



*BMW 3200 CS 1962–65*

**MOTORNYTT**  
Föregående

**onsdag 3 juni**  
måndag 1 juni

1. Bara fyra av tio Volkswagen Golf är felfria
2. Officiell: Volkswagens nya kupé-SUV
3. Nya AUDI-chefens order: en ny mer effektiv elbil
4. Ikonisk filmbil återskapas!
5. Toyota Corolla bromsar farligt dåligt!
6. Oljepriset stiger – men hur länge?
7. Så mycket skiljer det i servicekostnad för Sveriges vanligaste begbilar
8. Elbilsracet: Porsche Taycan Turbo mot Tesla Model S
9. Bästa och sämsta bilmärkena enligt handlarna
10. Volvo Amazon och Saab 96 mest lättsålda på Blocket
11. JAS-plan krossade bilruta
12. Corona-avgift för bilister i London: Upp till 120 000 kronor per år!
13. Polisen jagar Audi RS6-förare som filmade i 325 km/h
14. 80-talsfavoriten "Rambo-Lambo" räddad från skroten
15. Volvo 1800 ES: Snygg avslutning
16. Volvo en ny personbil av svenskt fabrikat
17. Klassiskt bilmärke: Kleinschnittger

## 1. Avslöjat: Bara 4 av 10 Volkswagen Golf är felfria

Publicerad 2020-05-28 11:54 text Erik Söderholm

En ny larmrapport inifrån fabriken berättar om allvarliga kvalitetsproblem för nya Volkswagen Golf. Nu tvingas VW-chefen förklara sig inför styrelsen.



**Volkswagen har stött på** allvarliga problem i utvecklingen av flera modeller.

Elbilen ID 3, som är koncernens tveklöst viktigaste prestigeprojekt på länge, har börjat byggas men bilarna ställs upp på en enorm parkeringsplats i väntan på [ny mjukvara som ska lösa buggarna](#).

**Och så sent som** i förra veckan kom beskedet att Volkswagen tillfälligt [stoppar tillverkningen av helt nya Golf](#) på grund av en mjukvarubugg som innebär att bilen inte alltid larmar räddningstjänsten som den ska vid en olycka.

Systemet som sköter nödsamtalen vid en olycka kan inte uppdateras direkt via nätet så bilarna måste därmed in till verkstaden för att få ny mjukvara. Men uppdateringen ska gå snabbt.

**”Får bara inte hända”**

**Nu kommer nya** uppgifter om hur allvarliga problemen är, baserat på interna VW-dokument som [Business Insider](#) kommit över. Enligt de här uppgifterna är bara 40 procent av alla Golf som rullar av bandet helt felfri. Nästan två av tre bilar har alltså någon form av fel, mer eller mindre allvarligt.

Uppgifterna är hämtade från Volkswagens så kallade ”Q-monitor”, ett övervakningsverktyg för att hålla koll på produktionskvaliteten. Siffran 40 procent gäller för en enskild dag, den 10 mars, men ska enligt uppgiftslämnarna vara representativ för produktionen i stort.

**Produktionsfelen kostar** Volkswagen stora belopp och retar även upp köparna. Det är vid produktionslinans sista hållpunkt, kallad ZP8, som bara fyra av tio byggda bilar klarar kvalitetskraven.

– Vid ZP8 är detta något som bara inte får hända. Då ska bilen vara klar och alla förseningar kostar mycket pengar, säger en uppgiftslämnare till Business Insider.



*Volkswagen Golf har mycket mer avancerad digital teknik än föregångaren vilket ställer till med problem i produktionen.*

Läs också: [Nya Volkswagen Golf stoppas – på grund av allvarligt fel](#)

### Felsiffran överskrids mer än tre gånger

**Siffrorna visar också** att om Volkswagen under en viss dag räknar med högst 650 fel per dag rapporterar kvalitetskontrollen in mer än 2 000 fel för Golf. Felen har inte bara med mjukvaran att göra utan kan även gälla andra fel.

I en annan intern granskning visade det sig att 842 undersökta bilar hade totalt 132 elfel. Ibland fungerade det att koppla bort batteriet och nollställa bilen, men inte alltid.



*VW-chefen Herbert Diess ska nu förklara produktionsmissarna för styrelsen.*

### Beskrivs som bäst i klassen

**Volkswagenchefen** Herbert Diess ska ge sin förklaring till problemen med Golf under ett styrelsemöte som är planerat till torsdageftermiddagen, skriver [Automobilwoche](#).

Han har flera gånger förklarat hur viktig Golf är för koncernen.

– **Den är hjärtat i** Volkswagens varumärke. När vi började på åttonde generationen Golf för fyra år sedan var målet klart: den måste vara bäst i klassen när det gäller utsläppsreduktion, uppkoppling och säkerhet, har Herbert Diess sagt.

Golfprojektet är invecklat eftersom den nya modellen har betydligt mer avancerad teknik än föregångaren. Volkswagen har [stora problem att locka rätt kompetens](#) när det gäller utvecklare, programmerare och systemarkitekter.

**Trots att Volkswagen ID 3** har ett större symbolvärde som nystarten efter dieselskandalen är Golf fortfarande märkets viktigaste modell försäljningsmässigt, än så länge. Den åttonde generationen visades upp förra året.

Uppgifterna är ett hårt slag mot Volkswagen vars chefer i flera tidigare intervjuer hävdade att just storskalig produktion är något koncernen hanterar mycket bra och har lång erfarenhet av, jämfört med mindre och nyare uppstickare.



*Det har riktats kritik mot att VW-chefen Herbert Diess fokuserat för mycket på utvecklingen av elbilen ID 3 och inte prioriterat utvecklingen av Golf 8 tillräckligt högt.*

### **Volkswagens svar: Vi har lyckats**

**Business Insider har fått** en kommentar från Volkswagen efter granskningen:

”Golf 8 sätter en mycket hög standard när det gäller digitalisering och uppkoppling. Att installera och driftsätta dessa mycket komplexa komponenter är mer invecklat än i föregångaren. Ändå tar Golf 8 en timme mindre att bygga än föregångaren.”

Volkswagens talesperson säger sig vara nöjd med produktionsstarten.

”**Det bekräftas även** av interna siffror som vi alltid jämför med uppstarten för andra modeller.”

Kvaliteten jämförs mot en mycket hög standardnivå, uppger talespersonen.

”**När en bil arbetas** om i produktionen är det ett uttryck för väldigt höga kvalitetsstandarder för att bilen ska kunna lämnas över till kunden felfri. Med Golf 8 har vi satt den mest hållbara, säkraste, mest kommunikativa och smartaste Golfen på hjul och flera oberoende jämförande tester visar också att vi lyckats.”

**Erik Söderholm**



## 2. Officiell: Volkswagens nya kupé-SUV

Redaktören bytbil 2020-05-30

Sent i går kväll visade Volkswagen upp sin nya SUV-kupé i Brasilien: Nivus. När den kommer till Europa nästa år blir namnet T-Sport. Under skalet är den till stora delar en T-Cross.



På ett direktsänt event från Anchietafabriken i Brasilien avtäckte Volkswagen sin nya crossover Nivus. Bilen bygger på samma grund som succébilen T-Cross, men har fått en sportigare och fräckare kaross. Nivus börjar säljas i Sydamerika efter sommaren och kommer till Europa i mitten av nästa år. I Europa heter bilen T-Sport.

Volkswagen har fräcktat till designen rejält jämfört med T-Cross. Den har fått den V-formade grillen som är typisk för märkets SUV:ar och den har en sluttande baklucka för att skapa kupékänsla. T-Sport särskiljer sig också genom andra strålkastare.

Interiört är skillnaden marginell jämfört med T-Cross. Det handlar om beprövad teknik befriad från digitala barnsjukdomar som drabbat andra Volkswagen-bilar.

Nivus/T-Sport är 4,17 cm lång, det är sex centimeter extra jämfört med T-Cross. Den är aningen bredare, men faktiskt lite lägre. De större proportionerna visar sig i ett rymligare bagageutrymme.

När det gäller brasse-versionen så har den en trecylindrig etanolmotor som utvecklar 128 hk. Vilka motoralternativ som erbjuds i Sverige är inte klart, men en inte alltför vild gissning är att drivlinepaletten liknar T-Cross.



### 3. Nya AUDI-chefens order: en ny mer effektiv elbil

MAJ 30, 2020

Det låter som taget ut en spionfilm när Audi tillsätter en specialgrupp som får namnet Artemis.



Gruppens uppdrag består i att på ett så effektivt sätt, utan en massa byråkratiskt dravel ta fram Audis kommande elbilar. Initiativet till gruppen har Audis nytilträdde Vd Markus Duesmann tagit.

Artemis får uppgiften att fokusera på ny teknik för elektrisk och automatiserad körning, enligt en pressrelease från Audi. Den första konkreta uppgiften är att skapa en mycket mer effektiv elbil som ska vara på vägarna redan 2024.

Det kreativa teamet kommer också att utveckla ett omfattande ekosystem runt bilen. Det är tänkt att skapa nya affärsområden kring elbilen. På sikt är också resultatet från gruppen tänkt att användas på andra varumärken inom Volkswagen-koncernen.



#### KRISTOFER

*Grundare av Allt om Elbil.*

*Fascineras av elbilen och vill påskynda en elrevolution av bilindustrin.*

## 4. Ikonisk filmbil återskapas!

Publicerad 2020-05-30 9:11 text **Mårten Carlsson**

**James Bonds silverfärgade DB5 med sina sinnrika finesser är en av de mest kända filmbilarna genom tiderna. Nu bygger Aston Martin den igen!**



I filmen Goldfinger 1964 fick James Bond, spelad av Sean Connery en äkta agentbil. Den hade bland annat gömda kulsprutor fram, skottsäker sköld, telefon, radar, kunde lägga rökridåer och gick fort dom attan. Aston Martin DB5 var en av tidens flottaste och snabbaste bilar.

Fyra bilar skapades för filmen, två för att visa upp i promotionsyfte och två (varav en helt utan finesser) för att använda i själva filmen.

Nu har Aston Martin tillsammans med EON production - bolaget bakom Bondfilmerna, tagit upp tråden igen. I deras gamla fabrik i Newport Pagnell där DB5 en gång tiden byggdes, gör man filmbilen på nytt.

En serie om 25 bilar skall göras, enda färgvalet är såklart Silver birch som originalet.

**Utrustningslistan** följer originalet i det stora hela - då som nu är tack och lov de flesta detaljerna fejk.

- Rökmaskin bak
- Funktion för att släppa olja på vägen (ur vänster blinkers bak!)
- Uppfällbar skottsäker plåt
- Vapenkabinett under stolen
- Telefon i dörren
- Radarskärm
- Roterbara nummerplåtar
- Utfällbara däckskärare
- Mittkonsol med knappar för diverse finesser samt fjärrkontroll för dom
- Utskjutbara kofångarhorn
- Dolda maskingevär fram



Katapultstolen lyser dock med sin frånvaro i listan av förståeliga skäl, men man kan få takluckan till den om man vill!

Bilarna kommer vara klara för leverans under senare delen av 2020, och då dom inte kommer vara möjliga att registrera för trafik, så är prislappen på andra sidan 30 miljoner svenska kronor rätt saftig.



## 5. Toyota Corolla bromsar farligt dåligt!

Linus Pröjtz 28 maj 2020

I upprepade tester hos oss på Teknikens Värld har nya Toyota Corolla uppvisat dåliga bromsprestanda. Så dåliga att vi nu underkänner Corolla 2,0 Hybrid Trek i bromstestet, men Toyota anser ändå att bilens bromsprestanda är trygga.

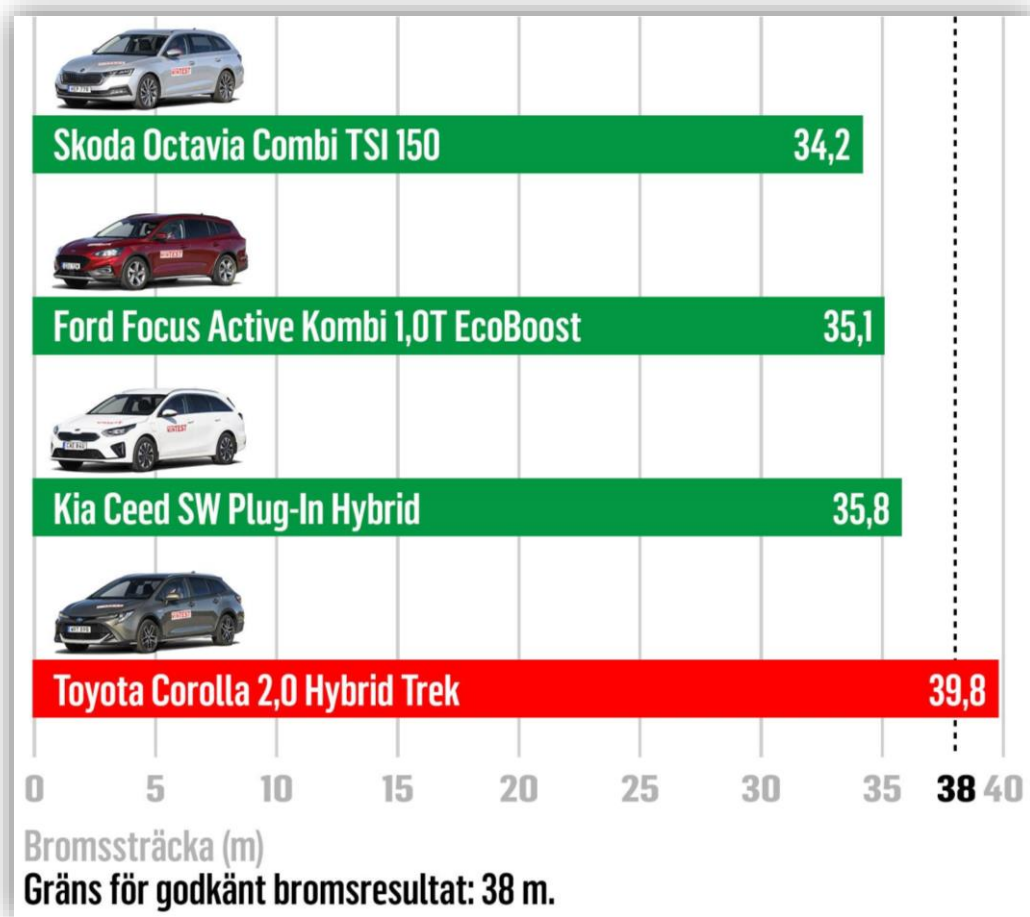


*Skillnaderna är stora. Toyota Corolla behöver 5,6 meter längre bromssträcka än bästa bilen i testet, alltså drygt 16 procent längre bromssträcka. Testets näst sämsta bil har fyra meter kortare bromssträcka än Toyota Corolla.*

I test av Toyota Corolla 2,0 Hybrid Trek mot nya Skoda Octavia Combi, Ford Focus Active Kombi och Kia Ceed SW Plug-In Hybrid i Teknikens Värld nummer 12/20 ([hela testet kan du läsa online här](#)) uppvisade den japanska bilen dåliga bromsprestanda. Men denna historia börjar faktiskt redan för ett år sedan [då vi testade nya Corolla Touring Sports 2,0 Hybrid för första gången](#) – även då med bristfälliga bromsprestanda. Den då nyintroducerade modellen rullade på 18-tums sommardäck i dimension 225/40 R18 (Falken ZIEX ZE914B Eco-run) och vi mätte bromssträckan 100-0 km/h till 39,7 meter. De närmsta konkurrenterna i testet hette Ford Focus, Kia Ceed och Volkswagen Golf (generation 7) som mättes till 35,6, 34,1 respektive 37,9 meter i samma test.

Nu, ett år senare testar vi [Toyota Corolla Trek](#) som är en 20 millimeter högre version av [Corolla Touring Sports](#) – som även har mindre fälgar och däckdimension 225/45 R17. Men däckmärke och -modell är exakt samma som för ett år sedan.

Snittet av de tre separata bromstesterna (med sex bromsrepetitioner i varje test) ger 39,8 meter i bromssträcka, vilket är underkänt. Vi har under de senare åren tydligt sett att bromsprestanda blivit bättre och bättre, därför ligger gränsen för godkänt numera på 38 meter. När vi jämför med konkurrenterna kan vi tydligt se varför Toyota Corolla underkänns. [Ford Focus Active Kombi](#) klarar inbromsningen på 35,1 meter, [Kia Ceed SW Plug-In Hybrid](#) på 35,8 meter och [nya Skoda Octavia](#) på finfina 34,2 meter. Skillnaderna är stora och utvecklingen mot kortare bromssträckor har burit frukt under de senare åren, något som vi ser gång på gång i vår testverksamhet. Just därför är det ännu mer anmärkningsvärt att en av världens största biltillverkare inte klarar av att leverera godkända bromsprestanda till [Toyota Corolla](#).



## Svar från Toyota Sverige



*Erik Gustafsson*  
informationschef på Toyota Sverige.

### **Toyota Corolla 2,0 Hybrid Trek underkänns i Teknikens Världs bromstest. Hur ser Toyota på det?**

– Säkerhet är högsta prioritet inom Toyota och vi är trygga med bromsprestandan för Corolla. Bromsprestanda kan påverkas av en mängd olika faktorer, såsom däckstatus, underlag och yttre förhållanden.

**Både vanliga Toyota Corolla 2,0 Hybrid och Corolla 2,0 Hybrid Trek har underpresterat i bromstester och båda rullade på samma däckmärke och modell. Hur många olika däckmärken standardmonteras på Corolla för den svenska marknaden?**

– Det aktuella däck är standardutrustning på samtliga Corolla med 17"- och 18"-hjul i Sverige, i olika dimensioner.

## 6. Oljepriset stiger – men hur länge?

Mikael Stjerna

28 maj 2020

Oljepriset har den senaste månaden fördubblats. De ryckiga råvarupriserna trubbas av innan oljan når bensinpumparna, men att priserna är på väg upp är tydligt. När detta skrivs kostar en liter bensin omkring 13,60 kronor, drygt en krona mer än för en månad sedan.



Att priserna ökar är en följd av att oljekartellen OPEC och några av de större oljeproducerande länderna, däribland Ryssland, [för en dryg månad sedan kom överens om att minska produktionen](#) med tio miljoner fat olja per dag. På detta sätt ville man balansera utbudet med efterfrågan i första hand under maj och juni. Till skillnad från många tidigare överenskommelser har det fungerat denna gång – produktionen har de facto minskat. Samtidigt visar efterfrågesiffror att bilägare i främst Kina men även i USA har börjat köra bil igen. Produktionen i Kina har dessutom kommit igång efter corona-epidemin. Tillsammans innebär det ett tryck uppåt för oljepriset.

Frågan alla ställer sig är om produktionsstoppet kommer att vara. Medlemmarna i den utvidgade kartellen OPEC+ kommer under deras junimöte om två veckor att diskutera en förlängning av produktionsstoppet. Kommer de att vilja fortsätta med produktionsstopp och dessutom kunna genomföra en strikt produktionsdisciplin kommer priset att fortsätta stiga. En viss samsyn finns inom gruppen. I går träffades ryske presidenten Vladimir Putin och Saudiarabiens kronprins Mohammed Bin Salman och de har officiellt gått ut med beskedet att de står enade inför det kommande OPEC-mötet.



*Det har blivit dyrare att tanka sedan priserna för en dryg månad sedan var nere på nivåer som vi inte sett på många år.*

Men analytiker av oljemarknaden är tveksamma och varnar för en rekyl nedåt. "Kortsiktigt kanske priserna har accelererat för snabbt", säger Eugene Lindell, analytiker på JBC Energy i Wien till branschtidningen World Oil.

Några nya bottennoteringar lär vi dock inte se. Europa är fortfarande delvis lamslaget av coronaviruset, men kommer att komma i gång under sommaren. Och när länderna öppnar upp kommer efterfrågan på olja att öka.

Men fortfarande är oljepriset lågt. Just nu, i månadsskiftet maj/juni, är oljepriset 45 procent lägre än i början av året. Och det finns en förväntan att priserna kommer att hålla sig på den nivån. Priserna för oljekontrakt i augusti handlas just nu stabilt på dagens nivåer. Sett över sommaren finns det inte mycket som pekar på en snar prisökning.

Hur priset utvecklas på längre sikt beror på konjunkturen och OPEC-länderna produktionsdisciplin. Den ekonomiska utveckling påverkar dessutom oljepriset i olika riktningar, vilket försvårar analysen. I en stark konjunktur ökar efterfrågan på olja. Men då kommer också många nya elektrifierade bilar att säljas, vilket gör att efterfrågan på bensin minskar. Går konjunkturen ned så kommer vi fortsätta köra med vår gamla, törstiga bensinbilar ett tag till. IEA, det internationella energirådet, vidhåller ännu sin ståndpunkt att efterfrågan på olja kommer att fortsätta att öka under det närmaste decenniet, för att sedan minska fram till 2040.

# DieselKraft

MER EFFEKT, LÄGRE FÖRBRUKNING

"Premium Bensin & Diesel-optimering med Effektbox eller OBD programmering. Smidig plug-in montering"

DIESELKRAFT, EN RIKTIG OPTIMERING FÖR BENSIN & DIESEL



## 7. Lista: Så mycket skiljer det i servicekostnad för Sveriges vanligaste begbilar

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-05-27 12:33

När man ska slå till på en begagnad bil är det inte bara inköpspris, skatt och försäkring man ska ha med i kalkylen. Servicekostnad ska också tas i beaktande och här skiljer det mycket bland de populäraste begbilarna, visar statistik från verkstadsportalen Lasingoo.



*Kia Ceed är har lägst servicekostnad av Sveriges mest populära begbilar.*

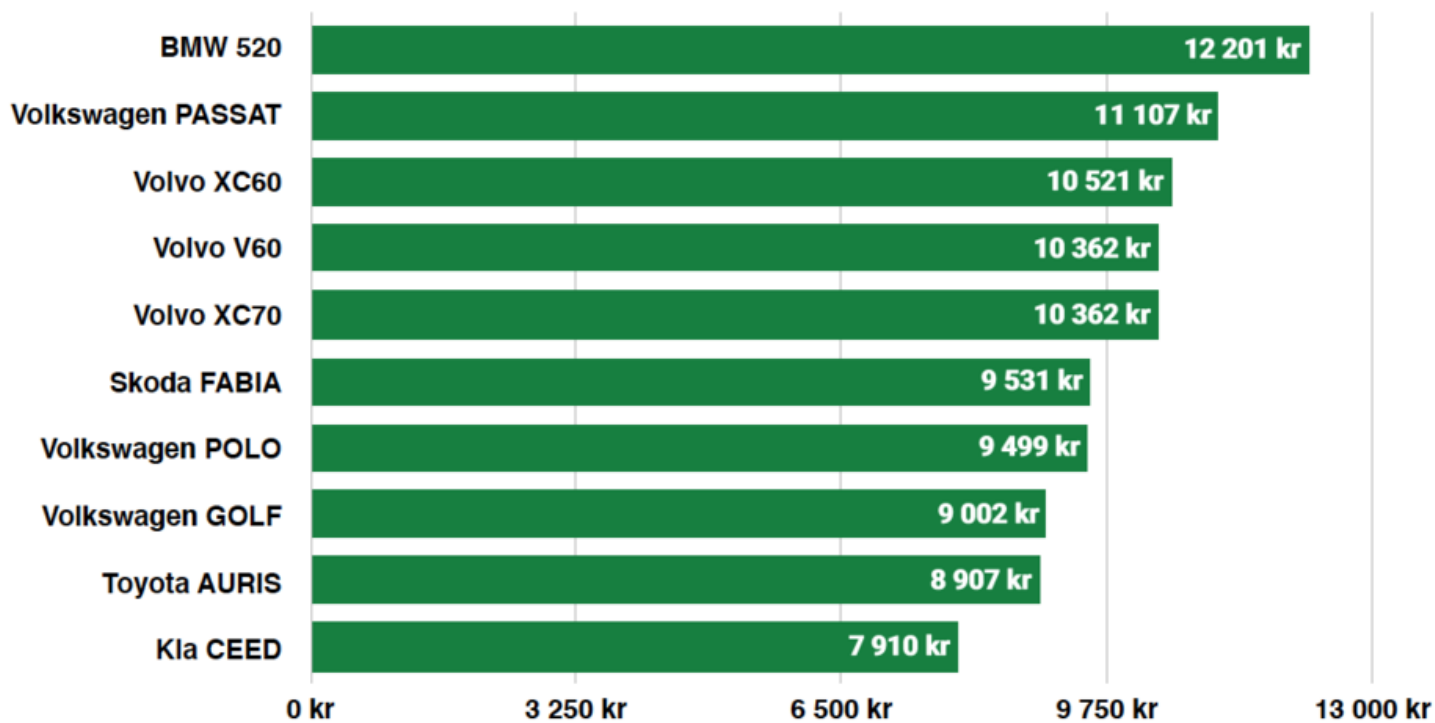
– De leasingbilar som kommer ut till försäljning nu är väldigt populära, men frågan är om man som bilköpare har koll på vad de kostar att serva. Trots att skillnaderna har minskat något sedan vi började titta närmare på skillnader mellan bilmodeller för drygt fyra år sedan, ser vi fortfarande att det skiljer sig flera tusenlappar mellan den dyraste och billigaste modellen. Tusenlappar som man kanske inte alltid tar med i beräkningarna, säger Gustaf Hesselman, VD på Lasingoo.

**Lasingoo har tittat på** servicekostnaderna för de tio mest populära begbilarna med årsmodell 2016, utslaget på tre år och 1.500 mil per år.

**Volvo har tre modeller** på topp femlistan – XC60, V60 och XC70, som alla tre har en servicekostnad på över 10.000 på tre år. Men i ganska ensamt majestät i topp återfinns BMW 520, som har en servicekostnad över tre år på hela 12.201 kronor.

I den andra änden av listan hittar vi Toyota Auris och Kia Ceed. Kian är allra billigast och har en servicekostnad på 7.910 kronor enligt Lasingoos statistik. Toyota Auris kostar nästan en tusing till – 8.907 kronor.

– Prisskillnaderna har flera olika anledningar, bland annat hur lång tid mekanikern behöver lägga ner, vilka reservdelar som krävs och hur mycket olja som går åt vid ett oljebyte. Dessutom varierar kostnaden beroende på hur mycket bilen används. Kör man mycket behöver bilen servas oftare – kör man mindre, mer sällan. Den här datan är en riktlinje för bilägare för att de ska få lite bättre koll på sina kostnader, avslutar Gustaf Hesselman.



*Priserna i statistiken är ett genomsnitt från allbilsverkstäder i Stockholmsregionen.*

Bilmodell	Antal sålda	Service 6 000 mil	Service 7 500 mil	Service 9 000 mil	TOTALT
Volvo XC60	10 534	4 851 kr	2 324 kr	3 347 kr	10 521 kr
Volkswagen Golf	9 224	4 213 kr	1 802 kr	2 987 kr	9 002 kr
Volvo XC70	8 965	4 821 kr	2 324 kr	3 217 kr	10 362 kr
Volvo V60	6 662	4 821 kr	2 324 kr	3 217 kr	10 362 kr
Volkswagen Passat	6 628	5 141 kr	2 119 kr	3 847 kr	11 107 kr
Kia Ceed	5 782	4 819 kr	N/A	3 091 kr	7 910 kr
Volkswagen Polo	5 551	4 063 kr	2 459 kr	2 977 kr	9 499 kr
Toyota Auris	4 676	3 341 kr	1 651 kr	3 916 kr	8 907 kr
BMW 520	3 612	5 244 kr	2 376 kr	4 581 kr	12 201 kr
Skoda Fabia	3 486	4 678 kr	1 695 kr	3 158 kr	9 531 kr

[10 enkla knep: Så sänker du dina bilkostnader – och sparar tusenlappar](#)

[Så mycket kostar mest sålda bilarna att serva – stora skillnader](#)

[Sverige har den dyraste bilservicen i Europa visar ny undersökning](#)



**Patrik Lundin**



## 8. Elbilsracet: Porsche Taycan Turbo mot Tesla Model S

Redaktören bytbil 2020-05-25

**Då var den tysta tungviktsmatchen bland elbilar avgjord. Se videon när Porsche Taycan Turbo slår Tesla Model S i ett dragrace.**



**VIDEO:** <https://youtu.be/2Fq-P4FNS7s?t=74>

På ett övergivet flygfält i Bulgarien ville en privat ägare se vilken av hans två kraftfulla elbilar som är snabbast på 400 meter, en splittrny Porsche Taycan Turbo eller en Tesla Model S P100D från 2019.

Videon ovan artikeln ger dig svaret efter en ganska lång inledning med kameror placerade lite överallt, inklusive en drönare som filmar från ovan.

USA:s stoltaste bidrag i matchen är en röd Model S P100D med totalt 750 hk och maximal acceleration genom uppgraderingen till läget "Ludicrous+".

Det gör att bilen skjuts iväg 0-100 km/h på ca 2,6 sekunder, även om magasinet Motor-Trend lyckades klocka bilen på 2,28 sekunder för tre år sedan.

Och Tysklands tungviktare – Porsche Taycan Turbo – kommer med en "overload mode" som gör att bilen har i princip samma prestandasiffror som Teslan: 761 hk och en acceleration 0-100 km/h på ca 2,8 sekunder.

En jämn match på papperet alltså. Men hur ser det ut på en torr landningsbana i Bulgarien?

Den piggare föraren i Teslan kom visserligen iväg snabbare, men efter Porschens lite trögare start arbetade sig tysken in i matchen och tog sig förbi efter en quarter mile (402 meter).



### Snabbfakta Porsche Taycan Turbo

- 260 km/h i timmen i toppfart under längre tid.
- 2,8 sekunder upp till 100. 9,8 sekunder upp till 200 km/h många gånger om.
- 761 hk med overload. Vridmoment på 1050 Nm.
- Enligt WLTP har den en räckvidd på 450 km.
- Svenskt pris för Taycan Turbo: 1,7 miljoner kr. Turbo S: strax över två miljoner kronor

[Köp Porsche Taycan här](#)

### Snabbfakta Porsche Taycan Turbo

- 260 km/h i timmen i toppfart under längre tid.
- 2,8 sekunder upp till 100. 9,8 sekunder upp till 200 km/h många gånger om.
- 761 hk med overload. Vridmoment på 1050 Nm.
- Enligt WLTP har den en räckvidd på 450 km.
- Svenskt pris för Taycan Turbo: 1,7 miljoner kr. Turbo S: strax över två miljoner kronor





## 9. Bästa och sämsta bilmärkena enligt handlarna

Redaktören bytbil

2020-05-29

**Isuzu, BMW och Subaru – där har ni Sveriges nöjdaste bilhandlare.**



Bjässen Volvo tappar till en sextonde plats på MRF:s nya topplista över generalagenter. – De som hamnar högt utmärker sig av att ha dialog och transparens, säger Tommy Letzén, vd för MRF till Dagens Industri.

Varje år genomför Motorbranschens Riksförbund, MRF, en stor enkät bland bilhandlarna där de får bedöma hur bra deras generalagenter är. I år har medelvärdet ökat, vilket tyder på att de som importerar och marknadsför bilarna i Sverige blivit duktigare. Men det finns ändå märken som tappat. Volvo Cars minskade med 7,7 procent och Opel rasade till det sämst betyget någonsin.

– Återförsäljarna skriker på förbättring, men från generalagenten är det locket på och tystnad”, säger Tommy Letzén till DI.

Silvermedaljören BMW klättrar från plats 17 och står för årets största uppryckning. – Det här är resultatet av ett lagarbete. Jag vill tacka våra återförsäljare som lägger mycket tid tillsammans med oss för att förbättra vårt partnerskap och vår gemensamma prestation. Vår laganda är verkligen unik nu, säger Emmanuel Bret, vd för BMW Sverige till MRF



### Återförsäljarnas ranking av generalagenter. Fjolårets plats i parentes.

- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Isuzu (2)                    | 14. Renault (15)            |
| 2. BMW (17)                     | 15. Mitsubishi (16)         |
| 3. Subaru (9)                   | 16. Volvo Cars (11)         |
| 4. Kia (10)                     | 17. Honda (13)              |
| 5. VW personbilar (2)           | 18. Toyota (19)             |
| 6. Mazda (1)                    | 19. Ford (18)               |
| 7. Mercedes personbilar (12)    | 20. Hyundai (26)            |
| 8. Seat (5)                     | 21. Nissan (21)             |
| 9. Skoda (8)                    | 22. Fiat transportbilar (-) |
| 10. Mercedes transportbilar (4) | 23. Fiat (20)               |
| 11. Audi (6)                    | 24. Peugeot (25)            |
| 12. VW transportbilar (7)       | 25. Citroën (22)            |
| 13. Suzuki (14)                 | 26. Opel (24)               |

*Källa: Motorbranschens riksförbund (MRF)*



## 10. Volvo Amazon och Saab 96 mest lättsålda på Blocket

Mikael Stjerna 27 maj 2020

Nästan tre fjärdedelar av de Volvo Amazon som läggs ut på Blocket är sålda inom en vecka. Nästan lika bra till ligger Saab 96. Det finns med andra ord, trots coronavirus och samhällsnedstängningar, ett rejält sug efter veteranbilar.



Under vårmånaderna ökar utbudet av veteranbilar kraftigt bland bilannonserna på Blocket. Trots epidemin som lamslagit nybilsförsäljningen har priserna till synes ökat på klassikermarknaden. Medianpriset i annonsen har från 2019 gått från 130 000 kronor till 149 000 kronor i år. Vad det blir efter prutning är förstås en annan sak.

Blocket noterar dock att omsättningshastigheten har minskat något. Köparna tar längre tid på sig vilket möjligen är en corona-effekt. Statistiken gäller för annonser under januari-april, och marknaden var under den tiden delvis kraftigt påverkad av reserestriktioner. Inte minst har exportmarknaden stannat av kraftigt. Tyska inköpare har inte kunnat resa till Sverige och se på en bil på grund av karantänrestriktioner.

Men trots corona, de populäraste veteranbilarna går även 2020 åt snabbt. Mest snabb-såld är Volvo Amazon. 73 procent av de annonserade bilarna är sålda inom en vecka. På andra plats hittar vi Saab 96.

– Volvo är en ögonsten, både som ny och gammal och en av de mest sökta veteranbilarna på Blocket just nu. Volvo Amazon som vi hittar högst upp på listan är en uppskattad svensk klassiker och många har den som bevakning på Blocket. Tätt bakom ligger Saab 96, bilmärket som numera lever vidare i många svenskers hjärtan. Bägge modellerna har många svenskar vuxit upp med och som man nu kanske vill åka i igen för att uppleva lite härlig nostalgi, säger Tero Marjamäki, presschef på Blocket.



*Volvo Amazon är en dröm från förr för många svenskar. Denna Amazon-trio är fotograferade i samband med att vi körde dem, [något du kan läsa om här](#).*

Medianpriset är intressant. De fyra mest snabbsäljande bilarna ligger alla under 50 000 kronor. Intresset för hobbybilar i en överkomlig prisklass är fortsatt starkt. För de riktigt dyra samlarobjekten, över en miljon kronor, är situationen den motsatta. Många auktionshus på kontinenten hade redan förra året noterat kraftiga prisfall om det över huvud taget ska bli en affär på en mer exklusiv samlarbil. I år är marknaden iskall.

Listan visar också tydligt hur nationella de olika europeiska samlarbilsmarknaderna är. Tre av de fyra toppmodellerna i Sverige betraktas som udda bilar på kontinenten. Att resterande sex modeller på tio-i-topp är amerikanare visar hur stark den amerikanska bilkulturen är i Sverige.

Åldersaspekten är tydlig. Alla tio bilarna på topplistan var populära på 1960-talet. Kanske är köparna över 50 år, och nu köper de sin ungdoms drömbilar. Å andra sidan har intresset för amerikanska bilar från 1950- och 1960-talen varit stadigt under flera decennier.

Nedan lista med mest klickade veteranbilarna under tidsperioden 1 januari till 30 april 2020.

Bilmodell	Medianpris	Årsmodell snitt	Andel såld inom en vecka
Volvo Amazon	26 500	1967	73 %
Saab 96	45 000	1962	64 %
Volkswagen 1300	35 000	1968	57 %
Volvo PV 544	34 500	1962	56 %
Pontiac Catalina	140 000	1966	47 %
Ford Mustang	159 000	1968	45 %
Cadillac Fleetwood	120 000	1963	44 %
Pontiac Bonneville	180 000	1966	35 %
Buick Electra 225	167 000	1966	30 %
Chevrolet Impala	160 000	1965	29 %

Källa: [Blocket](#)



Även Saab 96 står högst upp på många önskelistor. Just denna, som vi ser på bild, är något alldeles unikt. Saab 96 ZRT-800 heter den och har en trecylindrig tvåtaktare med 250 hästkrafter. [Du kan läsa vår körning av den här.](#)



Gamla amerikanska bilar är fortfarande heta i Sverige.  
Här ses en Pontiac Catalina av årsmodell 1966.

## 11. JAS-plan krossade bilruta

28 maj 2020

Det var inte så att noskonen körde in i rutan på en bil, JAS-planet var nämligen uppe i det blå. I stället var det tryckvågen vid en lågflygning som gjorde av rutan krossades.



Det var vid sjön Fryken i Sunne i tisdags som bilägare Birgitta Andersson fick sig en överraskning när hon såg sin bil. Bakrutan var krossad. På platsen där bilen stod befann sig varken människor, djur eller föremål som kunde vara orsak till den knäckta rutan. Då insåg hon att det var de två JAS 39 Gripen som nyss flugit förbi på väldigt låg höjd som var skyldiga.

Hon ringde polisen som hänvisade henne till Försvarmakten. Där var de inte förvånade över vad som hade inträffat.

– Om ett flyg kommer på låg höjd är det sådana krafter som blir om man har otur. Flera har ringt och reagerat på att vi flugit lågt. Men man ska komma ihåg att många är hemma i dag och vi tror att man märker av lågflygningen mer än vad man gör annars. Det har vi full förståelse för, säger Lena Bogren, kommunikationschef på F7 i Såtenäs, till [Nya Werm-lands-Tidningen](#).

Försvarmakten har skickat ut en blankett som Birgitta Andersson ska fylla i för att ersättas för skadorna på bilen.

**Mattias Rabe**

## 12. Corona-avgift för bilister i London: Upp till 120 000 kronor per år!

Mikael Stjerna 28 maj 2020

Nu ska London så sakteliga försök gå tillbaka till gamla rutiner. Tillsammans med några nyheter för bilisterna kan det blir fruktansvärt dyrt att köra bil i staden.



Corona-lättnader brukar mottas med en suck av lättnad, men frågan är vad Londons bilister känner för "back to normal". För drygt en vecka sedan återinfördes nämligen trängselavgifterna i London. Mellan sju på morgonen och sex på kvällen under vardagar kostar det 11,50 pund per dag, cirka 140 kronor. Än så länge. Redan om tre veckor höjs trängselavgiften till 15 pund, 180 kronor, per dag och ska betalas av alla som kör i staden mellan 07.00 och 22.00, sju dagar i veckan!

Den höjda trängselavgiften är en följd av corona-karantänen. Pengarna ska gå till Londons allmänna kommunikationer som förlorade stora summor under nedstängningen.

Till råga på allt har borgmästare Sadiq Kahn beslutat att stänga av vissa gator från biltrafik så att fotgängare och cyklister kan kunna hålla en hälsosam "social distans" och slippa trängas.

Sedan förra året har trängselavgiften dessutom sällskap av en utsläppsavgift, den så kallade ULEZ-avgiften. Den är heller inte billig. Har man en dieselmotor som inte klarar avgasreningskraven i Euro 6 (äldre än 2015 års modell) eller en bensinbil som inte klarar Euro (äldre än 2006) kostar det ytterligare 12,50 pund, 150 kronor, per dag. En dag i London med en gammal bil kostar alltså 330 kronor. Den som kör varje dag i London kommer att betala 120 000 kronor per år för nöjet.

### 13. Polisen jagar Audi RS6-förare som filmade i 325 km/h

Mattias Rabe 26 maj 2020

Nyligen åkte en ung förare fast i pappas Mercedes-AMG när han körde i 308 km/h. Nu letar polisen efter en förare som filmade sin körning på motorvägen i 325 km/h.



I filmen nedan ser vi en [Audi RS6 Avant](#) på en motorväg i England, förmodligen på M23 i den södergående filen mellan Gatwick och Crawley. Föraren accelererar upp till 325 km/h (202 mph) samtidigt som denna filmar med handhållen kamera. Inte många rätt där inte.

Filmen lades upp för allmän beskådan på nätet. Även polisen blev nyfikna och tittade. Nu är Sussex-polisen på jakt efter föraren. De tror sig ha lokaliserat platsen, men när körningen ägde rum vet de inte, även om de misstänker att den i stort sett tomma vägen är en indikation om att körningen har genomförts under corona-nedstängningen i landet.

Den brittiska polisen menar att körningen är en av de mest farliga och mest ansvarslösa de någonsin sett i Sussex och att de nu har satt specialister på att granska filmen för att försöka identifiera fordonet och föraren för att ställa sistnämnda inför rätta.

**SE OCKSÅ:** [Tonåring i pappas bil åkte fast för 308 km/h](#)

Brittiska polisen har fått in väldigt många klagomål på fortkörare under samhällsnedstängningen i samband med coronavirusets härjande att de har satt upp en speciell sajt på Internet där man snabbt och enkelt kan rapportera fartsyndare för "anti-social körning".

Mattias Rabe



## 14. 80-talsfavoriten "Rambo-Lambo" räddad från skroten

Redaktören bytbil 2020-05-28

Här är Lamborghinis mäktiga suv som alla kändisar och skurkar ville ha på 80-talet. Tina Turner, Mike Tyson, diktatorn Muammar Khadaffi och knarkkungen Pablo Escobar köpte varsin. Och när Sylvester Stallone beställde ett exemplar blev bilen känd som "The Rambo-Lambo". Nu säljs ett unikt exemplar på auktion i Storbritannien.



Det byggdes endast 301 exemplar av "The Rambo-Lambo" – med korrekta namnet Lamborghini LM002 – under åren 1986 till 1993. Det betyder att de exemplar som överlevt är samlarbilar med en rejäl prislapp.

Den Lamborghini LM002 som du ser på bilderna var nummer 40 ur fabriken, men missköptes grovt under 90-talet och hittades i ett bedrövligt skick för 17 år sedan. Men en samlare insåg bilens värde, köpte den billigt och satte sen igång med ett omfattande renoveringsarbete.

Resultatet är imponerande, men krävde ett års arbete, mycket detektivarbete- och några misslyckanden.

Många delar i Lamborghinis SUV behövde bytas, men eftersom originaldelar inte längre finns på marknaden var man tvungen att själva tillverka komponenter.

Den första firmen som fick i uppdrag att renovera bilen plockade isär SUV:en i molekyler, men orkade sen inte fullfölja arbetet.

Då tog den brittiska auktionsfirman Bell Sport & Classic över projektet. Här jobbar en riktig supermekaniker, med många års erfarenhet från Ferrari-fabriken.

– Den gigantiska V12-motorn satt kvar i bilen, men i övrigt låg de flesta bildelar i stora lådor. Det var som att lägga ett pussel, berättar mekanikern Attilio Romano.

Ett år senare ser du resultatet: bilen är i ett fantastiskt skick och ska nu säljas på auktion för ca 3,2 miljoner kronor.



”The Rambo-Lambo” var den ultimata bilen för lyxlirarna på 80-talet med sin 450 hk starka V12-motor, lånad från Countach.

Tanken att ta V12-motorn i Countach och bygga en suv var helt absurd, men det var precis det som Lamborghini gjorde. Bilen fick fyrhjulsdraft, givetvis, och LM002 var Lamborghinis första fyrhjulsdrivna modell.

Om man körde bilen försiktigt så drog den ”bara” två liter per mil, men bränsletankarna var på 290 liter så att man skulle slippa stanna vid bensinmackar titt som tätt.

Tina Turner och Mike Tyson köpte varsin. Sylvester Stallone beställde förstås en Rambo-Lambo och Muammar Khadafi och Pablo Escobar kände också att Lamborghinin bäst passade deras personligheter. Oavsett vad man var känd för så skulle man ha en LM002. Så stackars Escobar fick sitta där bakom sin tungstyrda ratt och bråka med brottarkopplingen när han skulle iväg och gräva ner, eller upp, ännu en säck med pengar i skogen. Sedan svor han väl när den griniga elektroniken gjorde som den ville eller den inte alldeles genomtänkta mekaniken packade ihop.

Trots det gjorde han klokt i att välja LM002 före något av sina andra fordon, för den kunde ta sig fram som ingen annan, i för sin tid svindlande hastigheter.

När det då Chryslerägda Lamborghini satte punkt för LM002 1992 hade 301 exemplar rullat ut genom fabriksgrindarna i Sant’Agata, samtliga i civilt utförande.

## Relaterade artiklar

[Lamborghini LM002 var första supersuven](#)

[Bildspecial: Lamborghinis nya hybridmonster](#)

[Lamborghini Urus är enorm](#)

## 15. Volvo 1800 ES: Snygg avslutning

Publicerad 16 juni 2011

### KÖPGUIDE

**Spännande design och robust teknik, sista versionen av Volvos sextiotalsportis är den mest användbara. Folkhumorn döpte den snabbt till fiskbilen. Med drygt 8 000 tillverkade ex blev den ingen succé men i dag är den allt mer eftertraktad.**



Redan på Bryssels bilsalong i april 1960 visades P1800 för första gången. Först 1968 var Carozzeria Coggiola klara med den prototyp till 1800 ES som Volvo till slut fastnade för efter många turer i ärendet. Designen gick utan större förändringar till produktion som dock inte startade förrän hösten 1971. Vissa kallar den något avmätt för fiskbilen. Andra ser den som en vacker vidareutveckling av Pelle Pettersons och Fruas redan lyckade grunddesign. I grund och botten är det en Volvo med alla dess fördelar i form av långlivade motorer, starka växellådor och tillförlitlighet som man kanske inte förväntar sig av en sportkupé med närmare 40 år på nacken. Karossen är av typen 2+2-typ, där baksätet bör betraktas som extra lastutrymme.

#### **Mer historia tack!**

Arbetet med vad som skulle bli 1800 ES började redan i mitten av 1960-talet när Volvo-designern Jan Wilsgaard tog fram de första skisserna på kombiversionen. Det första förslaget kallades Beach Car och ratades tämligen omgående. Förslag två var en smäckrare version med namnet Jaktvagnen som följdes av ännu en design kallad Raketen. Italienska Frua och Coggiola byggde prototyper för utprovningen som resulterade i avslag för samtliga. Skälen var antingen en alltför futuristisk design eller så blev produktionskostnaden för hög. Italienska Carrozzeria Coggiola fick så i uppdrag att ta fram en prototyp på eget bevåg. Med utgångspunkt från de tidigare designförslagen byggdes en prototyp på en vanlig 1800 S som var klar i december 1968. Volvoledningen föll pladask och till hösten 1971 började serieproduktionen som varade fram till sommaren 1973 med 8 077 exemplar byggda.



### **Är det svårt att hitta en 1800 ES?**

Med tanke på den låga tillverknings-siffran finns det förvånansvärt många ute till salu, både svensksålda och importerade. Titta gärna in på svenska P1800-klubbens hemsida. Även holländska 1800 ES-klubben rekommenderas på [www.1800es.nl](http://www.1800es.nl).

### **Är det viktigt att bilen är svensksåld?**

Nej. Idag finns det fler svenskregistrerade ES än det såldes nya tack vare en diger import, främst från USA. Visst, en del USA-modeller har svagare motorer och är lite tyngre på grund av krockkraven men som alltid är det skicket kontra priset som avgör.

### **Ska jag välja automat eller manuell växellåda?**

Med automatlådan kommer en högre bränsleförbrukning, en aningen slöare och bullrigare vagn. Ska bilen användas mycket kanske en manuell låda är att föredra men oftast blir det så få mil per år att den ökade förbrukningen är försumbar. Vid en eventuell försäljning kanske den automatväxlade drar till sig något färre spekulanter, men prisbilden är densamma.

### **Är det svårt att hitta reservdelar?**

Inte särskilt. Föreningen SVIS – Svenska Volvoklubbar I Samverkan – är en ideell organisation som tryggar stora delar av reservdelsförsörjningen. Deras lista innehåller runt 900 delar till P1800 som säljs till humana priser. Är någon del utgången inväntar man fler ordrar och tillverkar en ny serie delar. Även företag som VP Autoparts och Genuine Classic Parts har mycket delar av originalkvalitet. Glöm heller inte Volvo själva som fortfarande har en hel del i lager till modellen.

### **Vad kostar den då?**

Spannet är brett; 20 000–200 000 kr. I botten hittar vi högerstyrda och rostiga exemplar, ett komplett påbörjat men inte helt slutfört objekt bör ligga runt 50 000–60 000 kr. Bilar med endast lite småpyssel innan sommaren bör kosta ungefär 80 000 kr. En färdig bil, i så kallat bra bruksskick, kan vara värd 100 000 kr. Unika exemplar renoverade till nyskick kan sticka iväg upp mot 200 000 kr. Den dyraste ES som sålts borde vara den USA-bil med endast 35 mil på mätaren som gick till Norge för 350 000 kr.



### Varför ska man köpa en ES och inte en vanlig 1800E?

Det är en fråga om tycke och smak. Förutom karosformen är det bara små detaljer som skiljer en 1800 E från en ES. Kanske det mer flexibla lastutrymmet och den spännande, nyskapande designen gör att du faller för just en 1800 ES.

**Text:** Staffan Erlandsson

**Foto:** Per Hammarsjö

### Hårdfakta: Volvo P1800 ES

**Nypris:** 36 000 kronor

**Värde idag:** 80 000 – 120 000 kronor.

**Motor:** Rak fyrcylindrig med stötstänger, två ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkyllning. Volym 1 986 cm<sup>3</sup>. Max effekt 124 hk DIN (91 kW) <sup>[SEP]</sup>vid 6 000 r/min. Max vridmoment 167 Nm vid 3 500 r/min. <sup>[SEP]</sup>(I USA var effekten 112 hk)

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med överväxel. Golvspak. Trestegs automat som tillval.

**Mått:** Axelavstånd 245 cm. Längd/bredd/höjd 440/170/129 cm. Spårvidd fram/bak 131/131 cm. Vikt 1 260 kg. Tank 45 liter.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring fram och bak. Fram tvärlänkar, bak stel axel. Hydrauliska stötdämpare.

**Styrning:** Snäcka, ej servo. 3,75 varv mellan fulla rattutslag. Vändcirkel 9,6 m.

**Hjul:** Plåtfälgar, bredd 5,5 tum, däck 185-70 HR 15.

**Elsystem:** 12 volt, växelström.

**Bromsar:** Skivor fram och bak. Servo.

**Fartresurser:** Toppfart 181 km/h. Acceleration 0–100 km/h 10,5 s.

**Förbrukning:** 0,97 l/mil blandad körning.

**Källor:** Jan Ulléns Bilfakta 1973.

\*Bil i väl fungerande bruksskick, original eller reoverad men ändå med vissa mindre defekter.



### **Klubbliv**

Svenska P1800-klubben är synnerligen aktiv med en enorm kunskap om bilarna. På deras hemsida hittar du matnyttigheter som verkstadshandböcker och broschyrer. Som medlem får du även klubbens tidning P1800-magasinet. Klubben arrangerar även träffar landet runt. [www.volvop1800club.se](http://www.volvop1800club.se).

### **Reservdelar och service**

Mycket finns tillgängligt genom SVIS, VP Autoparts och GCP. Nyttillverkning sker. Pris-exempel: framskärm finns för 6 858 kr, ny stolklädsel i läder till framstolarna 7 640 kr, låscylinder till bakluckan 210 kr och rostfritt avgassystem 4 695 kr.

### **Checklista – kolla detta innan du slår till!**

#### **Kaross**

Rost kan förekomma överallt. 1800-serien har dessutom helsvetsad kaross, så en renovering blir krånglig för hemmameckaren eller dyr att lämna bort. Kontrollera tvärbalken under förarens fötter. Sparklådorna drabbas ofta av rost från insidan beroende på igensatta dräneringshål, lyft på golvmattorna och kontrollera golvet. Lyktpottorna är rostbenägna. I bakre hjulhuset finns en ficka mellan tank och hjulhus som gärna samlar på sig grus och annat fuktbindande material. Stick även upp handen i främre hjulhuset där skärmen gränsar mot motorn. Balken som löper där rostas friskt om det inte hålls rent. Det gamla tricket att gå över karossen med magnet är inte helt fel då det förekommer fusklagningar med glasfiber. Känn med magneten ovanför framljusen och runt blinkerslamporna. Kontrollera även glipan mellan motorhuv och skärmar samt dörrar och skärmar. Den ska vara 5-6 mm hela vägen. Mellan framskärmens nederkant och sparklådor ska det finnas spår som gärna läggs igen vid renovering. Jämför gärna med en originalbil att spåren ser riktiga ut. En Volvo-mekaniker som arbetade på modellen under många år har aldrig bytt någon bakruta. Däremot kan det bli glapp i gängjärnet där själva axeln av hårdmetall löpte i mjukare material med slitage och glapp som följd. Kolla att dräneringshålen som sitter halvt dolda bakom en rostfri list under luckan inte är igensatta.



### **Mekanik**

B20-motorn är i princip skottsäker. 1800 ES har dock Bosch Jetronic bränsleinsprutning vilken kan vara svår att felsöka. Ofta är det ett varierande bränsletryck som ställer till det. Hela slangar i motorutrymmet är viktigt. Ett tips är att under körning på halvgas kontrollera att varvtalet inte fluktuerar. Även spridarnas tätning bör kontrolleras. Overdrive-funktionen kontrolleras genom att tändningen slås på med fyrans växel ilagd. Då du slår till och från overdriven ska ett klick höras från solenoiden.

### **Chassi**

Främre stötdämparinfästningen kan råka illa ut på bilar som försetts med hårdare dämpare. Fjädrar kan mattas och bromsskivor rostas om de står oanvända för länge. Funktionen på ZF-styrväxeln ska vara god. Kontrollera oljenivån noga. Byt gärna hardyskivan till styrningen i förebyggande syfte. En trasig hardy kan sluta med dikesvisit eller värre.

### **Elsystem**

Säkringsdosan som sitter placerad på vänster torpedvägg saknar ofta locket då det krymper och inte längre passar. Vid låsning av huven kan man då lätt komma åt någon säkring av misstag. I övrigt inga speciella problem förutom att ledningarna börjar bli gamla och torra. ES-bilarna har fler kontakter i motorn på grund av insprutningen som man bör ha koll på.

### **Inredning**

Det mesta finns att köpa idag, med allt från tak till stolar till sidopaneler, men det är inte gratis. Även färdigpressad och stansad papp som utgör själva formen finns tillgängliga i korrekt form.

Läs mer om: [Volvoville – P1800 som cabriolet](#)

## 16. Volvo en ny personbil av svenskt fabrikat

Häft. 8

MOTOR-NYTT

Sept. 1926

### Volvo, en ny personbil av svenskt fabrikat

I juninumret av Motor-Nytt påpekades i den inledande artikeln, att de rykten, som cirkulerat om att en svensk personbil vore under utexperimenterande, icke som så många trodde voro en produkt av vissa tidningsmäns livliga fantasi, utan att det låg något reellt bakom dem. Och vi nämnde då också, att de, som arbetade på saken, önskade att få vagnen klar, innan några uppgifter om densamma lämnades. Redan vid denna tid voro emellertid de första provvagnarna färdiga, och då detta skrives äro de flesta av provseriens tio vagnar tillverkade.

Den nya vagnen, kommer att försäljas under namnet Volvo, är frukten av flera framstående svenska ingenjörers arbete, och åtskilliga av våra förnämsta företag inom järn- och stålindustrin ha bidragit vid framställandet av de olika delarna till vagnen. Motorn har sålunda byggts vid Pentaverken i Skövde, och Svenska Kullagerfabriken i Göteborg har tillverkat kopplingen och växellådan samt kugghjulen och kullagren till densamma. Denna fabrik har också framställt de kul- och rullager, som i övrigt förekomma i vagnen, och det kan nämnas att dylika lager använts i största möjliga utsträckning. Samma fabrik har också tillverkat kardanhjulen, vilka sedan inmonterats i bakaxeln vid Bofors, där axeln kommit till. Här har också ramen pressats och framaxeln samt fjädrarna tillverkats. De olika delarna ha monterats på hos Nya Aktiebolaget Galco i Stockholm, och karosseriet har byggts hos Freyschuss vagnfabrik, efter ritningar

uppgjorda av konstnären Mas Olle.

Motorn i den helsvenska vagnen är 4-cylindrig och med dimensionerna 75 × 110 mm. för respektive diameter och slaglängd. Detta ger en cylindervolym av 1 940 kbcm. eller sålunda just under 2 liter. Vid normalt varvantal – 2 000 varv i minuten – utvecklar motorn mellan 25 och 30 hkr. Ventilerna äro stående och placerade på samma sida av motorn samt givetvis inbyggda. Vevaxeln är lagrad på tre ställen i breda glidlager.

Kylningen är av termosifontyp med mycket grova rör ledande till och från cylindrarnas kylmantlar. Fläktremmens justeringsanordning är värd ett särskilt omnämnande. Remmen spännes med tillhjälp av en skruvbult. Bulten drages till med en vanlig skruvnyckel, sedan ett par muttrar, som hålla fläktfästet, lossats något, varvid avståndet mellan de båda remskivorna förlänges. Kylaren är byggd hos Hermanssons metallfabrik i Stockholm; den har ramen och kylelementet skilda åt, varför en reparation av den ena delen icke berör den andra. Tändapparaten och övriga elektriska aggregat äro av Bosch-fabrikat och likaså signalhornet. Förgasaren är en Solex, av vertikal typ, som sitter alldeles inpå inloppsröret, vilket är sammangjutet med avloppsröret för att bidra till bensenblandningens förgasande; bensenåtgången har visat sig så låg som 0,9 liter per mil. Bensintanken är belägen under torpedhuvuven med själva intaget under motorhuvuven. Mellan tanken och förgasaren finnes en bensenrenare. Båda äro lätt åtkomliga för rengöring och tillsyn.

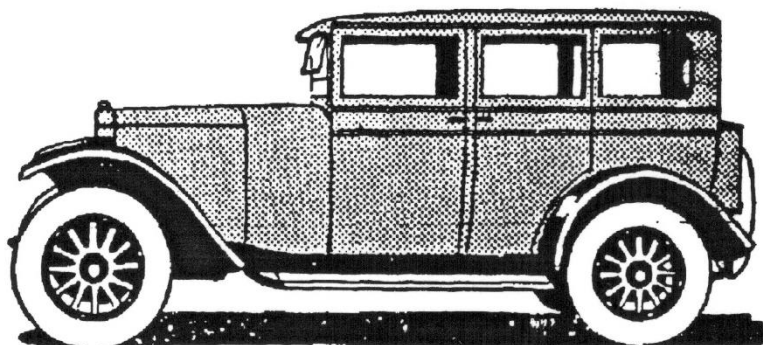
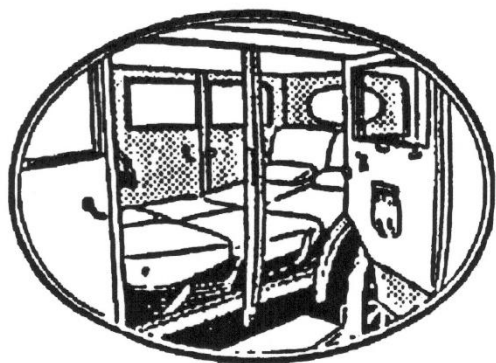
Motor, koppling och växellåda äro sammanförda till ett enda aggregat;

kopplingen är av en-lamellsystemet, och lamellen klädd på båda sidor med feredo. Alldeles bakom växellådan ligger handbromsen, vilken spännes ut genom tre olika fjädrar, varför den alltid väl frigöres från bromstrumman, då spaken släppes upp. Kardanaxeln är försedd med två knutar av hardtyt, och bakaxeln är av half-floating typ.

Vagnen i sin helhet gör ett tilltalande intryck, och stänkskärmarna äro av en typ, som påminner om vissa europeiska sportvagnar. De bidra också till att ge vagnen ett utseende, som åtskilligt avviker från det alldagliga. En provkörning ger vid handen, att motorn accelererar bra, och då den är kraftig i förhållande till vagnens vikt, som är ungefär 950 kg., kunna de flesta backar tagas på högsta växeln. Vagnen kommer lätt upp i den i vårt land tillåtna maximifarten, och om man så vill kunna betydligt högre hastigheter uppnås. Växlingen är sådan, att en hastighet av ända upp till 90 km, kan uppnås; härvid gör motorn 3000 varv. Den lågt belägna tyngdpunkten gör att vagnen ligger bra på vägen, och tack vare detta och en särdeles behaglig styrordning kunna även rätt svåra kurvor tagas med en avsevärd fart. Vid körningen lägger man snart märke till den kraft, med vilken bromsarna verka, men de taga ändock mjukt. Alldeles särskilt gäller detta om den på kraftöverföringen verkande handbromsen. Även vid stor fart kunde vagnen stannas på en relativt kort distans, utan att den minsta huggning eller något gnissel kunde förmärkas.

*J. N.*

# VOLVO



## 17. Klassiskt bilmärke: Kleinschnittger

Publicerad 13 oktober 2011

**När nöden är som störst bygger man sig en trehjulig liten nödbil. Eller så kan man göra som Paul Kleinschnittger, bygga en nödroadster med fyra hjul.**



*Kleinschnittger F125 - 1954*

Detta hände sig som en följd av det andra världskriget och som en del av återuppbyggnaden av Tyskland. Tredje riket var historia, mat för dagen fanns (även om det var knappt), och Volkswagen (som byggdes med högst tvivelaktig kvalitet).

Men en VW var tämligen dyr och därav, bland annat, uppstod den fantastiska flora av små trehjuliga bubbelbilar och liknande apparater, som under 50-talet strömmade ut från tyska fabriker.

Kleinschnittger F 125 byggdes i förhållandevis stort antal, 3 000 exemplar åren 1950–57. Ingenting mot Messerschmitt och Isetta, men gott nog, och så hade F 125 fyra riktiga hjul, som dessutom var ganska stora. Man kan säga att Kleinschnittger var en riktig bil, fast mindre. Att kalla den sportvagn bara för att den var öppen är dock att ta i.

### **Liknande en tivolibil**

Herr Kleinschnittger hade redan i slutet av 30-talet klurat på hur man skulle kunna bygga en riktigt billig liten bil och han tog upp tråden igen i slutet av 40-talet. Nära hemmet i västtyska Westfalen fanns en skrot och där hämtade han sig diverse delar, bland annat en plexiglasruta från ett flygplan och hjul från en budcykel.



1949 stod en prototyp klar, med bara en strålkastare. Ändå förstod han att framtiden var ljus, och snart hade han byggt ännu en försöksvagn. Utseendet påminde starkt om någon tivolibils och storleken också. Men baktill fanns det en riktig motor, en DKW RT 100 som gav cirka tre hästkrafter.

Också växellådan hade motorcykelursprung. Det innebar att den saknade back, men med en tomvikt på futtiga 110 kilo var det knappast något problem att rangera Kleinschnittgern.

Dock var ingenjör Kleinschnittger inte riktigt nöjd med sin skapelse. Han ändrade alla väsentliga förutsättningar och byggde en tredje liten bil, nu med frontmotor och framhjulsdrift, och ett mer seriöst bilutseende.

Man lyckades övertala Ilo att leverera luftkylda 125-kubikare och därmed hade man en färdig bil att sälja. 1950 nådde de första bilarna den hungriga nödbilsmarknaden. Karossen var som synes ganska flott med sportigt nerskurna dörrar och svepande linjer.



## Två åkande och en handväska

Intresset för den lilla bilen var förmodligen precis lagom stort för produktionsapparaten och uppåt 50 bilar i månaden rullade ut genom portarna för att raskt säljas runt om i Tyskland, men även i exempelvis Sverige. (Nåja, bara tre exemplar nyregistrerades i vårt land.)



Så små var bilarna att transporterna kunde skötas med en VW-buss där man lastade två bilar på taket och två staplade på ett litet släp! En F 125 vägde bara 150 kilo men fick lasta 180, det vill säga två åkande och en handväska.

Det säger sig självt att Kleinschnittger-bilen var påvert utrustad, men det fanns tillbehör att beställa. Backspegel till exempel, och vindrutetorkare. Och så fanns det sju exteriörfärger att välja bland. I sittbrunnen var det spartanskt/elegant med central-instrument som på 30-talet och finessen rattväxel, en konstruktiv detalj som var mycket uppskattad vid denna tid.

## Försök i gränslandet

Den lilla bilen var sannerligen ingen racer. Med den första Ilo-motorn på 4,5 hästar topade bilen knappt 70 under gynnsamma omständigheter. Senare motorversioner på 5,5 och 6 hästkrafter ökade farten litet grann, men en Kleinschnittger har sällan eller aldrig passerat den magiska 100-gränsen, knappt ens nerför i Kassel-backarna.

125 kubik var inte mycket att komma med. Därför började Paul Kleinschnittger att 1954 arbeta med en 250 cc-prototyp, en coupé med betydligt modernare utseende men fortfarande med 125:ans grundkonstruktion. Projektet fullbordades nästan innan luften gick ur efterfrågan och pengarna började tryta.

Konkursen var ett faktum 1957 och ingenjör Kleinschnittger lämnade bilbranschen. Men visst hade han gjort ett bra försök i gränslandet mellan nödbil och riktig bil!

*Kleinschnittger*



*Kleinschnittger F 250 S, 1957*





*I en liten kanister livsfarligt placerad rakt ovanför motorn håller man bensin och hoppas på det bästa. Max tre deciliter går åt per mil.*



**SLUT**