



Ford Model A Roadster 1927–31

MOTORNYTT
Föregående

fredag 12 juni
onsdag 10 juni

1. Volvo klimatsmart – i Kina
2. Inget samarbete mellan Polestar och Koenigsegg
3. Volkswagen återupptar leveranserna av nya Golf
4. Renault flirtar allt med Daimler igen
5. Framtiden i Europa osäker för Mitsubishi
6. Mazda kan ge efter och lansera ny turbomotor
7. BMW hottar upp grillfesten med M Performance Package
8. Kolla in nya BMW M4
9. Självkörande bilar förbrukar enormt mycket data och kan ge mer bilköer
10. Tio elbilar som lanseras nästa år
11. Tesla kan lansera egen försäkring i Europa
12. Nissan visar mer av fyrhjulsdriften e-4ORCE
13. Mer information kring Dysons elbil
14. Jeep Compass flyttar till Europa och får ny motor
15. Peugeot rullar ut eldrivna minibussen e-Traveller
16. Nya Corvette kommer till Europa nästa år
17. Nytt luftfilter från Ford sägs skydda mot coronavirus
18. I Tyskland ska det finnas elbilsaddning på varje mack
19. Portabla laddare ska bota räckviddsångest
20. Växellådan krånglar efter två veckor
21. Svenska elmoppen Zbee blir självkörande
22. Deras uppblåsbara el-scooter väger bara 5,5 kg
23. Sprinten vi aldrig fick se



1. Volvo klimatsmart – i Kina

Av Anders JS Nilsson

Publicerad 2020-06-05 kl 12:31

I ett steg att bli mer klimatneutrala kommer nu Volvo Cars största tillverkningsanläggning i Kina drivas av 100 procent förnybar el.



Volvo Cars har en tillverkningsanläggning i Chengdu, Kina och är den största i landet. Den kommer nu drivas med enbart förnybar el. För en tid sedan tecknades ett nytt leveransavtal som minskar anläggningens utsläppt av koldioxid med 11.000 ton per år. Därmed är företagets globala mix av förnybar el uppe på 80 procent.

Den svenska biltillverkaren har som ambition att företagets tillverkning vara klimatneutral 2025, och företaget ska även minska koldioxidavtrycket per bil med 40 procent mellan 2018 och 2025. Helt klimatneutrala ska de vara 2040.

Redan 2008 var Volvo Cars anläggningar i Europa och dess elförsörjning klimatneutrala. 2018 blev anläggningen i Skövde helt klimatneutral.

2025 ska 50 procent av den globala försäljningen från Volvo Cars vara från elbilar och resterande 50 procent vara hybrider.

2025 kommer Volvo Cars sälja mer än 50 procent elbilar

[Efter vårt avslöjande – nu svarar Volvo Cars på kritiken](#)

[Volvo XC60 byggs i Kina och fraktas till Europa – även till svenska kunder](#)

[Volvo S90 fraktas med tåg från Kina längs nya sidenvägen](#)

[PROV: Volvo XC40 T5 TE – minihybriden](#)



2. Trots bilden - "inget samarbete mellan Polestar och Koenigsegg"

Redaktören bytbil 2020-06-04

Det här var bilden som skapade stora rubriker: Har de svenska märkena Polestar och Koenigsegg ett supersamarbete på gång? Svaret är dessvärre nej. – Det är inget samarbete på gång. Vi ville bara ha lite roligt tillsammans och visa upp våra bilar, berättar en "talesperson" på Polestar för amerikanska bilsajten Car and driver.



Under onsdagen publicerade Koenigsegg och Polestar bilder samtidigt på sina sociala medier, där konceptbilen Precept poserade tillsammans med laddhybriden Koenigsegg Gemera.

"Något spännande kommer snart", skrev biltillverkarna och eftersom Koenigsegg har 2,1 miljoner följare på Instagram blev det förstås snabbt spekulationer om vad bilden kunde handla om.

"Ett nytt supersamarbete på gång?" frågade en del bilsajter som la ut nyheten med stora rubriker.

Men enligt en anonym talesperson på Polestar var bilmötet på svenska västkusten under onsdagen bara en rolig grej där bilarna filmades för en video som ska släppas 25 juni.

– Det är inget samarbete på gång. Vi ville bara ha lite roligt tillsammans och visa upp våra bilar. Våra bilmärken och designers gillar varann, därför beslutade vi att mötas, säger "talespersonen" till den amerikanska bilsajten Car and driver.

I början av mars visade Koenigsegg upp Gemera för första gången – en firsitsig hyperbil med inte mindre än 1700 hk.

Bilen är en laddhybrid med en trecylindrig tvåliters turbomotor på 600 hk och 600 Nm. Motorn är mittmonterad och förbränningsmotorn driver framhjulen ihop med en elmotor och på bakaxeln har bilen två elmotorer på vardera 500 hästkrafter. Totala systemeffekten blir hisnande 1700 hk och 3500 Nm.

– Det finns plats för fyra personer som är två meter långa. Det är en storlek på kupén som aldrig skådats tidigare i en megabil, berättade Christian von Koenigsegg.

Relaterade artiklar



[Oväntade likheten mellan Polestar och Koenigsegg](#)

7 apr. 2020



[Polestar uppges överväga en cab](#)

Rykte fick vår illustratör att arbeta.

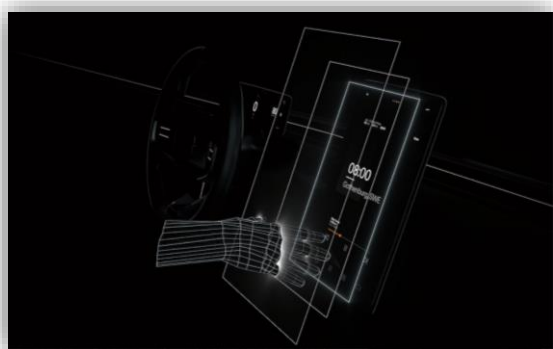
6 dec. 2017



[Nya Bugatti Chiron: Lite bättre och dyrare](#)

Här försöker Bugatti ta uppmärksamheten från Koenigsegg

4 mars 2020



[Så blir Polestars första Google Android-bil](#)

18 feb. 2020



3. Efter stoppet: Volkswagen återupptar leveranserna av nya Golf

Publicerad 2020-06-05 kl 10:26

För ett antal veckor sedan rapporterade vi om att Volkswagen tvingades stoppa leveranserna av nya Golf sedan ett mjukvarufel uppdagats. Efter som nya Golf delar plattform med Skoda Octavia pausades också leveranserna av den. Men nu verkar det fel som påverkade bilens möjlighet att automatiskt larma vid olyckor, en funktion som ska finnas enligt ett EU-direktiv 2018, vara löst.



Marcus Thomasfolk, informationschef på Volkswagen, bekräftar i ett mail att detta också gäller den svenska marknaden.

Vid sidan av en vår kantad av mjukvaruproblem, aviserade Volkswagen i veckan att man lanserar en ny kombimodell – [Arteon Shooting Brake](#). Världspremiären för den och vanliga Arteon sker den 24 juni.

[TEST: Tre elektrifierade Golfklassare](#)

[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)

[Volkswagen stoppar leveranserna av nya Golf – problem med mjukvara](#)

[Ny kombimodell från Volkswagen – Arteon Shooting Brake](#)

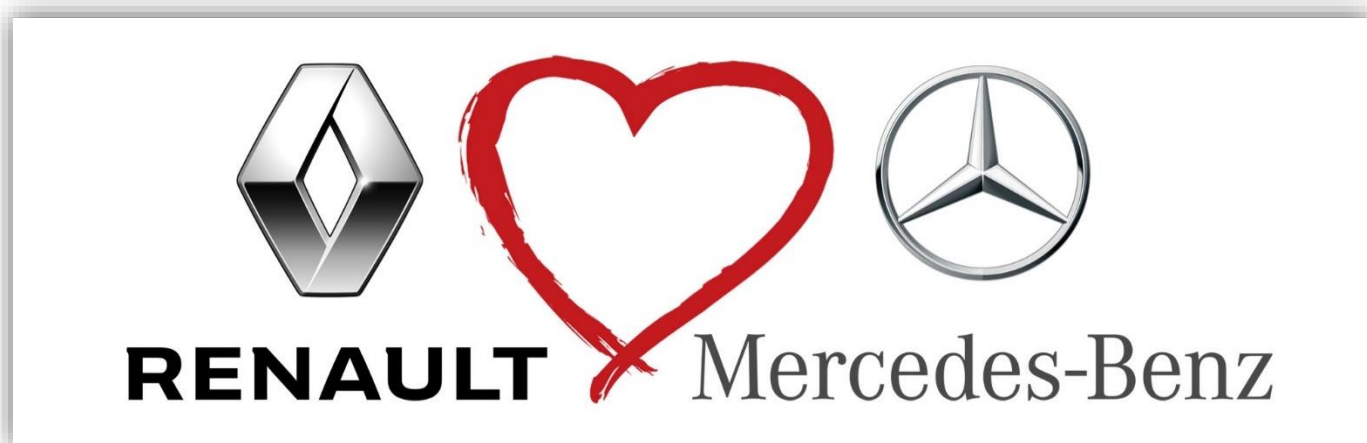


Patrik Lundin

4. Renault flirtar allt med Daimler igen

Jan-Erik Berggren 2 juni 2020

Renault har haft flera projekt tillsammans med Daimler. Efter haveriet med pickupen Mercedes X-klass, och att Daimler sökt sig till både BMW och Geely, har många trott att den tysk-franska kärleken svalnat. Men nu vill ett ansiktslyft Renault försöka charma tysken igen.



Samarbetet mellan Renault och Daimler inleddes för tio år sedan då de två biljättarna meddelade att de skulle bygga en minibil tillsammans. [Renault Twingo](#) och [Smart](#) fick en gemensam bottenplatta, Daimler köpte 3,1 procent av Renault-Nissan och den fransk-japanska alliansen tog samma ägande i Daimler.

Sedan dess har Renault och Daimler arbetat tillsammans i ett dussin projekt med bland annat pickupen [Mercedes X-klass](#) som är en förklädd [Nissan Navara](#) och skåpbilen [Mercedes Citan](#) som är en [Renault Kangoo](#).

Men sedan 2016 har inga nya projekt sjösatts och flera modeller har slutat säljas, [som till exempel X-klass](#).

Nu påstår Renault att Daimler trots allt är intresserade av ett fortsatt samarbete. Renaults ordförande Jean-Dominique Senard har viskat till franska journalister att Daimlers [Ola Källenius](#) lämnat positiva svar på inviterna från Paris. Den gamla alliansen påstods ha varit ett resultat av de goda förbindelserna mellan Daimlers Dieter Zetsche och Renaults Carlos Ghosn. Nu försöker framför allt Renault att skapa samma gillande mellan Ola Källenius och Renaults [tillträdande vd Luca de Meo](#).

Ett problem kan bli hur Renault-Nissan ska passa in hos Daimler [som flyttat Smart-projektet till den nya alliansen med Geely](#) och som har sökt flera nya utvecklingsprojekt med BMW.

Tidigare har Daimler och Renault delat på motorer i flera modeller och det kan vara ett område där det går att samarbeta även i framtiden. Men det troliga är att Renault-Nissan på något sätt får ta del av den utveckling av självkörande bilar som Daimler leder tillsammans med BMW och där även Geely och Volvo Cars väntas få en roll.

Om Daimler, BMW, Geely och Renault-Nissan kan samarbeta och bygga en gemensam plattform för självkörande bilar kommer det att spara många miljarder i utvecklingsbudget.



Mercedes X-klass, som slutade tillverkas i maj 2020, var en produkt av samarbetet med Renault-Nissan.



Utöver modeller baserade på Renault- och Nissan-bilar har flera av Mercedes övriga modeller motorer från Renault, bland annat nuvarande A-klass vars två dieselmotorer på 1,5 liter är just Renault-motorer.

5. Framtiden i Europa osäker för Mitsubishi

Jan-Erik Berggren

2 juni 2020

Hela den stora alliansen mellan Renault, Nissan och Mitsubishi ska stöpas om. Det betyder en ny strategi för samtliga bilmärken i gruppen. För Mitsubishi är framtiden i Europa nu högst osäker och en ny plan ska presenteras inom ett par veckor.



Efter flera veckors spekulationer står det klart att Renault/Nissan/Mitsubishi-alliansen ska byggas om i grunden. Det blir stora besparingspaket och en tydligare strategi för vilka bilmärken som ska finnas på vilka marknader, hur och var de ska byggas och vilket företag som ska få driva utvecklingen inom olika områden.

Strategin kallas "ledare-följare" och betyder i praktiken att ett företag får ansvar för ett visst teknikområden eller en speciell plattform som de andra i gruppen sedan måste använda. En teknik eller en plattform ska inte utvecklas på flera ställen.

Det är också slut på den interna konkurrensen då företagen får vissa geografiska områden där de ska vara "ledare".

För Mitsubishi betyder det bland annat att de får ansvar för utvecklingen av laddhybrider men att de ska hålla sig främst till Asien. Om Mitsubishi får finnas i Europa – som är Renaults geografiska område – är oklart. Nissan har fått hemmamarknaden i Japan samt Nordamerika.

Inom ett par veckor ska Mitsubishi ha analyserat den större strategin och utvecklat en egen. Mitsubishi brottas samtidigt med stora ekonomiska problem och rapporterar en förlust i Europa på 1,3 miljarder kronor för årets första kvartal och har gått med förlust i regionen de senaste två åren.

Mitsubishis storsäljare Outlander, vanligtvis i utförandet Plug-in Hybrid.

I dag byggs alla Mitsubishi-bilar som säljs i Europa i Asien och tidigare har ledningen förklarat att volymerna är för små för att det ska löna sig med lokal produktion. Samtidigt bygger Renault en familjebil åt Mitsubishi som säljs i Asien och Australien.

I Sydostasien säljer Mitsubishi bra och det är också där som märket ska få ledarrollen i den nystöpta alliansen. Mitsubishi ska också ansvara för gruppens laddhybrider i mellanklassen.

Det är framför allt [Mitsubishi Outlander](#) som är märkets storsäljare och en ny generation av den populära suven ska börja säljas i Europa senare i år eller tidigt 2021. Mitsubishis näst mest sålda modell i Europa är lilla Space Star, som dock saknar någon form av elektrifiering.

Även Nissan och Renault planerar att inom kort presentera sina nya strategier. Där handlar det framför allt om effektivare produktion och en uppdelning i regioner. Nissan kan komma att dra ner på sin produktion i Europa som ett resultat av minskad försäljning och minskad efterfrågan. Nissan har aviserat att de tvingas stänga sin bilfabrik i Barcelona, något som utlöst protester i den katalanska staden. Cirka 3 000 bilarbetare berörs direkt av beslutet men så många som 25 000 kan påverkas i regionen.

Nissan har fått Nordamerika som ansvarområde och planerar en satsning på det egna lyxbilmärket Infiniti för att öka lönsamheten.



6. Avslöjat: Mazda kan ge efter och lansera ny turbomotor

Publicerad 2020-05-05 kl 17:38

TEXT Erik Söderholm

Nya uppgifter visar att Mazda 3 kan dyka upp i en ny version med turbomotor, fyrhjulsdrift och automatlåda.



Mazda har i flera års tid till stor del stått emot trenden med små, turboladdade motorer. Det har funnits turbomotorer i Mazdas modeller i vissa länder, men på det hela taget har märket satsat betydligt mer på större motorer utan överladdning.

Tekniken kallas Skyactiv och har på senare år dessutom kompletterats av en ny motortyp som döpts till Skyactiv-X. Den ska kombinera fördelarna med en bensin- och dieselmotor, men inte heller den har någon turbo.

Nu kan dock något vara på väg att hända. I flera år har det spekulerats kring om Mazda ska ge efter och börja erbjuda turbomotorer i större skala, och nu har sajten [Jalopnik](#) kommit över dokument som eventuellt kan avslöja framtidsplanerna.

Mazdas interna modellkoder för nästa års bilar visar att en "Mazda 3 HB PP Turbo" är på ingång. HB står för hatchback vilket innebär halvkombi, men enligt Jalopnik ska Mazda 3 erbjudas med turbomotor både som halvkombi och sedan.

Om uppgifterna stämmer får modellen fyrhjulsdrift och förmodligen även automatlåda som standard.

Det finns inga uppgifter om effekt eller vridmoment, så vi får helt enkelt vänta in Mazdas officiella besked.



7. BMW hottar upp grillfesten med M Performance Package

Av Robin Kjellberg, Publicerad 2020-06-05 kl 15:22

Tidigare i veckan lanserades nya BMW 4-serie Coupé som skapade stor uppmärksamhet på internet. Den stora snackisen var givetvis grillen, tillika "njurarna" som det kallas bland BMW-entusiaster.



Vissa förespråkar att BMW äntligen "tagit ut svängarna" i designen, medan andra hade föredragit en mer försiktig look. Oavsett tycke så har BMW även lanserat ett M Performance-paket till nya fyran.

M Performance Package är huvudsakligen en visuell uppgradering som naturligtvis anspelar på arvet från BMW:s M-avdelning. Paketet innehåller bland annat svarta 20-tums M Performance-fälgar, kolfibergrill, sportigare splitter och sidokjolar i kolfiber. I bak finner vi specialdesignade "slutrör" unika för M Performance-paketet inbäddade i en svart stötfångare.



Även interiört handlar det mycket om kolfiber, däribland paneler och inlägg som smälter samman med svart läder. Ratten är racinginspirerad och delvis klädd i alcantara.

Ingår gör även M-sportbromsar och ljudsystem från Harman Kardon.

BMW valde att presentera M Performance-paketet på nya M440i, men det är rimligt att anta att detta även kommer att erbjudas till andra motoralternativ så småningom.





> Kör en omväg.
Kom hem med en
magisk historia.

Nya Porsche 911 Turbo S.



Bränsleförbrukning blandad körning 12,0–12,3 l/100 km (WLTP), CO₂-utsläpp 271–278 g/km (WLTP). Bilen på bilden kan vara extrautrustad.



Officiell: Nya BMW 4-serie Coupé – här är alla nyheter



Framtiden enligt BMW: Mer teknik och modigare design



BMW i4 ska konkurrera med Tesla Model 3



BMW M2 stoppas av EU-regler



8. Ny bil(d)läcka: Kolla in nya BMW M4

Redaktören bytbil 2020-06-05

Bara dagar ett att nya BMW 4-serie Coupé har premiärvisats läcker det ut bilder på nya M4:a. Bilen får en ny och något mindre variant av den uppmärksammade grillen. Under huven ruvar en rak sexa på 510 hk.



I tisdags visade BMW upp sin nya kupémodell ur 4-serien och designen har väckt stort intresse i bilvärlden. De verkliga BMW-fansen väntar nu på M4-modellen med samma kaross och redan nu har det börjat läckta ut bilder, trots att bilen inte visas förrän efter sommaren.



Den uppmärksammade grillen kommer i en helt ny design med något mer slimmade nju-rar, eller så är det ett annat galler som lurar ögat. I övrigt är det mesta sig likt från nya 4-serien, även om bilen naturligtvis får större spoilers och kjolar.

Under huven kommer det att finnas samma raka sexa med dubbelturbo som sitter i X3M och X4M. Den kommer att ge 510 hk i det starkaste Competition-utförandet. M4 kommer att säljas med fyrhjulsdraft, men det blir möjligt att koppla ur framhjulsdraften.

Relaterade artiklar



[Avslöjad: Nya BMW-modellen som får jättegrill](#)

2020-06-02



[Kungen visar upp nya super-BMW:n som gör 305 km/h](#)

Slottsbesökarna beundrade nya superbilen när kungen kom på utflykt
3 maj 2020



[BMW:s nya X6 – med ännu större grill](#)

Trots tillverkarens löfte – njurarna växer
3 juli 2019



[BMW visar ny kompakt-sedan](#)

Är det nästa 1-serie sedan?
20 nov. 2015

9. Självkörande bilar förbrukar enormt mycket data och kan ge mer bilköer

Publicerad 2020-06-05 kl 7:09

TEXT Erik Söderholm

Köfria vägar och lägre utsläpp? Kanske inte. Nu ska forskarna titta närmare på riskerna när bilarna själva tar över körningen.



Det är många som hoppas på framtidens självkörande bilar och automatiserade transporter. Tanken är att de ska effektivisera trafiken, sänka utsläppen och höja säkerheten.

Men stämmer det i verkligheten? Det ska oberoende Emissions Analytics granska tillsammans med Nederländernas motsvarighet till Transportstyrelsen.

Det finns flera fördelar med självkörande bilar, inte minst att de accelererar och bromsar mjukare än mänskliga förare vilket sänker förbrukningen och utsläppen. De kan även anpassas för smarta trafikljus vilket minskar köerna.

Enorma mängder data

I ett större perspektiv finns dock flera punkter som forskarna nu ska titta närmare på. Självkörande bilar förbrukar enorma mängder data som ska samlas in och behandlas.

Om en helt autonom elbil själv tar hand om och bearbetar all data som samlas in drar det enorma mängder energi från batteriet. En elbil som klarar 40 mil i vanliga fall skulle enligt Emissions Analytics beräkningar bara klara sju mil om den tar hand om all data.

Den beräkningen är gjord utifrån ett ganska försiktigt antagande om att en självkörande elbil samlar in 0,4 gigabyte data per sekund och att bilen körs lika långt som medelbilen varje år.

Volvo har flaggat för att en självkörande bil kan förbruka flera gigabyte per sekund och självkörande bilar kommer förmodligen användas betydligt mer än medelbilen.

Risk för kö

Ska all data istället skickas iväg för insamling och behandling i ett datacenter gäller det att energin som driver centret kommer från förnybara källor, för energiåtgången är mycket hög.

Att utveckla effektivare teknik blir därmed extremt viktigt för biltillverkarna och underleverantörerna.

När det gäller trafiken ska forskarna också titta närmare på om bilköerna i värsta fall kan bli fler och värre med autonoma bilar, eftersom de kommer användas i högre utsträckning än vanliga bilar.

”Vi inser att vår analys är osäker och att framtiden kan bjuda på förbättringar när det gäller effektiviteten. Men om vår analys bara till viss del reflekterar verkligheten kan det leda till att potentialen och tidplanen för helt självkörande personbilar kan behöva ändras snabbt”, skriver Emissions Analytics.

Relaterade artiklar



[Känsligt gyroskop ska göra självkörande bilar säkrare
10 000 gånger bättre exakthet än i mobilen.](#)



[Mercedes gör klart: Elbilar går före självkörande bilar
Ola Källenius drar i handbromsen för autonoma bilar.](#)



[9 av 10 vill ha nödstopp i självkörande bilar
Delad kontroll med det autonoma fordonet vore det bästa, tycker majoriteten av deltagarna i ny studie.](#)

10. Lista: 10 elbilar som lanseras nästa år

Av Anders JS Nilsson, Publicerad 2020-06-04 kl 18:53

Just nu sker det en elbilsrevolution inom bilbranschen där näst intill laddhybrider och elbilar lanseras. Här är tio elbilsmodeller att se fram emot när de lanseras 2021.



Rivian R1T

Rivian R1T skulle från början dykt upp 2020, men den har försenats till nästa år. Modellen kan bli den första helelektriska pick-upen som anländer till marknaden, innan Cybertruck och F-150 Electric som lanseras sent under 2021. Med en mindre radikal design jämfört med Cybertruck lockar den kanske mer traditionella pick-upförare.

Specifikationerna eller priset är kanske inte så lockande som Cybertrucken, men Rivian har signalerat att de kommer uppdateras för produktionsversionen av modellen.



Tesla Cybertruck

[Tesla Cybertruck](#) är antagligen elfordonet som flest ser fram emot när den lanseras nästa år. Dess radikala design tillsammans med dess spektakulära utrymmen och hyfsat pris kan göra den till en kraft att räkna med i pickup-segmentet.

Tesla Cybertruck kommer produceras i tre olika utföranden med en, två eller tre elmotorer. Minst kraftfulla versionen får en räckvidd på 40 mil. Med största batteripaketet är räckvidden 80 mil.



Ford F-150 Electric

Det tog ett tag för Ford att bestämma sig för den här modellen. Först hade den amerikanska biltillverkaren tänkt att enbart introducera en hybridversion av sin bäst säljande pickup, men Ford förstod till slut att det inte var tillräckligt och valde en helelektrisk version till 2021. Dock finns det inte så mycket information om modellen just nu.



GMC Hummer EV

Ytterligare en elektrisk pickup som lanseras 2021 är GMC Hummer EV. Dock verkar det som att den förväntas bli relativt dyr och därmed inte ha samma påverkan på marknaden som de tre ovan. Hummern förväntas komma till marknaden sent under 2021, några specifikationer och priser är ännu inte kända.



Audi Q4 e-tron

Förutom Pickupsegmentet får även SUV/crossover-segmentet en rejäl elektrisk boost. Redan i år har flera lanseringar skett, bland de mest uppmärksammade har varit Tesla Model Y, men även Hyundai Kona EV och Kia Niro EV.

2021 kommer bland annat Audi Q4 e-tron lanseras. Audi säger att Q4-etron är utrustad med två elektriska motorer,, det resulterar med andra ord i fyrhjulsdraft och har en kombinerad effekt på 225 kW. Enligt tillverkaren blir accelerationen från 0 till 100 km/h på 6,3 sekunder och bilen har en toppfart på 180 km/h, samt en räckvidd på 450 kilometer. Antagligen börjar priset på omkring 45.000 amerikanska dollar.



Mercedes-Benz EQA

Mercedes-Benz EQA skulle först vara en mindre halvkombi, men uppgraderas till en något större crossover, antagligen för att kunna konkurrera med Audi Q4 e-tron och Tesla Model Y. Mercedes påstår att drivlinan har ett batteripack på 60 kWh med en räckvidd på 400 km, med över 268 hästkrafter samt en acceleration på 0 till 100 km/h på runt fem sekunder. Dock kommer siffrorna uppdateras när produktionsversionen av bilen presenteras.



Nissan Ariya

Vi har inte fått se en helelektrisk bil från Nissan sedan Leaf lanserades 2011. Nu kommer till slut en [ny elbil](#) från Nissan.

Fordonet kommer vara en liten SUV/crossover och baseras på Ariya-konceptet som visades upp förra året. Nissan förväntas att visa upp produktionsversionen av bilen i sommar med en lansering nästa år. Modellen borde vara en nedtonad version av konceptet och den kan ha en räckvidd runt 480 kilometer. Det finns ännu inte några uppgifter om priser.



VW ID.4

Volkswagen har bekräftat att ID.4 kommer nästa generations första globala elektriska bil som baseras på MEB-plattformen. ID.4 blir tillgänglig i hela världen när den lanseras 2021. Den kommer ha en räckvidd upp till 500 km enligt WLTP och förväntas storleksmässigt vara runt Tesla Model Y.



BMW iNEXT

Det finns inte mycket som är känt om modellen, men det har pratats om en räckvidd upp till 580 kilometer. Produktionsversionen visas antagligen upp inom en snar framtid.



Mercedes-Benz EQS

Lyxsedan-segmentet har hittills dominerats av Tesla Model S, men EQS kan konkurrera om marknaden. Den tyska biltillverkaren presenterade konceptet förra året, men produktionsversionen förväntas visas upp senare i år och tonas ned från det futuristiska konceptet.

Mercedes säger att EQS är utrustad med en dubbel drivlina som har en kombinerad effekt på 350 kW med ett vridmoment på 760 Nm vilket borde innebära en acceleration från 0 till 100 km/h på 4,5 sekunder. Räckvidden borde vara runt 700 km på en laddning.

[Fords ikoniska pickup blir eldriven – utmanar Tesla och Rivian](#)

[Tesla Cybertruck är redan en succé – över 200.000 bilar beställda på två dygn](#)

[Test: Två elbilar mot ett V8-monster](#)

11. Tesla kan lansera egen försäkring i Europa

Publicerad 2020-06-05 kl 8:23

Att försäkra en Tesla kan vara en djungel. Nu kommer nya uppgifter som tyder på att Tesla kan ta saken i egna händer.



Det är inte helt enkelt att försäkra en Tesla. Flera exemplar har av tekniska skäl en mystiskt låg effektsiffra inlagd i Vägtrafikregistret vilket innebär att premien för vissa bilar bara blir en bråkdel jämfört med andra exemplar som egentligen är identiska.

Precis som med de flesta andra märken kan också premien skilja rejält mellan olika bolag men rent generellt straffas Teslaägarna på grund av att märket fortfarande har få auktoriserade verkstäder som kan reparera bilarna.

Men precis som med mycket annat när det gäller bilarna och dess komponenter planerar Tesla nu att ta saken i egna händer.

Tesla har en egen försäkring på vissa marknader och en egen märkesförsäkring även i Sverige, men den tillhandahålls genom ett större försäkringsbolag.

Nu skriver sajten [Temanian](#) att den egna märkesförsäkringen som administreras helt av Tesla även kan lanseras i Europa. Det avslöjas genom att Tesla söker anställda som ska ansvara för försäkringen.

Detta kan vara första steget mot att lansera den egna försäkringen globalt, men det är oklart om och i så fall när den kan komma till Sverige. Och Tesla tar i från tårna i en av jobbannonserna:

”Glöm standardprodukterna som funnits på marknaden i århundraden och hjälp till att utveckla bilförsäkring för 2000-talet skraddarsydd för Teslaägare och som drar nytta av den ledande teknologin i våra bilar”, står det.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar



[Beställningen stoppad av Tesla – bilen var för billig](#)

[Det är inte alltid priset i annonsen som gäller. Det fick en bilköpare känna av när han fick se sin beställning borttagen av Tesla – eftersom bilen var för billig. 1](#)



[Tesla sänker priserna – flera modeller 50 000 kronor billigare](#)

[Men samtidigt försvinner den fria laddningen vid Supercharger-stationerna. 1](#)

Feber

12. Nissan visar mer av fyrhjulsdriften e-4ORCE

AV BOBBY GREEN

2020-06-04 KL 20:00

Kommer hamna i framtida elbilar

FILM: https://youtu.be/GB_XSd-WIqE

Nissan har byggt en Leaf-prototyp för att demonstrera den elektriska fyrhjulsdriften e-4ORCE som ska hamna i framtida eldrivna modeller. Tekniken ska vara i slutskedet av utvecklingen och man ska ha tagit med sig många lärdomar från både GT-R och systemet som sitter i modellen Patrol.

Nissan beskriver e-4ORCE med orden "revolutionary new all-wheel control technology" och "balanced, predictable power in any situation". Det ska ge blixtnabb men ändå mjuk acceleration, förbättrad kontroll över bilen, bättre köregenskaper och skarpare styrning. Grundinställningen är 50/50 för viktfordelningen men 100 procent av kraften kan skickas fram eller bak om det skulle behövas.

Vilken eller vilka bilar som kommer att få ta del av tekniken återstår att se.

13. Mer information kring Dysons elbil

AV BOBBY GREEN 2020-06-04 KL 18:00

Därför blev den aldrig verklighet



FILM: <https://youtu.be/T2WvjdSilak>

Förra hösten skrev vi om att Dyson bestämt sig för att lägga ned sin elbilssatsning. För några veckor sedan visade man upp bilen lite smått för The Times. Nu får vi andra även ta del av fler bilder och videoklipp på N526. James Dyson säger följande, **maskinöversatt**:

– Att stoppa det projektet var ett av de svåraste beslut vi har fått ta. Hundratals av våra ingenjörer, forskare och designers hade hållt allt i den. De utvecklade en teknikbelastad, vacker bil, vilket var en glädje att köra och undvek rapningar avgaser – men bakgrunden inom fordonsindustrin gjorde att den inte var kommersiellt gångbar. Jag är otroligt stolt över vår bil och för teamet som jobbat så hårt med den. Jag är glad över att så många av fordonsindustrin team kvar på Dyson att tillämpa sin expertis inom andra områden som vi utvecklar grundläggande teknik och produkter."

Mer information och bilder på projektet som aldrig blev av finns på länken: [dyson.co.uk](https://www.dyson.co.uk) +

[Dyson visar upp elbilen som inte blev av](#)
[Sjूसitsig och 95 mils räckvidd](#)

[Dyson lägger ner utveckling av elbil](#)
[Blev för dyrt](#)

[Blir Dysons första elbil en minibuss?](#)
[Visar patentskisser](#)

14. Jeep Compass flyttar till Europa och får ny motor

Mattias Rabe 5 juni 2020

Jeeps näst minsta suv-modell Compass börjar, för den europeiska marknaden, tillverkas i Italien. I samband med flytten får Compass en ny motor och inom kort även ett laddhybrid-alternativ.



Dagens [Jeep Compass](#), andra generation att bära modellnamnet, [presenterades 2016](#) och [nådde svensk mark sent under 2017](#). Från 1 januari 2018 fram till i dag har den varit Jeeps bäst säljande modell, men siffrorna är blygsamt låga. Endast 1 001 exemplar har registrerats under nästan två och ett halvt år. Det är dock väldigt många fler exemplar än vad exempelvis [Wrangler](#) (519) och syskonbilen [Renegade](#) (385) har mäktat med under samma period.

Någon facelift är inte aktuell för Jeep Compass, inte än i alla fall. Däremot sker det andra förändringar inför modellår 2021. Modellen för europeisk del har hittills tillverkats i Toluca i Mexiko (högerstyrda har dock tillverkats i Indien), men nu ska Compass börja tillverkas i FCA-fabriken i italienska Melfi där redan [Jeep Renegade](#) och [Fiat 500X](#) (båda tekniska syskon till Compass) tillverkas.

Men flytten över Atlanten innebär åtminstone några förändringar. En ny motor är nämligen aktuell, en 1,3-liters bensinmotor med turbo som ger 130 hästkrafter i samtliga utrustningsnivåer förutom S-versionen som plockar 150 hästkrafter ur maskinen. Jeep menar att motorn, som är Euro 6d-certifierad och utrustad med partikelfilter, är uppemot 30 procent snålare än föregångaren.



1,3-litersmotorn kan kombineras med båda fram- och fyrhjulsdraft samt med sexväxlad manuell låda alternativt en ny dubbelkopplingslåda som dessutom är utrustad med ett Sport-läge. Det är första gången som Compass kan fås med framhjulsdraft och icke-manuell växellåda i kombination.

Jeep hävdade nyligen att de ska bli det grönaste suv-märket. För att nå upp till det målet krävs det att det sker saker och ting nu. Men Compass är inte riktigt redo att bli laddhybrid, men väldigt snart. I höst kommer den så kallade 4xe-versionen i två utföranden – med 190 alternativt 240 hästkrafter. Båda är fyrhjulsdrivna och automatväxlade och har 1,3-liters bensenmotorn som grundstenen i drivlinan.



[Jeep Compass 2021 \(EU-version\)](#)

[27 bilder](#)

15. Peugeot rullar ut eldrivna minibussen e-Traveller

AV BOBBY GREEN

2020-06-04 KL 19:00

Kommer 23 mil på en laddning



Peugeot presenterar nu en eldriven version av minibussen Traveller och givetvis får den namnet e-Traveller. Den går att få i längderna 4,95 meter eller 5,30 meter lång. Man kan trycka in upp till åtta stycken personer och då ska man ändå kunna lasta 1500 liter om man har den långa versionen. Väljer man femsits ökar utrymmet till hela 3000 liter. Använder man bara de två främre sätena har man 4900 liter att fylla med skräp.

Elmotorn ger 136 hästar och 260 newtonmeter i vrid. 0-100 km/h går på sega 13,1 sekunder och toppfarten är elektroniskt begränsad till 130 km/h. Under golvet sitter ett batteripack på 50 kWh och det tar slut först efter 23 mil. Har man en laddare på 100 kW ska man kunna få upp till 80 procents laddning på 30 minuter. En full laddning tar fem timmar med 11 kW och 7,5 timmar med 7,4 kW. Kör man sladd i vanligt vägguttag får man dock vänta hela 31 timmar innan batteriet är fullt om det var tomt.

e-Traveller lanseras senare i år men vad den då kommer att kosta är oklart för tillfället.



16. Nya Corvette kommer till Europa nästa år – får högre utrustningsnivå

Robin Törnros

4 juni 2020

Nya Corvette C8 har under våren börjat säljas i USA men nu är det klart att den kommer till Europa nästa år. Dessutom med högre effekt som standard.



I november 2019 var det officiell premiär för den helt nya generationen [Corvette, C8](#). Den skiljer sig radikalt mot föregångarna genom att motorn för första gången sitter monterad bakom sittbrunnen. Alltså en mittmotorbil. Att Chevrolet haft planer på detta för Corvette har det [ryktats länge om](#) och till slut är den nu här. Nya Corvette C8 började säljas redan under våren 2020 i USA men som vanligt dröjer det ett tag innan vi här i Europa får ta del av nya amerikanska bilar.

Nu meddelar Chevrolet Europa att lansering för Corvette här hemma är spikat till andra halvan av 2021. Till skillnad från de amerikanska bilarna kommer vi också få en mer utrustad basversion här för att möta efterfrågan.

Z51-paketet ska vara standard vilket betyder bromsar från Brembo med större skivor och bättre kylning, manuellt justerbara dämpare, diffbroms, sportavgassystem och aerodynamikpaket. Plus att V8 på 6,2 liter levererar 502 hästkrafter i stället för 497 hästkrafter som är standard i USA. Kraft som skickas till bakhjulen via en åttaväxlad dubbelkopplingslåda.

PROVKÖRNING: [Corvette Stingray Coupe C7](#)

Utöver Z51 kommer utrustningsnivån också att vara högre med LT2-paket som standard. I det ingår bland annat 8-tums infotainment med navigation, stolar med värme och kyla, ljudsystem från Bose med 14 högtalare, backkamera och head up-display. Det senare är en funktion som Corvette faktiskt var en av de första bilmodellerna att utrustas med när Corvette C5 kunde fås med det från 1998.

På grund av den högre grundnivån betyder det även att priset blir högre än i USA. Det enda officiella pris i nuläget är 81 700 pund för coupéversionen, strax under en miljon kronor här i Sverige. [Cabrioletversionen](#) ska lanseras samtidigt och kostar från 87 110 pund, drygt en miljon kronor.

För första gången någonsin kommer Corvette också att erbjudas med styrning på både rätt och fel sida vilket troligen kommer att göra gott för försäljningen i bland annat Storbritannien.



[GALLERI](#)

[Chevrolet Corvette Stingray Cabriolet 2020](#)

[15 bilder](#)



[GALLERI](#)

[Chevrolet Corvette Stingray 2020 \(C8\)](#)

[87 bilder](#)

17. Nytt luftfilter från Ford sägs skydda mot coronavirus

Publicerad 2020-06-05 kl 10:00 TEXT Maria Dahlin

Lager av citronsyra skyddar passagerarna från skadliga partiklar och Ford hävdar att det även är effektivt för att stoppa virus att ta sig in i kupén.



Vi har tidigare skrivit att såväl biltillverkare som underleverantörer i spåren av coronapandemin börjat [satsa på att ta fram virusfria bilar](#).

Nu presenterar Ford ett nytvecklade luftfilter. Det förbättrade systemet använder kol som fångar upp avgaser och luftföroreningar, samt ett mikrofiberbarriär som sätter stopp för mindre partiklar som damm och pollen. Dessutom finns ett speciellt lager av citronsyra som ger skydd mot oönskade bakterier och jästsvampar. Enligt Ford ska den nya typen av luftfilter även kunna erbjuda antivirala egenskaper. Det kan fånga in partiklar med diameter ner till 0,05 mikrometer.

Ford hävdar att filtret är 99,9 procent effektivt när det gäller att inaktivera virus som kommer i kontakt med det speciella lagret av citronsyra. Dessa inkluderar bland annat svininfluensa (H1N1) och HCov-229E, humant coronavirus. Biltillverkaren säger att det är för farligt att testa om luftfiltret kan ge samma skydd mot SARS-Cov-2, coronaviruset som just nu orsakar covid-19-sjukdomen världen över, men räknar med lika gott skydd som för de andra coronavirusen.

Som bekant har det konstaterats att covid-19 inte är luftburet, utan sprids genom droppsmitta – alltså alltså med nysningar, hostningar och nära kontakt mellan människor. Men enligt Ford kan förändringar i vind och temperatur få dessa partiklar att bli luftburna igen och det är alltså vid denna tidpunkt som luftfiltret kommer in i bilden.

Det nya filtret kan monteras i modellerna Focus, Kuga, Mondeo, S-MAX och Galaxy och kan även beställas till Fiesta, Puma och EcoSport. I sommar adderas även möjligheten i Tourneo och Transit.

Relaterade artiklar

[Nya planen: Snart kommer "virusfria" bilar](#)

[Geely Icon sägs kunna skydda mot virus](#)

18. I Tyskland ska det finnas elbilsaddning på varje mack

AV BOBBY GREEN 2020-06-05 KL 12:40

Ska minska räckviddsångesten



Obs! Bilden är ett montage

Som en del av en stimulansplan värd 130 miljarder euro ska Tyskland införa krav på att varje mack i landet även erbjuder laddning för elbilar. Målet är att minska räckviddsångesten och att få folk att köpa fler eldrivna bilar istället för stora bränsletörstiga suvar.

Enligt Tysklands Motor Transit Authority var bara 3,3 procent av de 168.148 stycken bilarna som såldes i maj eldrivna. De låga försäljningssiffrorna skyller man på folks oro över hur långt de kommer att komma på en laddning.

Förra året satte Angela Merkel som mål att Tyskland år 2030 ska ha en miljon laddstationer över landet.

[Engineering Explained har levt med en elbil i ett halvår](#)

[Har nu utvecklat räckviddsångest](#)

[Opels elbil Ampera-e tar sig 40 mil på en laddning](#)

[Suddar ut "räckviddsångesten"](#)

[Tesla uppdaterar motorerna på Model X och S](#)

[Ger 10 procent längre räckvidd](#)

19. Portabla laddare ska bota räckviddsångest

Felix Björklund 2020-06-04 kl 10:15

Elbilens motsvarighet till en reservdunk. Nu har nystartsbolaget Sparkcharge lanserat en lösning med nödladdning för elbilar.



Räckviddsångest har länge setts som ett av elbilens problem. Att infrastrukturen inte har hängt med i utvecklingen innebär att elbilsägare riskerar att bli strandade med batteritorsk – och rädslan inför detta gör att vissa väljer bort elbilar helt.

Flera företag har tagit fasta på rädslan – och kommit på olika lösningar för att kunna hitta nödladdning. Ett av dem är Sparkcharge som nu har dragit igång ett pilotprojekt med mobil laddning i Kalifornien. Det nystartade bolaget har gått samman med vägassistansföretagen Atlas Towing, G1 Towing och Agera. Så nu kan strandade förare få laddning direkt på plats – istället för att behöva bärgas till närmsta ladduttag. Vilket då ska spara både tid och pengar.

Själva systemet består av batterimoduler om 3,5 kWh som är uppbyggda av samma typ av litiumjonbatterier som används i Tesla Model S och Model X. Dessa moduler kan sammankopplas för att erbjuda mer laddning och på toppen sätts sedan själva laddaren. Som mest kan de byggas ihop till en total stapel om 17,5 kWh, vilket då ska räcka till runt 10-12 mil.

Laddmodulen ger en utlikströmladdning på 20 kW, 40 ampere och maximalt 500 volt. Detta ska ge "one mile a minute" eller lite drygt 1,5 km per minut.

– Att få slut på batterier är en oro som elbilsägare har när de börjar få kort räckvidd och lösningen att bli bogserat, om det skulle hända, är inte den lösningen de föredrar. Vi tror att mobil nödladdning kommer att vara en enorm förbättring för användarupplevelsen och ytterligare hjälpa förare att bota sin räckviddsångest, säger Alejandro Alvarado, chef för företagsstrategi på Agero i ett [pressmeddelande](#).

20. Växellådan krånglar efter två veckor – handlaren tar inte ansvar

Michael Luft

3 juni 2020

Vad har säljaren, en bilhandlare i det här fallet, för skyldigheter efter att ha sålt en bil till kund som krånglar redan efter ett par veckor? Teknikens Världs biljurist ger dig svaren.



Hej! Jag köpte för drygt tre månader sedan en begagnad Audi från 2003 som gått 21 000 mil. Efter två veckor började växellåda krångla.

Nu vägrar säljaren stå för detta med hänvisning till att jag köpt ett reparationsobjekt. I säljarens villkor på kvittot står att alla bilar under 30 000 kronor säljs som reparationsobjekt har jag sett nu.

Jag provkörde bilen noga och det var inget som krånglade så jag köpte bilen utifrån detta. Jag tycker det känns konstigt och fel att de nu skyller på att det var ett reparationsobjekt, när allt fungerade.

/Anders Lundin

Svar:

Hej Anders. Jag har tittat på dina köpeavtal. Det står i säljarens avtal att på bilar som kostar mindre än 30 000 kronor lämnas ingen garanti. Garanti innebär att de svarar för allt. Oavsett garanti så har man som konsument alltid reklamationsrätt i tre år (för ursprungliga fel) på begagnade varor som man köper av en handlare. De första sex månaderna så anser man att alla fel som uppträder inom sex månader funnits från början. Efter sex månader, upp till tre år, måste kunden visa att felet (eller grunden till felet funnits sedan köpet). Handlaren slipper bara ansvar om han kan visa att felet beror på köparen. När ett objekt säljs som reparationsobjekt (med värde under 30 000 kronor, som det står på två ställen på ditt avtal), så gäller inte detta som en allmän regel för alla eventuella fel som kan uppträda. Skriver man som säljare att en bil säljs som reparationsobjekt måste man också specificera vad som behöver repareras, eller vad som kan komma att behöva repareras. Det finns jättemånga fall i ARN och rättsfall om detta.

Hade de skrivit att det eventuellt finns ett fel på växellådan hade denna klausul gällt för detta fel. Har de inte skrivit så och du provkört bilen och köpt den med förutsättning att den fungerar så som den gör när du provkör, så gäller inte begreppet reparationsobjekt för eventuella kommande (eller dolda) fel.

Som kund så förväntar du dig att bilen skall fungera så som den gör vid köptillfället, och med de brister som säljaren anger (även om det står reparationsobjekt). Allt som uppträder, som inte är specificerat av säljaren blir konkreta fel när de visar sig och för dessa ansvarar säljaren fullt ut de första sex månaderna, även på äldre bilar, som gått långt.

Många handlare missuppfattar detta med reglerna om reparationsobjekt. Det har denna handlare också gjort. Man kan inte använda detta villkor som en allmän regel för alla kommande fel. Det som funkar när du kollar bilen skall funka senare också. Reparationsobjekt gäller för det som inte fungerar, (det är för detta de skall ange reparationsobjekt som villkor), så du som köpare vet vad som inte fungerar. Allt handlar om vad du skall förvänta dig och det måste handlaren vara tydlig med. Du har inte förväntat dig fel på växellådan.

Så är reglerna. Du skulle vinna i ARN, men det tar flera månader. Skriv ett brev till firman och skicka med detta som jag skrivit ovan. Om de inte lagar bilen utan dröjsmål så kan du låta en verkstad göra det och sedan kräva dem på hela kostnaden. Det har du full rätt till, plus skadestånd för alla omkostnader. Det blir mycket dyrt för säljaren för om du behöver anlita advokat så får de betala för denna också.

Jag tycker det är bäst att de köper tillbaka bilen och att du köper en annan bil i stället.

Behöver du också råd och hjälp?

Kontakta då gärna Teknikens Värld så hjälper vi dig. Rör ditt ärende juridiska frågor, maila

till biljuristen@teknikensvarld.se, rör det andra konsumentärenden maila då

till mikael.stjerna@teknikensvarld.se, rör det trafik- och fordonsregler hör du av dig

till ruben.borjesson@teknikensvarld.se och rör det däck är det bäst att du

kontaktar linus.projtz@teknikensvarld.se.

Michael Luft

21. Svenska elmoppen Zbee blir självkörande – stöttas av Trafikverket

Viktor Krylmark 2020-06-05 kl 10:23

Svenska Clean Motion ska tillsammans med en rad andra aktörer börja utveckla batteri-drivna självkörande leveransfordon. ”Tunga fordon hör inte hemma i städer.”



Den lilla elmoppen Zbee som den ser ut i dag.

Elfordonsbolaget Clean Motion ligger bakom den trehjuliga elmoppen Zbee som bland annat taxibolaget Bzzt använder sig av. Nu ligger moppetillverkaren i startgroparna för nästa generation Zbee: en självkörande variant anpassad för varuleveranser.

Projektet rullar under två år och är ett samarbete mellan Clean Motion, Combitech, Aptiv, Högskolan i Halmstad och forskningsinstitutet Rise. Bland finansiärerna finns dessutom Trafikverket.

Med projektet hoppas man skapa en acceptans för självkörande fordon bland befolkningen, men också att bli bättre på leveranseffektivitet.

I ett pressmeddelande skriver Clean Motion att vi ser en ökande trend för hemleveranser och att de flesta av dessa utförs med hjälp av fossildrivna skåpbilar. Till 2030 väntas en ökning av hemleveranser med 80 procent. Det leder så klart till utmaningar för transportsystemen.

– Då Zbee från grunden är utvecklad för att vara ett hållbart stadsfordon är det naturligt att bygga vidare och automatisera den i stället för att utgå från tunga fordon som inte hör hemma i städer, säger Christoffer Sveder, Marknadsansvarig på Clean Motion.

Samarbetsbolagen har blivit beviljade projektmedel inom ramen för Trafikverkets Folportfölj ”Strategiska Initiativ”. Hamid Zarghampour, strategichef på Trafikverket, säger så här om projektet:

– Trafikverket vill ha god överblick och öka sin kunskap kring vad som krävs av infrastrukturen vid nyttjandet av självkörande fordon samt för att säkerställa att anpassningar sker på ett sätt som främjar trafiksäkerheten, minskar miljöpåverkan och ökar kapaciteten i vägnätet.

Clean Motion grundades 2010 i Lerum och tillverkar fordon de kallar för ”världens mest hållbara fordon”. I ägarskaran återfinns ett känt namn: Niklas Zennström, som äger 6 procent av bolaget.

22. Deras uppblåsbara el-scooter väger bara 5,5 kg

John Edgren 2020-05-18 kl 07:15

Det tar en dryg minut att blåsa upp el-scootern. Utvecklarna tror att Poimo kan bli billigare än konkurrenternas alternativ.



Många använder flera kollektiva transportmedel för att ta sig från den egna ytterdörren till jobbet. De som istället kör själva får räkna med att det kan bli en lång promenad från bilen. Ett alternativ är att slänga in en hopfällbar el-scooter i bakluckan, men de får inte alltid tas med ombord på tunnelbanan, bussar eller pendeltåget.

Nu utvecklar University of Tokyo en lösning på problemet – den uppblåsbara el-scootern Poimo (vilket står för "Portable and inflatable Mobility"). [IEEE Spectrum rapporterar](#) att fordonet får plats i en ryggsäck, och med handpumpen tar det bara en dryg minut att fylla polyuretanfodralet med luft. Det lufttryck som krävs motsvarar bara hälften av trycket i en vanlig fotboll.

Kan bli ännu lättare

Efter uppblåsning behöver man bara montera de fasta delarna – hjulen, en borstlös motor, batteriet samt de trådlösa kontroller som sitter inbyggda i handtagen. Totalt väger hela ekipaget inte mer än 5,5 kg, där termoplasthöljet står för 2,3 kg. Forskarna räknar dock med att kunna minska vikten ytterligare.

En viktig aspekt bakom upprinnelsen till den uppblåsbara designen var det faktum att de elektrifierade fordon som nu fyller våra trottoarer och gator utgör en skaderisk, inte minst för gångtrafikanter. Poimo är dock ett fordon med runda hörn som kan dela utrymmen med gående.

Under tester med prototypen i Japan var den spontana reaktionen att konstruktionen kändes mer rigid än vad förarna hade förväntat sig, samtidigt som scootern var rolig att köra. Utvecklarna tror inte bara att Poimo kan göras lättare, säkrare och mer bekväm. Designen kan även bli mer kostnadseffektiv än konkurrerande fordon.

Läs mer: [Deras teknik får scootern att balansera när föraren har klivit av](#)

RELATERADE ARTIKLAR



[Deras teknik får scootern att balansera när föraren har klivit av](#)



[Här är Husqvarnas första elmotorcykel](#)



[Harley avslöjar mer fakta om kommande elmotorcykeln](#)



[Vespa släpper elscooter med räckvidd på 10 mil](#)

23. Sprinten vi aldrig fick se

Publicerad 2020-06-04 kl 14:00 TEXT Mårten Carlsson

Det är 1983 och Volkswagen visar upp Polo på steroider, lackad i guldflake och alla moderna stylingtrick. Men det var inte det enda som var spektakulärt med bilen.



Volkswagen Polo var i andra änden av skalan i det som kallas coolt och häftigt. Det fanns förvisso en Polo GT, men med 75 hästar i en bil som såg lika spännande ut som ett beigt arkivskåp var man långt ifrån den ärtiga Golf GTi.

Så när man visade upp Polo Sprint höjdes det på många ögonbryn. Vad var detta? En Polo på steroider? Skulle man göra en GTi-dödare av den tama lilla Polon?

Den såg spektakulär ut lackerad i glänsade guldflake och breda uppkäftiga kaross. Inuti satt recarostolar klädda i skrikande orange och lila mocca, brädan var draperad med mörk purpurfärgad velvetex - en slags plysch.





Under skalet var heller ingenting sig likt. Under huven fram satt ett kyl, reservhjul, bränsletank. Motorn den hade klämts in därbak! Och den, samt den femväxlade lådan kom i sin tur från Caravelle Carat. 1,9 liters boxerfyran var på 90 hästar men det räckte inte. Med nytt insprut, intercooler och en liten kompressor (prototypen till vad senare blev G-lader) stressade man upp den till hela 155 hästkrafter. Golf GTi hade bara 110...

0-100 avverkades på 8 sekunder och toppfarten uppgavs till 200km/h. Bilen vägde bara 900 kilo och här hade man en förklädd racerbil som kunde åka ifrån allt i småbilsklassen.

Men det var inte meningen med den. Den var aldrig tänkt att sättas i produktion, och hade väl i så fall blivit en fasligt dyr Polo. Tanken med Polo Sprint var strikt vetenskapligt.

Man använde Sprinten för att prova ut system som anti-sladd och anti-spinn. Man ville testa var gränserna gick och då fyllde en rejält övermotoriserad Polo den funktionen. Då den med svansmotorn kan liknas vid en bakvänd framhjulsdreven bil användes conceptet också som försökskanin i fråga om effekt kontra drivning.

Vid den här tiden var kombinationen hög effekt och framhjulsdrift någonting som ställde till problem på flera punkter.

Jürgen Nitz som var hjärnan bakom Polo Sprint trodde själv vid den här tiden att det skulle vara svårt att göra en framhjulsdreven bil med mer än 130 hästkrafter. Men med testerna av Sprint insåg han att den vallen kunde sprängas.

Polo Sprint var en häftig bil, men ännu häftigare är ju själva tanken att man lade massor med resurser på att bygga en helt vild showbil av vad som bara var en testbänk!

Det hade lika gärna kunnat vara en grovt tillyxad mula som fått mata mil efter mil på en stängd testbana helt anonymt, utan att någon ens vetat om att den funnits.

Sprinten finns idag i Volkswagenmuseets samlingar.



SLUT