



Excalibur Series III SS Roadster 1975–80

MOTORNYTT onsdag 15 april

Föregående måndag 13 april

1. Här öppnas Polestars showroom i Stockholm och Göteborg
2. VW-chefen: Sverige är ett föredöme för andra länder
3. De tolv mest intressanta elbilarna 2020
4. Jätteras för nya bilar i Europa - Sverige klarar sig bättre
5. Fullt rally-ös med olika Porschar
6. TEST: Nya Kuga en Ford som heter duga?
7. Always U5: Fräsch men trist
8. Mazda firar 100 år med specialmodeller
9. Mil-Spec F-150 – när Ford F-150 Raptor känns för mesig
10. BMW gör klart: Jättegriellen blir kvar även på elbilar
11. BMW:s nya cruisingdröm med jättemotor
12. Snabbaste britten 1920
13. Klassiskt bilmärke: Oldsmobile
14. 20 filmer och tv-serier om bilar
15. Nostalgi: Dekaltrimma med Hobbex



1. Här öppnas Polestars showroom i Stockholm och Göteborg

Redaktören @bytbil.com 2020-04-04

Lagom till sommaren öppnar Volvos nya elbilmärke Polestar sina första showroom mitt i Stockholm och Göteborg. De kommer att ligga på Norrlandsgatan 5 i Stockholm och Kungsportsavenyn 25 i Göteborg. – Polestar vill omdefiniera upplevelsen av bilägandet och den relation som kunderna har till sin biltillverkare, kommenterar Martin Ölund, Sverigechef på Polestar.



I sommar öppnar Polestar sina så kallade "Space" i Stockholm och Göteborg. Märket planerar att öppna 50 showrooms på centrala platser i storstäder runtom i världen under 2020. Lokalerna i Sverige kommer att vara belägna på Norrlandsgatan 5 i Stockholm och Kungsportsavenyn 25 i Göteborg.

I första hand ska Polestars kunder kunna göra allt på nätet när det gäller bilköpet, vilket skett hittills när köparna beställt nya elbilen Polestar 2. Men hos Polestar Space ska man kunna träffa experter från Polestar på plats, se bilarna och provköra. De anställda ska vara produktspecialister snarare än säljare, och de får ingen provision.

– Polestar Spaces är en viktig del av vår kundupplevelse, och den plats där vi kommer att möta våra kunder fysiskt, kommenterar Martin Ölund, Sverigechef på Polestar.

Redan nu har Polestars showroom i Oslo varit öppet, och det kom många besökare innan corona slog till. I Sverige hoppas man öppna i sommar om coronapandemin lättat.

– Vi har varit väldigt selektiva i valet av platser och tar även med oss erfarenheter från höstens två lyckade öppningar i Beijing och Oslo. Över 14 000 besökte Polestar Space i Oslo under den första månaden, säger Thomas Ingenlath, vd på Polestar.

Service av Polestar kommer att erbjudas av Svensk Volvohandel runt om i Sverige. Vid köp av Polestar 2 ingår tre års originalservice och underhåll, samt hämta-/lämna vid service.

Ungefär samtidigt med öppningen av showroomen börjar Polestars första bilar att levereras i Sverige. Polestar 2 har ett batteri på 78kWh, med en räckvidd på upp till 470 kilometer WLTP på en laddning.

Fabriken i Luqiao är nu igång med produktionen av Polestar 2 för leverans till kunder i sommar.



2. VW-chefen: Sverige är ett föredöme för andra länder

Publicerad 2020-04-03, 19:10

I ett tomt mötesrum i ett öde huvudkontor i Wolfsburg ger Volkswagens försäljningschef Jürgen Stackmann oss en intervju om hur Volkswagen mår mitt upp i corona-krisen. En sak är han tydlig med: Sverige är ett ljus i mörkret.



"Jag har aldrig haft så roligt på jobbet, upplevt lika mycket kreativitet och positiv energi som nu och Sverige är ett föredöme."

Hur har de senaste veckorna varit?

JS: – Jag har varit väldigt orolig för den kortsiktiga effekten. Återförsäljarna klarar sig. Men det här är spännande! Jag har kanske aldrig haft så roligt på jobbet – eller ja hemma ... Jag har inte varit med om lika mycket positiv energi som nu. Teamenergin är fantastisk, det har aldrig tagits så snabba beslut som nu och, så kreativt.

– Vi ändrar våra arbetsätt, sitter hemma, barn kommer in på mötena, det händer mycket och vi kommer på nya innovationer.

Vad anser du om den svenska öppna modellen?

JS: – Sverige är unikt, det enda landet i världen som har ökande försäljningsvolym. I många andra länder faller bilintresset till förmån för annat, men inte i samma grad i Sverige. Ni är mycket bra på onlineaffärer, som ökar! Samtidigt har ni en social distans. Sverige är ett föredöme för andra länder.

Kommer ni att förespråka mildare koldioxidmålen, för att kompensera för ert ekonomiska tapp?

JS – Nej, vi tänker inte använda det argumentet. Vi har lovat våra kunder att sänka utsläppen och vi tror att det är görbart utan att drabbas av stora böter.

Hur ser du på Kina?

JS – Man ligger sex veckor före oss i Coronakrisen och visare vägen. Man kommer nog öppna fabrikerna fullt om en månad. Det dagliga livet kommer tillbaka, men vår anställda har masker på sig hela tiden, de som kan jobbar hemma – man får jobbet gjort! Det är bra fart i bilhallarna och vi tror att april blir en bättre månad än mars. I Maj kan vi vara tillbaka till normal försäljning.

Hur ändras bilbranschen av coronaviruset?

JS: – Den tekniska utvecklingen går snabbt. Mycket mer online, med bud på begagnatbilar. I Kina har man tusentals onlinesäljare som visar bilar, ger erbjudanden, gör affärer.
– På kort sikt kan det bli mer fokus på billigare bilar, mindre bilar. Kanske begagnat-leasing.

Kommer det lägre oljepriset att sänka intresset för elbilar?

JS: – Visst blir det billigare med bensinbilar men vi räknar på bilfordelar och har bra priser på våra elbilar med god totalekonomi. Planen för elbilsandelen ligger kvar och vi ska få de batterier som vi beställt.



Hur går det med ID 3?

JS: – Vi jobbar på hårt, 110 procent fokus, leveranserna kommer igång till sommaren. Vi kommer att lösa mjukvaruproblemen, och det kommer uppdateringar online längre fram. Vi lär oss väldigt mycket.

När startar ni tillverkningen igen?

JS – Vår plan är att starta i mindre skala den 20 april. Med runt 20 procent kapacitet, med längre avstånd mellan bilbyggarna. Det här är en viktig signal, och att alla andra följer med. Hela industrin måste göra en synkroniserad start, vi inser hur sammanlänkat allt är.

Hur påverkar corona bilismen i stort?

JS: – Just nu ser vi att personlig mobilitet blir mycket viktigare. Många vill slippa kollektivtrafik!



[Volkswagen ID 3 når nästan hela vägen fram – men den upplevda kvaliteten svajar](#)
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Film: Volkswagen ID 3 i Sverige – så känns den nya elbilen](#)
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Volkswagen Touareg R: Laddhybrid som drar 3,5 ton](#)
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Volkswagen Tiguan och Arteon blir laddhybrider](#)
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



Av Alrik Söderlind

DAGENS NYHETER.**3. De tolv mest intressanta elbilarna 2020**

UPPDATERAD 2020-04-04 PUBLICERAD 2020-04-04 text Jan-Erik Berggren

2020 väntas bli elbilarnas stora genombrottsår. Det som för bara några år sedan var ett mycket skralt utbud kommer i år att växa kraftigt. Före årets slut kommer det att finnas närmare 40 helt eldrivna bilar att välja mellan på den svenska marknaden.



Honda är en av tillverkarna som kommer med nya spännande elbilsmodeller i år.

Här är de tolv mest intressanta elbilarna som kommer under året.

2020. "Den kommer någon gång under 2020". Det har varit otaliga bilchefers svar på frågan om när deras elbilar kommer ut på marknaden. Framtida eldrivna bilmodeller har visats upp i parti och minut under de senaste åren, men ingen har gått att köpa. Inte förrän 2020.

I Sverige har efterfrågan på laddbara bilar ökat stort på kort tid. Var fjärde ny bil som registrerades i februari var laddbar och av dem en fjärdedel helt eldrivna. Branschorganisationen Bil Swedens prognos (före corona-krisen) är att andelen laddbara bilar kommer att nå 30 procent år 2020.

2020 är också året då EU:s nya utsläppskrav träder i kraft. Den biltillverkare som inte lyckas sänka sitt genomsnittliga koldioxidutsläpp till 95 gram per kilometer kan se fram emot dryga böter. Utan elbilar i modellprogrammet är det omöjligt. Här har vi också förklaringen till att många elbilar har dröjt till i år. Från och med i år räknas en nollutsläppsbil, det vill säga en elbil, två gånger i det totala snittet, vilket gör att det blir mycket mer lönsamt för biltillverkarna att sälja elbilar nu än tidigare.

Hur coronakrisen kommer att påverka elbilslanseringarna återstår att se. Så länge stora delar av världen är nedstängd finns inga kunder som kan köpa elbilarna och det finns heller inga fabriker igång som kan bygga bilarna. Det som skulle bli elbilens år och en kraftigt stigande försäljningskurva har inletts med ett rejält hack.



Fiat 500e

Fiat 500e

När: Hösten 2020.

Pris: 409 900 kronor.

Räckvidd: 32 mil.

Kommentar: Fiats småbil har efter tolv år i livet blivit något av en designklassiker och nu blir den eldriven. Precis som vanliga Fiat 500 inte något fartmonster. Toppfarten är 150 kilometer i timmen och det tar nio sekunder att komma upp i 100 kilometer i timmen. Men för elbilar är räckvidden mer intressant. 500e ska klara 32 mil på en laddning och kan snabbladdas med en effekt på 85 kilowatt, vilket är något långsammare än de flesta konkurrenter. Fiat hann komma i gång med tillverkningen i Turin innan coronakrisen. När produktionen kan återupptas och lanseringen av 500e börja återstår att se.



BMW i4

BMW i4**När:** Sent 2020.**Pris:** Cirka 550.000 kronor.**Räckvidd:** 60 mil.

Kommentar: Det har pratats väldigt mycket om BMW:s första eldrivna suvmodell iX3, men den har blivit försenad och nu väntas coupén i4 tränga sig före i lanseringsledet. Är det till slut BMW som lyckas peta bort Tesla från elbilstronen? Med dubbla elmotorer och över 500 hästkrafter, samt en räckvidd på 60 mil borde i4 i alla fall ha prestanda nog. Designen har hämtats från den vågat designade konceptbilen Vision Dynamics. BMW i4 har redan testats i norra Sverige och lanseringen väntas mot slutet av året.

*Byton M-Byte***Byton M-Byte****När:** Hösten 2020.**Pris:** Från 475.000 kronor.**Räckvidd:** 36 mil eller 43 mil.

Kommentar: Bilhandlarjätten Hedin Bil ska importera kinesiska Bytons elbilar. Modellen M-Byte blir först ut och den kommer till Sverige under hösten. M-Byte kommer att finnas med två olika batteripaket, 72 eller 95 kilowattimmar.

Om man kan undvara fyrhjulsdraft till den senare kan du köra ytterligare tre mil på en laddning. Byton satsar förutom eldrift på en ny typ av inredning där en enda stor bildskärm ger dig all information du behöver. Den är nästan lika stor som vindrutan. Norge och Sverige är några av länderna i Europa som kommer att börja sälja M-Byte först.

*Nissan Ariya.*

Nissan Ariya

När: Hösten 2020

Pris: Cirka 450.000 kronor.

Räckvidd: Cirka 40 mil.

Kommentar: Nissan visade Ariya som ett koncept på bilsalongen i Tokyo hösten 2019. Idén var då att hålla en stor världspremiär i Europa för den helt produktionsklara bilen i Istanbul i maj. Coronaviruset satte stopp för det och nu vet ingen när Nissan kan arrangera en stor visning av Ariya som blir en SUV-modell och betydligt större i storlek än storsäljaren Leaf. En ny, plattare typ av batteri sägs ha gett Nissan möjligheten att göra Ariya lägre än konkurrerande elsuvar.



Volkswagen ID.4

Volkswagen ID.4

När: Hösten 2020.

Pris: Cirka 450.000 kronor.

Räckvidd: Cirka 50 mil.

Kommentar: Volkswagen visade elbilen ID.3 förra hösten men många blev besvikna på att den varken kan utrustas med dragkrok eller takbox. Blickarna riktades i stället mot ID.4 som enkelt uttryckt blir en något större och mer praktisk variant av ID.3.

Hos svenska Volkswagen är det också ID.4 som förväntas bli den elmodell som säljer bäst. Precis som ID.3 ska ID.4 kunna köpas med olika storlekar på batteriet och därmed ändras räckvidden. Toppmodellen ska klara 50 mil men kostar då också troligen en bit över 400.000 kronor, exklusive miljöbilsbonus. ID.5 som kommer ännu lite senare är en coupé-version av ID.4.



Seat el-Born

Seat el-Born

När: Sent 2020.

Pris: Från cirka 400 000 kronor.

Räckvidd: 42 mil.

Kommentar: Seat var faktiskt först ut att visa en elbil på VW-gruppens nya plattform men fick såklart snällt vänta på att Volkswagen ID.3 skulle stjäla rampljuset och begå världspremiär.

Men under 2020 borde el-Born få premiär hos svenska Seathandlare. Designen är betydligt snällare än syskonet från Skoda och mer lik Tesla Model 3 och Volkswagen ID.3. Det är inte klart om Seat väljer att erbjuda olika batteristorlekar, som ID.3, eller om det blir en enda modell och då med en räckvidd på drygt 40 mil.



Skoda Enyaq

Skoda Enyaq**När:** Slutet av 2020.**Pris:** Strax under 450 000 kronor.**Räckvidd:** 40 mil.

Kommentar: När Skoda visade upp sin konceptbil Vision iV kunde vi se lite hur Skoda föreställer sig att de ska hitta sitt körfält bland Volkswagenkoncernens alla elbilar. Plattformen är förstås densamma som på VW ID.3 och ID.4 samt Seat el-Born, men Enyaq blir en större och mer familjevänlig elbil.

Enya betyder "livets källa" och bokstaven q ska föra tankarna till Skodas suv-familj Kamiq, Karoq och Kodiaq. Det är naturligt att Skoda inleder elbilssatsningen med en suv och vi kan räkna med både större och mindre elsuvar innan det är dags för en elversion av modellerna Scala och Octavia.

*Tesla Model Y Long Range***Tesla Model Y Long Range****När:** Hösten 2020**Pris:** Cirka 630 000 kronor.**Räckvidd:** 54 mil.

Kommentar: Model 3 har hunnit bli en storsäljare bland elbilarna och en sjuitsig suvversion av samma bil lär inte bli mindre uppskattad världen över. Tesla har nästan gjort det till en vana att dröja med tillverkningen av nya modeller, men när det gäller Model Y har produktionen kommit i gång tidigare än väntat. Bilen har redan börjat levereras i USA och till Sverige kommer de första bilarna i höst. Model Y ska också byggas i Shanghai och då med ett lite billigare och enklare batteri. Kan Model Y visa samma egenskaper som Model 3 så är det bara att gratulera Tesla som fortsätter att leda elbilsutvecklingen.

*Mercedes EQA*

Mercedes EQA

När: Hösten 2020.

Pris: Cirka 500 000 kronor.

Räckvidd: Cirka 50 mil.

Kommentar: EQC var först ut i Mercedes stora elbilssatsning men fler modeller är på gång. I vintras utsattes både EQA och EQB för förberedande vintertester i norra Sverige. EQA är en liten, eldriven SUV som till stora delar kommer att likna den vanliga bensin- och dieselbilen GLA.

De lite högre suvarna passar bra för att få plats med ett rejält batteri och därmed sträcka ut räckvidden till uppåt 50 mil. Mercedes behöver få ur sig många elbilar och laddhybrider de kommande 24 månaderna för att slippa dryga EU-böter, vilket kan tvinga dem att pressa ner priserna.



Dacia Urban City

Dacia Urban City

När: Sent 2020.

Pris: Strax över 100 000 kronor.

Räckvidd: Cirka 25 mil.

Kommentar: Renault säljer redan elbilen K-ZE i Kina och den ska stå som modell för en billig Dacia för Europa. Det ryktas att man ska slå till med en prislapp på drygt 100.000 kronor, vilket skulle göra den till Europas billigaste elbil.

Men Renault-bilen från Kina behöver uppdateras vad gäller säkerhet för att bli godkänd i Europa och det kommer att synas på prislappen. Vi hoppas att Dacia vågar plocka fram ett pris på bilen redan i höst. Renault ska också bredda elbilsprogrammet med en elversion av Kadjar, troligen kommer även den i höst.



Opel Mokka

Opel Mokka

När: Sent 2020

Pris: Cirka 400 000 kronor.

Räckvidd: 31 mil.

Kommentar: Opel har presenterat en eldriven offensiv som innebär att åtta mer eller mindre elektrifierade modeller ska stå klara till år 2021. Tre år senare ska alla Opel-modeller ha någon form av elmotor. Först ut blir en helt eldriven ersättare till den populära minisuvven Mokka X. Eftersom Opel numera ägs av franska PSA-gruppen kommer den nya Mokkan att dela väldigt mycket teknik med Peugeot e-2008. Det innebär att den blir framhjulsdreven och kan ta sig drygt 30 mil på en laddning. En annan helelektrisk Opel – Corsa-e – går redan att köpa men har inte hunnit börja rulla på svenska vägar.



Honda e

När: Höst 2020.

Pris: 370 200 kronor.

Räckvidd: Cirka 22 mil.

Kommentar: Den ringa räckvidden till trots verkar väldigt många älska Hondas lilla elbil. Förklaringen är att den är högst speciell. Designen är iögonfallande, inte minst inredningen som blandar 70-talsdesign med moderna skärmar och bakåtriktade kameror i stället för backspeglar.

Hondas elbil, som kort och gott heter e, har en ovanligt snäv vändcirkel som gör den smidig vid stadskörning. Storbritannien, Frankrike, Tyskland och Norge får leveranser till sommaren, därefter står Sverige på tur. Det ligger 40 000 köporder hos fabriken så den som vill ha en liten och fräck andrabil behöver hänga på låset.



4. Jätteras för nya bilar i Europa - Sverige klarar sig bättre

Redaktören bytbil.com

2020-04-03

Svenska bilmarknaden står emot coronaviruset bättre än väntat.



Nybilsförsäljningen i resten av Europa rasade med 65 procent i mars. Sverige klarade sig med ett fall på 8,9 procent. Även begagnatförsäljningen har än så länge minskat oväntat lite.

Coronaviruset lamslår stora delar av Europa och många länder är nästan nedstänga och invånarna har mer eller mindre utegångsförbud. Det har också visat sig snabbt på nybilsregistreringarna. Medan Sverige hade en nedgång på endast 8,9 procent av registrerade nybilar i mars så är minskningen i resten av Europa i genomsnitt 65 procent. Allra värst är det i Italien med en nedgång på 85 procent. Frankrike minskar med 72 procent. Finland klarar sig bäst med en nedgång på endast en procent. Siffrorna har sammanställts av fordonanalytikern Mattas Schmidt.

En viktig anledning till att bilförsäljningen minskat så mycket mer i andra länder är den "lockdown" av hela samhället som tillämpas. I många länder får bilhallar helt enkelt inte hållas öppna, eller invånarna är förbjudna att åka dit. Sveriges relativt liberala regler som bygger på mycket individuellt ansvar hos medborgarna har gjort att den ekonomiska aktiviteten inte avstannat lika abrupt. Enligt Bil Sweden släpar nybilsregistreringarna efter att en order lagts ofta med 3-6 månader, men det gäller också att människor kan besöka bilhallarna för leverans, vilket inte varit fallet i många länder.

Enligt analysföretaget Vroom har även begagnatförsäljningen hos bilhandlare kunnat hållas uppe. Först under vecka 12 syns en nedgång på 13 procent, medan mars som helhet ligger i paritet med fjolåret i Sverige.

Så mycket minskar nybilsregistreringar i Europa i mars:

Italien:	-85.4%
Frankrike:	-72.2%
Spanien:	-69.4%
Österrike:	-66.6%
Irland:	-62.9%
Danmark:	-42.2%
Schweiz:	-39.3%
Norge:	-32.2%
Nederländerna:	-23.4%
Sverige:	-8.9%
Finland:	-1.1%
Genomsnitt Västeuropa:	-65.4%

Feber**5. Fullt rally-ös med olika Porschar****AV BOBBY GREEN 2020-04-03 KL 20:00****996 och 997 GT3, GT2 Cup och 964 RS**

Glöm inte att skruva upp volymen!

FILM: <https://youtu.be/JQAoBBcDnLk>



6. TEST: Nya Kuga en Ford som heter duga?

Maths Nilsson schibsted.com 2020-04-04

Äntligen har Ford kommit med en fullt modern utmanare i tjänstebilsklassen.



SUV, laddhybrid, konkurrenskraftigt pris och digitaliserad interiör – mer rätt och modernt än nya Ford Kuga Phev blir det knappast.

BytBil har testat modellen som Ford hoppas ska kunna ta tillbaka förlorad terräng – är den så bra som den verkar på papperet?

Ford har långa anor på den svenska marknaden och har sålt bilar i Sverige ända sedan 1924. Häromveckan kom nyheten att Hedin Bil nu går från att vara återförsäljare till att även bli importör för Ford. Ford har tappat marknadsandelar de senaste åren och ifjol minskade märket till 9000 personbilar i Sverige.

Bristen på moderna alternativ i de större tjänstebilsklasserna har varit ett sänke för Ford. Både Mondeo och den gamla modellen Kuga har känts lite ålderstigna.

Men nu kommer nya Kuga, bilen som kan bli ett lyft både för Ford och den nya importören Hedin. Och senare i år kommer den hypade elbilen Mustang Mach-E. Nya suv:en Ford Kuga kommer i flera varianter: bensin, diesel, självladdande hybrid och plug-in-hybrid. Men det är den sistnämnda varianten som kan bli en utmanare i malusskattelandet Sverige.

För många som kör tjänstebil räcker inte pengarna riktigt till den både en laddhybrid i kombination med den åtråvärda suv-modellen längre. Därför är det just nu kombibilarna Volvo V60 Recharge Twin Engine och Volkswagen Passat GTE som toppar tjänstebilsstatistiken. Men med ett listpris på 436 000 kronor är Ford Kuga 100 000 kr billigare än storsäljaren Volvo V60 T6 Twin Engine, och även billigare än Volkswagen Passat GTE. Upp till en jämnstor Volvo XC60 skiljer det över 140 000 kr. Förmånsvärdet stannar netto på 1257 kr per månad i skatt för Ford Kuga. Svårslaget om du inte får för stort bruttolöneavdrag.



BytBil gav sig ut på de svenska värvägarna för att ta reda på om den laddbara Forden är så bra som det verkar på papperet.

Enligt Ford ska bilen klara 56 kilometer på endast el och dra 0,14 liter per milen i hybridläge. När det gäller räckvidden verkar det stämma ganska bra, för bilen kommer drygt fem mil på ett fullt batteri även fast temperaturen inte är mer än några plusgrader. Bilen vill dock starta bensinmotorn ibland även fast vi kör i rent elläge. Hybridläget får vi inte tillfälle att testa fullt ut, men erfarenhetsmässigt vet vi att de flesta laddhybrider drar mer än 0,14 liter per mil.



Nya Ford Kuga är en trevlig bekantskap på vägen och trots de extra kilona som bilen släpar på i form av ett batteri på 14,4 kWh så har bilen fina köregenskaper även på kurviga landsvägar. Fjädringen är ganska fast och sportig utan att bli stötig. Bilen är vilsam att köra även på motorvägar och ljudnivån är behagligt låg, som på de flesta nya bilar i denna storleksklass. Skiftet mellan eldrift och förbränningsmotor sker ganska sömlöst utan att föraren tar någon större notis om det. Men det är inga problem att köra i motorvägsfart på endast el, men då sjunker räckvidden snabbt. Eldriften med ett relativt litet batteri är klart effektivast på 50- och 70-sträckor i tätortsmiljöer.

Motorn på väl tilltagna 2,5-liter i kombination med elmotor på 60 hk ger tillsammans 225 hk och skjuter på bra om du vill åka fort och inte bry dig så mycket om bränsleeffektivitet och miljö. Enda plumpen är att CVT-lådan kan surra rejält vid häftiga accelerationer.

Bilens verkligt starka sida får sägas vara utrymmena. Kuga är en stor femsitsig suv med gott om plats både i framsätena och i baksätet. Bagageutrymmet bjuder på gott om lastutrymme. Vår upplevelse av bilen är att den är minst lika rymlig som en Volvo XC60. Baksätet går dessutom att flytta och ställa i olika lutningar, inte alls dumt på långfärder. Bilen är definitivt rymligare än storsäljare som Passat och V60.

Den exteriöra designen är också ett lyft jämfört med tidigare generation av Kuga. Bilen får många beundrande blickar och får sägas vara riktigt snygg och sportig. Ett klart lyft från en del mer tveksamma skapelser som Ford presenterat tidigare.



På en punkt får du dock betala för att bilen är billigare att köpa än Volvo, Volkswagen, Audi, BMW och andra tjänstebilsfavoriter i Sverige. Interiören i bilen är fullt funktionell, men både dörrsidor och instrumentpanel känns plastigare och mindre premium än hos konkurrenterna. Det är ungefär samma nivå som hos japanska och koreanska konkurrenter. De 16 små knapparna på ratten känns också lite väl krångliga och det tar tid att lära sig manövrera alla finesser och skärmar i bilen.

Det är säkert inget fel på kvaliteten, men någonstans måste ju Ford spara för att kunna erbjuda ett såpass konkurrenskraftigt pris.

Ford erbjuder generösa garantier med fem års nybilsgaranti och bilens förmånsvärde ger dig ett svårslaget prisvärt brukande som förmånsbil. Som privat bil är det dock svårt att räkna hem laddhybriden om du inte kör långt varje år på elektricitet, men omöjligt är det inte.

Summa summarum, är Kuga en Ford som heter duga? Ja, den är åtminstone ett jättelyft jämfört med Mondeo och den tidigare generationen av Kuga. Och den är ett prisvärt alternativ för den som vill ha en laddhybrid-suv. Kan du leva med att den känns lite påvrare interiört än premium-märkena är det ett mycket prisvärt alternativ. Bilen kommer tveklöst bidra till att förbättra Fords position på den svenska marknaden.

Fakta Ford Kuga Plug-in Hybrid:

Kombinerar en 2,5-liters förbränningsmotor, en elektrisk motor och generator med ett 14,4 kWh litiumjonbatteri.

Batteriet laddas både med sladd och automatiskt under resans gång med en regenerativ laddningsteknik som fångar in rörelseenergi som annars går förlorad vid inbromsning.

Föraren kan själv bestämma hur och när batteriet ska användas med hjälp av fyra valbara körlägen: EV Auto, EV Now, EV Later och EV Charge. När batteriet är slut återgår Kuga automatiskt till EV Auto-läget, som hjälper bensinmotorn med elmotorassistans, gjord på återanvänd energi för att optimera bränsleeffektiviteten.

En rolig finess är gummiskydden på dörrarna som åker in med hjälp av en hävarm när du stänger dörren.

Pris:	436 200 kronor, 37 152 kr i klimatbonus
Motor:	Laddhybrid. Fyrcylindrig bensinturbo på 2,5 liter och 164 hk. Elmotor på 60 hk.
Drivlina:	Framhjulsdrift. Steglös automatlåda.
Prestanda:	Acceleration 0-100 km/h 9,2 s, toppfart 200 km/h.
Bränsleförbrukning (WLTP):	Blandad körning 0,14 l/mil.
Elräckvidd:	56 km.
Garantier:	Nybilsgaranti 5 år, vagnskada 3 år, rostskydd 12 år, lack 2 år.





7. Aiiways U5: Fräsch men trist

Publicerad 2020-04-07, 05:38, uppdaterad 2020-04-07, 08:09

Kan denna första kinesiska elsuv övertyga med sitt kampanjpris? Vi provkör.



Under den vänstra LED-strålkastaren döljer sig ladduttaget.

VAD ÄR NYTT?

Hela bilen är ny och så även tillverkaren. Aiiways startades för tre år sedan av finansdirektören på SAIC, en kinesisk biljätte ägd av staten, och försäljningschefen hos Kinas Volvo-importör.

I november 2019 visade man sin första bil, en elsuv som är tänkt att produceras i 150 000 exemplar om året i en fabrik i Shangrao i östra Kina. Bilen är byggd på en modulerbar plattform, liksom MED från Volkswagen, och andra elektriska modeller kan därför följa.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Ett batteri på 63 kWh ska räcka för en körsträcka på omkring 400 km. Batteriet kan laddas med en typ-2-kontakt (6,6 kW) eller med en CCS-likströmsladdare på 100 kW. I det senare fallet till 80 procent på 30 minuter.

Motorn på 140 kW driver på framhjulen och startar något bryskt. Både motorkaraktären och bromskraften kan lätt varieras i tre steg. Köregenskaperna är inte bilens starkaste sida. Delvis kan detta bero på de anonyma 19-tumsdäcken som har dåligt grepp. Fjädringskomforten hos denna 1,7-tonnare är bra och krängningen inte alltför påtaglig.

NÖRDFAKTA.

Genom ett axelavstånd på 2,8 meter erbjuds benutrymmen i Skoda Superb-klass. Med nedfällt baksäte stuvar man lätt in bagage på mer än 1,5 kubikmeter.

Serviceintervallet är 10 000 mil vilket borde betyda på låga driftkostnader. Delläderinredning av hög kvalitet är inte vad man förväntar sig i prisklassen, i synnerhet inte från en förseriebil.



Förutom den hårda ratten känns de fina materialen i U5 lika sköna som de ser ut. Aways drar nytta av platsfördelarna hos en elplattform men när det gäller köregenskaperna finns det plats för förbättringar.

BORDE JAG KÖPA EN?

Priset är konkurrenskraftigt för en SUV på 4,7 meter men det faktum att man hittills bara fått tre stjärnor i EuroNCAP:s krocktest tyder inte på någon försäljningssuccé i Sverige. Men detta kan ändras så håll ögonen på Aways då den kan komma att bli en viktig konkurrent till europeiska elbilar.

AIWAYS U5 TEKNISKA DATA

MOTOR: Elmotor, 140 kW (190 hk), 315 Nm. Batterikapacitet 63 kWh.

KAROSS: L/b/h 4 680/1 865/1 684 mm. Axelavstånd 2 800 mm. Tomvikt 1 750 kg.

PRESTANDA: 0–100 km/h 10,0 sek. Toppfart 160 km/h. Räckvidd (WLTP) 400 km.

PRIS: 35 000 euro.

SUMMERING

BÄST: Utrymmena, priset, inredningen.

SÄMST: Köregenskaperna, krocktestresultatet.



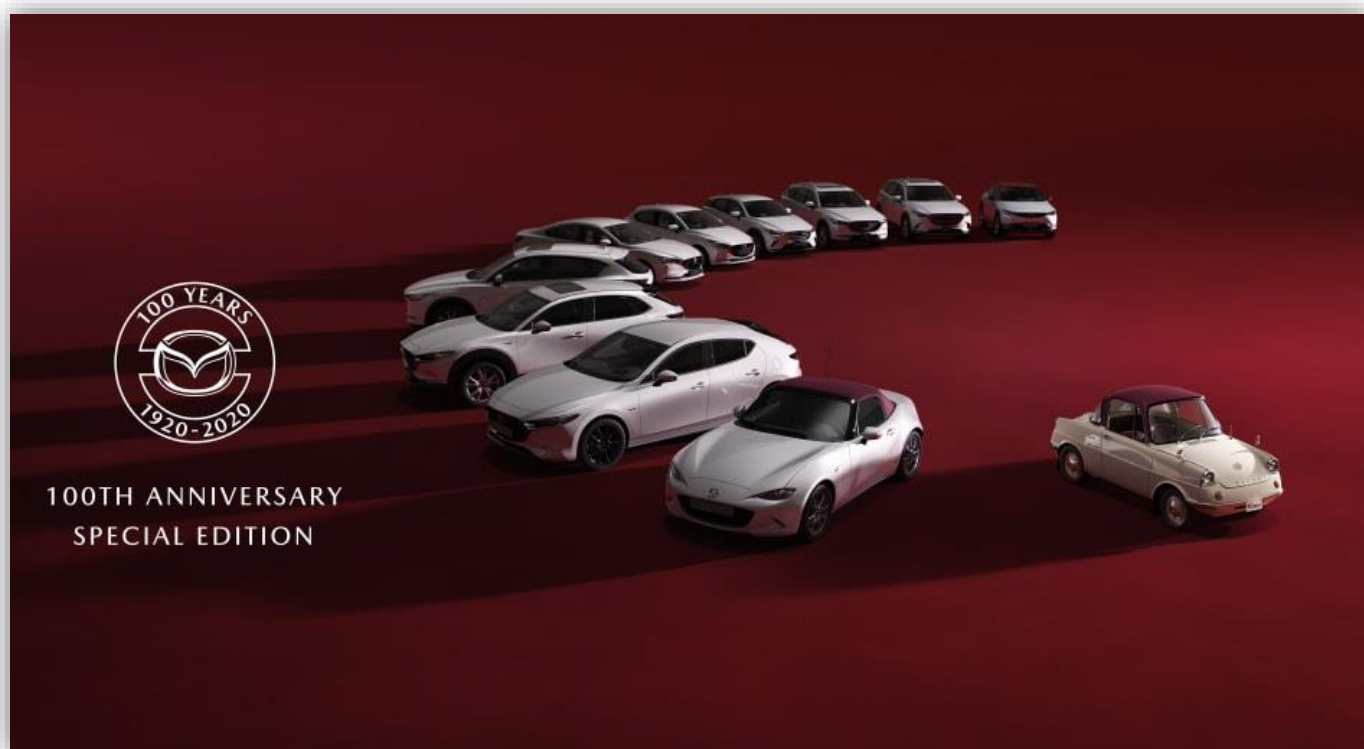
Av Clemens Hirschfeld

BEARBETNING: Bengt Dieden /// FOTO: Aways

8. Mazda firar 100 år med specialmodeller

6 april 2020

Mazda firar 60 år som biltillverkare men hela 100 år som företag. Och det med en specialversion som finns tillgänglig till alla märkets modeller.



FILM: <https://youtu.be/Tjnz12X828>

I år firar [Mazda](#) 100 år som företag (60 år som biltillverkare) och med det lanserar man en jubileumsversion av samtliga modeller även om inte alla är tillgängliga på alla marknader.

Inspirationen kommer från R360 Coupé, Mazdas första bilmodell – en mikrobil med plats för fyra, utrustad med en svansmotor på 356 kubik och 16 hästkrafter. Nu är det tack och lov inte motorn som stått som förebild för jubileumsversionerna utan bilens färgschema i vitt och vinrött som den är mest känd i.

Jubileumsbilarna är lackerade i kulören Snow Flake White och inredningen går i Pearl Mica. I övrigt märks speciella logotyper på framskärmar, mattor, hjulkapslar, nackstöd och nyckel.

Mazda grundades 30 januari 1920 i Hiroshima under namnet Toyo Cork Kogyo Co., Ltd. 1931 skiftade man tillverkning från maskindelar till motordrivna rickshaws vid namn Mazda-go. Under andra världskriget satte man främst samman maskingevär. Namnet Mazda tog företaget först 1984 även om bilarna alltid burit det.

Sitter du än och klurar på den där lilla bilen från 1960? Den kan du se i klippet nedan.

Peter Klemensberger

9. Mil-Spec F-150 – när Ford F-150 Raptor känns för mesig

Av Robin Kjellberg, Publicerad 2020-04-03 17:52

Amerikanska Mil-Spec Automotive sätter tänderna i USA:s mest sålda bil – Ford F-150 – och resultatet är monstruöst.



Mil-Spec har tidigare förfinat en annan amerikansk (militär-)favorit – Hummer H1 – men den här gången är det storsäljaren Ford F-150 som får sig en omgång.

Visst är det lätt att tänka: "Vad är det för fel på Ford F-150 Raptor?" – Jo, just nu erbjuds den bara med 3,5-liters EcoBoost V6-motor, och för de som tycker att det är för klen bör kika på Mil-Spec F-150.

Här hittar vi istället en 5,0-liters V8 under huven med en effekt på drygt 507 kumar.



Även terrängmöjligheterna har förfinats genom "Baja Suspension Package" med fjädringskomponenter från Fox Racing. För att få med strålkastarrampen på taket och i fronten får man pröjsa extra – 8.600 dollar närmare bestämt – men då får man även med skyddsågen på flaket och reservhjulshållaren i bak.



Mil-Spec som i huvudsak vänder sig till den amerikanska marknaden lär inte ha några problem att kränga sin F-150 i V8:ans förlovade hemland, trots att priset börjar från 85.000 dollar.





Prov: Ford F-150 Raptor – elefanten i rummet



Ford F-150 Raptor får förbättrad fjädring – dansar fram i öknen



Ford F-150 Police Responder är sheriffens nya drömbil

10. BMW gör klart: JätTEGRILLEN blir kvar även på elbilar

Publicerad 2020-04-06 17:43 text Erik Söderholm

De kontroversiella "jättenjurarna" kommer inte försvinna. "Alla som älskar BMW kommer vänja sig", säger designchefen.



De klassiska "njurarna" som suttit i fronten på BMW:s bilar sedan urminnes tider har vuxit sig enormt stora de senaste åren. Det framkommer inte minst i [den här komiska jämförelsen](#).

Vissa hade kanske hoppats att den stora grillen på exempelvis BMW i4 Concept eller nya BMW 7-serie skulle tonas ned en aning när märket i allt större utsträckning går över till elbilar. Även om elbilar fortfarande behöver kylning är behovet mindre än i motsvarande bensin- eller dieselbil.

Men så blir det inte. Det gör BMW:s designchef Domagoj Dukec klart i en [intervju med Autoblog](#). Enligt honom är jätTEGRILLEN ett sätt för BMW att sticka ut mot konkurrenterna och "etablerar bilens identitet".

Han beskriver hur grillen på BMW 328 från 1930-talet till exempel inte hade den mest praktiska designen på grillen, men njurarna gav ett distinkt designspråk som gav märket en identitet.

– **Alla som älskar BMW** kommer vänja sig. Folk som klagat är oftast inte våra kunder, säger han.

Relaterad artikel

["BMW:s mätare har blivit som ett flipperbingo"](#)



11. BMW:s nya cruisingdröm med jättemotor

Redaktören @bytbil.com 2020-04-04

Nu blir BMW:s hyllade koncepthoj verklighet.



FILM: <https://youtu.be/AimNqh8nuiQ>

Här är första bilderna på produktionsversionen av nya cruisingdrömmen BMW R18.

R18 har en maffig boxermotor på 1,8 liter – och hyllar förkrigsmotorcykeln R5.

Tack vare den tidiga våren har motorcyklarna redan rullat ut på landets vägar – och den som ännu inte dammat av sin hoj blir nog extra sugen av de här bilderna på BMW:s stora vårnyhet.

Förra året visade BMW Motorrad upp R18 som en konceptmotorcykel – men hyllningarna blev så stora att BMW bestämde sig för att sätta den i produktion. Och nu släpper BMW alla bilder och fakta om den nya retroinspirerade glidarhojen. Motorcykeln har hämtat designinspiration från de två förkrigsmodellerna R5 och R51 – och produktionsversionen kommer mycket nära det hyllade konceptet.

Maskinellt sett får motorcykeln en massiv tvåcylindrig boxermotor på 1,8-liters cylindervolym, den största tvåcylindriga motor som BMW Motorrad någonsin producerat. Motorn ger 91 hästkrafter vilket kanske inte är så imponerande, men vridmomentet på 158 Nm är i klass med en småbil. Maskinen har dubbla kamaxlar på varje cylinder och fyrventilsteknik. BMW lovar massor av karaktär. Hojen har en sexväxlad låda och torrlamellkoppling, som den anstår en BMW med boxer.

R18 erbjuder moderna finesser som att kunna välja mellan tre körlägen och de är döpta till Rock, Roll och Rain. Rock är det mest aggressiva läget förstås, medan Roll är när du vill rulla mjukare och cruisa, medan regn begränsar kraften när du ska köra i dåligt väder.



R18 handlar förstås inte om toppfart, utan om att glida och ha det underbart på vägen, men för den som undrar är toppfarten 180 km/h. Accelerationen upp till 100 km/h går på 4,8 sekunder. Bensinförbrukningen är 0,56 l/mil.

Några svenska priser och leveransdatum är inte officiella, men i statarna börjar prislappen på 17495 dollar, så vi kan förvänta oss en bra bit över 200 000 kronor för en R18 i Sverige. Produktionen står just nu still på grund av coronaviruset, men R18 väntas nå handlarna senare under året.

För den som vill göra sin R18 mer personlig kommer en rad tillbehör att erbjudas redan vid lanseringen. Det finns flera olika krom- och aluminiumdetaljer från Roland Sands Design att uppgradera mc:n med. Det finns också olika säten från Mustang Seats och olika avgasystem från Vance & Hines.





12. Snabbaste britten 1920

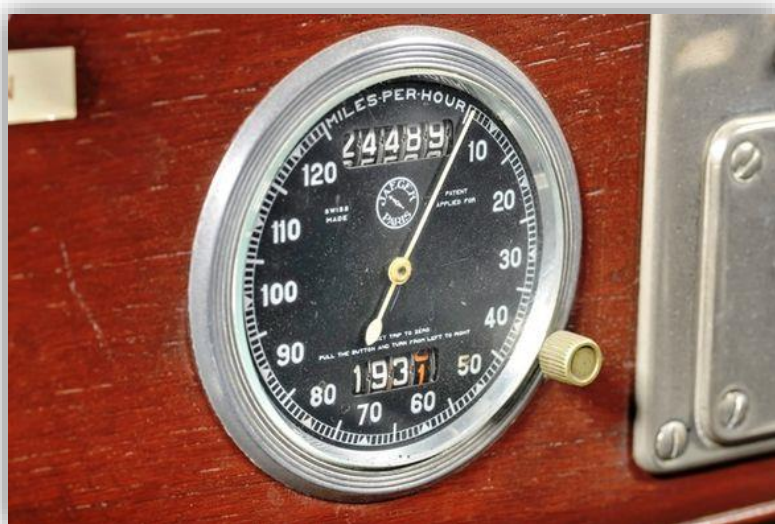
PUBLICERAD 2020-04-02 06:44 av Robert Gustavsson

Vauxhall var snabbast i England för 100 år sedan. Garanterat.



Vauxhalls modell 30-98 var för 100 år sedan den allra snabbaste sertillverkade brittiska bilen. Vauxhallfabriken garanterade att de skulle ha en toppfart på minst 100 miles i timmen, det vill säga 160 kilometer i timmen, om den utrustades med deras höga bakaxelutväxling tillsammans med en touringkaross.

Bilarna kunde köpas med eller utan kaross från Vauxhall eller deras underleverantörer och motorn var en 4,2-liters fyra på 112 hästkrafter. Omkring 600 exemplar byggdes fram till 1927 och idag uppskattas omkring 170 av dem vara kvar och körbara.



1920 var det mycket imponerande att ha en hastighetsmätare som var graderad ända till 130 *mph* vilket motsvarar 209 kilometer i timmen,

13. Klassiskt bilmärke: Oldsmobile

Publicerad 22 december 2010

Vid tiden för förra sekelskiftet fanns i USA en hel rad mekaniskt skickliga herrar som såg stora möjligheter i det nya påfund som kallades automobil. Många av dessa gentlemän försvann blixtnabbt in i glömskans mörka skrymslen medan andras namn än idag har en viss lyskraft, Olds till exempel.



Oldsmobile Jetstar I 1964

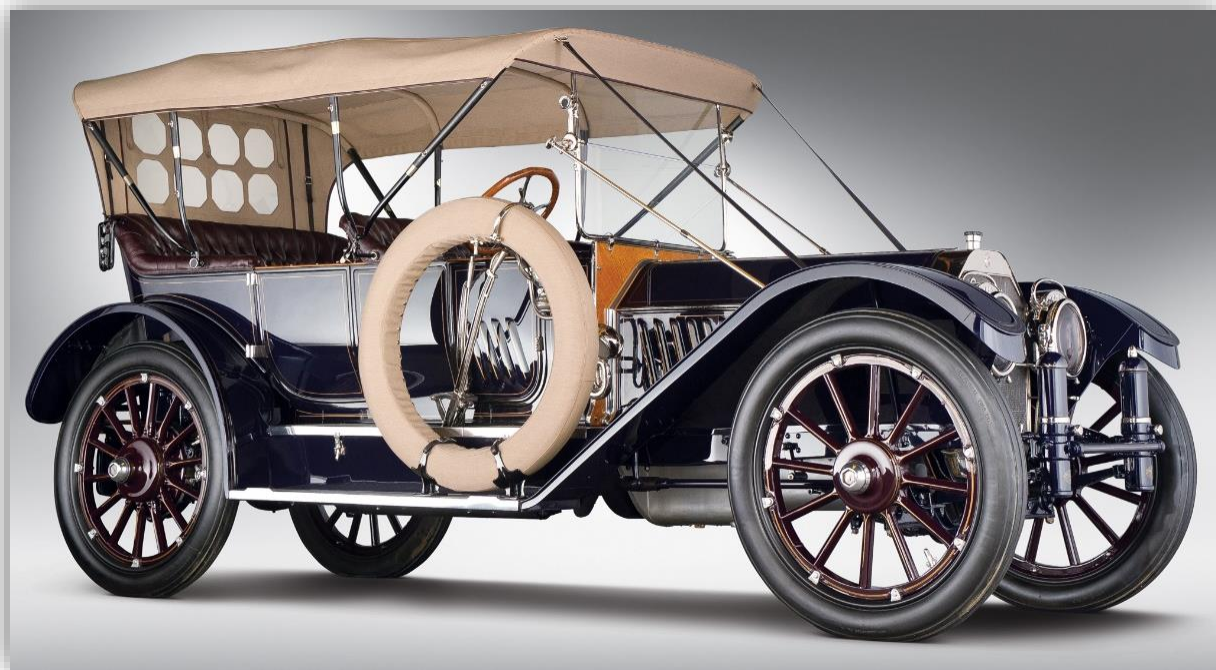
Vad var det då som gjorde herr Olds så känd? Jo, en liten bil med styrspak och kuskbock. Sånt kunde man bli berömd för när det förra seklet var ungt, men dessförinnan hade Olds faktiskt också byggt en serie elbilar!



*Oldsmobile Curved Dash 1901,
världens första massproducerade bilmödel. 425 ex byggdes första året.*

Olds automobil i pytteformat var enkelheten själv, men den var rätt tänkt, och framför allt var tillverkningen så finurligt inrättad att Oldsmobile Curved Dash blev världens första massproducerade bilmodell.

Ransom Eli Olds gjorde som så många andra bilpionjärer: han lämnade firman som lånat hans eget efternamn och skapade nästan genast ett nytt bilmärke, nämligen Reo, år 1904. Japp, han körde en ny sväng på sitt namn, den här gången med användande av initialerna!



Limited Touring 1912

Pålitliga och hållbara

Bilmärket Oldsmobile blomstrade vidare utan sin grundare. 1909 inlemmades Oldsmobile i General Motors. Mycket snart kom fler Olds-modeller och snart började bilarna växa. Limited från 1912 var störst, en gigantisk bil med sexcylindrig motor på 11,5 liter och 43-tums träkerhjul!

Snabb var bilen också, 115 kilometer i timmen. Det var som ett hyfsat expresslokomotiv.



Model 44 Sedan 1915

Bjässar till bilar var dock inte vägen till ekonomisk framgång, men när Oldsmobile år 1915 lanserade en fyrcylindrig modell började affärerna gå bättre. I mitten av 20-talet såldes årligen omkring 50 000 Oldsmobile-vagnar och 1929, krisåret, passerade tillverkningsen för första gången 100 000 exemplar.

1930-talets Olds-modeller var sex- och åttacylindriga, pålitliga vagnar, som kanske inte var direkt spännande men desto mer hållbara. Som första GM-märke erbjöds 1938 Oldsmobile med automatlåda, en teknisk landvinning som två år senare utvecklades till det välkända varumärket Hydramatic.



L-38 Convertible Coupe 1938 "Safety Transmisson"

Makalöst glittrig

Efter andra världskrigets slut blev Oldsmobile det tekniskt mest avancerade GM-märket. Men ingenjörerna fick inte bestämma allt. "Stylisterna" bidrog 1948 till stor uppmärksamhet för Oldsmobile genom att lansera "Futuramic"-modellerna.

Året därpå presenterades den kortslagiga V8-motorn Rocket och därmed hade Oldsmobile fått både ett modellnamn och en symbol som höll i många år. Från 1951 såldes bara V8-bilar och de blev bara starkare och starkare.

De blev också allt tyngre och allt mer kromöverlastade. 1958 års modell var en makalöst glittrig pjäs.



Modell 98 1958



F-85 Sedan 1961

Relativt vett och sans kom tillbaka 1961 i form av kompaktmodellen F-85, som var en självbärande konstruktion med separatfjädrade hjul och en aluminium-V8 på futtiga 3,5 liter. Fast merparten av Oldsmobiles 60-tal ägnades åt mycket större modeller, med finfina namn som Starfire och den intressanta Toronado-coupén med framhjulsdraft.



Toronado, 1966 års framhjulsdrivna monstercoupé, en banbrytare.



Starfire 1975–80

Namnet Starfire återkom i mitten av 70-talet på en liten bil, som först hade sexa och sen bara en fyra. Kanske miljövänligt, men Oldsmobile-vännerna rös.

1980- och 90-talen var inte precis några höjdardecennier och det blev ännu värre sedan världen rullat in i det nya årtusendet. I april 2004 upphörde tillverkningen av bilmärket Oldsmobile.



Aurora 1995–99



Alero 1999-2004



14. 20 filmer och tv-serier om bilar

Av Magnus Fröderberg, Publicerad i går, 15:33

Har du långtråkigt och känner bilabstinens? Roa dig då med några bra filmer och tv-serier om bilar. Vi listar 20 favoriter.



THE ART OF RACING IN THE RAIN (2019)

I huvudrollerna finns tävlingsföraren Denny och hans hund Enzo. Genom teamets ägare (Kevin Kostner) inser han att tekniken som krävs på tävlingsbanan också hjälper till att guida honom rätt genom livet.

7,5 på IMDB

Finns på YouTube och Google play som betalfilm.

Artikelnavigation: 20 filmer och tv-serier om bilar

- [1 THE ART OF RACING IN THE RAIN \(2019\)](#)
- [2 BILAR / CARS \(2006-2017\)](#)
- [3 SENNA \(2010\)](#)
- [4 EASY RIDER \(1969\)](#)
- [5 SHELBY AMERICAN \(2019\)](#)
- [6 FORD V FERRARI \(2019\)](#)
- [7 FORMULA 1: DRIVE TO SURVIVE \(2019\)](#)
- [8 GONE IN 60 SECONDS \(2000\)](#)
- [9 THE FAST AND THE FURIOUS \(2001\)](#)
- [10 TJOCK-STEFFE \(2018\)](#)
- [11 NEED FOR SPEED \(2014\)](#)
- [12 A LIFE OF SPEED: THE JUAN MANUEL FANGIO STORY \(2020\)](#)
- [13 FASTEST CAR \(2018\)](#)
- [14 HYPERDRIVE \(2019\)](#)
- [15 BULLIT \(1968\)](#)
- [16 DIRTY MONEY, HARD NOX \(2018\)](#)
- [17 CAR MASTERS: RUST TO RICHES \(2018\)](#)
- [18 THE GRAND TOUR \(2016-\)](#)
- [19 GYMKHANA FILES \(2018-\)](#)
- [20 LE MANS: RACING IS EVERYTHING \(2017\)](#)

15. Nostalgi: Dekaltrimma med Hobbex

PUBLICERAD 2020-04-04 06:00

70-talet var klistermärkenas årtionden och Hobbex sålde en mängd olika märkesklibbor för alla de som ville sätta sin egen prägel på moppen, motorcykeln eller bilen. En del köpt klibbor med det egna fordonsmärke andra med de märke de önskade att de ägde.



För närmare 20 år sedan köpte jag en Crescent 2000 från 1956. Moppen var omlackerad i glimmande blåmetllic och bensintanken kröntes av ett 15 cm stort klistermärke från Hobbex föreställande en vithövdad örn. Rovfågeln som slog ut vingarna som för att lyfta med ett byte, men fångsten var inte en sork utan en skylt som med fetstilad text löd Yamaha motorcycles.

Jag undrar om Yamahadekalen någonsin höjde statusen på den gamla 50-talsmoppen från Nymans. Klibban ångades hur som helst bort, men jag ångrar att jag inte tog en bild innan.



År det en Cresc-maha eller Yama-cent?

Josefine Andersson

4 kommentarer

Detta innehåll är skapat av Classic Motors besökare

#1



[Jim Lundberg](#) 2020-04-04 11:02 [Rapportera](#)

Förra ägaren kanske drömde om en Yamaha men fick nöja sig med en gammal Crescent?

#2

[Frasse1](#) 2020-04-04 11:21 [Rapportera](#)

om du drömde om en yamaha men fick nöja dig med en crescent 2000 på 70talet blev du nog inte särskilt nöjd.

min granne berättade om besvikelsen han kände dagen han fyllde femton och till in stora fasa såg att det stod en sprillans ny DKW hummel stom stått osåld hos den lokala moped-handlaren på gårdsplanen i stället för en Puch dakota som han drömt om, Eftersom han berättade historien 40 år senare måste händelsen satt djupa spår i den då 15 åriga pojken. snacka om traumatisk upplevelse.

#3

[BG](#) 2020-04-04 12:54 [Rapportera](#)

Hobbex var ett av dom få ställen där man kunde köpa racertejp på den tiden. Vad mycket gräs man klippte, vad mycket flaskor man pantade för att få in lite pengar. Och vad olidligt lång väntetiden var innan grejerna kom.



#4

[Jim Lundberg](#) 2020-04-04 16:47 [Rapportera](#)

Jag kan nog tycka att det är lite taskigt av föräldrarna och köpa en moped efter " eget huvud" till en tonåring som ofta har spanat in favoritmopeden. Lite som killen som önskade sig en elgitarr, men fick en blockflöjt...

En bekant fick visserligen en ny moped på 15-årsdagen, men en gubbmoppe (MCB 1209) med handväxlad sachsmotor. Han var väl så där nöjd då vi övriga åkte E-Type, Dakota och Zündapp KS50 - som i några fall var begagnade.

Jäklar vad jag dreglade i min Hobbexkatalog på tidigt 70-tal. Där fanns ju allt! Pumpgevär, texasstyren, klistermärken, skämtartiklar. Köpte en "tändningsförstärkare" som hette Thunder-jet som såg ut som en vanligt tändhatt. Funkade inte på min gamla Monarped...



SLUT