



*Pegaso Z-102 B Coupe por Saoutchik 1954*

**FILMER:** <https://youtu.be/qk9bx5sl7io>

**MOTORNYTT**  
Föregående

måndag 16 mars  
fredag 13 mars

1. Volvos designchef: "Nya bilarna ska se ut som ett skandinaviskt vardagsrum"
2. Lång räckvidd för GM:s nya batteri till elbilar
3. Honda och Vattenfall utvecklar miljösmart laddare
4. Kompositören skapade BMW:s nya "motorljud"
5. Laddbara prestandabilen Skoda Octavia RS iV
6. Racingteknik tar prestandasuvens körglädje till nya nivåer
7. Nya Porsche 911 Turbo S
8. Bentley Bacalar – tolv taklösa för två
9. Supersnabba McLaren 765LT officiell
10. Priset på bensin och diesel rasar
11. Citroen DS21 Concorde från Chapron är underbar men är den värd \$ 189 500?
12. Klassiskt bilmärke: Morris
13. Mopedduellen - Compact möter Mamba



## 1. Volvos designchef: "Nya bilarna ska se ut som ett skandinaviskt vardagsrum"

Redaktören bytbil.com 2020-03-06

**Volvos övergång till helt elektriska bilar kommer att förändra interiören hos bilarna.**



Målet är att de ska se ut som ett skandinaviskt vardagsrum.

– Vi kommer att ha saker som en tunnare instrumentpanel, avslöjar designchefen Robin Page för Automotive News.

Till 2025 ska varannan Volvobil vara helt elektrisk, och ganska snart därefter ska alla Volvobilar få sin energi från ett elektriskt batteri. Fram till 2025 ska Volvo visa upp en ny elektrisk modell per år.

– Vår nya plattform SPA2 gör att vi kan öppna bilen mer tack vare det platta golvet. Det ger ännu mer utrymme. Vi kommer också att ha saker som en tunnare instrumentpanel. Det kommer att finnas riktigt fina designelement som för oss närmare skandinavisk vardagsrumsdesign, säger Robin Page.

Volvo kommer också att satsa hårdare på återvunna textilier, något man tidigare visat i en konceptbil.

I slutet av 2020 börjar Volvos elbil XC40 att levereras till kunderna. Den är inte byggd som en renodlad elbil från början, utan har konverterats till elbil i efterhand. Det innebär bland annat att bilen inte har ett plant golv. Batterierna sitter bland annat i kardantunneln, vilket stjälar utrymme från kupén.



## 2. Lång räckvidd för GM:s nya batteri till elbilar

TT Publicerad: 05 mars 2020, 05:51 Uppdaterad: 05 mars 2020, 07:11

**General Motors (GM) har visat upp sina nya elbilsbatterier, som ska användas i konkurrensen med Tesla. I satsningen på avgasfria bilar investerar fordonsjätten 20 miljarder dollar fram till 2025.**



Medier i USA rapporterar att GM säger att deras nya batterier, som kallas Ultium, medger en räckvidd per laddning på 645 kilometer.

**Därmed övertrumpfas Tesla**, vars största batteri i Model S ger en räckvidd mellan laddningar på 628 kilometer enligt den amerikanska mätstandarden EPA.

Samtidigt väcker GM:s siffra frågetecken. Det framgår inte om den gäller EPA, och det framgår inte vilken batteristorlek det amerikanska företaget menar. Om räckvidden gäller det största batteriet som vd Mary Barra talade om i onsdagens presentation, 200 kilowatt-timmar, är den mindre imponerande — Tesla uppnår sin räckvidd med 100 kWh.

”GM bygger för en helelektrisk framtid eftersom vi är övertygade om att klimatförändringarna är på riktigt”, sa Barra enligt CNN, i en uppenbar känga till president Donald Trump och andra som ifrågasatt detta.

”Vi vill att alla ska åka elbil, och vi har vad som krävs för att genomföra det”, tillade hon, som en pik till att Tesla haft svårt att producera bilar i takt med efterfrågan.

### 3. Honda och Vattenfall utvecklar miljösmart laddare

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-03-06 11:50

**Ladda när nätet är som mest fyllt med förnybar energi och spara en slant på kuppen. Det är konceptet för ett nytt laddsystem som Honda, Moixa och Vattenfall utvecklar tillsammans.**



**Konceptet kallas E:progress** och kommer att lanseras under 2020. Laddningen styrs centralt så att elen hämtas när nätet är som mest fyllt av förnybar energi. Då är priset oftast som lägst vilket gör att man kan tjäna in investeringen på ett till två år.

Med Hondas Power Charger kan man ladda 7 kW med enfas och 22 kW med trefas. Vid 22 kW kommer Honda E kunna laddas fullt på 4,1 timmar med 32 ampere, vilket är betydligt snabbare än via ett vanligt vägguttag.

**Till en början** är det tänkt att tjänsten ska erbjudas till Honda-ägare, men med tiden kommer även andra bilar att kunna anslutas. E:progress lanseras först i Storbritannien och sedan i Tyskland. Därefter kommer tjänsten till övriga Europa.

Tjänsten E:progress inkluderar ett elabonnemang hos Vattenfall med flexibel taxa över dygnet. Tjänsten omfattar även Ubricity:s nätverk av laddstationer i gatumiljö. I London har Ubricity byggt in eluttag i 1.700 lyktstolpar. Bilen laddas via en egen medhavd laddsladd med inbyggd mätare.

– Det här är vårt första steg mot en tjänsteaffärsmodell inom energisektorn och vi åtar oss att fortsätta att investera och utveckla inom detta område som en del av stegen mot elektrifiering och utbredd anammande av elektriska fordon, säger Jørgen Pluym, projektledare för energihantering, Honda Motor Europe.



*Ubricity laddstolpe i Berlin.*

**E:progress är inriktad** på konsumenter, men kommersiella tjänster för publika laddare kommer senare.



**Berömda missar i bilhistorien: Fitta blev dyr affär för Honda**



**Första provrapporten: Nya Honda e är "otroligt smidig"**



**Prov: Honda e – Hondas bakhjulsdrivna elhundkoja**



#### 4. Kompositören skapade BMW:s nya "motorljud"

Redaktören bytbil.com 2020-03-06

Video: Gillar du musiken istället för motorljudet?



**FILM:** <https://youtu.be/RkkVewqz9cQ>

Ska en bil låta som musik? Ja, menar BMW och anlidade den världsberömde kompositören Hans Zimmer för att ge nya elbilen Concept i4 ett unikt "motorljud".

Lyssna och döm själv.

BMW:s nya elbil Concept i4 ska utmana Tesla Model 3 och får 530 hk från sina elmotorer. Men bilen ska inte bara vara snabb, miljövänlig och snygg. Den ska låta unikt också.

Därför anlidade tyskarna den världsberömde musikkaparen Hans Zimmer för att skapa ett unikt och coolt elbils ljud.

Du som gillar film kanske känner igen Hans Zimmer? Han har fått en uppsjö av priser för att ha satt musik till filmer som Den siste samurajen, Interstellar, Lejonkungen, Dunkirk, The Dark Knight och Gladiator.

– Ljud har alltid spelat en viktig roll i vårt förhållande till bilar, säger BMW-chefen Jens Thiemer. Nu tar vi njutningen att köra en bil till en ny nivå. Och vi är oerhört stolta över att Hans Zimmer har gett oss ett eget, vackert "sound".

– Det här ljudet kommer att höras i alla våra kommande elbilar.

Och musikgeniet Hans Zimmer vill också säga några ord:

– Vi hoppas att det här ljudet ska uppfattas som både klassiskt och överraskande, och det ska passa BMW:s varumärke.



BMW har tappat en hel del försäljning av sina sportigare modeller till Tesla och tanken är att i4 ska ta tillbaka förlorad mark. Bilen får hela 530 hk och ett batteri på cirka 80 kWh som ska ge en räckvidd på 600 km, väl i paritet med Tesla Model 3. När det gäller acceleration ska i4 klara 0-100 km/h under fyra sekunder. Återstår att se om den kommer ända ner till 3,4 sekunder som Model 3 Performance.

Laddningen ska gå extra snabbt och i4 ska kunna laddas till 80 procent på endast 35 minuter. Den helt produktionsklara i4 ska börja tillverkas under 2021.

BMW var tidigare ledande elbilstillverkare i Europa när i3:an lanserades redan 2014, men har tappat hela sitt försprång och ligger nu efter Audi, Mercedes, Jaguar och Renault – för att inte tala om Tesla. Med de kommande modellerna i4 och suv:en iX3 försöker BMW komma ikapp igen.

### Relaterade artiklar



[Premiär: BMW:s nya elbil i4 får en jättegrill](#)

["Självkörande bil – nej tack"](#)

[Lexus nya elbil har motorer på varje hjul](#)

[Här pressar The Stig el-Porschen till max](#)

## 5. Laddbara prestandabilen Skoda Octavia RS iV officiell

Robin Törnros 6 mars 2020

Prestandaversionen av Skoda Octavia har gått och blivit laddhybrid. Här är allt du behöver veta om nya Octavia RS iV.



Urfadern [Volkswagen Passat GTE](#) har blivit en riktig storsäljare de senaste åren och i slutet av förra året fick Skoda sin första laddhybrid i form av [Superb iV](#). Den har i grunden samma teknik som Passat GTE och så blir även fallet nu när en RS-bil från Skoda för första gången blir laddbar.

Under huven på samtliga ovan sitter en 1,4-liters bensinmotor med 150 hästkrafter som får hjälp av en elmotor med 115 hästkrafter. Total effekt i Octavia RS iV är 245 hästkrafter och 400 newtonmeter, till skillnad från 218 hästar och 250 newtonmeter i Superb och Passat. Det är samma effekt som den [föregående generationen Octavia RS](#) hade med en tvåliters bensinmotor.





Batteriet är detsamma som tidigare vilket betyder en kapacitet på 13 kWh som ska räcka till 55 kilometer körning på el. Enligt Skoda ska Octavia RS iV släppa ut 30 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP-körcykeln men någon snittförbrukning gällande liter per mil delar de inte med sig av i nuläget. Toppfarten anges till 225 km/h och 0-100 km/h ska avklaras på 7,3 sekunder.

Utöver den nya drivlinan har Octavia RS iV ett antal sportiga detaljer för att särskilja den från [vanliga Octavia](#). Bland annat svartlackade sidospeglar, grill och spoiler bak, samt röda bromsok och sportstolar.

I samband med presentationen av denna laddbara prestandaversion passar Skoda även på att lansera den vanliga Octavia som laddhybrid. I grunden rör det sig om samma drivlina men här med en lägre sammanlagd effekt. Total 204 hästkrafter och 350 newtonmeter, batteri och elräckvidd är detsamma som för Octavia RS iV.

Exakt när de två nya Octavia-versionerna kommer till Sverige eller vad de kommer att kosta är i nuläget oklart.



[GALLERI](#)

[Skoda Octavia RS iV 2020](#)

[21 bilder](#)



## 6. Racingteknik tar prestandasuvens körglädje till nya nivåer

Hela denna artikel är ett annonssamarbete med CUPRA

Utvecklad av bilälskare: Här är finesserna som tar körglädjen till en ny nivå utan att kompromissa med praktiska detaljer.



**Det finns en utmaning** som är riktigt svår för biltillverkarnas ingenjörer att klara av – och som länge sågs som helt omöjlig. Det handlar om att kombinera körglädje, komfort och praktiska detaljer i en och samma bil.

Ingenjörerna hos det nya prestandamärket CUPRA, som själva är bilälskare, har antagit utmaningen och lyckats kombinera riktigt imponerande prestanda med komfort och utrymmen i nyutvecklade modellen [CUPRA Ateca](#).

**Det är framför allt tre** finesser som hjälper till att höja prestandanivån och ser till att bilen kan leverera imponerande körglädje i alla situationer. Finesserna är till stor del hämtade från SEATs prisvinnande motorsportdivision, som också är grunden för hela CUPRA-märket.



### Bromsar från Brembo

**När 0–100 km/h** går på bara 5,2 sekunder gäller det att bromsarna håller måttet – och det gör de med råge i CUPRA Ateca.

Innanför hjulen sitter ett imponerande bromssystem från välkända Brembo (tillval). Bara namnet gör att bilentusiaster världen över känner igen sig – de här bromsarna levererar på hög nivå, även vid upprepade tvärnitlar.

**Det hjälper också att** ingenjörerna jobbat hårt för att hålla vikten nere: CUPRA Ateca väger in på 1.540 kilo utan förare, och tack vare ingenjörernas fokus på låg vikt behöver inte bromsarna slita lika hårt som om bilen vore tyngre.



### Körprofiler – välj vilken bil du vill ha

**En motor på 300 hästkrafter** betyder inte så mycket om inte chassit och däcken kan ta hand om kraften. Här spelar förstås fyrhjulsdriften en viktig roll, men även det som CUPRA kallar Dynamic Chassis Control.

Körprofilerna påverkar bland annat hur hård fjädringen är, när växellådan växlar samt hur motorn upplevs och låter.

- **Comfort:** Avslappnad och välkontrollerad stötdämpning. Men du anar ändå att det finns imponerande resurser under huven. Väckellådan växlar upp ganska tidigt för att spara bränsle.

- **Sport:** Här stramas både drivlinan och chassit åt för att ge en ännu tajtare körupplevelse. Som förare märker du det som att bilen "går upp på tå" en aning och är ännu mer alert. Perfekt för härlig körning på småvägar eller när du vill känna på kraften även på större vägar.

- **Individual:** Om du inte vill hålla dig till de förprogrammerade profilerna finns ett helt eget läge där du kan skraddarsy din egen drömsetup. En klassiker bland många bilentusiaster brukar vara fjädringen i sitt mjukaste läge, men motor och väckellåda i lite "rejsigare" läge.

- **Snow:** Här anpassar sig bilen för det svenska vinterklimatet och kan exempelvis se till att du lättare kommer loss om du fastnat.

- **Off-Road:** CUPRA Ateca är en crossover med högre markfrigång än vanliga bilar och den sista, leriga biten fram till sommarstugan hanteras bäst i det särskilda Off-Road-läget.

- **CUPRA:** Här är läget som sammanfattar hela CUPRA-upplevelsen med stenhårt fokus på körglädje i alla situationer. Motor och väckellåda levererar maximal prestanda samtidigt som chassit anpassas för bankörning.

Den största fördelen är att körprofilerna i princip ger "flera bilar i en", med en enorm bredd för vad bilen klarar av. Mjuk och avslappnad fjädring på en potthålsskadad landsväg, eller stenhård prestandakörning på bana med full gas efter apex? Med körprofilerna kan du själv välja hur bilen ska bete sig.



## Progressig styrning

Den **progressiva styrningen** i CUPRA Ateca är ett typiskt exempel på en finess många kanske inte märker förrän om de plötsligt skulle köra en bil utan systemet.

Progressiv styrning innebär att den kan anpassas för olika situationer. I ett parkeringsgarage är styrningen lätt och du behöver inte vrida så många varv på ratten för att parkera.

**Ute på landsväg eller motorväg** blir däremot styrningen lite tyngre och du får vrida lite mer för att bilen ska byta riktning. Det är otroligt bekvämt framför allt på motorväg, då det är lätt att köra bilen stabilt rakt fram utan att ständigt behöva passa på ratten.

**Det bästa med de tre smarta teknikfinesserna** är att de jobbar "under radarn" – du som förare behöver inte göra något, utan systemen övervakar ständigt hur bilen körs och hämtar mängder av datapunkter från bilens sensorer i realtid, för att kunna anpassa bland annat motor, växellåda, fjädring och fyrhjulsdriftssystem efter de förhållanden som råder just nu.

Det blir roligare så!

## [Läs mer om Cupra Ateca](#)

## ANNONSER

### [Fyrhjulsdrevena CUPRA Ateca är trygg och körglad på vintervägarna](#)

### [Smarta nyheten: Privatleasa drömsuven utan kontantinsats](#)

### [Detaljerna som särskiljer prestandasuven – så känner du igen en CUPRA Ateca](#)

### [Kör prestandasuv som tjänstebil – så mycket kostar det](#)

### [Så kombinerar CUPRA Ateca sportbilsprestanda med låga utsläpp](#)



Av [CUPRA](#)

## HÖGSTA VÄXELN

### 7. Nya Porsche 911 Turbo S

Av Tobias Jonasson 06/03/2020

#### Ett raffinerat råskinn



**N**ya Porsche 911 Turbo S är äntligen kommen – nu snabbare och starkare än någonsin. Likt förväntat ser vi inga större förändringar av dess ikoniska design, vilken hängt med sedan 1960-talet, men i prestandaväg slår man onekligen på den stora trumman.

Nya generationen 911 Turbo S utrustas med hela 640 galopperande hästar, vilket innebär ett tillskott på 60 hästkrafter jämfört med dess föregångare. Detta tack vare en ny boxer-sexa med dubbelturbo, vars slagvolym fortsatt uppgår till 3,8 liter. Den största skillnaden vad gäller körupplevelse, relativt förra generationen, kommer emellertid från bilens 50 Nm stora utökning i vridmoment – således finns hisnande 800 Nm vrid tillgängligt till fullt mellan 2500 – 4500 rpm. Frank-Steffen Walliser, hjärnan bakom nämnda mästerverk, utlovar än mer råbarkade karaktärsdrag som en följd av detta.





Ovan prestandaökning innebär i praktiken att man når hastigheten 100 km/h på ynka 2,7 sekunder. 911 turbo S är i det avseendet alltså 0,1 sekunder snabbare än Porsche Taycan Turbo S, vilket är en enastående bedrift av ingenjörsteamet bakom tyskarnas värsting. I synnerhet eftersom Taycan är helt elektrifierad, och således av naturen ruggigt accelerationskraftig. Förbättrad aerodynamik och downforce – bland annat genom längre karossbredd och större bakvinge – är, utöver motoruppdateringen, behjälpligt i den aspekten.

De som faller för Porsches lockrop får hosta upp 2 375 000 för coupé-varianten i basutförande, och 2 525 000 för cabriolet-varianten. En inte helt orimlig summa pengar i sammanhanget – 4 säten och användbart lastutrymme är trots allt en raritet bland bilar med hyperbilsacceleration.



## 8. Bentley Bacalar – tolv taklösa för två

Publicerad 5 mars

Text Maria Dahlin

**Superlyxig W12:a utan en uns el. 12 bilar ska byggas, alla är redan sålda.**



**Tvåsitsiga Bentley Bacalar** har konstruerats av en specialavdelning inom bilföretaget som heter Mulliner.

**Designen och användningen** av de hållbara materialen på insidan har inspirerats av det eldrivna konceptet [EXP 100 GT](#) som Bentley visade upp 2019. Men på Bacalar finns ingen elektrifiering i drivlinan. Den utgörs nämligen av en 6-liters dubbelturbomatad W12:a på 650 hästkrafter med åttstegad automatlåda och fyrhjulsdraft.





Priset sägs vara 1,5 miljoner pund. Det ska bara byggas 12 exemplar och alla är redan sålda. Kunderna får sina bilar om ungefär ett år.

### Relaterade artiklar



### [EXP 100 GT är Bentleys framtida lyxåk](#)

[I samband med Bentleys 100-årsjubileum igår presenterade biltillverkaren den nya konceptbilen.](#)



## 9. Supersnabba McLaren 765LT officiell

Av Robin Kjellberg, Publicerad 2020-03-04 18:49

Den brittiska superbilstillverkaren McLaren är känd för sina lätta och extremt snabba modeller – senast ut är stekheta McLaren 765LT.



**Grunden i nya superbilen 765LT** är lillebror 720S som genomgått ett "prestandabad". Samtidigt som McLarens ingenjörer sänkt vikten har man även ökat effekten. Med nya 765LT tar McLaren nästa steg i "longtail"-historien.

Bakom sätesraden finner man McLarens dubbelturbomatade V8:a på 4,0 liter som numera ger 765 hästkrafter (som namnet avslöjar). Vridmomentet är 800 Nm och 0 – 100 km/h avverkas på 2,8 sekunder, vilket är 0,1 sekunder långsammare än [nya Porsche 911 Turbo S](#) som vi rapporterade om igår.

**Även den 7-stegade dubbelkopplingslådan** har förbättrats och växlingarna sker nu 15 procent snabbare än i 720S. Viktmässigt har 765LT bantats med 80 kilo jämfört med 720S och väger därmed in på 1.229 kilo (torrvikt). Vikten har sänkts tack vare rikliga mängder av lättviktsmaterial, främst kolfiber.

McLarens ingenjörer har även filat på aerodynamiken. 765LT har ny frontsplitter, ny främre stötfångare, nya sidokjolar, ny bakre stötfångare och större (aktiv) "longtail"-vinge i bak.

**Naturligtvis har interiören uppdaterats också** – här är det kolfiber och alcantara som gäller så gott som överallt. För att spara ytterligare vikt levereras bilen utan luftkonditionering och ljudsystem, men för den som vill kunna kyla ner sig och lyssna på musik kan kryssa i rutorna i tillvalslistan utan extra kostnad.

Bilen byggs i 765 exemplar och börjar levereras till sina kunder i oktober. [Car and driver](#) uppger att prislappen hamnar runt 375.000 dollar.





[Helt nya McLaren GT – den mest praktiska hittills med både lyx och komfort](#)



[McLaren Speedtail sprängde 400 km/h-vallen med Kenny Bräck bakom ratten](#)



[McLaren P1 på Blocket – för 18,8 miljoner kronor](#)



## 10. Priset på bensin och diesel rasar

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-03-09, 13:59

**Priserna på drivmedel har gått från långsamt nedåtgående till att rasa. Orsaken är en konflikt mellan Opec-länderna och Ryssland.**



**Världsmarknadspriset på olja** sjönk med 30 procent efter helgen, den största prisnedgången på 20 år. Ett fat Nordsjöolja kostar 36 dollar - ett prisras med 20 procent sedan i fredags. Den amerikanska WTI-oljan ligger just nu under 32 dollar. Priserna kan snart nå under 30 dollar, tror experter.

Bakom det hastiga priset faller ligger att Saudiarabien kraftigt sänkte sina priser på olja efter att förhandlingar mellan Ryssland och de fjorton Opec-länderna strandat. Tanken med förhandlingarna var att gemensamt sänka oljeproduktionen då efterfrågan minskat till följd av Coronaviruset.

**Prisrasen på olja** har tillsammans med oron för Coronaviruset gjort att världens börser sjunkit. Stockholmsbörsen sjönk med sju procent när handeln inleddes under måndagen

[Peder Karlsson: 50 kronor milen i bensinkostnad – det är skit samma](#)

[Nej, Aftonbladet – regeringen chockhöjer inte bensinpriset](#)

[Är bensinpriset för högt eller för lågt?](#)

## 11. Citroen DS21 Concorde Chapron är underbar men är den värd \$ 189 500?

AV BRAD ANDERSON | PUBLICERAT DEN 7 MARS 2020 18

### ”Maskinöversatt”

En speciell Citroen DS21 1965 från Henri Chapron är för närvarande listad för försäljning från Hyman.Ltd i St. Louis, Missouri med ett pris på \$ 189 500.



Åren efter att [Citroen avslöjade rymdåldern DS](#) vid Paris Auto Salon 1955 var Henri Chapron så förälskad av vad han såg att han köpte en direkt från fabriken och omvandlade den till en Cabriolet. Citroen var imponerad av sin anpassade DS och började snart sälja och leverera Chapron med DS-modeller som den kunde omvandla till begränsade modeller för enskilda kunder.





Bland Chaprons skapelser var den fasta huvudkupén Dandy, Concorde-kupén med fyra platser, limousinen Majestät och den kapabila cabrioleten.

Fordonet du tittar på är en av bara 35 [DS](#) 21 Concorde coupé-modeller byggda av Chapron och lämnade bussbyggarens anläggning den 10 december 1965, ungefär två månader efter att ha kommit till ombyggnaden.





Bilen byggdes för den franska arkitekten Monsieur Jean Lavail och har allt från elektriska fönster till läderklädsel, ett valfritt Jaeger-instrumentkluster, Radiomatic FM-radio med automatisk Hirschmann-antenn, Marchal dimlampor och Robergel tråd hjul. Utsmyckning på utsidan är ett Midnight Blue och Shell Grey-färgschema. Konverteringen kostade arkitekten motsvarande 8 000 dollar, vilket är ungefär 65 516 dollar i dagens pengar. Det står inte i listan när bilen tog sig till USA men det tros ha tillbringat större delen av sitt liv i Frankrike.

**Relaterat: [Sällsynt 1966 Citroën DS21 Décapotable av Chapron är ett underbart stycke fransk historia](#)**



## 12. Klassiskt bilmärke: Morris

Publicerad 1 december 2010

Engelsk bilindustri är sedan länge bortsjabbad. Det enda kvarvarande märket med volym är Vauxhall och det ägs sedan 1929 av General Motors. Bland de många försvunna volymbilstillverkarna märks framför allt Standard, Austin – och Morris.



Morris och Austin var under många år två av den engelska medelklassens naturliga bilval. Liksom för så många andra bilmärken börjar Morris historia med cyklar.

### Djärv affärsman

William Morris nöjde sig emellertid inte med att sälja andras trampcyklar och automobiler. Han ville gå vidare, men istället för att konstruera, eller låta konstruera, en hel bil själv gjorde han processen både snabbare och billigare genom att köpa in delar och bygga ihop sin bil med dem.

Motorn var en fyrcylindrig White & Poppe med en liters volym. Detta var år 1913 och Morris satsning visade sig bli en av tidens bästa småbilar.

Oxford hette modellen efter sin födelsestad och den följdes 1915 av den större Cowley, som också blev en framgång. Intressant med den modellen var att praktiskt taget alla delar var amerikanska, även Continentalmotorn.

Morris var en skicklig och djärv affärsman. I början av 20-talet var världens ekonomi i olag med mycket hög inflation – då sänkte Morris priserna! Han köpte också upp flera av sina underleverantörer, ett sätt att garantera leveranserna och därmed bilproduktionen.

20-talets mest kända Morrismodell var den så kallade Bullnose och i mitten av årtiondet var Morris störst i England med en årsproduktion på drygt 50 000 vagnar. Morris första framgångsrika sexa presenterades 1928.

Motorn hade överliggande kamaxel och 2,5 liters volym. Vid den här tiden kom också den första Minor – på 847 cc! – men den blev ingen succé. Dock kvalar den in bland berömdheterna genom att utgöra grunden till M. G. Midget.



*Oxford "Bullnose" Tourer 1913*

### **Välbehövlig fullträff**

Under 1930-talet lanserade Morris en stor mängd modeller i olika storleks- och skatteklasser. De flesta av dem var vanliga familjebilar men det fanns också några litet mer spännande modeller.

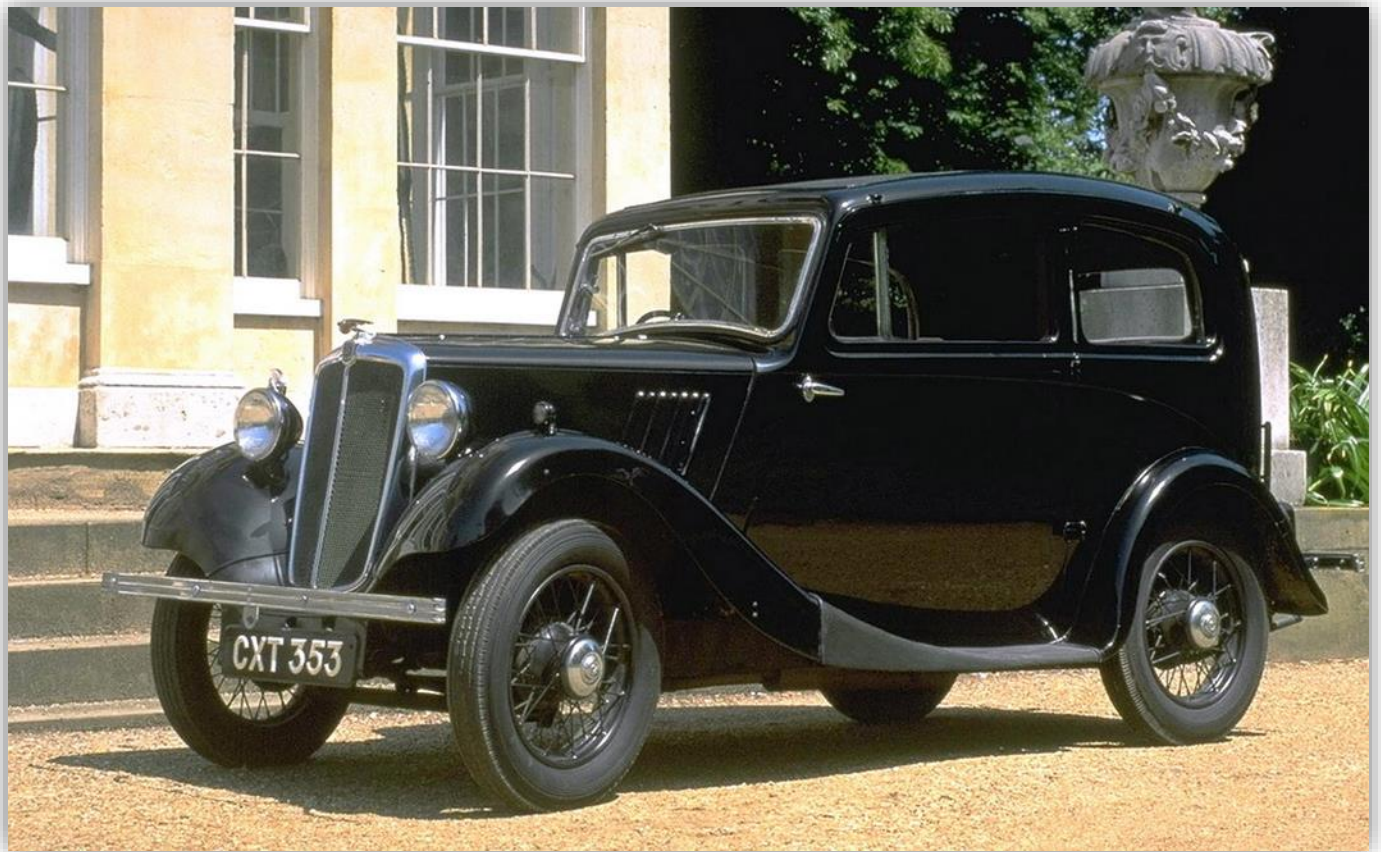
Med den Eight-serie som kom 1935 fick Morris in en fullträff och det var nog tur ty finanserna var inte de allra bästa. Morris Eight anses vara en av Englands mest älskade förkrigsbilar och den såldes i drygt 250 000 exemplar.

Gulligast av dem alla är Tourer-modellen med elegant nerskurna dörrar. Efter krigsslutet 1945 tog det lång tid att åter få upp produktionstakten. Till en början byggdes bara de små modellerna 8 och 10.

1949 kom en smärre sensation, nämligen MM Minor. Bilen hade visserligen den gamla trötta sidventilmotorn från 30-talet men kuggstångsstyrning, torsionsfjädring fram och självbärande kaross.



*Minor Saloon 1928-34*



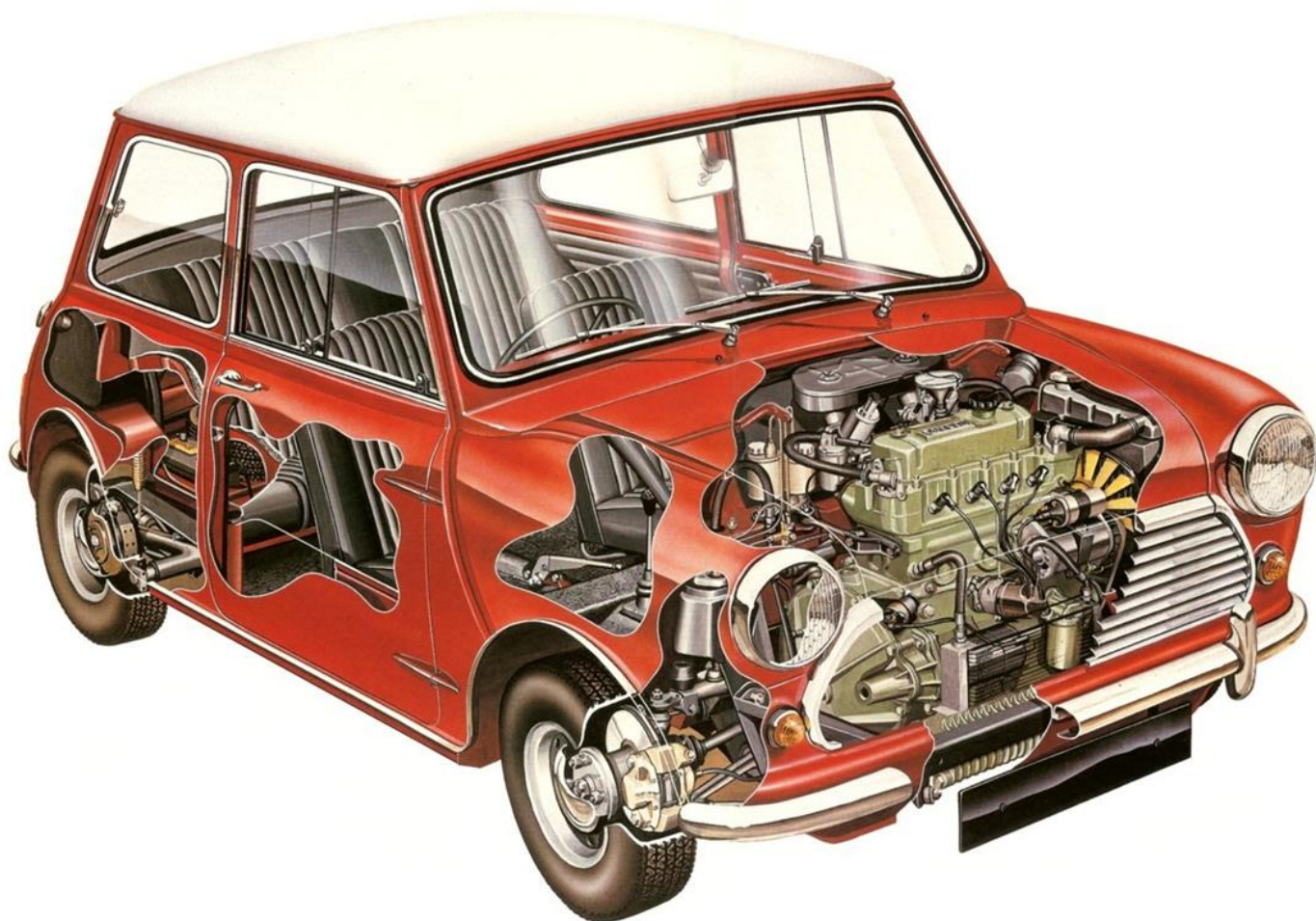
*Eight (Mk1) 1934–37*

Minor blev en av Englands mest kända bilmodeller och den var konstruerad av Alec Issigonis, mannen som tio år senare skulle bli legendarisk med sina förpackningsidéer, det vill säga Hundkojan. Minor såldes i gott och väl en miljon exemplar och byggdes ända till början av 1970-talet.

1952 slogs Morris ihop med Austin i British Motor Corporation och därmed började den soppa som så småningom utplånade den en gång så livaktiga brittiska bilindustrin.



*Minor MM Saloon 1950*



*Cooper S 1963–69*

### **Bästa som byggts i England**

Visst såg det bra ut i början när märkena kunde låna komponenter av varandra men förvirringen blev stor och kundernas lojalitet sattes på hårda prov. Med Hundkojan, BMC Mini, Morris 850, Austin Seven, eller vad man nu vill kalla den, inleddes dock något gott, som faktiskt växte, både till 1100-storlek och till 1800.



*1100 1968*



*1300 MKIII 1974*

Fiffigt det där med framhjulsdraft och ett hjul i varje hörn! Ungefär samtidigt med Hundkojan presenterades den betydligt större saloonen med fenkaross ritad av Pininfarina. Den var inte vacker, men blev en storsäljare, både som Morris och som Austin.

Jag vågar påstå att den var en av de bästa bilar som någonsin byggts i England! Och ändå gick det som det gick, mycket beroende på inkompetenta företagsledning och vansinniga fackföreningsåtgärder, en livsfarlig kombination.

Att på detta begränsade utrymme försöka beskriva Morris slutliga krumelurer mot döden är inte möjligt, men vi kan i alla fall konstatera att namnet pensionerades 1984 medan Austin harvade på några år till.



*Ital Estate 1980–84*



*Marina 2 Estate med 1,3-litersmotor var en liten bil, som praktiskt taget ingen tyckte om men ganska många köpte ändå. Praktisk och billig, byggd 1971-78 i nästan 516 000 ex.*



*Morris Isis var största modellen i början av 30-talet. Den kostade nästan tre gånger så mycket som en Minor. Motorn var en toppventilsexa på 2,5 liter och lådan var fyrväxlad.*



*Morris Oxford Series VI med Pininfarina- ritad kaross. Byggdes i 208 823 exemplar åren 1961-71. Syskonet hette Austin Cambridge. De här bilarna var nästan outslitliga.*



Namnet Isis användes också på 50-talet, här i form av stationsvagn med sexcylindrig motor, pittoreska snickeriarbeten och plats för upp till åtta åkande.



*Eight visas här i sin tredje generation, årsmodell 1939, och är här porträtterad som fyrsitsig Tourer. Prydlig suffl ett, som inte höll tätt. Drygt 54 000 ex byggdes 1938-39.*



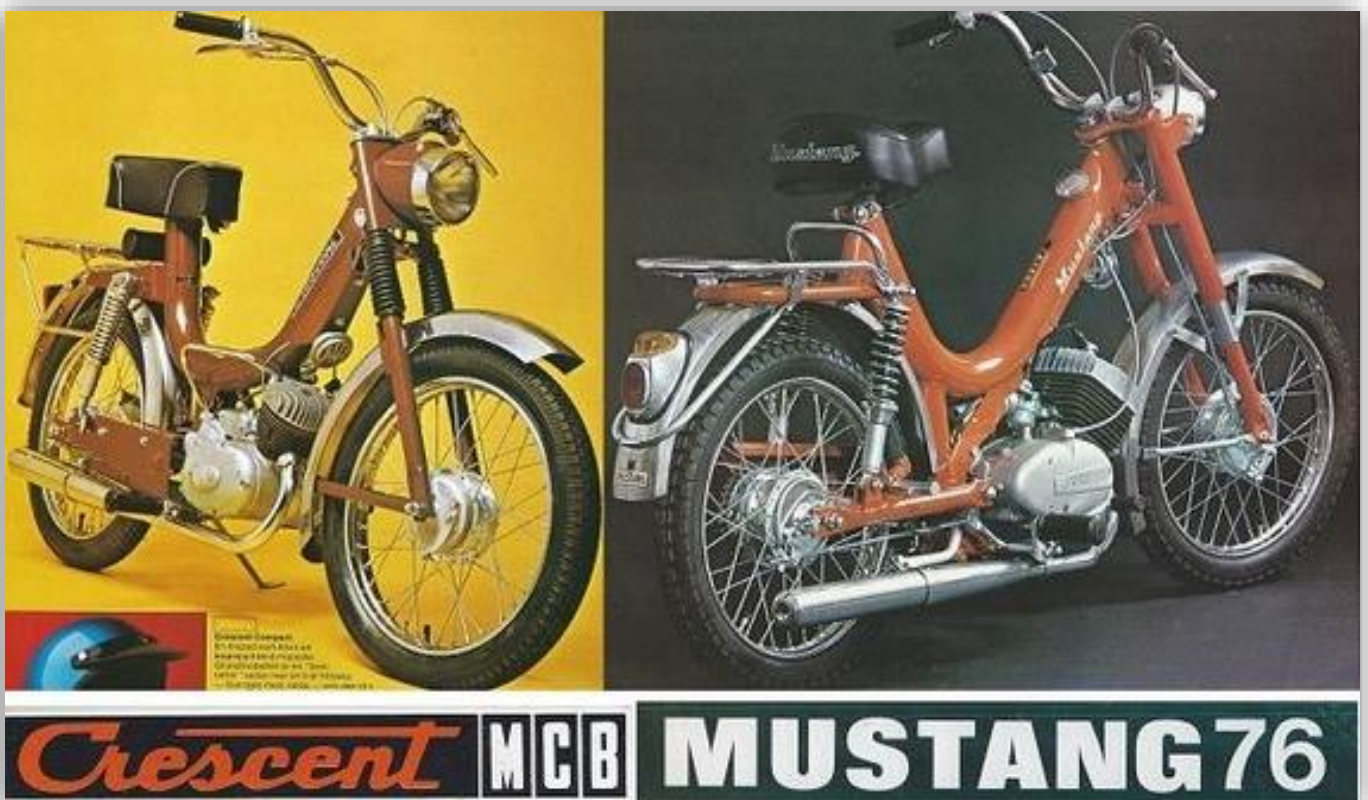
*Morris Cowley kallades vid lanseringen våren 1954 av tillverkaren "högst konventionell, men lågmäلت distinkt". Hmm. Har aldrig fått någon stor fanclub.*

**Classic**  
motor

### 13. Nostalgi: Mopedduellen - Compact möter Mamba

PUBLICERAD 2020-03-07, 06:00 av Josefine Andersson

Nu är det dags att avgöra vilken av Sveriges två främsta låghjulingar som är den bättre mopeden. Är det MCB Compact 1252 eller Mustang Mamba-3?





*Mustang Mamba-3 1976*



*MCB Crescent Compact 1252 1976*

Båda har treväxlade motorer från Tyskland, MCB:n Sachs och Mustangen Zündapp. Compacten tillverkades i olika utföranden mellan 1967 - 1983 och Mamban likaså mellan 1968-1983. MCB sålde fler av Compacten än vad Mustang gjorde med Mamban, men talar det för vad vi tycker idag. Vi vet att ungdomar köper det kompisarna har och att poplärighet sällan handlar annat än mode.

Så vilken väljer du och varför?

**SLUT**