



Lamborghini 350 GTV 1963

FILM: https://youtu.be/Bvc_OH6HFbk

MOTORNYTT

Föregående

fredag 6 mars

onsdag 4 mars

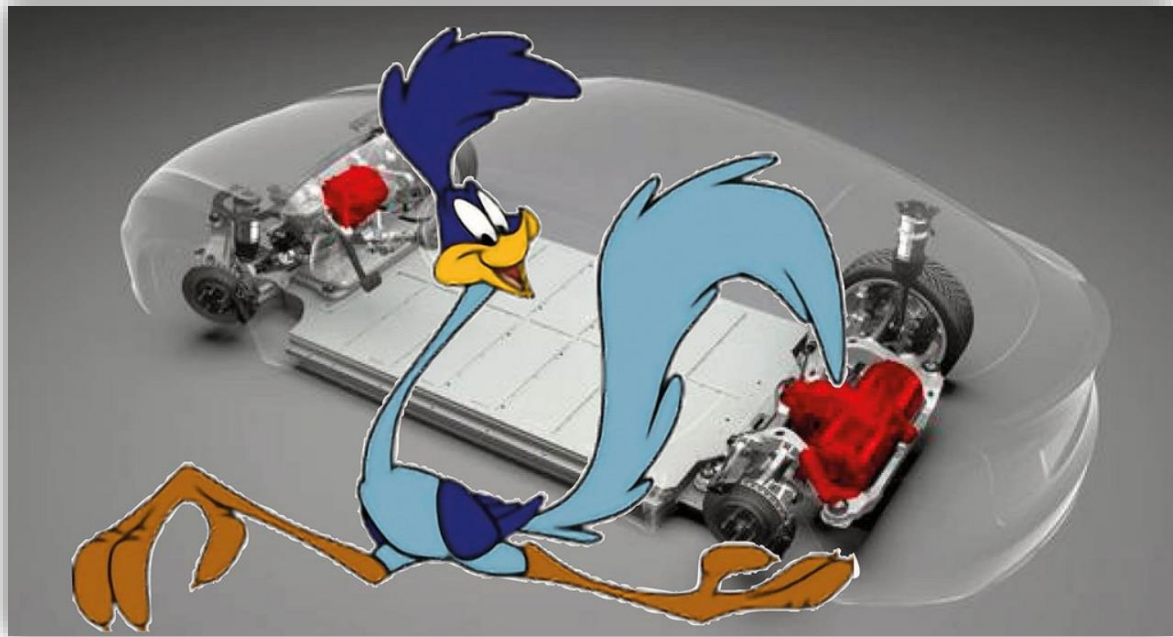
1. Teslas hemliga Roadrunner-projekt ska chocksänka priserna
2. Microlino är retroelbilen som utmanar svenska Uniti
3. Stora leveransförseningar att vänta för Volvo och Polestar
4. Mjukvaruproblem kan försena VW ID 3
5. Volkswagen vill anställa en aggressiv klimataktivist
6. Porsche investerar i företag som gör fejkad motorljud
7. Toyota investerar 4 miljarder i Pony.ai – utvecklar självkörande bilar
8. DS presenterar eldrivna konceptet Aero Sport Lounge
9. Krisen i Aston Martin fortsätter – finanschefen avgår
10. Geely marknadsför ny modell som virus-säker
11. Tre gånger prestanda-Golf – GTI, GTD och GTE
12. Volkswagen Touareg blir laddhybrid
13. Citroën Ami gör comeback som stadsbil
14. 421 hk i Mercedes-AMG GLA 45 S 4Matic+
15. Prov: Audi A1 Citycarver 30 TFSI Proline – bättre än väntat
16. Försäljning av elbilar ökar kraftigt i EU
17. "Elhybrider är bäst för miljön – gör om bonussystemet"
18. Stöldligornas nya mål – här är polisens råd
19. Kolla in i Volvos jättenyhet: 750 hk, eget hotellrum och dubbla kylskåp
20. Här är Volvos nya uppföljare till "The Epic Split".
21. Klassiskt bilmärke: Austin



1. Teslas hemliga Roadrunner-projekt ska chocksänka priserna

Maths Nilsson 2020-02-27

Teslas hemliga batteriprojekt "Roadrunner" kan förändra bilbranschen.



Tidningen Electrek uppger att Tesla löst hur de ska producera batterier för 100 dollar per kWh.

Det skulle plötsligt göra elbilar med lång räckvidd billigare än bensinbilar.

Under lång tid har 100 dollar per kWh i elbilarnas batteri varit målet för att skapa en elbil som de stora massorna kan köpa. Det skulle göra elbilen billigare än en bil med förbränningsmotor, eftersom batteriet är den dyra delen. Men hittills har det ansetts mer eller mindre omöjligt.

Men nu uppger elbilstidningen [Electrek](#) att Tesla ska ha löst utmaningen och är på väg att börja tillverka egna battericeller bredvid samarbetet med Panasonic.

I flera månader har det ryktats att Tesla arbetar med att utveckla egna battericeller, och att företaget söker jobb till produktlinjen.

Electreks källor inom Tesla uppger att det hemliga projektet heter Roadrunner och att det kommer att börja massproduceras ett billigare batteri som har en högre energidensitet. Det skulle bland annat förklara hur Tesla kan hålla nere priset på Cybertruck trots en lång räckvidd på den tunga bilen.

De nya cellerna inom Roadrunner-projektet ska använda teknik som Tesla uppfunnit i sitt forskningslaboratorium i Kanada. En del av tekniken kommer också från företaget Maxwell som nyligen köptes upp av Tesla.

I april har Elon Musk lovat att Tesla ska berätta mer om sina kommande batterier under ett investerarmöte.

En källa uppger för Electrek att Elon Musk pressar på sitt team för att kunna visa upp de nya batteripaketerna i en Tesla på "Battery Investor Day".

2. Microlino är retroelbilen som utmanar svenska Uniti

Publicerad 2020-02-26 16:02 text Erik Söderholm

Den här mikroelbilen lockar med skön nostalgidesign.



Den svenska uppstickaren Uniti har visat upp en ny stadsbil som ska börja levereras ”i mitten av 2020”. Men lanseringen har kantats av problem och det finns fortfarande frågetecken kring om tillverkningen faktiskt kommer igång.

Nu visar en av Unitis konkurrenter upp en uppdaterad version av retroelbilen Microlino – och en liten elscooter som bonus.

Schweiziska Microlino ska vara en modern version av klassiska mikrobilar som BMW Isetta, men med eldrift. På bilsalongen i Genève ska nya Microlino visas upp med omarbetat chassi, bredare spårvidd för bättre stabilitet samt en starkare och effektivare motor. Dessutom har A-stolparna gjorts smalare för att förbättra sikten.

Att detta inte är någon långfärdsraket kan du säkert lista ut, men som stadsbil ser den onekligen rolig ut med sina utstickande strålkastare som också tjänstgör som backspeglar. Räckvidden hamnar på 20 mil och prislappen ligger på 130 000 kronor.

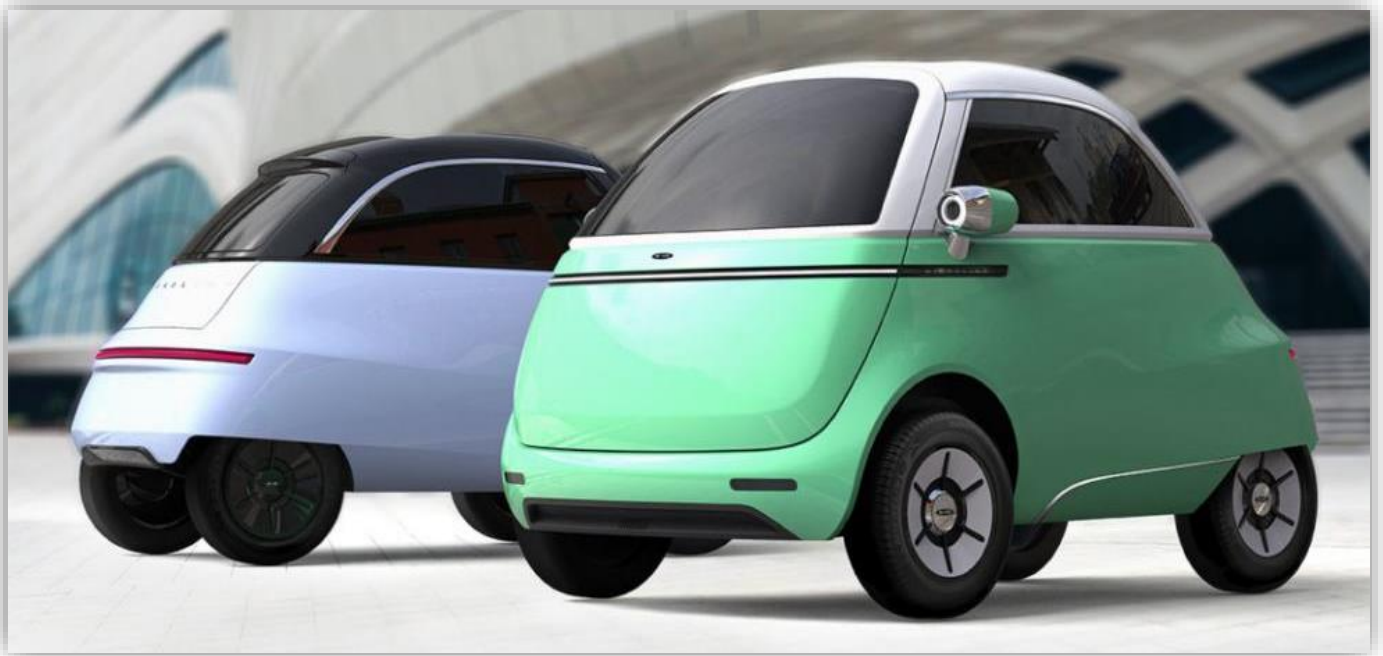
Den lilla trehjuliga elscootern som också visas upp i Genève kallas Microletta och går loss på 52 000 kronor. Den får borttagbart batteri, toppfart på 80 km/h och räckvidd på tio mil.



Vi håller ditt företag i rörelse.

Läs mer

Bränsledeklaration blandad körning: 3,1–9,0 l/100 km CO₂ 70–236 g/km (WLTP). Euro 6d-temp. 5-års garanti/15 000 mil. Med reservation för felskrivning.



Relaterad artikel



[Pris på svenska Uniti One](#)

[Den gräsrotsfinansierade elbilen går nu att köpa med leverans i mitten av nästa år.](#)

3. Stora leveransförseningar att vänta för Volvo och Polestar

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-02-26, 06:56

Volvo- och Polestarfabrikerna i Kina har stått stilla sedan vecka fyra – väntas hålla stängt i ytterligare en månad.



Volvos kinesiska fabriker har stått stilla sedan vecka fyra efter det kinesiska nyåret och man räknar åtminstone med stillestånd till och med vecka 12. Totalt lär det betyda missad produktion av minst 40.000 Volvobilar och över 11.000 Polestarbilar. I den hårt Corona-drabbade staden Wuhan har Volvo 40 underleverantörer.

För Polestar kan det här betyda att lanseringen av nya elbilen Polestar 2 fördröjs med ännu längre väntetider.

Fabriken på Torslanda och i Gent går fortfarande med god fart men man har noterat en ordernedgång som lär slå igenom i produktionen senast under april månad – om man inte drabbas tidigare på grund av brist på delar från underleverantörerna, vilket är troligt.

Produktionen av Volvos laddhybrider bromsade tyvärr före Coronautbrottet. Under hösten 2019 låg andelen laddhybrider runt 18 procent från Torslandafabriken, men under början av året låg andelen på 13 procent. Volvos mål är att laddhybriderna ska stå för 20 procent av totalen, vilket är väldigt viktigt för att märket ska klara av sina koldioxidmål.

Volvo är givetvis inte det enda märket som drabbas hårt av Corona, hela bilbranschen tar stryk. Många bilhandlarna håller stängt och under de två första veckorna i februari minskade bilförsäljningen i Kina med 92 procent mot samma tid i fjol. I reda nummer såldes det 4.909 bilar mot 59.930 i fjol. Volvos ägare Geely har startat onlineförsäljning, med "kontaktlösa" leveranser direkt hem.

En ytterligare negativ aspekt är att när väl produktionen i Kina är igång så kommer Volvo att, för att komma ikapp, bli tvungna att flyga hem material från sina underleverantörer istället för att använda fraktfartyg. Något som kommer att göra produktionen dyrare.

4. Mjukvaruproblem kan försena VW ID 3: "300 fel per dag"

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-02-26, 16:30

Volkswagen kämpar med "massiva" mjukvaruproblem som kan försena elbilen ID 3 i upp till ett år.



ID 3 är Volkswagens svar på Tesla Model 3.

Volkswagen hoppas kunna leverera de första exemplaren av den högt emotsedda elbilen ID 3 till europeiska kunder under sommaren 2020. Men uppgifter från den tyska företagstidningen [Manager Magazin](#) gör gällande att företaget har stora problem med mjukvaran i bilen, vilka kan försena den med upp till ett år.

Tidningen skriver att hundratals testförare som kört bilen har rapporterat uppemot 300 fel per dag, och att fler än 10.000 tekniker jobbar med att lösa problemen.

Problemen härstammar enligt uppgift från den grundläggande arkitekturen i bilens mjukvara, som enligt Volkswagens egen personal utvecklades "för hastigt", skriver Manager Magazin. Det gör bland annat att olika komponenter i bilen har problem med att kommunicera med varandra.

Magnus Bertilsson, presstalesperson på Volkswagen i Sverige, säger att han har läst om problemen i media men har ingen ytterligare information att ge.

– Vi har inte någon information internt om detta ännu så jag kan inte ge några kommentarer, säger han till Auto Motor & Sport.

Kommer det här att drabba svenska kunder som har beställt ID 3?

– Det är en hypotetisk fråga eftersom vi inte har någon information om det här. Vår plan är fortfarande att de första leveranserna ska ske i sommar.

I juni 2019 hade Volkswagen tagit emot [20.000 förhandsbokningar](#) på bilen. Hur många som beställt den i Sverige har vi inga uppgifter om.

Volkswagen marknadsför ID 3 som början på en ny era för biltillverkaren – därav namnet. Modellen är den första i en serie batteridrivna elbilar som företaget planerar att lansera de kommande åren, och är ämnad att konkurrera med bland annat Tesla Model 3. I Sverige kommer grundversionen, med omkring 30 mils räckvidd, kosta från under 350 000 kronor.

5. Volkswagen vill anställa en aggressiv klimataktivist

Publicerad 2020-02-27 7:16 text Erik Söderholm

Koncernchefens nya drag för att hålla elbillsatsningen på rätt spår.



Att ställa om en jättekoncern som Volkswagen till att bygga elbilar har inte visat sig vara helt enkelt. Koncernchefen Herbert Diess senaste huvudverk är utvecklingen av elbilen ID 3 som enligt uppgifter i tyska medier är [kantad av mjukvarubuggar](#).

Men nu planerar Herbert Diess att ta ett kontroversiellt steg för att förbättra koncernens anseende när det gäller miljösatningar. Han vill anställa en aggressiv klimataktivist för att utmana ledningen och kickstarta satsningen på klimatsmartare bilar.

– **Vi har så många** idéer, men de tar för lång tid att implementera i vår stora organisation, så jag behöver någon som är väldigt aggressiv internt, säger han i en intervju med Financial Times.

Personen i fråga ska få direkt tillgång till Herbert Diess och andra toppchefer. Målet är att Volkswagen ska ”förbli på rätt spår” när det gäller att minska utsläppen.

Hittills har dieselskandalen kostat Volkswagen omkring 320 miljarder kronor. Herbert Diess har flera gånger förklarar hur han vill använda dieselskandalen för att vända om koncernen och storsatsa på elbilar. Under de kommande åren ska Volkswagen satsa 350 miljarder kronor på att utveckla elbilar och ställa om koncernen.



Erik Söderholm

6. Porsche investerar i företag som gör fejkat motorljud

AV BOBBY GREEN | GÅR KL 16:00

Så att man får till det där unika Porsche-ljudet



FILM: <https://youtu.be/q1Bss1quRi8>

Porsche har nu köpt in sig i företaget DSP Concepts. Det är baserat i Silicon Valley och expertisen ligger kring att utveckla mjukvara för ljudsignaler och ljud-algoritmer. Andra som har investerat i företaget är BMW iVentures, Innovation Growth Ventures/Sony Innovation Fund, MediaTek Ventures och ARM IoT fund. Här kan man alltså få hjälp att få till det där fejkade motorljud i sin elbil precis som man vill ha det.

Oliver Seifert som är Vice President of Electric/Electronics Development hos Porsche säger följande:

"Vi är alla bekanta med det unika Porsche förbränningsmotorljudet. Vi överförde detta viktiga Porsche element till elektriska drivlinor med vår första elektriskt drivna sportbil, Taycan. DSP Concepts-tekniken gör det möjligt för våra ingenjörer att implementera ett individuellt ljudkoncept för Taycan och skapa en unik Porsche-ljudsignatur."



[Så här låter Porsche Taycans fejkade motorljud
Bra eller anus?](#)

7. Toyota investerar 4 miljarder i Pony.ai – utvecklar självkörande bilar

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2020-02-27, 07:00

Toyota storsatsar på självkörning. Nu utökar de samarbetet med ett kinesiskt startupföretag.



Det kinesiska startupföretaget Pony.ai har samarbetat med Toyota sedan 2019, och nu utökas samarbetet med nya pengar.

Den japanska biljätten plöjer ned ytterligare 400 miljoner dollar, motsvarande nära fyra miljarder svenska kronor, i företaget – vars börsvärdering nu är omkring 30 miljarder kronor. Det skriver [The Verge](#).

De två företagen kommer att samarbeta för att ta fram mobilitetsprodukter, och har planer på att köra ett pilotprogram för självkörande bilar i de kinesiska städerna Peking och Shanghai.

Pony.ai grundades 2016 och har verksamhet i både Kina och USA.

Toyota planerar att ha självkörande bilar på plats i Tokyo under de olympiska spelen i sommar, utrustade med vad Toyota kallar "chaufförmjukvara", som är utformat för att kunna köra en bil helt på egen hand. Något sådant system har Toyota inte på marknaden ännu.

Läs också:

[Nytt brev till ägarna: Tesla begränsar Autopilot i Europa](#)

[Klart: Därför kraschade självkörande Volvon](#)

Feber

8. DS presenterar eldrivna konceptet Aero Sport Lounge

AV BOBBY GREEN 2020-02-26 KL 15:00

Coupé-SUV med 680 hästar



FILM: <https://youtu.be/9bcCk-Y3neg>

Med sig till Genève tar DS Automobiles bland annat den här nya konceptbilen som man har döpt till Aero Sport Lounge. Det är en fem meter lång coupé-SUV som bara går på el och som bjuder på 680 hästar. Det ska göra att 0-100 km/h bara tar 2,8 sekunder. Motorn är hämtad från DS Techeetah Formula E-bil. Batteripacket som är på 100 kWh ska ge en räckvidd på mer än 65 mil.

Bilen har designats för optimalt luftflöde och fronten är formad så att luften skickas ut på sidorna så mycket det bara går. Istället för en traditionell grill har man valt en stor skärm som kan visa olika saker.



9. Krisen i Aston Martin fortsätter – finanschefen avgår

Publicerad 2020-02-27 17:24 text Erik Söderholm

Nu står allt hopp till en enda modell: suven DBX.



De senaste åren har inte varit någon lätt tid för brittiska Aston Martin. Lyxmärket som föredras av James Bond befinner sig i ekonomisk kris med sjunkande aktiekurs och röda försäljningssiffror. Både omsättningen och leveranserna av nya bilar minskade med nio procent förra året.

Bolaget fick tidigare i år välbehövligt kapitaltillskott av en [kanadensisk miljardär](#) som köpt 16,7 procent av aktierna. Totalt är affären värd 2,3 miljarder kronor. Satsningen innebär också att Aston Martin skjuter upp planerna på att lansera en elbil och istället fokuserar på mer kortsiktiga projekt som suv-modellen DBX.

Nu uppger Aston Martin att finanschefen Mark Wilson lämnar sin post och försvinner från bolaget senast i april.

Aston Martins hopp står nästan helt till DBX, som bolaget hoppas ska sälja bra och ha hög försäljningsmarginal. Enligt Aston Martin-chefen Andy Palmer ser försäljningssiffrorna redan bra ut, men han tar samtidigt höjd för att försäljningen tillfälligt kan mattas av på grund coronaviruset.

– **Kina är en viktig** marknad för oss. Lanseringen i Kina är ganska sent i år, så vi hoppas och ber för att viruset är klart då, sa Andy Palmer under en telefonkonferens.

Relaterade artiklar

[Aston Martin Vantage Roadster kapar taket på rekordtid](#)

[Aston Martin Vantage Roadster kan skryta med snabbaste takfällningen.](#)

[Miljardär räddar Aston Martin – Volvoägaren snuvas](#)

[Klassiska märket får välbehövligt tillskott i kassan. Geely är inte längre med i förhandlingarna.](#)

10. Geely marknadsför ny modell som virus-säker

John Edgren 2020-02-27 10:52

Nu har Geely dragit igång försäljningen av Icon. Och som ett dragplåster lockas de kinesiska köparna med nya superfiltret som skyddar dem mot luftburna virus, enligt tillverkaren.



Geely har lagt mycket krut på Icon. Modellen utvecklades vid bolagets studio i Kalifornien och formgavs av deras designteam i Barcelona, men totalt har fem olika studior agerat kockar.

Och satsningen verkar ha lyckats. För med över 30 000 förbeställningar kan bilen bli Geelys storsäljare i suv/crossover-segmentet. Det skriver [Carscoops](#).

Den ursprungliga säljstarten fick dock flyttas på grund av utbrottet av nya coronaviruset i Kina. Försäljningen på hemmamarknaden drog i stället igång den 24 februari, och modellen säljs nu in med ett starkt försäljningsargument för kinesiska köpare.

Coronaviruset inte luftburet

Bilens system för rening av kupélufvten har nämligen ett filter som påstås hindra virus från att ta sig in i bilen med luften, uppger tillverkaren.

Uppgiften om filtrets förmåga måste sättas i perspektiv av att det nya coronaviruset sars-cov-2 främst smittar genom kontakt mellan människor eller nysningar och hostningar, så kallad droppsmitta – och inte är luftburet över längre avstånd.

Läs mer: [Det här vet vi om coronaviruset](#)

I Geelys G-Clean Intelligent Air Purification System ingår luftjoniserare som ska fånga upp luftburna partiklar genom att de blir negativt laddade och kan fångas upp av jordade ledare. Systemet ska också minska förekomsten av pollen och mögelsporer men även luftburna virus.

Massproduktion för Geelys bilfilter

Biltillverkaren har arbetet snabbt. Enligt den kinesiska sajten [Gasgoo](#) var det först den 17 februari som Geely gick ut med att de nu hade nått ett stort genombrott. Då presenterades bilindustrins första luftfilter klassat CN95. Det motsvarar kirurgers ansiktsmasker med klassningen N95. Nu antas Geelys bilfilter vara i massproduktion för att nå ut till Icon-bilarna. Det skriver [The Truth About Cars](#).



11. Tre gånger prestanda-Golf – GTI, GTD och GTE

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-02-27, 17:10

I väntan på den kommande Golf R får vi hålla till godo med Golfens GT-linje, som ju sedan den förra generationen är tre till antalet, originalet GTI, laddhybriden GTE och dieseln GTD.



När Volkswagen Golf nu nått fram till sin åttonde generation har GTE kommit ikapp GTI hästkraftsmässigt och båda har nu 245 hästar. I GTI kommer den kraften från en 2-liters turbofyra som i standardutförande är kopplad till en sexstegad manuell växellåda.

I GTE kommer effekten från en turbomatad 1,4-litersmotor som ger 150 hk, och en elmotor på 115 hästkrafter. Systemeffekten blir alltså 245 hästar och vridmomentet 400 Nm, faktiskt mer än i Golf GTI där man får nöja sig med 370 Nm.

Batteriet i nya Golf GTE ligger på 13 kWh och ska, enligt Volkswagen, ge en räckvidd på cirka 6 mil.

Volkswagen Golf GTD får precis 200 hästar från sin två liters turbodiesel. I sann dieselanda finns det mycket vridmoment – 400 Newtonmeter.

Alla tre modeller har LED-strålkastare som standard, och beroende på om det är en GTI, GTE eller GTD så löper en röd, blå eller silvrig list över fronten. En homage till originalt GTI som hade en röd kylargrill.

Vill man göra sin GTI, GTE eller GTD ännu fräsigare kan man bocka i det tillvalet som gör att man får X-formade dimljus i fronten.

Nya Golf visas i Genève nästa vecka. Några svenska priser är inte bestämda ännu.





Interiör Golf GTI.



[Avslöjat: Så mycket effekt får nya Golf R](#)

12. Volkswagen Touareg blir laddhybrid

Mikael Stjerna 27 februari 2020

Volkswagens nya laddbara suv delar teknik med lyxsuven Bentley Bentayga Hybrid.



På bilsalongen i [Genève](#) kommer Volkswagen nästa vecka att visa upp den nya toppversionen [Touareg R](#). Den 340 hästkrafter starka V6-bensinmotorn får hjälp av elmotor på 136 hästkrafter. Tillsammans ger de två motorerna 462 hästkrafter och hela 700 Nm i vridmoment.

Batteriet har en kapacitet på 14,1 kWh. Volkswagens anger inte räckvidden men troligen kommer Touareg R att klara runt fyra mil på el innan den måste ha hjälp av bensinmotorn. Den klarar även av att köras farter upp till 140 km/h på el. Toppfarten är begränsad till 250 km/h.

Kulören är samma "Lapiz blå" som kännetecknar Volkswagens övriga R-modeller.

Som top-of-the-line modell är utrustningen fullmatad. De stora bildskärmarna i "Innovation Cockpit" är standard, liksom svart läderklädsel med grå dekorsömmar. Ägaren kan också glädja sig åt en uppsjö av R-logotyper i kupén så att han inte glömmer hur mycket han har betalt för sin bil.

För första gången kommer körassistansen att vara i funktion upp till 250 km/h.

Touareg R är även allsidig nog för att klara av krävande transportjobb. Bilen är fyrhjulsdreven och **godkänd för släp upp till 3 500 kilo**.

Priset kommer att offentliggöras när vi närmar oss försäljningsstarten på senhösten 2020.

Touareg Plug-In kommer att hjälpa Volkswagen att få ner förbrukningen och det genomsnittliga koldioxidutsläppet i Europa. Gränsen är satt till 95 gram, och de tillverkare som inte klarar målet kommer att få dryga böter av EU. Volkswagen som satsar stort på elbilar lär dock inte ligga i farozonen för böter. Kanske kommer de till och med att kunna sälja utsläppsrätter till mindre duktiga tillverkare.

För alla de som hade velat se en överkomlig, elektrifierad Touareg hellre än en [Bentley-utmanare](#) kan vi berätta att den bilen redan finns. I Kina tillverkas och säljs en fyrcylindriga hybrid-Touareg. Men inte på export.

[GALLERI](#)

[Volkswagen Touareg R](#)

[12 bilder](#)

13. Citroën Ami gör comeback som stadsbil

Mikael Stjerna

27 februari 2020

Nu tas nytolkningen av den klassiska Citroën Ami i produktion. Den bil som visades upp som koncept för ett år sedan.



En av de knasigaste bilarna på förra årets Genève-salong var [Citroën Ami One Concept](#). En liten knubbig, elektrisk stadsbil för två personer. Nu blir den verklighet. Egentligen är det ingen bil utan en mopedbil som [får köras av 14-åringar i Frankrike](#), och av 16-åringar i många andra länder.

Produktionsbilen kommer precis som konceptbilen få en dörr hängd i framkant och en dörr som är hängd i bakkant. Symmetrin minskar produktionskostnaden. Även sidorutorna är identiska på båda sidorna och öppnas uppåt, precis som på gamla [Citroën 2CV](#).

Priset i Frankrike anges till 6 000 euro. Citroën planerar även att erbjuda Ami i en bildelningsservice för 26 cent per minut, ca 2,75 kronor per minut.

Ami blir beställningsbar redan i mars i Frankrike, och sedan kommer den att lanseras i Spanien, Italien, Belgien, Portugal och Tyskland. Sverige-lansering är för närvarande inte aktuell.

Toppfarten är begränsad till 45 km/h eftersom den är registrerad som mopedbil. Batteriet är på 5,5 kWh och klarar en räckvidd på sju mil. Laddningen tar upp till tre timmar.

En klockren konkurrent till [Renault Twizy](#), och dessutom mer ombonad. Vad väntar Citroën på? Hit med den!



Mikael Stjerna



14. 421 hk i Mercedes-AMG GLA 45 S 4Matic+

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2020-02-28, 22:58

Mercedes lillsuv GLA får nu AMG-behandling bestående av spoilers, skålade säten och sportfjädring, men framförallt hårdtrimmade turbofyror.



Värstingversionen heter Mercedes-AMG GLA 45 S 4Matic+ och har 421 hästkrafter och ett vridmoment på 500 Nm. Motorn kallas M139 och är världens starkaste fyrcylindriga motor i serieproduktion.

Med hjälp av fyrhjulsdraft tar sig terrängbilen från 0 till 100 km/h på 4,3 sekunder. Det är fyra tiondelar långsammare än den mindre syskonmodellen A 45 S 4Matic+.

Om man vill spara en slant och kan vänta en tiondels sekund med att ta sig till 100 km/h så finns lillebror Mercedes-AMG GLA 45 S 4Matic+ med 387 hk och 480 Nm.

De båda bilarna har elektroniskt begränsad toppfart, 270 km/h för S-modellen och 250 km/h för den nedtrampade versionen. Bilarna sörplar naturligtvis i sig en hel del bensin - 9,2-9,3 l/100 km vid blandad körning för S-modellen och en deciliter mindre för den enklare modellen.





[Mercedes-AMG E63 S är världens snabbaste kombi på Nürburgring](#)

[Mercedes G63 AMG 6x6 skrämmer slag på sportbilar vid banträff](#)

[Mercedes-AMG 53 – raka bensinsexan med elektrisk turbo och 48V-lätthybridteknik](#)



Magnus Fröderberg



15. Prov: Audi A1 Citycarver 30 TFSI Proline – bättre än väntat

Av Philipp Körner

Publicerad 2020-02-27, 06:35

Ack, denna offroadhysteri. Mer eller mindre terrängodugliga suvar poppar upp som svampar ur marken. Nu senast i form av A1 Citycarver. Det verkar dock som om Audi har lyckats bygga den bästa versionen av småbilen på länge.



VAD ÄR NYTT?

Nya Citycarver är en A1 Sportback med fyra centimeter högre markfrigång. Resterande mått, förutom höjden som sammanlagt har ökat med fem centimeter, är desamma som för A1 Sportback. Den mattsvarta grillen i oktagondesign påtalar kompaktbilens optiska släktskap med Audis Q-flotta. Vidare stärker hasplåtar fram och bak, breddade hjulhus i oöm plast och markerade sidokjolar Citycarvers tuffa uppsyn.

Det är självklart strikt kosmetiskt. A1 CC är ingen bil att bege sig ut på äventyr bortom vägnätet med, då den endast driver på framhjulen.

På insidan finns det inga skillnader jämfört med A1 Sportback. Tråkigt? Inte alls. A1 hör till de rymligaste bilarna i klassen vilket innebär att inte heller långa personer kommer att ha problem med att hitta en bekväm sittposition, åtminstone framtill. Bagageutrymmet som är väl tilltaget erbjuder 335 liter lastvolym, och 1 090 liter med fällt baksäte.

Det här är en Audi, vilket innebär att byggkvaliteten och funktionaliteten i kupén är av absoluta toppklass. Endast några tråkigt billiga plastpaneler på dörrsidorna och på undersidan av instrumentpanelen drar ned helhetsbetyget.

A1 Citycarver känns vuxen, här hittar man tekniska lösningar som inte är alltför vanliga i segmentet. Eller vad sägs om digitala instrument, infotainmentskärm med smartphone-integrering och den över lag ytterst välisolerade kupén? Dessutom är den kompakta stadsbilen ett underbart avbrott i Audis pekskärmshysteri. Det känns nästan lyxigt att kunna justera värmen med hjälp av fysiska vred!

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Den lilla trecylindriga turbobensinmotorn på en liter är trevlig, 116 hk räcker gott för att bilen ska kännas pigg. Motorn är kultiverad, vridstark och reaktionssnabb, och i perfekt harmoni med den manuella växellådan. Det ska tilläggas att man även kan beställa sin Citycarver med en sjuväxlad dubbelkopplingslåda, men de 20 000 kronorna kan man istället lägga på mer meningsfulla tillval.

Styrkänslan är bland de bästa i klassen och tillsammans med det fina chassit från superkompetenta A1 borgar detta för massor av körglädje. Den stora skillnaden här är den högre markfrigången. A1 är i hårdaste och sportigaste laget, Citycarver är klart bekvämare. Ojämnheter filtreras effektivt och tyst.

NÖRDFAKTA.

A1 Citycarver har konstigt nog inte flytande blinkers bak, som sina större syskon.

BORDE JAG KÖPA EN?

A1 Citycarver är förhållandevis dyr. Grundpriset för bilen vi kört börjar på kaxiga 255 500 kronor. Då ingår visserligen en hel del utrustning som exempelvis 2-zons klimatanläggning, digitala instrument, parkeringssensorer fram och bak och den ack så viktiga smartphone-integreringen, men man får inte glömma att vanliga A1 med samma grundutrustning kostar 25 900 kronor mindre.

Värdesätter man komfort är A1 Citycarver ett säkert kort.

AUDI A1 CITYCARVER 30 TFSI PROLINE

TEKNISKA DATA

MOTOR: R3, turbo, bensin, 999 cm³, 116 hk vid 5 000 r/min, 200 Nm vid 2 000 r/min. 6-växlad manuell låda. Framhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 046/1 756/1 483 mm. Axelavstånd 2 566 mm. Tjänstevikt 1 215 kg. Bagagevolym 335–1 090 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h 9,9 sek. Toppfart 198 km/h. Förbrukning 6,1 l/100 km (WLTP). CO₂ 139 g/km.

PRIS: 255 500:–. Aktuell nu.

SUMMERING

BÄST: Rymlig, bekväm, tufft yttre.

SÄMST: En del tråkiga plastpaneler invändigt, högt pris.



16. Försäljning av elbilar ökar kraftigt i EU

Mikael Stjerna

27 februari 2020

Försäljningen av laddbara bilar ökade 81 procent i EU under sista kvartalet 2019.



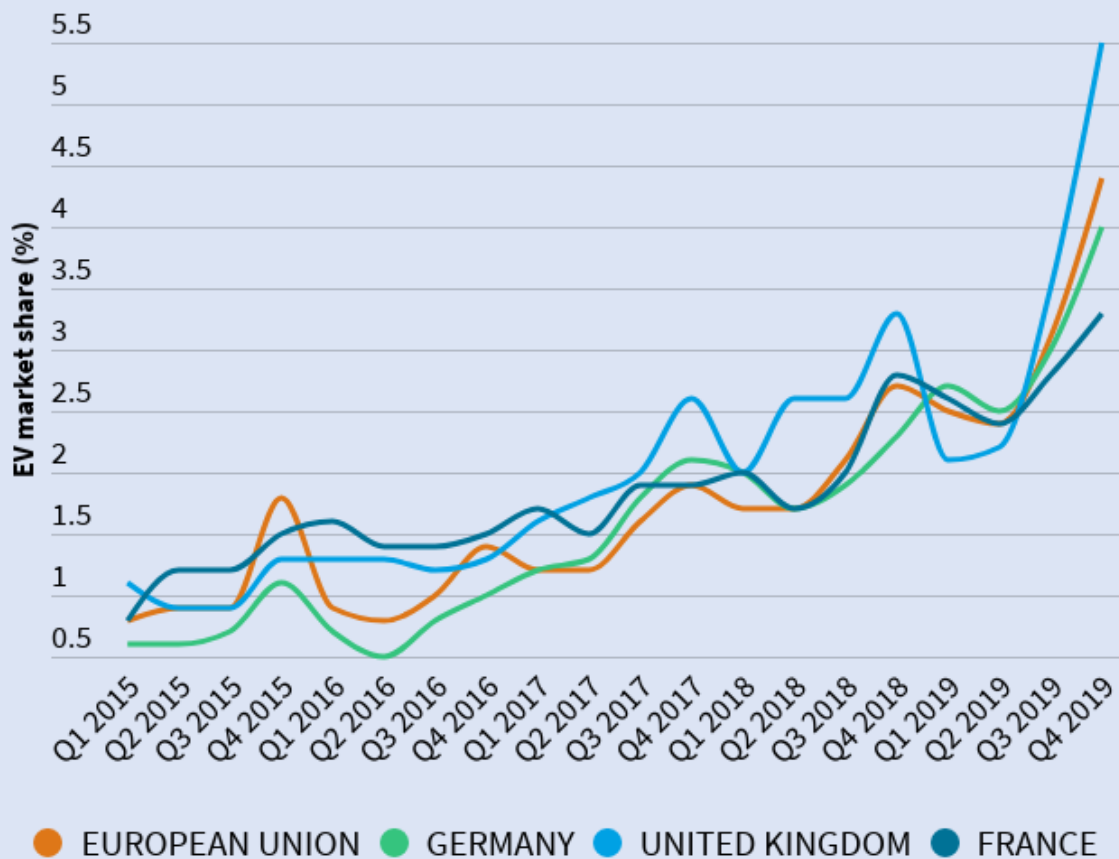
Nu har försäljningen av laddbara bilar tagit fart även på de stora marknaderna i Europa. Försäljningen av elbilar och laddhybrider [ökade hela 81 procent](#) under sista kvartalet 2019. Marknadsandelen uppgick därmed till 4,4 procent.

Försäljningsökningen beror på att det nu finns en stor efterfrågan på elbilar med de subventioner som erbjuds, men framför allt på att bilindustrin nu erbjuder ett betydligt större antal laddbara modeller.

För att klara utsläppskraven på 95 gram koldioxid per kilometer måste en större del av bilförsäljningen vara laddar. Prognoser från miljölobbyorganisationen Transport & Environment pekade 2019 på att omkring fem procent av försäljningen skulle vara laddbar 2020. 2021 kommer enligt prognosen den laddbara andelen vara tio procent. Den senaste försäljningsutvecklingen visar att utvecklingen mot en laddbar fordonsmarknad går mycket fortare än man har trott.

Målet [max 95 gram koldioxid](#) i genomsnitt [skärps 2021](#) genom att tillverkaren då inte får räkna bort fem procent av de törstigaste modellerna.

Quarterly EV sales in top European markets



Includes both BEVs and PHEVs: 2.6% BEV and 1.8% PHEV in Q4 2019

Source: ACEA Quarterly Alternative Fuel Vehicle Registrations

TRANSPORT & ENVIRONMENT

Twitter: @transenv Facebook: @transenv
Website: transportenvironment.org

SPARA UPP TILL 10.000 kr

PEUGEOT CHOICE
PAKETLÖSNINGAR

JUST NU INGÅR 5 ÅRS NYBILSGARANTI & 3 ÅRS SERVICE



PEUGEOT
PROFESSIONAL



UPPTÄCK MER >

Peugeot transportbilar från 1.200 kr/mån

17. "Elhybrider är bäst för miljön – gör om bonussystemet"

2020-02-26 12:00

Det här är en debattartikel. Åsikterna som framförs är skribentens egna.

DEBATT. Politikerna måste våga korrigera bonus så att de mest miljövänliga, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara bilarna ur ett helhetsperspektiv får högst bonus, skriver Urban Kristiansson, tidigare på Volvo Cars och Chalmers



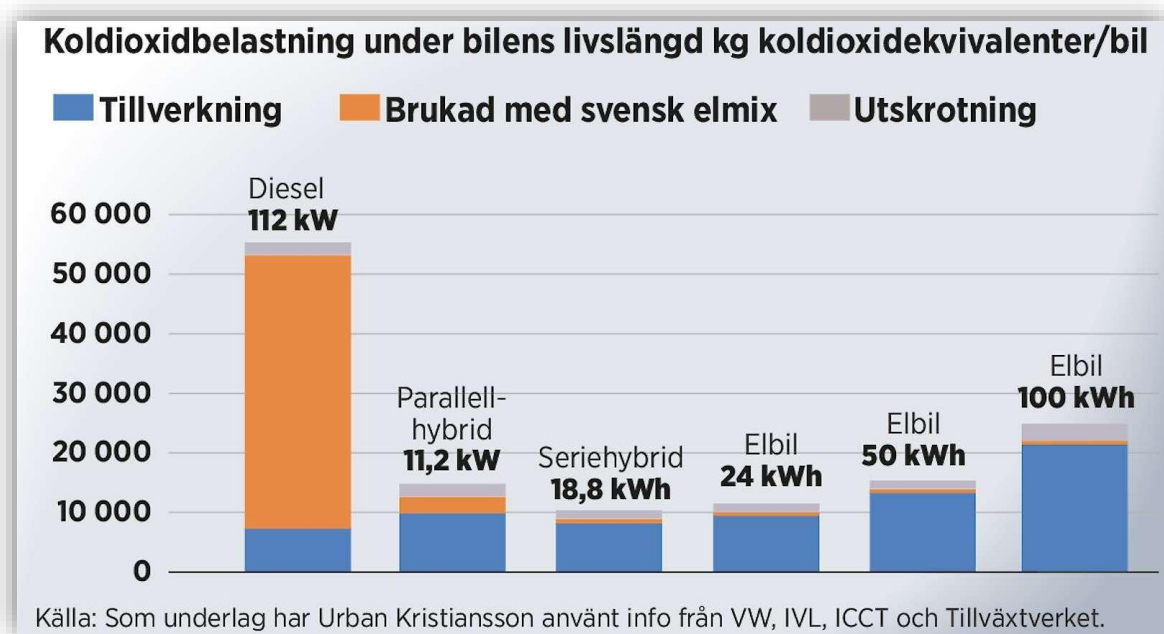
Nuvarande enkelspåriga fokus på elbilsbonus är kontraproduktivt ur miljösynpunkt. Dels fördröjs införandet av bilar som verkligen sänker utsläppen av koldioxid, dels kommer inte bilkunderna/väljarna att acceptera elbilars räckviddsbegränsningar. Elhybrider löser denna begränsning.

Det figurerar många värden på hur stor koldioxidbelastningen är från batteritillverkning. De flesta ligger i intervallet 100–200 kg CO₂/kWh där de högre värdena är för produktion i Asien med mycket smutsig elmix. De flesta batterier kommer under överskådlig framtid att tillverkas i Asien. I ett värsta-scenariö släpper det stora batteriet ut cirka 18 000 kg mer koldioxid än det lilla batteriet. Denna miljöförstörelse stödjer staten med nuvarande bonus.

Triangelndrama

Införandet av elbilar är ett triangelndrama med aktörerna staten-bilindustrin-bilkunder/väljare. För bilindustrin är det inget nämnvärt problem längre – de har kompetensen som behövs för att tillverka elbilar och elhybrider. Industrin är inne i en fas med sedvanliga effektiviseringar och följer marknadens utveckling. De sitter lugnt i förarsätet och iakttar bilkunderna/väljarna som agerar som vanligt, det vill säga köper den billigaste bilen som uppfyller deras behov. Staten är fortfarande reaktiv och låter sig än så länge opportunistiskt styras av små högljudda särintressen.

Bilkunderna/väljarna kommer att tvinga politikerna att ändra sig. Lär av Norges enorma bonusar till elbilar med klen resultat. Eventuellt har normmännen till och med ökat sina koldioxidutsläpp i hushåll där elbilen är en extrabil.



Diesel kompletterar

Ett batteri om 100 kWh, som i Tesla Model S, släpper logiskt ut cirka tio gånger mer koldioxid vid tillverkningen än ett batteri om 10 kWh. Det senare batteriet motsvarar ungefär Volvo D5 Phew (plugin-hybrid). Om båda batterierna används av en kund som kör cirka 1400 mil/år i Europa erhålls i stort sett samma koldioxidbelastning från körning av de båda bilarna, trots att det mindre batteriet måste kompletteras med några mils körning på diesel.

Det bästa för miljön är om bränslet i räckviddsförlängaren initialt är HVO-diesel (hydrerad vegetabilisk olja). I framtiden kan dessutom förbränningsmotorn enkelt bytas mot en bränslecell och bränslet bytas mot vätgas framställd genom fossilfri elektrolys.

Batterier är och förblir dyra. Även om Teslas långsiktiga mål, med ett pris om 100 USD /kWh, infrias kostar batteriet 60–70 procent mer än en fulldressad 4-cylindrig motor (ICE). Elhybriden BMWi3 Rex använder en femtedel så stort batteri som Tesla Model S och en mycket enkel räckviddsförlängare. Enligt en tumregel inom bilindustrin blir produktkostnaden för en räckviddsförlängare cirka 20 000 kronor, vilket är rimligt eftersom den är mycket mindre och enklare än ICE. Alltså, kostnaden för batteri och räckviddsförlängare i BMW är väsentligt lägre än kostnaden för fyrcylindrig motor eller ett medelstort elbilsbatteri.

Åtråvärda hästkrafter

Seriehybrider är trafiksäkrare än parallellhybrider. BMWi3 Rex är en plugin-hybrid av serietyp, det vill säga enbart elmotorn driver bilen framåt. Fördelar med seriehybrider är att de är miljövänliga, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara för bilägaren. Nackdelen är att fordonet passar sämre mot en av de viktigaste hörnpelarna i dagens affärsmodell. Nämligen att man kan ta extra betalt för hästkrafter.

Volvo Cars har valt att lansera plugin-hybrider av så kallad parallelltyp, till exempel Volvo S60 T8 eller Polestar 1. Här kopplas både elmotor och förbränningsmotor till drivhjul, två motorer ger enkelt väldigt många fler hästkrafter vilket marknaden är beredd att betala extra för. Personligen önskar jag av trafiksäkerhetsskäl att bilar med parallellhybridens fartresurser begränsas på sikt.

Politikerna måste våga korrigeras i bonus-malussystemet så att det är de mest miljövänliga, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara bilarna ur ett helhetsperspektiv som får högst bonus.

18. Stöldligornas nya mål – här är polisens råd

Publicerad 2020-02-28 7:36 text Erik Söderholm

De internationella brottsligorna har börjat koncentrera sig på partikelfilter och katalysatorer.



De senaste åren har flera internationella brottsnätverk härjat i Sverige och kommit över både bildelar och bilar. När det gäller bildelar har ligorna främst koncentrerat sig på krockkuddar, navigationssystem och strålkastare.

Men nu har polisen och flera försäkringsbolag märkt av en markant ökning av antalet stölder av katalysatorer och partikelfilter. Det är komponenter som är dyra att köpa och byta – ett partikelfilter går loss på omkring 20 000 kronor inklusive byte hos flera olika märken – men de har också högt skrotvärde eftersom de innehåller ädelmetaller.

Enligt polisen är det internationella brottsnätverk som ligger bakom stölderna. Katalysatorerna tas främst från bilar med äldre årsmodeller och partikelfilter från nyare dieslbilar. Flest stölder av katalysatorer och partikelfilter har ägt rum i Stockholmsområdet.

– Det är en stöldtrend som pågår just nu som vi tidigare inte har sett, säger Pelle Bengtsson, operativ koordinatör på polisen för internationella brottsnätverk, i ett pressmeddelande från Larmtjänst.

Enligt Larmtjänst har många av stölderna skett på allmänna parkeringar och det är svårt att skydda sig helt mot den här typen av stöld.

– Mina bästa råd är att använda garage om man har den möjligheten eller att parkera där det är upplyst, säger Pelle Bengtsson.

Relaterade artiklar

[Nya beskedet som ska stoppa bilstöldligorna](#)

[Här är bildelarna som stöldligorna är ute efter](#)



19. Kolla in i Volvos jättenyhet: 750 hk, eget hotellrum och dubbla kylskåp

Maths Nilsson

2020-02-28

Här är den svenska jättenyheten som vägens riddare drömmer om i år.



FILM: <https://youtu.be/UWI2TbYbot4>

Volvo presenterar sina nya lastbilar i FH-serien.

Bilen kommer med nya säkerhetssystem, en digital förarmiljö – och fräschare design.

Starkaste och största versionen har 750 hk och 3550 Nm, eget hotellrum med bekväm resårmadrass och dubbla kylskåp.

Volvo Lastvagnar är Sveriges största exportföretag i hård konkurrens med Volvo Cars. Deras nya lastbilsserie är den kanske viktigaste fordonsnyheten i Sverige i år, då den står för majoriteteten av Volvo Lastvagnars försäljning.

Nya Volvo FH lanseras med en ny hytt, nya säkerhetsfunktioner och en bättre förarmiljö. Volvo vill underlätta livet för världens lastbilsförare.

– Volvos FH-serie har varit en favorit bland lastbilsförare i många år, framförallt bland dem som tillbringar en stor del av sin tid på vägarna, säger Roger Alm, vd för Volvo Lastvagnar.

Trenden med digital förarmiljö har kommit även till lastbilar.

FH-serien kommer med en ny instrumentpanel med en helt digital 12-tums högupplöst instrumentdisplay och en 9-tums sidodisplay. Instrumentdisplayen gör det möjligt att välja mellan fyra olika skärmvyer, beroende på körsituationen och vilken information föraren behöver kunna se.

En 9-tums sidodisplay som kan visa infotainment-, navigerings- och transportinformation samt bilder från lastbilens kameror finns dessutom som tillval.

– Enkel åtkomst till olika typer av information ökar förarens förmåga att prestera mer effektivt, säkert och bekvämt, säger Carin Larsson, Chief Designer for User Experience and Human Machine Interaction vid Volvo Lastvagnar.

Även lastbilens yttre har fått sig ett lyft. De V-formade strålkastarna har flyttats utåt för att smälta samman med hytt dörrarnas designlinje. Blinkrarna har flyttats till dörrarna. Det större järnmärket ska göra nya Volvo FH lätt att känna igen även på avstånd.

En välkommen nyhet både från förare och medtrafikanter är det adaptiva helljuset som ökar säkerheten för alla trafikanter genom att automatiskt släcka valda segment i LED-strålkastarens helljuskägla när lastbilen närmar sig mötande eller framförvarande fordon. Helljuset justeras när lastbilens kamera och radar upptäcker andra fordon eller när kameran upptäcker förändringar i ljusmängden runt lastbilen.

Volvo FH har ytterligare funktioner som ökar säkerheten, till exempel hastighetsregleringen i utförslut, som gör det möjligt att ställa in en maxhastighet för att förhindra oönskad acceleration vid körning i nedförsbackar, och en förbättrad aktiv farthållare (ACC) som fungerar i alla hastigheter ned till stillastående.

Det elektroniska bromssystemet (EBS), som är en förutsättning för säkerhetsfunktioner som kollisionvarning med nödbromsning och det elektroniska stabiliseringssystemet, ingår nu som standard på den nya lastbilen. Volvo Dynamic Steering, med säkerhetssystemen körfältsassistans och styrassistans, finns dessutom som tillval.

Säkerheten hos nya Volvo FH förbättras ytterligare genom systemet för identifiering av vägmärken som kan känna igen trafikskyltar för omkörningsförbud, vägtyp och hastighetsbegränsningar. Sikten kan förbättras ytterligare med hjälp av en dödvinkelkamera på passagerarsidan (tillval) som visar en kameravy över frontens passagerarsida på sidodisplayen.

Största versionen av Volvo FH16 kommer med 750 hk och ett litet hotellrum bakom föraren med en komfortabel säng för övernattnings på längre turer. Det går att välja mellan en resår madrass och en skummadrass. Om du har parkerat din lastbil i en sluttning kan du justera sängen för att kompensera för lutningen och förbättra sovkomforten ytterligare. Dessutom går bilen att få med dubbla kylskåp.

Nya Volvo FH med den nya D13TC-motorn och I-Save för Euro 6 i kombination med anpassade funktionspaket kan ge bränslebesparingar på upp till 7 procent vid fjärrtransporter. Motorn har sex cylindrar och är på 16 liter. I sitt starkaste utförande har den 750 hk och 3550 Nm i vridmoment.

På många marknader finns Volvo FH även tillgänglig med en Euro 6-kompatibel gasdriven LNG-motor som har bränsleeffektivitet och prestanda i nivå med Volvos motsvarande dieselmotorer, men en mycket lägre klimatpåverkan. Gasmotorn kan drivas med biogas, vilket minskar CO₂-utsläppen med upp till 100 procent.

Fakta om nya Volvo FH

- Hytter: Låg sovhytt, sovhytt, Globetrotter-hytt, Globetrotter XL och Globetrotter XXL. Styling- och inredningspaketen ger många möjligheter att skapa en individuell lastbil.
- Motorer: Dieselmotorer som stöder olika utsläppskrav. Volvo FH finns även tillgänglig med en Euro 6, step D-kompatibel, gasdriven LNG-motor.
- Volvo FH med I-Save för Euro 6.
- Växlingsystem: I-Shift/I-Shift Dual Clutch med programvarupaket för olika användningsområden.



20. Här är Volvos nya uppföljare till "The Epic Split".

Maths Nilsson 2020-02-27

I "The Tower" staplas fyra lastbilar och 58 ton på varandra. Sedan ställdes höjdräddade vd:n Roger Alm på tornets topp. – Det är ingen överdrift att säga att jag inte älskar höga höjder, berättar Roger Alm.



FILM: <https://youtu.be/0F2GrluSqZ8>

Volvo Lastvagnar satte ett svårslaget viralt rekord med filmen "The Epic Split" med Jean-Claude van Damme för några år sedan. Filmen sågs av långt över 100 miljoner tittare. Volvo Lastvagnar har släppt flera uppföljare, men frågan är om inte den nya "The Tower" är den hetaste sedan "Epic Split".

Filmen utspelar sig i nattens mörker och börjar med att vi ser lastbilstornet som en enorm glödande monolit i fjärran. När kameran rör sig framåt ser vi vargar i förgrunden och får en kort glimt av en kvinnlig lastbilsförare. Dock är Jean-Claude van Damme utbytt mot en svensk. När filmen är som mest spännande med rök- och ljuseffekter ser vi att mannen som står på lastbilstornets topp faktiskt är Volvo Lastvagnars VD Roger Alm.

Filmen har premiär en dag innan den lanseringen av de nya tunga lastbilsmodellerna – Volvo FH, Volvo FH16, Volvo FM och Volvo FMX.

– Det här är Volvo Lastvagnars största lansering någonsin. Jag är van vid att ha överblick i mitt jobb, men inspelningen av lastbilstornet var definitivt inte en vanlig dag på jobbet. Det är dessutom ingen överdrift att säga att jag inte älskar höga höjder. Jag är nog mer den jordnära typen, sade Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.

Filmen spelades in i slutet av 2019 på en provbana utanför Göteborg. Såväl lastbilstornet som majoriteten av de visuella effekterna, inklusive rök och ljus, är verkliga, [vilket en film som visar arbetet bakom kulisserna avslöjar](#).

– Det tog ungefär en månad att designa och bygga tornet och se till att det var säkert att köra. Det hela blev möjligt tack vare den robusta anläggningslastbilen Volvo FMX och dess nya 38-tons boggi som kunde bära de andra lastbilarnas vikt. Projektet krävde dessutom en jämn hastighet och kurs, vilket löstes med hjälp av Volvo Dynamic Steering-tekniken och en skicklig lastbilsförare, säger Markus Wikström som är ingenjör på Volvo Lastvagnar och ingick i det ingenjörsteam som skapade lastbilstornet.

Relaterade artiklar



[Här blir Tesla fränkörda - av Sverige](#)



[Dolph Lundgrens tuffa reklam för Volvo](#)



[Graffiti-Volvon säljs för rekordsumma](#)



[Husbilen får 10 gånger högre skatt än tung lastbil](#)

21. Klassiskt bilmärke: Austin

Publicerad 25 november 2010

Ingen engelsk bil har nånsin varit gulligare än Austin Seven. 1922 presenterades denna charmiga lilla vagn, bilen som åtskilliga brittiska par valde istället för att skaffa barn!



Austin Seven 1922

Man måste nog säga att Austin Seven var ett snilledrag, både för att den fick hjulen att snurra på engelska vägar och för att den gav rejält kassaklirr hos Austin Motor Co Ltd i Birmingham.

Inkompetenta beslutsfattare

Om bilmärket Austin fått leva skulle det i år ha fyllt 103 år, men som bekant lyckades en serie olyckliga omständigheter och en skara inkompetenta beslutsfattare sänka praktiskt taget hela den brittiska bilindustrin på 70- och 80-talen.

Ändå började det så bra för Herbert Austin. Han hade varit direktör hos Wolseley men startade eget år 1906. De första bilarna var stora, dyra och kedjedrivna. Kardan kunde dock specificeras av den intresserade kunden!

Liksom så många andra biltillverkare satsade Austin på ett brett modellprogram fram till krigsutbrottet 1914. Efter krigsslutet bytte han taktik till att bara bygga en modell: Twenty, men det höll inte.

1922 lanserades så den pyttiga Seven-modellen, av en ganska enig eftervärld beskriven som en av alla tiders förnämsta småbilar. De tidigaste var öppna bilar men snart kom ett antal olika karossutföranden, till och med små skåpbilar.

Under 20-talet lanserades också andra, betydligt större Austin-modeller. Ledstjärnan tycktes vara "hyfsat billigt och någorlunda bra".

Austin och Morris var nu de verkliga volymtillverkarna i England, men det var Austin som knep den stora taximarknaden. Droskor från Austin byggdes sedan i generationer ända in på 80-talet.



Austin Atlantic 1950

Köttbulle och Slipsknut

1952 gick arvfienderna Austin och Morris samman i British Motor Corporation. Det var samma år som Austin lanserade sin första modell med självbärande konstruktion. Modellnamnet var A30 och i Sverige kallades den snart för både Köttbulle och Slipsknut.

Samgåendet var också starten på en utbredd förvirring kring märkesnamnen, men det innebar egentligen inget illavarslande för byggkvaliteten.

Austin hade tidigare byggt en och annan modell med sportiga ambitioner, men 1954 införlivades Donald Healeys lilla sportvagnstillverkning i koncernen och den fräsiga Austin-Healey föddes. En mer lustig modell var Metropolitan, resultatet av ett samarbete med amerikanska Nash och med kaross ritad av Pininfarina.

Mellanstora familjebilar var Austins gebit under 50- och 60-talen. De var ganska höga och smala, relativt kromtyngda och luktade gott inuti. I slutet av 50-talet lanserades en serie bilar med Pininfarina-ritade karosser, vilket i detta läge innebar överdrivet stora fenor.

Hos Austin hette modellserien Cambridge och hos Morris satsade man på den andra universitetsstaden, Oxford.

Det kan tyckas märkligt men enligt denne skribents åsikt har det knappast byggts bättre bilar i England! De var i trafik i många, många år, ofta som taxibilar på landsbygden.

Kanske inte så tokig

20-talets succémodell Austin Seven fick en mycket värdig efterträdare 1959. Då presenterades nämligen den första Hundkojan. Austin Seven hette den, och Morris 850, men snart började bilarna säljas under det gemensamma namnet Mini.

Mannen bakom verket hette Alec Issigonis och hans genidrag förstorades snart till en 1100-modell, ja till och med till den stora 1800 med god plats för sex åkande.

Studentrevoltens år, 1968, slogs BMC samman med ett annat konglomerat, nämligen Leyland. Detta var första akten i en karusell av företagsaffärer som slutade med förstatligande 1975.

Att hålla rätt på de olika 70-talsmodellerna är ingen barnlek så vi slutar med att konstatera att Austin Allegro kanske trots allt inte var så tokig som många tyckte då...



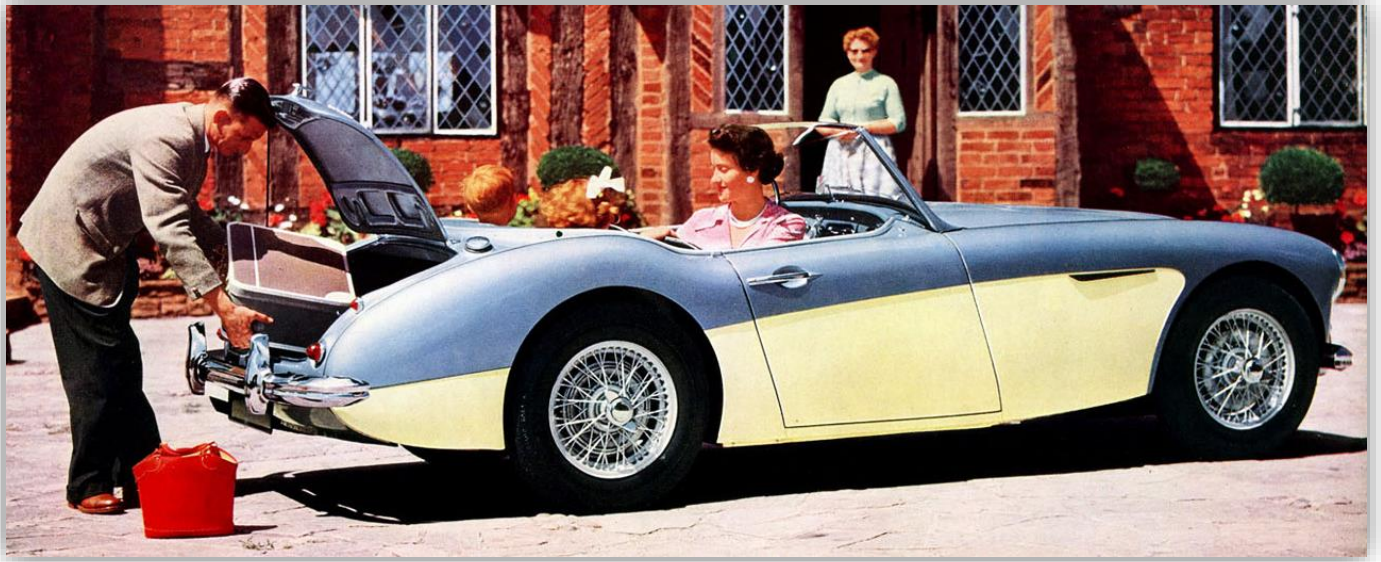
A30 1952



Nash Metropolitan 1953–61



Princes Limousine 1954



Austin Healey 100/6 1956-59



Gipsy 1958-1968



Seven 1959



A55 Cambridge Mark II Saloon 1959–61



FX4 (Taxi) 1962



1300 GT 1969–74



Princess 2200 HLS 1975–78



Allegro 1975–79



Maestro 1983–94



Husqvarna 4112

SLUT