



Saab 92 1950–56

FILM: <https://youtu.be/ZZ3jYaxiVVU>

MOTORNYTT

Föregående

måndag 18 maj

fredag 15 maj

1. Tesla Roadster försenas – Cybertruck går före
2. Nya Kia Sorento får döda vinkel-kamera
3. Mercedes nya rattar blir knapplösa
4. Standard för trådlös elbilsladdning införs i Kina
5. Glädjebeskedet: Citroën C5 återuppstår
6. Prov: Skoda Enyaq – det lätta valet
7. Alfa Romeo Giulia och Stelvio Quadrifoglio blir fräckare
8. Toyota GR Supra: Ingen sniksupra
9. Lambo-SUV:en trimmad till 960 hk
10. Quiz: Vilket bilmärke är detta?
11. Så blir Nissans strategi i Europa
12. Volkswagens budget-elbilar kan bli eget varumärke
13. Köpa bil? Här är coronaklippen!
14. Tecken på ljusning i bilhandeln
15. Seat fyller 70 år idag!
16. Så mycket bättre har batterierna blivit!
17. Ryskt eftermarknadskit gör lastbilen självkörande
18. Power Big Meet är inställt
19. Volkswagen Passat W8: "Går som ett spjut och dricker som en svamp"
20. Ford dömde ut revolutionerande modellen: "Glöm det!"
21. Klassiskt bilmärke: Rosengart

1. Tesla Roadster försenas – Cybertruck går före

2020-05-08 09:56

Uppskalning av Model Y-produktion, nya fabriken i Berlin och Cybertruck kommer före Roadster, säger Teslas vd Elon Musk.



Det var i samband med presentationen av lastbilen Tesla Semi i november 2017 som Elon Musk överraskade rejält genom att även rulla ut en uppdaterad version av företagets första bilmodell, sportbilen Roadster. Den utlovades avverka 0–97 kilometer per timme (0–60 miles per timme) på 1,9 sekunder vilket i så fall skulle göra den till världens snabbaste gatlegala serieproducerade bil, sett till acceleration.

Tanken var att Roadster skulle börja levereras under året. Men under torsdagen meddelade Elon Musk vid sin andra medverkan i komikern Joe Rogans podcast att andra projekt måste prioriteras framför Roadstern. Uppskalning av produktionen av den mindre suven Model Y, bygget av en ny fabrik i Berlin samt den futuristiska pickuppen Cybertruck kommer före.

- Roadster är lite som en dessert. Vi måste skaffa kött och potatis och grönsaker och grejer, sa han [enligt Reuters](#) men gav inget datum för när leveranser kan väntas starta.



JOHAN KRISTENSSON

2. Nya Kia Sorento får döda vinkel-kamera

Erik Wedberg 10 maj 2020

En ny generation av Kias största SUV Sorento kommer till Sverige mot slutet, både som hybrid och laddhybrid. Nu visar det sig att den också får en ny sorts döda vinkel-varnare med kamerafunktion. Så här funkar den.



FILM: <https://youtu.be/gLmnpXuZDuE>

System som varnar för objekt i den så kallade döda vinkeln finns i så gott som alla bilar numera. Nu tar Kia det till nästa nivå genom att inte bara varna för att det finns något där, utan även visa vad som finns i döda vinkeln. [Nya Kia Sorento](#) kommer att kunna utrustas med systemet som kallas Blind-Spot View Monitor, helt enkelt bakåtriktade kameror i ytterbackspeglarna.

Bilden från kamerorna visas i det 12,3 tum stora instrumentklustret. När man kör och blinkar åt något håll för att byta fil dyker det upp en bild i en del av det digitala instrumentklustret som visar vad som finns i döda vinkeln. Kamerafunktionen är kopplad till filhållarhjälpen Blind-Spot Collision Avoiding Assist som griper in och styr bilen tillbaka till sin fil om det finns risk för en kollision.

Kamerafunktionen kommer att ingå i den högsta av tre utrustningsnivåer för nya Sorento – Advance Plus.



[GALLERI](#)
[Kia Sorento 2021](#)
[92 bilder](#)

3. Mercedes nya rattar blir knapplösa

Erik Wedberg

8 maj 2020

Snart är den uppdaterade versionen av Mercedes E-klass här och en av nyheterna den bjuder på är ny rattdesign. Nu avslöjar Mercedes dessutom mer om tekniken i den nya ratten som helt saknar knappar, men är fullpackad med teknik.



Supersport-ratten har, noga räknat, sex ekrar och en kraftig avfasning i underkant.

För drygt två månader senare presenterade Mercedes sin stora sedanmodell [E-klass i uppdaterat utförande](#) och då fick vi se en första bild på den nya rattdesignen som införs i samband med ansiktslyftningen. Mer än så fick vi inte veta, men det får vi nu.

Ratten som visades, och som ses på bild här nedan, är den sportigaste varianten i en serie om tre olika rattvarianter som kan fås till nya E-klass. Den heter Supersport och utöver den finns även Sport och Luxury. Luxury-ratten ses också här nedan, Sport-ratten har ännu inte visats på bild.

– Det är den vackraste ratten vi någonsin har byggt, säger Hans-Peter Wunderlich som är kreativ chef för interiördesign på Mercedes. Proportionerna mellan krockudden, ekrarna och kransen är i absolut harmoni. Krockudden är inte dold, utan framhävd som en vacker sfär.



Luxury-ratten har en sirligare design och krockkudden är mer markerad än tidigare.

FILM: <https://youtu.be/x2bTsLP6M6g>

Vad man än tycker om designen så är tekniken i ratten intressant. Mercedes har nämligen helt och hållet gått ifrån vanliga, fysiska knappar på ratten. På rattekrarna finns endast släta ytor som fungerar på samma sätt som en pekskärm. Man kan till exempel höja eller sänka volymen genom att svepa med tummen på en särskild yta. Farthållaren styrs på samma sätt.

Mercedes inför dessutom kapacitiv teknik i rattkringlan som gör att den känner direkt när föraren lägger en hand, eller ens bara ett finger, på ratten. Detta för att man inte ska behöva rycka till lite i ratten för att visa för bilen att man inte har somnat när man kör med den adaptiva farthållaren med styrhjälp. Tekniken är dock inte helt ny utan finns hos vissa av Mercedes konkurrenter sedan tidigare.

An advertisement for BSR Power Boost. It features a dark red background with a hand pointing at a steering wheel. Text includes "MER HÄSTKRAFTER I BILEN! MED NÅGRA KNAPPTRYCK" (More horsepower in the car! With a few button presses), "JUST NU!" (Just now!), and a large red starburst containing "20%". A small screen shows a power graph. The BSR logo is in the bottom right corner.



4. Standard för trådlös elbilsaddning införs i Kina

MAJ 11, 2020

Kina har klubbat igenom planer på att införa en standard på trådlös laddning av elbilar.



FILM: <https://youtu.be/FxlGPz4kyZw>

Standarden bygger på teknik patenterad av det amerikanska företaget WiTricity. Standardiseringen innebär att företag och myndigheter i Kina nu kan satsa på en gemensam teknik och bygga ut laddinfrastrukturen för elbilar.

Trådlös laddning gör det betydligt enklare att ladda elbilen, tekniken kan användas på offentliga parkeringar men också i hemmet. Baksidan med tekniken, som bygger på magnetism, är att den inte är lika effektiv som trådbunden laddning. Enligt WiTricity har deras teknik en effektivitet på omkring 90 procent. Det betyder att för tio laddade elbilar går en elbils laddning förlorad.

Det är en tidsfråga innan det kommer en europeisk standard för trådlös laddning av elbilar. Forskare spår att teknik för trådlös laddning kommer vara en [mångmiljardaffär till 2027](#).



KRISTOFER

Grundare av Allt om Elbil.

Fascineras av elbilen och vill påskynda en elrevolution av bilindustrin.



5. Glädjebeskedet: Citroën C5 återuppstår

Av Anders JS Nilsson, Publicerad 2020-05-08, 16:36

Förut fanns Citroën C5 som sedan- och kombivariant, men modellen slutade att produceras 2018. Citroëns strategi- och produktchef, Laurence Hansen sade i en video på sociala medier att ersättaren till C5 utvecklas redan nu, även om hon inte avslöjade några detaljer.



Den senaste generationen Citroen C5.

Citroën har vid upprepade tillfällen sagt att C5 kommer att ersättas och att den franska tillverkaren inte kommer överge mellanklassesegmentet. Segmentet har tappat försäljningsandelar till crossovers och suvar de senaste åren i Europa. 2019 minskade försäljningen med 14 procent till 403.922 fordon.

Sedaner i mellanklassen är populära i Kina, men den kinesiska försäljningen av Citroëns modeller har kraftigt minskat, från 114.000 fordon 2018, till 55.000 2019.

Citroëns försäljning i Europa har återhämtat sig tack vare C3 Aircross och C5 Aircross vilket spädde på spekulationerna om att en mellanklass-sedan inte skulle lanseras. En sådan modell från Citroën baseras antagligen på PSA-gruppens EMP2-plattform som ligger till grund för Peugeot 208 och DS 9-mellanklass sedan, men även deras suvar och crossovers. Plattformen passar även laddhybrider.

Citroëns vd, Vincent Cobee, avslöjade för en tid sedan några detaljer om ersättaren till C4 Cactus halvkombi, exempelvis att den blir en elektrifierad variant. Modellen visas upp online 30 juni.

Designchefen Peirre Leclercq har sagt att Citroën kommer visa upp ett nytt koncept senare i år, ungefär när Paris bilsalong skulle ägt rum, men som ställts in på grund av coronaviruset.

Citroëns senaste konceptbilar har varit CXpericene Sedan från 2016, Ami One och Citroën 19-19 som båda visade upp förra året. Ami One kommer att lanseras senare i år som en fyrhjuling.

Förutom Ami One och C4, inkluderas, kompaktsedanen C3 L till den kinesiska marknaden, i Citroëns produktionsplan för i år.

6. Prov: Skoda Enyaq – det lätta valet

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-05-07 05:44, uppdaterad 2020-05-07 12:35

Skoda Enyaq är den första rymliga eldrivna familjebilen till rimligt pris. Den kommer troligen att kosta som en halv Audi e-tron samtidigt som den har längre räckvidd. Årets bästa familjebilsköp?!



Det blir ett helt gäng eldrivna familjebilar. Skodan kommer även i billigare utföranden, med svagare motor och mindre batteripaket.

Varför väljer Skoda att visa upp en maskerad elbil på Irland, snudd på ett år innan den börjar säljas? Och varför får vi inte ta en enda bild?

Väl bakom ratten på den kamouflerade bilen dyker det upp ett gäng mer relevanta frågor: Vad är priset, hur många kommer det att byggas på ett år, är det här den bästa familjebilen man kommer att kunna köpa framöver, hur lång blir väntetiden, hur lång är räckvidden, hur ser den ut, vad landar månadskostnaden på och vill jag ha en?

Den enkla frågan om varför vi kör på Irland fick vi svar på innan vi gav oss iväg i den tre bilar lilla konvojen längs slingrande och bitvis snöiga landsvägar. Jag är som en av 80 utvalda journalister inbjuden för denna exklusiva förhandsprovkörning.

Skoda har skodifierat det irländska uttrycket "enya" – livets källa – till just Enyaq. Ett och annat fan av den irländska sångerskan Enya lär gilla namnet. Skoda säger själva att elbilar är framtiden, så Enyaq är starten på det nya. Redan 2020 ska Skoda ha tio laddbara bilar och 2030 ska hälften av alla nya Skodabilar vara rena elbilar! För övrigt ska Enyaq byggas i Tjeckien.

SKODAS ELSUV MOT KONKURRENTERNA

	Skoda Enyaq	Ford Mustang Mach-E SR AWD	Tesla Model Y
Pris, euro	cirka 55 000	57 000	65 000
Hk	306	258	351

MOTORNYTT

Vridmoment, Nm	460	565	527
0–100 sek km/h	5,9	6	5,1
Toppfart km/h	180	180	217
Batterikapacitet, kWh	83	75,7	75
Räckvidd, WLTP km	500	420	505
Förbrukning, kWh/100 km	16,6	16,7	14,4
Snabbladdning, kW	100–150	115	250
Hemmaladdning, kW	2,3–11	2,3–11	2,3–11
Längd, mm	4 656	4 712	4 775
Höjd, mm	1 613	1 597	1 600
Bredd, mm	1 926	1 881	1 850
Tomvikt, kg	–	1 800	2 100
Lastvolym, liter	550	402	–
Till salu	feb-21	Hösten 2020	Hösten 2020
	Volvo XC 40 R	BMW iX3	Audi Q4 e-tron
Pris, euro	60 000	70 000	60 000
Hk	408	286	306
Vridmoment, Nm	660	400	460
0–100 sek, km/h	4,9	6	6,3
Toppfart, km/h	180	200	180
Batterikapacitet, kWh	78	80	83
Räckvidd, WLTP km	425	440	450
Förbrukning, kWh/100 km	17,6	16,8	18,4
Snabbladdning, kW	150	150	125
Hemmaladdning, kW	2,3–11	2,3–11	2,3–11
Längd, mm	4 425	4 700	4 590
Höjd, mm	1 652	1 675	1 610

Bredd, mm	1 873	1 900	1 900
Tomvikt, kg	2 120	2 200	1 900
Lastvolym, liter	feb-01	-	–
Till salu	Sent 2020	Sommaren 2020	Hösten 2020

Skoda har alltså gått från björnen Kodiaq, snömannen Yeti och ursprungsbefolkningen i Alaska – Karoq – till en irländsk sångerska. Ska vi gissa på framtida irländska Skodanamn som Sineaq, U2iq och Thin Lizzyq?

Tekniken kommer från VAG-gruppens nya elbilsplattform MEB, där VW ID.3 blir först ut. Enyaq är en systerbil till VW ID.4, det kommer alltså en snudd på identisk bil med VW-märke.

Tre batteristorlekar erbjuds: 52, 62 och 82 kWh, samt fem motoralternativ som inkluderar både fyrhjulsdraft och bakhjulsdraft.

Vår prototyp som enligt uppgift ska vara 30 procent färdig produktionsbil har bakhjulsdraft och 204 hk. Instrumentbrädan är täckt med svart plast och det är bara den lilla digitala hastighetsmätaren som syns i en 5,3-tumsdisplay. Vi får absolut inte ta bilder på all svart tejpad kamouflering. I mitten tronar, under plast, en 13-tumsskärm som ska laddas med navigation och massvis med inställningsmöjligheter. Tekniknivån blir riktigt hög. Betalar man inte extra blir mittenskrämen en lite mindre 10-tummare.

Till skillnad från VW ID.3:s futuristiska förarmiljö känns det här helt normalt, med en rejäl laddning vanliga reglage och knappar. Den som skräms av Teslas avskalade miljö känner sig väldigt hemma här – vi har fått se bilder på hur det kommer att se ut i färdigt skick.

Alltså, lättsmält och normalt, inte spännande. Head up-displayen är rejäl med mycket information och alltså ingen enkel plexiglasskiva som vinklar upp informationen.

Exempel på skojig teknik är att man ska kunna parkera bilen med en app kopplad till telefonen, bilen ska också kunna lära sig att parkera hemma om man har trångt eller köra nära när det är ont om utrymme. Den varnar och stoppar om du håller på att backa på något eller någon, och den känner också av fotgängare.

Sittpositionen är hög och jag får en hel del mpv-vibbar på grund av de sluttande A-stolparna och det faktum att "motorhuven" inte syns. Det känns alltså inte som en fyrkantig robust suv. Luftmotståndet är låga 0,27.

Där bak finns inte minibussens flexibilitet med flyttbara stolar, inte heller en tredje sätesrad. Däremot är baksätet riktigt rymligt och bekvämt och bagageutrymme har enligt uppgift plats för 585 liter. Det är bra, men tyvärr finns det inget bagageutrymme under frontluckan – trots att vår bil är bakhjulsdriven. Kan det bero på att huven sluttar så brant för att få ner luftmotståndet? Cw är för övrigt låga 0,27.

Körkänslan är precis som förväntat även om det känns lite märkligt med en stor högbyggd familjebil med enbart bakhjulsdraft. Tankarna far iväg till Volvokombibilar, och de var kanske inte de bästa vinterbilarna.

Vikten ligger runt två ton och accelerationen är okej med tanke på effekten, bra knuff i låga hastigheter, men bilen känns inte direkt snabb. Att den skulle vara lurig på vinterväg på grund av bakhjulsdraften får jag absolut ingen känsla av, men vem vet? Batteripaketet väger 395–495 kg beroende på storlek och bilen känns tryggt tung. Dragvikten sägs för övrigt vara 1 470 kg.



*En stor, rymlig och lätt höjd kombi.
Längre fram kommer en coupéversion av denna bil, lite som en BMW X4.*

Styrningen är fint följsam på ett lättkört vis och även bromsarna har en bra känsla mellan regenerering och bromsskivor. Det går att ställa bromsarnas återvinningsgrad i flera steg, men man bjuder inte på enpedalskörning (att man kan köra bilen med enbart gaspedalen och att den stannar när man släpper gasen).

Det känns som att Skoda och VAG-koncernen har försökt att göra en elbil som ska vara lättsmält, enkel att ta till sig. Vändcirkeln imponerar, den svänger runt riktigt smidigt för att vara en 4,68 meter lång familjevagn.

Fjädringen känns även den väldigt "lagom", varken hård eller gungig och det lär vara en härlig långfärdsbil för hela familjen.

Provexemplaret har ett väldigt nervöst och ivrigt blinkersljud som förmodligen kommer att justeras, men för övrigt känns Skodan förvånansvärt färdig. Kolleger som kör de andra två bilarna rapporterar sämre styrkänsla och lite andra egenheter som inte finns i mitt exemplar. Skodamekanikerna behandlar bilarna med silkesvantar och det surrar ganska kraftigt på "tomgång" – vilket självklart är förserierelaterat.

Plastmaterialen är inte de slutgiltiga och när vi på kvällen under stort hemlighetsmakeri, med muddring av eventuella mobiltelefoner, får se och klämma på en "riktig bil" imponerar både kvalitetskänsla och materialval. Lädret är behandlat med olivolja – inga kemikalier – och tillverkningen ska bli koldioxidneutral med hjälp av klimatkompensering.

Allt som allt verkar Enyaq vara en riktigt bra eldriven familjebil och här kommer svaren på frågorna jag ställde mig i början:

Vad blir priset? Skoda säger "som en fullutrustad Kodiak" vilket betyder runt 400 000 kronor! Det låter nästan för bra för att vara sant, men priset ska vara en av Enyaqs största fördelar. Till Sverige kommer inte det minsta batteripaketet på 52 kWh och laddar man på med det stora batteriet i fyrhjulsdriven RS-version med över 300 hk sticker prislappen förmodligen iväg en bra bit över 600 000 kronor, men det är fortfarande prisvärt.

Hur många kommer det att byggas på ett år? Svaret vi får är "Över 50 000 under det första året!" Det är inte illa.

SKODA ENYAQ (BAS) TEKNISKA DATA

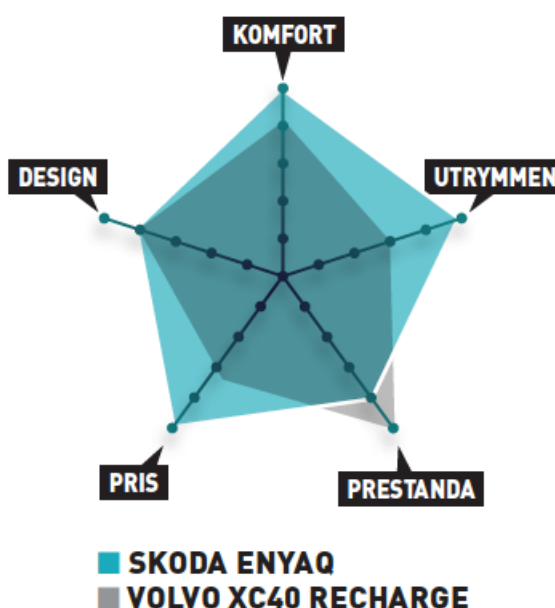
MOTOR: Elmotor, 150 hk, vridmoment ingen uppgift. Litiumjonbatteri 55 kWh. Bakhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 648/1 877/ 1 618 mm. Axelavstånd 2 765 mm. Tjänstevikt ingen uppgift. Bagagevolym 585 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h ingen uppgift. Toppfart ingen uppgift. Räckvidd 340 km (WLTP).

PRIS: Cirka 400 000:–. Aktuell februari 2021.

PERSONLIGHET



SUMMERING

BÄST: Prisvärd, rymlig, bekväm, "lättsmält" för de som inte har kört elbil tidigare. Många alternativa motorer/batteristorlekar.

SÄMST: Inte lika futuristisk som en del konkurrenter. Snabbladdning kunde vara snabbare, speciellt i de billigare versionerna.



Är det här den bästa familjebilen man kommer att kunna köpa? Just nu blir svaret ja – om du klarar vardagen med en räckvidd på runt 40 mil kan jag inte tänka mig en mer prisvärd och duglig familjebil med bättre total driftekonomi.

Hur lång blir väntetiden? Försäljningen ska starta i början av 2021 och det blir först bilar med 82-kWh-batteriet. Förmodligen den påkostade Founders Edition som ska byggas i 1 895 exemplar – det år Skoda startade.

Hur lång är räckvidden? Officiellt 50 mil med det stora batteriet. Ska vi gissa på 25 för det minsta? Trist nog kan man inte få 150 kW snabbladdning till det lilla batteriet, utan det är reserverat för den fyrhjulsdrivna lyxversionen. De enklare får klara sig med 100 kW.

Vad landar månadskostnaden på? En väldigt svår fråga, men min kvalificerade gissning är att det blir billigare att äga och köra en enklare Enyaq än en Volvo V60!

Vill jag ha en? Personligen har jag inget behov av en stor familjebil, så svaret blir därför nej för mig. Jag vill hellre ha en rappare, lättare och sportigare elbil. Men den riktigt snygga konceptbilen med coupékaross kallad Skoda Vision iV ska komma 2021, och den i RS-utförande med en bit över 300 hk ...

Hur ser den ut? Det mest spektakulära med Enyaq är grillen, som kommer att ha stående belysta ribbor och en vertikal lysande list som går från strålkastare till strålkastare tvärs över fronten. Det är väldigt häftigt och bilen kommer verkligen att synas i backspegeln! För övrigt ser den snygg och snäll ut.



7. Alfa Romeo Giulia och Stelvio Quadrifoglio blir fräckare

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-05-07, 14:55

De nya versionerna av Alfas Quadrifoglio-modeller gör att de både låter bättre och ser bättre ut. Dessutom får de en hel del ny teknik och en ny färg.



Alfa Romeo firar 110 år genom att uppdatera Quadrifoglio-versionerna av Giulia och Stelvio med nytt utseende och ny teknik. Det kommer också en ny färg.

Några av de yttre förändringarna är nya baklampor och karossdetaljer i kolfiber (tillval). Alfa Romeo har också tagit fram nya fälgar och en nygamal grön färg som är inspirerad av en ovanlig klassiker, Alfa Romeo Montreal, som fyller 50 år. Färgen heter följaktligen Montrealgrön.



Den som vill ha lite fräckare ljud från bilen kan välja ett avgassystem i titan från Akrapovic till V6-motorn på 510 hästar.

På insidan hittar vi en ny mittkonsol och ett nytt infotainmentsystem med en 8,8 tumsskärm och funktioner från Bosch, exempelvis vägmärkesidentifiering och självkörande system.



Ny mittkonsol med 8,8-tumsskärm.

I de snabba Quadrifoglio-modellerna visas effekt, vridmoment, temperatur och turbostryck i infotainmentsystemet.

Under nästa vecka börjar de svenska Alfa Romeo-handlarna ta emot beställningar på de nya modellerna. De första bilarna beräknas komma till Sverige i juli. Priserna är från 749.000 kronor för Giulia Quadrifoglio och 849.000 kronor för Stelvio Quadrifoglio.



[Alfa Romeos "lyxlimpa" en total kulturkrock – Fiat körde ut Saab-ingenjörerna](#)

[Fredagsfilm: Alfa Romeo 4C med Judd V8](#)

[Alfa Romeo Tonale läcker ut på nätet – här är nya kompaktsuven](#)

[Alfa Romeo Tonale Concept – kommer som laddhybrid](#)



8. Toyota GR Supra: Ingen sniksupra

Av Clemens Hirschfeld

Publicerad 2020-05-08 05:54

Utan en ny GT 86 i utbudet saknar Toyota en instegsmodell i sportcoupévärlden, om man bortser från GR Yaris. Lösningen på problemet är att återigen ta för sig hos samarbetspartnern BMW.



Bakom Toyotaloggorna gömmer sig en hel del teknik från BMW.

VAD ÄR NYTT?

Resultatet är ett nytt hjärta för den lilla sportbilen i form av samma fyrcylindriga turbomotor som redan tjänstgör i BMW Z4 s30i – ett kompakt kraftpaket som lämnar 258 hk och hela 400 Nm. Med två cylindrar mindre sjunker vikten för instegsmodellen jämfört med toppmodellen med sin treliters radsexa, men från Toyotas håll pratar man om en viktbesparing på hela 100 kg.

Det kan man dock inte göra genom att enbart minska cylinderantalet, även om den fyrcylindriga instegsmotorn delar en hel del teknik med radsexan som exempelvis twincroll-turbon och direktinsprutningen.

Bromsskivorna har krympt i nykomlingen och dessutom har fyrkolvsoken bytts ut mot en motsvarighet med endast en kolv. Som om inte det vore nog har man i instegsmodellen även skippat den aktiva differentialen och de adaptiva dämparna från trelitersmodellen.

Man får dock Toyotas nya Safety and Technology-paket på köpet vilket innehåller en adaptiv farthållare, dödvinkelnövervakning, rear cross traffic-assistans, parkeringssensorer, Apple CarPlay, navigation och sist men inte minst en uppgraderad stereo.

Köpare av den nya "snikmodellen" får även njuta av den rappa åttastegade automatlådan från ZF som har ett utsökt manuellt läge och växelpaddlar.



Mer tyskt än japanskt: interiören andas och känns BMW.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Släktskapet med BMW går inte att förneka och tur är det! Det magnifika infotainmentsystemet från tyskarna blandas med japanska inslag: fantastiska läder- och alcantaraklädda sportstolar med massor av sidostöd, delvis digitaliserade instrument och en central placerad varvräknare.

0–100 km/h går på 5,2 sekunder, alltså knappt en sekund långsammare än för storebror. Först på långa rakor hade man önskat sig lite mer krut under huven. Ljudkulissen är dock blek trots den artificiella förstärkningen från bilens ljudsystem.

Bromspedalskänslan och bromsprestandan är inte särskilt sportiga. Då är det lika bra att beställa sportpaketet som innehåller större bromsskivor som stoppas effektivt av fyrkolvsok, en aktiv differential och adaptiva dämpare.

Även standardchassit är en trevlig pjäs. Grymt grepp och underbar fjädringskomfort gör att de adaptiva dämparna känns överflödiga. Den extremt styva karossen vrids inte utåt i kurvorna utan formligen dyker in i svängarna. Att följa ideallinjen är lekande lätt här även om bakaxeln alltid vill vara med i leken.

BORDE JAG KÖPA EN?

Man kommer långt med ett välbalanserat chassi, även i det här fallet. Tänker man ta med bilen till en trackday är nog den sexcylindriga versionen att föredra. Instegsmodellen saknar kraften från motorn och bittet från bromsarna. På landsvägen däremot är instegs-Supran en riktigt trevlig reskamrat.

Svenska priser är inte klara än, men i Tyskland kostar coupén från 54 190 euro och då är sportpaketet redan inkluderat.

TOYOTA GR SUPRA 2,0

TEKNISKA DATA

MOTOR: R4, bensin, turbo, 1 998 cm³, 258 hk vid 5 000 r/min, 400 Nm vid 1 550 r/min. 8-stegad automatlåda. Bakhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 379/1 854/1 299 mm. Axelavstånd 2 470 mm. Tjänstevikt 1 470 kg.

PRESTANDA: 0–100 km/h 5,2 sek. Toppfart 250 km/h. Förbrukning 6,3 l/100 km.

PRIS: Ej fastställt. I Tyskland från 54 190 euro.

SUMMERING

BÄST: Fantastiskt chassi, grymt infotainmentsystem, massor med grepp.

SÄMST: Svag motor, dåliga (standard)bromsar.



9. Quiz: Vilket bilmärke är detta?



KLICKA PÅ: [Quiz: Vilket bilmärke är detta?](#)

Här är en superklurig quiz där du verkligen får bevisa att du är bilnörd. Får du sju av tio rätt här är det riktigt bra jobbat. Du har förmodligen sett de här bilmärkena många gånger – men kommer du egentligen ihåg hur de ser ut?



10. Lambo-SUV:en trimmad till 960 hk

Redaktören bytbil 2020-05-07

- så fort går den



FILM: <https://youtu.be/9XGJiaUHWxs>

Nya galna versionen av Lamborghini Urus är den snabbaste och starkaste vi sett och hört – hittills. Suv:en har vansinniga 960 hk och toppar 340 km/h. Filmen här ovan visar att siffrorna knappast är något påhitt.

I går berättade [BytBil om Manhart RQ 900](#), en Audi RS Q8 som trimmats upp till 900 hk. Med hjälp av trimingen kan Q8:an köra ifrån koncernsyskonet Lamborghini Urus som i normala fall är snabbare än en standard RS Q8.

Det tog knappt ett dygn innan en ännu snabbare och effektstarkare SUV visade upp sig.

En vanlig Lamborghini Urus har en dubbelturbo-V8 på 650 hk och 850 Nm. Tyska trimmaren HGP släpper nu ett Stage 2-kit för Urus. Motorn får en effekthöjning på hela 310 hk, och effekten landar på 960 hk. Vridmomentet är 1250 Nm.

Toppfarten på 340 km/h gör att bilen lämnar många supersportbilar på efterkälken. Accelerationen upp till 100 km/h går på 2,9 sekunder, lika snabbt som den snabbaste serieproducerade Lamborghini, Huracán Evo. Ja, du kan själv se hur bilen låter och rör på sig i filmen här ovan.

Det finns flera trimmade versioner av Urus, men det här är den hårigaste hittills. Faktum är att det mesta på motorn är standard. Turboaggregaten är original, men både luftintaget och alla motorstyrningar är rejält modifierade. Ett avgassystem från Akropovic garanterar både ett bra flöde och ett fantastiskt sound. Ja, slå på ljudet i klippet här ovan, du blir inte besviken.

HGP nöjer sig med att trimma motorn, och gör inga exteriöra ingrepp på Lamborghini, men det vore kanske förmätet att kalla en Lambo för sleeper?

Relaterade artiklar



[650 hk räcker inte - Lamborghini planerar superversion](#)

Succé-suven Urus kan släppas i Performante-version

11 nov. 2019



[Det här är inte en Lamborghini Urus](#)

Kinesisk kopia är väsentligt billigare.

1 juni 2018



[Superversionen av Lambos nya SUV](#)

812 hk - gör 0-100 km/h på tre sekunder

29 jan. 2019



[Ny brutalversion av Audi RS Q8 - kostar över 3 miljoner](#)

2020-05-06 4 dagar

11. Så blir Nissans strategi i Europa

Jan-Erik Berggren 9 maj 2020

En ny spännande elbil och storsatsning på SUV, men också mindre produktion i Europa. Så ska Nissan få fart på försäljningen.



Det har viskats om att Nissan ska minska sin närvaro i Europa och importera fler bilar från Japan. Nu har Nissan gått i svaromål och sagt att strategin är att stärka varumärket och förbättra lönsamheten.

Men faktum är att Europa är Nissans sämsta marknad och regionen har bara gjort vinst ett år sedan 2012. I Europa ingår då även Ryssland, enligt Nissans regionindelning.

För Nissan är [Qashqai](#) och [Juke](#) de två viktigaste modellerna. Båda byggs i Nissans fabrik i Sunderland. Qashqai har fortsatt att sälja bra och [Juke förnyades i höstas](#). Nissan har också förberett sin fabrik i Sunderland för att bygga även nästa generation av Qashqai. [Nya Qashqai ska presenteras nästa år och får då såväl hybrid- som laddhybrid drivlina](#). Nissan byggde förra året drygt 325 000 bilar i Sunderland som är Storbritanniens största bilfabrik.

Trots det gick det rykten om att Nissan planerade att sälja sina fabriker i Barcelona och Sunderland. Produktionen i Barcelona har minskat kraftigt efter att Nissan plockat bort tillverkningen av [Pulsar](#) samt vissa varianter av [NV200](#). Barcelonaaanläggningen mister också produktionen av [Mercedes X-klass](#), i praktiken en [Nissan Navara](#) som Mercedes beslutat att lägga ner. I Barcelona byggs även den tredje varianten av pickupplattformen, [Renault Alaskan](#).

Nissans plan är att importera fler bilar från Japan till Europa, bland annat ska [X-Trail](#) plockas från hemlandet. Förra året beslutade Nissan att inte bygga X-Trail i Sunderland. Japan och EU har ett nytt handelsavtal på gång som gör det enklare och billigare att skeppa bilar mellan regionerna.

I slutet av maj väntas Nissan presentera sin nya strategi. Då blir det tydligare vilken roll Nissan ska ta i Renault-Nissan-Mitsubishi-alliansen och vilka resurser som ska läggas på vilka regioner.

12. Volkswagens budget-elbilar kan bli eget varumärke

Av John Edgren 2020-05-08 16:01

Den planerade elbilen ska ha ett pris under 20 000 euro. "Snålmodellen" kan ersätta de elektrifierade versionerna av Skoda Citigo, Seat Mii och VW Up. Nu spekuleras det kring om Volkswagens kommande flotta av elbilar samlas under ett eget varumärke.



[När tillverkningen av "folk-elbilen" ID.3. inleddes under slutet av 2019](#), så var det bara ett första steg i Volkswagens ambition att göra batteridriften tillgänglig för den breda massan. Redan till 2022 ska bolaget ha släppt 37 elbilar baserade på den nya MEB-plattformen, och efter ID.3 ska priset pressas ytterligare.

Under 2019 flaggade koncernchefen Herbert Diess för projektet kallat "MEB Entry", som då var tänkt att ligga under Seat. Spanjorernas uppdrag var att tillverka en elbil med ett pris under 20 000 euro. Men nu rapporterar [Green Car Reports](#) att VW har tänkt om – projektet är flyttat tillbaka till moderbolaget.

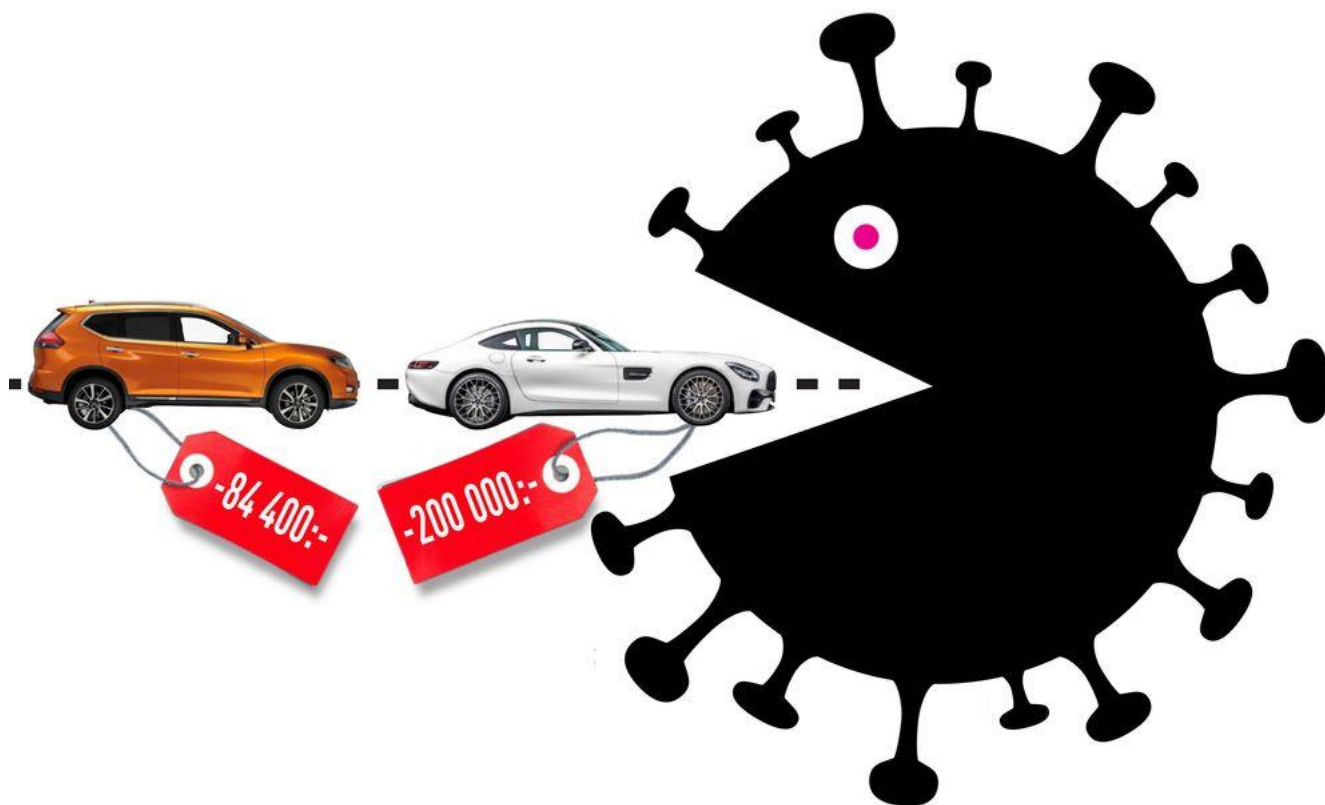
Läs mer: [Ny lösning ska minska elbilars behov av laddstopp](#)

Den kommande bilen påstås ensam ersätta de elektrifierade versionerna av Skoda Citigo, Seat Mii och VW Up. Nu spekuleras det i om projektet eventuellt kan ge upphov till ett eget varumärke inom Volkswagen som rymmer den nya familjen elbilar. "Snålmodellen" ska byggas på en kortad version av MEB-plattformen, och för att klara av den pressade budgeten måste ingenjörerna lyckas kapa kostnaderna med en tredjedel jämfört med ID.3.

13. Köpa bil? Här är coronaklippen!

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-05-11, 09:10

Bilindustrin är i gungning med stopp i fabriker och fallande bilförsäljning. Globalt kan krisen betyda en minskad omsättning med 1.000 miljarder kronor! För återförsäljarna är det här också en mardröm, men det betyder att det finns riktigt bra köp att göra! Vi har letat efter de bästa klippen just nu och analyserar läget. Här är allt du behöver veta.



Artikeln innehåller:

- ✓ Bästa bilköpen.
- ✓ Bil Swedens kickstartplan.
- ✓ Internationell utblick.
- ✓ Blockets analys.
- ✓ Wayke och Biluppgifter – vad säger statistiken?
- ✓ Sportbilsfynden just nu.

I varje kris finns det vinnare och kanske kan du mildra någons helvete lite genom att köpa en bil till ett riktigt bra pris? Bilhandlare har inte råd att ha stora stillastående lager, omsättning är nödvändig.

Just nu sammanfaller flera faktorer som kan göra det extra lönsamt att köpa bil. I bakgrunden finns det så kallade Bonus-malus-årsskiftet, då bilskatten åkte raket för stora törsiga bilar. För att parera detta ställde många handlare på lagerbilar före årsskiftet, men långt ifrån alla dessa har sålts samtidigt som bilarna åldras och garantitiden tickar. Bara det betyder ett bra prutläge.

Till detta har alltså coronakrisen slagit till, med stor ekonomisk oro, arbetslöshet och en rädsla för att gå till en bilhall. Det senare har många driftiga bilhandlare parerat med hemkörning av bilar, försäljning online och även direktbud på inbytet. Men faktum är att det finns väldigt många osålda bilar som samlar damm och att många bilförsäljare sitter i dyra och högt belånade fastigheter. Utan inkomster går det inte att betala löner eller ränta och amortering. Alltså kan det vara mycket bättre att ta en förlust på en bil i dag än att tvingas att gå i konkurs.

I skrivande stund finns inte aprilsiffrorna klara, men under mars som förmodligen var lite bättre än vad april blir såg det ut så här: Nybilshandeln tappade runt åtta procent medan övrig handel nästa låg kvar på oförändrad nivå med ett litet tapp på 1,9 procent. Den största minskningen – 9,7 procent – skedde för handel mellan företag eller mellan privatpersoner. Det som oroar mer är att nybilshandeln hade över 44.000 bilar i lager och begagnathandeln dryga 31.000 bilar, som står och kostar pengar.

Det är alltså här klippet finns. Vi har botaniserat på bilhandlares hemsidor och hittat ett gäng intressanta bilköp. Kanske finns din bästa bilaffär framför dig. Ut och leta – och hjälp en bilhandlare i nöd!



MITSUBISHI OUTLANDER BENSIN

En rymlig och bekväm bil med många nöjda ägare. Kan man stå ut med hög skatt de tre första åren finns det nu möjlighet att göra riktigt bra fynd.

Hedin Bil rear ut välutrustade Outlander Bensin Komfort Plus för 259.900 kronor, ordinarie pris 339.900 kronor.



SUBARU OUTBACK

En klassisk skogsmulle med goda dragbilssegenskaper och bra fyrhjulsdraft. Även här är skatten hög de tre första åren, men priset har sänkts.

Kampanjpris från 299.900 kronor hos Hedin Bil, tidigare 329.900 kronor.



SKODA SCALA

Testvinnande liten bil som ger mycket för pengarna.

Scala Style TSI 115 går att privatleasa hos Toveks Bil för 2.495 kronor/månad och då ingår bland annat adaptiv farthållare, 17-tumsfälgar och full LED-strålkastare.

Bil Swedens kickstartplan

Fordonsindustrin i Sverige sysselsätter normalt runt 155 000 personer och bilhandel och verkstäder cirka 40 000 personer. För att dessa ska ha kvar sina jobb och företagen ska överleva har Bil Sweden tagit fram en sjupunktsplan.

1. Inför tillfällig skrotningsersättning för både lätta och tunga fordon. Bilar från årsmodell 2005 eller äldre, som varit i trafik under det senaste året. 5 000 kr i premie utan krav på nyköp. 10 000 vid nyköp av ny bil som släpper ut max 95 g/km. 15 000 kr vid köp av bil som släpper ut 1–70 g/km. 25 000 kr vid köp av ny elbil.

Alrik: Bra förslag, även för miljön.

2. Förläng nedsättningen av förmånsvärdet. Nedsättningen av förmånsvärdet med 40 procent föreslås förlängas med ett år, från 1/1 2021.

Alrik: Det påverkar inte bilförsäljningen nu, men det är bra att nybilförsäljningen stimuleras.

3. Offentlig upphandling – tidigarelägg köp av nya fordon.

Alrik: Det är bra om stat och kommun stöttar bilhandeln, men de bör bara köpas in elbilar.

4. Sänk malusen temporärt för lätta lastbilar.

Alrik. Här håller jag inte med, då blir det ett race med inköp av "gammaldags teknik", ge i stället högre bonus än de 60 000 som gäller i dag. Varför inte 100 000 för lätta eldrivna lastbilar?

5. Inför åtgärder som premierar brukandet av klimatbonusbilar. Exempelvis slopad trängselavgift, samt lägre avgifter för bonusbilar vid exempelvis trängselskatt, parkering, broavgift.

Alrik: Det behöver vi absolut! Så snart som möjligt, för att stimulera försäljning och bromsa exporten av elektrifierade bilar.

6. Öka satsningen på laddinfrastruktur, biogas och vätgas för både lätta och tunga fordon.

Alrik: En klassiker i kristider, bygg vägar och investera i laddstationer.

7. Öka transporteffektiviteten genom att förstärka broar, rondeller och så vidare för att möjliggöra för längre och tyngre fordon.

Alrik: Ett klokt förslag, fordon som kan ta mer last betyder mindre trafik.

UTBLICK:

Så ser situationen ut i världen just nu

I ett pressmeddelande som skickades ut den 21 april spår analysföretaget IHS Markit att den globala bilförsäljningen kommer att minska med 22 procent år 2020, jämfört med förra året. Det är hisnande siffror.

Men sammanställningar över bilförsäljningen i USA i april visar samtidigt att situationen där inte är så allvarlig som vissa först trodde. Enligt ett annat analysföretag, JD Power, var det faktiska försäljningstappet i USA under den första halvan av april 55 procent, medan samma källa tidigare hade räknat med ett tapp på upp till 80 procent.

Det tyder på att efterfrågan på bilar i landet inte har försvunnit helt, trots omfattande stanna hemma-regler och exempellös ökning av antalet arbetslösa på kort tid.

Det här kan ha att göra med att aktörerna på bilmarknaden i USA har infört generösa incitament för att övertyga kunderna om att det är ett utmärkt tillfälle att köpa en bil just nu.

Det handlar bland annat om billån med nollränta, olika typer av rabatter och lösningar för att skydda de som riskerar att bli av med jobbet. Den här typen av incitament verkar dock inte förekomma i samma utsträckning i Sverige.

En rundringning som ams har gjort visar att bilföretagen i Sverige snarare verkar fokusera på att göra bilköpet så riskfritt som möjligt, bland annat genom onlineförsäljning och enskilda möten i bilhallarna. Det förekommer dock rabatter och kampanjer i Sverige också.

Trots de små ljusglimtarna är situationen dock mycket allvarlig. IHS Markit räknar med att bilförsäljningen i USA kommer att minska med 26,6 procent i år, med historiskt låga försäljningssiffror i april och maj. I Europa är prognosen ett tapp på 24,9 procent, men här varierar det mycket mellan de olika länderna och hur stränga nedstängningsåtgärder som är på plats.

I Italien, Frankrike, Spanien och Storbritannien är det mesta fortfarande stängt, så även bilhandlarna, medan det i exempelvis Sverige inte har förekommit så kallade "lockdowns" på den nivån. Tidsplanerna för när samhällena ska öppna igen varierar från land till land. Vissa är på väg att öppna, medan andra överväger förlängda restriktioner.

Här i Sverige har branschorganisationen Bil Sweden sänkt sin prognos för antalet nyregistrerade bilar till 270 000 exemplar, vilket är en minskning med drygt 31 procent jämfört med 2019.

Just nu är det i Kina det ser som ljusast ut. Landet var först ut med viruset och var länge hårdast drabbat. Men man är nu på väg att återhämta sig, och produktionen är igång i de flesta av landets fabriker. Den största delen av bilhandlarna har också öppnat.

IHS Markit påpekar dock att det här inte innebär att produktionen är tillbaka på samma nivåer som innan krisen, bland annat på grund av stränga rutiner på arbetsplatserna för att få folk att hålla avståndet till varandra, vilket gör det svårt att jobba lika effektivt som förut.

Jämfört med resten av världen är dock den förväntade bilförsäljningen relativt stark i landet, med ett tapp på bara 15,5 procent under 2020 jämfört med förra året. Många städer i Kina har också infört olika typer av incitament för att få igång bilförsäljningen, bland annat subventioner för nollutsläppsfordon och skrotningspremier.

Att det går så pass bra för Kina beror på att de, vad det verkar, har lyckats stoppa coronavirusets framfart. Det är en förutsättning för att man ska kunna börja bygga upp ekonomin och handeln igen.

På den fronten ser det fortfarande mörkt ut för både USA och Europa, där siffrorna ännu pekar stadigt uppåt. USA är överlägset hårdast drabbat, och har när det här skrivs 870.000 registrerade fall – mer än tio gånger fler än Kina har.

När det gäller den globala bilproduktionen räknar IHS Markit med att den kommer att minska ungefär lika mycket som försäljningen, alltså med omkring 21 procent. Det innebär att 18,8 miljoner färre bilar kommer att byggas i år jämfört med 2019.

De räknar då med stora tapp under den första halvan av året, men att saker och ting sedan återhämtar sig när krisen går över som den är på väg att göra i Kina.

Den europeiska bilindustrin har samlats i ett gemensamt initiativ för en koordinerad start av produktionen under vecka 18. Några europeiska bilfabriker är redan delvis igång med produktionen, bland annat Volvos fabriker i Sverige. Även Volkswagen och Daimler har återupptagit produktionen till viss del.

Det går alltså att skönja ett ljus i tunneln på flera platser – även om de slutgiltiga konsekvenserna för bilindustrin fortfarande är ovissa.

Magnus Kvandal

BLOCKET:

"Absolut finns ett prutläge"

På Blocket köps och säljs väldigt många begagnade bilar, både privat och via handlare. Det stora antalet annonser där gör att man både snabbt och tydligt kan se skiftningar i marknaden. Enligt Blockets presschef Tero Marjamäki finns det möjlighet till klipp på dieselbilar och vill du få bra betalt vid försäljning är det en enkel bruksbil du ska göra dig av med.



Tero Marjamäki
presschef Blocket.

Har ni sett något konkret? På vilket sätt har coronakrisen påverkat begmarknaden?

– Tittar vi på sökningarna efter bil på Blocket kan vi se att det fortsatt håller sig på höga nivåer. De senaste dagarna har sökandet i termen "bilar" gått upp med tolv procent jämfört med samma period förra året. Sökningarna efter specifika märken som BMW och Volvo har gått upp med tio procent.

– Det vi också kan se är att allt fler bilhandlare ställer om till att erbjuda digitala tjänster, till följd av corona. Vi har betydligt fler bilhandlare idag som erbjuder hemkörning samt köp online av bilar. Totalt har försäljningen av begagnade bilar backat fyra procent under mars månad 2020 jämfört med samma månad 2019. Men det går inte att utesluta att det även kan vara andra faktorer än corona som påverkat marknaden.

Någon speciell biltillverkare som sticker ut?

– Volvo och Volkswagen är det fortsatt hög efterfrågan på, likt tidigare. Golf, Passat och V90 står sig starka i efterfrågan hos svenska folket, trots coronakrisen. Det som är intressant är Kia som sticker ut när vi tittar på de snabbast säljande bilarna under mars. Det som

det framför allt säljs mycket av nu är bilar ur mellanklass-segmentet och fyra av de fem på topplistan över snabbast säljande i mars är i prisspannet 50.000–70.000 kr, så enkla bruksbilar är det säljläge för nu.

Finns det någon fordonstyp som man kan göra klipp på?

– I statistiken för mars kan vi inte se någon rejäl prisnedgång, däremot kan vi se att bland de bilar som är prissänkta är det mest dieselar, vilket gör att det absolut finns ett prutläge på denna typ av bilar då utbudet är stort. På Blocket kan man nu också filtrera på fordon som är prissänkta.

Ser ni någon tendens till att fler privatpersoner behöver sälja sina bilar till följd av coronakrisen?

– Det är för tidigt att säga, vi kan inte avläsa det i statistiken ännu i alla fall.

Ser ni någon dämpad köpimpuls?

– I det dyrare bilsegmentet kan vi se en dämpad köpimpuls. Rent generellt är det en lite mer avvaktande bilmärknad just nu. Ser vi till söktrender och intresset för bilar på Blocket ligger det på höga nivåer, så intresset finns där fortsatt.

Vad tror ni kommer hända framöver om ni får blicka in i kristallkulan?

– Mycket har hänt till följd av corona. Bilbranschen har visat på en imponerande handlingskraft och en vilja att hjälpa till och ställa om och rikta kraft till där det behövs, med exempelvis tillverkning av respiratorer och munskydd. Det tror vi kommer påverka hur bilbranschen kommer agera även framöver.

– En hel del privatkunder efterfrågar digitala lösningar och vill få sin bil hemlevererad, något som många handlare redan svarat upp mot och nu erbjuder. Digitala lösningar och onlineförsäljning är nog två element som vi tror kommer öka än mer.

Patrik Lundin

MEST SÅLDA BILARNA I MARS 2020

Modell	Medianpris	Årsmodell
Volkswagen Golf	179 800	2017
Volkswagen Passat	229 000	2017
Volvo V90	299 000	2018
Volvo XC60	269 000	2017
Volvo V70	109 000	2012
Volkswagen Tiguan	309 900	2018
Volvo V60	219 950	2017
Volvo XC60	164 450	2013
Nissan Qashqai	214 900	2018
Kia Niro	279 900	2019

SNABBAST SÅLDA BILARNA I MARS 2020

Modell	Medianpris	Årsmodell
Kia Ceed	51 445	2011
Volvo V50	59 900	2011
Ford Focus	69 900	2012
Volkswagen Polo	68 000	2012
Volkswagen Golf	113 200	2014
Renault Clio	50 000	2012
Skoda Fabia	54 950	2012
Volkswagen Passat	99 900	2012
Volvo V70	176 600	2015
Kia Stonic	175 400	2019

**NISSAN QASHQAI**

Qashqai står och samlar damm hos återförsäljarna och därför finns det möjlighet till fynd. DIG-T 160 Acenta med tvåhjulsdraft är prissänkt från 258.900 kronor till 219.900 kronor hos Holmgrens bil.

**NISSAN X-TRAIL**

Nissans svar på suvtrenden har funnits på marknaden i många år, långt ifrån en testvinnare men priset börjar locka...

Just nu har Holmgrens Bil kampanjpriser på DIG-T 160 Tekna (tvåhjulsdreven), prissänkt från 364.300 kronor till 279.900 kronor.

PATRIK LUNDINS BEGAGNATTIPS

"Klipp – BMW 520d"



När vi testade BMW 520d mot alla stora konkurrenter under sensommaren 2018 gick den segrande ur striden tillsammans med Mercedes E-klass. Kompetent kärra med andra ord. Testbilens värde uppgick då till 484 000 kronor. Nu cirka ett och ett halvt år senare kan du lägga vantarna på en BMW 520d Touring, årsmodell 2018 (i trafik 2017-07-29), för strax under 300.000 kronor. Visserligen får du då avstå fyrhjulsdrift, men få klipp kan göras helt utan kompromisser.

I övrigt är detta exemplar välutrustat och ett kanonklipp för dig som vill åka bekvämt och smälta in i mängden. För speciellt ensam med en BMW 520d, det blir du inte.



SÄNKT 82 900 KR

BMW 320d xDrive Touring M
Sport Navi Värmare Drag
HiFi Backkamera

Demo 2020 - 0 mil

522 700 kr **439 800 kr**



Inlagd: i tisdags 12:47

Kungälv (hitla.se)

Spara

BMW 520 d Tour Aut | Värmare | Drag
| Display key
299 900 kr



Alfa Romeo Stelvio SUPER 2.0 200HK AWD MY19 *LAGERRENSNIN...

2019 | 1 mil | Mölndal

379 900 kr

Nedsatt 106 500 kr (22 %)

ALRIK SÖDERLINDS BILTIPS

"Köp motvals"



Att göra tvärtemot trenden kan vara den smartaste strategin. Jag hittade exempelvis en Range Rover Velar med "gratis" utrustning värd 350.000 kronor!

Nypris 1.042.125 men nu till salu för 699.900 kronor!

Visst, bilen är från 2018 och garantin började ticka i september 2017. Men skatten är den gamla lägre och jag är övertygad om att det går att pressa priset en bit till. En bil att njuta av många år som är bra mycket lyxigare än exempelvis en Volvo XC90 för samma peng.

Gillar man Range Rover – vem gör inte det? – finns det mängder hos handlarna till riktigt attraktiva priser. Över lag finns det ett överflöd av stora törstiga bilar med röda prislappar på. De är redan byggda, värdefallet är delvis taget – ut och leta efter hyllvärmare!



**LAND ROVER RANGE ROVER
VELAR D240 R-DYNAMIC SE
240HK**

MÄNADSKOSTNAD
7 732 kr/mån

FÖRSÄLJNINGSPRIS
699 900 kr 1.042.125 kr



SÄNKT 143 100 KR

**BMW 520d xDrive Touring M
Sport Innovation Ed Navi
Värmare HiFi Backkamera**

Demo 2020 - 800 mil

~~757 900 kr~~ **614 800 kr**



FORD KUGA

Den utgående Kugagenerationen är svårsåld, och vi gissar att man kan pruta en bra bit till. Brandt Bil har kampanj på Kuga Titanium 1,5 EcoBoost med 150-hästars bensinmotor. Prissänkt från 296.400 kronor till 258.800 kronor.



HYUNDAI i30

Den utgående modellen av Hyundai i30 finns nu att köpa som Limited Edition. På Hyundai.se säljs den nu på kampanj från 194.900 kronor eller som privatleasing från 3.245 kronor/månad. Finns även som kombi.



MAGNUS FRÖDERBERG

"Hur begagnathandeln påverkas av corona"

Wayke: Exporten till utlandet har tvärstannat

Genom sajten Wayke marknadsför över 1.200 bilhandlare sina begagnade bilar. Även privatpersoner kan sälja sina bilar genom sajten.

– Det är lite för tidigt för oss att få fram siffror på hur coronakrisen påverkat försäljningen, men vi märker att den skyndar på att handlare vill exponera sig digitalt. Nu är det bilhandlaren som kommer till kunden istället för tvärtom. Det är både när en bil ska köpas in och när den ska säljas. Trenden går mot försäljning via nätet, berättar Waykes vd Martin Fransson och fortsätter:

– En sak är i tydlig. Exporten till utlandet har tvärstannat på grund av coronaviruset.

Biluppgifter: Fler letar begagnad bil, helst bensindriven

Sajten Biluppgifter ser ett ökat intresse bland privatpersoner för att köpa begagnade bilar. Genom sajten kan kunder få fram olika uppgifter om en bil som de är intresserade av att köpa. Under första halvan av april ökade antalet sökningar med 9,5 procent jämfört med den första halvan av mars.

Flest söker på Volvobilar och antalet har ökat med 5,6 procent. Trea på listan är BMW som ökat med hela 17,1 procent. Även Audi och Mercedes ökar mer än snittet.

Som förväntas är det en ökning av sökningar på cabrioletter och motorcyklar under våren, men statistiken visar också på en mindre förväntad trend. Ökningen av sökningen på bilar är 11,9 procent samtidigt som dieselsökningarna bara ökat med 4,3 procent.

Biluppgifter har gjort en egen undersökning bland sina besökare om coronavirusets effekter. Undersökningen visar bland annat att 14 procent avstår från bilköp på grund av corona.

Vroom: Lägre försäljning av begagnat, men trenden är uppåt

Analysföretaget Vroom har studerat ägarbyten efter coronautbrottet. Det är för tidigt att säga något om nybilsförsäljningen eftersom tiden mellan köp och leverans är lång.

Köpprocessen för begagnade bilar går betydligt fortare och där kan man se att försäljningen sjönk under de första veckorna för att sedan vända upp kring påsk. Uppgången sker trots att de flesta bilhandlare haft stängt på de röda dagarna.

I jämförelse med samma tid förra året är försäljningen svag. Vecka 10 började försäljningen sjunka och från vecka 12 har den legat under motsvarande vecka förra året. Vissa veckor ligger nära 30 procent under samma period förra året.

I analysen framgår också att de flesta begagnatköp genomförs på fredagar.

FLER BRA KLIPP

HEDIN BIL

Mercedes A-klass

250.000:– ordinarie pris 290.000:–

Citroën C4 Cactus Shine

149.900:– ordinarie pris 214.700:–

Alfa Romeo Stelvio

379.900:– ordinarie pris 480.900:–

Jeep Wrangler

459.900:– ordinarie pris 580.000:–

Mercedes GLC

441 700:– ordinarie pris 545.400:–

Opel Corsa

159.900:– ordinarie pris 199.900:–

Mercedes AMG GT

1.163.800:– ordinarie pris 1.363.800:–

HEDIN BIL – DEMOBIL

Range Rover Velar D240 R-Dynamic

50 mil 2018 års modell

699.900:– Nypris 1.042.125:–

AHLBERG BIL

Volvo XC90

689.900:– ordinarie pris 787.700:–

Renault Megane årsmodell 2019

199.900:– ordinarie pris 251.800:–

OPEL.SE

Opel Grandland X Dynamic P130 Auto

Privatleasing 3.299:– ordinarie pris 4.199:–

14. Tecken på ljusning i bilhandeln

Erik Wedberg 8 maj 2020

Försäljningen av både nya och begagnade bilar har minskat kraftigt under coronakrisen, men färska siffror visar på en tendens till ljusning.



På flera håll i världen har bilförsäljningen rasat totalt. Den svenska marknaden har klarat sig relativt bra med en minskad nybilsförsäljning på 38 procent i april jämfört med samma månad förra året. Även handeln med begagnade bilar har drabbats, om än inte lika hårt. Försäljningen av begagnade bilar från återförsäljare (privatperson till privatperson inte inräknat) till slutkund minskade med sju procent i april, enligt statistik från Vroom. Trots det ser branschen ljuset i tunneln.

– Vi kan se flera positiva tecken i handeln med bilar. De dystra siffror vi sett de gångna veckorna ser nu ut att vändas mot en betydligt mer positiv bild, säger Klaus Silfvenius bilhandelsansvarig Motorbranschens Riksförbund, MRF. Om vi väljer att se på de siffror som tydligast visar situationen just nu, vilket är ordertecknande av nya bilar och ägarbyten av begagnade bilar, där ledtiden är relativt kort så ser vi tydliga tecken på en marknad som vänder upp igen.

Den senaste statistiken från Vroom visar att ordertecknandet av nya bilar fortfarande är sämre jämfört med 2019, ungefär hälften av nedgången när det var som sämst för några veckor sedan är redan återhämtad.

MRF vill också peka på siffror för begagnathandeln. Resultatet för hela april månad är en liten nedgång, men för de senaste två veckorna ser det mer positivt ut.

LÄS MER: [Världens bilmärknader i fritt fall](#)

– De två senaste veckorna har handeln med bilar mellan bilhandlare och privatkund till och med överträffat föregående års handel. Summerar vi det hela så ser bilden positiv ut, vi verkar ha bottnat ur i flera avseenden och kommer inte nya nedstängningar så ska vi nog året ändå bli ett bra år, säger Klaus Silfvenius.

Jonas Björkman, bilmarknadsanalytiker på marknadsplatsen Bilweb, ser inte lika positivt på utvecklingen.

– Efter finanskrisen var det så att vi fick en efterfrågechock på begagnatmarknaden, som kom i gång fortare än nybilsmarknaden. Men går arbetslösheten upp till 15 procent så lär inte det hända i år, säger Jonas Björkman till Dagens Industri.

LÄS MER: [Coronas effekt på bilmarknaden](#)

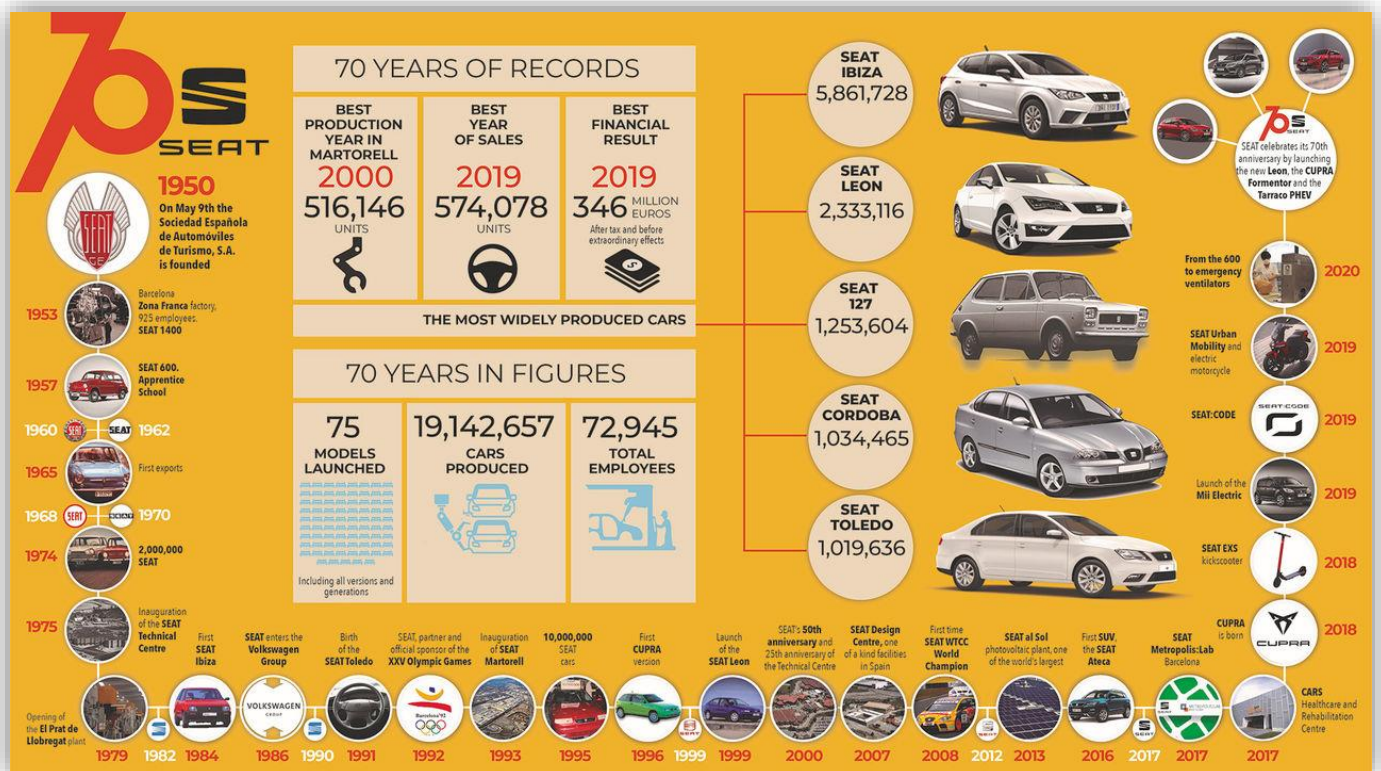
Han pekar ändå på att den svenska bilhandeln kan klara sig betydligt bättre än många andra europeiska marknader, mycket tack vare att man har kommit långt i digitaliseringen.

– Alla de stora återförsäljarna och finansbolagen har lösningar som e-signering och hemleverans av bilar. Allt det vi kallar digitalisering i den pågående strukturomvandlingen har fått en skjuts och går mycket fortare på grund av coronakrisen och social distansering. Här ligger svenska handlare generellt sett bättre till än handlare i flera andra länder, säger Jonas Björkman till Dagens Industri.

Feber

15. Tut i luren! Seat fyller 70 år idag!

AV BOBBY GREEN 2020-05-09 KL 12:00



FILM: <https://youtu.be/lc8SqluR37o>

Den 9 maj 1950 grundades biltillverkaren Seat vilket innebär att man idag fyller hela 70 år. Företaget har 15.000 stycken anställda och är det industriföretag i Spanien som satsar mest på forskning och utveckling.

Den första fabriken öppnade i Zona Franca i Barcelona 1953. Där byggde man fem stycken Seat 1400 om dagen. Modellerna 600 och 127 följde efter. 40 år efter detta byggdes en helt ny och modernare fabrik i Martorell dit man flyttade all tillverkning. Här inledde man med att tillverka andra generationen Ibiza och nya Cordoba. Nu var man uppe i 1500 tillverkade bilar om dagen. I dagsläget har fler än 19 miljoner bilar rullat ut från Seats fabriker.



SEAT 600

16. Reportage: Så mycket bättre har batterierna blivit!

Publicerad 2020-05-09, 08:34

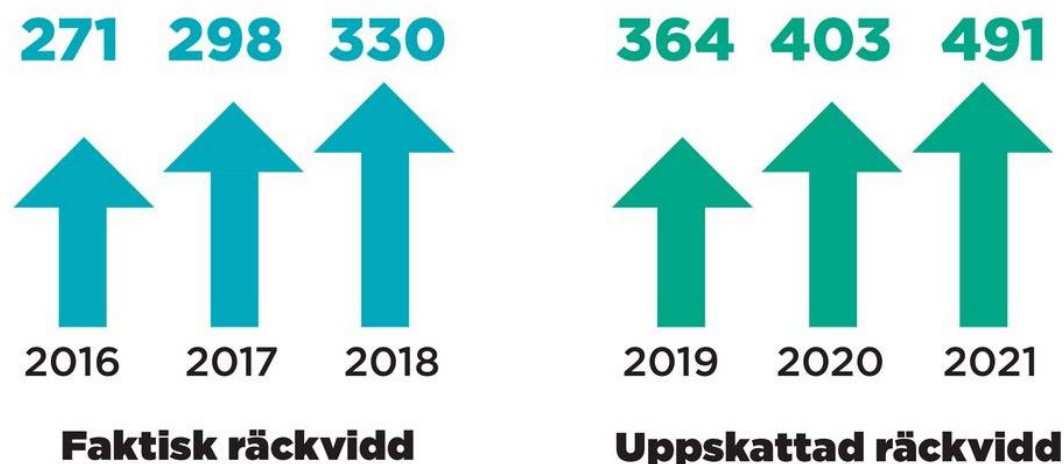
Elbilarnas batteriteknik har blivit allt bättre under de senaste åren, det visar en undersökning gjord av konsultföretaget Horváth & Partners.



MER ÄN 400 KM RÄCKVIDD

Enligt studien kommer den genomsnittliga räckvidden för samtliga elbilar att ligga en bit norr om 400 km i slutet av 2020. Underlaget för uppskattningen är tillverkarnas egna uppgifter. Som en jämförelse hade den genomsnittliga elbilen en räckvidd på endast 150 km år 2011. Först 2014 lyckades man komma över 200 km.

Medelräckvidd i km



BATTERIERNAS KAPACITET KOMMER SNART ATT FÖRDUBBLAS

Ju högre energitäthet (hur många Wh som kan lagras per kilo batteri) desto längre räckvidd har elbilarna. Ett alternativ är mindre och lättare batterier som minskar förbrukningen. Trots allt utgör batteripaketet cirka 20 procent av elbilarnas totalvikt och väger mellan 175 och 750 kg. Medelvikten är cirka 350 kg.

Elbilsbatteriernas energitäthet i Wh/kg



PRISERNA HAR SJUNKIT KRAFTIGT

Beroende på vilken studie man kikar på hittar man en del olika kostnadsuppgifter för batteriutvecklingen. I vårt fall handlar kostnads kalkylen inte om de enskilda battericellerna utan om hela paketet. Därmed borde ett 20 kWh-batteri ha kostat cirka 30 000 kronor 2018. Åtta år tidigare var prislappen för samma produkt hårresande 120.000 kronor, där utvecklingskostnaden låg på cirka 6 000 kronor per kWh.

Utvecklingskostnad elbilsbatterier i kronor/kWh



ELBILAR ÄR CIRKA 40 PROCENT DYRARE ÄN FOSSILBILAR

2017 låg det genomsnittliga prispåslaget för en elbil på 49 procent.

Tar man hänsyn till miljöbonusen låg pris-skillnaden 2018 på 30 procent.

Trots fallande batteriutvecklingskostnader kostar en elbil även idag drygt 40 procent mer än en jämförbar fossilbil.

Kriterier som motorisering, utrustning och varumärkets marknadsvärde har man tagit hänsyn till i studien, dock inte statens miljö- och tillverkningsbonusar. Redan nu ser man att pris-skillnaderna minskar mellan fossilbilar och nya elbilar.

Av Annette Bender-Napp

BEARBETNING: Tobias Mersinger /// KÄLLA: Horváth & Partners

17. Ryskt eftermarknadskit gör lastbilen självkörande

Av Johan Kristensson 2020-05-07 17:03

En takmonterad låda fylld med sensorer som kopplas till fordonets canbus. Med bara några minuters installation menar ryska Kamaz att de kan göra (hyggligt moderna) lastbilar självkörande.



Kamaz producerar lastbilar och är Rysslands största fordonstillverkare. Företaget vill även vara med i utvecklingen av autonoma fordon.

Den senaste innovationen är ett eftermarknadskit bestående av en låda fylld med teknik som monteras på lastbilens tak och kopplas ihop med fordonets canbus-system, det vill säga datakommunikationsnätverket.

Installationen ska bara ta några minuter, därefter ska någon form av självkörning bli möjlig.

Läs mer: [Bolagen har gett upp målet om full autonomi](#)

I lådan finns bland annat lidar, kameror samt kommunikationsutrustning. Systemet kallas för Avatar och är främst tänkt att användas i riskabla miljöer, som skogsbränder eller platser som har blivit radioaktivt kontaminerade. Maxhastigheten är 60 kilometer per timme.

För att eftermontering ska vara möjlig krävs att lastbilen har automatisk växellåda samt att gas, broms och styrning regleras elektroniskt, [skriver TU Auto](#).

Tanken på ett eftermarknadskit för att göra bilen självkörande är inte på något sätt ny och det finns flera bolag som sysslar med liknande teknik. Utmaningar som brukar lyftas upp handlar bland annat om att sensorerna kräver kalibrering för att bli kompatibla med fordonet.



18. Power Big Meet är inställt

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-05-08, 12:25

På grund av coronapandemin blir inget Power Big Meet i Lidköping i år.



Power Big Meet 2015.

Bilträffen Power Big Meet brukar locka tiotusentals USA-bilar. Men i år ställs arrangementet in på grund av coronaepidemin. Det blir ingen bilträff på Hovby och ingen cruising i Lidköping.

– Det är självklart att vi följer de restriktioner som Folkhälsomyndigheten och Polismyndigheten ger oss som kommun. Att arrangören inte genomför Power Big Meet är en konsekvens av corona och den pandemi som drabbat landet, säger Jonas Sundström (S), kommunstyrelsens ordförande i Lidköpings kommun, i ett pressmeddelande.

Kjelle Power, eller Kjell Gustafsson som han egentligen heter, har arrangerat Power Big Meet sedan 1978.

– Jag har varit nöjd med arrangementet i Lidköping de senaste åren och tycker såklart att det är väldigt tråkigt att vi inte kommer kunna arrangera det i år. Vi får se hur framtiden ser ut, säger han.

Även Power Start of Summer Meet 30 maj i Hässleholm är inställt då varken Polisen eller Hässleholms kommun vill ge tillstånd.

[Quiz: Vad kan du om muskelbilar och V8-motorer?](#)

[Efter rånet: "Kjelle Power" lägger ner Power Meet](#)

[Här är historiens bästa muskelbil](#)

19. Volkswagen Passat W8: "Går som ett spjut och dricker som en svamp"

Publicerad 2020-05-08 14:55 TEXT Calle Carlquist

Volkswagen har många uddamodeller på sitt samvete men frågan är om inte Passat W8 är galnast av dem alla?



Bara 54 exemplar av Volkswagen Passat W8 såldes i Sverige. Modellen tillverkades i blott tre år, 2001–2004, i 11 000 exemplar.

I Vi Bilägare nummer 9/2002 provkörde Mikael Schultz den udda skapelsen. "En folkvagn med åtta cylindrar, fyrhjulsdraft och 17-tumsfälgar. Vem kunde tro det för några år sedan? Men nu finns VW Passat W8. Den går som ett spjut och dricker som en svamp."

Den udda och komplicerade motorkonstruktionen krävde i sig en helsida att förklara, vilket Vi Bilägares illustratör och tekniske konsult Herbert Müdsam gjorde med sedvanlig bravur.

Motorn var i grunden en vidareutveckling av VW:s "smala" VR6-motor men hade totalt fyra cylinderrader. Vinkeln mellan cylindrarna i respektive radpar var 15 grader, medan vinkeln mellan de båda cylinderbankarna var 72 grader. Cylindervolymen var fyra liter, maxeffekten 275 hk och toppfarten begränsad till 250 km/tim. Accelerationen 0–100 km/tim tog bara 6,5 sekunder, en toppnotering för 17 år sedan.

De yttre kännetecknen var diskreta: ett litet emblem i grillen och ett på bakluckan, anorlunda strålkastaroptik, 17-tumshjul och fyra avgasrör. Hastighetsmätare graderad till 300 km/tim ingick också, liksom diverse träinläggningar i interiören.

Under skalet fanns förstärkningar för att ta hand om de extra krafterna, vilket bland annat medförde att baksätessfällningen från de ordinarie Passatversionerna utgick. En kombiversion fanns dock.

”Som förare kan man bara konstatera att de 275 hästarna fungerar perfekt ihop med den sexväxlade manuella lådan (som har en lägre utväxling än automaten) och sätter en oerhörd skjuts på bilen. Gensvaret är blixtrande snabbt och man behöver nästan bara tänka på att gasa, så sticker Passaten iväg”, skrev Schultz.

I stan var det inte lika kul. ”Den kraftiga kopplingens ingrepp är brutalt i överkant”, noterade provryttaren.

Vid bränslepumpen kom nästa plump: ”Det enda negativa med den nya VW-motorn är att bensinnotan blir väl dyr. 13,1 l/100 km ska W8:an dra enligt bränslenormen och det var precis vad vår bil gjorde. Tur att VW satsat på en 80-literstank, annars hade räckvidden blivit direkt usel.”

Vad kostade då härligheten? Från 388 500 kronor för sedanmodellen, men provbilen gick lös på 435 900 kronor. ”Frågan är vem som lägger upp nästan 450 000 kronor för en VW, när man kan få en fin BMW eller en Mercedes av kaliber för samma pengar.”

I skrivande stund finns en Passat W8 till salu på Blocket för knappt 25 000 kronor ...

Läs mer om:



[Bilfrågan: Värmepumpen ger fler mil?](#)

["Det borde väl bli skillnader i resultat om testerna görs vid varm eller kall utetemperatur? Eller tänker jag fel?"](#)



[Rosttest: Skoda Superb iV, Volkswagen Passat GTE och Volvo V60 T6 Twin Engine \(2020\)](#)

[Så bra är rostskyddet i laddhybridbilarna.](#)



[Bilfrågan: Ensam om flagnande strålkastare?](#)

["Är jag ensam om att ha råkat ut för detta? Kan jag kräva säljaren att åtgärda detta utan kostnad för mig?" Vi Bilägare svarar. 11](#)

20. Ford dömde ut revolutionerande modellen: "Glöm det!"

Publicerad 2020-05-10 13:55

TEXT Erik Söderholm

Chrysler Voyager kunde ha blivit en Ford – om inte chefen suttit på tvären och sågat konceptet.



När det såg som allra mörkast ut för amerikanska Chrysler, och företaget tvingades vända sig till regeringen för en så kallad "bailout", fanns det ett ljus i tunneln som senare visade sig bli enormt viktigt för att rädda koncernen från konkurs.

Men faktum är att just den modellen lika gärna hade kunnat bli en Ford – om inte chefen suttit på tvären och varit emot den typen av vågade experiment.

Modellen det handlar om kallades internt för Magic Wagon eller T115, men är mer känd som Chryslers minibuss Town & Country. Den såldes som Chrysler Voyager i Sverige och hette även Dodge Caravan och Plymouth Voyager.

En modernare Folkabuss

En familjebuss kanske inte låter som något att hetsa upp sig över men faktum är att Chrysler Voyager var revolutionerande på sin tid. Europas utmanare hette Renault Espace och familjebusstrenden som de två skapade höll i sig långt in på 1990-talet tack vare succéer som Renault Scenic.

Chrysler Voyager var en modernare, bekvämare och säkrare version av den klassiska Folkabussen med extremt smart utnyttjande av utrymmena som innebar att både passagerare och bagage kunde följa med trots kompakta yttermått. Trots rymlig interiör fick bilen plats i ett vanligt garage.

Även om Voyager inte var först i bilvärlden om det här konceptet blev det succé direkt och fabriken gick för högtryck för att möta efterfrågan.



Fordchefen ville inte experimentera

Den första idén om en modern familjebuss dök upp nästan samtidigt hos Ford och Chrysler, redan i början av 1970-talet. Hos Chrysler lades projektet ned eftersom företagets dåvarande styrelseordförande sa att Ford eller GM redan skulle ha byggt bilen om det funnits en marknad för den.

Hos Ford var det dåvarande vd:n Lee Iacocca som tillsammans med flera kollegor tog fram ett förslag på hur en smart familjebuss skulle kunna utformas, ett projekt som kallades Mini-Max. Men där tog det stopp på grund av att styrelseordförande Henry Ford II ogillade idén och inte ville experimentera med något så kontroversiellt och vågat.

”Glöm det! Jag vill inte veta av något experimenterande”, ska Henry Ford II ha sagt enligt Lee Iacoccas självbiografi.

När Iacocca senare fick sparken från Ford och gick vidare till Chrysler som han räddade från konkurs tog han även med sig Voyagerdesignen.

”Inte sedan jag var med om att lansera Ford Mustang 1964 har jag varit så entusiastisk inför en ny produkt – och så säker på dess framgång”, skrev Lee Iacocca.



21. Klassiskt bilmärke: Rosengart

Publicerad 18 maj 2011

I Sverige finns det bara ett fåtal exemplar av det franska märket Rosengart, men i den tyska orten Bedburg-Rath finns det ett helt museum tillägnat den franska bilen. Ja egentligen är det ett museum som i detalj beskriver ett livsverk, nämligen allt det herr Lucien Rosengart åstadkom under sitt synnerligen aktiva 96 år långa liv.



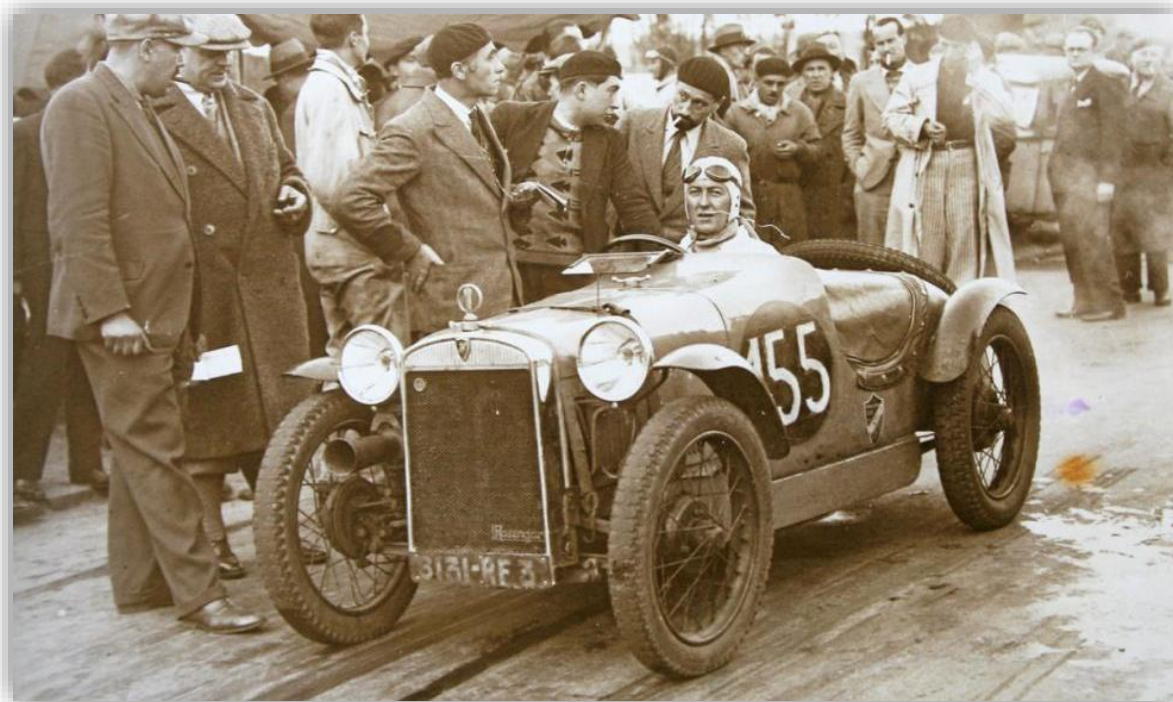
Rosengart LR2 1928

1881 föddes i Paris en gosse som dessvärre inte kom att gå mer än tre år i skolan, men som å andra sidan skapade sig ett industriimperium. Lucien Rosengart hann med att konstruera och patentera en hel del innan han år 1928 med Jules Salomon som medskyldig började licensbygga Austin Seven-bilar under eget namn och med karosser av något annat snitt än förebildernas. Rosengart-bilen var alltså liten och billig, precis vad marknaden behövde, och redan 1930 var tillverkningen uppe i nästan 30 bilar om dagen.

De första bilarna såg nästan ut som skämtartiklar med sina korta hjulbaser och stora hjul med tunna däck, men allt var naturligtvis blodigt allvar. LR 2 hette den första typen och den erbjöds i åtminstone sex karossversioner.

Starkt bidragande till märkets nästan omedelbara succé var de rekordkörningar som en viss Francois Lecot genomförde. Denne restauratör från Lyon skulle några år senare bli världsberömd för att ha kört 40 000 mil med samma bil på bara ett år, men det är en historia vi får ta någon annan gång.

Herr Rosengart hade tidigare tillverkat mopeder kallade "mo-teurcycles" och även varit inblandad i de halvbandvagnar som Adolphe Kégresse utvecklade på Citroën-bas, men från slutet av 20-talet och en bit in på 50-talet var det alltså ett eget bilmärke som upptog det mesta av hans vakna tid.



En monsieur Jacob ser påtagligt rejsberedd ut i sin 750-kubiks Rosengart, som strippats på allt onödigt. Strålkastarna antyder att det vankas långdistanstävling. Likheten med samtida Austin Seven är påtaglig – Rosengart var ursprungligen ett licensbygge på just denna modell.

De modeller som följde debutanten var i allmänhet Austin-baserade men eftersom Rosengart hade kontakter med André Citroën så fanns det ibland mer än influenser från detta märke. Lucien Rosengart hade för övrigt under 20-talet räddat både Citroën och Peugeot undan konkurs – han var en mycket skicklig affärsman.

Rosengarts konstruerande, patenterande och tillverkande var för övrigt så omfattande att han med rätta kunde säga att det under 30-talet i varje fransk bil fanns delar från hans egen verksamhet.



LR6, 1932-1935

Fyra, sexa, åtta

De tidiga Rosengart-bilarna var alla 4-cylindriga men 1932 erbjöds också en liten sexa på 1 100 kubik (LR6). Bilarna var vanligen bakhjulsdrivna men efter kontakter med Adler kom en framhjulsdriven modell baserad på 1,6-liters Trumpf. Av denna modell fanns dock även en bakhjulsdriven version. Ombyte förnöjer.



*Supertraction LR500 (9CV), 1932-1935,
4-cyl.-1645cc-50 hk (Adler Trumpf Jupiter).*



Rosengart Supertraction 1940

Större framhjulsdrivna modeller kallade Supertraction såldes i slutet av 30-talet och de var tekniskt baserade på Citroën B11. Drygt 1 000 sådana byggdes och en av dem står på ett museum i Skåne. Supertraction var tämligen sportiga tvådörrars sedan- och cabriolet-bilar.



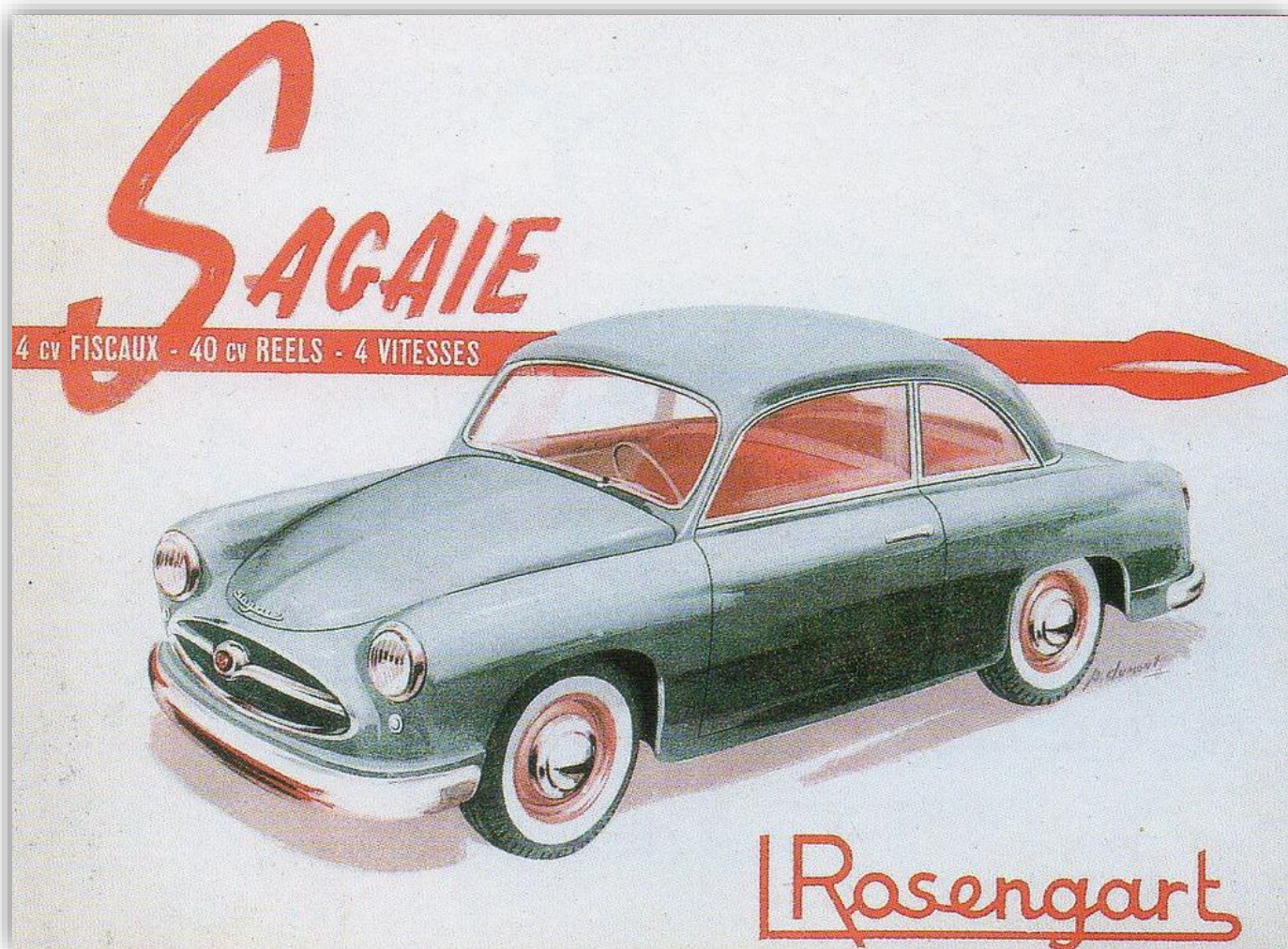
När Citroën efter kriget vägrade sälja motorer till Rosengart satsade man istället på Mercurys V8-motor i kombination med framhjulsdrift. Bara några få exemplar byggdes och visades upp på Paris-salongerna 1946–48.

Efter kriget kom en annan stor modell, Super-Trahuit. Här var motorn en V8 från franska Ford, men tiderna var helt fel för sådan lyx och därför gick man tillbaka till att bygga småbilar.



Ariette i cabriolet-utförande byggdes i några få exemplar i början av 50-talet. Inte heller den täckta modellen blev någon storsäljare. Knappt 200 sådana byggdes.

Modellnamnen på dessa var Ariette och Artisane och som sista satsning byggdes 1954 en modell kallad Sagaie. Motorn var här en boxer och meningen var förstås att konkurrera med de små Renault- och Panhard-modellerna, men det lyckades inte alls. Knappt 200 exemplar byggdes av den sista Rosengart-modellen.



Vid mitten av 30-talet lanserades typ LR 4 N2, som i olika former byggdes ända fram till 1948. Nästan 23 000 exemplar blev det, märkets största försäljningsframgång.

Naivistiskt måleri

På sin ålders höst, och den var lång, bodde Lucien Rosengart med sin tredje hustru i en palatsliknande villa i Villefranche-sur-Mer, en av de mer mondäna orterna på franska rivieran. Den forne bilbyggaren ägnade sig de sista decennierna av sitt liv åt en hel del naivistiskt måleri. Ett antal praktfulla exempel finns att se på det tyska Rosengart-museet.

Och om en besökare förstår museimannens passion och visar tillräckligt starkt intresse kan det hända att det stora kassaskåpet låses upp för att besökaren ska få kika på bilmärket Rosengarts samtliga leveransböcker, ty de finns här naturligtvis, precis som herr Rosengarts körkort...

AUTOMOBILES
Rosengart



Tesli Weekend Cross -64

SLUT