



Jaguar Mark IV Drophead Coupe 1945–49

MOTORNYTT
Föregående

måndag 22 juni
fredag 19 juni

1. Koenigsegg Agera RSN till salu för 47 miljoner kronor
2. Volvo-chefen: covid-19 har förändrat bilhandeln för alltid
3. Tesla är nu världens högst värderade biltillverkare
4. Peugeot 308 uppdateras lätt
5. Porsche Cayenne GTS har fått V8:an tillbaka
6. Hans Mezger är död – mannen bakom Porsches råaste motorer
7. Volkswagen ID.3 börjar levereras i september med funktioner avstängda
8. Svenska priser på Volkswagens laddboxar
9. Hyundais storsatsning: Tre nya elbilar på ett år
10. Fords elbil på Volkswagens plattform MEB kommer 2023
11. Audis nya giv - din gamla ölburk förvandlas till elbil
12. BMW hoppas på "smart" bensin med noll nettoutsläpp
13. BMW M8 Competition tar sig en sväng på Nürburgring
14. Opel avslöjar nya designspråket inspirerat av Manta
15. Här är miljöbilarna som är dyrast att äga
16. IIHS: Autonoma bilar hanterar bara var tredje trafikolycka
17. En majoritet säger nej tack till autonoma bilar
18. Bilfrågan: Förlänger vikten bromssträckan?
19. Elektrisk Ford F-150 utmanar Tesla Cybertruck
20. Volvo ska leverera 49 stycken eldrivna bussar till Jönköping
21. Gasbussars säkerhet granskas: "Behov av en översyn"
22. Skåniskt vägkantsgräs ska bli biogas
23. AMC Pacer X sågades i test – "smarta småbilen" drog två liter milen
24. Checkerka Valkad

1. Koenigsegg Agera RSN till salu för 47 miljoner kronor

Mattias Rabe 12 juni 2020

Ute efter en sommarbil? Slå då till på världens enda Koenigsegg Agera RSN, en Agera RS med unika detaljer och One:1-uppgraderingen till 1 360 hästkrafter. Trots att den är begagnad kostar den som 15,5 svenska villor.



Efter visningen av [Agera RS i Genève våren 2015](#) byggde Koenigsegg 25 exemplar av modellen. Samtliga sålde slut rekordsnabbt och i april 2018 byggdes det 25:e exemplaret. Chansen att du blev utan är därmed stor, men nu får du en ny chans till att förvärva en sommarbil som få andra har. Om du nu kan leva med att bilen är högerstyrd...

Den Agera RS som nu är till salu heter Agera RSN för att särskilja den ur "mängden". Den fick en hel del speciella detaljer som köparen efterfrågade, bland annat blå karosfärg med vita inlägg, och försågs med [One:1-uppgraderingen](#) som fanns till Agera RS och som pumpade upp V8:an från 1 160 till 1 360 hästkrafter, det vill säga en megawatt (1 MW).

Bilen har dessutom körts av Koenigseggs fabriksförare Niklas Lilja vid ett fartevent i England, [samma kille som körde den Agera RS som blev världens snabbaste bil för snart tre år sedan](#).

Men vad kostar då denna svenska superbil som byggdes i Skåne för bara några få år sedan? Bilen har rullat lite drygt 1 100 mil och är alltså vad man kallar för begagnad, men tvärtemot andra bilar har priset inte sjunkit. Vad den kostade som ny vet vi inte i och med att den var en specialbeställning, men en Agera RS kostade runt 20 miljoner kronor. Denna Agera RSN är nu till salu för lite drygt 47 miljoner kronor. Det motsvarar 15,5 svenska villor baserat på fjolårets genomsnittspris.

Annonsen och **många fler bilder** hittar du hos [SuperVettura](#).

2. Volvo-chefen: covid-19 har förändrat bilhandeln för alltid

Jan-Erik Berggren 11 juni 2020

När Storbritannien stängde ner så gott som hela samhället på grund av coronapandemin drabbades bilhandeln hårt. Volvos nye chef i Storbritannien, förre Sverige-chefen Kristian Elvefors, säger i en intervju att virusutbrottet har förändrat bilhandeln i grunden och för alltid. "Det vi gjort nu i vår motsvarar två års digital utveckling", säger Elvefors.



Det var i mitten på mars som den brittiska regeringen beordrade total nedstängning av stora delar av samhället. Åtgärden gjordes som ett försök att minska spridningen av sjukdomen covid-19. All bilförsäljning upphörde i praktiken och först den 1 juni har bilhandlare i England och Nordirland tillåtits att öppna igen. Det finns fortfarande inget datum för när handlare i Skottland och Wales får öppna sina dörrar för bilköpare.

Volvo Cars i Storbritannien leds av Kristian Elvefors, tidigare chef för Volvo Car Sverige. I en intervju med brittiska Autocar förklarar Elvefors att Volvo satte högsta fart med att utveckla nya digitala tjänster och digital försäljning av bilar, allt för att försöka hålla igång någon slags verksamhet och försäljning.

Volvo snabbutvecklade de tjänster som var planerade och som bland annat innehöll servicepaket där Volvos handlare och verkstäder levererade bilar till sina kunder.

– Det vi gjort på kort tid motsvarar i princip två års normal utveckling. Trots nedstängningen så behöll vi våra anställda och började arbeta med projekt som skulle hålla intresset för våra bilar uppe till den dag vi kunde öppna igen, [säger Elvefors i intervjun](#).

– Vi ser den här trenden och vi kommer definitivt att få ännu mer digital försäljning i framtiden. Vi har också lärt oss väldigt mycket på kort tid.

Försäljning av bilar och tjänster över nätet är enligt Elvefors här för att stanna. De restriktioner som gäller fortsatt i Storbritannien kommer också att dämpa efterfrågan och Elvefors ser till exempel personer i högriskgrupper som fortfarande har svårt att komma ut till en bilhandlare.



*Snart rullar Volvos elbil XC40 Recharge P8 AWD ut på vägarna.
Från 699 000 kronor kostar modellen.*

– Den stora utmaningen framåt är att erbjuda alla kunder samma service, oavsett om de sitter hemma eller står i en verkstad eller i en bilhall. Upplevelsen ska vara densamma, säger Elvefors.

– Allt det är svårt men det måste genomföras och bli det nya normala.

För att stötta bilhandlarna har Volvo-importören producerat videomaterial, utbildat handlare och stöttat investeringar och service. Allt det här ska Volvo dra nytta utav när restriktionerna minskar och livet sakta går tillbaka till som det var före pandemin.

Volvo förberedde sig tidigt på att få öppna sina handlare och lät sin personal boka service och provkörningar tidigt. Ändå tror Elvefors att det blir mycket svårt att nå säljmålen för 2020 och pandemin kommer att påverka även juniförsäljningen. I stället hoppas han på en tydligare återhämtning under andra halvåret i år. Att fler personer stannar hemma i sommar kan öka efterfrågan på nya bilar.

Elvefors hoppas allra mest på försäljningen av [XC40 Recharge T5](#) samt på den nya elbilen [XC40 Recharge P8](#) som ska börja levereras i Storbritannien nästa år.

**COMFORT
IS THE NEW COOL**

CITROËN

**CITROËN
C4 CACTUS**

NÄR KOMFORT ÄR
EN SJÄLVKLARHET

PRIS FRÅN
159.900 kr

UPPTÄCK MER

3. Tesla är nu världens högst värderade biltillverkare

AV WILLE WILHELMSSON 2020-06-11 KL 11:40

Aktien klev över 1000-dollar-strecket igår



Teslas aktier har fått en rejäl skjuts på börsen den senaste tiden, något som även gäller för en del andra företag inom tekniksektorn.

Igår passerade Teslas aktie en milstolpe då det var första gången någonsin företagets aktier handlades för över 1000 dollar styck. Det innebär att aktien har stigit med över 120 procent sedan årsskiftet då en aktie handlade för cirka 440 dollar. Som synes i diagrammet nedan så drabbades även Tesla av en rejäl dipp i samband med att pandemin började påverka världsekonomin. Detta fall har man nu dock tagit igen med råge.

Det här innebär även att Tesla nu har ett marknadsvärde på 190 miljarder dollar vilket gör företaget till världens högst värderade biltillverkare. Det är en titel man tar över från Toyota vars sammanlagda börsvärde nu ligger på 179 miljarder dollar. Volkswagen har ett marknadsvärde på 86 miljarder dollar vilket gör dem till världens tredje högst värderade biltillverkare.

[di.se +](#)

[Nu är Tesla USA:s högst värderade biltillverkare](#)

[Har kört om GM på börsen](#)

[Elon Musk tyckte Teslas aktie var för dyr](#)

[Teslas aktie blev mindre dyr](#)

[Nu är Tesla mer värt än Ford](#)

[Trots att man går back](#)

4. Peugeot 308 uppdateras lätt

Mattias Rabe 12 juni 2020

Relativt gammal och borde vara redo för avlösning, men nuvarande Peugeot 308 ska hänga kvar ett tag till i och med en lättare uppdatering.



För ganska exakt tre år sedan [uppdaterade Peugeot populära C-segmentmodellen 308](#) efter att i dåvarande form ha funnits på marknaden i nästan tre år. Det borde med andra ord vara dags för förnyelse i form av en ny generation, inte minst då flertalet konkurrenter har släppt sina motsvarigheter i helt nya utföranden. Några sådana exempel är [Renault Clio](#), [Seat Leon](#) och [Volkswagen Golf](#).

Men Peugeot tar det lugnt för tillfället, dagens 308 får hänga med ett tag till. I stället har den franska biltillverkaren, men anor från 1800-talets början då de tillverkades cyklar och kaffekvarnar, valt att modernisera modellen en aning.



Intet nytt på utsidan.



i-Cockpit har blivit digital.

Utseendet lämnas orört, men en ny blå karosskulör har tillkommit samt två nya fälgdesigner i 16 och 18 tum plus ett Black pack-tillval som gör kromlisterna på 308 svarta. Även lejonet i grillen blir svart.

Nyhetera finner vi på insidan. Det är främst i-Cockpit som har uppdaterats till att bli helt digital. Skärmen framför föraren är tio dum över diagonalen och innehåller samma gränssnitt som i exempelvis [nya Peugeot 208](#).

Infotainmentsystemet har uppdaterats med fler samman- och uppkopplingsmöjligheter.

Motorerna som varit med de senaste åren hänger med, men 180-hästarsdiesel ser ut att ha nått vägs ände eftersom den inte finns med i specifikationerna. Det betyder att kvar finns bensinmotorerna på 110 och 130 hästkrafter, både trecylindriga på 1,2 liter medan sistnämnda kan kombineras med automatlåda, samt så klart [GTi-versionen](#) med sin 1,6-litersmaskin på 263 hästkrafter.

Dieselmotorerna, BlueHDI som Peugeot kallar dem, är 1,5-litersfyror på 100 respektive 130 hästkrafter. Den starkare maskinen går att kombinera med automatlåda.

Peugeot nämner inte något lanseringsdatum, men vi misstänker att det är kommande höst som gäller.

[GALLERI](#)

[Peugeot 308 2021](#)
[19 bilder](#)

Mattias Rabe



5. Porsche Cayenne GTS har fått V8:an tillbaka

Redaktören bytbil 2020-06-12

Nu kan Porsche-puritanerna andas ut. Nya Porsche Cayenne GTS har bytt V6:an mot en 4.0-liters biturbomatad V8. Och du kan välja på både crossover och crossover coupé. Se de officiella bilderna från Porsche.



Porsche har hakat på trenden som BMW startade med X6 och släpper en coupé-suv. Cayenne GTS Coupé ska konkurrera mot BMW X6, Audi Q8 och Mercedes-Benz GLE Coupé.

Den stora skillnaden mot gamla Cayenne-modellen är skarpare taklinjer med en eget bakparti, en adaptiv spoiler, individuella baksäten och två olika tak: ett fast panoramatak i glas som standard eller som tillval ett kolfibertak.

– Den betydligt brantare bakåtluttande taklinjen ger Cayenne Coupé ett ännu mer dynamiskt utseende och positionerar den som den modell i segmentet som ser sportigast ut”, säger Michael Mauer, vice ordförande för Style Porsche.

Men det som får de flesta Cayenne-fantasterna att andas ut är nyheten under huven. När Cayenne GTS visades upp 2015 gick det sannolikt ett besviket sus genom skaran av fans. V8:an hade ersatts av en V6-motor! Helgerån.

Nu är V8:an tillbaka – närmare bestämt en 4.0-liters biturbo som får loss 454 hk och ett vridmoment på 620 Nm.

Det betyder 20 hk mer än förra Cayenne GTS. Om man köper ett s k ”Sport Chrono-paket” kan crossovern prestera 0-100 km/h på 4,5 sekunder och nå en toppfart på 270 km/h.

Nya Cayenne GTS har dessutom sänkts 20 mm genom sportigare fjädring, som är standard.

Priset börjar på 1,2 miljoner kr för standardmodellen och 40 000 extra för coupén.



De första leveranserna sker nästa månad i Tyskland och Porsche hoppas förstås att Cayenne ska fortsätta att vara företagets stora sedelpress.

Kom du ihåg Cayenne-historien? Porsche bröt med alla sportbilstraditioner för 18 år sedan genom att skapa en SUV som lockade den slipsbeprydda karriärister som älskade kombinationen av vräkigt vrålåk och barnvänligt baksäte.

Entusiasterna gnisslade tänder och märkesklubbarna diskuterade om Cayenne ens var en riktig Porsche som kunde bevärdigas med medlemskap.

Men kunderna brydde sig inte, Cayenne sålde som smör och blev en mjölkossa som bidragit med många sköna miljarder till företaget.

Relaterade artiklar

[Officiell: Porsche 718 Boxster](#)

Äntligen har den nya bilen kommit

27 jan. 2016

[Bild-Extra: Porsches nya Cayenne Coupé](#)

Tar upp matchen med BMW X6 och Audi Q8

22 mars 2019

[Läckta bilder: Här är nya Porsche 911](#)

Får 450 hästkrafter i Carrera S-version

25 nov. 2018

[Porsche Panamera Kombi heter Sport Turismo](#)

Får en något längre taklinje och en extra sittplats.

2 mars 2017

6. Hans Mezger är död – mannen bakom Porsches råaste motorer

Publicerad 2020-06-11 kl 20:23

Mannen bakom några av Porsches mest kända och omtyckta motorer genom tiderna har avlidit.



Du kanske har hört talas om Porsches så kallade Mezgermotorer? Mannen bakom det namnet är Hans Mezger, ingenjören som ansvarade för att utveckla några av Porsches mest legendariska motorer.

Han jobbade mer än tre decennier på Porsche och är kanske mest känd för vad som senare kallades "Mezgermotorn" i 911, men även för den råa tolvcy lindriga motorn i 917 som dominerade 24-timmars på Le Mans.

På senare år bidrog Hans Mezger till [4,0-litersmotorn i 911 GT3 RS](#) av förra generationen (med internkod 997). Den klassas av många som en av världens bästa motorer.

Hans Mezger föddes 1929 i Ottmarsheim utanför Stuttgart och fick 28 jobberbjudanden efter avslutade studier. Men Porsche var inte en av dem. Det var dock där han ville jobba.

– Jag ville vara på Porsche för 356-modellen inspirerade mig. Jag sökte, fick en intervju och sedan ett jobb på utvecklingsavdelningen för dieselmotorer. Innan dess visste jag inte ens att Porsche hade en sådan avdelning. Men jag ville jobba med sportbilar och till slut fick jag börja på beräkningsavdelningen, har Hans Mezger sagt.

Han har lämnat ett bestående intryck hos många bilentusiaster.

– Nyheten om hans bortgång är en tragisk förlust. Vi tackar honom för sina extraordinära insatser på utvecklingsavdelningen som han gjort för motorsporten generellt och Porsche specifikt. Hans innovationer för våra sportbilar kommer aldrig glömmas bort, säger Michael Steiner, som är styrelseledamot i Porsche med ansvar för forskning och utveckling.

Hans Mezger blev 90 år och han deltog på olika evenemang till slutet.

Här nedan kan du lyssna på några av Mezgermotorerna.

FILMER: <https://youtu.be/TzvDEHr1h1Y>
<https://youtu.be/PFUIMUo3h10>



Erik Söderholm

Relaterade artiklar

[Modern bilstereo tar klassisk Porsche in i framtiden](#)

[Porsche 911 Targa officiell – så ser nya "halvcabben" ut](#)

[Ovanliga nyheten: Porsche 911 finns nu med manuell låda](#)

7. Volkswagen ID.3 börjar levereras i september med funktioner avstängda

Mattias Rabe 11 juni 2020

Efter förseningar står det nu klart att Volkswagens nya elbil ID.3 börjar levereras i september. Men då ingår inte alla funktioner som bilen är tänkt att innehålla, dessa tillkommer i stället senare.

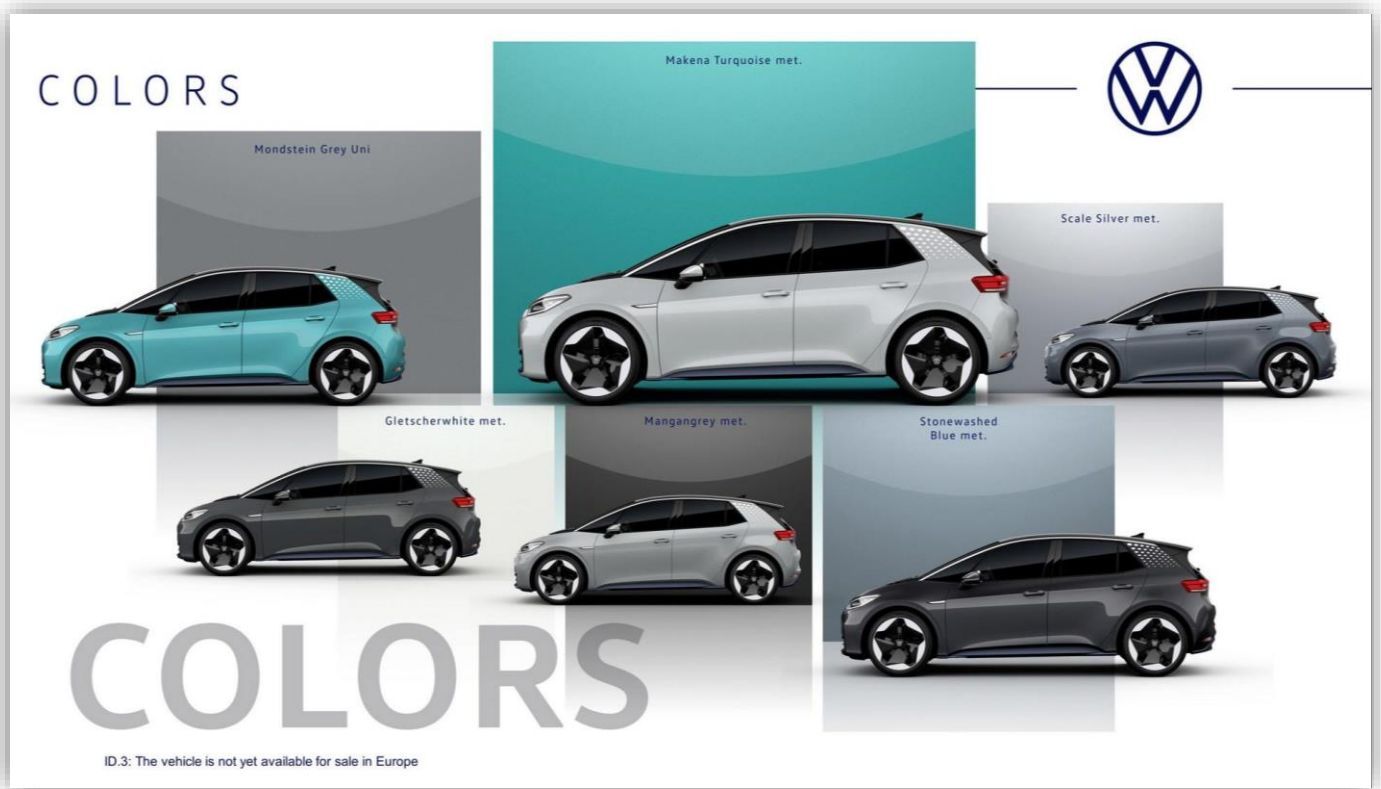


[Volkswagen ID.3 presenterades i fjol](#) och ett tag pratades det om leveranserna skulle påbörjas i slutet av april eller i början av maj. Så blev det inte, [kanske framför allt på grund av de mjukvaruproblem som modellen dras med redan innan den nått vägarna](#). Inte heller blir det leverans under sommaren, som är en annan tidsangivelse som har nämnts.

ID.3 har kunnat beställas sedan maj 2019, och de som har lagt en förhandsbeställning på elbilen har nu bara några månader kvar innan händerna kan läggas på rattkranen, om de väljer att lägga en bindande beställning från och med den 17 juni (gäller större delen av de europeiska länderna). Exakt hur många månader som återstår beror på vad beställaren väljer, alternativen är två.

Den som inte kan vänta längre kan se fram emot sin bil i september. Då ingår också ett medlemskap i "ID.3 1st Mover Club" som Volkswagen beskriver som en exklusiv klubb med olika fördelar (bland annat tre första månaderna utan avgift vid leasing) och där man får mjukvaruuppdateringar för två "exceptionella digitala funktioner" i början av nästa år. Vilka dessa uppdateringar är vet vi inte i nuläget, men det kan vara de två som inte ingår i bilen vid leverans i september, nämligen App Connect-funktionen och distansfunktionen i head up-displayen.

LÄS OCKSÅ: [Så mycket kostar Volkswagen ID.3 som tjänstebil/förmånsbil](#)



Den som kan vänta lite längre på sin redan beställda ID.3 kan välja leverans under fjärde kvartalet (oktober, november och december). Då ska nämnda funktioner – App Connect-funktionen och distansfunktionen i head up-displayen – ingå. Vad som inte ingår är medlemskap i "ID.3 1st Mover Club".

LÄS OCKSÅ: [Volkswagen ID.3 i R-prestandautförande på gång](#)

En månad efter att orderböckerna öppnar för dem som lagt en förhandsbeställning, det vill säga i mitten av juli, öppnar även möjligheten till beställning för övriga som är intresserade av ID.3.





Volkswagen ID.3 1st, som första utgåvan heter, finns bara i utförandet med 58 kWh-batteri som räcker till 42 mils körning enligt WLTP-körcykeln. 1st-varianten finns i tre utföranden, en standardvariant, en Plus-variant samt en Max-variant. Skillnaderna mellan dem är så klart priset, men också utrustningsgraden.

LÄS OCKSÅ: [ID. Charger – Volkswagen släpper billig laddbox](#)

I ett senare skede kommer ytterligare två ID.3-varianten med andra batterikonfigurationer. 45 kWh för 33 mils körning och 77 kWh med energi för 55 mils körning. Första utgåvan, 1st-varianten, kostar från 409 900 kronor medan kommande 45 kWh-versionen kostar från 349 900 kronor.



[Volkswagen ID.3 1st 2020](#)
[73 bilder](#)

8. Svenska priser på Volkswagens laddboxar

AV BOBBY GREEN 2020-06-12 KL 16:00

Kostar från 4349 kronor



Peter Diekmann, Key Account Manager på Elli

En elbil måste ju som ni säkert redan vet laddas och det vill många kunna göra hemma. I början av förra året skrev vi om Elli - ett nytt företag från Volkswagen som bland annat skulle erbjuda laddboxar för hemmet. Nu när lanseringen av ID.3 närmar sig får vi reda på vad dessa kommer att kosta. Boxen kan ladda alla bilar med Type 2-kontakt.

Priset börjar på 4349 kronor. För den slanten får man en ID. Charger med upp till 11 kW (trefas) och en integrerad laddkabel. Installation av boxen ingår inte men Volkswagen ska erbjuda detta mot en kostnad. Snart kommer man även att kunna beställa ID. Charger Connect (6529 kronor) och ID. Charger Pro (9249 kronor). Med Connect får du även LAN, Wi-Fi och åtkomstskydd med RFID. För 2180 kronor extra kan du även få denna med LTE/4G (obegränsad data). Pron ger dig även MID-certifierad elmätare.

Läs mer om boxarna på länken: volkswagen.se +



9. Hyundais storsatsning: Tre nya elbilar på ett år

Publicerad 2020-06-12 kl 6:49, text Erik Söderholm

Flera intressanta modeller är på ingång, bland annat en elbil med retroinspirerad design och en Model 3-utmanare med lågt luftmotstånd.



Hyundai Prophecy Concept

Hyundai har gjort en spektakulär resa som bilmärke i Europa. De senaste åren har märket även lanserat flera eldrivna modeller och snart kommer ett antal nytillskott i elbilsprogrammet.

Enligt uppgifter till Autocar planerar Hyundai tre nya elbilsmodeller under det kommande året. Totalt ska Hyundai erbjuda elva olika elbilar 2025.

Boxig retrodesign

Först ut blir en elbil med boxig retrodesign i ungefär samma stil som konceptbilen Hyundai 45. Den ska kombinera ett annorlunda designspråk med praktiska utrymmen och hamnar ovanför Kona Electric i modellprogrammet.

Det låter ungefär som en motsvarighet till Kia e-Soul och Hyundais version verkar få samma boxiga designlinjer. Det handlar dock om olika modeller så det blir definitivt ingen Hyundai-kopia av e-Soul.

Svepande coupésedan

Nästa nyhet är kanske den mest intressanta. För några månader sedan visade Hyundai upp [konceptbilen Prophecy](#) och nu står det klart att den ska sättas i produktion med eldrift.

Den kommer hamna i ungefär samma storleksklass som Tesla Model 3 och får slank taklinje och mer fokus på design än utrymmen. Linjerna sägs vara inspirerade av 1930-talets "streamlinerbilar" som gjorde stora framsteg för att sänka luftmotståndet – något som är viktigt i elbilar eftersom det ger längre räckvidd.



Hyundai 45 EV Concept

Precis som konceptbilen 45 här ovan bygger Hyundai Prophecy på en ny elbilsplattform. Konceptbilen hade dock joystick istället för ratt och riktigt så långt gissar vi inte att Hyundai kommer gå när bilen sätts i produktion.

Den tredje modellen är en helt annorlunda elbil som även den baseras på den nya plattformen E-GMP, och tanken med den här bilen är att visa hur flexibel plattformen är. Exakt hur den kommer se ut finns dock inga uppgifter om ännu.



Hyundai 45 EV Concept

Relaterad artikel

[Hyundai Prophecy är en ny elbil som styrs med joystick](#)
[Hyundai visar ett elbilskoncept med flera läckra designdetaljer. 7](#)

10. Fords elbil på Volkswagens plattform MEB kommer 2023

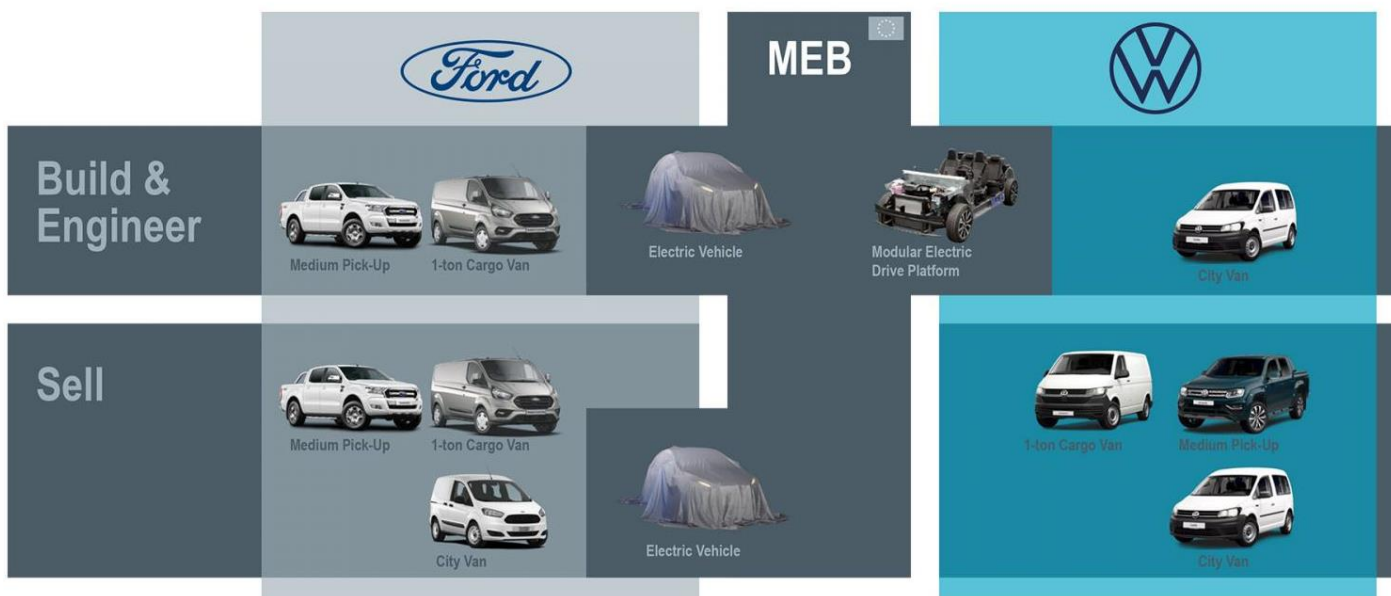
Publicerad 2020-06-11 kl 10:21

Siktar på att bygga 600 000 exemplar.



Vi har tidigare berättat om [Volkswagens och Fords samarbete](#), som bland annat innefattar att Volkswagen förser Ford med sin plattform för elbilar, MEB. På den grunden tänker Ford konstruera ett elektriskt fordon för Europa som ska stå klart 2023. Målet är att under flera års tid bygga 600.000 exemplar av modellen.

Ford, Volkswagen Joint Projects Agreement



Alliance to deliver up to a combined 8 Mil Commercial Vehicles; Ford to build a multiyear 600,000 Electric Passenger Vehicles based on VW's MEB

Ford och Volkswagen avslöjar också mer detaljer om sina gemensamma planer kring pickuper och transportbilar. Ford ska de närmsta två åren utveckla en ny generation av pick-upen Amarok till Volkswagen.

Volkswagen ska i sin tur lagom till 2021 ta fram en leveransbil för stadstrafik baserad på den senaste Caddy-modellen och Ford ansvarar för att ta fram en skåpbil i 1-tonsegmentet. Tillsammans planerar biljättarna att producera 8 miljoner exemplar av dessa tre fordonstyper.



Maria Dahlin

Relaterade artiklar



[Ford bygger elbil på Volkswagens plattform MEB](#)

[Pickup och transportbilar finns också med i planerna, dessutom gemensam utveckling av självkörande teknik.](#)



[Ryggraden i Volkswagens elektriska framtid](#)

[MEB-plattformen kommer att sitta i alla nya elbilar från Volkswagengruppen. 0](#)



11. Audis nya giv - din gamla ölburk förvandlas till elbil

Redaktören bytbil

2020-06-11

Audi byggde bilar helt i aluminium redan på 1990-talet. Både A2 och A8 hade en viktbesparande aluminiumkaross. Nu görs delarna till Audi i ett slutet kretslopp. En ölburk eller gammal A8 kan komma ut i form av en ny e-tron.



Audi har en lång tradition av att använda aluminium. Redan 1994 lanserades Audi A8 med Audi Space Frame, en konstruktion helt i viktbesparande aluminium. Sedan dess har Audi fortsatt använda lättviktsmaterialet i olika former, numera i en innovativ multimaterialmix. Produktionen av primäraluminium är dock väldigt energikrävande. Audi har därför infört ett slutet kretslopp för återvinning, s.k. Aluminium Closed Loop. Det sparar in på värdefulla råvaror och gör att bilarna levereras med en bättre miljöbalans redan från start. Audi använder därför återvunnet aluminium i Audi A3, A4, A5, A6, A7 och A8, och inte minst i elbilarna Audi e-tron och e-tron Sportback.

“Effektivt och sparsamt användande av resurser är precis lika viktigt för oss som reduktionen av CO2-utsläpp,” säger Marco Philippi, Head of Procurement Strategy. “Energiåtgången är upp till 95 procent lägre vid användningen av sekundäraluminium jämfört med primäraluminium”.

Audi införde den så kallade “Aluminum Closed Loop” i Neckarsulm redan 2017. Restmaterialet från aluminiumplåtarna i pressverket skickas direkt tillbaka till leverantören. Leverantören återvinner dem sen till nya aluminiumplåtar av samma kvalitet, som Audi sedan använder i produktionen igen. I Neckarsulm har Audi infört systemet med två leverantörer och därmed kunnat öka mängden aluminium som hanteras i det slutna kretsloppet. Det gav besparingar på ca 150,000 ton CO2 under 2019, två tredjedelar mer än året innan. Totalt har över 350.000 ton CO2-utsläpp sparats in sedan införandet av det slutna kretsloppet. Nyligen infördes systemet även i Ingolstadt. Nästa år skall det införas i Győr och därefter successivt på ännu fler anläggningar. Idag används återvunnen aluminium i olika karosdelar i Audi A3, A4, A5, A6, A7 och A8, samt i Audi e-tron and e-tron Sportback.

I och med övergången till eldrift ökar leverantörskedjans andel av de totala CO₂ utsläppen ur ett livscykelperspektiv. Fram till 2025 beräknas ca en fjärdedel av CO₂ utsläppen ske i detta led, beräknat på ett snitt av den planerade fordonsflottan. 2018 startade Audi därför ett gemensamt CO₂ program med sina leverantörer för att identifiera åtgärder som sänker CO₂-utsläppen redan i leverantörsledet. Möjligheterna ligger framförallt i så kallade slutna kretslopp för material, successivt ökad användning av sekundärmaterial, användningen av s.k. recyclater i konstmaterial och användningen av grön el i även i leverantörsleden. Åtgärderna förväntas vara fullt ut genomförda 2025 med en potential på 1.2 ton CO₂ besparingar per bil i genomsnitt.

Relaterade artiklar



[Första bilderna på Audis Citycarver](#)

29 juli 2019



[Supercabbarnas sommarkamp: Audi mot McLaren](#)

Spyder mot Spider visar identiska data.

16 juni 2017



[Nya Audi R8 Spyder byggs för hand](#)

Levereras med en välljudande 540 hästars V10

23 mars 2016



[Hjulkalendern: 16 cylindrar i lucka 16](#)

Minns ni Cizeta V16T?

16 dec. 2018

12. BMW hoppas på "smart" bensin med noll nettoutsläpp

Publicerad 2020-06-11 kl 7:03 text Erik Söderholm

BMW investerar i ett företag som försöker få fram bensin utan nettoutsläpp av koldioxid.



Flera biltillverkare tittar just nu på så kallade syntetiska bränslen som komplement och på sikt även ersättare till dagens fossila bränslen.

Tanken är att kapa utsläppen genom att framställa bränslet helt syntetiskt. Audi är en av föregångarna med det som kallas e-bensin och e-diesel, men Mercedes har nästan helt [avskrivit den typen av satsning](#).

Anledningen är att elbilar enligt Mercedes utvecklingschef Markus Schäfer går före i prioriteringen, och att den här typen av syntetiska bränslen förmodligen kommer behöva gå till flygindustrin innan den kan lanseras på bred front för personbilar.

BMW är dock nyfikna på nya typer av bränslen och investerar nu i Prometheus Fuels, ett företag som planerar att tillverka bensin med noll nettoutsläpp av koldioxid.

Minst 10 år att byta ut förbränningsbilarna

Den exakta summan är inte officiell men det handlar inte om någon jätteinvestering från BMW:s så kallade i Ventures-avdelning vars uppgift är att hitta små företag med intressant miljöteknik att investera i. Men det är ändå ett tydligt ställningstagande att BMW inte bara ägnar sig åt eldrift.

Tidplanen är optimistisk: Prometheus Fuels vill börja sälja sin bensin på mackar redan i år och ska även försöka få fram diesel och jetbränsle med samma metod.

– **En genomsnittlig** bil rullar på vägarna i många år och även om hela världen bytte till 100 procent eldrivna bilar imorgon skulle det ta åtminstone ett decennium för dagens förbränningsmotorer att försvinna från vägarna, säger Greg Smithies på BMW i Ventures.

Bränslet som Prometheus Fuels framställer är dock inte helt syntetiskt – det orsakar koldioxidutsläpp när det förbränns, men eftersom det framställs av koldioxid som redan finns i luften är målet att "nolla" utsläppen, åtminstone i teorin.

Det är dock inte säkert att bränslet är effektivt framställt eller klimatsmart även om nettoutsläppen inte ökar.

[Mercedes sår syntetiska bränslen: "Eldrift kommer först"](#)

Feber**13. BMW M8 Competition tar sig en sväng på Nürburgring**

AV BOBBY GREEN 2020-06-12 KL 20:00

Klockade 7:32.79



FILM: <https://youtu.be/57nhMtw7Wyo>

Sport Auto tog ut BMW M8 Competition på Nürburgring för att se vad den gick för och när man hade kört klart klockades tiden 7:32.79. Det gör bilen minst lika snabb som både Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio och Audi R8 V10 Plus.

[BMW presenterar äntligen M8](#)

[Kommer i fyra olika smaker](#)

[BMW M8 Competition Gran Coupé vs Porsche Taycan Turbo S](#)

[Vilken är vassast på banan?](#)

[BMW rullar ut M8 Gran Coupé](#)

[Stor lyxvagn med upp till 625 hästar](#)

Fler Videor:



14. Opel avslöjar nya designspråket inspirerat av Manta

Publicerad 2020-06-10 kl 9:51 text Erik Söderholm

Klassiska Opel Manta bjuder på designinspirationen till hur framtidens Opelmodeller kommer se ut.



Opel har nyligen avslöjat att nästa generation av kompaktsuven Mokka kommer i ett [helt eldrivet utförande](#).

Den blir även först ut med Opels nya designspråk, som kommit till under designchefen Mark Adams ledning sedan märket bytt ägare från General Motors till PSA-koncernen.

Alla kommande modeller får ta del av det som kallas "Opel Vizor", ett nytt ansikte där strålkastarna, logotypen och grillen alla kombineras till samma enhetliga designenhet.

Inspirationen ska ha hämtats från första generationen Opel Manta.

"Designteamet återuppfann bokstavligen Mantans grill med dubbla strålkastarmoduler på en svart yta, inramad av en kromlist", skriver Opel i ett pressmeddelande.

Till skillnad från vissa andra märken har Opels designteam försökt få till ett enkelt utseende utan krusiduller och färre visuella effekter.

"Opel Vizor kommer bli ett kännetecken för alla Opelmodeller under 2020-talet", uppger märket.



15. Lista: Här är miljöbilarna som är dyrast att äga

Av Patrik Lundin

Publicerad 2020-06-10, 09:22, uppdaterad 2020-06-10, 10:35

Bilauktionssajten Kvdbil har räknat på den totala ägandekostnaden för 19 av Sveriges vanligaste miljöbilar. I sammanställningen har man räknat in kostnader för värdeminskning, skatt, försäkring, service och bränsle över tre år och en med körsträcka på 1.500 mil per år.



Tesla Model X har den högsta totalkostnaden av bilarna i jämförelsen.

– Det är förvånansvärt stora skillnader i ägandekostnader. Trots miljöbilspremien på 60 000 kr för de mest miljövänliga modellerna, som dessutom går på el, går det inte att säga att de är billigast att äga, säger Madeleine Fritz, försäljningschef på Kvdbil.

Som vanligt är det så att den enskilt största kostnaden den för värdeminskning. Störst värdeminskning har Nissan Leaf, som endast är värd 57 procent av sitt ursprungliga värde efter 3 år. Den bonusbil som håller sitt värde bäst är Toyota RAV4.

Tesla dyrast – Renault billigast

Det är elbilar i både toppen och botten. Allra dyrast över tre år är Tesla Model X, som enligt Kvdbils beräkningar kostar 18.185 kronor i månaden. Därefter följer Porsche Cayenne E-Hybrid 15.622 kronor.

I andra änden av listan är det lite billigare. Allra lägst månadskostnad har Renault Zoe, som endast kostar 3.569 kronor. Tätt följd av småbilen Toyota Yaris hybrid, som kostar 3.904 kronor i månaden att äga de första tre åren.

– För de flesta modellerna halveras värdet under de första tre åren så för att nybilsköpet inte ska gräva djupa hål i plånboken rekommenderar jag verkligen att räkna på den totala ägandekostnaden. Vill man spara pengar är det alltid bäst att köpa begagnat, säger Madeleine Fritz, försäljningschef på Kvdbil.

Sammanställningen i sin helhet

Bilmodell	Pris	Bonus	Bränsle kr/år	Försäkring kr/år	Skatt kr/år	Service kr/år	Värde-minskning kr/år	Månads-kostnad
Tesla Model X 100D	1 240 000	60 000	7 800	21 096	360	4 900	204 067	18 185
Porsche Cayenne E-hybrid (462hk)	934 000	0	9 270	10 668	360	6 000	161 167	15 622
Tesla Model 3 Long Range AWD	660 000	60 000	6 000	25 584	360	4 000	95 067	9 251
Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine (390hk)	611 000	22 158	6 095	10 668	360	2 150	95 333	8 935
Lexus NX 300h (197hk)	398 000	0	15 960	8 424	3804	2 000	70 333	8 377
Ford Mondeo 2.0 HEV Kombi (187hk)	386 000	0	12 600	7 572	1836	2 500	65 533	7 503
VW Passat 1.4 Plug-in-Hybrid Sportscombi (218hk)	470 000	37 152	6 450	6 072	360	2 400	79 633	6 878
Mitsubishi Outlander 2.4 Plug-in Hybrid 4WD (136hk)	425 000	27 156	6 338	7 560	360	3 100	73 767	6 839
Nissan LEAF 5dr 40 kWh (150hk)	397 000	60 000	7 725	13 680	360	3 000	75 167	6 661
VW Golf VII GTE 5dr (204hk)	410 000	32 868	5 175	10 668	360	2 300	71 333	6 573
Kia Optima 2.0 GDi Plug-in Hybrid SW (205hk)	416 000	36 438	5 588	7 584	360	2 900	70 567	6 238
Toyota RAV4 2.5 HSD AWD (222hk)	337 000	0	11 970	6 540	852	3 800	46 867	5 836
Kia Niro EV 64 kWh (204hk)	445 000	60 000	5 963	7 872	360	1 500	70 500	5 516
Kia Niro Hybrid 1.6 LCI (141hk)	256 000	0	10 080	10 392	1508	2 300	40 267	5 379
VW e-Golf VII 5dr (136hk)	388 000	60 000	5 963	5 556	360	1 500	67 033	5 034
Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 LCI (141hk)	335 000	37 866	4 575	6 108	360	2 200	53 867	4 541
Kia Ceed 1.6 Plug-in Hybrid SW (141hk)	340 000	37 866	4 350	4 656	360	2 200	50 867	4 151
Toyota Yaris 1.5 Hybrid 5dr (101hk)	176 000	0	10 080	6 540	360	1 500	28 367	3 904
Renault Zoe 52 kWh R135 (135hk)	315 000	60 000	7 238	3 900	360	1 700	49 633	3 569

Billigaste miljöbilarna

Modell:

Kronor/månad:

Renault Zoe R135**3 569**

Toyota Yaris 1.5 Hybrid 5dr

3.904

Kia Ceed 1.6 Plug-in Hybrid SW

4.151

Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 LCI

4.541

Volkswagen e-Golf

5.034



Renault Zoe R135 har den lägsta totalkostnaden av bilarna i jämförelsen.

Dyraste miljöbilarna

Modell:	Kronor/månad:
Tesla Model X 100D	18 185
Porsche Cayenne E-hybrid	15.622
Tesla Model 3 Long Range AWD	9.251
Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine	8.935
Lexus NX 300h	8.377

Om undersökningen

Kvdbil har beräknat TCO (Total Cost of Ownership) för ett urval av Sveriges vanligaste miljöbilar. Det innebär att vi har tagit hänsyn till samtliga kostnader som följer av inköpsbeslutet av en ny bil. I jämförelsen har en beräkning gjorts på den genomsnittliga kostnaden per månad efter tre års ägande och cirka 4.500 mils körsträcka, inklusive bränsle. Bränslepriserna baseras på ett elpris på 2,5 kr/kWh och ett drivmedelspris på 14 kr/liter. Försäkringskostnad och servicekostnad är estimerat baserat på en persona (man, Stockholm, 30-årsåldern) och kan variera mycket



Patrik Lundin

16. IIHS: Autonoma bilar hanterar bara var tredje trafikolycka

John Edgren 2020-06-11 kl 08:20

Självkörande bilar ska vara överlägsna människan men enligt IIHS studie kommer ett autonomt fordon sannolikt bara undvika en mindre andel olyckor.



I de flesta länder tycks både beslutsfattare och biltillverkare vara överens om att autonom teknik kan minska antalet olyckor radikalt. I en trafiksituation där det bara rullar självkörande bilar torde kollisionerna utgöra en liten anomali. Nu pekar dock en ny undersökning på att den här bilden är helt felaktig.

– Inom tid kommer helt självkörande bilar sannolikt att bli bättre än människor på att identifiera risker – men vi har upptäckt att den här förmågan i sig inte klarar av att förhindra huvuddelen av krockarna, säger Jessica Cicchino, vicepresident för forskning vid Insurance Institute of Highway Safety och medförfattare av studien, i [ett pressmeddelande](#).

I polisens olycksstatistik i USA ligger personliga misstag gjorda av föraren bakom 90 procent av incidenterna enligt IIHS. De personliga misstagen ger upphov till scenarier som tekniken ofta har svårt att hantera.

I studien lade institutet upp en presumtiv framtid där alla bilar är självkörande. Man gjorde antagandet att det autonoma systemets kameror och sensorer skulle klara av att hantera alla de olyckstillbud som kan uppstå till följd av en bristande perception hos en mänsklig förare – eller att personen bakom ratten var satt ”ur spel”. De två scenarierna står för 24 respektive 10 procent av tillbudena, och olyckorna skulle sannolikt kunna avväjas i en miljö där alla fordon är autonoma och alla system fungerar perfekt.

Cirka två tredjedelar av olyckstyperna återstår dock. Enligt IIHS finns det en stor risk för att de skulle fortsätta att inträffa om inte de autonoma systemen programmerade om sin förmåga att förutse händelser och fatta beslut. I statistiken som IIHS använd som underlag beror 40 procent av olyckorna på förarens planering och beslutsfattande, exempelvis att man bryter mot hastighetsgränsen eller manövrerar bilen på ett olagligt sätt. Enligt IIHS måste de självkörande bilarna i högre grad designas för att fokusera på säkerhet snarare än ägarens preferenser.

17. En majoritet säger nej tack till autonoma bilar

John Edgren 2020-05-20 kl 15:45

Ännu en undersökning har visat att amerikanerna är negativt inställda till självkörande bilar. Nära tre av fyra anser att den autonoma tekniken inte är redo.



Fordonstillverkarna har övertygat politikerna om att autonoma bilar utgör en självklar utveckling, men undersökningar visar att en minoritet av konsumenterna är med på teknik-tåget, i alla fall i Nordamerika. 2019 utförde [American Automobile Association en enkät](#) där 71 procent svarade att de skulle vara rädda inför att åka med en självkörande bil.

Nu visar en ny undersökning att en majoritet fortfarande är skeptiska. Partners for Automated Vehicle Education (PAVE) utgörs av intressenter från industrin samt ideella grupperingar. Som namnet antyder är deras mål att ge allmänheten en bättre förståelse för den autonoma tekniken – och får man förmoda skapa en mer positiv syn på självkörande bilar. De har uppenbarligen inte lyckats med sitt uppdrag.

Läs mer: [Även efter autonom biltur vill de inte släppa all kontroll](#)

För i PAVE:s nya undersökning med 1 200 amerikaner svarar nära tre av fyra att den autonoma tekniken ännu inte är redo för att släppas loss. Det rapporterar [The Verge](#). Vidare säger 48 procent att de aldrig skulle kliva in i en självkörande taxi eller något annat autonomt fordon för bildelning. 20 procent anser att självkörande bilar aldrig kommer att bli säkra.

På den positiva sidan av staketet fanns 34 procent som trodde att de självkörande fordons fördelar kommer överväga nackdelarna, men bara 18 procent sade sig vara ivriga inför tanken på att ställa sig i kö för att köpa en autonom bil. Bland deltagarna ägde cirka hälften en bil utrustad avancerade förarassistanssystem. Det ska också sägas att en majoritet såg positivt på fordon som ger stöd vid körningen, men under förutsättningen att det ändå är föraren som har full kontroll över bilen.

JOHN EDGREN

18. Bilfrågan: Förlänger vikten bromssträcken?

Publicerad 2020-06-11 kl 8:31

Text Redaktionen

"Har en lätt bil en kortare bromssträcka än en tung bil under samma förhållanden?"**Fråga:**

Idag blir personbilar större och tyngre. Med elbilars intåg har vikten också ökat. Med tanke på detta har jag funderat över om bromsförmågan hos olika biltyper varierar. Det jag avser med bromsförmågan är om till exempel en lätt bil har en kortare bromssträcka än en tung bil under samma förhållanden. Ni har ju gjort många däckstester, men dessa avser att utröna skillnaden mellan olika däck på samma underlag. Skulle vara intressant att se en jämförelse mellan personbilar i olika viktklasser där man använder samma typ av däck på bilarna och har för biltyper en normal däckdimension.

Kent**Svar:**

Det är riktigt att bilens vikt påverkar rörelseenergin som den har vid inbromsning. Men biltillverkarna anpassar bromssystemet efter bilens vikt och prestanda. Så ju högre prestanda och vikt desto mer avancerade bromsar och för all del desto dyrare komponenter används också. En jämförelse mellan bilar med olika vikt och deras bromsförmåga, blir därför mer en jämförelse mellan olika bromskomponenter och för dem anpassade hjul.

Erik Rönnblom, Vi Bilägare



19. Elektrisk Ford F-150 utmanar Tesla Cybertruck

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-06-12, 11:02

Ford F-150 är en legendarisk pickup och en av de mest sålda bilarna i USA. För att möta konkurrensen från Tesla Cybertruck kommer en helt elektrisk version av Ford F-150.



Prototyp av elektrisk Ford F-150.

Det bekräftade nyligen Ford i ett pressmeddelande som egentligen handlar om att Ford kommer att utveckla och tillverka nästa generation av den mellanstora pick-upen Volkswagen Amarok.

Men i USA är det stora bilar som gäller och därför ska den större, och enormt populära, pick-upen Ford F-150 komma i en helt elektrisk version.

Ford har redan tidigare visat upp en sådan prototyp och låtit den dra ett tågset lastar med F-150-bilar. Nu berättar Fords operativa chef Jim Farley att el-F-150 kommer inom 24 månader. Det är liknande tidplan som gäller Tesla Cybertruck.

Ford meddelar också att den elektriska drivlinan i F-150 även kommer att användas i en elektrisk Ford Transit transportbil.

> Kör en omväg.
Kom hem med en
magisk historia.

Nya Porsche 911 Turbo S.

PORSCHE

Bränsleförbrukning blandad körning 12,0–12,3 l/100 km (WLTP). CO₂-utsläpp 271–278 g/km (WLTP). Bilen på bilden kan vara extrautrustad.



En elektrisk Ford F-150 drar tågagnar lastad med vanliga F-150 pickuper.



Mil-Spec F-150 – när Ford F-150 Raptor känns för mesig



Expertens dom: Tesla Cybertruck blir förbjuden i Europa



Cybertrucks rival Rivian har ett ess i rockärmen



Tesla Cybertruck blir snabb polisbil

Feber

20. Volvo ska leverera 49 stycken eldrivna bussar till Jönköping

AV WILLE WILHELMSSON

2020-06-11 KL 18:40

Blir en del av stadens framtida satsning på kollektivtrafik

Nästa år kommer det att börjar rulla nya elbussar från Volvo i Jönköping skriver Volvo Bussar i ett pressmeddelande. Det handlar om 49 stycken eldrivna bussar av modellen Volvo 7900 Electric Articulated.

De ledade bussarna har kapacitet att transportera 120 passagerare och kommer att levereras nästa sommar. Trafiken med de nya bussarna kommer att skötas av Vy Buss AB.

De eldrivna bussarna är en del av Jönköpings framtidsatsning på kollektivtrafiken. Förutom elbussar så inkluderar satsningen även nya laddstationer för elbussar, nya körfält för bussar samt ett nytt resecentrum i Råslätt skriver Jönköpings kommun på sin hemsida.

volvobuses.com ±

RELATERADE NYHETER

pressmeddelande6/2/20

[Volvo Bussar fortsätter att utveckla Curitiba's BRT-system med leveransen av 40 nya bussar](#)

pressmeddelande5/20/20

[Volvo Bussar fortsätter att stödja elektromobilitetsresan i Bryssel och får order på 128 hybrid bussar](#)

pressmeddelande4/14/20

[Volvos nya självaddande buss kan nu köra längre och utsläppsfri elektricitet](#)

21. Gasbussars säkerhet granskas: "Behov av en översyn"

TT 2020-06-12 11:37

Transportstyrelsen ska utreda nya säkerhetskrav för gasbussar, uppger regeringen i ett pressmeddelande



Myndigheten ska se över hur kraven för skyddskonstruktion för bussarnas gastankar ska se ut. Bakgrunden är olyckan som inträffade i Klaratunneln i centrala Stockholm 2019. Då körde en biogasbuss in i en skyddsbarriär och fattade eld. I maj i år började en gasbuss brinna i Örebro.

"[Olyckan vid Klaratunneln i mars 2019](#) visade att det finns ett behov av en översyn, och olyckan i Örebro i maj underströk ytterligare vikten av att få högre säkerhetskrav på plats", säger infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) i pressmeddelandet.

Myndigheten ska redovisa uppdraget till regeringen senast den 31 december 2021.

RELATERADE ARTIKLAR

[Gasbuss i brand i Malmö – larm om explosioner](#)

[Bensinbilar brinner fem gånger oftare än elbilar](#)

[Olycksbuss fylldes med gas före explosion](#)

22. Skånskt väggkantsgräs ska bli biogas: "Stor potential"

2020-06-12 kl 08:16

Varje år tar Trafikverket bort växtlighet från tiotusentals mil svenska väggkanter för att ge trafikanterna bättre sikt. Nu ska det bli biogas av det slåttade gräset.



Nya former för att kunna energiåtervinna biomassa från väggkanter ska tas fram i ett pilotprojekt i de tre skånska kommunerna Trelleborg, Skurup och Svedala. Under projektets tre år beräknas en utsläppsminskning som motsvarar mer än 700 ton koldioxid, och förhoppningen är att sådan energiåtervinning ska kunna genomföras i hela landet så småningom.

"Det motsvarar ungefär vad 400 personbilar släpper ut på ett år. Denna vinst räknar vi med trots att pilotprojektet genomförs på en väldigt begränsad yta. Det innebär att om detta arbetssätt kan börja användas i hela landet så ser vi en stor potential", säger Trafikverkets miljödirektör Sven Hunhammar i ett pressmeddelande.

En specialutvecklad slåttermaskin ska skörda väggkantsväxterna som sedan ska transporteras till en biogasanläggning. Där ska de omvandlas till biogas som kan levereras till marknaden.

Genom att slåtra väggkanterna begränsas invasiva arter som annars sprids och hindrar den inhemska faunan. Det har gjort att många väggkanter blivit viktiga biotoper för rödlistade ängsväxter och insekter.

23. AMC Pacer X sågades i test – ”smarta småbilen” drog två liter milen

Publicerad 2020-06-12 kl 14:49 text Calle Carlquist

Det blev knappast någon succé när AMC Pacer X lanserades i Sverige och testades av Vi Bilägare.



Den som följde Vi Bilägare under 1970-talet visste att tidningens test-ansvarige Jan Ullén sällan uttryckte förtjusning över USA-bilar. Bjäfs, övervikt och för mycket krom, skrev Ullén ofta.

Men så kom AMC med sin märkliga och i USA hyllade Pacer X, ”den breda småbilen”, och nu skulle det väl bli ändring på aversionerna?

Nja, det började inget vidare i testet i nummer 12 1975: ”Att bedöma den här bilen efter vanliga normer är utsiktslöst. Som transportmedel är den närmast jämförbar med en Renault 5 eller Fiat 127 – men den kostar 40 000 och den drar minst dubbelt så mycket bensin.”

Ullén hade ”aldrig blivit så uttittad i någon bil som i Pacer. Den ser ut som en ostkupa på hjul. När jag läste förhandsinformationen lät det som om här äntligen kom en vettigt konstruerad amerikansk bil. Kort men bred och hög. Det borde ge fina utrymmen utan åbakighet i trafiken. Tyvärr visar sig verkligheten något helt annat. Av den nära två meter breda bilen återstår 114 cm (!) effektiv baksätes- och bagagerumsbredd. I Renault 5 är samma mått 128 cm.”

Extra lång högerdörr

Ullén berömde ändå sittkomforten fram (högerdörren var ju dessutom extra lång på Pacer) och automatlådans tre växlar föll omärkligt på plats.

Motorn, en uråldrig rak sexa på 4,2 liter (”dubbelt så stor som Volvos”) gav måttliga 95 hk och gjorde Pacer X duktigt sävlig: 0–100 tog 19,5 sekunder ...

”Motorn är inte bara skäligen kraftlös, den är också synnerligen ineffektiv. Totalförbrukningen under testet blev närmare två liter per mil.”

Fjädring bättre än i Rolls

Fjädringen var i alla fall av toppklass, ”inte ens Rolls-Royce har lyckats dämpa små ojämnheter i vägen lika bra”. Tro det. På dåligt underlag ”är dock Pacer direkt obekväm att åka i”, en skiftande upplevelse alltså.

”Bedömd efter vanliga kriterier gör Pacer en slät figur. Den är trång i baksätet, den har ytterst litet bagagerum, den har måttliga prestanda och den är dyr i inköp och drift. Men den är också amerikanskt lättkörd, tystgående och bekväm, robust uppbyggd – underredet verkar mer lastbil än personbil”.

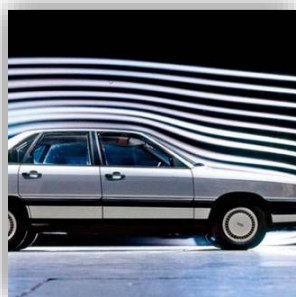
Omkring 200 bilar såldes nya i Sverige, nästan alla med bokstäverna HZ först på registreringsskyltarna. Hela laddningen gick inte åt i ett nafs, ännu 1977 fanns osålda exemplar och efter en prissänkning till först 33 000 kronor levererades de allra sista fabriksnya för sensationella 19 900 kronor. Då om inte förr var Pacer ett fynd.

Relaterade artiklar



[BMW:s kanske mest hyllade 3-serie: ”Vilken fullträff!”](#)

[BMW utsattes för tuff debatt under 70-talet och beskrevs som lite för sportig. Men när nya 3-serien dök upp på 1980-talet blev den en riktig fullträff.](#)



[Audi 100 blev en riktigt hal typ – snål, snabb och tyst](#)

[Plötsligt hakade alla biltillverkare på och skulle bygga aerodynamiska bilar.](#)



[Austin Allegro var storsatsningen som inte gick hem](#)

[Den mest utskrattade detaljen – den fyrkantiga ratten – drogs tillbaka och ersattes med en rund.](#)

24. Checkerkavalkad

Publicerad 2020-06-11 kl 7:02 Text Mårten Carlsson

Checker byggde taxibilar långt innan den välkända Marathon. Här får vi se vilka modeller som föregick den och vad dom gjorde i alla år efter den sista taxibilen rullade ut från fabriken.



FILM: <https://youtu.be/yUoMlwyuyU>



Klara bilar i Kalamazoo 1922

En rad splitter nya taxibilar med "for hire" skylten redan på plats.



Checkers i förskingringen

USA:s taxibil nummer ett genom tiderna byggdes i Kalamazoo, Michigan, och hette Checker.

SLUT