



Tatra 70 1931–32

MOTORNYTT
Föregående

måndag 23 mars
fredag 20 mars

1. Bilbranschen kraschar världen över
2. Volvo stoppar fabrikerna i Göteborg, Skövde och Olofström
3. 2020 kan bli tuffaste året för bilbranschen sedan finanskrisen
4. Ferrari och Lamborghini stoppar tillverkningen
5. Ljusningen i corona-läget
6. Åtgärden: AB Volvo stänger fyra fabriker
7. Biltillverkarna ska bygga respiratorer
8. Geely Icon sägs kunna skydda mot virus
9. Volvo återkallar 750 000 bilar med bromsproblem
10. Så vet du om du drabbats om Volvos bromsproblem
11. Nya hotet: Slut på bromsar kan stoppa bilindustrin
12. BMW slutar bygga sportiga i8, storsatsar på elbilar
13. BMW-chefens nya besked: Varannan motor ska bort
14. Volkswagen skrotar satsningen på gasbilar
15. Kia e-Niro blir betydligt dyrare att serva
16. Nya Audi A3 kommer i april
17. Ägarhandbok avslöjar detaljer om Tesla Model Y
18. Fortsatt stor export av laddbara bilar
19. VW:s hemliga parkering - här står 1000-tals ID.3-bilar
20. Apex visar AP-0 Concept
21. Super-Maseratin som dubblat sitt värde
22. Bensinen snart under 13 kronor per liter
23. Mercedes fälls: X-klass är inte världens första premiumpickup
24. Teslatjuvar fick batteritorsk, togs av polisen
25. Forskarna ger tummen upp för elvägar
26. Klassiskt bilmärke: Cadillac

1. Bilbranschen kraschar världen över

Publicerad 17 mar 2020 12:03

Den mest globala tillverkningsbranschen har inte en chans mot en pandemi. Nu stänger flera biltillverkare sina fabriker och håller tummarna för ett snabbt förlopp. Viruskrisen kommer att påverka hela bilvärlden under hela året och kommer att bromsa satsningen på klimatvänligare elbilar.



En efter en stänger biltillverkarna sina fabriker.

En efter en meddelar Europas stora biltillverkare att fabriker stänger i Frankrike, Italien, Tyskland, Polen, Slovakien, England. Det är bara en tidsfråga innan Volvo Cars tvingas trycka på stoppknappen vid produktionsbanden i Torslanda och belgiska Ghent.

Utan nödvändiga delar från underleverantörer runtom i världen går det inte att bygga bilar.

Utan friska fabriksarbetare eller arbetare som kan pendla till jobbet går det inte att producera.

Bilbranschen tillhör våra allra mest globala där "just in time"-strategin genomsyrar all tillverkning. Varje del på bilen tillverkas i exakt rätt tid och alla lager av delar befinner sig på båtar, lastbilar eller flygplan. Bara några timmars försening vid en enda gränsövergång i Europa betyder stopp på banden i Wolfsburg, Ellesmere Port, Martorell, Rüsselsheim eller Vigo. Tänk då hur det blir när hela Europa slår igen.

När Covid-19 bröt ut i Kina drabbade det Renault hårt, främst för att de hade fabriker i Wuhan och det fanns en lång tradition av utbyte mellan Frankrike och provinsen. Men Kina är så mycket mer än bara ett satellitland för tillverkning. Kina har en dominerande ställning i produktionen av komponenter till elmotorer i elbilar och framför allt kontrollerar Kina så gott som all tillverkning av råmaterial till den kraftigt växande batteriindustrin.

Redan när viruset bröt ut i Kina pratade många om att det skulle gå att isolera sjukdomen till en viss stad eller provins. Alla vi som rest och bevakat bilbranschen förstod att det var en omöjlig tanke. Det räcker med att se hur många från Asien som besöker en så avlägsen plats som däcktestanläggningen i finska Ivalo för att förstå att bilvärlden snurrar runt Kina och Asien. Hela bilindustrin är också helt beroende av att människor, delar och råvaror kan röra sig enligt ett tajt schema – över hela världen.

Handlare måste stänga

Flera biltillverkare kämpade redan före virusutbrottet med sjunkande lönsamhet och nödvändiga investeringar i elbilar. EU har satt höga böter för alla som släpper ut för mycket koldioxid och 2020 är det allra tuffaste året för flera tillverkare. Det är i år som utsläppsnivåerna måste tryckas ner till varje pris och det är i år tillverkarna måste pressa fram dyra elbilar och laddhybrider.

För bilbranschen är en lamslagen försäljning där flera bilhandlare kommer att tvingas stänga helt, en havererad finansmarknad med stor osäkerhet, egna aktievärden som rasat på världens börser en värre mardröm än viruset i sig. Risken är uppenbar att tillverkarna nu tvingas bromsa satsningen på elbilarna helt.

Nu hoppas bilbranschen på ett snabbt förlopp och flera har stängt sina fabriker till och med fredag nästa vecka. Det är en optimistisk bedömning då andra pratar om att viruset kommer att finnas i samhället i upp till ett halvår. Närmare en miljon människor i Europa är sysselsatta med att bygga bilar så hur länge fabrikerna tvingas hålla stängt kommer att påverka hela vår ekonomi. Finanskrisen för drygt tio år sedan tvingade USA:s dåvarande president Barack Obama att rädda General Motors undan konkurs. Flera andra tillverkare köptes upp eller försvann i spåren av krisen.

Coronakrisen kan få betydligt större konsekvenser än så för bilbranschen.



Av Jan-Erik Berggren



2. Volvo stoppar fabrikerna i Göteborg, Skövde och Olofström

Redaktören bytbil.com

2020-03-20

Sveriges största arbetsgivare, Volvo Cars, stoppar sin svenska produktion från nästa vecka på grund av coronaviruset. – Vi stänger vår produktion i Sverige och i Belgien har vi gjort det sedan ett par dagar. Sedan säger vi åt våra medarbetare på kontoret att jobba hemifrån i största möjliga utsträckning, säger vd Håkan Samuelsson till Sveriges Radios Ekot.



Volvo Cars är Sveriges största privata arbetsgivare med 25 000 anställda. Nu stängs fabrikerna i Göteborg, Skövde och Olofström på grund av coronaviruset, uppger Sveriges Radio.

– Alla som jobbar i produktionen är 100 procent hemförlovade. Produktionen upphör. Alla som jobbar mer indirekt på kontoren kommer få en reducerad arbetstid på 40 procent i första fasen, säger vd Håkan Samuelsson till Ekot.

Håkan Samuelsson uppger för Ekot att det inte är aktuellt med några varsel.

Enligt ett pressmeddelande görs åtgärderna för att minska risken för spridning av coronaviruset i första hand.

– Företagets främsta fokus är hälsa och säkerhet för alla anställda. Försiktighetsåtgärder och resebegränsningar har redan vidtagits, uppger Volvo.

Fabrikerna i Belgien kommer att vara stängda till 5 april. De svenska och amerikanska anläggningarna stängs mellan 26 mars och 14 april..

Tidigare denna månad återöppnade Volvo Cars sina fyra tillverkningsanläggningar i Kina igen efter en förlängd stängningsperiod. Enligt Volvo börjar besökarna nu återvända till de kinesiska bilhandlarna.

– Våra främsta hänsyn är våra anställdas hälsa och vår verksamhets framtid. Med hjälp av värdefulla stödprogram som inrättats av regeringar och myndigheter har vi kunnat agera snabbt, säger Håkan Samuelsson.

Volvo Cars tillverkningsanläggningar som påverkas av de åtgärder som tillkännagavs idag finns i Torslanda, Skövde och Olofström (hela Sverige), Gent (Belgien) och South Carolina (USA). De berörda kontorsanställda arbetar på företagets huvudkontor i Göteborg, Sverige, samt i Gent-anläggningen i Belgien.

Relaterade artiklar



[Nu tvingas Volvo Cars stoppa bilfabriken på grund av coronakrisen](#)



[Coronaviruset stoppar hela bilmässan](#)



[Coronaviruset tvingar Volvo till fabriksstopp](#)



[10 månaders väntan på Volvos Kina-byggda laddhybrid](#)

3. 2020 kan bli tuffaste året för bilbranschen sedan finanskrisen

Av Magnus Kvandal

Publicerad 2020-03-12 18:45

Bilmarknaden världen över visar symptom på coronavirus. Kina är värst drabbat, men resten av världen kan följa efter.



Nybilförsäljningen i flera länder börjar visa de effekter virusutbrottet kan få på den globala bilindustrin. En [kartläggning som tidningen Wall Street Journal gjort](#) över bilförsäljningen i ett antal länder gör klart att siffrorna började dipa nedåt redan i februari – trots att situationen i Europa och USA har blivit mycket mer allvarlig under mars månad.

Kina, det land där utbrottet av Covid-19 först startade, är värst drabbat. Där var nybilförsäljningen under februari hela 80 procent lägre än under samma månad förra året. I Sydkorea, ett av de länder utanför Kina som är värst drabbade, var antalet sålda bilar i februari 20 procent lägre än år 2019. I Japan var tappet 10,7 procent och i Italien 8,8 procent, enligt Wall Street Journals siffror.

Försäljningsnedgången beror dock inte enbart på coronaviruset. Bilförsäljningen var på väg nedåt gubalt sett redan innan utbrottet var ett faktum, mycket på grund av den avtagande ekonomiska tillväxten i Kina. Bilförsäljningen i Europa påverkas också av de nya regler för nya bilar som trädde i kraft vid årsskiftet, med krav på lägre koldioxidutsläpp. Detta beror dock till viss del på att biltillverkarna gjorde vad de kunde för att sälja så många bensinslukande bilar de kunde innan årsskiftet, vilket kan få siffrorna för 2020 att se värre ut än de egentligen är.

Wall Street Journal skriver vidare att själva försäljningstappet är ett mycket större hot mot biltillverkarna än de eventuella problem med leverantörskedjor som stängda fabriker i länder som Kina kan orsaka. Investmentbanken Goldman Sachs ändrade nyligen sin prognos för 2020, och räknar numera med en 3,5-procentlig minskning i den globala bilförsäljningen år 2020 jämfört med året innan. Det är jämförbart med vad bilindustrin genomgick under finanskrisen år 2008 och 2009.

Nu är frågan vad som händer framöver. Sedan februari gick över i mars har virusutbrottet förvärrats allt mer, och räknas numera av Världshälsoorganisationen som en global pandemi. Mycket talar för att 2020 blir ett oroligt år för bilindustrin, och för den globala ekonomin i stort.

Läs också:



[Experten: Därför satsar Volvo på mildhybrider](#)



[EU:s nya, hårda utsläppskrav för CO2 tvingar fram laddhybrider och elbilar](#)



[Unika siffror: Stora klimatbluffen avslöjad – här är EU:s fulspel](#)



Magnus Kvandal

4. Ferrari och Lamborghini stoppar tillverkningen

Mattias Rabe 15 mars 2020

Två av världens mest kända sportbilstillverkare befinner sig mitt i coronavirusets epicentrum i Italien. Det får konsekvenser. Båda Ferrari och Lamborghini stoppar produktionen.



I fredags meddelade Lamborghini att de stoppar produktionen i fabriken i Sant'Agata Bolognese till följd av coronavirusets utbredning. Stoppet är planerat fram till den 25 mars.

Bara drygt 30 minuter bilresa sydväst om Sant'Agata Bolognese ligger Maranello, Ferraris hemstad. Även där ska produktionen av supersportbilar stoppas, det meddelar den italienska biltillverkaren i dag. Stoppet gäller fram till den 27 mars och berör också Ferraris fabrik i Modena som ligger en knapp halvtimmes körning norr om Maranello.

Produktionen av Lamborghinis framgångsrika modell Urus står nu stilla.

Ferrari säger att coronavirusets utbredning runt om i världen har påverkat leverantörskedjan så pass kraftigt att det inte går att upprätthålla en normal produktionstakt. Det två veckor långa tillverkningsuppehållet sägs kunna ge underleverantörerna en chans att hinna ikapp.

Italien är inte bara Europas utan numera även världens epicentrum för coronaviruset, eller Covid-19 som är ett av virusets medicinska namn. Hela landet befinner sig i karantän sedan några dagar tillbaka. Flera länder runt om i Europa har sedan dess försatt sig i karantän eller stängt gränserna.



5. Ljusningen i corona-läget

Redaktören bytbil.com

2020-03-14

Fler som tillfrisknar



Här är en ljusning i coronamörkret.

I Kina minskar coronafallen snabbt – och snart har Volvo öppnat alla sina fyra fabriker igen.

– Det är få nya coronafall i Kina och det är nu fler som tillfrisknar än insjuknar, säger Stefan Elfström, presstalesperson för Volvo Cars till GP.

I Europa och USA är oron stor runt coronaviruset och börserna har rasat innan fredagens återhämtning. Men i Kina ser läget betydligt ljusare och landet tycks ha tagit sig igenom krisen. Antalet nya smittade minskar kraftigt, och officiellt smittades bara 26 personer av corona det senaste dygnet.

Volvo Cars som har fyra fabriker i landet märker av det förbättrade läget – nästa vecka är samtliga fyra i gång igen.

– I Kina går utvecklingen på rätt håll. Här hemma har vi inte sett någon större påverkan, utan vi följer myndigheternas restriktioner och vår resepolicy. Men så här långt ser vi inget som skulle stoppa vår produktion, säger Stefan Elfström, presstalesperson för Volvo Cars till tidningen Göteborgs-Posten.

Under februari minskade Volvos försäljning i Kina med 80 procent – och en större nedgång i Europa och USA kan sannolikt väntas i mars och april.

– Det beror på att kunderna inte kunde besöka bilhallarna som vanligt, och att de har varit nedstängda sedan det kinesiska nyåret, säger Stefan Elfström till GP.

I Sverige och Europa är oron just nu stor för Coronaviruset – men i Kina tycks situationen vara under kontroll, även om officiella siffror bör läsas källkritiskt. Enligt WHO hade Kina endast 26 nya fall det senaste dygnet – och 11 dödsfall.

– Coronaviruspandemin kommer troligen att vara över i juni när alla länder vidtar avgörande åtgärder, säger kinesiska statsepidemiologen Zhong Nanshan till Reuters.

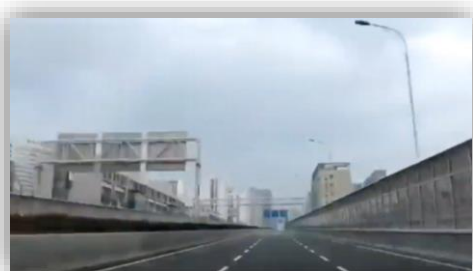
För sportbilstillverkaren Lamborghini är läget dystrare. Företagets fabrik ligger i Sant'Agata Bolognese i det hårdast drabbade området i Emilia-Romagna i Italien. Lamborghini har tvingats stänga ner sin fabrik fram till 25 mars.

– Denna åtgärd för att ta socialt ansvar och medkänsla gentemot människor i den extraordinära situationen där vi befinner oss just nu, säger Lamborghinis vd Stefano Domenicali.

Relaterade artiklar



[Volvo: "Utvecklingen i Kina går åt rätt håll - startade upp fabrik"](#)



[Enorma raset: Så få bilar säljs i Kina under Corona-krisen](#)



[Coronaviruset stoppar hela bilmässan](#)



[Geely vill ge skyddsutrustning mot coronavirus till Sverige](#)



6. Åtgärden: AB Volvo stänger fyra fabriker

Av Robin Kjellberg, Publicerad i dag, 11:28

Konsekvenserna av Coronaviruset blir allt värre och nu uppger lastbilstillverkaren AB Volvo att man stänger sina fabriker i Frankrike på obestämd tid.



AB Volvo drabbas nu hårt av Coronavirusets framfart och som följd stänger man fyra av sina fabriker i Frankrike, uppger [Dagens nyheter](#).

– Stängningarna gäller tills vidare och är effekten av president Macrons beslut på måndagen – där fransmän inte ska avvika från hemmet om det inte finns allvarliga skäl att göra det. Det innebär att vi får personalbrist i vår produktion, säger presschefen Claes Eliasson till Dagens nyheter.

Totalt drabbas 4.500 personer i de franska fabrikerna och AB Volvo är tydliga med att Coronaviruset kommer skapa negativa ekonomiska konsekvenser för bolaget eftersom efterfrågan förväntas minska.

Ännu har inga nedskärningar skett inom den svenska produktionen där AB Volvo har 25.000 anställda men man understryker att det kan bli störningar i leveranskedjan längre fram.

Igår hade AB Volvo två kända Coronafall i Göteborg men dessa sägs inte påverka produktionen ännu.

[Volvo och Polestar drabbade av Coronaviruset – fabrikerna står stilla](#)

[Bilpodden: Så påverkas bilvärlden av Coronaviruset](#)

7. Nya planen: Biltillverkarna ska bygga respiratorer

Publicerad 2020-03-16 10:40

Text Erik Söderholm

Fler och fler bilfabriker står stilla – men snart kan de bygga medicinsk utrustning.



Nästan alla stora biltillverkare har tvingats dra ned på takten i fabrikerna på grund av coronaviruset. Fabrikerna har minimala marginaler när det gäller leveranser av komponenter från underleverantörerna, och det räcker att en enda viktig komponent saknas för att bilarna inte ska kunna färdigställas.

Nu uppger den brittiska hälsoministern Matt Hancock att de biltillverkare som bygger bilar i England snart kommer bli tillfrågade om att ställa om verksamheten och börja bygga respiratorer till sjukhusen, skriver The Times.

Respiratorerna ska användas för att behandla patienter som smittats av coronaviruset. Totalt finns 5 000 respiratorer i Storbritannien men behovet lär bli mycket större än så, enligt hälsoministern.

– Alla som kan ska ställa om sina ingenjörer och produktionslinor för att bygga respiratorer, säger han.

Det finns fortfarande frågetecken kring hur lämpligt det är att biltillverkare utan erfarenhet av att bygga något annat plötsligt ska tillverka komplex medicinsk utrustning, skriver [BBC](#).

”Vi måste skala upp produktionen av viktig utrustning som respiratorer så vi kan hjälpa de mest utsatta, och företagen behöver hjälpa oss i den här nationella insatsen”, skriver regeringen i ett uttalande.

8. Geely Icon sägs kunna skydda mot virus

Publicerad 2020-03-16 10:40

Volvos ägare, kinesiska Geely, har i kölvattnet av coronaviruset byggt in ett renings-system för kupélufven som ska motsvara munskydd inom vården.



Geely Icon är en kantig SUV med bensinmotor och 48 volts mildhybridsystem som lanseras i Kina. Den har moderna förarhjälpmedel som filhållning, adaptiv farthållare och autobroms, men vad som gör bilen speciell är att den har ett luftreningsystem som är N95-certifierat.

Det är på samma nivå som ett munskydd som används inom vården och kan filtrera bort 95 procent av partiklar som är ner till 30 nanometer i diameter.

"Som svar på den nya coronavirus-epidemin utvecklade Geely på rekordtid Intelligent Air Purification System (IAPS). Detta mycket effektiva luftreningsystem verkar tillsammans med Icons luftkonditionering för att isolera och eliminera skadliga element i kabinluften inklusive bakterier och virus", skriver Geely i ett pressmeddelande.

Informationen från biltillverkaren måste vägas mot att forskning hittills visat att coronaviruset inte är luftburet utan sprids via så kallad [droppsmitta](#), alltså med nysningar, hostningar och nära kontakt mellan människor.



text Maria Dahlin

9. Volvo återkallar 750 000 bilar med bromsproblem

Publicerad 13 mar 2020 11:56 av Jan-Erik Berggren

Volvo Cars tvingas återkalla hela 750 000 bilar efter att den danska bilorganisationen FDM upptäckt fel på en sensor. Det är autobromssystemet, AEB, som inte fungerat som det ska vid FDM:s tester. Alla berörda Volvoägare kommer inom kort att få ett meddelande om hur återkallelsen ska gå till.



Volvo XC60 uppvisade fel i autobromstestet som gjordes av danska FDM.

Danska bilorganisationen FDM har genomfört omfattande tester av autobromssystemet och andra assistanssystem på en Volvo XC60. Där visade det sig att bilen inte bromsade som den skulle när föraren kör bilen mot en så kallad ballongbil. Efter FDM:s tester har Volvo undersökt den berörda bilen vid sin egen anläggning i Göteborg och även undersökt bilen vid FDM:s testplats.

Volvo har upptäckt att felet finns på ett flertal bilmodeller som byggts från och med 21 januari 2019. Enligt FDM kan problemet med autobromssystemet härledas till en temperatursensor som är placerad i vindrutan och intill en kamera. Sensorn används på alla Volvobilar, alltså V90, S90, V60, XC60, XC90, S60 och XC40 som byggts av Volvo efter den 21 januari 2019.

”Grundläggande funktion”

– Autobromssystemet i nya bilar är en grundläggande säkerhetsfunktion och ska självklart fungera felfritt. Det är bra att Volvo sköter det här enligt manualen och återkallar alla berörda bilar., speciellt när det gäller ett fel av den här kalibern där bilen inte kan upptäcka hindret och därmed inte bromsa för fotgängare och cyklister, kommenterar Lone Otto från FDM:s tekniska avdelning.

FDM ger rådet till att Volvoägare att ta återkallelsen på fullaste allvar och se till att felet åtgärdas. FDM har även informerat krocktestorganisationen EuroNCAP och internationella bilsportförbundet, Fia, om problemet. EuroNCAP har krocktestat Volvo XC60 och satt betyg på assistanssystemen.

– Det här handlar om en mjukvaruppdatering som tar 20-30 minuter att göra på verkstaden. Just den här uppdateringen kan inte göras ”over the air” utan kunderna måste besöka en verkstad, säger Volvos presstalesperson Stefan Elfström.

Enligt Elfström brukar Volvos kunder höra av sig om återkallelser men om de inte gör det så blir de påmind. Volvo har ett register över vilka bilar som åtgärdats och inte. Volvo Cars räknar med att kontakta berörda bilägare inom kort.



10. Så vet du om du drabbats om Volvos bromsproblem

Publicerad 13 mar 2020 12:12 av Jan-Erik Berggren

Volvo återkallar närmre 750 000 bilar med problem i säkerhetssystemet. Så här enkelt ser du om din bil drabbats.



Volvo har byggt bilar med bromsproblem.

En sensor i vindrutan på Volvobilar som byggts efter den 21 januari 2019 orsakar problem med bilens autobromssystem. Enligt danska bilorganisationen FDM:s tester, som Volvo kunna bekräfta i sin egen testanläggning, fungerar inte bilens automatiska bromssystem som tänkt. Bilen kan inte upptäcka fotgängare och cyklister enligt Volvos specifikation.

Berörda Volvoägare kommer att få ett brev från Volvo Cars som berättar hur återkallelsen ska gå till. Det är viktigt att bilägarna följer de instruktionerna för att bilarna ska lagas.

Du kan också själv enkelt ta reda på om din bil finns med bland de som har den felaktiga sensorerna.

På [Transportstyrelsens sajt](#) kan du med hjälp av registreringsnumret se i vilken månad din bil är tillverkad. Är den tillverkad efter den 21 januari 2019 så bör den återkallas. Är den byggd i januari 2019 finns en stor risk att den berörs.

Är du osäker kan du också kontakta närmaste Volvoverkstad eller återförsäljare.

11. Nya hotet: Slut på bromsar kan stoppa bilindustrin

Publicerad 11 mar 2020 17:27 av Jan-Erik Berggren

Bilindustrin har precis parerat coronabrottet i Kina. Då kommer nästa stora hot. Om Italien håller stängt en längre tid får flera tillverkare slut på vitala delar till bromssystemen.



Italienska bromstillverkaren Brembo har problem med sina leveranser.

Den italienska bromstillverkaren Brembo har avtal om leveranser till de flesta stora biltillverkare, bland andra Volvo Cars. Brembos bromsar används till flera av de dyraste, snabbaste och mest exklusiva modellerna inom bil- och motorcykelindustrin.

Men håller Italien stängt på grund av utbrottet av coronaviruset Covid-19 under en längre tid så hotas leveranserna.

Italienska myndigheter beslutade i måndags att försätta hela landet i karantän till början av april. Människor kan fortfarande komma till sina arbeten och flera fabriker håller i gång produktionen.

Brembo-chefen Matteo Tiraboschi har i ett uttalande för bilbranschtidningen Automotive News sagt att hans fabrik nätt och jämt klarar att producera delar till de bromssystem som säljs till biltillverkare över hela världen. Brembos fabrik ligger i regionen Lombardiet i norra Italien och om italienska myndigheter tvingas utöka restriktionerna till att även gälla arbetarnas transportmedel och eventuellt godstransporter så måste fabriken stänga.

Volvo Cars håller stängt i Kina

Det i sin tur skulle få en förödande konsekvens på tillverkningen av bilar. Matteo Tiraboschi fruktar också att grannländer som Frankrike och dess granne Spanien ska tvingas vidta samma åtgärder som Italien.

– Om norra Italien stängs ner helt skulle det påverka hälften av världens alla biltillverkare, säger Matteo Tiraboschi till branschtidningen.

Volvo Cars har haft tre bilfabriker i Kina stängda i mer än sju veckor och det är oklart när de kan nå full kapacitet igen. Fabriker i Sverige och Belgien körs fortfarande även om det saknas delar till vissa bilmodeller och vissa utrustningsval. Om flera underleverantörer i Europa får problem med sin tillverkning kommer fabriker i Sverige och Belgien att påverkas snabbt.

12. BMW slutar bygga sportiga i8, storsatsar på elbilar

Publicerad 11 mar 2020 13:55 av Jan-Erik Berggren

Nu är det över. En av de allra fräckaste sportbilarna plockas ur produktion. BMW har beslutat att inte tillverka fler i8-bilar utan istället satsa på renodlade elbilar.



Lite drygt 20 000 exemplar. Mycket än så blir det inte av BMW:s uppmärksammade laddhybrid i8. BMW har meddelat att produktionen av i8 och i8 cabriolet i fabriken i Leipzig upphör nästa månad, sex år efter lanseringen. Det blir alltså bara en enda generation av en bilmodell som många hyllat som en av de allra vackraste.

BMW ska istället satsa på sina nya elbilar och främst då modellerna iX3, i4 och iNext. iX3 är en SUV i samma storlek som dagens X3. i4 är mer en traditionell sedan och iNext är en större SUV. Någon gång under de kommande åren ska BMW också lansera en ny elbil baserad på konceptbilen Vision M Next.

BMW lanserade i8 som en coupé 2014 och uppdaterade modellen 2018 då även en cabriolet visades upp. i8 visades för allra första gången på bilsalongen i Frankfurt 2009, då med en turbodiesel under huven. Men istället för en dieselmotor fick i8 äran att komplettera den lite mer familjevänliga i3 som BMW:s satsning på elbilar och laddhybrider.

Förutom att visa en innovativ drivlina har i8 fungerat som BMW:s skyltfönster för vad som är möjligt att bygga i kolfiber. Det här har bland annat inspirerat BMW:s kolfiberstruktur i dagens 7-serie.

BMW i8 har i alla år sålts med en hybriddrivlina bestående av en 1,5-liters bensinmotor och en elmotor. 2018 ökades uteffekten från 357 hästkrafter till 369 hästkrafter. De sista 200 i8-bilarna som byggs ska säljas med tilläggsnamnet Ultimate Sophisto Edition.



13. BMW-chefens nya besked: Varannan motor ska bort

Redaktören bytbil.com

2020-03-13

BMW ska skrota hälften av sina bensin- och dieselmotorer.



För att få råd med utvecklingen av elbilar tar BMW bort en rad motorvarianter, uppger tillverkaren i sin nya årsrapport.

– Vi ser fram emot omvandlingen av bilbranschen och nu når vi vår fulla potential, säger BMW-chefen Oliver Zipse.

Just nu kämpar världens biltillverkare mot coronaoron och aktiekurserna har tagit rejält med stryk på världens börser. BMW är inget undantag och börsvärdet har gått ner med 40 procent under 2020. Mitt under krisen presenterade BMW i går sitt bokslut för det sista kvartalet och helåret 2019. Och den tyska tillverkaren kan blicka tillbaka på ett succékvartal – och ser framtiden an med tillförsikt trots coronautbrottet.

För helåret 2019 sålde BMW bilar och produkter för över 1000 miljarder kronor, en biljon. Det är en fördubbling på tio år. Och trots att bilmaknaden var tuffare under fjolåret gjorde BMW en vinst på 80 miljarder kronor.

– Det här visar att vi har rätt produkter på vägen och att vår strategi är effektiv, kommenterar Oliver Zipse, högsta chef för det bayerska bilmärket.

En av de viktigaste utmaningarna för BMW är att få ner CO2-utsläppen från bilarna för att undvika EU-böter och göra bilarna mer klimatvänliga. Enligt BMW kommer man att nå EU:s nya utläppsmål på 95 gram per km med hjälp av en ökad andel laddbara bilar och att de traditionella modellerna blir snålare. I slutet av nästa år ska BMW ha fem olika elektriska modeller på marknaden: Mini SE, BMWi3, BMW iX3, BMW iNext och BMW i4. Redan 2023 ska BMW ha 12 elbilsmodeller ute i bilhallarna.

Utvecklingen av de nya bilarna kostar dock enorma pengar och redan i år plöjde BMW ner 65 miljarder kronor i produktutvecklingen. För att ha råd med de nya elbilarna kommer BMW nu att kapa rejält i utbudet av förbränningsmotorer. Enligt bokslutskommunikén kommer hälften av alla traditionella drivlinevarianter tas bort från och med nästa år.

– Utgifter för framtiden för framtidens teknik som e-mobilitet måste finansieras. Därför fortsätter vi att arbeta med stark beslutsamhet i de frågor som ligger i våra egna händer och upprätthåller ett tydligt fokus på prestanda och effektivitet, säger BMW:s finansdirektör Nicolas Peter.

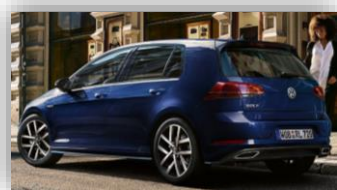
Målet med att ta bort så många motorvarianter är att minska komplexiteten i modellutbudet. Färre motorer innebär lägre kostnader och större synergier. BMW erbjuder i dag motorer med tre, fyra, sex, åtta och 12 cylindrar i bensin- eller dieselvarianter, med eller utan hybridteknik. Det kan jämföras med svenska Volvo som endast har tre- och fyrcylindriga motorer tillsammans med hybrider och är på väg att lägga ner dieselmotorerna.

Under 2019 slog BMW-koncernen rekord i levererade bilar och motorcyklar till 2 538 367 sålda fordon. Av dem var 2185793 BMW, Mini stod för 347474 och Rolls-Royce slog rekord med 5100 bilar. Av de levererade BMW-produkterna så var 175162 motorcyklar.

Relaterade artiklar



[Säljer fler bilar – men vinsterna faller](#)



[Rejält lyft för nya bilar i augusti](#)



[Volvo Polestar bland Wards 10 bästa motorer](#)

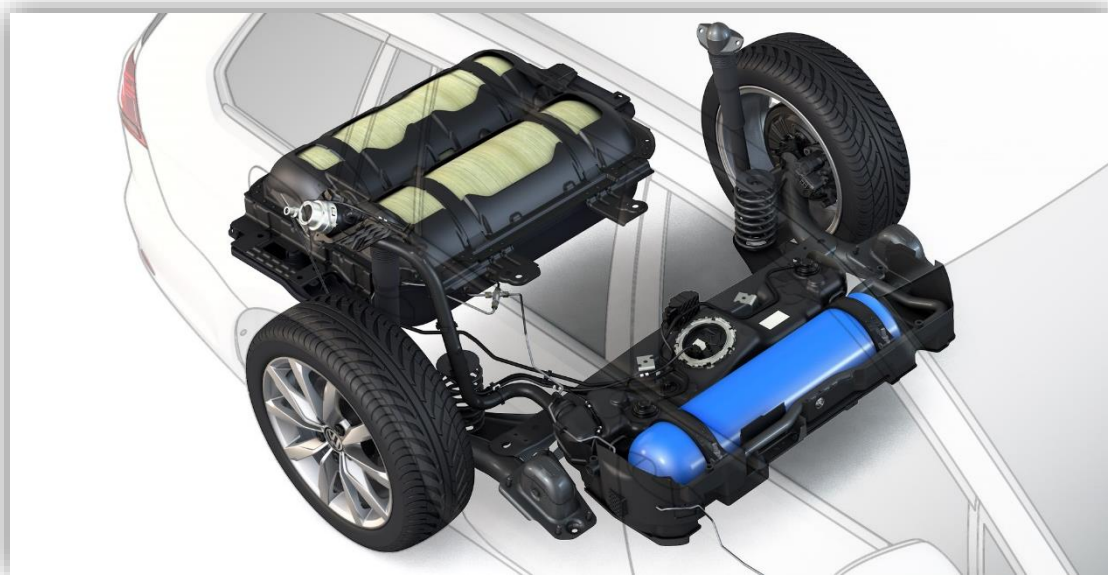


[Alpina XD3 har fyra turboaggregat](#)

14. Volkswagen skrotar satsningen på gasbilar

Jan-Erik Berggren 16 mars 2020

Volkswagen-koncernens storsatsning på elbilar får konsekvenser på andra miljövänliga drivlinor. Volkswagens vd Herbert Diess har stoppat utvecklingen av gasbilar. Anledningen: Företaget behöver pengarna till elbilarna.



Biogasbilar och bilar som kan köras på biodrivmedel är ett bra och miljövänligt alternativ till bensin- och dieslbilar. Vissa ser också dessa bilar som ett alternativ till de nya elbilarna, framför allt för att du kan köra längre på varje tank gas eller biodiesel än på ett fulladdat batteri.

Volkswagen har också varit en av få tillverkare som utvecklat och sålt biogasbilar men nu är det stopp för det.

Vd Herbert Diess har beordrat att all utveckling av gasmotorer ska fasa ut och enligt Diess är kostnaden för gasdrivlinan högre än potentiella intäkter. [Volkswagen har beslutat att satsa 500 miljarder kronor på ett 70-tal nya elbilar.](#)

Utfasningen av gasbilar ska inte påverka försäljningen av dagens generation gasbilar vilket bland annat betyder att den nyligen presenterade transportbilen Caddy CNG ska fortsätta att säljas. Seat har också visat en Leon som kan köras på biogas och även ska fortsätta att säljas. Däremot är det osäkert [om den gasbil som Skoda visade som ett koncept på bilsalongen i Genève 2018 blir verklighet.](#)

Seats dåvarande vd Luca de Meo tillhörde så sent som för två år sedan en av de största förespråkarna för gasbilar. de Meo tog rollen som gasbilschef i koncernen och kanske tar han med sig den satsningen [till Renault där han tagit över som vd.](#) Gasbilarna har haft sin största marknad i Italien som svarat för en stor del av försäljningen av gasbilar i Europa.

Volkswagen-gruppen har totalt haft 19 gasbilar till försäljning i Europa.

På bilden ovan ses gastankarna i en [Volkswagen Golf Sportscombi TGI.](#) Bokstavskombinationen TGI används på Volkswagens och Seats gasbilar, g-tron på Audis och G-Tec på Skodas.

15. Uppgifter: Kia e-Niro blir betydligt dyrare att serva

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-03-13 05:38, uppdaterad 2020-03-13 19:44

Totalkostnaden för en elbil är ofta lägre än en jämförbar bil med förbränningsmotor, trots att elbilen i regel har ett högre inköpspris. Lägre fordonskatt och mindre bränslekostnader är två faktorer som gör att totalkostnaden för ägandet hålls nere.



En annan är kostnaden för service. En elbil har färre rörliga delar som behöver service och underhåll. Tesla har till och med gått så långt att service inte är ett krav för att garantin ska behållas.

Tyvärr pekar mycket mot att servicekostnaden för Kias elbilar chockhöjs, i alla fall för Kia e-Niro- och e-Soul-ägare med bilar tillverkade från och med maj 2019.

Kia har nämligen, på grund av en ändring i batteriproduktionen, kommit på att en ny särskild batterikylvätska behövs (kallad Low Conductive Coolant, LCC, se separat ruta) och denna vätska har ett annat, mycket tätare bytesintervall.

Den nya kylvätskan ska bytas var tredje år eller vid 4.500 mil, det som kommer först. Det tidigare intervallet var 10 år eller 15.000 mil.

Low Conductive Coolant

Low Conductive Coolant, LCC, är en vattenbaserad kylvätska som är utvecklad för att leda väldigt lite ström. Problemet är att mikroskopiska fällningar från ledningar och liknande gör att kylvätskan över tid blir mer strömförande. Därför krävs det att vätskan byts med relativt täta intervaller.

Kylvätskebytet kan bli dyrt

En exakt kostnad för kylvätskebytet verkar inte vara fastslaget. När vi ställer frågan till Kia får vi till svar att än så länge "gäller fri prissättning hos de auktoriserade Kia-verkstäderna".

Enligt en Recharge-läsare och Kia e-Niro-ägare kan det röra sig om en kostnad på 12.000 kronor, men också andra lägre summor förekommer. Tidigare låg kostnaden för samma service på 750 kronor.

Samma läsare menar att han inte blev informerad om detta när han fick sin bil levererad i november. Detta har dock en logisk förklaring, berättar Kias press- och kommunikationschef David Lilja.

"Kia har valt att ändra serviceintervallen för högvoltsbatteriernas kylvätska på Kia e-Soul samt Kia e-Niro, tillverkade från och med 20 maj 2019, vilket kommunicerats till auktoriserade Kia-återförsäljare den 10 januari 2020."

350 ägare berörs och kompenseras – men bara en gång

Kylvätskebytet berör alla Kia e-Soul-ägare men Kia e-Niro-ägare med bilar tillverkade innan 20 maj 2019 berörs inte. De som köpt sin e-Niro efter 10 januari 2020 ska ha blivit informerade om det nya kylvätskebytet. De 350 ägare som köpte sin e-Niro eller e-Soul innan det datumet har alltså fått sina bilars serviceintervall justerade. Därför kommer de också att kompenseras första gången kylvätskan byts ut, som sker vid treårs/4500 mil-service. Kompensationen består i att Kia står för den delen av servicen som avser kylvätskebytet.

När vi testar bilar begär vi alltid ut en ekonomikalkyl från generalagenten där vi bland annat efterfrågar den totala servicekostnaden för de första 6.000 milen. Vid våra två första test av e-Niro, från början av 2019, låg den siffran på 3.703 kronor. Vid vårt tredje och senaste test sommaren 2019 låg den istället på 4.936 kronor.

Men den siffran kan alltså komma att bli ordentligt mycket högre. Landar den på 12.000 kronor betyder det att totalkalkylen skenar med två kronor per mil.

UPPDATERING: Kia låter hälsa att priset på kylvätskebytet kommer att gå ner. Dessutom har brev skickats ut till de kunder som berörs av uppdateringen. Även de som inte berörs har fått ett brev med information om det.

auto motor & sport tycker till

Det är givetvis bra att Kia produktutvecklar och ser till att batterierna får ett långt och hälsosamt liv. Självklart ska kylvätskan bytas ut. Men vi anser att Kia skött detta på ett mindre bra sätt. Att man inte kan uppge ett cirkapris för service är dåligt och att man inte heller kan kommunicera hur ägarna av "drabbade" bilar ska kompenseras är också dåligt. Vad ska de betala?

Självklart ska man som köpare av en ny bil kunna få reda på ungefär vad servicen landar på. Även om verkstäderna har fri prissättning bör priset på vätskan vara den samma på alla verkstäder och stå för den absoluta merparten.

För oss som tidning gäller det nu att noga kontrollera vad olika tillverkarna tar för service på elbilar. Det är allmänt känt att verkstäderna tappar åtminstone 30 procent av inkomsterna när man inte längre gör oljeservice, och färre bromsbeläggsbyten. Att höja servicekostnaden på elbilar för att kompensera är inte okej.

För Kiaägarna blir det här ett problem, även om de kompenseras fullt ut, eftersom andrahandsvärdet påverkas. Det här är samma sak som att vissa bilar med förbränningsmotorer måste byta kamrem vid vissa miltal, för en stor summa pengar. Att sälja en elbil som snart ska in på service för 12.000 kronor blir inte lika lätt som om servicen kostade 4.936 kronor.

Sedan undrar vi om alla Kiakunder som köpt bil efter verkligen har informerats 10 januari verkligen har informerats. Står detta tydligt någonstans? Handlaren kan av misstag eller okunskap missa att informera om detta.

Vi har även ställt frågan om eventuellt förändrade servicekostnader till Kias systertillverkare Hyundai – eftersom man delar stora delar av tekniken. Vi återkommer i ämnet. Och uppdaterar så snart Kia kommer med bra svar.



16. Nya Audi A3 kommer i april

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-03-12 17:05

Här är de svenska priserna.



Den fjärde generationen av Audis tredje bäst säljande modell, A3, anländer till svenska bilhandlare i slutet av april. De bensin- och dieseldrivna varianterna är först ut medan mildhybrider, laddhybrider och gasdrivna bilar kommer senare under året.

Det är redan nu möjligt att beställa en bil med ett av de tre först släppta motoralternativen. Man kan då välja på följande:

- 35 TFSI 150 hk Proline, 6-växlad manuell: från 277 000 kronor
- 30 TDI 116 hk Proline, 6-växlad manuell: från 287 000 kronor
- 35 TDI 150 hk, Proline Advanced, automat: från 339 500 kronor

35 TFSI 150 hk Proline kan även privatleasas för 2.995 kronor i månaden.

Under våren tillkommer även 35 TFSI 150 hk S tronic med 48-volts mildhybridteknik och "cylinder on demand" som ska spara upp till 0,4 liter/100 km. Under sommaren kommer 30 TFSI 110 hk manuell samt gasdrivna g-tron och den sportigare Audi S3. Senare i år lanseras även laddhybriden TFSI e och 40 TFSI 190 hk automat.

Svenska bilar är standardutrustade med bland annat LED-strålkastare, 2-zons klimat-anläggning, Audis digitala mätartalva, farthållare samt diverse säkerhetsutrustning som autobroms, filhållningsvarning, undanmanöverassistent och parkeringssensorer.



[Ny Audi A3 Sportback med sportigare look](#)

17. Ägarhandbok avslöjar detaljer om Tesla Model Y

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-03-17, 07:00

Tesla har varit sparsamma med de tekniska detaljerna för Model Y, men en nyligen publicerad ägarhandbok ger några nya insikter.



I fredags hände det som inte ens Tesla trodde för ett år sedan: de första exemplaren av den efterlängttade crossovermodellen Model Y levererades till kunder i USA. Trots att utbrottet av det nya coronaviruset hotar att lamslå världens handel och produktion ligger Tesla ett halvår före de prognoser de själva gav när bilen lanserades i mars 2019, vilka sa att de första leveranserna skulle ske hösten 2020.

Men trots att de första kunderna redan fått sina exemplar vet vi fortfarande ganska lite om bilen, annat än att det är en crossovervariant som i allt väsentligt delar teknik och design med sedanen Model 3. Tesla har fortfarande inte publicerat några officiella specifikationslistor på sin hemsida, och vi har egentligen inte fått någon mer information sedan bilen först presenterades för ett år sedan.

Men nu har Tesla alltså till slut publicerat i alla fall den mest grundläggande informationen om bilen i form av [en användarhandbok](#), som först hittades av [Green Gar Reports](#). Den svarar inte på alla frågor, men ger ändå en del nya insikter.

Ingen dragkrok – eller?

I instruktionsboken, skriven för den inhemska amerikanska marknaden, står det svart på vitt att Model Y inte är utrustad med dragkrok. Detta är märkligt, eftersom Tesla erbjuder en fabriksmonterad dragkrok till Model 3. Men svenska kunder behöver inte tappa hoppet helt, för av någon anledning går Model 3 bara att få med dragkrok i Europa, och inte i USA. Faktum är att det i [den amerikanska handboken till Model 3](#) finns ett liknande budskap angående dragkrok, alltså att bilen inte är utrustad med det. Det är alltså mycket möjligt att även Model Y får dragkrok i Europa, men inte i USA. Och nej, vi förstår inte heller varför Tesla gör så här.

Model Y får värmepump

Det här är, märkligt nog, en nyhet för Tesla. De har hittills hävdade att deras bilar är så effektiva på andra sätt att de inte behöver bekymra sig om värmepumpar för att minimera den mängd energi som behövs för att värma kupén. Men om instruktionsboken talar sanning ersätter värmepumpen det elektriska värmeelementet i samtliga versioner av Model Y, trots Teslas tidigare hävdanden om att de är onödigt tunga och komplexa. Detta borde förlänga bilens räckvidd under vintern, vilket är välkommet för svenska kunder.

Mått och vikt – men stämmer maxlasten verkligen?

I övrigt kan handboken berätta för oss att Model Y är 4,751 meter lång, 2,129 meter bred (med backspeglar) och 1,624 meter hög. Det gör den omkring 6 cm längre, 4 cm bredare 18 cm högre än Model 3. Model Y får också 16,7 cm markfrigång – 2,7 cm mer än Model 3.

Vikt med vätskor men utan passagerare anges för Long Range Dual Motor-versionen till 2.003 kilo – 156 kilo mer än vad instruktionsboken för Model 3 säger att den väger. Trots viktskillnaden anges dock samma maxlast för Model Y och Model 3 – 433 kilo. Det här väcker frågetecken. Tesla säger att Model Y ska gå att få med sju säten, men lastar man sju fullvuxna svenska män i bilen kommer de tillsammans att väga i genomsnitt 588 kilo. Utan bagage. Hur de löser den biten får vi dock återkomma till – enligt Tesla får de som vill ha sju säten vänta till nästa år.

Terrängmjukvara

En exklusiv attiralj i Model Y, som sedansyskonet inte har, är Off-Road Assist. Det är ju trots allt ett SUV-liknande fordon, och sådana ska i alla fall kunna låtsas att de trivs i skogen. Således får den en offroadläge, som enligt instruktionsboken ska fördela vridmomentet mellan fram- och bakaxel (på de fyrhjulsdrivna varianterna alltså) för att optimera fästet.

Motorer och batteri

I vanlig ordning vill Tesla helst inte berätta något alls om hästkrafter eller kilowattimmar. Men vi får i alla fall veta att Model Y har en permanentmagnetmotor bak och att fyrhjulsdrivna modeller har en induktionsmotor fram. Alltså samma layout som i övriga Tesla-modeller. Om vi utgår från att bilen delar batteri och motorer med Model 3 får den batterier med 50 eller 75 kWh. Enligt svenska transportstyrelsen har Model 3 Performance 476 hästkrafter, vilket den snabbaste Model Y i så fall också får. WLTP-räckvidden för Model Y Long Range är 505 km, 55 km färre än Model 3.

För den som vill läsa hela instruktionsboken till Tesla Model Y finns den att hämta på [Teslas hemsida](#).

Läs också:

[Film: Tesla Model Y testkörs helt omaskerad – lanseras nästa vår](#)

[Tesla krossar alla förväntningar – och snabbar på Model Y](#)

[Provkörning: Polestar 2 – är du redo Tesla?](#)

18. Fortsatt stor export av laddbara bilar

Linus Pröjtz 13 mars 2020

2019 var ett av de starkaste åren för bilförsäljning i Sverige någonsin, men trots nästan 367 000 nyregistreringar ökade antalet fordon i trafik bara med 0,4 procent. Anledningen stavas export, där de laddbara bilarna är överrepresenterade.



Det nyregistrerades 366 961 personbilar under 2019, den tredje högsta siffran någonsin. Allt enligt Trafikanalys statistiska sammanställning av uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. Trots det, skriver Trafikanalys i sitt pressmeddelande, ökade antalet fordon i trafik ytterst marginellt med 0,4 procent. Fordonsflottan brukar växa med 1,5-2 procent per år under en högkonjunktur, men till följd av den höga exporten har tillväxttakten av personbilsflottan varit relativt låg de senaste åren.

Exporten av relativt nya bilar fortsätter att öka och procentuellt sett är begagnade laddhybrider överrepresenterade. Under 2019 exporterades 5 789 begagnade laddhybrider från Sverige, vilket var en ökning med 57 procent jämfört med året innan. Samtidigt såldes knappt 25 000 nya laddhybrider, vilket i sin tur innebar en 14-procentig ökning jämfört med 2018.

Totalt exporterades 117 416 begagnade personbilar under 2019, vilket är en ökning med 11 procent jämfört med året innan. Av dessa var 52 900 rent bensindrivna (ökning med 26 procent jämfört med 2018) och runt 16 000 av dessa var yngre än fem år gamla.

Exporten av dieslbilar minskade däremot med 8 procent då totalt 47 000 dieslar lämnade landet. Av dessa var knappt hälften yngre än fem år gamla.

Detta har haft en lite märklig effekt på genomsnittsåldern av vagnparken. För trots den massiva nybilsregistreringen under 2019 så blev den genomsnittliga åldern högre i personbilsflottan – från 10,0 till 10,2 år. I Trafikanalys sammanställning hittar vi även följande:

En annan effekt av den långsammare tillväxttakten av antalet personbilar i trafik är att antalet personbilar per 1 000 innevånare minskade för andra året i rad. Sedan återhämtningen efter finanskrisen 2009 har antalet personbilar i trafik per 1 000 innevånare ökat fram till 2018. År 2019 minskade antalet personbilar per 1 000 innevånare till 474, vilket är i nivå med 2015 års bilinnehav.



19. VW:s hemliga parkering - här står 1000-tals ID.3-bilar

Redaktören bytbil.com 2020-03-16

...men nu verkar mjukvaruproblemen lösta - då startar leveranserna i Europa



FILM: <https://youtu.be/pqTN9wmEIFk?t=754>

Här står 1000-tals Volkswagen ID.3-bilar parkerade på en hemlig förvaringsplats i väntan på att leveranserna ska starta.

Nu kommer glädjebeskedet att mjukvaruproblemen tycks vara under kontroll.

– Tidsplanen kommer att hållas, ID.3 ska lanseras på marknaden under sommaren som aviserat, säger Volkswagen i ett pressutskick.



Den tyska youtubern Nextmove stoppades av polis när han hittade Volkswagens hemliga parkeringsplats utanför Leipzig där 1000-tals ID.3-bilar står parkerade, du kan se filmen här ovan. Bilarna har ställts upp i väntan på att få ny mjukvara. Enligt tyska Manager Magazin har Volkswagen stora problem med 300 buggar om dagen i mjukvaran och lanseringen skulle kunna försenas ett år trots att 10 000 tekniker jobbar på lösningen. Uppgifterna verkar dock överdrivna.

Nu kommer glädjebeskedet för alla som beställt ID.3. Enligt ett nytt pressutskick från Volkswagen ska tidsplanen hållas och bilarna ska börja levereras i slutet av sommaren. Det är just nu inte tal om någon längre försening. Nästan samtliga som förbokat bilen ska få den samtidigt, så det kommer att bli bråda dagar för Volkswagen-handlarna när 30 000 ID.3 1st ska ut till kunderna.

Enligt Volkswagen i Tyskland blir den totala ägarkostnaden för ID.3 lägre än för motsvarande bil med förbränningsmotor. I Tyskland ska en ID.3-ägare spara nästan 10 000 kr om året.



I Sverige ser kalkylen lite tuffare ut, i alla fall om du valt den lite dyrare introduktionsmodellen ID.3 1st som redan är slutsåld, för senare kommer billigare modeller.

Den billigaste modellen kostar 409 900 kr, eller 349 900 kr när elbilspremien på 60 000 kr inkasserats. Bilen bland annat navigationssystem, parkeringssensorer, LED-strålkastare, adaptiv farthållare och värmepump. Den lite mer välutrustade ID 3 1st Plus kostar 471 900 kr. För 62.000 kr får du bland annat 19-tumsfälgar, tonade rutor, backkamera samt LED Matrix-strålkastare. Toppmodellen ID.3 Max kostar 532 900 kr och har head up-display, bättre stereo, 20-tumsfälgar, panoramatak och elstolar.

Enligt Volkswagen ska det senare komma en instegsmodell för cirka 350 000 kr, vilket innebär 290 000 kronor efter elbilspremie. När skatter och drivmedelsbesparingar är inräknade bör den bilen bli billigare än motsvarande Golf att äga – i alla fall om du kör många mil.



Feber

20. Apex visar AP-0 Concept

AV BOBBY GREEN

2020-03-16 KL 12:20

Eldriven sportbil med 659 hästar



FILM: <https://youtu.be/ZB9Fn71cNTs>

För en månad sedan skrev vi om den kommande brittiska eldrivna sportbilen AP-0 från företaget Apex. Den skulle visas upp i Genève men som ni säkert redan vet blev mässan aldrig av. Nu presenterar man i alla fall bilen på nätet och konceptet ska bli verklighet i slutet av 2022.

Under skalet finns ett batteripack på 90 kWh som matar en elmotor som ger 659 hästar. Drivningen sker endast på bakhjulen och 0-100 km/h ska gå på kvicka 2,3 sekunder. Toppfarten anges till 306 km/h. På en laddning ska man kunna ta sig 51,5 mil enligt WLTP-cykeln och med en snabbbladdare ska man kunna gå från urladdat till 80 procent på under 15 minuter. Bilens tjänstevikt ligger på 1200 kilo.

Det är en stund innan produktionsversionen är här men när den väl lanseras ska den kosta runt 160.000 euro.

[caranddriver.com](https://www.caranddriver.com) +

BOBBY GREEN



21. Super-Maseratin som dubblat sitt värde

Redaktören bytbil.com 2020-03-16

MC12 Corsa tillverkades bara i 12 exemplar



Den är 15 år gammal, men har aldrig varit värd så mycket som nu.

Det här exklusiva exemplaret av Maserati MC12 Corsa kommer att säljas för runt 25 miljoner kronor.

En stensäker investering för framtiden, hävdar bilhandlaren Girardo & co i Storbritannien.

För drygt 15 år sedan, 2004 och 2005, producerades 50 exemplar av den exklusiva supersportbilen Maserati MC12.

Sedan tillkom även syskonbilen MC12 Corsa som med sina 12 exemplar var ännu mer exklusiv – och en av bilarna står nu hos den brittiska bilhandlaren Girardo & co och väntar på en stenrik köpare som vill hosta upp uppskattningsvis 25 miljoner kronor.

Handlaren anger inget pris på sin hemsida, men experter hävdar att bilens värde har ökat enormt under åren.

När en Florida-handlare – Atlantis Motor Group – sålde ett exemplar för fem år sedan slutade priset på 22,5 miljoner kronor, dubbelt upp mot nybilspriset.

MC12 markerade Maseratis comeback till racerbanorna efter 37 års frånvaro och den italienska tillverkarens allra första racerbil hade namnet Tipo 26, också det med hänvisning till ett årtal.

MC12 är än i dag den senaste supersportbilen som Maserati har tillverkat, men snart kommer en efterföljare. Nya MC20 ska presenteras vid en stor tillställning i Maseratis huvudkontor i italienska Modena i maj och det är även där som bilen ska byggas.



Hittills har Maserati inte avslöjat speciellt mycket om bilen, inte mer än att den ska få något slag av elektrifierad drivlina.

Undrar du vad som är så speciellt med den här bilen?

Jo, till skillnad från den vanliga MC12 som producerar 625 hästkrafter har den här modellen hela 755 hästar. Bilen – som är utrustad med en 6,0 liters V12-motor från Ferrari Enzo – och väger endast 1150 kilo.

Och som sagt: bara 12 exemplar tillverkades.

Men ett litet problem vid köpet av en MC12 Corsa är att bilen inte är gatlegal. Bilen är skapad för att enbart köra på bana.

I fjol la dock en anonym ägare ner enorma pengar för att omvandla sin Corsa till en bil som kunde köras på allmänna vägar. Supercar Blondie fick testa upplevelsen i en video på Youtube.

I augusti 2008 blev Maserati MC12 standardbilen som tog sig runt snabbast ett varv runt Nürburgrings nordslinga på kortast tid (7:24.29) med ALMS-föraren Marc Basseng bakom ratten.

Förutom Maseratin körde Basseng även Koenigsegg CCX, Porsche Carrera GT, Pagani Zonda F Clubsport och Ferrari Enzo. Alla bilar ägdes av en och samma bilentusiast.

Tidtagningen utfördes i tidningen Evo Magazines regi – och syftet var att en gång för alla fastställa vilken supersportbil som var nummer ett.

Vinnaren blev alltså MC12 – och svenska stoltheten Koenigsegg CCX tog jumboplatsen med sin tid 7:33.6.

Enligt föraren Marc Basseng var CCX exceptionell på rakorna, men mindre bra i kurvorna.



22. Bensinen snart under 13 kronor per liter

Mattias Rabe 17 mars 2020

Bensinen och dieseln fortsätter att bli allt billigare på grund av pandemin som sprider sig över världen, vilket så klart påverkar oljemarknaden.



[I förra veckan sänktes priset på bensin flertalet gånger](#), och i måndags sänktes det med ytterligare 20 öre per liter. I dag, tisdag, sänkte de ledande drivmedelsbolagen literpriset med ytterligare 30 öre. Det betyder att en liter 95-oktanig bensin i dag kostar 13,13 kronor på en bemannad station och 12,98 kronor på en obemannad (lokala avvikelser förekommer, så klart).

13 kronor och 13 öre per liter är ett lägre pris än på bra länge. Sist vi var nere i dessa nivåer var i augusti 2016 då bensinen som lägst kostade 13,04 kronor per liter.

Räkna med att bensinpriset kommer att sjunka ytterligare i och med coronavirusets utbredning över världen och världsmarknader som med anledning av pandemin har satts i rejäl gungning.

Råoljepriserna har fortsatt att rasa. Nordsjöoljan (Brentoljan) är nu nere i drygt 31 dollar per fat, nästan åtta dollar lägre än för en vecka sedan och fem dollar lägre än innan helgen.

WTI-oljan (USA) är nere under 29 dollar per fat, även det ett rejält tapp jämfört med en vecka sedan.

Dieselpriiset ligger just nu på 14,33 kronor per liter vid bemannade stationer och 14,18 kronor vid obemannade. Även här har vi sett flera sänkningar senaste veckan, dock inte lika många som för bensinpriset. Senast i dag sänktes priset med 30 öre per liter.

Senast dieselpriiset låg på den här nivån var i februari 2018 då vi som minst betalade 14,06 kronor per liter.

23. Mercedes fälls: X-klass är inte världens första premiumpickup

Publicerad 2020-03-16 12:25 text Erik Söderholm

Annonsen för pickupmodellen anmäld och fälld – Cadillac hann före.



Mercedes tog i från tårna när pickupmodellen X-klass presenterades. Modellen, som baseras på den betydligt billigare Nissan Navara, har bland annat marknadsförts som "världens allra första premiumpickup".

Men det fick en privatperson att reagera, och därför anmäldes Mercedes till Reklamombudsmannen, som nu väljer att fälla annonsen, kan Vi Bilägare avslöja.

Enligt privatpersonen har Mercedes bland annat på Expressens sajt gjort reklam för X-klass med texten "världens första premiumpickup". Men det är vilseledande, enligt privatpersonen, som hänvisar till att General Motors faktiskt sålt en modell som kan klassas som premiumpickup tidigare – nämligen Cadillac Escalade EXT.

Cadillacs lyxiga pickup tillverkades mellan 2001 och 2013 och faktum är att även konkurrenten Ford försökt sig på att bygga en lyxig premiumpickup i form av Lincoln Blackwood som dock inte blev långlivad. Ingen av modellerna sålde särskilt bra.

När annonsen anmäldes till Reklamombudsmannen fick också Mercedes möjlighet att svara. Mercedes hävdade i svaret att de "inte delar annonsörens uppfattning om att märket Cadillac borde klassas som premium".

Som bevisning skickade Mercedes in en artikel i Vi Bilägare där intrycket blev att en Cadillac-modell inte kändes lyxig nog att klassas som premiumbil, och Mercedes hävdade att inte heller andra bilmärken tycker att Cadillac är premium. Det påståendet styrktes dock inte med bevis.

Nu har Reklamombudsmannen beslutat att annonsen fälls. Den bryter mot reglerna om att påståenden i en annons ska kunna styrkas med bevis och faktaunderlag. Den som ser annonsen får intrycket att X-klass är "världens allra första premiumpickup", men eftersom Mercedes inte styrker påståendet med bevis eller fakta klassas reklamen som vilseledande.

Fotnot: Vi Bilägare hade ingen aktiv del i varken anmälan eller svar till Reklamombudsmannen.

24. Teslatjuvar fick batteritorsk, togs av polisen

Publicerad 2020-03-16 9:41

De här biltjuvarna hade lite otur när de tänkte.



Under natten mot fredagen larmades polisen om en stulen Tesla. Men enligt bilens positioneringssystem stod den stilla längs motorvägen utanför Norsholm.

– Det blev stopp mitt på E4, batteriet var helt slut, säger Björn Öberg, polisens presstalesperson, till [Corren.se](https://www.corren.se).

Tjuvarna fick alltså batteritorsk och kunde hittas tack vare bilens GPS. När polisen kom till platsen hade de tre männen i 25–30-årsåldern som påträffades ingen rimlig förklaring till varför de var ute och körde med just den bilen.

Männen är nu misstänkta för grovt tillgrepp av fortskaffningsmedel och grovt befogenhetsbedrägeri.



Text Erik Söderholm

Relaterade artiklar

[Allt fler nyckellösa bilstölder](#)

[Högsäsong för bilinbrott](#)

25. Forskarna ger tummen upp för elvägar

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-03-13 11:01

Utsläppen från all tung trafik i landet kan minska med en tredjedel om 86 mil elväg byggs. Alla olika alternativ som forskarna vid VTI räknat på visar att det är samhällsekonomiskt lönsamt med elvägar.



Om tio år kommer 80 procent av alla personbilar vara helt eller delvis elektrifierade, bedömer Bil Sweden. Bussar som går i lokal och regional trafik kommer också till stor del att drivas med batteri, liksom lastbilar för lokal distribution.

Men för tunga lastbilar som kör långa sträckor är räckvidden med batteri alltför begränsande. Därför utvecklas teknik för elvägar med kontaktledning för kontinuerlig tillförsel av el.

Eftersom inte alla vägsträckor kan elektrifieras behöver lastbilarna ha hybriddrift med dieselmotor och ett batteri med omkring 10 mils räckvidd.

En teststräcka med elledning hängande ovanför vägen är i drift på E16 vid Sandviken. Sträckan trafikeras av en hybridlastbil med strömavtagare från Scania och Siemens. Det finns också en mindre sträcka i närheten av Arlanda med elskena i vägbanan.

Forskare knutna till Statens väg- och transportforskningsinstitut VTI har räknat på om det kan vara lönsamt med en större utbyggnad av elvägar. Tre alternativ har studerats:

- E4 mellan Stockholm och Norrköping (16 mil).
- E4 mellan Malmö och Stockholm (60 mil).
- En större utbyggnad där förutom sträckan Malmö - Stockholm också E6 mellan Skåne och Göteborg ingår liksom Riksväg 40 mellan Göteborg och Jönköping (86 mil).

Beräkningarna visar att alla tre alternativen är samhällsekonomiskt lönsamma, men mellanalternativet är mest lönsamt. Där får man högst minskning av koldioxidutsläpp per investerad krona.

Vinsterna fås genom minskade driftskostnader för lastbilarna samtidigt som utsläppen minskar. Det största elvägsalternativet, som omfattar Stockholm–Malmö, Malmö–Göteborg och Göteborg–Jönköping, minskar utsläppen på sikt med ca 1,2 miljoner ton. Det motsvarar en tredjedel av dagens utsläpp från alla tunga lastbilar i Sverige.

Forskarna har också ställt privat drift mot offentlig och funnit att staten bör driva elvägarna.

Utbyggnaden av det mellanstora nätet kan finansieras helt med vägavgifter för den tunga trafiken. De andra alternativet kräver visst tillskott från statskassan.

Hittills har alla riksdagspartier utom Miljöpartiet ställt sig bakom utbyggnaden av elväg. MP har bland annat framfört att transport på järnväg är mer miljöeffektivt.

[Här kan du läsa utredningen.](#)



Nu testkörs världens första elväg



Tekniken bakom vägen som kan ge obegränsad räckvidd – därför skippas Sverige trådlös laddning



Nu är svenska elvägen igång: "Vi ligger i absolut framkant"

26. Klassiskt bilmärke: Cadillac

Publicerad 8 december 2010

Cadillac av 1959 års modell var den mest spektakulära uppvisningen i fenor och överdådighet och ändå började historien så beskedligt.



Cadillac Model A 1902-1904

Den första Cadillac-bilen presenterades 1903 och hade en encylindrig motor, som låg under golvet. Cadillac Model A var inte så olik andra amerikanska bilar från den tiden och någon sensation var Cadillac verkligen inte. Däremot var redan de första bilarna av allt att döma väl konstruerade och omsorgsfullt sammansatta.



Model 314 V8 Victoria Coupe 1927



V16 Series 90 Ceremonial Town Car by Fleetwood 1938

Högerstyrd i högertrafik

Trots att USA hade högertrafik var alla bilarna ända fram till 1915 högerstyrda. En lång rad allt större modeller hade då tillverkats, och det hela kröntes nu med märkets första V8-modell. Den här motortypen blev sedan ett kännetecken för Cadillac.

Affärerna gick bra och märket betraktades som tämligen luxuöst. 1927 lanserades ett billigare systemärke, La Salle, vars eleganta utseende inspirerats av den europeiska lyxvagnen Hispano-Suiza.

Möjligen var tidpunkten olyckligt vald men 1930 presenterade Cadillac en V16-modell på 7,4 liter. Den blev ingen storsäljare men omkring 500 vagnar per år såldes trots allt.

Några av dem kom till Sverige. Som om depressionen aldrig uppfunnits lanserade Cadillac år 1931 en V12-motor på sex liter.

Under 1930-talet byggde Cadillac således bilar med 8, 12 och 16 cylindrar, de flesta av dem med standardkarosser, som dock var både påkostade och solitt byggda.



Series 61 Sedanette Club Coupe 1948



Eldorado Brougham 1957–58

God affär

Rolls-Royce har aldrig varit särdeles känt för innovationer. Annat var det med Cadillac! 1929 blev Cadillac först i världen med helsynkroniserade växellådor.

Servobromsar infördes 1931, bilarna fick justerbar fjädring 1932, så kallad dragfri ventilation 1933 och individuell framhjulsfjädring av Dubonnet-typ 1934. (Jajamän, det var apéritif-kungen själv som uppfann denna fjädring!)

På 38:orna kunde föraren njuta av rattväxelspak och det var ett år tidigare än på något annat GM-märke. 1941 erbjöds Cadillac-kunderna automatlådan Hydramatic. Den hade klokt nog testats modellåret 1940 på dem som köpte Oldsmobile...

40-talet blev en god affär för Cadillac. Efterfrågan ökade för varje år och när 48:orna lanserades med små fina fenor hade Cadillac funnit en gimmick som man sedan utnyttjade maximalt, med känt resultat.

Bilmärket Cadillac blev under 1950-talet och framåt en verklig symbol för monetär framgång trots att det nu bara fanns V8-motorer i modellprogrammet.

1957 års Eldorado Brougham var svindyr, vilket innebar 13 000 dollar, men vansinnigt flott med sitt tak i borstat rostfritt stål.



Caddy Series 62 Convertible 1959



Seville Elegante 1975–79

Så kom 59:an med sina jättefenor och annan grannlåt och därefter planade det ut genom att fenorna krympte och formgivarna fick fler linjaler att leka med. Inte raka rör alltså, men raka linjer. Stora och törstiga motorer, pråligt glitter och jättelika dimensioner kom att utmärka 60- och 70-talarna från Cadillac.

Litet snöpligt blev det förstås med det fyrcylindriga, framhjulsdrivna ekonomiförsöket Cimarron, på det hela taget en tämligen gräslig bil. Då hade 1975 års kompaktmodell Seville varit betydligt fräsigare.



Cimarron 1983



Eldorado Coupe hade till 1984 van-släktats med fejkade ekerhjul, löjligt kort hjulbas och en kaross ritad med vinkelhake.

Från Frankrike

Och varför heter då Cadillac just Cadillac? Jo, för att det låter flott och är hämtat från den gamla, möjligen fina, världen. Chateau de Cadillac ligger i Frankrike, så för amerikanerna var namnet exotiskt värre.

Snart införlivades det med den amerikanska populärkulturen och alla människor visste vad en "Caddy" var för något: prestige och prakt.



Slutligen: medge att du inte i din vildaste fantasi hade kunnat förstå dig att Cadillac-bilar skulle byggas i Trollhättan! BLS-modellen var avsedd för Europa och skickades inte iväg till moderlandet.

SLUT