



*Opel Admiral Cabriolet 1938–39*

**FILM:** <https://youtu.be/kas5Ooljqzs>

**MOTORNYTT**  
Föregående

**fredag 13 mars**  
**onsdag 11 mars**

1. Imponerande av Koenigsegg – men det kommer mera
2. "Koenigsegg kan köra på vulkankraft"
3. Så mycket tappar Volvo i Kina på grund av corona
4. Volvo: "Utvecklingen i Kina går åt rätt håll - startade upp fabrik"
5. Volvos ägare i rymdsatsning: 500 satelliter ska styra bilarna
6. Dacia Spring: Europas billigaste elbil
7. Här är nya Fiat 500e – så står den sig mot konkurrenterna
8. Always lanserar två nya elsuvar – pris från 40 000 euro
9. Byton M-Byte kommer till Sverige nästa år under Hedin Bils flagg
10. Skoda Octavia blir både ladd- och mildhybrid
11. Uppdaterad Mercedes E-klass
12. Toyota GR Yaris – så mycket kostar värstingen
13. Morgan Plus Four avtäckt
14. Carmen Boulogne blir din för 1,65 miljoner euro
15. Klart: Hyundai Kona och Ioniq får dragkrok
16. Så vill Ford hjälpa cyklister i trafiken – varnar föraren
17. BMW ändrar sin logotyp för första gången sedan 1997
18. Peugeot: Våra elbilar köps bara av "miljömissbrukare"
19. Priset på bensin och diesel kraftigt ned
20. Klassiskt bilmärke: Panhard
21. Volkswagen uppdaterar Polo GTI R5
22. Därför vinner Marcus Indy 500 eller mästerskapet
23. Hamilton "chockad" att F1-premiären körs
24. Ferrari:FIA uppgörelsen
25. Fredagshumorn
26. Fredagsfilmen

## 1. Imponerande av Koenigsegg – men det kommer mera

Publicerad 4 mar 2020 12:57 Av Jan-Erik Berggren

**Christian von Koenigsegg stal showen igen.**



*Koenigsegg visade nya Gemera i Genève.*

Med nya bilen Gemera kör Koenigsegg in i batteriåldern då bilen är en laddhybrid.

Den nya drivlinan imponerar men vi har bara sett början av vad Koenigsegg ska åstadkomma inom den nya bilkoncernen som leds av Nevs och kinesiska fastighetsbolaget Evergrande.

En ny supersportbil från Koenigsegg hör till huvudattraktionerna under bilsalongen i Genève. I fjol visade Christian von Koenigsegg sin nya supersportbil Jesko och bilen blev direkt salongens absoluta höjdpunkt.

I år ställdes bilsalongen in men Christian von Koenigsegg stal ändå showen när han visade nya Gemera – en supersportbil med familjeprestanda då den är fyrsitsig och med plats för bagage.

Drivlinan imponerar som vanligt. 3 500 newtonmeter, 1 700 hästkrafter, 0-100 km/tim på 1,9 sekunder och det går att köra bilen på el i fem mil. Prislappen är också extrem: cirka 17 miljoner kronor. Det är betydligt högre än förhandstipset som pratade om tio miljoner kronor.

Priset är ändå en liten fingervisning om vad som kommer från Koenigsegg, det vill säga fler billiga bilar. Tillsammans med Nevs och fastighetsbolaget Evergrande planeras en massiv produkt lansering av nya bilar och nya tjänster. Det viskades om en att en konceptbil skulle visas redan i Genève men nu dröjer det troligen till efter sommaren.



**FILM:** <https://youtu.be/VerWqB8JicI>

Evergrande har som målsättning att bli världens största biltillverkare inom tre till fem år. Det låter som en överambitiös plan men Evergrande har tvärtemot många andra uppstickare börjat i rätt ände. Det kinesiska företaget har säkrat kapital och bokat produktionskapacitet. Från Koenigsegg kommer teknisk kunskap och det senaste året har ägnats åt att teckna avtal med underleverantörer. Evergrande och Nevs har inte, som flera andra, visat upp de nya bilarna och lovat en stor produktion. Men de nya bilmodellerna kommer så klart.

Om jag får gissa så kommer det en mellanstor eldriven suv redan i höst och är det en konceptbil som visas så är den väldigt lik den produktionsklara bilen.

Koenigsegg blir prestandamärket i den nya bilkoncernen och med Koenigseggs starka varumärke har Evergrande något som många andra bilkoncerner kämpar för att få: trovärdighet i teknik och prestanda. Kan Koenigsegg och Evergrande skapa en stege av varumärken från Koenigsegg och neråt har de alla möjligheter att också hitta lönsamhet. För det är på de allra dyraste bilarna som biltillverkarna tjänar allra mest.

Redan från start har Evergrande lagt minst lika mycket resurser på tilläggstjänster och självkörande bilar. Även det borgar för att den här satsningen har bättre förutsättningar att lyckas än andra.

Så nu är det upp till bevis för Koenigsegg, Nevs och Evergrande. Klarar företaget att leverera attraktiva bilar till bra pris? Går det att tjäna tillräckligt med pengar på digitala tjänster och bildelningstjänster? Går det att på allvar få fart på den insomnade biltillverkningen i Trollhättan?



## 2. "Wow, Koenigsegg kan köra på vulkankraft"

Redaktören bytbil.com

2020-03-06

**Supercar Blondie tar en närmare titt på Gemera och hon älskar bilen**



**FILM:** <https://youtu.be/LhD2PlvpouA>

En svensk fyrsitsig hyperbil som kan köras på både E85, metanol, bensin – eller vulkanol. Youtube-profilen Supercar Blondie blir imponerad när hon tar en närmare titt på Koenigsegg Gemera.

– Här har vi alltså en hyperbil som kan köra på vulkankraft! utropar hon.

Koenigseggs nya fyrsitsiga hyperbil Gemera har imponerat på en hel bilvärld de senaste dagarna.

Och när Christian von Koenigsegg var färdig med sin live-sändning från Geneve fick Youtube-profilen Supercar Blondie både prosvitta i bilen och prata med skaparen själv. Du ser hela klippet ovanför artikeln.

En bit in i intervjun avslöjar Christian att bilens hybridmotor faktiskt kan tankas med så kallad vulkanol, och Supercar Blondie blir rejält exalterad:

– Wow, här har vi en hyperbil som kan köra på vulkankraft!



Gemera har en kombinerad effekt på 1700 hk från tre elmotorer och en liten trecylindrig motor. Motorn innehåller den nya unika svenska tekniken med fria ventiler och Koenigsegg kallar den för "Tiny Friendly Giant". Motorn kan vara framtidens drivlina för bilar med förbränningsmotor. Enligt Koenigsegg är den helt optimerad för biobränslen och kan köras på både E85, metanol och i värsta fall bensin.

Men det här med vulkanol då?

Jo, vulkanol är en typ av flytande bränsle som tillverkas med hjälp av en vulkan ungefär fem mil utanför Reykjavik på Island.

En lokal geotermisk fabrik har länge använt vulkanens värme för att producera elektricitet. Företaget Carbon Recycling International (CRI) tar upp den koldioxid som avges från fabriken och omvandlar den till förnybar metanol, eller "vulkanol" som företaget kallar det.

Vulkanolen kan blandas med bensin och fungerar alltså i vanliga fordon. Och Christian von Koenigsegg tycker förstås att det är häftigt att bilens motor klarar av ett sånt exotiskt bränsle också.

Christian von Koenigsegg förklarade också varför han ville göra en fyrsitsig hyperbil.

– Vi fick vårt första barn 2001 och två år senare hade jag en dröm och började fundera på hur kan vi skapa en bil som har allt, men som kan njutas av fyra personer.

– Det MÅSTE vara en bil med mittmotor och exteriören ska heller inte vara någon kompromiss. Man ska tro att det är en tvåsitsig hyperbil, men när dörrarna öppnas så kommer fyra personer ut ur bilen. Av någon oförklarlig anledning har ingen gjort en sån här bil tidigare, säger han till Supercar Blondie.

Men en hyperbil med bara tre cylindrar?

– Ja, men det är faktiskt tre rejäla cylindrar, större än i vår V8, säger Christian von Koenigsegg. Så vi har faktiskt skapat ett riktigt spännande ljud från en trecylinders motor.

På slutet konstaterar Supercar Blondie att Koenigsegg har skapat en bil för framtiden:

– Gemera visar att vi inte behöver avskaffa bilar, vi kan istället anpassa oss till framtidens förnybara energikällor.



## Fakta om Koenigsegg Gemera

### Förbränningsmotor

- Koenigsegg Tiny Friendly Giant Twin Turbo Freevalve 3-cylindrig förbränningsmotor med torrsumpsmörjning.
- Kompression: 9.5:1 – Borrning: 95 mm – slaglängd: 93.5 mm
- Effekt 440 kW (600 hk) vid 7500 varv, max varvtal: 8500.
- Vridmoment: 600 Nm mellan 2000 och 7000 varv.
- Mittmonterad motor som driver framaxeln.
- Motorvikt: 70 kg.
- Bränsle: Biobränslen, bland annat E85-E10 och metanol.

### Elmotorer

- Tre elektriska motorer, en för vardera bakhjul med 500 hk och en på 400 hk som jobbar tillsammans med förbränningsmotorn på framaxeln.
- Total effekt: 1700 hk.
- Totalt vridmoment: 3500 Nm
- Totalt hjulvridmoment: 11 000 Nm.
- Effekt på endast el: 1100 hk.

### Räckvidd:

- Endast förbränningsmotor: 950 km
- Endast el: 50 km
- Hybridläge: 1000 km.

### Chassi: • Monocoque tillverkad i kolfiber.

- Ram och hjulupphängningar tillverkade i aluminium.
- Hydrauliskt ställbar markfrigång fram och bak.



### Kaross & chassi

- Tvådörrars fyrsitsig kupé utan b-stolpar.
- Karosspaneler i kolfiber.
- Kolfiberfälgar (tillval)
- Styrning: Fyrhjulsstyrning
- Fjädring: Justerbar med gashydrauliska stötdämpare
- Greppkontroll med tre lägen: Våt, normal, bana.

### Bromsar:

Fram: Ventilerade keramiska skivor med sexkolvsok.

Bak: Ventilerade keramiska skivor med fyrkolvsok.

Elektrisk bromsboostare, keramiska kolvar.



### 3. Så mycket tappar Volvo i Kina på grund av corona

Publicerad 4 mar 2020 15:05 Av Jan-Erik Berggren

**Ett stort tapp i Kina drar ner den totala försäljningen för Volvo Cars.**



*XC40 – Volvos nya storsäljare.*

Volvo tappar 81,5 procent i Kina i februari och närmare nio procent av försäljningen globalt hittills i år.

Coronaviruset kan stoppa Volvo från att nå helårsmålet på 800 000 sålda bilar.

Utbrottet av coronaviruset Covid-19 påverkar hela bilindustrin. Volvo Cars är inget undantag och försäljningen i februari har påverkats av situationen i främst Kina. Volvo Cars sålde bara 39 742 bilar i februari – i hela världen.

Volvo kan räkna in en försäljning av 1 205 bilar i Kina i januari, att jämföra med 18 473 sålda bilar under samma period förra året.

Övriga marknader visar ändå på ett plusresultat i februari vilket gör att månaden slutar på ett minus på endast åtta procent. Hittills i år har sålt färre bilar i Europa och Kina, jämfört med årets två första månader förra året, men något fler bilar i USA och övriga världen.

Siffran för januari och februari är totalt 85 494 sålda Volvo-bilar jämfört med 93 863 sålda bilar för samma period förra året.

#### **Hoppas komma tillbaka**

Volvo skriver i en kommentar till siffrorna att ambitionen är att försäljningen ska ta fart igen och att Volvo ska kunna hämta in tappet. Volvo Cars passerade 700 000 sålda bilar förra året, vilket var nytt rekord, och har ambitionen att närma sig 800 000 sålda bilar det här året.

Bakom siffrorna döljer sig en ökad efterfrågan på den lilla SUV-en XC40 som på flera marknader säljer bättre än syskonen XC60 och XC90. Det är förstas roligt för Volvo att den senaste modellen säljer bra men å andra sidan är det på de större och dyrare bilarna som Volvo Cars tjänar mest pengar.



#### 4. Volvo: "Utvecklingen i Kina går åt rätt håll - startade upp fabrik"

Maths Nilsson 2020-03-05

**Alla nyheter runt coronaviruset är inte nattsvarta. Läget i Kina har lättat betydligt, bara 120 nya fall rapporterades i går. Utvecklingen går åt rätt håll i Kina – förra veckan startade vi upp en av våra fabriker, säger Volvos Stefan Elfström till BytBil.**



I Sverige stiger antalet smittade av coronaviruset och medierna rapporterar om hamstring av mat, handsprit och mediciner.

Men i Kina börjar läget ljusna. Under dygnet 4 mars registrerades enligt WHO bara 120 nya fall av myndigheterna. Även om kinesiska myndighetsuppgifter ska behandlas källkritiskt talar mycket för en reell minskning. Även rapporter från utländska medicinska experter talar om att inlagda patienter på sjukhusen minskat kraftigt.

Goda nyheter för biltillverkarna som pressats av stängda fabriker och ett försäljningsras på 80 procent i Kina. Volvo Cars börjar se ett förbättrat läge i Kina. Och flera tillverkare rapporterar att försäljningen återhämtat sig senaste veckorna.

– Utvecklingen går åt rätt håll i Kina – förra veckan startade vi upp en av våra fabriker och övriga kommer att följa efter så snart myndigheternas restriktioner tillåter det – och även vår leverantörskedja är beroende av detta, säger Volvo Cars talesman Stefan Elfström.

Tidigare har medier larmat om att Volvo kan tvingas stänga fabriker i fler länder på grund av komponentbrist. Något som inte har inträffat.

– Våra fabriker i Sverige, Belgien och USA producerar i normal takt och så långt vi kan se framåt finns inga risker för allvarliga produktionsstörningar, säger Stefan Elfström.



## 5. Volvos ägare i rymdsatsning: 500 satelliter ska styra bilarna

Maths Nilsson 2020-03-05

**Volvo kan snart styra din bil från rymden. Nu satsar Volvos ägare Geely tre miljarder kronor på att bygga satelliter för självkörande bilar. År 2025 ska det finnas 500 satelliter som styr koncernens bilar och uppdaterar bilarnas datorer.**



För några veckor sedan kom nyheten att Geely är på väg att gå samman med Volvo Cars för att få större gemensamma resurser och dessutom kunna börsnotera Volvo Cars.

Nu kommer nyheten om en av satsningarna som Geely ska göra. Volvos ägare investerar över tre miljarder kronor i en ny satellitfabrik i USA. Fabriken ska tillverka satelliter för självkörande bilar. Satelliterna ska skjutas upp och gå runt jorden för att kunna ge bättre data till självkörande bilar.

Fabriken kommer att byggas i närheten av Taizhou i Kina där Geely har andra bilfabriker. Förutom Volvo kontrollerar koncernen bilmärkena Geely, Lynk & Co, Polestar, London-taxi, Lotus och har dessutom stora ägarintressen i Proton och Mercedes.

Planen är att tillverka och skjuta upp 500 satelliter fram till 2025 när det förväntas finnas bilar som kan dra nytta av den nya informationen som satelliterna kan förse bilarna med. Enligt Geely arbetar i dag 300 högt utbildade ingenjörer med att ta fram de nya satelliterna.

Förutom att ge information till bilar kommer satelliterna att kunna erbjuda höghastighets-uppkoppling till internet, bättre gps och molntjänster för bilar. De ska också kunna skicka programuppdateringar till bilar.

I kinesisk media jämförs Li Shufus senaste drag med Elon Musks rymdprojekt Space X. Det nya tillkännagivandet kommer samtidigt som Coronaepidemin är på kraftig tillbakagång i Kina.

## 6. Dacia Spring: Europas billigaste elbil

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2020-03-04, 09:29

**Dacias första elbil närmar sig produktion. Dacia Spring ska bli Europas billigaste elbil.**



**Dacia Spring presenteras** som en konceptbil, men bilen ser tämligen produktionsklar ut. Nästa år kommer bilen att rulla ut från fabriken.

För att hålla nere priset är batteripaketet inte större än nödvändigt. Renault, som äger Dacia, räknar med att 20 mils räckvidd är tillräckligt för de tilltänkta köparna.

**Med Dacia Spring** gör en ny designdetalj entré, led-ljus som bildar dubbla Y-former baktill. Detta kommer att bli märkets signum framöver.

Europas billigaste elbil. Det är siktet för den produktionsklara versionen av konceptet Dacia Spring som står i bilhallen 2021.

[Som vi skrivit tidigare](#) bygger Dacias elbil på 3,73 meter långa Renault City K-ZE som konstruerats för den kinesiska marknaden

City K-ZE har blott 44 hästkrafter och en topphastighet på 105 km/h. Det räcker antagligen i tätbefolkade storstäder. Renault uppger att bilen ska anpassas för den europeiska marknaden. Om det innebär mer kraft är oklart i dagsläget.

**Renault siktar på** ett pris omkring 125.000 kronor, uppger Renaults varumärkeschef Thierry Bolloré till tidningen Autocar.

## 7. Officiell: Här är nya Fiat 500e – så står den sig mot konkurrenterna

Publicerad 2020-03-04 19:02 text Erik Söderholm

**13 år efter premiären är det äntligen dags för en ny generation av Fiat 500. Den blir helt eldriven.**



**Efter hela 13 år** i produktion är det äntligen på väg att hända något för Fiats populära retromodell. Fiat 500 har fått några mindre uppdateringar sedan den lanserades 2007 – nu senast i form av [mildhybridteknik](#) – och modellen har sålt bättre än Fiat någonsin hade hoppats, men nu presenteras en helt ny modellgeneration med eldrift.

Det mest intressanta är att ”nya nya” Fiat 500e är utvecklad från grunden för att vara en elbil och den ska byggas i Turin. Den nuvarande Fiat 500-modellen ska dock fortsätta tillverkas med bensin- och hybriddrift i en fabrik i Polen.

**Grunddesignen** är förstås sig lik – där vågar inte Fiat ändra alltför mycket – men det finns ändå gott om nya designdetaljer. Fronten får en ny uppsyn med tvådelade LED-ljusringar runt strålkastarna och luftintag enbart nedtill, under registreringsskylten. Och i det som tidigare var ”grillen” står det inte längre ”Fiat” utan bara ”500”.

Bakpartiet är ännu lite rundare än i dagens modell och får så kallade tredimensionella baklampor med E-formade LED-ljus vilket ska stå för att bilen är elektrisk. Modellen växer en aning på alla ledder och får även längre axelavstånd för bättre innerutrymmen.

### **Betydligt modernare inredning**

**Insidan tar kanske** det största skuttet jämfört med dagens Fiat 500. Instrumentpanelen ser betydligt modernare ut med plats för en stor infotainmentskärm på 10,25 tum och framför föraren finns digitala instrument på en 7-tumsskärm. Ratten är tvådelad.

Till skillnad från dagens Fiat 500 får den nya modellen ett betydligt mer uppdaterat infotainmentsystem från Fiat/Chrysler-koncernen samt autobroms, dödvinkelvarning, filhållningsassistans och adaptiv farthållare. Det finns också en app för att hålla koll på laddningen och klimatanläggningen.



### Räckvidd på 32 mil

**Eldriften då?** Nya Fiat 500e har en elmotor på 120 hästkrafter, men det är ingen accelerationsraket vi pratar om: det tar hela nio sekunder att komma upp till 100 km/h medan konkurrenten Mini Cooper SE fixar samma sprint på 7,3 sekunder. I stadstrafik är dock 0–50 km/h viktigare och det klarar Fiat 500e på bara 3,1 sekunder.

Batteripaketet är på 42 kWh och ger en räckvidd på 32 mil enligt WLTP-körcykeln, vilket inte är bäst i klassen – särskilt inte med hänsyn till prislappen – men ändå inte alls lika kort som exempelvis Honda e som har tio mil kortare räckvidd.

**Apropå priserna** finns i nuläget bara en topputrustad lanseringsversion med cabrioletkaross och laddbox för 409 900 kronor (349 900 kronor efter elbilspremien), men fler versioner ska följa senare. Leveranserna börjar i juni.

Fiat 500e klarar snabbladdning på 85 kW vilket innebär att batteriet kan laddas till 80 procent på 35 minuter.



## Fiat 500e mot konkurrenterna

Bilmodell	Räckvidd	Pris före bonus
Seat Mii Electric	260	264 900
Skoda Citigo-e iV	260	268 400
Volkswagen e-Up	260	273 600
Renault Zoe	385	354 990
Peugeot e-208	340	359 900
Mini Cooper SE	234	359 900
Honda e	220	370 200
<b>Fiat 500e</b>	<b>320</b>	<b>409 900</b>

*Priset för Renault Zoe gäller med batteriköp. Räckvidden är enligt WLTP-körcykeln. Fiat 500e finns än så länge bara i välutrustad specialversion, billigare modeller kommer senare.*

[Fiat har börjat bygga eldrivna 500 i smyg](#)

[13 år efter premiären – nu får minstingen Fiat 500 eldrift, "på riktigt" den här gången.](#)

[Fiat 500 och Fiat Panda mildhybrider – rapport från provkörningen](#)

[FCA-koncernens första steg mot elektrifiering sker i småbilarna Fiat 500 och Fiat Panda.](#)

[Calle Carlquist från Vi Bilägare har provkört och här är första intrycken. 15](#)

[Fiat 500 nu som mildhybrid](#)

[Fiat 500 får äntligen en uppdatering för att sänka förbrukningen. 15](#)



## 8. Aiways lanserar två nya elsuvar – pris från 40 000 euro

Publicerad 2020-03-06 7:17 text Erik Söderholm

Kinesiska uppstickaren Aiways vill locka europeiska köpare med två suv-modeller: en familjevariant som nu fått sin prislapp och en "crossovercoupé".



Det har dykt upp flera nya elbilstillverkare de senaste åren som även kommer försöka utmana de etablerade biljättarna och locka europeiska köpare.

En av dem är Aiways som har elsuven U5 på gång, en modell vi [provkörde förra året](#) och som framför allt lockade med mycket utrymme för pengarna.



*Aiways U6ion är en coupéversion med fokus på design snarare än utrymme.*



*Aiways lanserar två nya elsuvar – pris från 40 000 euro*

**Nu har den kinesiska** uppstickaren gått ut med de officiella priserna, och den eldrivna suven Aiways U5 ska kosta från 40 000 euro när den lanseras i Europa. Direktöversatt blir det omkring 400 000 kronor, men räknar vi även in moms och andra avgifter lär priset snarare hamna på runt 500 000 kronor eller något mer. Tanken är dock främst att bilen ska leasas och inte säljas.

#### **Enbart framhjulsdraft**

**Räckvidden ligger** på "mer än 40 mil" enligt WLTP-körcykeln, så antalet räckviddskilometer per krona blir ganska bra för Aiways U5. Det vätskekylda batteriet har en kapacitet på 63 kWh och bilen ska kunna snabbaddas från 30 till 80 procent på en knapp halvtimme.

En anledning till att bilen är förhållandevis billig är att den bara har en elmotor som driver framhjulen. Den är på 190 hästkrafter och 315 Nm, vilket lär vara fullt tillräckligt för de flesta. Dyrare konkurrenter som exempelvis Audi e-tron har betydligt mer effekt.

**Däremot finns det** fortfarande frågetecken kring säkerhetsnivån. Bilen fick bara [tre av fem stjärnor](#) när säkerheten testades av Euro NCAP men bilen ska testas om innan den börjar säljas.



## Ny coupésuv

**Vid sidan av U5** visar Aiways även upp coupésuven U6ion. Den är fortfarande en konceptbil men förutom den lite udda ratten ser modellen i princip produktionsklar ut.

Aiways U6ion har en liten "robot" på instrumentpanelen som ska fungera som en länk mellan föraren och infotainmentsystemet med röststyrning. En annan egenhet är ett dolt lastutrymme för en elscooter, och mellan de två stolarna i baksätet finns utrymme för en drönare.

## Relaterade artiklar



### [Kinesen Aiways har problem med sidokrock](#)

[Euro NCAP har testat en ny omgång bilmodeller och gett dem betyg utifrån hur bra de klarar kollisioner. Förutom Aiways U5 utsattes Volkswagen Up, Seat Mii, Skoda Citigo, Ford Puma, MG HS och Z, samt Nissan Juke, Audi Q8 och Volkswagen Golf för tuffa prövningar. Här är resultaten. 34](#)



### [Provkörning: Aiways U5 \(2019\)](#)

[Märket var knappt påtänkt för två och ett halvt år sedan. Nu kan eldrivna Aiways U5 bli den första kinesiska bilen att komma till Sverige. Vi har provkört från Oslo till Helsingborg.](#)

## 9. Byton M-Byte kommer till Sverige nästa år under Hedin Bils flagg

Patrik Lindgren 6 mars 2020

Det förhållandevis nystartade kinesiska bilmärket Byton kommer att lanseras i Europa under nästa år. Hedin Bil blir sälj- och servicepartner både här hemma i Sverige men också i Norge. Det var tidigare sagt att Bytons modell M-Byte skulle komma redan i år men nu har det alltså skjutits fram till mitten av 2021 i stället.



Byton berättar att de har fått ihop 65 000 förhandsbokningar på [M-Byte](#) varav 25 000 har slutdestination Europa. Hela 16 000 av dessa kommer att hamna i Norge respektive Sverige där Norge står för den större delen. Elbilshysterin är ändå snäppet värre i vårt grannland där elbilen är det nya rosa. Elbilen står för en betydande andel av nybilsförsäljningen i Norge även om den har backat en del på sistone. Norge har satt höga mål och får jobba lite på sitt mål att nybilsförsäljningen ska vara helt utsläppsfri från 2025.

Under andra halvan i år ska Byton sätta igång möjligheten att göra en ny typ av förbeställning där kunden via en deposition på ungefär 5 300 kronor (€ 500) försäkrar sig om att få en tidig produktionsplats av sin bil. Depositionen är så klart återbetalningsbar fram tills dess att köpekontraktet är underskrivet.

Så vad är det man köper och vad kostar det? M-Byte är en elsuv, inget nytt under solen där, som ligger i samma segment som [BMW X5](#) och [Mercedes GLE](#) befinner sig i. Instegsmodellen har ett 72 kWh batteri och bakhjulsdrift har en toppeffekt på 272 hk samt en räckvidd på upp till 36 mil enligt WLTP-körcykeln. Den fixar 0-100 km/h sprinten på 7,5 sekund. Det finns även en modell med fyrhjulsdrift och ett större batteri på 95 kWh som har en toppeffekt på 408 hk och en räckvidd på upp till 43,5 mil. Den fixar 0-100 km/h på 5,5 sekund.



Vill du i stället ha den värre versionen med enbart bakhjulsdrift så kommer du 2,5 mil längre, sammanlagt 46 mil. Vi har dessvärre inget pris på alla olika modeller, men vi vet att instegsmodellen kommer att kosta från 475 000 kronor (€ 45 000), men då är varken moms, frakt eller leveranskostnad inräknat.

För de pengarna får du en bil utrustad med en av de största skärmarna vi har sett i en bil, en skärm som kan visa en hel radda olika saker samtidigt. Om du vill kan du välja en 2 + 2 i stället för det traditionella 2 + 3 baksätet. Gör du det får du två separata stolar i baksätet som är individuellt justerbara och erbjuder en annan typ av komfort jämfört med det mer traditionella baksätet.

### LÄS MER: [Allt om Byton](#)

M-Byte är 4875 millimeter lång, 1970 millimeter bred och 1665 millimeter hög. Den har en hjulbas på 2950 millimeter och det vätskekylda batteripaketet är placerat mellan hjulaxlarna.

Den har möjlighet att snabbbladdas med DC-laddare upp till 150 kW och laddar ett tomt batteri till 80% på 35 minuter.

Under andra kvartalet 2021 ska Byton öppna sin första butik i Zurich, Schweiz. Senare är tanken att det ska öppnas fler såna här konceptbutiker i olika europeiska städer, bland annat i Oslo. Det återstår att se om vi får en butik här i Sverige också.

Vi har även fått reda på att Hedin Bil har slutit ett avtal med Ford som gör gällande att Hedin Bil utses till importör av Fords olika produkter och tjänster i Sverige. Dessutom har de undertecknat en överenskommelse om att ta över Fords nationella försäljningsbolag här i Sverige. Det är planerat att ske den 1 augusti i år under förutsättning att berörda myndigheter godkänner det hela.

Hedin Bil började sälja Ford under 2016 och har märkt av en stadig ökning gällande försäljningen av märket inom koncernen.

[GALLERI](#)  
[Byton M-Byte](#)  
[16 bilder](#)

## 10. Skoda Octavia blir både ladd- och mildhybrid

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-03-04 06:30

Efter 19 år blir Skoda Octavia äntligen elektrifierad. Det sker med två laddhybrider och två mildhybrider.



När en ny generation Skoda Octavia lanserades i höstas saknades elektrifierade versioner, men det kommer nu genom två laddhybrider och två mildhybrider. De två laddhybriderna heter Octavia RS iV och Octavia iV

**Skoda Octavia RS iV** får samma drivlina som Volkswagen Golf GTI med 245 hästkrafter i systemeffekt och ett vridmomentet på 400 Nm. 0-100 km/h går på 7,3 sekunder. Räckvidden är 6 mil.

Bensinmotorn är en 1,4-litersfyra med turboladdning. Både kraften från bensinmotorn och från elmotorn leds till framhjulen via en sexstegad dubbelkopplingslåda.

**Skoda Octavia iV** har i grunden samma bestyckning, men bensinmotorn är nedtrimmad så att systemeffekten blir 204 hästkrafter och vridmomentet 350 Nm. Räckvidden är samma som för RS-modellen, alltså 6 mil.

Skoda kommer också med två mildhybrider, en teknik med 48-volt som Skoda kallas E-tec.

**Den större modellen** har en 1,5-liters bensinfyra med 150 hästkrafter. Den mindre modellen har en 1,0-liters bensintrea med 110 hästar.

Båda modellerna har sjustegrad automatlåda och ska dra 0,4 liter mindre per 100 km än sina konventionella motorsyskon.



*Skoda Octavia RS iV*



#### Relaterade artiklar

[Nya Skoda Octavia RS är en sladdis](#)

[Skodas el-suv går 50 mil och drar 1.600 kg](#)

[Skoda Enyaq: En el-suv som klarar 50 mil](#)

## 11. Uppdaterad Mercedes E-klass officiell

Peter Klemensberger 4 mars 2020

**Mercedes E-klass får ett lyft efter fyra år i tjänst. Mjukare stil och nya motorer hör till nyheterna.**



Då må kännas som i går (nåja) men [Mercedes E-klass](#) har hängt med i fyra år och nu får den stora mellanklassaren ett lyft. I sedvanlig stil är det front och bak som knådas om.

Framtill får bilen nu en grill med Panamericana-design, först presenterad på sportbilen [AMG GT](#) och strålkastarna blir slimmade. Även baktill märks samma utveckling där den gamla trekantiga lamporna ersätts av smalare diton. E-klass blir därmed med lik de mindre modellerna, [A-klassarna](#). Kombiversionen ser dock ut ungefär ut som förr baktill.

Invändigt är allt sig likt även om ny ratt är på plats som bättre lirar med de autonoma funktionerna. Både infotainmentsystem och förarassisterande system har uppdaterats och bilen kommer med dubbla skärmar på 10,25 tum som standard liksom röststyrning.

Utbudet av bak- och fyrhjulsdraft, diesel- och bensinmotorer sam mild- och laddhybridteknik finns kvar på menyn. Nytt är att Mercedes fyrcylindriga tvålitersmotor M 254 hittar ner under huven liksom sexcylindriga M 256.

Effektregistret spänner från 154 till 362 hästkrafter för bensinmotorerna och 158 till 326 för dieslarna. Hurtiga AMG E 53 ger dock liksom tidigare 435 hästkrafter.

[GALLERI](#)

[Mercedes E-klass 2020](#)

[17 bilder](#)

## 12. Toyota GR Yaris – så mycket kostar värstingen

Robin Törnros 5 mars 2020

Den rallyinspirerade Toyota GR Yaris går nu att förbeställa och nu får vi äntligen veta vad den kostar.



Redan innan lanseringen av den vanliga Yaris-modellen bjöd Toyota in till en tidig provkörning av den nya värstingversionen [GR Yaris](#). En avsevärt mycket vassare bil med riktig fyrhjulsdraft, trecylindrig motor med 261 hästkrafter och en helt egen tredörrarskaross. Den har även tio centimeter lägre tak än [vanliga Yaris](#) och taket är tillverkat i kolfiber, ett seriöst bygga med andra ord.

**LÄS MER: [Så bra är Toyota GR Yaris att köra](#)**

Men framförallt en bil som är riktigt underhållande att köra och nu får vi veta att den kommer att kosta från 394 900 kronor i grundutförande. Du kan också köpa GR Yaris med "Circuit Pack" där det ingår smidda 18-tumsfälgar, diffbroms och annan fjädring. Den versionen kostar dig 416 900 kronor och Toyota räknar med att de första kundleveranserna drar igång i januari 2021. Förbeställning är öppen nu och antalet tilldelade bilar till Sverige är begränsat.



[GALLERI](#)  
[Toyota GR Yaris](#)  
[12 bilder](#)

### 13. Morgan Plus Four avtäckt

5 mars 2020

**Gammal och ny på en och samma gång. Morgan Plus Four må ha välkända former men tekniken där under är ny.**



**FILM:** <https://youtu.be/P2n1gyb7MVA>

Nej, det handlar inte om en facelift utan en helt ny bil från Morgan. Plus Four ersätter Plus 4 med en form vi känner från den brittiska märket sedan länge. Endast tre procent av föregångaren ska dock ha förts över till den nya bilen som bygger på en ny plattform vid namn CX. Det är samma som modellen Six som visades under [förra årets upplaga av Genève-salongen](#) men Plus Four är mellan 104 och 87 millimeter smalare och har egen typ av flyglar.

Under huven hos Plus Four hittar vi en tvåliters BMW-motor på 255 hästar, den första fyrcylindriga turbomotorn för Morgans del. 0-100 klaras av på 4,8 sekunder och den 1 009 kg lätta bilen (torrvikt) toppar 240 km/h.

**LÄS MER:** [Sista Morgan-bilarna med V8](#)

Växellådan är manuell med sex lägen eller automatisk med åtta och Plus Four har något så modern som en sportknapp på mittkonsolen som ändrar uppträdandet på motor och växellåda. Även saker som ABS-bromsar, servostyrning, LED-ljus, solskydd, vadderad sufflett och invändiga dörrhandtag är numera standard.

Morgan hoppas på en försäljningsökning på 30 procent under detta år och bidragande ska nya Plus Four vara som är en instegsmodell i utbudet. I verkliga bilar handlar det om cirka 900 exemplar.

I hemlandet startar priset på motsvarande 765 000 kronor och bilen går att beställa nu.



**FILM:** <https://youtu.be/Gub7iAdViQ0?t=30>



**Peter Klemensberger**

# Feber

## 14. Carmen Boulogne blir din för 1,65 miljoner euro

AV BOBBY GREEN 2020-03-05 KL 21:00

Specialversionen har 95 extra hästar



**FILM:** [https://youtu.be/pr9QTYi97\\_4](https://youtu.be/pr9QTYi97_4)

Hispano Suiza har nu visat upp sin specialversion av den eldrivna modellen Carmen som fått tilläggsnamnet Boulogne. Den har synlig kolfiber över hela karossen, ett gäng bronsdetaljer och 95 hästar mer än vanliga Carmen. Här bjuds det istället på 1114 hästar från två stycken elmotorer - en till varje bakjul. 0-100 km/h ska gå på bara 2,6 sekunder och toppfarten anges till 290 km/h. Tjänstevikten ska ligga på 1630 kilo.

Det ska gå att lägga en beställning nu och de första leveranserna ska ske någon gång 2022. Priset börjar på 1,65 miljoner euro. Allt om bilen finns att läsa i pressmeddelandet nedan.



**FILM:** <https://youtu.be/wlaSal-sJlY>

## 15. Klart: Hyundai Kona och Ioniq får dragkrok

Publicerad 2020-03-05 15:11 text Erik Söderholm

**Men det blir bara för cyklar – inte för tunga släp.**



**En sak som de** stora biltillverkarna fått lära sig är att bilköpare i de nordiska länderna älskar sin dragkrok. Oavsett om den används för att dra tunga släp eller bara för att lasta cyklar någon gång om året uppskattar många att ha dragkrok på sin bil.

Tyvärr har ganska få av de elbilar som lanserats de senaste åren haft dragkrok som tillval. Anledningen är dels att tillverkarna måste ta höjd för dragkrok i utvecklingsbudgeten för bilen och dels att räckvidden blir betydligt kortare med släp på kroken.

**Hyundai har tidigare** inte haft dragkrok som tillval i elbilarna Kona och Ioniq, men nu är det på gång – åtminstone i Norge, enligt sajten [Tek.no](https://www.tek.no).

Det finns dock en nackdel: dragkroken på Hyundai Kona klarar bara 100 kilo vertikal last, och på Ioniq är den högsta vikten för dragkroken 65 kilo. Hyundai Kona-bilar som är tillverkade från mars 2020 kommer dock kunna dra 300 kilo på sin dragkrok.

Läs också vårt test: [Så klarar elbilen att dra släpvagn](#)

**Det går alltså inte** att dra några tyngre släp på kroken utan den är till för lättare last som cyklar på semestern. Däremot går det att eftermontera krok på befintliga bilar. Priset ligger på 13 000 norska kronor för Kona och 12 500 norska kronor för Ioniq.

– Att vi nu kan erbjuda dragkrok i våra populära elbilar är väldigt goda nyheter för våra kunder. Det är en utrustningsdetalj som varit efterfrågad länge och som Hyundai jobbat med en längre tid för att få på plats, säger märkets norska informationschef Øyvind Knudsen.

**Uppdatering 16.00:** Vi har sökt Hyundais svenska informationschef Tobias Joelsson för att ta reda på om dragkroken även kommer till svenska köpare.

– Tyvärr har jag ingen information om detta för Sveriges del just nu men det är så klart fullt möjligt, säger han.

**En faktor som kan spela in** är att norska köpare ska få bilar som är byggda i Hyundais fabrik i Tjeckien medan svenska köpare även fortsättningsvis kommer få bilar byggda i Sydkorea. Eventuellt kan det finnas en skillnad i produktionen mellan fabrikerna.

## Relaterade artiklar



### [Bilfrågan: Drag på elbilar?](#)

"Varför är det inte fler elbilmärken som erbjuder dragkrok? Många modeller tycks ha motorstyrka så det räcker." Vi Bilägare svarar.



### [Tesla Model 3 får dragkrok](#)

Dra släp på upp till 910 kilo med elbilen.



### [Så mycket får Polestar 2 dra](#)

Elbilen från märket som är släkt med Volvo kan utrustas med dragkrok.



### [Så klarar elbilen att dra släpvagn](#)

Vilken motortyp ska man välja om man ofta drar släp? Bensin, diesel, el eller hybrid? Vi tittar närmare på hur de olika motorerna påverkas av ökad belastning.

## 16. Så vill Ford hjälpa cyklister i trafiken – varnar föraren

Publicerad 5 mar 2020 12:59 Av Jan-Erik Berggren

**Ser du inte cyklisten som kör förbi när du ska öppna dörren? Lugn, nu har Ford utvecklat en teknik som varnar förare och passagerare när en cykel vill köra förbi.**



*Fords döda-vinkelvarnare ser cyklister.*

Döda-vinkelvarnare ute i trafiken har vi sett på nya bilar under ett antal år. Nu har Ford utvecklat en ny teknik för att förare och passagerare ska varnas om det kommer en cyklist vid sidan av bilen även när den står parkerad.

Därmed ska olyckor där en cyklist kör rakt in i en öppen bildörr minska. Ford har monterat sensorer för att bilen ska "se" trafikanter som ligger i den så kallade döda-vinkeln, det område som inte täcks av backspeglarna. Ford har sedan tidigare också sensorer och programvara som känner igen cyklister som korsar bilens körbana. De här sensorerna samarbetar nu för att upptäcka cyklister som smiter upp vid sidan av bilen och varnar förare och passagerare för att öppna dörren.

Ford kallar tekniken för "Exit Warning" och ska du köpa en ny Ford kan du titta efter systemet i utrustningslistan.

– Cyklister möter dagligen säkerhetsutmaningar på våra trafikerade vägar. En av utmaningarna är bildörrar som plötsligt öppnas. Exit Warning ska hjälpa till att göra vägarna bättre för alla – oavsett om du kör på två eller fyra hjul, säger Friederike Philipsenburg, fordonsarkitekt på Ford Europa, i ett pressmeddelande från Ford.

Tidigare har Audi och Mercedes presenterat liknande teknik och teknikföretaget Semcon har utvecklat produkten Lifesticker som monteras på de vanliga backspeglarna och varnar förare och passagerare för en cyklist som kör vid sidan av bilen.

## 17. BMW ändrar sin logotyp för första gången sedan 1997

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-03-06, 14:15

**BMW har ändrat sin logotyp för första gången på 23 år.**

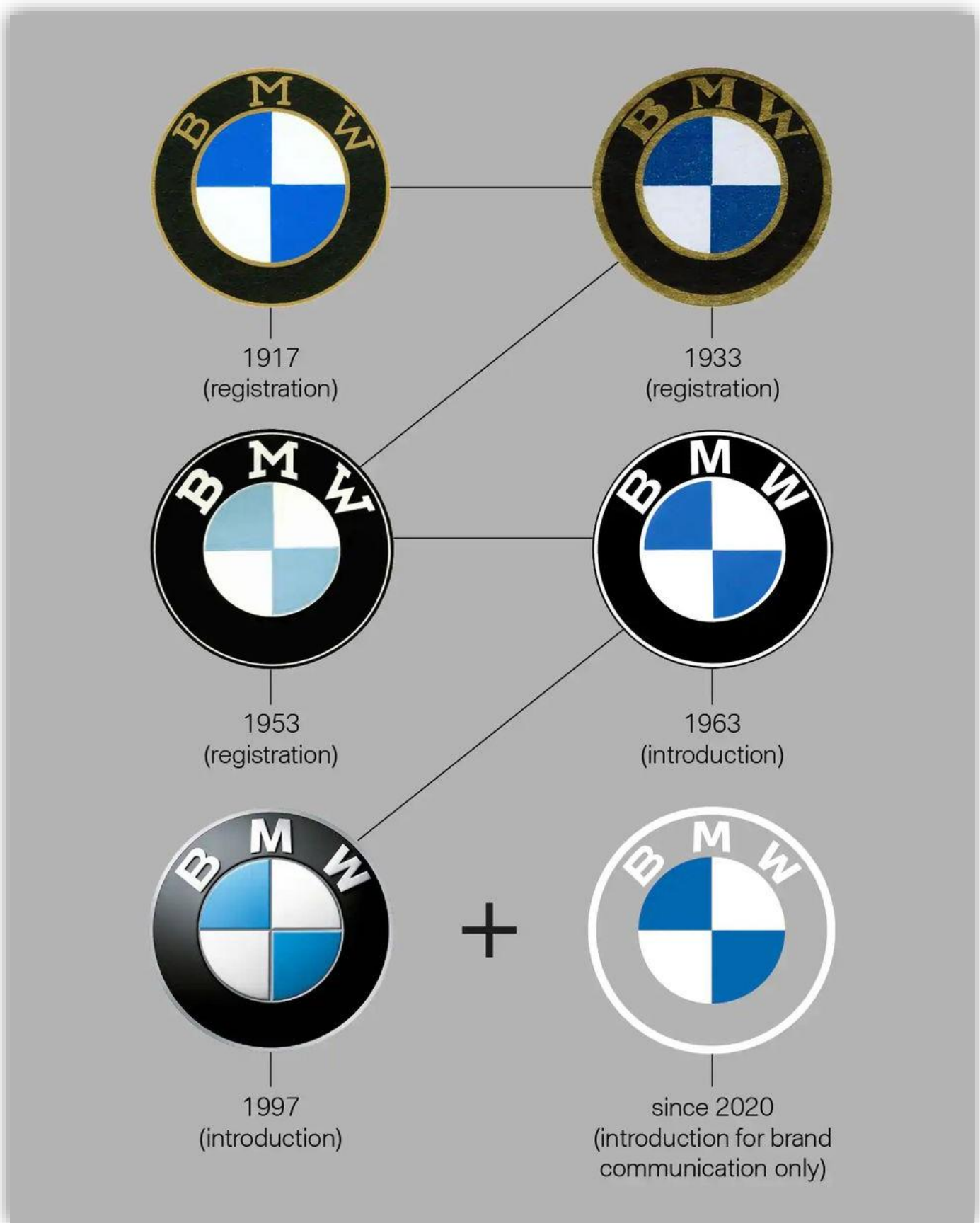


*BMW säger att den nya loggan bara ska användas i kommunikationssammanhang, och inte på bilarna. Men märket pryder trots det motorhuven på konceptbilen i4.*

**I enlighet med rådande trender** är den nya designen en förenklad och mer minimalistisk version, inte helt olikt det nya märke Volkswagen bytte till förra året. Borta är 3D-effekterna och skuggningen som introducerades 1997, och som var högsta mode på den tiden. Det nya märket är i stället minimalistiskt och tvådimensionellt. Den svarta ringen runt märket har också försvunnit och kommer nu i stället visa den färg som finns bakom märket.

**Den som är intresserad** av trender inom grafisk design kan notera likheterna med Apple, och hur deras berömda äpple har sett ut genom åren. I början av 2000-talet hade det samma 3D-effekter och glansiga utseende, medan det sedan 2015 gått tillbaka till ett enkelt, tvådimensionellt utseende.

BMW skriver i ett pressmeddelande att märket nu motsvarar dagens förväntningar och visuella stil och är bättre anpassat till den digitala tidsåldern. De skriver dock att det nya märket kommer dock inte användas på eller i bilarna, utan bara i kommunikationssammanhang. Detta trots att det nya märket faktiskt pryder motorhuven på [konceptbilen BMW i4](#).



*BMW-märket har sett i stort sett likadant ut sedan 1917.*

**Det runda BMW-märket** med de vita och blå fälten har funnits sedan 1917, när varumärket först bildades och långt innan företaget faktiskt började bygga bilar. På den tiden tillverkade BMW flygplansmotorer, främst till det nyligen bildade tyska flygvapnet Luftwaffe. Men tvärt emot vad många tror är loggan inte ursprungligen en stiliserad bild av en flygplanspropeller. Den myten bildades 1929, i och med reklamansökan här nedan där BMW-märket mycket riktigt är skissat för att se ut som en snurrande flygplanspropeller.



*Den här bilden är orsaken till att märket associeras med en flygplanspropeller.  
Men märket är 12 år äldre än bilden.*

**Men märkets bakgrundshistoria** är en annan. I en [artikel på BMW:s hemsida](#) berättar de att den ursprungliga inspirationen till märket var de blå och vita färgerna i delstaten Bayerns vapensköld.

Men sedan annonsen 1929 har märket associerats till just en flygplanspropeller, och BMW har inte gjort några större ansträngningar att få bort den myten.

**Läs också:**



[BMW i4 ska konkurrera med Tesla Model 3](#)



[BMW: Ingen renodlad plattform för elbilar](#)

## 18. Peugeot: Våra elbilar köps bara av "miljömissbrukare"

Publicerad 2020-03-05 12:51 text Erik Söderholm

**Chefen för PSA-koncernen som precis lanserat flera nya elbilar, tycker inte att elbilarna lockar "den breda massan".**



**Peugeot har precis** vunnit det prestigefyllda [Årets Bil-priset](#) med småbilen 208. En av de främsta anledningarna att den vann var att den finns med eldrift.

Förutom med e-208-modellen har Peugeot knappast storsatsat på elbilar. För drygt tio år sedan fanns Peugeot iOn som hade kort räckvidd och relativt hög prislapp, men det är först nu som storsatsningen på eldrift kommit igång.

**Chefen för** PSA-koncernen, där Peugeot ingår, är dock fortfarande inte övertygad. Enligt honom köps elbilar bara av "green addicts", ungefär "miljöberoende personer" eller "miljömissbrukare", och elbilarna lockar ännu inte den breda massan bilköpare.

– När subventionerna försvinner på vissa marknader kollapsar efterfrågan, säger Carlos Tavares till [nyhetsbyrån Reuters](#).

**Enligt honom kommer** det dröja till 2025 innan elbilar kommer bli överkomliga i pris. Carlos Tavares, som alltså driver ett företag som säljer elbilar, tycker inte räckvidden är tillräckligt bra och han klagar även över laddnätverket. Peugeot är inte delaktiga i laddnätverket Ionity som många konkurrenter.

– Vi säljer våra elbilar till miljöberoende personer, inte till pragmatikerna.

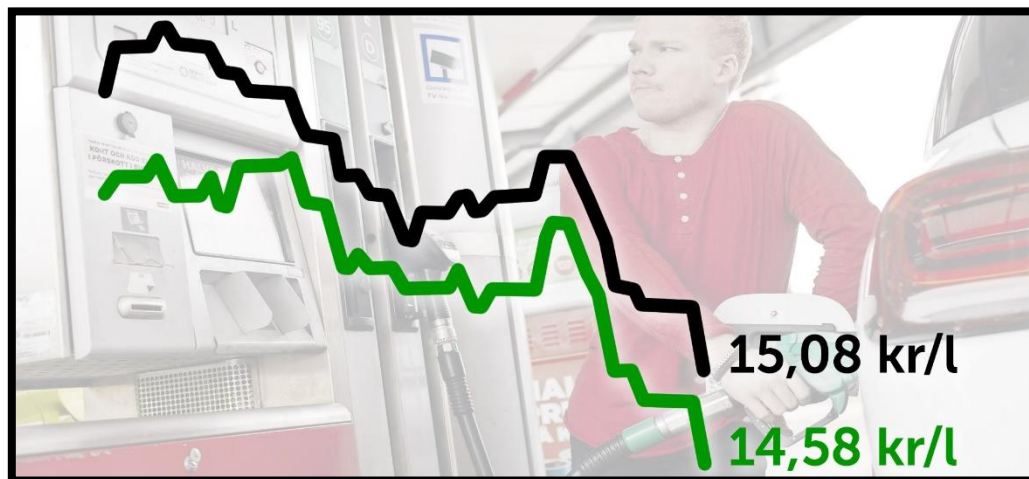
**Koncernen har inte** utvecklat någon elbilsplattform utan använder istället en arkitektur som kan anpassas både för förbränningsmotorer, hybridteknik och eldrift.

– På så sätt kan vi anpassa oss och vara väldigt agila när det gäller vad kunderna efterfrågar, säger Carlos Tavares.

## 19. Priset på bensin och diesel kraftigt ned

Mattias Rabe 9 mars 2020

Världsmarknadspriset på olja har rasat. Det har fått bensin- och dieselprierna att följa efter. Just nu betalar vi i Sverige mindre för drivmedel än vad vi gjort under det senaste året.



På kurvorna i bilden ovan ser du prisutvecklingen för bensin (grön) och diesel (svart) sedan årsskiftet. Nedgången har varit relativt stadig under årets första två månader för att i dag – måndag – droppa rejält. Anledningen till det är att världsmarknadspriset på olja dök med 30 procent efter helgen, den största prisnedgången på 20 år. Ett fat så kallad Brentolja (Nordsjöolja) ligger just nu på drygt 35 dollar. För en knapp vecka sedan var priset per fat över 50 dollar.

Den amerikanska WTI-oljan är i skrivande stund under 32 dollar per fat, drygt 16 dollar lägre än när den låg som högst i förra veckan.

Även om priserna har hämtat sig en aning under måndagen tror många experter att råoljepri-set inom kort kan hamna under 30 dollar per fat.

Prisras på olja, i kombination med oro för [Coronaviruset](#), har påverkat världens börser. Stockholmsbörsen sjönk med sju procent när handeln inleddes under måndagen, och på Oslobörsen i oljeproducerande Norge var fallet än kraftigare – drygt tio procent.

Anledningen till att oljeprierna har sjunkit kraftigt är strandade förhandlingar mellan de fjorton OPEC-länderna och Ryssland. Förhandlingarna gick ut på att nå en överenskommelse om sänkt oljeproduktion eftersom efterfrågan på olja har minskat i takt med att Coronaviruset har spridits världen över.

Priserna på oljan påverkar oss bilister. I Sverige kostar just nu en liter 95-oktanig bensin 14,58 kronor. Det är 35 öre lägre än literpriset i fredags och hela 1,55 kronor lägre än vid inledningen av 2020. Bensinpriset har inte legat på en sådan låg nivå sedan 8 januari 2019 då en liter kostade 14,54 kronor. Vi minns också fjolårets majmånad som bjöd på ett literpris på enorma 17,14 kronor.

Dieseln kostar i dag, vid en bemannad drivmedelsstation, 15,08 kronor per liter. Även det är 35 öre lägre än i fredags och jämfört med den 1 januari i år är priset i dag hela 1,40 kronor lägre.

Inte sedan 8 januari 2019 har diesel varit så billig, då låg den på 14,99 kronor per liter. Högst dieselpri-s såg vi i oktober 2018 då vi betalade 17,01 kronor per liter.

## 20. Klassiskt bilmärke: Panhard

Publicerad 30 november 2010

**Panhard-Levassor var namnet på en av Frankrikes, ja världens, absoluta automobilpionjärer. Företagets historia går tillbaka ända till 1845.**



*Panhard Dyna 1955–59*

**FILM:** <https://youtu.be/cLS7Z078-hc?t=31>

1845 startade en tillverkning av snickerimaskiner och år 1891 byggdes den första bilen, en konstruktion med mittplacerade V2-motor från en annan pionjär, nämligen Gottlieb Daimler.

### **Pionjärer**

Hos Panhard sökte man ständigt nya lösningar och efter några år kom man fram till den konstruktion som sedan kom att dominera världens bilindustri i åtskilliga decennier: motorn fram, växellådan i mitten och drivningen bak.

Panhard-vagnar deltog med framgång i världens första biltävlingar men upphörde med tävlandet för precis 100 år sedan. Allmänt ansågs då att konstruktionerna var litet gammaldags, men 1911 gjorde firman ett djärvt drag i form av satsningen på sidventilmotorer enligt Knights amerikanska system

Dessa motorer, vars tysta gång nästan kan liknas vid en elmotors, följde sedan Panhard långt in på 30-talet. SS-emblemet på de här bilarnas kylare betydde Sans Soupapes, Utan Ventiler.

Panhard byggde under 10- och 20-talen en rad högklassiga modeller och de var inte billiga. En av 1930-talets märkligaste personbilar kallades Panhard Dynamic. Dess kaross rörde övertydliga influenser från den tidens flashigaste möbelstil.

Under de böljande karosslinjerna med sina inbyggda strålkastare, täckplåtar för alla fyra hjulen fanns sådana tekniska finesser som centralram och separatfjädrade hjul med torsionsstavar. En besynnerlighet var den nästan, men inte riktigt, centralt placerade förarplatsen.



*Dynamic X77 1936–38*

**FILM:** [https://youtu.be/MfSmJ7\\_AEtI](https://youtu.be/MfSmJ7_AEtI)

### **Förändrad inriktning**

Hittills hade merparten av Panhard-bilarna varit stora och påkostade. Efter krigsslutet 1945 tog man sig uppenbarligen en funderare och resultatet blev en totalt förändrad inriktning. Nu skulle man bygga små och lätta bilar istället!

Det nya modellnamnet blev Dyna, och alla som växte upp i 50-talets Sverige vet väl precis vad en Dyna pannkaka var för något?! Dyngpannan var en ännu mindre smickrande benämning, men sanningen är att dessa lätta aluminiumbyggen med tvåcylindriga och luftkylda Grégoire-motorer, som drev på framhjulen, var den tidens hi tech-bilar.

Bättre än de flesta hade Panhards ingenjörer förstått att vikten är fienden. Karosserna levererades av Facel-Métallon, samma företag som under 50- och 60-talen byggde Facel-Vega, lyxvagnarna.

Dyna-Panhard-motorer hade först bara en volym på 610 cc men fick sedan 750- och ännu senare 850-kubikare.

Om den första Dyna-generationen såg pigg och rar ut så blev den andra, som kom 1954, desto mer limplik i formerna. Denna aluminiumkarosserade modell var också avsevärt större och rymde sex åkande. Toppfarten var hela 130 knutar. Modellen utvecklades på skilda sätt och fick 1958 stålkaross.

### **Ifrågasatt köp**

En bit in på 60-talet lanserades en trimmad prestandaversion, som gjorde 145 km/tim, men det var de båda versionerna 24 CT och CD som 1964 toppade modellprogrammet med sin maxfart på drygt 180 kilometer i timmen.

I mitten av 1950-talet hade Citroën genom aktieköp skaffat sig visst inflytande i Panhard och tio år senare var det Citroën som ensam ägde Panhard.

Varför Citroën köpte Panhard kan man naturligtvis fråga sig. Var det för att komma åt avancerad teknik och lättviktskunnande, eller var det bara för att få tillgång till fabrikslokaler för den egna expansionen?

Vare därmed nästan hur som helst, ty 1967 blev Panhards sista år som biltillverkare. Fast man slutade med viss elegans, en coupémodell.



*DB Frua Coupe 1953*



PL 17 Tigre 1962

FILM: <https://youtu.be/YFmJeK2BYqQ>



24CT Type N1 1964

**FILM:** <https://youtu.be/4PKqV5X6xMI>



CD LM64 1964

**FILM:** <https://youtu.be/gSd7DCIzkl4>

## 21. Volkswagen uppdaterar Polo GTI R5

Text: Emanuel Gylling

Publicerad: 2020-03-05 13:59

I slutet av 2017 presenterade Volkswagen Motorsport den nya rallybilen Polo GTI R5. Sedan dess har bilen lett till 75 segrar och 125 pallplatser, och nu är det dags för tekniska uppdateringar.



Den fyrhjulsdreven och 272 hk starka Polon har visat sig vara framgångsrik i alla möjliga sorters rallyn runt om i världen. Och det är just erfarenheter från olika kunder som Volkswagen Motorsport använder sig av för att vidareutveckla bilen.

– Det är inte bara våra kunders framgångar som är viktiga för oss, utan också deras erfarenheter från olika sorters underlag, som asfalt, grus eller is och snö. Våra ingenjörer använder denna feedback för att göra detaljerade förbättringar på Polo GTI R5, säger Sven Smeets, chef för Volkswagen Motorsport.

Under våren ska de första bilarna rulla ut med modifieringar i chassikomponenter. Under årets gång kommer nya komponenter att utvecklas till andra delar på bilen. Detta ska utgöra ett större paket med förbättringar som kommer att homologeras för tävlande i WRC, rally-EM och nationella serier.

Dessutom ska produktionstakten av nya bilar höjas – närmare bestämt med 20 procent mer än vad som var planerat för 2020.



*Krönika*

**Jan "Flash" Nilsson**

KRÖNIKÖR, AUTO MOTOR & SPORT

## 22. "Flash": Därför vinner Marcus Indy 500 eller mästerskapet

Av Jan Nilsson

Publicerad 2020-03-05, 10:22

**Vår nye krönikör Janne "Flash" Nilsson förklarar varför Marcus Ericsson kommer att bli en mästare i Indy.**



**En fråga som många funderar på** är vem av Felix Rosenqvist och Marcus Ericsson som vinner ett av de två mästerskapen Indycar och Indy 500 först. Ja, jag kallar det två mästerskap även om jag vet att det bara är ett, men Indy 500 är så stort att man kan se det som en seger i sig, jag tror till och med att om du frågar förarna och teamen vilket de helst vinner, väljer de Indy 500.

Inte många vet att under julen 2005 var det jag, tillsammans med Kenny Bräck, som tog fram affärsidén att hitta finanser och därmed få fram en svensk Formel 1-världsmästare. Jag, Kenny, Eje Elgh och Thomas Berggren på auto motor & sport vaskade fram Marcus som en av många talanger som vi trodde på.

Från hösten 2006 till hösten 2009 satt jag i telefon med Kenny två till tre timmar per dag. 365 dagar om året. Vi gick igenom starter, kvalvarv, race pace, fysik, mental träning, analys från testdagar, kval och race. Dag ut och dag in.

**Det var jobbigt**, och jag hade inte alltid tid då jag hade köpt STCC, som var på väg att gå åt skogen, sagt upp mig från Volvo, startat eget team med BMW och tagit över Porsche Motorsport Scandinavia, plus skapat ekonomiska förutsättningar och sponsorer för STCC, Porsche Carrera Cup och BMW-teamet, och förhandlat fram avtal med SVT, plus att jag försökte tävla och vinna själv...

Men detta skulle inte handla om mig.

Nej, anledningen till att jag tror att Marcus kommer att vinna först är att det inte finns NÅGON racerförare som är bättre skolad eller bättre utbildad teoretiskt eller praktiskt i hela världen. Det kanske finns en–två som är lika bra, men inte fler.

**Marcus har också, trots sin ålder, klarat av** att ha en lärare runt sig dygnet runt. Han har lyssnat, fått kritik, lyssnat, försökt göra rätt, lyssnat, fått kritik ... Och så vidare.

Kenny är en mästare på detaljer, han missar inget, och han kräver att alla ska ha förstått. Jag brukar skoja om en sak som är sann. När han förklarat vad han vill tio gånger säger han:

"Har du förstått? Ja! Bra, då tar vi det EN gång till."

"Så kom ihåg var ni läste det först. Marcus Ericsson vinner Indy 500, som första svensk efter Kenny Bräck, och kanske även mästerskapet."

**Inget vet så mycket om sig själv** och hur han ska bli bättre, som Marcus. Han har också fått gå både den enkla, men också den svåra vägen.

Den enkla för att han före F1 har haft bra bilar, bra team och en fluga som Kenny i ansiktet som utvecklar honom och lär honom, han har aldrig behövt tänka på pengar, bara på att bli bättre – inget annat.

Och den svåra för när han kom till F1 körde han bara skräpbilar med skräpmotorer i skräp-team och han var bara i vägen för andra.

**Går det för långsamt tar man i mer**, och då går det ofta ännu långsammare. Men det sista året tycker jag att han körde riktigt bra, och trots att Charles Leclerc kvalade bättre, körde Marcus jämnt och ofta snabbare i själva racet – med en sämre bil.

Indycar är enklare än F1. Inte enklare att vinna, men att tävla i, och betydligt mer avslappnat. Jag är säker på att Marcus från och med nu kommer att vara en seriös utmanare i serien. Han har rätt ålder, han har farten, han har gått utbildningen och nu har han gjort sitt första år på banorna i serien, plus att han har en bil och ett team som kan vinna. Han är för första gången på många, många år där man ska vara för att kunna ta segrar.

**Så kom ihåg var ni läste det först.** Marcus Ericsson vinner Indy 500, som första svensk efter Kenny Bräck, och kanske även mästerskapet. Gör han det 2020? Ja möjligtvis, men det är svårare att säga. Nu håller vi tummarna!

[Läs också: Allt inför Indycar 2020 – teknikrace!](#)



[Allt inför Indycar 2020: Teknikrace](#)

## 23. Hamilton "chockad" att F1-premiären körs

Publicerad 2020-03-12 kl. 08:37 Uppdaterad 2020-03-12 kl. 11:31

**Mercedesföraren Lewis Hamilton är inte nöjd med att F1-premiären i Melbourne ska köras trots det pågående coronavirusutbrottet. "Cash is king", sade han under en presskonferens på torsdagen.**



Formel 1-premiären i Melbourne ska köras som planerat i helgen trots den pågående coronaepidemin. Den sexfaldige världsmästaren Lewis Hamilton sågar beslutet. – Jag är väldigt, väldigt förvånad att vi är här, säger Hamilton.

Flera andra F1-förare har inför söndagens premiär i Australien sagt att de känner sig trygga med att FIA beslutat att genomföra loppet, även om andra sportevenemang i världen ställts in på grund av den pågående coronaepidemin,

Men Lewis Hamilton är minst sagt kritisk mot beslutet.

– För mig är det chockerande att vi sitter här nu, sade han till reportrar inför den första träningsrundan på fredagen.

### **Inte rimligt**

Hamilton sade att beslutet att genomföra premiären inte är rimligt med tanke på de åtgärder som vidtas i världen med anledning av coronaviruset.

– Donald Trump har stängt gränsen mot Europa, vi ser att NBA ställs in, men F1 fortsätter att rulla på, sade han.

Hamilton sade att hans främsta oro gäller publikens, och de främst de äldres, hälsa. Förra året kom omkring 300 000 personer för att se F1-premiären i Melbourne.

– Jag hoppas verkligen för fansens skull att de vidtar försiktighetsåtgärder. Jag gick igenom här och såg att allt pågår precis som om den vore en vanlig dag. Och det tycker jag inte att det är, sade Lewis Hamilton.

## "Cash is king"

Flera personer i Haas och McLarens team på plats har satts i karantän och testats för coronavirus, vilket fått delstaten Victorias hälsomyndigheter att varna för att loppet kan bli inställt. Resultatet av virustesterna väntas komma på torsdagen men Hamilton tror att testresultaten inte kommer att meddelas innan loppet har körts.

– Jag hörde att resultaten inte kommer att meddelas förrän om fem dagar eller något. Är det en tillfällighet? Men "cash is king", sade Hamilton.

Rättad: I en tidigare version av texten fanns en felaktig uppgift om hur många personer som såg förra årets F1-premiär.



## 24. Ferrari:FIA uppgörelsen



**FILM:** <https://youtu.be/qFRpIVOKkGA>



## 25. Fredagshumorn: Robert Gustavsson - Idrottsgalan 2006 - Tony Rickardsson



**FILM:** <https://youtu.be/PsF-6vASUz4>



26. Fredagsfilmen: Per Eklund / 2000 Saab 9-3 Viggen Pikes Peak



**FILM:** [https://youtu.be/99\\_uvJk7nPw](https://youtu.be/99_uvJk7nPw)

**SLUT**