



*BMW 319/1 Sport 1935–36*

**MOTORNYTT**  
Föregående

**onsdag 8 april**  
**måndag 6 april**

1. Guldregn över Volvo Cars vd men nu sänks lönen
2. Trots krisen – Ferrari planerar att återuppta produktionen
3. Prov: Audi RS Q3 Sportback - Urus Junior
4. Elbilen du har råd med – snart är den här
5. BMW avslöjar fler detaljer om X5 med vätgasdrift
6. Goodyears Recharge – evighetsdäck som lagar sig själv
7. Lamborghini återkallar Aventador SVJ – finns risk att bli inlåst
8. Eldrivna Morgan EV3 läggs ner
9. Volkswagen Golf omkörd av Renault Clio i Europa
10. McLaren F1 GTR Longtail en bilsamlares dröm
11. Ronaldo drygar ut samlingen med unik Bugatti
12. En superbilssamling utöver det vanliga
13. Danska bussar kör på vätgas
14. Lanserar bränslecellsskoter – och en soldriven vätgasmack
15. Klassiskt bilmärke: Lloyd
16. Fira påsken på [Bilsport.se](http://Bilsport.se)!



## 1. Guldregn över Volvo Cars vd men nu sänks lönen

KARIN OLANDER

Publicerad: 26 mars 2020, 21:59

**Volvo Cars vd Håkan Samuelssons lön och bonus ökade med över 80 procent i fjol. Han kunde kvittera ut 35,7 miljoner kronor efter att bolaget satt både omsättnings- och vinstrekord.**



*Volvo Cars vd Håkan Samuelsson.*

Nu under coronakrisen får han dock sin lön sänkt, men bolaget säger inte med hur mycket.

Du kan nu skriva kommentarer på artiklar som har denna ikon

På torsdagen permitterades alla 25.000 anställda på Volvo Cars i Sverige på grund av coronavirusets följder som lett till nedgång i bilförsäljningen och brist på komponenter. Torslandafabriken i Göteborg stängdes och tjänstemännen ska jobba 60 procent hemifrån. Alla anställda får en lönesänkning på 6 procent och staten tar drygt 30 procent av lönekostnaderna. Samma dag offentliggjordes bolagets årsredovisning där det framgår hur stora ersättningar vd och ledningen fick förra året.

**Håkan Samuelssons lön** uppgick till 14,4 Mkr jämfört med 12,8 Mkr året innan. Rörliga ersättningar och bonus gav honom 21,3 Mkr. Totalt innebär det att han erhöll 35,7 Mkr. Det är en rejäl höjning jämfört med de 19,5 Mkr han fick 2018 när en av de rörliga ersättningarna inte föll ut.

Vd:ns ersättning baseras på bolagets resultat i fjol. Geelyägda Volvo Cars sålde över 700.000 bilar, omsatte 274,1 miljarder kronor och gjorde ett rörelseresultat på 14,3 miljarder kronor. Det starka resultatet innebar också att personalbonusen, som frös inne 2018, föll ut till alla anställda.

Det har inte varit någon diskussion om att förändra bonusen för varken personalen eller ledningen på grund av den svåra situation som bolaget har hamnat med anledning av coronaviruset.

”Nej, bonusen kommer att betalas ut till alla som planerat. I ljuset av rådande situation sänks dock lönen för både vd och ledningen. Det är en betydande sänkning, men vi har inte kommunicerat hur stor den är”, säger Volvo Cars presstalesperson Stefan Elfström.

**I årsredovisningen** kommenterar Håkan Samuelsson coronapandemin och bolagets åtgärder som innebär att fabriker i Sverige, Belgien och USA stängs tillfälligt.

”Åtgärderna syftar till att säkra jobb, anpassa produktionen efter efterfrågan och se till att Volvo Cars kan komma tillbaka till normal produktion så snart som det är säkert och möjligt”, skriver han.

Volvo Cars fyra fabriker i Kina har öppnat igen efter att ha varit stängda i upp till åtta veckor.

”Det visar fördelarna med att vara ett globalt företag”, skriver Håkan Samuelsson i årsredovisningen.



**KARIN OLANDER**

Renault Forsäkring

**För körglädje handlar också om trygghet**

Vi är din personliga Renaultexpert.

Vårt erbjudande >



## 2. Trots krisen – Ferrari planerar att återuppta produktionen

Av Robin Kjellberg, Publicerad 2020-03-30, 12:00

Ferrari var en av de första biltillverkarna att stoppa sin produktion till följd av coronaviruset.



Den italienska superbilstillverkaren slog igen dörrarna den 14 mars med en första plan att återuppta produktionen den 27 mars.

Men eftersom Italien är ett av länderna som drabbats värst av coronaviruset tvingades man förlänga nedstängningen av produktionen – tills nu. I ett officiellt pressmeddelande säger Ferrari att de planerar att återuppta produktionen den 14 april.

**Man understryker dock** att återupptagningen bygger på att hela leveranskedjan fungerar utan avbrott och att man kan tillhandahålla de delar som krävs i produktionsprocessen.

[Volvo Cars stoppar produktionen i Sverige - 25 000 anställda berörs](#)

[Nu byggs Polestar 2 – elbilen levereras i sommar](#)

[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)

[Fler biltillverkare erbjuder sig tillverka respiratorer](#)

[Prov: Ferrari F8 Tributo är slutet på en era](#)



### 3. Prov: Audi RS Q3 Sportback - Urus Junior

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2020-03-28, 08:42

**1-2-4-5-3.** Där har du "koden" för att få ett härligt ljud ur en radfemman. Det är med andra ord tändföljden vi har att göra med. RS Q3 och epitetet prestandasuv finns det en del att orda om, men att motorn i densamma är en juvel – den saken är klar. Hurra för radfemman!



**Efter den i stora delar av Sverige snöfattiga vintern** suger det i isbanekörningstarmen. Medicinen kommer serverad i form av nya Audi RS Q3. Som gjord för ett rejält körpass sidledes. Det finns inte mycket som ger sådant välbefinnande.

Känslan av kontroll. Den fokus som krävs för att behålla densamma. Hungern att förbättra sig efter en misslyckad kurva. Utmattningen och muntorrheten efter 30 minuter maximal attack är antagligen samma endorfinpåslag som ett gympass ger, gissar jag som skyr träningsinrättningar.

Men nu står jag här på en sjöis utanför Arvidsjaur. Bredvid står den kyalamigröna bilen, men även rallyesset Fredrik Åhlin. Igår bjöd han på medåkning. Den dåren var uppe i 210 km/h när han kastade upp bilen på ett kontrollerat ställ!

Då inser man att det är skillnad på folk och folk. Självförtroendet kring ens körförmåga får sig en törn. Men medåkningsbilen hade ett snäpp värre dubbar...

Audi har haft hög ambition även med bilarna vi journalister kör. Man har tagit ett friktionsdäck från Michelin, slipat ner ytan några millimeter och sedan tryckt in hundratals dubbar med fyra millimeter utstick istället för tre.

**Greppet blir givetvis fantastiskt.** Vid ingången till annalkande kurva stämplar jag kort bromsen med vänsterfoten. Låter framvagnen sätta sig och påbörjar instyrningen. När vikt fördelningen gjort sitt börjar bakvagnen ta ett bredare spår och bara små ratt rörelser behövs för justering. Resten tar högerfoten och gaspedalen hand om. Eller i förlängningen den raka femcylindriga motorn som bilen begåvats med.



*Multimedia-skärmen och klimatanläggningen är vinklad tio grader mot föraren för att utstråla "förarorienterad", men samma sak gäller i vanliga Q3 också. Dyredands smått oergonomiska sittställning beror på att färden på isen mest går sidledes.*

Andra generationen Q3 (internkod F3) har sedan introduktionen 2018 fått en bror/syster i form av Q3 Sportback. Namnstrategin är något förvirrande. När Q7 blev med Sportbackkaross bytte den namn till Q8, men kanske vill Audi ha möjlighet att kila in ytterligare en modell i suvsegmentet, mellan Q3 och Q5.

RS-versionen av nya Q3 erbjuds redan från start i båda karossvarianterna. Påkostat med tanke på att föregångaren blev en udda fågel. Det är i Sportbackkostym den gör sig bäst, och att den för tankarna till en Lamborghini Urus i halvskala är extra roligt.

Den första RS Q3 har inget vidare rykte på redaktionen. Den var ärligt talat en speciell skapelse utan harmoni mellan drivlina och chassi. Struttig. Orolig. Tveksamma materialval interiört i förhållande till prislappen.



*Ser du bumerangen vid nedre luftintagen? Den formen återkommer i många detaljer på bilen. Den härliga kaross-kulören heter Kyalamigrön.*

**Nykomlingen är byggd på MQB-plattformen** och därmed avsevärt mer kompetent, vuxen. RS-versionen rullar med sin sportigare fjädring 10 mm lägre än vanliga Q3. Dämpningen är givetvis fastare men till sin fulla rätt kommer chassit först med tillvalet DCC, dynamisk chassikontroll (11 900 kr). Vips blir följsamheten i komfortläget bättre än med standarddämpare, och i sportigaste läget är sättningen också vassare.

Provkörningen skedde uteslutande på snö eller istäckta vägar (och sjöis). Bilarna var skodda med svarta 20-tumsfälgar med en fälgdesign som faktiskt inte finns i modellkonfiguratoren. Där finns nämligen bara en silverlackad 20-tumsfälg och samtliga tillvalsmodeller mäter 21 tum. Det är oroväckande. Det känns spontant som en alltför tilltagen dimension – sommar som vinter. Spara pengar och rädda köregenskaperna med att stanna på 20.

**En annan sak som är lätt att spara in på** är de keramiska bromsskivorna. Tillvalet kostar 56 200–60 200 kronor (beroende på färg på oken!) men ger de facto bara keramiskt fram. Viktbesparingen och den ofjädrade vikten minskar med blott 10 kg.

Visst är det en prestandabil vi har att göra med. Och en tung sådan, men oddsen för att RS Q3 blir en frekvent trackdaygäst är rätt höga. Den här bilen ska man hårdköra vintertid, på is, där stålskivorna gör jobbet lika bra om inte bättre.



*Bra benutrymme, bra dynlängd, bra fotutrymme.*

*Men väljer du Sportback plus panorama-glastak blir huvudutrymmet mindre bra.*

**Quattro fyrhjulsdraft och sjuväxlad dubbelkopplingslåda** är vardagsmat i Audisammanhang. Finslipat i detalj och kraften portioneras exakt som man önskar mellan axlarna. Det finns även vridmomentfördelning på respektive axel (Wheel-selective torque control) via bromsingrepp. Det fungerar bara när antisladdsystemet är aktivt. Det var det första som kopplades ur när motorn startades ...

Men nu till det som gör bilen speciell – motorn. Tack vare Volvo är den raka femman tämligen vanlig i Sverige. Den Skövdebyggda motorn introducerades i 850 under 1991 och levde kvar till 2016 när VEA-motorn tog över.

Det första försöket med fem cylindrar utfördes av Rover på 1960-talet men i serietillverkning var det Audi som kom i mål, med 2,1-litersmotorn i Audi 100 som kom 1976. Tack vare framgångar inom rally och racing skulle radfemman bli nästan lika starkt förknippad med Audi som quattro. Tacka ljudet för det!

Den optimala tändföljden för det ojämna antalet cylindrar är 1-2-4-5-3 (i V10 använder man 1-5-2-3-4) och det ger det härliga, hmm, råmandet är nog bästa beskrivningen.



*Som så ofta har nörden väldigt lite att titta på.  
Härligheten täcks av ett, förvisso väldesignat, täcklock.*

**Slut ögonen och tänk på Stig Blomqvist** på maximal attack i en S1 Sport quattro. Tänk på eldsprutande 90 quattro IMSA GTO i händerna på Hans-Joachim Stuck. Mmmmm.

Motorn i RS Q3 heter precis som i föregångaren 2,5 TFSI och har en oförändrad cylindervolym på 2 480 cm<sup>3</sup>. Effekt och vrid har skruvats upp rejält, från 340 hk/450 Nm (367 hk/465 Nm i Performanceversionen) till 400 hästkrafter och 465 Nm. Det finns mer som imponerar, den bara halvmeter långa motorn har bantat 26 kg! Nytt vevhus i aluminium sparade 18 kg, hålborrade vevaxel gav ytterligare ett kilo – och så vidare.

Den mustiga och bottenstarka maskinen uppskattar även höga varv. Räkna inte med några avgasknallar vid gasuppsläpp, som på högtrimmade radfyror från Mercedes-AMG. Njut istället av råmande och ylande under acceleration.

Prestandasuvar kan tyckas vara att kasta pärlor för svin, om det är låg vikt och låg tyngdpunkt man söker. Men segmentet ökar explosionsartat. På väg till provkörningen kändes Cupra Ateca som en konkurrent till RS Q3. Men innan pressläggning hann Mercedes-AMG GLA 45 presenteras. Den har, i S-utförande, högre effekt än Audin. Men bara fyra cylindrar...

**Audi har givetvis inte vidareutvecklat** sin mest passionerade motor bara för denna SUV. Snart är det dags för en ny RS3 och vill det sig väl får vi en ersättare till både TT och R8 med denna guldklimp som drivkälla.



*RS Q3, utan Sportback i efternamn, har inte bara 45 mm högre taklinje. Mer återhållsam stötfångardesign bak noteras också. Och ett 26 500 kronor lägre grundpris.*

Det som gnager med RS Q3 är att sprinten till 100 km/h har blivit en tiondel långsammare jämfört med förra generationen i Performanceutförande. Lättare motor men större och tyngre bil.

Runt 2012 gjorde Audi en stor grej av "ultra lightweight", hur arbetet med lättviktsteknik genomsyrade bilmodellerna. Idag finns inte detta projekt kvar, tyvärr. Med en tjänstevikt snubblande nära 1,8 ton är RS Q3 visserligen ingen extrem i segmentet. Men något kilo här och där hade gärna kunnat kapas för att beteckningen RS ska behålla sin glans och sportighet. De 26 kilona på motorn var en bra start.

## AUDI RS Q3 SPORTBACK

### TEKNISKA DATA

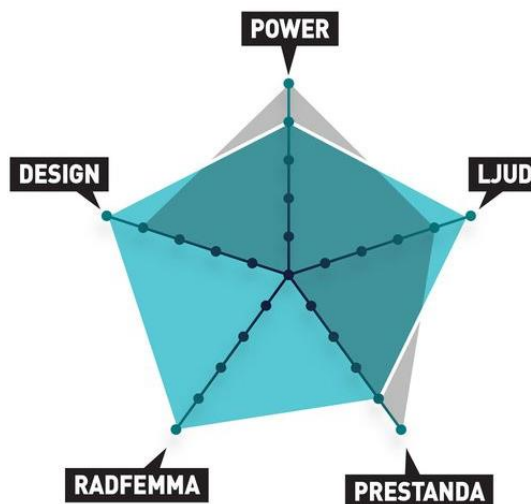
**MOTOR:** R5, turbo, bensin, 2 480 cm<sup>3</sup>, 400 hk vid 5 850–7 000 r/min, 480 Nm vid 1 950–5 850 r/min. 7-växlad dubbelkoppling, fyrhjulsdrift.

**KAROSS:** L/b/h 4 507/1 851/1 557 mm. Axelavstånd 2 681 mm. Tjänstevikt 1 775 kg. Bagagevolym 530 liter.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 4,5 sek. Toppfart 250 km/h. Förbrukning 8,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 204 g/km.

**PRIS:** 685 400:–. Aktuell nu.

### PERSONLIGHET



■ AUDI RS Q3  
■ MERCEDES-AMG GLA 45 S

### SUMMERING

**BÄST:** Exotisk motor, kompetent chassi, rymlig kupé.

**SÄMST:** Rejält tung, dyr med rätt tillval.



#### 4. Elbilen du har råd med – snart är den här

Av Bo Svernström PUBLICERAD: MÅN 23 MAR 2020 UPPDATERAD: TOR 26 MAR 2020

Den har kortare räckvidd än de flesta konkurrenter, sannolikt lägre maxhastighet och svagare motor. Men för Dacias kommande elbil spelar det där ingen roll för priset väntas hamna under 200 000 kronor efter miljöbonus.



*Dacia Spring Electric.*

Konceptbilen heter [Dacia Spring Electric Show Car](#) och blir sannolikt något av en skräll när den kommer till Sverige under första halvan av 2021. Och nej, inte på grund av det pryspråkande namnet – utan priset.

Detta är visserligen inte fastslaget ännu, men brittiska tidningen Autoexpress spekulerar i att det borde ligga under 16 995 pund vilket motsvarar ungefär 210 000 kronor. Och de är inte ensamma om att tänka i de banorna.

Mycket pengar?

Då kan du jämföra med nya Peugeot e-208 som lanseras för 359 300 kronor. Ordinariepris 419 900 kronor. Hondas nya E hamnar på dryga 370 000 kronor.

Och så fortsätter det. En av de el-bilar som kommer närmast är Seat Mii Electric och den kostar ändå fortfarande 264 900 kronor.

Betydligt mer än Daciabilen som efter miljöbonusen kan få en prislapp en bra bit under 200 000 kronor.

#### **Bygger på Renault**

Enligt Autoexpress bygger modellen på Renault K-ZE som i dag säljs i Kina. Daciaversionen kommer sannolikt att anpassas till europeisk standard med högre säkerhetsutrustning.

Designen är SUV-liknande med bland annat hasplåtar, men det är bara för syns skull. Modellen är uttryckligen tänkt som en 5-dörrars city-bil, den första i Dacias modellutbud.

Hittills finns inte så mycket fakta om bilen mer än att räckvidden ska vara över 20 mil och att längden är 3,73 meter, alltså lite större än Seat Mii Electric.

## 5. BMW avslöjar fler detaljer om X5 med vätgasdrift

Publicerad 2020-03-30 16:00 text Erik Söderholm

**Trots satsningen på batterielbilar och laddhybrider har BMW inte gett upp satsningen på bränslecellsbilar.**



**Batteridrivna elbilar** har fått betydligt mer uppmärksamhet än vätgasbilar som drivs med en bränslecell. Bland annat har Volkswagen gjort klart att det inte blir några vätgasbilar framöver – de riskerar att ta fokus från omställningen till batterielbilar, har Volkswagens koncernchef sagt.

Även Volvo och Tesla har gjort klart att det är [batteridrift som gäller framöver](#).

**Men alla är inte beredda** att lägga ned satsningarna på vätgasbilar som pågår på utvecklingsavdelningarna. Toyota och Hyundai har båda börjat sälja bränslecellsbilar och under de kommande åren ska bland andra Mercedes och BMW följa efter.

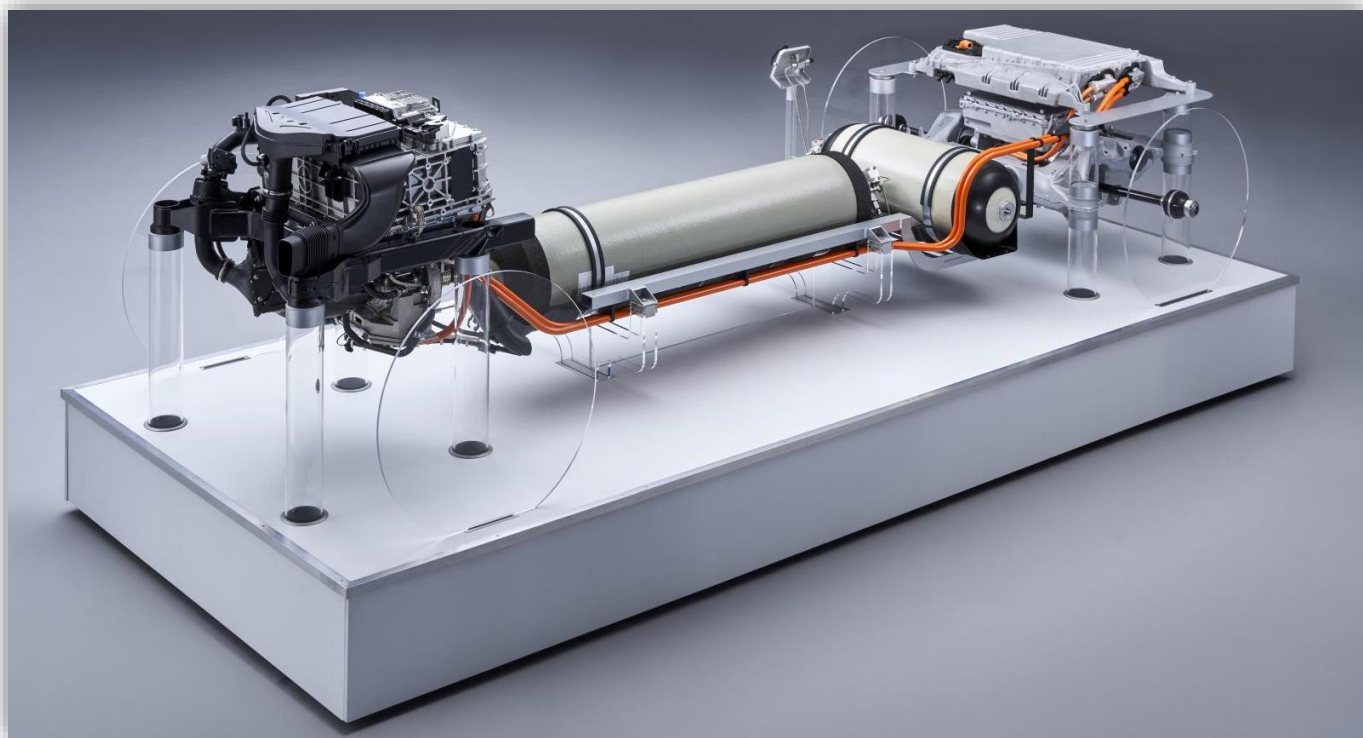
Förra året visade BMW upp en konceptversion av suven X5 med bränslecellsdrift och nu släpps fler tekniska detaljer om hur drivlinan ska fungera. Den utvecklas i ett samarbete med Toyota.

### **Kan dröja till 2025**

**BMW i Hydrogen Next**, som den kommande vätgasbilen heter, får samma så kallade eDrive-enhet som i kommande elbilen BMW iX3, men här drivs den alltså av en bränslecell. Systemeffekten ligger på 374 hästkrafter. Tekniken ska börja byggas i liten skala 2022 men det kan dröja till 2025 innan modellen går att köpa, varnar BMW.

Till skillnad från batterielbilar har vätgasbilar ett slags avgasrör men det släpper bara ut vattenånga. De båda vätgastankarna på 700 bar har en kapacitet på sex kilo vätgas. Räckvidden vill BMW däremot inte avslöja.

**En intressant detalj** är att även vätgasbilar har ett batteri för att lagra en viss mängd energi, men det är betydligt mindre än i en batterielbil.



### Frågetecken kring effektiviteten

**Mercedes och BMW** hör alltså till biltillverkarna som fortfarande utvecklar vätgasbilar som ett komplement till batterielbilar, och som en lösning för bilägare som inte vill eller har möjlighet att ladda sin elbil.

– Vi är övertygade att olika alternativa drivlinesystem kommer existera vid sidan av varandra i framtiden. Det finns inte någon enskild lösning som möter alla kunders krav över hela världen, säger BMW:s utvecklingschef Klaus Fröhlich som tycker suv-modellerna i X-serien är utmärkta kandidater att först ställas om till vätgasdrift.

**Att tanka vätgas går** snabbare än att ladda en batterielbil och räckvidden kan bli längre, men å andra sidan finns än så länge försvinnande få vätgasmackar att tanka vid.

Det finns även frågetecken kring effektiviteten: en batterielbil är betydligt effektivare än en vätgasbil när det gäller att omvandla bränsle till rörelseenergi, men en vätgasbil är trots det effektivare än en bil med förbränningsmotor som tankas med bensen eller diesel, och energin som används för att framställa vätgas är nästan alltid förnybar.



### [BMW: Vätgasbilar lika billiga som bensinbilar om fem år](#)

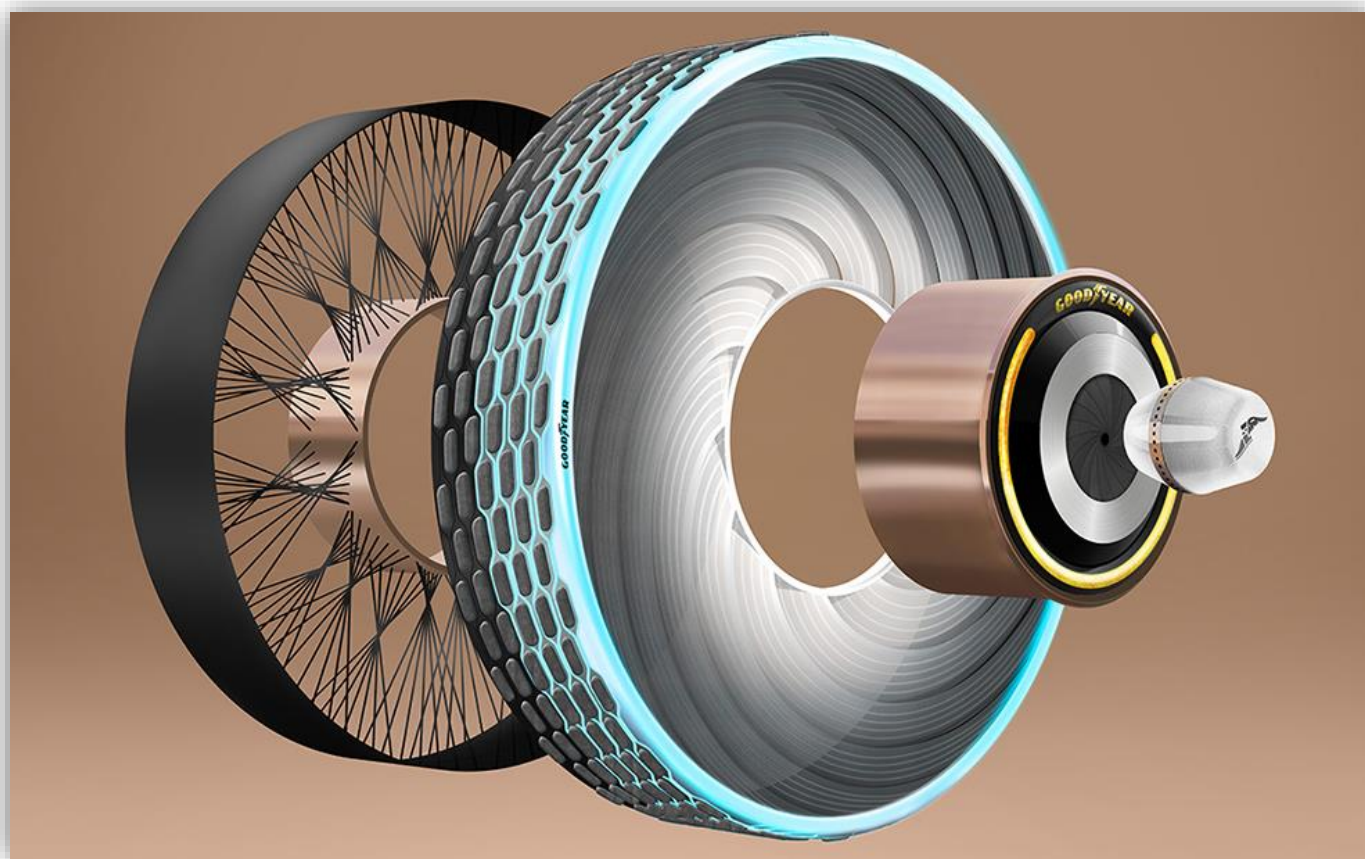


### [Håkan Samuelssons besked: Volvo skippar bränslecells-bilar](#)

## 6. Goodyears Recharge – evighetsdäck som lagar sig själv

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-03-30, 09:56

Hur ska framtidens däck se ut? Goodyear presenterar sin vision, ett nytt däckkoncept med regenerering av gummit. Däcket bygger automatisk på ny slitbana när gummit slits ned.



**Lösningen bygger på** att fälgen laddas med kapslar som är fyllda med en flytande gummiblandning som är biologiskt nedbrytbar. Kapseln placeras centralt i hjulen. Det går att välja gummiblandning efter årstid och behov.

Påfyllningen av gummiblandning styrs av en artificiell intelligens som analyserar körstilen, vägförhållanden och temperatur. Fälgen är förstärkt med fibrer som liknar ett av naturens starkaste material – spindelsilke.

**En annan fördel** med konceptet är att man slipper hålla koll på däcktryck och inte riskerar att drabbas av punktering.

[TEST: 11 sommardäck för mellanklassen](#)

[Av med dubbdäcken – skifta hjul – följ våra billiga tips](#)

[Larmet: Smittorisken skapar problem för däckbytet](#)



## 7. Lamborghini återkallar Aventador SVJ – finns risk att bli inlåst

Av Robin Kjellberg

Publicerad 2020-03-27 12:10

**Lamborghini Aventador SVJ – en av de mest mytomspunna bilarna från Sant'Agata Bolognese – tvingas till verkstadsbesök på grund av miss i produktionen.**



**Alla har vi våra dåliga dagar på jobbet** – men i kontrast till den stackars Lamborghini-medarbetaren som monterat dörrhandtagen på 26 stycken Aventador SVJ – ska man kanske inte klaga. Han får nämligen skulden för att ha misslyckats med att montera handtagen på rätt sätt.

Enligt [Car and driver](#) som hänvisar till en utredning som utförts av den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA finns det en risk att bli inlåst i bilen som av viktbesparingskäl utrustats med remhandtag.

**Visst är det lätt att tänka sig** att bli inlåst i en av bilvärldens starkast lysande stjärnor, men efter en stund blir det nog jobbigt. Kolfiberstolarna i Aventador SVJ är nämligen extremt skålade för att hålla förare och passagerare på plats när bilen kramar kurvor i brutala hastigheter.

Av den totala produktionskvantiteten på 900 bilar berörs endast 26 exemplar som tillverkats mellan december 2019 och januari 2020.

**Bakom ryggen i Aventador SVJ** finner man Lambos ursinniga V12:a på 770 hästkrafter, bilen toppar 350 km/h och gör 0 – 100 km/h på 2,8 sekunder. Priset ligger på drygt 3,6 miljoner kronor.





[Officiell: Lamborghini Aventador SVJ är snabbaste produktionsbilen – har 770 hk V12](#)



[Film: Tesla Model X mot Lamborghini Aventador](#)



[Lamborghini kan tvingas skrota V12:an – av utsläppskäl](#)

## 8. Eldrivna Morgan EV3 läggs ner

Robin Törnros 30 mars 2020

**Morgan EV3 är den trehjuliga bilen som skulle bli märkets eldrivna framtid men nu läggs den ner. Tekniken kommer dock att finnas kvar.**



I början av 2016 presenterade Morgan den eldrivna versionen av trehjulingen [3-Wheeler](#) på bilsalongen i Genève. [Modellen EV3](#) var tänkt att sättas i produktion senare samma år men produktionsstarten blev uppskjuten flera gånger.

Morgan EV3 har en design som skiljer sig en hel del från 3-Wheeler och var tänkt att drivas av en elmotor med 62 hästkrafter. Batteriet skulle ha en kapacitet på 21 kWh och räkna till cirka 24 mils körning.

På grund av problem med underleverantörer av drivlinan lades projektet på is under 2018 och nu meddelar Morgan att de valt att lägga ner projektet.

– Vi har lärt oss mycket av EV3-projektet och det driver verkligen framtida satsningar, säger Jonathan Wells, Morgans chefsdesigner, till brittiska Autoblog.

Enligt Wells ska den nya CX-plattformen som till stor del består av aluminium vara anpassad för elektrifiering. De nyligen lanserade modellerna Plus Six och [Plus Four](#) bygger på CX-plattformen så kanske kan vi få se hybrider från Morgan längre fram.

[GALLERI](#)

[Morgan EV3](#)

[13 bilder](#)

## 9. Volkswagen Golf omkörd av Renault Clio i Europa

Mattias Rabe 26 mars 2020

Jato Dynamics har sammanställt de europeiska nybilsregistreringarna för februari och kommit fram till att marknaden fortsätter att backa. Statistiken säger också att elektrifierade bilar går starkt framåt, och att en tysk bilmodell har tappat sin tätposition till en fransk.



Under första månaden av 2020 backade nybilsregistreringarna med 7,6 procent jämfört med samma månad föregående år. Tappet i februari var inte riktigt lika kraftigt. 1,063 miljoner bilar registrerades, 7,0 procent färre än fjolårets 1,143 miljoner. Det är den sämsta månadssiffran sedan 2015 då 0,955 miljoner nya bilar registrerades under en och samma månad.

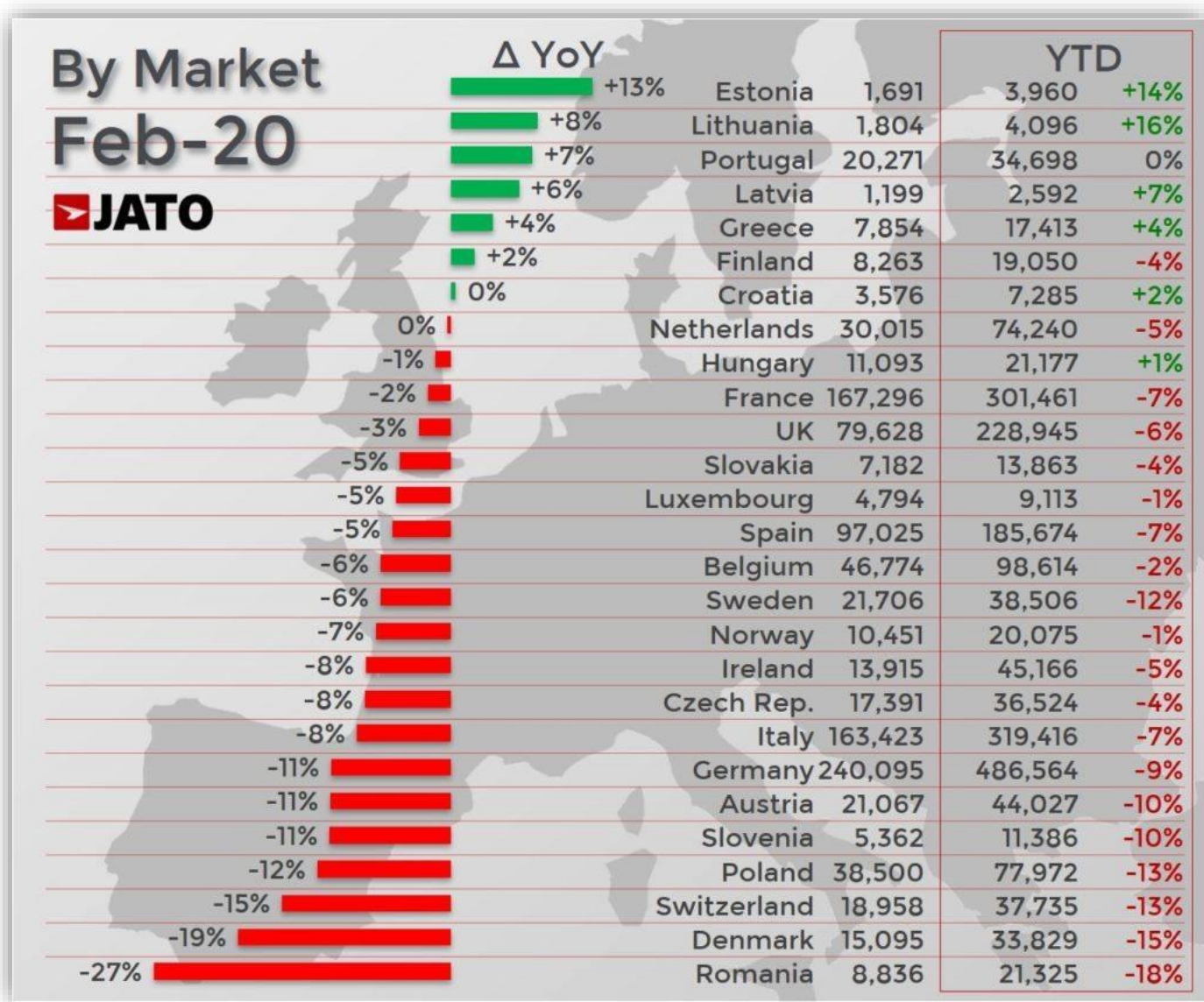
Hittills i år har 2,19 miljoner nya bilar registrerats runt om i Europa, sju procent färre än de 2,37 miljoner registreringar som gjordes under samma period i fjol.



### Få upp, många ned

Endast i sex länder ökade nybilsregistreringarna under februari. Samtliga länder är i sammanhanget små marknader. Estland var landet som gick framåt mest, plus 13 procent. Mest tappade Schweiz, Danmark och Rumänien, även dessa relativt små marknader.

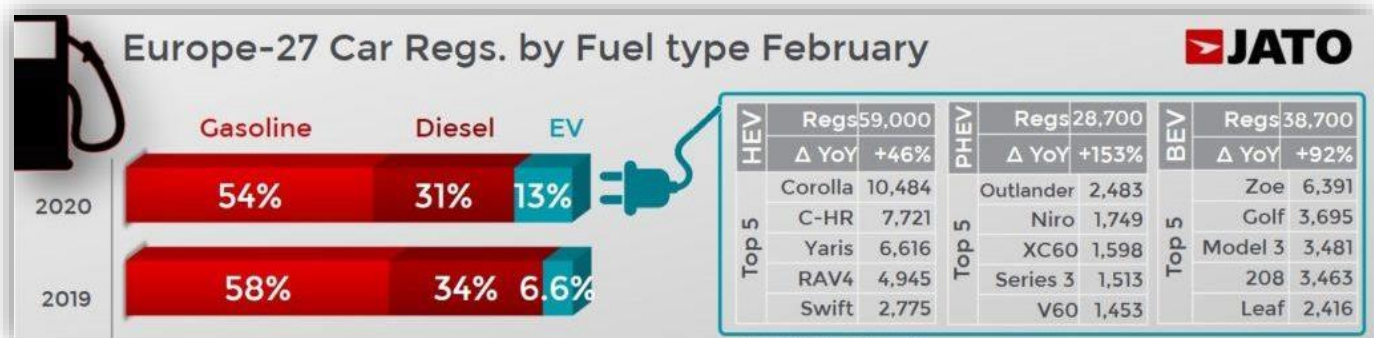
Av de riktigt stora marknaderna var det Frankrike som klarade sig bäst med ett tapp på två procent.



Jato Dynamics analytiker, Felipe Munoz, säger att situationen i Europa försämras snabbt med nya komplexa regleringar, brist på tillgängliga homologerade bilar och ökad ekonomisk press, vilket påverkar konsumenterna. Han påpekar också att utbredningen av coronaviruset ännu inte syns i statistiken, den påverkan kommer vi sannolikt att få se när mars månad summeras.

### Elektriskt

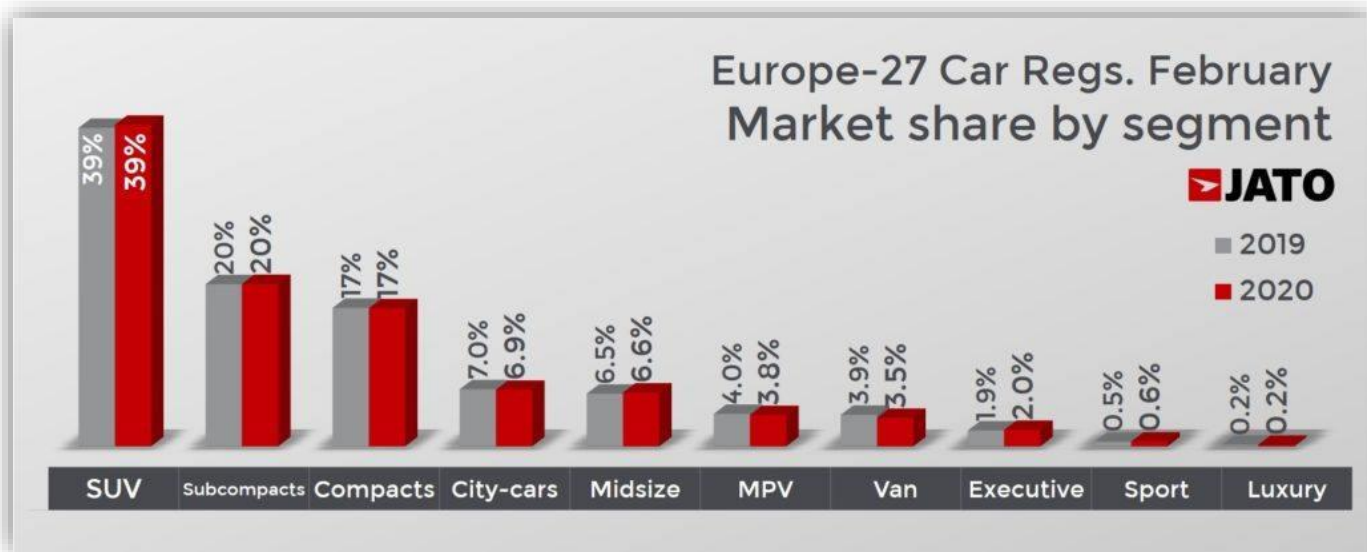
De elektrifierade bilarna, det vill säga hybrider, laddhybrider och elbilar, ökade markant under februari. Från fjolårets 75 400 till årets 135 500 registrerade exemplar. Det innebär också att marknadsandelen sköt i höjden, från 6,6 till 13 procent.



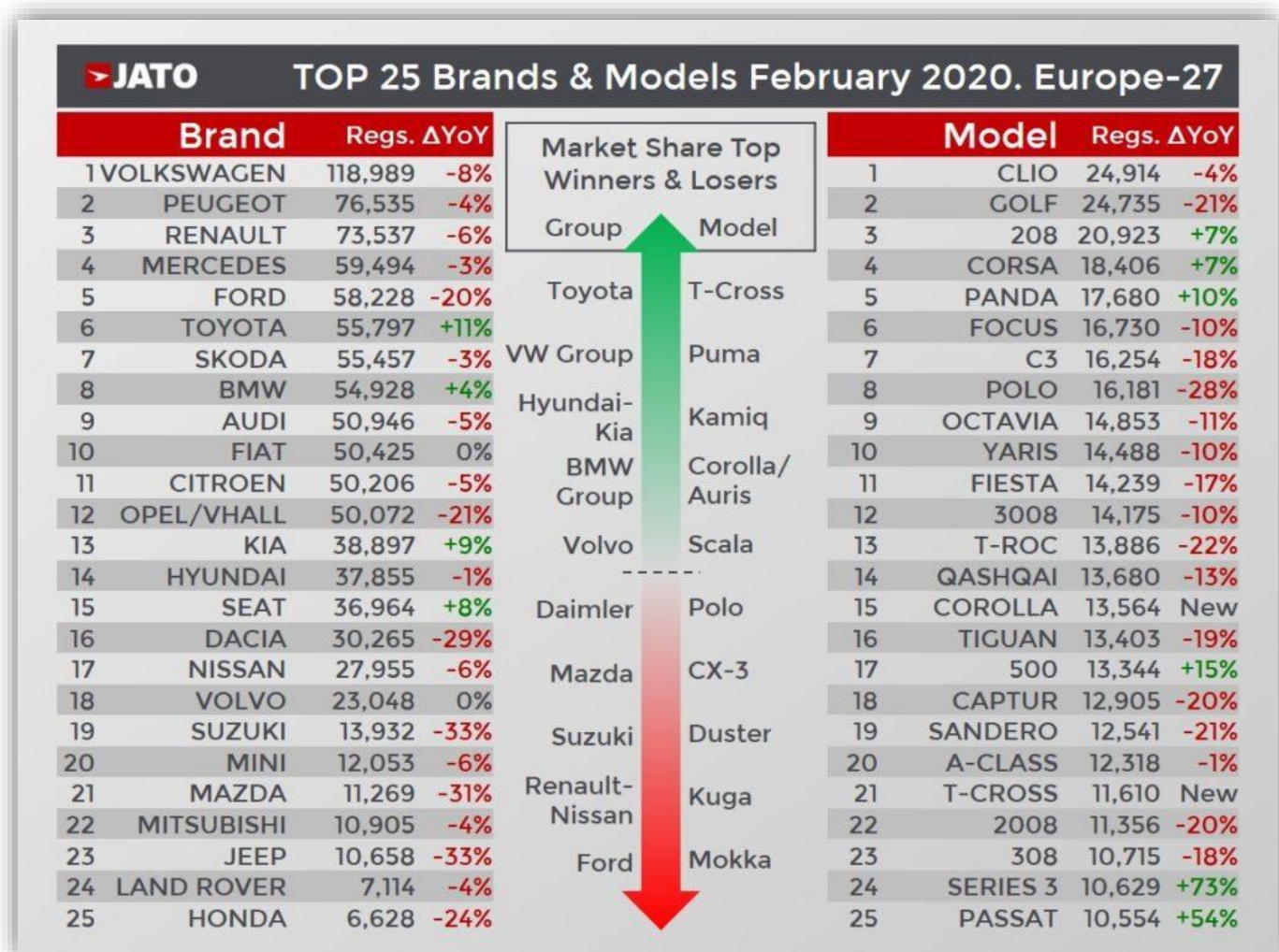
Som vi ser på bilden dominerar Toyota helt hybridgenren. [Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid](#) är bästsäljande laddhybrid i Europa, men Volvo är enda märke med två modeller på topp 5-listan. Som så många gånger förr är det [Renault Zoe](#) som går bäst av elbilarna.

## Suv dominerar trots tapp

415 300 nya suvar registrerades runt om i Europa under februari månad, det är 1,7 procent färre än under samma månad förra året. Tappet är med andra ord knappt märkbart och suven behåller sin marknadsandel om 39 procent. Det är framför allt stora suvar som går bra nu, upp 17 procent, jämfört med mindre suvar som backade med 3,7 procent.



Mellanklassen var en av få bilklasser som ökade under förra månaden, enligt Jato Dynamics beror det mycket på att BMW har lanserat [en ny 3-serie](#) och att Volkswagen har uppdaterat populära Passat. De poängterar också att [Tesla Model 3](#), som boostade mellanklassen i fjol, inte hade del i denna ökning i och med att modellen tappade sex procent i antal registreringar.



## Populäraste bilen i Europa

[Volkswagen Golf](#) har ofta och länge varit etta på den europeiska marknaden, men under februari blev den omkörd av en av värsta konkurrenterna – [Renault Clio](#). Båda bilarna tappade men tysken betydligt mer än fransmannen. Anledningen till det är att Golf är mitt inne i ett generationsskifte, ungefär ett halvår senare än det skifte som Clio nyss genomgick. Räkna alltså med att Golf återtar sin tätposition inom kort.

## Vinnarna och förlorarna

Den biltillverkare som ökade sina marknadsandelar mest var Toyota. Även Volvo placerade sig bra sett till februaristatistiken. Däremot hade Ford det tufft, de tappade fler marknadsandelar än någon annan biltillverkare, trots att deras nya [Puma](#) var den bilmodell som ökade näst mest i Europa, endast slagen av [Volkswagen T-Cross](#). Syskonet [Ford Kuga](#) placerade sig å andra sidan i motsatt ände av listan, endast slagen av [Opel Mokka](#) som tappade mest av alla bilmodeller på vår kontinent.

## Mattias Rabe



## Renault Clio 100 TCe

### Miljö

Koldioxidutsläpp: 100 gram/km.

Bensinförbrukning: 4,4 liter/100km\*.

Miljöförmåner: Nej.

### Ekonomi

Pris: 160 900 kr

Årlig fordonsskatt: 770 kronor per år första tre åren, därefter 360 kr/år.

Garantier: Nybil 5 år, vagnskada 12 år, rostskydd 12 år, assistans 5 år.

### Teknik

Motor: Tre cylindrar, 1,0 liter, 100 hk vid 5.000 varv/min, 160 Nm vid 2.750 varv/min.

Drivning: Framhjulsdraft.

Växellåda: Manuell med 5 växlar.

Prestanda.

Acceleration 0–100 km/tim: 11,8 sekunder.

Toppfart: 187 km/tim.

### Mått/vikt

Längd/bredd/höjd: 405/186/164 centimeter.

Bagagevolym: 391–1.069 liter med bakre ryggstöd uppe/fällda.

Tjänstevikt: 1.178 kg.

Maximal släpvagnsvikt: 900 kg.



## 10. McLaren F1 GTR Longtail en bilsamlares dröm

redaktoren@bytbil.com 2020-03-28

**Första exemplaret som byggdes säljs till rekordpris**



**FILM:** <https://youtu.be/2RaWswWqCLI>

Så mycket mer unik och värdefull samlarbil än så här blir det knappast.

Det första tillverkade exemplaret av McLaren F1 GTR Longtail är nu till salu. **Priset förväntas landa på hisnande 200 miljoner kronor.**

McLaren F1 GTR Longtail – med det utsträckta bakpartiet – byggdes i endast tio exemplar under 90-talet. Och det här exemplaret som du ser på bilderna användes som utvecklingsprototyp av fabriken och var den första Longtail som Lanzante och Gordon Murray Design byggde om för gatbruk.

Att den nu är till salu hos bilhandlaren Tom Hartley Jnr är förstås ett högst unikt tillfälle för de riktigt motiverade och rika bilsamlarna. Men herregud, priset... Det står inget acceptpris angivet på handlarens hemsida, men om en vanlig F1 idag kan kosta runt 150 miljoner kr så lär det här exemplaret landa på 30-50 miljoner mer, alltså runt 200 miljoner.

2014 såldes en McLaren F1 GTR Longtail, chassinummer 021R, på auktion hos Gooding & Company i USA för 5,28 miljoner dollar (drygt 38 miljoner kronor). Sen dess har de få exemplaren ökat rejält i värde.

Jämfört med en vanlig F1 GTR har Longtailen en 64,1 centimeter längre stjärt samtidigt som den är tio centimeter bredare i karossen.



Även fronten har förlängts för att ge bilen så bra downforce som möjligt.

Aerodynamiken ansågs vara en av de stora bristerna hos McLaren F1 när den byggdes om till banracer och det krävdes riktigt skickliga förare för att hantera de bångstyriga och vilda bilarna med V12:an som producerar drygt 600 hk.

Kenny Bräck gjorde ett gästspel 2014 på Goodwood Festival of Speed där han rattade en ultrasnabb McLaren F1 GTR Longtail. Du ser klippet i bildspelet ovanför artikeln.

### [Här säljs 40 McLaren](#)

McLaren F1 var den första serieproducerade bilen med kaross och chassi (monocoque) i kolfiber, extremt potent BMW V12-motor med 627 hk och hastighetsrekordet från 1998 på 386,5 km/h stod sig ända fram till 2005.

McLaren F1 var den första supersportbilen och mycket unik, då den tillverkades i endast 106 exemplar. En föregångare, men tyvärr ingen succé försäljningsmässigt på sin tid – vilket bilsamlarna älskar idag.

Under mitten av 90-talet gick det riktigt bra för McLaren på racingbanorna. McLaren F1 GTR kom att dominera BPR Global GT Series 1995 och vann 10 av säsongens 12 lopp.

John Nielsen och Thomas Bscher tog hem förartiteln och deras team West Compétition vann ställmästerskapet. McLarens största triumf kom dock i Le Mans 24-timmars 1995. Yannick Dalmas, JJ Lehto och Masanori Sekiya vann loppet, med ytterligare tre McLaren F1 GTR på de fem första platserna.

1996 blev ännu ett bra år i BPR Global GT Series McLaren vann 7 av säsongens 11 lopp. Ray Bellm och James Weaver vann förartiteln, medan deras team Gulf Racing / GTC Motorsport tog hem ställmästerskapet. McLaren dominerade även BRDC, där Ian Flux och Jake Ulrich vann förartiteln. I Japan vann McLaren 4 av 6 lopp i JGTC, där John Nielsen och David Brabham tog förartiteln och Team Lark McLaren GTR vann ställmästerskapet.

[redaktoren@bytbil.com](mailto:redaktoren@bytbil.com)

## Relaterade artiklar



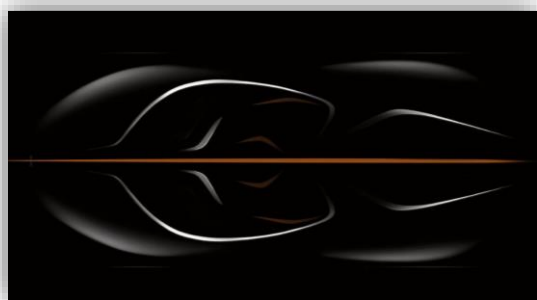
### [Tjänade en miljon om året på hyper-hybriden](#)

Unik McLaren P1 säljs på BytBil och Blocket  
16 juli 2019



### [Biltvätten tar 138 timmar](#)

Borstfria programmet när man rengör en McLaren F1 GTR  
6 okt. 2016



### [McLaren BP23 blir tresitsig hyper-GT](#)

Förarplatsen i mitten precis som McLaren F1  
17 nov. 2016



### [Köp en ny McLaren F1](#)

Leveransplasten täcker fortfarande insidan.  
17 okt. 2017



## 11. Ronaldo drygar ut samlingen med unik Bugatti

Redaktören @bytbil.com 2020-03-27

**Centodieci - bara i tio exemplar med prislapp på 90 miljoner**



Byggd i endast tio exemplar och med en prislapp på nästan 90 miljoner kronor.

Nu avslöjas att en av de lyckliga ägarna av Bugatti Centodieci heter Cristiano Ronaldo. Han kan därmed bygga ut sin imponerande Bugatti-samling hemma i coronaisoleringen på ön Madeira.

Juventus fotbollsstjärna Cristiano Ronaldo har hunnit bli 35 år och lagt pengar på hög under sin långa, framgångsrika karriär. Han beräknas ha en förmögenhet på mellan 4,2 och 4,5 miljarder kronor.

En hel del av pengarna har han investerat i dyrbara bilar. I hans garage finns bland annat Rolls Royce Cullinan, Ferrari LaFerrari, Ferrari F12 TDF, Lamborghini Aventador, Porsche 911 Turbo S, Rolls Royce Ghost, Bentley Continental GT Speed, Aston Martin DB9, en McLaren MP4-12C och Mercedes G-Wagen Brabus 800 – förutom mer vardagliga bilar som Audi RS7 och några vanligare Ferrari-bilar.

Och inte att glömma: en liten Bugatti-samling med Bugatti Chiron och Bugatti Veyron.

Nu blir Bugatti-samlingen lite mer komplett sedan det avslöjas att Ronaldo betalat drygt 88 miljoner kronor för den exklusiva jubileumbilen Centodieci.

I fjol fyllde det franska bilmärket Bugatti 110 år och det ville man som bekant fira lite extra, med en specialmodell. Namnet är Centodieci betyder "etthundratio" och den är baserad på Chiron, men utseendemässigt mest inspirerats av EB110. Det var en bil som såg dagens ljus under 1990-talet. Men till skillnad från originalets V12-motor har Centodieci istället en 8-liters W16-motor med en kapacitet på 1600 hästkrafter.



Bugatti har gått försiktigt fram designmässigt med Centodieci och har inte velat ta för många element från förlagan ritad av Marcello Gandini. Den tydligaste kopplingen är den krympta grillen kantad med ribbor och emblemets placering ovanför grillen.

Ronaldo kan göra 0-100 km/h på 2,4 sekunder och toppfarten är elektroniskt begränsad till 380 kilometer i timmen.

– Men det är inte topphastigheten som gör en supersportbil. Med Centodieci bevisar vi att design, kvalitet och prestanda är minst lika viktiga, förklarade Stephan Winkelmann, chef för Bugatti.

För en dryg månad sen firade Ronaldo sin 35-årsdag med vänner och familj på en restaurang i Turin, Italien. När det var dags att bege sig hem på kvällen stod den finaste presenten och väntade ute på gatan, en Mercedes G-Wagen Brabus 800 invirad i en gigantisk rosett.

Bakom överraskningen låg flickvännen Georgina Rodriguez, som vid det här laget vet vilken typ av present som Ronaldo uppskattar mest av allt.

Nu sitter Ronaldo i karantän på Madeira sedan två veckor tillbaka, sedan Juventus bestämde sig för att isolera sina spelare. Detta efter att Ronaldos lagkamrat Daniele Rugani testade positivt för covid-19.

### Några av Ronaldos bilar

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Lamborghini Aventador         | ca 3 milj         |
| Rolls Royce Phantom           | ca 4 milj         |
| Ferrari F12 Tour De France    | ca 4,2 milj       |
| Aston Martin DB3              | ca 1,9 milj       |
| McLaren MP4 12C               | ca 2 milj         |
| Bentley Continental GTC Speed | ca 1,8 milj       |
| 599 GTB Fiorano               | ca 2,8 milj       |
| Mercedes G-Wagen Brabus 800   | ca 2 milj         |
| Bugatti Chiron                | ca 37 milj        |
| Bugatti Veyron                | ca 9 milj kr      |
| Bugatti Centodieci            | ca 90 miljoner kr |



## 12. En superbilssamling utöver det vanliga

Publicerad 2020-03-29, 12:27

Nyligen öppnade dörrarna till en av världens mest exklusiva bilsamlingar med rariteter som Apollo IE, Ferrari Enzo och McLaren Senna GTR. I samlingen finns över 100 bilar som var och en är ett mästerverk i sig.



**FILM:** <https://youtu.be/oICOQUXLIyk>

Den finns bilsamlingar och så finns det bilsamlingar. I den här filmen får vi följa med Shmee150 när han besöker "Ikonick – The Collection" i Miami, som anses vara en av världens mest exklusiva bilsamlingar.

Först ut att presenteras är Apollo Intensa Emozione som är en av endast 10 exemplar i världen, därefter en unik Porsche-trio med 959, Carrera GT och 918 Spyder – i Gulf racing-tema.

Vidare får vi se bilar som Maserati MC12, Lamborghini Aventador SV, McLaren P1, Ford GTX1 och Saleen S7. Detta är bara ett axplock av vad som finns i samlingen.

Slå dig till ro och starta filmen

[Prov: McLaren Senna – legendens återkomst](#)

[Golfproffs har unik Ferrarisamling – nu också en LaFerrari](#)

[Unik chans: Porsche Carrera GT på Blocket](#)

Av Robin Kjellberg

### 13. Danska bussar kör på vätgas

2020-03-26

Danmark har introducerat vätgasbussar i sin kollektivtrafik. Tre bränslecellsbusar från Van Hool av modell A330 trafikerar nu Aalborg och Hjørring.



Varje buss beräknas köra runt en miljon passagerare per år på en sträcka 15 000 mil lång. Om bussen istället varit dieseldriven hade den behövt tanka 60 000 liter diesel och stått för 131 ton koldioxidutsläpp per år.

Bussarna tankar förnybart bränsle på vätgastankstationen i Aalborg som levererats av [Green Hydrogen](#). Här produceras grön vätgas på plats med en elektrolysör.

De nya bussarna är utrustade med bränsleceller från Ballard och har en räckvidd på 350 km.

#### Related Posts

[King Long lanserar bränslecellsbus](#)

[London satsar på ren luft – dubbeldäckare blir vätgasdrivna](#)

[Vätgasdrift blir lönsam affär för bussar](#)

[Nya upphandlingskrav främjar vätgasbuss](#)

## 14. Lanserar bränslecellsskoter – och en soldriven vätgasmack

2020-03-30 11:30 John Edgren

Rotax österrikiska konsortium har lyckats peta in bränsleceller och vätgastank i en snöskoter. Nyckelfärdiga mackar kommer att skapa bränslet med energi från solpaneler.



*Snöskotern har utrustats med bränsleceller och elmotorer..*

Vintertid korsas det norra halvklotets vildmarker av skoterleder. Många vill få bort fordonen som går på fossila drivmedel, men tunga batterier är inte ett attraktivt alternativ för snöskotrar. Vätgasdrivna bränsleceller ger dock lättare drivlinor, med vatten som enda utsläpp och i Österrike har BRP-Rotax tagit sig an utmaningen.

Det anrika bolaget tillverkar motorer för allt från flygplan och motorcyklar till snöskotrar. Även om man sedan länge ägs av kanadensiska Bombardier har produktionen legat kvar i Europa. Under mer än fyra år har BRP-Rotax lett ett österrikiskt konsortium med ambitionen att utveckla en bränslecellsdriven snöskoter som går på vätgas.

Nu har samarbetet burit frukt i form av en prototyp-skoter. Dessutom finns lösningen för att kunna tanka den på platser långt från all annan infrastruktur. Det rapporterar [PV Magazine](#).

"Hysnow" är från början en Lynx 69 Ranger som har utrustats med bränsleceller och elmotorer. Vätgasen kommer från bolaget Fronius International, som skapar bränslet med solenergi.

Deras nyckelfärdiga anläggning "Solhub" har två växelriktare, lagringstankar och ett pumpsystem för att tanka bränslecellsfordon. Solpanelerna på 34,5 kW ska låta PEM-elektrolysen (polymer electrolyte membrane) generera upp till 52 kilo vätgas om dagen.



*Solenergi driver elektrolysen som producerar vätgas i tankstationen.*

Solhub gör det möjligt för kommuner eller företag att producera bränsle för vätgasfordon, och enligt Fronius ska deras anläggning gå att skala upp. Sommartid kan skidanläggningar exempelvis använda överskottsenergin för fastigheter.

Hysnow-projektet har finansierats av Österrikes myndighet för forskningsstöd samt landets klimat- och energifond. Utöver Fronius har konsortiet omfattat en lokal operatör av skidanläggningar samt Hycenta Research och Ecusol som jobbar med lagring av vätgas respektive energiförvaltning. Till detta kommer det tekniska universitetet i Graz med Das Institut für Elektrische Meßtechnik und Meßsignalverarbeitung.



*Snöskotern Hysnow*

## 15. Klassiskt bilmärke: Lloyd

Publicerad 17 december 2010

De senaste 45 åren har det skrivits alldeles för litet om det rara lilla bilmärket Lloyd. Vi tar därför vårt ansvar och gör en smärre insats för att ett av Bremens minsta märken inte alldeles ska glömmas bort.



*Lloyd Alexander TS 1958–61*

Lloyd ingick i det stora bilkonglomerat som skapades av Carl F. Borgward, bilmagnaten som till slut föll på en överkomplicerad modell och tron att han skulle kunna överträffa Mercedes-Benz.

Precis som fallet var under årtionden i England var det också i Tyskland ett väldigt trasslande hit och dit med företagskonstellationer och bilmärken.

Namnet Lloyd syntes i den tyska bilindustrin redan före det första världskriget, men de bilar vi ska titta på här kom som en nystart efter det andra stora kriget.

Visserligen konstruerades och utvecklades Volkswagen under 30-talet och visserligen startade riktig serietillverkning under 40-talet, men det var inte detsamma som att folk i allmänhet hade råd att köpa bilen.

Folkvagnen var helt enkelt för stor, och därmed för dyr, för de stora skarorna av bilsugna. Det blev ingen ordning på Europas finanser förrän en bra bit in på 50-talet, och under denna tid föddes därför ett stort antal små, små bilar, många av dem tämligen mediokra i kvalitetshänseende.

Lloyd var en av dessa små bilar. Men Lloyd var på många sätt en betydligt bättre bil än de flesta av konkurrenterna, bland annat för att Lloyd var en riktig bil, om än i något mindre skala.



*Tysklands billigaste serietillverkade, riktiga bil. Året var 1950 och modellbeteckningen LP 300 Limousine. Siffrorna syftar på cylindervolymen (293 cc) och Limousine är för tyskarna allt som har fast tak; också en Folkvagn kallas Limousine...*

### **Tio hästkrafter**

Tillverkningen startade i juni 1950 med den framhjulsdrivna modell 300 vars luftkylda tvåtaktsmotor hade en cylindervolym på bara 293 cc. Motoreffekten var tio hästkrafter och någon 0–100-tid kunde aldrig uppmätas eftersom toppfarten låg på 75 km/tim.



*Dimman ligger tät över norra Tyskland när der Photograph vintern 1951 beordrar ut kombi- och skåpversionerna av Lloyd LS 300 för plåtning. Just plåtning var emellertid inte något som gällde karosserna. Titta på dem! Kunstleder med stoppning för att få till de rundade formerna! Lägga också märke till hjulvinklarna bak: pendelaxlar.*



*Gott om plats för en portfölj och ett par galoscher! Den lilla stationsvagnen är från 1954 och kallades Lloyd LS 400 Kombi. Helstålskaross och 13 hästkrafter. Notera den livsfarligt låga stolsryggen i denna resonanslåda!*

I april 1951 presenterades också en stationsvagn och en coupé! Karosserna var litet speciella genom att de inte hade stål- eller ens aluminiumpaneler utan var konstruerade som en pegamoidklädd trästomme. Drygt 18 000 av dessa 300-bilar byggdes.

Ett gott resultat kan man tycka, men så kom modell 400 med litet fräsigare linjer och 13 hästar. Åren 1953–57 såldes nästan 110 000 sådana bilar!

Det rådde verkligen ingen tvekan om saken: med Lloyd hade Doktor Borgward skapat en succé.



*LP-600 1955–61*

Modell 600 lanserades 1955 och var Lloyds första fyrtaktare. Nu var effekten uppe i 19 hästkrafter och toppfarten noterades till 100 knutar jämnt. 60 sekunder tog det att komma dit från stillastående.



*Alexander TS 1958–61*

Den första modellen utan sifferbeteckning var Alexander, som kom 1957 och hade fyrväxlad låda. Alexander TS byggdes från 1958 och var hela 25 hästar stark. Litet snabbare och litet piggare var den förstås, men fortfarande var dörrarna av gammal kidnappartypp.



*Flott fyrcylindrig boxerbil för tennisbanans betvingare. Lloyd Arabella tillverkades åren 1959–63 fast mot slutet hette den Borgward. Detta är en de luxe-modell. I likhet med de flesta andra Lloyd-modeller var inte heller Arabella riktigt färdigutvecklad när försäljningen började, så många kunder kom tillbaka med synpunkter.*

## 7 000 till Sverige

1959 presenterades en till utseendet helt ny Lloyd. Den kallades Arabella, förmodligen mest för att matcha Isabella, och hade ganska stora fenor. Arabellans aluminiummotor på 897 kubik var en fyrcylindrig boxer och gav i sitt vassaste utförande 45 hästkrafter.

Liksom alla andra Lloyd-bilar var också denna modell framhjulsdriven. Drygt 45 000 ex byggdes fram till Borgward-koncernens sammanbrott 1961 och därefter ytterligare 1 493 bilar åren 1962 och 63, fast då kallades de Borgward Arabella.

Sedan starten 1950 hade gott och väl 350 000 Lloyd-bilar byggts i Bremen. Omkring 7.000 av dem såldes i Sverige.



*Lloyd Alexander TS 1959*



*Ombyggd Alexander*

## 16. Fira påsken på Bilsport.se!

Text: Emanuel Gylling

Publicerad: 2020-04-02 07:07 Uppdaterad: 2020-04-02 09:08

**Inställda spelningar får musiker att göra livesända konserter, bilfabriker börjar tillverka sjukhusmateriel och vi på Albinsson & Sjöberg gör vad vi kan: på långfredagen presenterar vi motorhobbyn 2020 i en gratis livesändning på Bilsport.se!**



Det var inte så här vi hade tänkt oss påskhelgen 2020. Vi på Bilsport och Albinsson & Sjöberg blev lika chockade som alla andra av effekterna som covid-19-pandemin har på hela världen.

Den 11 mars togs beslutet att flytta Bilsport Performance & Custom Motor Show ett år framåt. Men tanken på att inte på något sätt fira påsk med hela Motorsverige kändes främmande.

Påskhelgen på Elmia i Jönköping har länge varit en självklarhet för alla motorintresserade. En given deadline som bilbyggare sätter upp för sina nya projekt. Nu när BPCMS är framflyttat ett år finns inte längre den naturliga platsen för premiärvisningarna.

Men vi tänker inte deppa längre! Vi vill ändå leverera något till alla som har drömt, byggt och längtat i snart ett helt år.

På långfredagen, den 10 april, sänder vi live från Albinsson & Sjöbergs bilmuseum i Karlskrona. Där presenterar vi aktuella byggen, nyheter, klubbar och företag som skulle ha varit på plats på Elmia.

**Se sändningen gratis!**

Vi sänder live för alla på långfredagen! Sändningen startar kl. 10 på [Bilsport.se](https://www.bilsport.se).

Tyvärr blir det ett publikfritt evenemang, men vi hoppas att så många som möjligt vill kika på sändningen och därigenom stödja Bilsport och de företag som skulle ställt ut på mässan, samt inte minst alla duktiga bilbyggare. Så sprid gärna budskapet!

Du som absolut inte vågar smita undan från påskäggs målningen hemma runt köksbordet behöver inte känna dig blåst. Sändningen och allt material kommer att finnas tillgängligt på [Bilsport.se](https://www.bilsport.se) under resten av påskhelgen.

Med detta vill vi visa att motorhobbyn lever i allra högsta grad även 2020. Nu laddar vi om och siktar på ett hejdundrande 50-årsjubileum för Bilsport Performance & Custom Motor Show under påsken 2021!

Visa att motorhobbyn lever!

Nu är det viktigare än någonsin att vi inom motorhobbyn håller ihop och är optimistiska för framtiden. Visa att motorhobbyn lever – tagga ditt projekt med [#motorhobbyn2020](https://twitter.com/motorhobbyn2020) på sociala medier!



**SLUT**