förhoppningen är att det ekonomiska tillskottet ska göra det möjligt att lansera drivmedlet redan under slutet av året, då på mackar i Kalifornien – följt av internationella marknader under 2021. Det rapporterar [New Atlas](#).

Enligt företaget drivs processen med el från sol- och vindkraft. Genom att drivmedlet molekylärt är identiskt med diesel eller bensen ska det kunna användas i en vanlig förbränningsmotor, utan några anpassningar. Prometheus har som mål att pressa kostnaden till samma nivå som bensen – för att förhoppningsvis sedan kunna krypa under det fossila literpriset.

– Förmågan att skapa bensen ur luften, som dessutom är prismässigt konkurrenskraftig med fossila bränslen, förändrar hela spelplanen. Den genomsnittliga bilen rullar på vägarna i mer än åtta år. Det innebär att även om hela världen växlade till att bara köpa 100 procent elbilar imorgon så skulle det fortfarande ta nära ett årtionde innan dagens förbränningsmotorer försvann från vägarna, säger Greg Smithies på BMW i Ventures, [i ett pressmeddelande](#).



7. Polisens fasta blåljus utvärderas

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2020-06-15, 20:34

Under några år har polisen haft dispens att använda ett fast blått ljus på sina fordon för att markera sin närvaro. Det kallas identifieringsljus eller "cruise light" och ska nu utvärderas.



FILM: <https://youtu.be/bMFFQym8FC0>

Identifieringsljuset har ett fast blått sken som lyser mycket svagare än ordinarie blåljus. Det används för att polisen ska markera sin närvaro – både för att skapa trygghet och för att förhindra brott. Exempel på situationer kan vara vid idrottsevenemang, utanför krogen eller vid väggkanten för att åstadkomma lugnare trafik.

[Här kan du läsa mer om polisens cruise light.](#)

Dispensen närmar sig nu sitt slutdatum och på uppdrag av polisen genomför VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) utvärdering och fälttester för att fastställa effekterna av identifieringsljuset. Bland annat skickas en nätenkät ut till allmänheten.

Om den oberoende utredningen kan visa på positiva effekter kan identifieringsljuset få ett permanent tillstånd.



8. Officiell: Seat Ateca facelift

Av Anders JS Nilsson, Publicerad 2020-06-15, 15:23

Seat har lanserat en facelift av Ateca. Den uppdaterade SUVen har en rad med mekaniska och teknologiska förändringar, men har även en del designdrag som Tarracon har. Seat hoppas på att kunna fortsätta vara konkurrenskraft mot sina rivaler.



FILM: <https://youtu.be/a0prVX1wSG0>

Utseendemässigt får Seat Ateca en förändrad grill, nya LED-strålkastare fram och omdesignade dimlampor. Även de främre luftintagen, skidplate och stötfångaren är omdesignade. Seat har lagt till samma veck på Atecas motorhuv som man hittar på den nya Leons halvkombi, och den större SUVen Tarraco som skapar en visuell koppling mellan sina nya familjestorlekar.

Baktill finns en ny stötfångare, spoiler och underlag, samt ett par nya LED-baklyktor. Belysningsenheterna har en liknande design som Tarraco. Även Atecas emblem har byts ut mot handskrivna namnet Ateca, på samma sätt som finns på nya Leon.



Ateca får en ny läderrätt, uppdaterade dörrpaneler och ett urval av inredningsdesign i läder, tyg och mikrofiber. FR sport-modellerna och uppåt får en 10,25 tums instrument-skärm som standard, medans nya Xperience-varianten får uppvärmda vindrutor som standard.

USB-C portar, ett mer avancerat justerbart förarsäte, ett nytt miljöbelysningsystem med olika färger och röstigenkänning är nytt. Som standard finns ett 8,25 tums infotainment-system, som går att uppgradera till 9,2 tum med SE-paketet.



Till Ateca finns fyra bensen- och två dieselmotorer. Bensinutbudet börjar med en turbo-laddad 1.0-liters trecylindrig motor med antingen 108 eller 113 hästar.

Sedan finns en turboladdad 1,5-liters fyrcylindrig bensenmotor med 148 hästar och ett vridmoment på 205 Nm. Som standard har den en sexväxlad manuell växellåda, som tillval finns en automatisk sjuväxlad låda med dubbelkoppling.

Den mest kraftfulla bensenaren är en turboladdad 2,0-liters fyrcylindrig motor som levererar 187 hästkrafter och ett vridmoment på 320 Nm. Den finns enbart tillgänglig med en sjuväxlad DSG-låda och fyrhjulsdraft.

Dieselmotorerna baseras på samma turboladdade 2.0-liters, fyrcylindriga motor och levererar antingen 113 eller 148 hästkrafter. Den mindre kraftfulla varianten erbjuds med enbart framhjulsdraft och en manuell växellåda, medan den mer kraftfulla motorn erbjuds med antingen manuell eller automatiskt växellåda, samt fyrhjulsdraft.

Seat har även förbättrat säkerhetsutrustningen i Ateca och har lagt till förarassistans både fram på sidan, samt varnar även när man ska gå ut ur bilen. Modellen har även ett system som stänger bilens fönster och taklycka och säkerhetsbältena dras åt om bilen identifierar en överhängande olycka.

Den har även en ny adaptiv farthållare som använder använder GPS-information och data som samlas in från bilens kamera för igenkänning av trafikskyltar för att automatiskt justera bilens hastighet beroende på hur vägen ser ut, hastighetsgräns och rådande trafikförhållanden.

Varken priser eller när den levereras till Sverige har tillkännagetts.

Anders JS Nilsson

9. Hyundai Kona Electric uppdateras igen

AV BOBBY GREEN 2020-06-16 KL 15:00

Får dragkrok och längre räckvidd



Nu väljer Hyundai att uppdatera den eldrivna versionen av modellen Kona igen och det man har gjort denna gång är chassiförändringar på undersidan och bytt ut Nexen-däcken mot Michelin Primacy 4. Detta möjliggör att man nu kan utrusta bilen med dragkrok om man har en Kona Electric Long Range Performance. Därefter kan man dra ett bromsat eller obromsat släp på 300 kilo. Det går inte att få dragkrok till Kona Electric Standard Range. På bilar som producerats från mars i år kan dragkrok eftermonteras, men vad det kostar är oklart.

Smärre aerodynamiska förbättringar och minskat rullmotstånd gör även att räckvidden i Kona Electric Long Range Performance (64 kWh) ökar från 44,9 till 48,5 mil. Kona Electric Standard Range (39 kWh) ökar från 28,9 till 30,5 mil. De här räckvidderna gäller för bilar med produktionsstart i juni 2020.

Kona Electric Standard Range kostar från 389.900 kronor, Long Range Performance från 424.900 kronor. Priserna är innan klimatbonus.





[Det här är Hyundais helt eldrivna Kona](#)
[Kommer med 30 eller 47 mils räckvidd](#)



[Hyundai lanserar uppdaterad Kona](#)
[Blir din från 364.900 kronor](#)



[Fully Charged kör eldrivna Hyundai Kona](#)
[En vanlig syn på gatorna framöver?](#)



[Hyundai Kona Electric får också sänkt räckvidd](#)
[Fel testmetodik har använts](#)

10. Lexus IS uppdateras – men kommer inte till Europa

Oskar Krüger 17 juni 2020

Lexus 3-serie-utmanare får en rejäl uppdatering. Men bilen, som nu presenteras för USA och Asien, rullar på samma plattform som tidigare. Till Europa kommer den inte.



”Nya” [Lexus IS](#) ser klart grymmare ut med nya designen som har inspirerats starkt av märkets övriga modellprogram. Grillen har blivit ännu större och ackompanjeras av ett par strålkastare med en smalare, mer aggressiv design än tidigare. Sett från sidan är karossvcket som löper längs bilen dörrsidor och som bryter uppåt över baddörren ett designelement som lever kvar.



Men baklamporna är nu inte längre formade som en förlängning på det vinklade karossvectet. I stället är bakänden, med tillförande ljusbringare, mer lik [storebror ES](#). IS har dock en ljusramp som sammanfogar baklyktorna, ett designelement som är högst modernt i dagsläget. Nästa moderna trend återfinns i att fälgstorleken har ökat. På den amerikanska marknaden har den lägsta fälgdimensionen gått från 17 till 18 tum, samt att 19 tum nu går att välja till. Även hela bilen har blivit större och växt med tre centimeter både på längden och på bredden.



I USA erbjuds inte IS i hybridutförande, i stället är det rena bensinmotorer för hela slanten. Instegaren heter IS 300 och har en 2,0 liter stor rak fyra på 244 hk. Det finns även en IS 300 AWD med fyrhjulsdrift, men då har motorn bytts ut mot en 3,5 liter stor V6-maskin som ger 264 hk. IS 350 heter "prestandaversionen" som även den har en V6-maskin på 3,5 liter. Oavsett bakhjuls- eller fyrhjulsdrift ger den 315 hk.

Invändigt har det inte hänt lika mycket. Infotainmentskärmen har flyttats knappt åtta centimeter närmare föraren för ökad användarvänlighet. Skärmen i sig har vuxit till 10,3 tum och inkluderar Android Auto samt Apple Carplay.



FILM: <https://youtu.be/FFW6d2bwTdA>

Men **bilen kommer inte till Sverige** vilket, Erik Gustafsson pr- och kommunikationschef för Toyota och Lexus, bekräftar.

– Det är en modell som kommer säljas i Nordamerika, Japan och vissa utvalda marknader i Asien, berättar han för teknikensvarld.se.



Det lämnar ES och LS som märkets enda sedaner. Varför nya IS inte kommer till Europa är inget som kommuniceras, men med den starka SUV-trend som råder får mer traditionella modeller ge vika. Uppdaterade IS väntas hamna hos de amerikanska återförsäljarna i höst.



[GALLERI](#)

[Lexus IS facelift 2021](#)

[31 bilder](#)

11. Minis framtidsplaner: Ska lansera två större suvar

Publicerad 2020-06-15 kl 14:39

Mini ska lansera flera nya modeller de kommande åren och trots namnet blir de inte nödvändigtvis så små. Det blir snarare mer "Maxi" än "Mini".



Redan för tio år sedan tog Mini steget att lansera en suv i form av Countryman. Enligt uppgifter till [Autocar](#) planeras nu två nya suv-modeller för att locka fler köpare.

Först ut är en Kinabyggt bil: en femdörrars crossoversuv som blir ungefär lika stor som BMW X1, men med slankare kaross. Bilen byggs i samarbete med Great Wall Motors och den blir helt eldriven.

En stor nyhet är att den här modellen bygger på en ny plattform som utvecklas av Mini och Great Wall Motors tillsammans – den bygger alltså inte på märkets befintliga plattform. Crossovermodellen kan eventuellt få koboltfria batterier.

Större suv

Vid sidan av den eldrivna suven kommer ytterligare en suv som kan gå under namnet Mini Traveller. Detta blir en ännu större suv-modell som kommer 2024 och som ska säljas över hela världen, men som framför allt är tänkt att öka försäljningen i USA bland köpare som vuxit ur dagens Minimodeller.

Exakt hur stor Mini Traveller blir är inte klart men det är inte orimligt att den hamnar i samma storleksklass som BMW X3. Bilen kommer främst med vanliga förbränningsmotorer och hybridteknik, det är oklart om den dyker upp med eldrift.

Förmodligen bygger Mini Traveller på BMW:s så kallade CLAR-arkitektur som även ligger till grund för exempelvis BMW X3 och X5.

Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Mini tvingas byta namn på fälg på grund av coronakrisen](#)
["Det är helt enkelt rätt sak att göra", skriver Mini i ett uttalande.](#)



[motorauthority.com +](#)
[Tillskottet i Mini-familjen heter Paceman](#)
[Sports Activity Coupé enligt Mini](#)



[Nu är den här - helt eldrivna Mini Cooper](#)
[Tar sig max 27 mil på en laddning](#)



[Jonny Smith kör eldrivna Mini Cooper SE](#)
[Verkar inte helt dum](#)



12. Första "mötet": Tesla Roadster bredvid Porsche Taycan

Redaktören bytbil 2020-06-16

En el-Porsche som börjat synas på vägarna och en makalöst snabb Tesla som snart ska byggas. Här är den unika videon där de två modellerna möts för första gången, tack vare en skicklig grafisk formgivare. Tesla Roadster ser väldigt liten ut i jämförelse med Porsche Taycan. Men visst liknar bilarna varann?



FILM: https://youtu.be/k1-fxq_Dge4

Porsches första elbil Taycan har precis kommit ute på vägarna. Tyskarna gav visserligen Tesla ett rejält försprång i elbilsutvecklingen (kan det ha handlat om underskattning?) men när tyska bilingenjörer gör saker så vill man vara grundliga och skapa något som inte tappar "Porsche-känslan".

Man skapade tillslut en stor familjebil som mäter hela 4,95 meter. Karossen byggs av flera olika material, kallstål, varmastål och aluminium. Det mesta av den synliga plåten på bilen är gjort av aluminium för att spara vikt.

Och Taycan är riktigt snabb. Turbo S har två motorer som gör att bilen går från 0-100 km/h på 2,8 sekunder. Marschen upp till 200 km/h går på 9,8 sekunder och bilen gör en toppfart på 260 km/h i timmen under längre tid.

Men räckvidden har inte imponerat på experterna. När den amerikanska myndigheten EPA räckviddstestade värstingen Taycan Turbo S var resultatet är en aning nedslående för Porsche. Trots att bilen kostar över två miljoner kommer den bara drygt 30 mil på en full laddning, enligt EPA.

Huvudkonkurrenten Tesla Model S Performance klarade sig i samma test 52,5 mil trots att den kostar hälften. Porschen drog till och med mer el än en den stora SUV:en Tesla Model X.

Även den något effektsvagare Taycan Turbo (utan S), klarade sig inte heller så bra i ett tidigare test, men kom i alla fall 32,3 mil på en laddning.

Nu är det kanske fel att jämföra en familjebil med Teslas kommande sportcab, Roadster. Men faktum är att en skicklig illustratör ändå har ställt bilarna bredvid varann i en snygg datorgrafik och flertalet bilsajter har varit snabba med att lägga ut den korta filmen. Skaparen heter Alborz Heydaryan och driver en egen liten designfirma, Alborz.Design.

– Jag började skapa rörlig grafik och videos 2016. Sen dess har jag gjort 500 filmer som jag delat på Instagram och TikTok och det har gett mig drygt 120 000 följare. De flesta filmer har jag skapat på eget bevåg, andra för kunder, kommenterar Alborz Heydaryan.

Elon Musks kommande superbil kommer att slå Porschen när det gäller både fart och räckvidd.

Teslas mål med Roadster har varit att göra den snabbaste produktionsbilen någonsin. Bil- en kommer att få 10 raketer för att klara 0-100 km/h på häpnadsväckande 1,1 sekunder.

Bilen kommer att få sitt baksäte borttaget och ersatt med en stor tank som i sin tur driver 10 raketmotorer som sitter på bilens bakstam. Redan i grunden så klarar bilen 0-100 km/h på 1,9 sekunder, så med hjälp av raketerna blir den osannolika siffran verklig. Ett klart minus är dock att accelerationen bara kommer att kunna upprepas en eller två gånger innan tanken måste fyllas igen.

Och Elon Musk har tidigare kommenterat bilens utomjordiska egenskaper:

– Ett Space X-paket för Roadster med runt 10 justeringsraketer ("thrusters") som placeras diskret runt bilen. De här raketerna kommer drastiskt att öka fart, acceleration och inbromsning. Kanske kan de även få Tesla att flyga, twittrade Musk.

Räckvidden ska vara drygt åttio mil på en laddning, med full last, och föraren sitter centralt placerad precis som i en McLaren F1.



[Elbilsracet: Porsche Taycan Turbo mot Tesla Model S](#)



[Första testerna: Hyllningar trots brister hos Porsche Taycan](#)



["Tesla krossade Porsches rekord på träning"](#)

13. Tesla Model S får ännu längre räckvidd, över 400 miles på en laddning

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-06-16, 13:15

En ny variant kallad Long Range Plus har nu EPA-certifierats i USA med en räckvidd på 402 amerikanska miles, 647 km, uppger tillverkaren. En rad förbättringar har gjorts för att öka räckvidden, däribland nya aerodynamiska fälgar.



Tesla USA produktsidan för Model S har redan uppdaterats med den nya räckvidden.

Den nygamla Tesla Model S Long Range Plus, som ännu inte säljs i Sverige, har nu omcertifierats av amerikanska EPA med en ännu längre räckvidd efter att en rad uppdateringar gjorts. Modellvarianten lanserades under början av året i USA.

Model S Long Range Plus testades först av den Amerikanska testmyndigheten EPA med en räckvidd på under 400 amerikanska miles, eller 644 km. Det irriterade vd Elon Musk som hade räknat med att den åtråvärda milstolpen skulle nås redan då.

Enligt Musk anklagade då myndigheten för att ha [gjort ett misstag](#) under räckviddstestet: de glömde stänga dörren på bilen och ta ur nyckeln under ett stopp, vilket förhindrade den från att gå in i viloläge. 2 procent av laddningen slösades på så vis bort, enligt Musk.

EPA slog snabbt ifrån sig kritiken och uppgav att [testet utförts korrekt](#). Dörren ska ha varit stängd under stoppet.

Nu har Tesla fått modellen testad igen och är nöjda med resultatet. Under måndagen gick märket ut med att Long Range Plus certifierats med en räckvidd på 402 amerikanska miles, eller 647 km.

Bland [förbättringarna](#) som gjorts på Model S Long Range Plus finner vi nya aerodynamiska fälgar, viktminskningar i bland annat bilens säten och en ökad användning av lättvikts-material.

Tesla ska ha blivit tvungna att döpa om Long Range-modellen för att kunna få de nya uppdateringarna, som ska gälla alla Model S Long Range, omcertifierade av EPA. Enligt tillverkaren ska alla Model S Long Range byggda sedan februari 2020 ha förbättringarna. Det handlar alltså om ett facelift.

I Sverige säljs fortfarande Model S Long Range med en WLTP-räckvidd på 610 km. Det är värt att notera att EPA-räckvidden för den äldre modellen är lägre: 370 amerikanska miles, 595 km.



Rekordsnabb laddning i en Tesla Model S – nära Model 3-nivå



Tesla har nått den magiska gränsen – över 1 miljon byggda elbilar



Test: Två elbilar mot ett V8-monster



Tesla sänker priserna



Wiggo Björck

DAGENS NYHETER.**14. Högt begagnatpris på mjuk Ioniq**

PUBLICERAD 2020-06-13 TEXT Robin Törnros

Hyundai Ioniq blev den första bilmodellen med tre olika elektrifierade motorer. Sedan år 2017 har den kunnat köpas som vanlig hybrid, laddhybrid och helt eldriven.



Den eldrivna varianten av Hyundai Ioniq har en räckvidd på 21 mil.

Kort tid efter att Ioniq lanserats fick Hyundai ett angenämt problem när modellen blev så populär att produktionstakten behövde höjas, och det var särskilt den helt eldrivna versionen som gick hem hos kunderna.

Nu, tre år efter debuten, framstår Ioniq som ett lockande begagnatköp. Jämfört med samtida konkurrenterna Renault Zoe och Nissan Leaf ger den en mer exklusiv känsla och inredningen känns modernare. Utseendemässigt påminner Ioniq en del om den länge regerande storsäljaren på hybridmarknaden, Toyota Prius.



*Instrumenteringen liknar en helt vanlig bil.
Växelväljaren består av knappar som sitter på mittkonsolen.*

Men den delade bakrutan är mest till bekymmer då den skymmer bakåtsikt, lätt blir smutsig och inte har någon torkare eller spolning för rengöring.

De två hybridalternativen använder samma bensinmotor med 105 hästkrafter. Hybriden får hjälp av en elmotor med 43 hästkrafter och laddhybriden en med 60 hästkrafter. Total-effekten är dock densamma, 141 hästkrafter.

Den helt eldrivna versionens elmotor ger 120 hästkrafter och har ett batteri på 28 kilowattimmar, som enligt Hyundai ska räcka till 28 mils körning, men i verkligheten blir det drygt 21 mil. Laddhybriden klarar sig drygt fem mil i verklig körning.

Den eldrivna versionen har sålt absolut bäst i Sverige, följd av laddhybriden. Efterfrågan på begagnade elbilar har ökat de senaste åren och bidrar till att andrahandspriserna ligger ganska högt. En laddhybrid kostar cirka 20.000 till 30.000 kronor mindre än elbilen, medan hybriden är cirka 50.000 kronor billigare än Ioniq Electric.

Bilen är behaglig och lättkörd med ett mjukt chassi som inte framkallar några känslor av körglädje även om styrningen stundtals kan upplevas som lite sportig. Till modellår 2020 uppdaterades Ioniq med ett delvis nytt utseende och den eldrivna versionen fick en starkare motor och större batteri som ska räcka till 31 mils körning.



Stolarna är bekväma men sittedynorna är korta, särskilt i baksätet där takhöjden även är låg.

Hyundai har placerat sig relativt bra i pålitlighetsundersökningar och har fått få klagomål från ägare. Vissa anmärker på saker som otydlig backkamera, avsaknad av torkare för bakruta och dålig takhöjd i baksätet.

Den främsta konkurrenten till Ioniq finns troligen inom den egna koncernen. Både Hyundai Kona och Kia Niro delar teknik med Ioniq och de har praktiska karosser med större bagageutrymme, men också högre förbrukning.

Hyundai Ioniq Electric 2017–2020

Miljö

Koldioxidutsläpp: 0 gram/km.

Bränsleförbrukning (EU-norm): 1,15 kWh/mil vid blandad körning.

Ekonomi

Årlig fordonsskatt: 360 kr.

Garantier: Nybil 5 år, Rostskydd 12 år, lack 5 år, batteri 8 år/20 000 mil.

Teknik

Motor: El. Max effekt 120 hk, max vridmoment 295 Nm. Batteri 28 kWh.

Kraftöverföring: Framhjulsdrift. Direktdrivande automatlåda.

Toppfart: 165 km/tim, acceleration 0-100 km/tim 9,9 s. (tillverkarens uppgifter)

Säkerhet

Euro NCAP säkerhetsbetyg: Fem av fem stjärnor.

Säkerhetsdetaljer: Whiplashskydd, antisladdsystem, autobroms.

Försäkringskostnad: 8 555 kronor per år.

Pris

Så mycket kostar en begagnad Hyundai Ioniq Electric.

2017: 240.000 kr

2018: 260.000 kr

2019: 280.000 kr

Plus

Förbrukning. En av de snålaste elbilarna. Håller utlovad förbrukning.

Enkel. Lättkörd som få och tillräckligt bekväm.

Minus

Pris. Priserna för begagnade Ioniq är fortfarande höga.

Trång. Bagageutrymmet är trångt och takhöjden i baksätet är dålig.



Hyundai Ioniq electric 2017

15. Begagnatkollen: Vilken begagnad laddhybrid är bästa köpet?

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-06-15, 05:54, uppdaterad 2020-06-15, 15:33

Vilken av våra tre testbilar/tjänstebilsfavoriter Skoda Superb, VW Passat och Volvo V60 är mest fördelaktiga att köpa som begagnad?



De tre testbilarna. Vilken blir bästa begagnatköpet?

Totalekonomiskt lockar laddhybriderna med en extremt låg energikostnad per mil, om man kan ladda varje dag. Har du bilen under tre år och kör runt 2 000 mil om året kan du spara runt 30 000 kronor bara i energikostnad. Lägg till ett högre andrahandsvärde och kalkylen kan bli lönsam. Därtill kommer känslan av att kunna köra på el och att vara modern.

Krasst ekonomiskt lär det absolut bästa köpet bland bilarna i vår tabell vara en Skoda Superb, utan laddhybridteknik. Vi hittade ett fint exemplar från 2018 för 185 000 kronor och det är mycket bil för pengarna! Men driftekonomi säger långt ifrån allt om hur bilägendet är och hur dyrt det verkligen blir. Att slippa reparationer kan vara ännu viktigare än en låg milkostnad. Bra verkstäder är därtill guld värda.

Begagnatbetygen satta av våra läsare är extremt värdefulla när man ska köpa såväl nytt som begagnat – innan du gör ditt nästa köp, gå in på vår hemsida och titta på vilka betyg som din tilltänkta bil har fått! Prenumeranter har fritt tillträde till hela databasen.

Betygen liksom ekonomin talar för Skoda Superb, som får det högsta "Göra om köpet-betyget" samtidigt som den inte avskräcker när det gäller felkällor, även om det faktum att 33 procent har haft elektronikfel – på en icke laddhybrid – är ett dåligt resultat. Betyget för ekonomi är också bra.

Det bästa totalbetyget, när vi summerar felprocent med betygen, får nya Volvo V60 utan laddhybridteknik. Vi kan alltså konstatera att V60 T8 har långt många fler fel på elektronik samt fler garantiärenden än sin enklare systemmodell som inte kan laddas. Vi kan också notera att ägarna till V60 T8 inte kör på el lika mycket som Passat- eller Kia-ägarna. Det

konfirmerar en trend vi sett tidigare, ju dyrare laddhybriden är, desto mindre kör ägarna på el.

Priset vi angett för V60 T8 spänner mellan 460 000 och 500 000, och det lägre priset gäller den lite svagare T6-modellen som vi dock inte har tillräckligt antal betyg på än.

För dig som har möjlighet att ladda hemma och har ett körmönster som passar dagens laddhybrider framstår dock Kia Optima som det bästa köpet. Hög driftsäkerhet och över lag goda betyg.

VW Passat imponerar däremot inte när det gäller driftsäkerhet och betyget för märkesverkstäderna är lägst i denna jämförelse.

Till sist måste det noteras att snittbilen för årsmodellerna 2016–2020 genomgående får bra betyg, bättre än de flesta i denna jämförelse.

Kortsammanfattningen lyder: VW Passat GTE är sämst enligt ägarna, medan Volvo V60 utan laddmöjlighet är bäst. Ekonomiskt sett ska du antingen satsa på en Superb eller på en Kia Optima!

	SKODA SUPERB 2016–2020	VW PASSAT 2015–2020	VW PASSAT GTE 2015–2020	VOLVO V60 2018–2020	VOLVO V60 T8 2018–2020	KIA OPTIMA PHEV 2016–2020	SNITTBILEN 2016–2020
PROBLEM							
MOTOR	6 %	12 %	7 %	4 %	6 %	4 %	6 %
VÄXELLÅDA	3 %	4 %	8 %	0 %	6 %	1 %	3 %
LACK/ROST	5 %	6 %	1 %	0 %	0 %	0 %	3 %
ELEKTRONIK	33 %	29 %	40 %	25 %	34 %	27 %	21 %
INREDNING	8 %	17 %	14 %	10 %	0 %	2 %	8 %
BROMSAR	5 %	1 %	6 %	3 %	6 %	1 %	4 %
CHASSI	10 %	4 %	5 %	7 %	9 %	5 %	7 %
GARANTIÄRENDE	44 %	52 %	50 %	29 %	47 %	39 %	37 %
BETYG 0–100							
GARANTINÖJDHET	77,8	81,5	75,0	83,2	79,3	79,2	82,2
TOTALEKONOMI	81,2	75,7	80,7	69,8	69,9	83,5	75,6
VERKSTADSBETYG	79,2	73,8	72,6	85,8	82,5	80,1	80,6
GÖRA OM KÖPET	88,0	82,1	85,2	87,5	81,3	84,1	87,2
TOTALPOÄNG	84,4	82,3	81,9	87,5	84,1	87,3	86,4
SNITT LADDHYBRID							
SNITT BENSIN	7,5	6,5	-	8,5	-	-	8,0
SNITT DIESEL	6,0	5,9	-	5,9	-	-	6,4
PRIS BLOCKET MAX 6 000 MIL, ÅRSMODELL 2018							
	185 000:--	200 000:--	250 000:--	265 000:--	460 000:--	265 000:--	



Test: Svenska hjärtan – tre tjänstebilsfavoriter



Alrik Söderlind

16. Haval Dagou är en kinesisk Jeep som heter "Big dog"

Publicerad 2020-06-16 kl 11:06

Det blir ett udda namn för den nya suv-modellen när användarna på nätverket Wechat får bestämma.



Flera kinesiska biltillverkare har gjort sig kända för att – snällt uttryckt – ”låna” designelement från andra biltillverkare. Vi har till exempel fått se BMW X5 och Range Rover Evoque bli fräckt kopierade.

Nu har kinesiska märket Haval, som byggs av jättekoncernen Great Wall Motors, lanserat en ny modell som visserligen inte alls är någon karbonkopia, men som i alla fall inspirerats en hel del av Jeep, och särskilt modellen Renegade (om än i större skala).

Nu är det också klart vad den nya ”Kinajeeper” ska heta. Efter att ha frågat användare på nätverket Wechat har modellen döpts till Haval Dagou, vilket betyder ”Big dog” på engelska.

Bland alternativen som inte vann fanns ”Zhanfu” (stridsyxa) och ”Lang” (varg).

Laval Hagou har designats av Phil Simmons som kommer från Jaguar/Land Rover. Modellen ska börja säljas senare i år och bygger på en helt ny plattform. Under huven finns bensinmotorer på 1,5 eller 2,0 liter med turbo.

Till skillnad från [flera andra kinesiska bilmodeller](#) finns i nuläget inga kända planer på att börja sälja Haval i Europa.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Byton intar Europa med megaskärm](#)

[Kinesiska bilmärkets produktionsklara elsuv, M-Byte, har visats upp i Frankfurt och börjar säljas om två år.](#)



[Xpeng G3 och X7 på väg – nya elsuven ska säljas i Norge](#)

[Utmanaren lockar med mycket räckvidd för pengarna. Dessutom kommer en eldriven "Model S-klon".](#)



[Byd Tang EV600 är en ny elsuv som snart börjar säljas i Norge](#)

[Kinesiska Byd gör sitt intåg och kan på sikt även börja sälja elbilar i Sverige.](#)

Feber

17. Tut i luren! Renault Sport Spider fyller 25 år!

AV BOBBY GREEN 2020-06-15 KL 13:40

Kul bil!



FILM: <https://youtu.be/6d3QQX772mg>

1995 lanserade Renault en väldigt märklig och kul modell - **Sport Spider**. Ett rullande badkar där man bara kunde få vindruta mot tillägg och som hade motorn placerad bakom sittbrunnen. Mellan 95 och 99 tillverkade man 1493 stycken exemplar på Alpine-fabriken i franska Dieppe och det handlar om ett chassi i aluminium som sedan klätts med en kaross i plastkomposit. Motorn är en rak fyra på 2,0 liter som ger 150 hästar som i sin tur driver bakhjulen via en fempetad manuell låda. Men även om effekten inte är hisnande väger ekipaget bara 930 kilo vilket gör att det flyttar på sig bra ändå. Nu har den lustiga bilen hunnit fylla 25 år och det vill vi ju givetvis uppmärksamma, så grattis!





18. Bilweb Auctions sommarauktion är proppfull med gamla klassiker

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-06-16, 12:08

Saab Sonett, Buick Limited Coupé eller varför inte en Mercedes-Benz 600 W100 6.3 V8?



Mercedes-Benz 600 W100 6.3 V8, auktionens högst värderade bil.

2020 års upplaga av [Bilweb Auctions](#) är i full gång och hela 121 mer eller mindre klassiska bilar ska gå under klubban innan den 17 eller 18 juni, när auktionerna avslutas. Listan på bilar som ska byta ägare är i vanlig ordning mycket intressant.



Buick Limited Coupé från 1958.

Michael Luft , ansvarig för Bilweb Auctions, är extra svag för en Buick Limited Coupé från 1958.

– Ja, det är en underbar historia bakom denna [Buick Limited Coupé från 1958](#). Det är en tidskapsel i sitt fullständigt orörda originalskick.

Just denna Buick Limited Coupé som endast rullat 14.800 mil på 62 år beskrivs av Michael Luft som "en helt unik bil i sitt fullständigt orörda originalskick med sin underbara historik".



Mercedes-Benz 600 W100 6.3 V8.

Men det finns många andra guldkorn att hålla koll på. Den bil som har det högsta marknadsvärdet, med en prislapp på omkring miljonen, är en [Mercedes-Benz 600 W100 6.3 V8](#). Här finns möjligtvis ett klipp att göra då budgivningen i skrivande stund endast är uppe i 265.000 kronor.



Volvo P1800 ES.

På en svensk bilauktion är det såklart ett måste med i alla fall en Volvo P1800. På årets sommarauktion finns fyra P1800, två coupé och två kombivarianter. [En P1800 ES](#) som fram till 2015 rullade i Kalifornien innan den importerades till Sverige av en Volvosamlare ser ut att vara i synnerligen gott skick. Nylackerad och rostfri.



Volkswagen T2 Baywindow lyxbuss 2.0i från 1978.



Volkswagen Caravelle Carat lyxbuss 112 från 1987.

Bilsemester på hemmaplan i Sverige är hetare än någonsin. Varför då inte kуска runt på vägarna i en ikonisk Folkvagn? Den ena, [Volkswagen T2 Baywindow lyxbuss 2.0i från 1978](#), har rullat i soliga Arizona innan den importerades till Sverige där den renoverats till mycket fint skick. Den andra, en [Volkswagen Caravelle Carat lyxbuss 112i](#), har bland annat använts som utställningsbil av Volkswagen Sverige.



Saab Sonett III V4.

Glöm heller inte att kolla in denna [Saab Sonett III V4](#) från 1974. Värderingsmannen beskriver detta exemplar som: "En användbar sportbil med ett skönt ljud från V4:an. En gul bil livar alltid upp, även i det värsta gråvädret."

Hela Bilweb Auctions [sommarauktion hittar du här.](#)



[Samlarbilar säljs på svensk auktion](#)



[Allra sista Saaben såld för 185.000 kronor mer än nypriset](#)

19. Över 1 000 jobb försvinner från Volvo i Sverige

2020-06-16 kl 16:53 av TT Johan Kristensson

Lastbilstillverkaren Volvo planerar att minska sin personal på tjänstemannasidan med 4.100 personer, varav 1.250 i Sverige. "Det är naturligtvis ett tråkigt besked", säger Martin Lundstedt, vd och koncernchef på Volvo.



Under andra halvåret i år planerar Volvo att dra ner antalet tjänstemän i koncernen med cirka 4 100 positioner globalt, varav 15 procent är konsulter, enligt ett pressmeddelande. Av dessa finns 1 250 positioner i Sverige.

"Coronapandemin och de globala åtgärderna för att bekämpa denna har lett till en marknadssituation som påverkar vår bransch allvarligt. Effekterna förväntas bli lägre efterfrågenivåer framöver och vi måste fortsätta att anpassa vår organisation i enlighet med dem. Parallellt kommer vi att påskynda det kompetensskifte som krävs för nya teknologier och affärsmodeller", säger Martin Lundstedt, vd och koncernchef i pressmeddelandet.

Volvo skriver samtidigt att behovet av nedskärningar hade varit större utan statliga stöd-paket.

Peter Månsson, koncernförhandlare för Akademikerna Volvo, kan ännu inte ge några närmare detaljer om varslet. Koncernfacket har fått övergripande information från Volvo, vet att varslet är lagt och att detta ska beröra många av AB Volvos bolag, men inte alla.

– Vårt huvudfokus just nu är att informera oss, att fokusera på våra medlemmar och att rädda så många jobb som möjligt. Vår gissning är att Göteborg blir mest påverkat, säger Peter Månsson till Ny Teknik.

Till [Göteborgs-Posten](#) säger Martin Lundstedt, vd och koncernchef, att han ännu inte kan svara på hur många som kan beröras i Göteborg.

– Jag kan inte svara på det av den enkla anledningen att vi nu inleder samtal med våra fackliga parter och av hänsyn till de förhandlingarna lämnar vi inte ut några exakta antal, säger Martin Lundstedt till tidningen.

I Göteborg har Volvo sitt huvudkontor, stora delar av utvecklingsverksamheten och huvudkontoren för Volvos olika affärsområden. Därmed konstaterar också Martin Lundstedt att Göteborg kommer att vara berört i stor utsträckning.

AB Volvo är en stor organisation med många bolag, varav flera stora. Det gör förhandlingsarbetet lite svårare, enligt Peter Månsson.

– Förhandlingarna kommer att skötas lokalt på respektive bolag, och inleds i morgon (läs onsdag), berättar han.

Från fackligt håll är förhoppningen att kunna rädda medlemmarnas jobb tack vare den kompetensutveckling och kompetensväxling mot nya tekniker som har skett de senaste åren, och inte minst under permitteringen med anledning av coronakrisen.

Bil Sweden: Relativt väntat

För Mattias Bergman, vd på branschorganisationen Bil Sweden, var beskedet från AB Volvo relativt väntat.

– Alla tre stora OEM:er (Original Equipment Manufacturers, reds. anm) har nu lagt varsel. Min bedömning är att en kombination av den omställning fordonsbranschen redan går igenom för att hantera megatrenderna elektrifiering, automatisering och digitalisering samt coronakrisen nu har eskalerat takten i omställningen.

Han har ännu ingen information att ge om vilka områden på AB Volvo som främst kommer att beröras.

– Nej, de har inte kommunicerat det ännu. Normalt sett är det steg två i en sådan här process, säger han.

Kommer vi att få se fler varsel av den här storleken?

– Det är svårt att bedöma. Jag tror att det handlar om vilken typ av stimulanspaket som regeringen presenterar, och tidpunkten för detta. Vi kan se att våra leverantörskedjor och produktionen har kommit igång, men efterfrågan är fortsatt låg. Fordonstillverkarna producerar enligt tidigare orderböcker. Tyskland, Frankrike och Italien har redan presenterat stimulanspaket. Risken är att det snedvrider konkurrensen om svensk fordonsindustri inte får motsvarande paket.

Bil Sweden har kommit med [ett förslag på stimulanspaket](#). För personbilar innehåller det bland annat en skrotpremie på mellan 5 000 och 25 000 kronor beroende på hur låga utsläpp den nya bilen ha. För tunga fordon, som inte skrotas på samma vis, är innebär förslaget en förnyelseersättning på upp till 150 000 kronor. Ett annat förslag handlar om att snabbt komma igång med byggnation av laddinfrastruktur.

När tror du ett paket kan komma?

– Vi har en bra dialog med regeringen. Jag hoppas så snart som möjligt, om inte annat i samband med höstbudgeten, säger Mattias Bergman.

2009 var också ett svart år för AB Volvo, i spåren av finanskrisen. 2008 hade bolaget lite drygt 100 000 anställda, alltså lika många som idag. I slutet av maj 2009 hade cirka 20 000 varslats om uppsägning, varav hälften i Sverige. ” Aldrig tidigare har så många så snabbt fått gå från AB Volvo”, skrev [Svenska Dagbladet då](#).

20. MIT-forskare: Hårdare vägar kan minska fordons förbrukning

Felix Björklund 2020-06-16 kl 10:00

Det är ingen nyhet att det är jobbigare att gå i mjuk sand än på trottoaren. Men hur stor skillnad kan det vara på hårt och ännu hårdare underlag? I en ny studie från MIT menar forskare att hårdare vägar kan minska fordons förbrukning.



Asfaltbetong har länge varit ett dominerande vägbeläggningsslag. Egenskaper som förhållandevis lågt buller, god beständighet och bra ekonomi är fördelarna. Men forskare menar att asfaltens relativa mjukhet bidrar till onödigt högt utsläpp. I [en studie](#) menar de att en liten förändring i hur vägar läggs har potential att eliminera en halv procent av transportindustrins utsläpp av växthusgaser.

Det är ett forskarteam vid MIT som i en teoretisk studie kommit fram till dessa intressanta siffror. Enligt dem så får tunga transporter asfalten att flexa ned vid varje hjul. Något som innebär att fordonen befinner sig i en ständig grop som de måste klättra upp ur. Och det säger sig självt att detta är mer energikrävande än om vägen var helt plan.

Enligt forskarna kan man lösa detta genom att göra vägarna hårdare. Och det går att göra relativt billigt med inblandning av syntetiskt fiber eller av grövre stenar.

– När vi som individer går på trottoaren så förefaller de vara väldigt hårda. De påverkas inte av oss. Men för en lastbil är det inte detsamma. Där blir det en tillräcklig inbuktning i ytan för att en del energi måste användas för att överkomma det lilla hål som skapas när man kör, säger Randolph Kirchain vid MIT i [ett uttalande](#).

Men vad är då vinsterna? Baserat på forskarnas beräkningar skulle totalt 440 miljoner ton koldioxidekvivalenter "sparas" om tio procent av de amerikanska vägarna årligen gjordes tio procent hårdare de närmsta 50 åren.

Baksidan av myntet är att läggningen av dessa hårdare vägar troligtvis skulle ha en högre initialkostnad, men här menar forskarna att vägarnas längre livslängd väger upp det hela. Ett alternativ skulle ju vara att lägga betongväg i stället, men anläggningskostnaden för denna är mycket högre. Därför menar MIT-forskarna att deras lösning med att bara ändra "receptet" på asfalten är bättre. Det kräver inte nya processer, utan bara mindre modifieringar av de som används i dag.

En rapport på studien har publicerats i [Transportation Research Record](#).



21. Hela listan: Här finns Sveriges bästa rastplatser 2020

Redaktören bytbil

2020-06-16

Glöm inte att stanna och njuta i sommar. Här är listan på Sveriges bästa rastplatser. M Sveriges vägombud har vaskat fram guldkornen bland 300 svenska rastplatser.



Långsjön i Dalarna är en av Sveriges bästa rastplatser.

I varje län har M Sveriges vägombud utsett den bästa rastplatsen utifrån tillgänglighet, utrustning, funktionalitet och skötsel. Under 2019 bedömdes cirka 300 rastplatser runt om i Sverige.

I sin bedömning av rastplatserna har vägombuden bland annat bedömt parkerings- och uppställningsmöjligheter, säkerhet, toaletter, lekutrustning, promenadstråk, belysning och skyltning. Skötseln, städningen och hygien på rastplatserna har också granskats.

De bästa rastplatserna i varje län kommer att få en skylt uppsatt med texten "Länets bästa rastplats". Samtidigt drar årets bedömning igång.

[M Sveriges vägombud](#), som kör runt på våra vägar, bedömer inte bara rastplatserna, de granskar också vägkvalitet och driver olika kampanjer för ökad trafiksäkerhet. I år kommer de att kontrollera hur tung trafik håller hastigheten, informera om hur man undviker viltolyckor och vad som gäller om man råkar ut för en viltolycka samt kontrollera hur många trafikanter som lever upp till stopplikten.

Bästa rastplatserna i varje län 2020

Blekinge:	Senoren	Skåne:	Ekerödsrasten
Dalarna:	Långsjön	Uppsala:	Tärnsjö
Gotland:	Träffpunkt Gotland	Södermanland:	Sillekrog
Gävleborg:	Ångersjön	Värmland:	Hänsjön
Halland:	Susedalen	Västerbotten:	Tallbacken
Jämtland:	Gimån	Västernorrland:	Skuleberget
Jönköping:	Gyllene Uttern	Västmanland:	Högsjön
Kalmar:	Emån	Västra Götaland:	Tegen
Kronoberg:	Sjöboda	Örebro:	Björnfallet
Norrbottnen:	Jävre Västra	Östergötland:	Svartån

Relaterade artiklar**Här sänks farten till 80 km/h - hela listan**

1000 nya fartkameror sätts upp - sänkt hastighet på svenska vägar

**Lista: Snålaste och säkraste bilarna**

Ska du köpa bil 2016 – titta på det här
21 dec. 2015

**Här är kommunerna och regionerna som är bäst på elbilar**

2 veckor



22. Nu har Top Gear Sverige premiär - så hyllas Adam Alsing

Redaktören bytbil 2020-06-16

Nu har Top Gear Sverige börjat sändas som en hyllning till Adam Alsing. Premiärprogrammet innehåller bland annat ett stort SUV-test med super-suvarna Lamborghini Urus, Bentley Bentayga och Mercedes G-klass, kändisracing med Anja Pärson och ett test av en klassisk filmbil i modern tappning.



Den folkkäre programledaren Adam Alsing avled 15:e april i sviterna av Covid-19. I vintras spelades Top Gear Sverige in där Adam var en av programledarna tillsammans med vännerna Marko "Markoolio" Lehtosalo och Tony Rickardsson. Nu har serien börjat sändas som en hyllning till Adam Alsing.

– En nära vän och en fantastisk människa har tagits ifrån oss. Det känns som igår när vi var på inspelningarna och raceade tillsammans och delade bilminnen med varandra. Adam lämnar ett stort tomrum efter sig och han kommer föralltid att vara saknad, säger Marko Lehtosalo.

– Vi hade många härliga skratt tillsammans under inspelningen och han hade alltid full koll på läget, det var väldigt lättsamt och kul att jobba tillsammans. Det känns helt ofattbart att han inte finns med oss längre.

I samråd med Adams familj och vänner har det beslutats att Top Gear Sverige sänds som planerat.

– I vår stora sorg värmer det att se all omtanke och kärlek från omgivningen. Vi vill dela och minnas Adams varma glädje tillsammans med alla som har följt honom, säger familjen.

– Vi har haft en nära dialog med Adams närstående som har framfört deras önskan om att Top Gear Sverige ska sändas, för att minnas Adam. Vilket känns väldigt fint och vi har en samsyn kring att dela Adams värme och otroligt fina medverkan i serien, med hela det svenska folket, säger Axel Eriksson, innehållsdirektör Discovery Networks Sweden.

I det första avsnittet provas bland annat de tre super-suv:arna Lamborghini Urus, Bentley Bentayga och Mercedes G-klass. Markoolio testar Ford Mustang Bullitt och dessutom gästas programmet av Anja Pärson. Senare i säsongen testar Adam Alsing bland annat en Aston Martin Vantage och sin drömbil från 80-talet.



*Programmet inleds med en hyllning till Adam:
"Till varmt minne av Adam Alsing 1968 – 2020."*

Relaterade artiklar



[Så hyllas Adam Alsing i "Top Gear Sverige"](#)



[Top Gear-kollegerna hyllar Adam Alsing: "Saknar dig för alltid, min vän"](#)



[De ska leda svenska Top Gear](#)



[Tony Rickardsson om sina sportbilar: "Pojkdröm"](#)

23. Fredagsfilmen: Puch - Sommarmopeden

Publicerad 2020-06-12, 13:33

Än idag hänger de gamla mopederna med! Snyggt filmat med ett antal Puch maxi i huvudrollerna.



FILM: <https://youtu.be/N6bINifExTA>



Jim Lundberg › Skribent



PUCH maxi



24. Världsmästare klar för Porsche Carrera Cup Scandinavia...

Skrivet den 11 juni 2020 kl 14:38 av Janne Blomqvist | [90 kommentarer](#)



2017 års världsmästare i Touringcar, Thed Björk, gör inhop i Porsche Carrera Cup Scandinavia

Inte ofta jag braskar med rubriker men det är faktiskt så att det blir en världsmästare i Porsches gästbil vid säsongspremiären på Falkenberg. Denne världsmästare är ingen mindre än Thed Björk som fått lov av Cyan Racing att göra ett inhop i PCCS. Väldigt kul nyhet tycker jag personligen, att den svenska racingpubliken (vid tv:n denna gång, publikfria race i PCCS med anledning av coronasituationen) får chansen att återknyta bekantskapen med Thed på en svensk bana.

– Det här är otroligt häftigt och kommer att bli jättekul, säger Thed Björk. Det är verkligen inget dåligt sällskap man ansluter sig till som gästförare i Carrera Cup. Jag känner mig hedrad

– Porsche Carrera Cup Scandinavia har en stark position och väldigt bra startfält. Det blir kul att komma in och utmana de svenska elitförarna, fortsätter Björk. Framförallt blir det spännande att se om jag kan hitta farten tillräckligt snabbt för att utmana Robin Hansson och Lukas Sundahl.

Det är förskjutningen i den internationella motorsportkalendern på grund av corona-pandemin som öppnar dörren för gästspelet i Sverige. Björk ser inhoppet i Porsche Carrera Cup Scandinavia som en viktig del av förberedelserna och ett sätt att öka på chanserna inför satsningen på ännu en VM-titel.

– Jag älskar att köra racerbil och det skriker i kroppen att jag vill vara ute på racerbanorna. Min längtan är ännu större när vi inte har fått tävla. Nu finns verkligen suget där, fortsätter Björk. Jag är tacksam över att få frågan samt att jag får göra det här för min arbetsgivare.

Senast Thed Björk körde full säsong i Sverige var säsongen 2015 innan han tog steget ihop med Volvo till WTCC där han säkrade VM-titeln 2017. Volvo drog sig som bekant ur WTCC och lade ner sin satsning efter att ha vunnit och numera tävlar Thed Björk för Cyan Racing Lynk & Co i WTCR, samma typ av reglemente som STCC använder sig av. Thed har även kört lite Swedish GT på hemmaplan ihop med Prins Carl Philip.

Porsche Carrera Cup Scandinavia har också presenterat en ny, reviderad kalender för säsongen 2020. Den innehåller sex deltävlingar och 14 race. Tävlings säsongen startar i Falkenberg 17-18 juli och Ring Knutstorp blir finalarena 9-10 oktober. Det är mycket arbete och många hänsynstaganden som ligger bakom den kalender för 2020 som Porsche Carrera Cup Scandinavia i dag presenterar.

– Det här är vad vi jobbat fram och planerar för under rådande omständigheter. Med försiktig optimism känns det som att vi ska kunna köra efter den kalender vi lagt, säger Thomas Johansson, sporting director för mästerskapet.

Porsche Carrera Cup Scandinavia 2020 kommer att omfatta sex deltävlingar där man kör fredag-lördag-event hela säsongen förutom på Drivecenter Arena i Fällfors som avgörs onsdagen den 29 juli. Att arrangera en deltävling en dag mitt i veckan är ingen nyhet för mästerskapet, det har gjorts förr.

Trots att kalendern bantas med en deltävling blir antalet heat enligt den ursprungliga planen.

Man har planerat in ett extraheat på fredag eftermiddag på Rudskogen i september och på Mantorp Park första helgen i oktober. Övriga heat i de två deltävlingarna kommer att avgöras på ordinarie racedag, lördag och som det ser ut nu blir det pu8blikffria event, åtminstone till en början.

– När det gäller publik följer vi myndigheternas rekommendationer. I väntan på nya direktiv är det publikfria tävlingar som gäller för oss precis som för all annan idrott säger, säger Thomas Johansson

Trots publikfritt på banorna så behöver du emellertid inte missa något från Porsche Carrera Cup Scandinavia 2020. Samtliga deltävlingar kommer nämligen sändas live på Viaplay och V Sport Motor.

Fullständig kalender Porsche Carrera Cup Scandinavia:

17-18 juli:	Falkenbergs Motorbana (Race 1-2)
29 juli:	Drivecenter Arena (Race 3-4)
14-15 augusti:	Gelleråsen Arena (Race 5-6)
11-12 september:	Rudskogen Motorsenter, Norge (Race 7-8-9)
2-3 oktober:	Mantorp Park (Race 10-11-12)
9-10 oktober:	Ring Knutstorp (Race 13-14)

SLUT