

*Steyr 55 Spezial 1938–40*

**MOTORNYTT**  
Föregående

**fredag 24 januari**  
**onsdag 22 januari**

1. Nästa Volvo XC90 blir helelektrisk
2. Volkswagen Arteon kombi avslöjad
3. BMW lanserar fler mildhybrider med dieselmotor
4. Nya Porsche 718 GTS 4.0 – 400 hästar och manuell låda
5. Så här tillverkas en Porsche Macan
6. BYD visar flaggskeppet Han
7. Prov: Peugeot e-208 – liten, läcker och laddar
8. Prov: DS3 Crossback E-Tense – tyst som en viskning
9. Prov: Bentley Bentayga Speed – den sista av sitt slag
10. Kias plan: Så ska tillverkaren bli en stormakt inom elbilar
11. Här är elbilsbatteriet som ger räckvidd på 100 mil
12. Chockhöjningen: 20 kr/mil för att ladda elbil
13. Nu lättar Donald Trump på utsläppsreglerna
14. Trump: Fördöm Iran eller det blir biltullar
15. Subarus ursäkt för snuskiga namnet
16. Så här görs Scania-lastbilar i Zwolle-fabriken i Holland
17. Så här görs Volvo-FH-lastbilar i Gent i Belgien
18. Klassiskt bilmärke: Jensen
19. Svensk talang uttagen till Ferraris F1-juniorprogram



## 1. Nästa Volvo XC90 blir helelektrisk

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2020-01-16, 08:57

**Nästa generation Volvo XC90 kommer att byggas i USA och finnas i en version som är helt elektrisk: XC90 Recharge. Batterierna kommer att sättas samman intill Volvos fabrik i USA.**



**Batterianläggningen i [Ridgeville, South Carolina](#)**, börjar byggas till hösten enligt den lokala dagstidningen [The Post and Courier](#). I början av 2022 ska tillverkningen av nya XC90 börja.

Anledningen till att batterierna sätts samman vid bilfabriken är för att spara pengar. Det blir dyrt att transportera de stora färdigmonterade batteripaketet.

**"Batterierna är i stort sett** lika stora som bilens hela bottenplatta. Det blir en hel del kraft", säger Dallas Bolen, chef för Volvos produktansvar till The Post and Courier.

Volvo gör inte batterierna själva, utan har tecknat ett avtal med underleverantörerna CATL och LG Chem. Batterierna levereras som flera mindre moduler som sätts samman i Volvos fabrik.

Det finns inte så många officiella uppgifter om nästa generations XC90, men den kommer i helt eldrivet utförande, antagligen som XC90 Recharge, och vi kan förvänta oss mer avancerade förarstödsystem och att bilen är självkörande till viss grad.

**Enligt volvochefen** Håkan Samuelsson kommer det inte någon dieselsversion av XC. Volvo satsar istället på hybridlösningar för den som vill ha låg förbrukning.

I dag tillverkas Volvo S60 i [fabriken i Ridgeville](#) av 800 arbetare. När produktionen av XC90 är i full gång kommer fabriken ha omkring 4.000 arbetare.



*Volvofabriken i Ridgeville, South Carolina, USA.*



### [Volvo erkänner: Vi ändrade XC40 Recharge på grund av Tesla Model 3](#)



### [Volvo XC40 Recharge – 6 saker jag reagerade på](#)



### [Officiell: Volvos första elbil XC40 Recharge – räckvidd över 40 mil](#)



## 2. Volkswagen Arteon kombi avslöjad

Publicerad 2020-01-15, 11:04

**Läckta bilder från Volkswagens fabrik i Kina visar att ryktena stämmer: Arteon kommer som kombi.**



**För två år sedan** bekräftade Volkswagen att en kombiversion av Arteon fanns i produktplanen, men de kallade den för shooting brake. Antagligen för att Arteon kombi har mer lutande bakruta än Passat.

De läckta bilderna sägs vara tagna i en fabrik i Changchun i Kina som drivs av Volkswagen tillsammans med kinesiska FAW Group. Där tillverkas redan vanliga Arteon för den kinesiska marknaden, men där kallas bilen för CC.

**Bilen på bilden** ser ut som Alltrack-variant med sina plastförsedda hjulhus. Den versionen kan bli en direkt konkurrent till Volvo V90 Cross Country.

Om Volkswagen Arteon kommer till Europa som kombi vet vi inte, men det är här som kombimodeller är mest populära.

[Volkswagen Arteon officiell – här är ersättaren till CC](#)

[Vi provkör Volkswagen Arteon GTS: "Den rättfärdigar sitt högre pris"](#)

[Volkswagen Arteon: Första provkörningen av efterträdaren till CC](#)

### 3. BMW lanserar fler mildhybrider med dieselmotor

Publicerad 2020-01-16 20:08

Text Erik Söderholm

**Storsäljande 3-serien och två andra modeller får ett 48-volts mildhybridsystem.**



**BMW har lanserat** ett mildhybridsystem till 3-serien samt suvarna X3 och X4 som ska sänka förbrukningen.

Mildhybridsystemet som går på 48 volt använder en kraftigare generator och ett extra batteri och systemet ska ge en liten "boost" på elva hästkrafter. Bilen kan rulla på eldrift med avstängd motor i låga hastigheter (upp till 15 km/h) eller i högre farter när föraren inte gasar för mycket – alltså när bilen "seglar" i jämn fart.

**När föraren bromsar** ska systemet dessutom fånga upp energin som uppstår och spara den i batteriet.

Mildhybridsystemet blir standard i dieseldrivna BMW 320d (med både bakhjulsdrift och fyrhjulsdraft) och kommer även till suvarna X3 xDrive20d och X4 xDrive20d (båda med fyrhjulsdraft).

**Om vi tar** kombimodellen BMW 320d xDrive Touring med fyrhjulsdraft som exempel hade den tidigare en förbrukning på 4,6–4,9 l/100 km beroende på utrustning. Med mildhybridsystemet blir den officiella förbrukningssiffran 4,5 l/100 km – alltså en marginell minskning på mellan två och åtta procent. Men det är alltså enligt körcykeln, i verkligheten kan skillnaden eventuellt bli större.



## 4. Nya Porsche 718 GTS 4.0 – 400 hästar och manuell låda

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-01-16, 18:50

Nya Porsche 718 Cayman/Boxster GTS 4.0 ärver motorn från sitt syskon 718 Spyder/Cayman GT4. Det är ingen dålig nyhet, sedan den 6-cylindriga boxermotorn på 4 liter ger 400 hästar när den sitter i GTS (420 i GT4). Växlingarna görs manuellt, och inget PDK-alternativ kommer att finnas.



Både coupén 718 Cayman och caben 718 Boxster ficar 0 – 100 km/h på 4,5 sekunder och toppfarten ligger på 293 km/h. Porsche Active Suspension Management som sänker bilen med 20 millimeter följer med som standard, likaså en mekanisk diffbroms på.

**Standard är också** Sport Chrono-paketet vilket innebär att alla 718 GTS Cayman 4.0 kommer ha ett tidtagarur i instrumentbrädan för att hålla stenkoll på varvtiderna.

Utvändigt avslöjas, förutom på mörka detaljer på bland annat spoilern och på frontkjolen, 718 GTS 4.0 på 20-tumsfälgar i "Satin Black". Ansvaret för bilens grepp har klubbigt högprestandagummi i dimensionerna 235 fram och 265 bak. Vill man ha lite extra kraft i hejdarna kan välja till keramiska skivor, stålskivor följer med som standard.

**Det svenska priserna** för Porsche 718 Cayman/Boxster GTS 4.0 börjar på 850.000 kronor för Cayman och 872.000 för Boxster.

[Nya Porsche 718 Cayman GT4 och Spyder får 4,0-liters 420 hk boxersexå – med svenska priser](#)

[Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport med 3,8-liters boxersexå och 425 hk – men bara för bana](#)

**Feber**

## 5. Så här tillverkas en Porsche Macan

AV ROGER ÅBERG 2020-01-15 KL 22:34

Lång dokumentär från fabriken



**FILM:** <https://youtu.be/F3FUH9fVC> M

Biltillverkning är fascinerande, speciellt tillverkning av bilar som har många val. Tesla har verkligen gjort helt rätt när de (och ett gäng andra tillverkare) försöker dra ner på antalet alternativ som kan väljas i bilarna eftersom det gör tillverkningsprocessen betydligt enklare.

Här får vi följa med till Porsches fabrik i Leipzig där man tillverkar Macan. Porsche är väl tvärt emot Tesla och har mängder med alternativ för kunderna, alternativ som kostar rejält med pengar. I den här dokumentären förstår vi varför, kombinationen av många alternativ, hög kvalitet och massproduktion är inte lätt att få till.

Varning för lite dramatisk berättarröst och Porsche-propaganda, men hur som helst intressant.



**Feber**

## 6. BYD visar flaggskeppet Han

AV BOBBY GREEN 2020-01-16 KL 12:20

**Erbjuds som både laddhybrid och ren elbil**



Kinesiska BYD visar nu upp flaggskeppet Han som är en sedan i mellan-format. Den kommer att erbjudas både som ren elbil och som hybrid, och när den är det sistnämnda så ser den ut som en kopia på Audi A5. I alla fall när det kommer till nosen, baken är dock lika på de båda.

Under skalet på elversionen finns det en elmotor på 221 hästar som driver bakhjulen. Senare kommer även en version med dubbla elmotorer och en något högre effekt på 272 hästar. Räckvidden anges till 45 mil på en laddning. Hybriden kombinerar en bensinfyra med turbo på 2,0 liter och 192 hästar med inte mindre än tre stycken elmotorer för en sammanlagd effekt på 483 hästar.

Bilarna kommer att visas upp på mässan Auto China i april.





## 7. Prov: Peugeot e-208 – liten, läcker och laddar

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2020-01-16, 15:39

**Vill du ha en liten och smidig elpendlarbil? Nya Peugeot e-208 har bra räckvidd och snabb laddning. Kanske bäst i lilla elbilsklassen?!**



*e-208 GT heter den fullutrustade versionen som ser riktigt sportig ut med tydliga Peugeot 205 GTi-drag. Pris 419 900:–*

### **VAD ÄR NYTT?**

Generation två av Peugeot 208 förför med sin nya kaxiga design som både är 205-retro och futuristisk. Men det som är riktigt intressant är att PSA-gruppen valt att stoppan in tre olika drivlinor: diesel, bensin och el. Kunden får själv välja.

Den stora fördelen är givetvis att man kan skruva upp produktionen av den drivlina som efterfrågas mest. Visst blir tillverkningen lite dyrare men flexibiliteten är viktigare i dessa tider av drivlineosäkerhet. Är det el som gäller i bilhallarna i Europa?

Peugeot tror att man måste sälja tio procent elektrifierat för att klara koldioxidkravet 2020–2021. Från 2025 ska det inte finnas några dieselmotorer i Peugeots bilar.

### **HUR ÄR DEN ATT KÖRA?**

Designen lockar men tänker man Peugeot 205 GTi blir man lite lätt besviken. Drygt 1 500 kilos tjänstevikt och 136 hk känns inte 8,1 sekunder till 100 km/h.

Men jämfört med de bensindrivna varianterna är den riktigt rask och drivlinan är givetvis mjuk som i alla elbilar, smidig och responsiv. I stadstrafik är den helt överlägsen förbränningsmotorbilarna.



Men körupplevelsen är inte helt harmonisk, vilket kan bero på att det är ett tidigt exemplar. Arbetet med fintjustering av programvaran lär fortsätta. På våt asfalt har framdäcken svårt med fästet, vilket man absolut kan leva med, men känslan i bromsarna är inte helt linjär när det växlas från elåtervinning till skivbromsar och vid fullt stopp jobbar ABS-pulsarna osmidigt. Styrningen har även en lite artificiell känsla. Bromseffekten vid endast energiåtergivning är relativt svag.



*Peugeot kör vidare med sin i-Cockpit med högt placerade instrument. Ratten kan skymma. En skojig fitness är digitalinstrument i 3D. Bra interiörkänsla.*



*Batteripacket stjälar inte plats för fötterna. Tack!*



*Var ska man lägga laddsladdarna? I bagageutrymmet...*

## PEUGEOT e-208

### TEKNISKA DATA

**MOTOR:** El, synkron permanentmagnet, 136 hk vid 5 500 r/min, 260 Nm, litiumjonbatteri 50 kWh. Snabbladdning max 100 kW. Laddning hemma/laddbox max 7,4–11 kW.

**KAROSS:** L/b/h 4 055/1 765/1 430 mm. Axelavstånd 2 540 mm. Tjänstevikt 1 530 kg. Bagagevolym 265 liter.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 8,1 sek. Toppfart 150 km/h. Förbrukning 16,9 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> 0 g/km. Räckvidd 340 km (WLTP).

**PRIS:** Från 359 900:–. Aktuell nu. Leveranserna startar i mars.

### SUMMERING

**BÄST:** Pris, drivlina, design, kvalitetskänsla, räckvidd, app finns, hög teknisk nivå och många assistanssystem.

**SÄMST:** Bromsingrepp, inte så snabb som den ser ut att vara, ganska litet bagageutrymme, ingen "frunk" (lastutrymme fram).



*Peugeot Type BP1 Bébé 1913–16*



## 8. Prov: DS3 Crossback E-Tense – tyst som en viskning

Av Heinrich Lingner

Publicerad 2020-01-17, 06:35

Ungefär samtidigt med Opel Corsa och Peugeot e-208 presenterar PSA-koncernen DS 3 Crossback E-Tense. Den ska bli premiumversionen i elbilspaletten. Frågan är om denna crossover kan fylla den rollen.



*DS har lyckats överföra linjerna och den bakvända hajfenan från DS3 till den nya crossovern. Notera att även elbilar behöver ett rejält kylflödeintag*

### VAD ÄR NYTT?

Helt ny elbil i crossoversegmentet. Utförandet på testbilen kallas Rivoli vilket är namnet på en av Paris mest exklusiva gator. Bilen har interiör med rombmönstrad konstläderinredning och svart tak. Nödbromssystem, filhållningsassistent och eleganta digitala mätare finns förstås också.

### HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Hela körupplevelsen är ny. Bilen är extremt tyst och till skillnad från andra elbilar i B- och C-segmentet hör man inte ens fotgängarvarningen när man sitter bakom ratten.

Växelväljaren används bara för att lägga i fram eller back, utväxlingsförhållandet är fast. Allt regleras med gas- eller bromspedalen och den styrelektronik bilen är utrustad med. Så enkel är bilen att köra när man väl vant sig vid detta. Annars sköts det mesta på pekskärmen som är förarens länk till bilens övriga funktioner.

Några knappar finns också på instrumentbrädan, naturligtvis även dessa rombiskt formade. Med en motor på 136 hk och ett vridmoment på 260 Nm förväntar man sig mer prestanda men bilen har en tomvikt på 1600 kg och utmärker sig därför inte inom detta område i segmentet. Smidighet och komfort är istället bilens starka sidor.



*Pekskärmen visar bland annat vilket körläge som används. Mest prestanda ger sportläget men räckvidden är längst i eco-läget.*



*Romben har kommit att bli ett stilelement som går igen hos DS. I övrigt finns inte mycket i interiören som skvallrar om att detta är en elbil.*



*Vid likströmsladdning fyller man relativt snabbt upp batterierna till 80 procent, vilket räcker för 25 mils körning.*

### **NÖRDFAKTA.**

Batteriet på 50 kWh väger 350 kg och ska enligt WLTP räcka för 320 kilometers körning. Helt okej för en bil i den här klassen som sällan används för riktiga långresor utan oftare i tätortstrafik och för kortare körningar.

17,7 kWh/100 km ska den dra och vårt uppmätta värde var 18,6 kWh/100 km vid ganska snabb körning. Med snabbladdning via likström kan man relativt kvickt återställa 80 procent av laddningen i batteriet.



*Bagageutrymmet är ok för biltypen och inte mindre än hos modellerna med förbränningsmotor. Detta genom att en annan bakvagnsupphängning används.*

### **BORDE JAG KÖPA EN?**

Söker man en tyst och bekväm elbil i segmentet med hög komfort kan detta vara ett bra val. Innerutrymmet ska man inte ställa alltför höga förväntningar på. Fram finns några millimeter mer än i syskonen Peugeot 208 och Opel Corsa men i baksätet och bagageutrymmet kan det bli trångt.

Det senare håller dock samma storlek som modellen med konventionell drivlina genom att en annan bakvagnsupphängning används och batterierna stjälar därför inte plats.

Bilen får ett introduktionspris från 409.900 kronor före bonus när bilen når den svenska marknaden i vår, men då ska man också tänka på att bilen har en riklig standardutrustning. PSA räknar med att omkring tio procent av DS-köparna kommer att välja E-Tense-versionen.

## DS 3 CROSSBACK E-TENSE

### TEKNISKA DATA

**MOTOR:** Synkronmotor med permanentmagneter, litiumjonbatteri 50 kWh, 136 hk, 260 Nm, fast utväxling, framhjulsdraft.

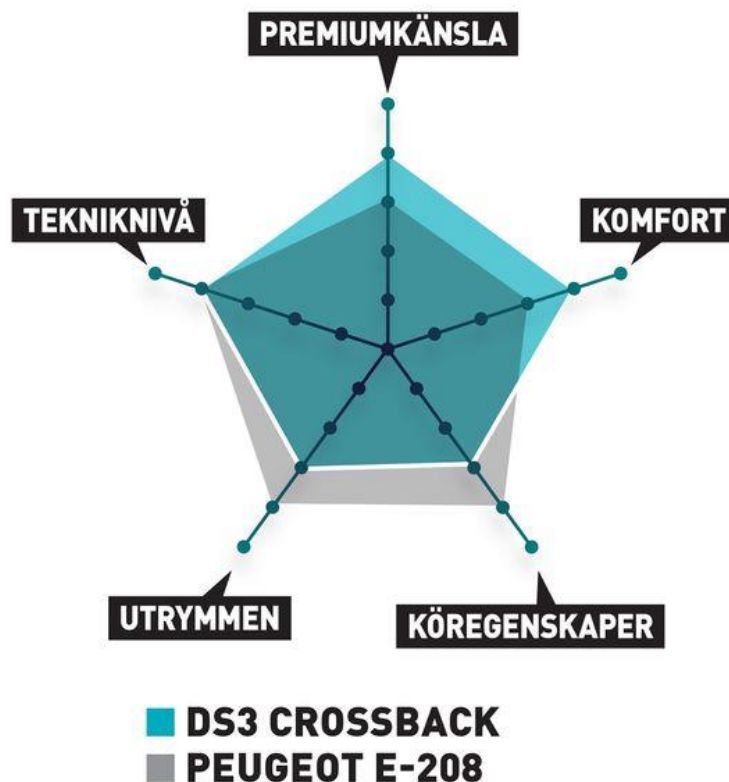
**KAROSS:** L/b/h 4 118/1 791/1 534 mm. Axelavstånd 2 558 mm. Tomvikt 1 600 kg.

**DÄCK:** 215/60 R 17 H.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 9,1 s. Toppfart 150 km/h. Förbrukning 17,8 kWh/100 km. CO<sub>2</sub> 0 g/km. Räckvidd 320 km.

**PRIS:** 409 900:–.

### PERSONLIGHET



### SUMMERING

**PLUS:** Överlägsen ljud- och åkkomfort, riklig utrustning, måttlig förbrukning.

**MINUS:** Begränsade prestanda, bristande baksätes- och bagageutrymme.



Av Heinrich Lingner

BEARBETNING: Bengt Dieden

FOTO: DS/Thomas Cortesi



## 9. Prov: Bentley Bentayga Speed – den sista av sitt slag

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2020-01-16, 06:33

Samtidigt som klimatmötet pågår i Madrid flyger Dyredand till England och kör en 2,5 ton tung suv med turbomatad W12...



### VAD ÄR NYTT?

Bentley breddar utbudet av Speedmodeller. W12-motorn har masserats upp från 608 till 635 hästkrafter, sprinten till 100 km/h går 0,2 sekunder snabbare och toppfarten har ökat från 301 till 306 km/h. Speed har en lång tradition inom företaget, förkunnar pressmaterialet. Faktum är att tillägget introducerades på Continental GT under 2007. Färskvara om man tänker på att Bentley Motors grundades 1919.

### HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Du som [läste provkörningen av Bentayga Hybrid](#) kanske minns att denna resa kantades av stark tidspress, dåligt väder och ständiga köer. I ärlighetens namn var den högsta fart som uppnåddes i Speed drygt 100 km/h.

### HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Du som [läste provkörningen av Bentayga Hybrid](#) kanske minns att denna resa kantades av stark tidspress, dåligt väder och ständiga köer. I ärlighetens namn var den högsta fart som uppnåddes i Speed drygt 100 km/h.

**Detta efter att ha byggt upp avstånd** till framförvarande, kort stamp på gasen, följt av hård inbromsning. Resterande mil spenderades med kökörning eller trixande på ytterst smala landsvägar. Frustrerande!

Att Bentayga Speed annars menar allvar märks redan vid uppstart, då motorn gör en kort uppvarvning som genererar ett härligt bröl, följt av ett dovt tomgångsmuller. Dina grannar kommer att älska dig varje tidig morgon när du åker hemifrån.



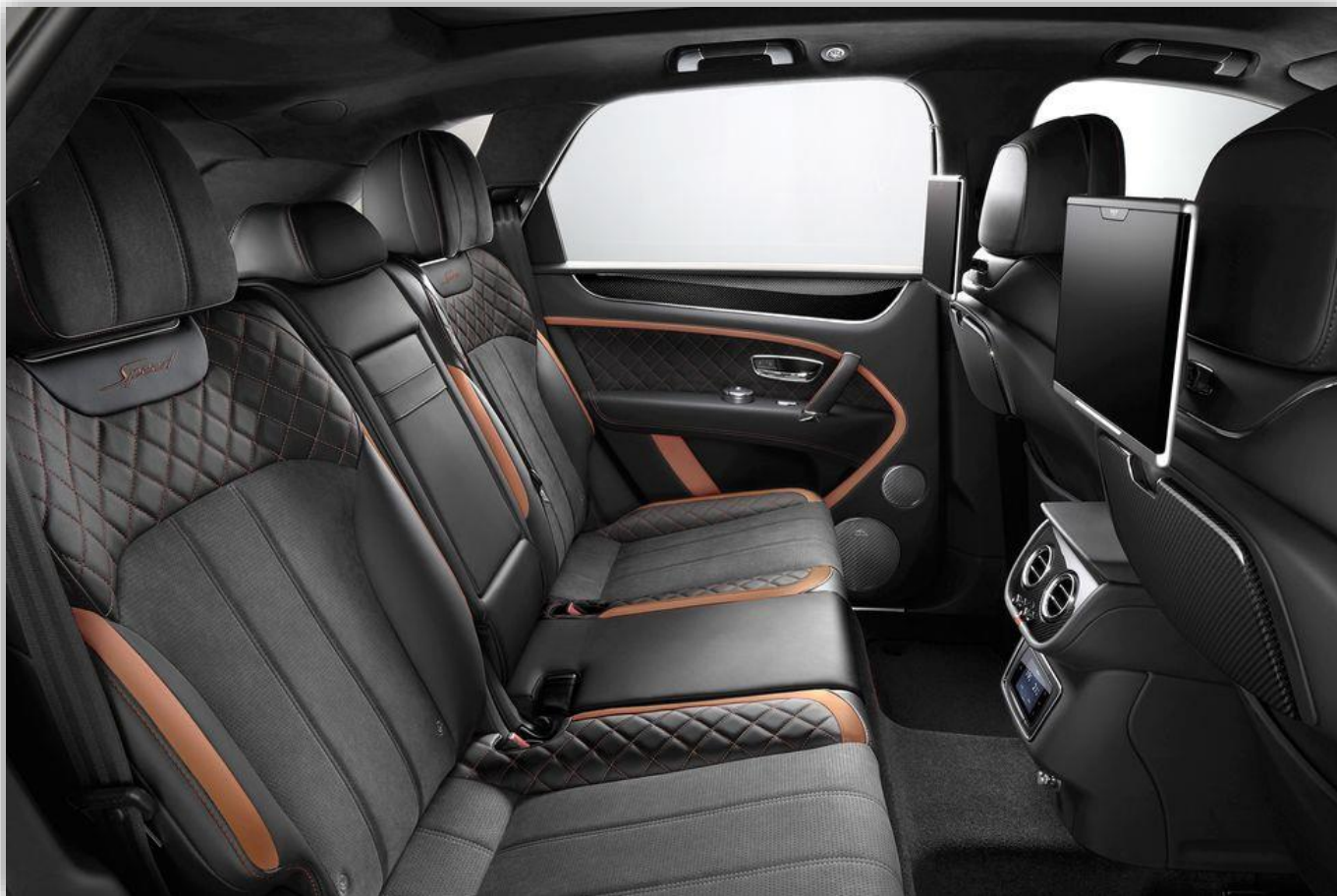
*Ändrören har samma form som på "vanliga" W12, men det låter betydligt mer ur Speeds. Takvingen och de sotade lampglasen (även fram) avslöjar dock värstingen.*

I körprogrammen Comfort, Bentley och Custom kan Speed framföras skapligt diskret. Det är när Sport aktiveras (eller Custom ställs in) som åskan börjar gå och gevärskulorna viner. Avgasknallarna vid gasuppsläpp får mig att brista ut i gapskratt. Vansinne!

Tilläggs bör att provbilen har sportavgassystem från Akrapovič (cirka 88.000 kr), ett givet val.



*Speed är den första Bentaygaversionen som kan beställas med alcantara. Kolfiberpaneler finns sedan tidigare.*



*Skulle någon inte tycka att färden är tillräckligt underhållande finns skärmar för förströelse som tillval. Även med hörlurar kommer motorljudet att "störa".*

**Likväl rekommenderas alcantarainredning**, när det äntligen bjuds till Bentayga. Till och med rattkranen är klädd i det mockaliknande materialet. Detta är fritt tillval och kan bytas mot skinn utan kostnad.

Men trots prislappen på motsvarande drygt 2,7 miljoner kronor (svenska representanten Autopora säljer bara i euro) är vissa självklarheter tillval. Aktiv farthållare kräver Touring Specification (cirka 85.000 kr) och parkeringssensorer samt backkamera kräver City Specification (cirka 60.000 kr). När kryssandet ändå är igång, missa inte keramiska bromsskivor (cirka 155.000 kr) som förhindrar bromsdamm men framför allt sänker den ofjädrade vikten med över 20 kg.

Hade vägen varit mer öppen torde jag märkt av chassits aktiva karosskontroll, byggd på 48V-system. Filmer på Speed körandes på bana visar nästan ingen karosslutning alls i kurvor, maximal däckyta mot asfalten.



*Den tioekrade 22-tumsfjällen är unik för Speed. Finns i silver, grafitgrå eller svart.*



*Synd att det är mycket plastkåpor, en exotisk maskin som denna vill man gärna se "naken".*

Minst sportigt i paketet är växellådan. Ingen dubbelkopplingslåda håller för motorns monstruösa 900 Nm i vrid, varför Speed får nöja sig med momentomvandlare. Detta och ett daterat infotainment lägger sorti på en i övrigt spektakulär upplevelse.

#### **NÖRDFAKTA.**

W12 är en spännande motorkonfiguration. Volkswagenkoncernen presenterade maskinen 2001 i konceptbilen VW Nardo W12 Coupé. Senare samma år kunde Audi A8L beställas i 12-cylindrigt utförande. Två år senare försågs 6,0-litersmotorn med turbo och hittade ner i Bentley Continental GT. Utöver nämnda modeller har W12 också erbjudits till VW Phaeton, VW Touareg och ett antal Spykerbilar.

Till skillnad mot en V12 har W12 cylindrarna placerade i fyra rader med tre cylindrar i varje, detta i sin tur fördelat på två cylinderbankar. VW-koncernen tog fram omlottprincipen till VR6-motorn.

Genom detta cylindermönster blir motorn ytterst kompakt och W12 har faktiskt mindre mått än koncernens V8 på 4,2 liter.

#### **BORDE JAG KÖPA EN?**

När jag skrev att Porsche GT2 RS skulle bli den sista supersportbilen utan elektrifiering hade jag fel. För sedan kom Ferrari F8 Tributo ... Det ryktas visserligen om att en uppdaterad Bentayga ska visas i Genève, mars 2020. Speed borde vara med då, annars blir det en kortlivad version.

Konkurrenter som Range Rover Sport SVR, Lamborghini Urus och Audi RS Q8 förlitar sig alla på V8. Att andra suvmodeller med W12 (eller V12) skulle få grönt ljus de kommande åren känns föga troligt. Så är det en stor suv med tolv cylindrar och extrem prestanda du vill ha – då är Bentayga Speed absolut rätt!

Av samma anledning blir det svårt att sätta stjärnbetyg på Bentayga Speed. Jag tar av PK-koftan och hyllar bilen för vad den här – njutning för ytterst få utvalda.

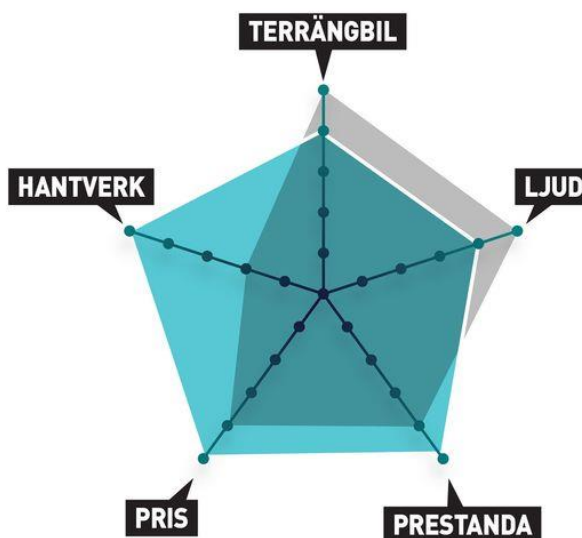
**BENTLEY BENTAYGA SPEED****TEKNISKA DATA**

**MOTOR:** W12, 2 x turbo, bensin, 5 950 cm<sup>3</sup>, 635 hk vid 5 000 r/min, 900 Nm vid 1 750–4 500 r/min. 8-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft.

**KAROSS:** L/b/h 5 140/1 998/1 762 mm. Axelavstånd 2 995 mm. Tjänstevikt 2 491 kg. Bagagevolym 484 liter.

**PRESTANDA:** 0–100 km/h 3,9 sek. Toppfart 306 km/h. Förbrukning 14,7 l/100 km, CO<sub>2</sub> 335 g/km

**PRIS:** 258 125 euro. Aktuell nu.

**PERSONLIGHET**

■ BENTLEY BENTAYGA SPEED  
■ RANGE ROVER SPORT SVR

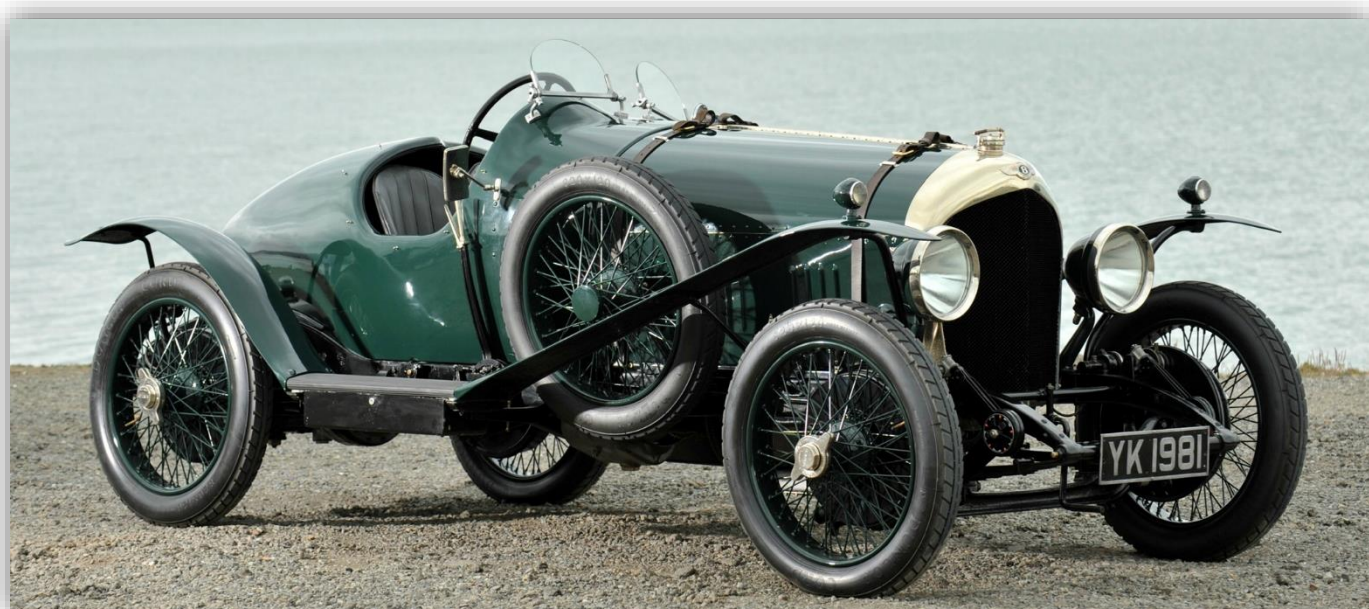
**SUMMERING**

**BÄST:** Motorljudet (med Akrapovičsystem), exotisk motor, det interiöra detaljarbetet, kaxig utstrålning.

**SÄMST:** Vansinnigt hög skatt (i tre år), utstrålar viss klimatförnekelse, stor och otymplig, långsam automatlåda.



**FILM:** <https://youtu.be/h3wsq6JcuGY?t=121>



*Bentley 3 Litre Supersports Brooklands 1925–27*

## 10. Kias plan: Så ska tillverkaren bli en stormakt inom elbilar

2020-01-17 07:00 Felix Björklund

Mer än 500 000 elbilar om året, elva olika modeller och en marknadsandel på 6,6 procent till 2025. I sin "Plan S" har Kia ambitionen att flytta fram positionerna rejält.



*Han-woo Park, chef för Kia Motors.*

De senaste åren har de stora biltillverkarna lanserat ambitiösa transformationsplaner. [Daimler](#), [Audi](#), [BMW](#) och inte minst [Volkswagen](#) har slagit på stora trumman och pratat om miljardinvesteringar i elektrifiering och automation.

Nu sällar sig Kia till skaran och i sin "Plan S" målar företaget upp riktlinjerna för sin framtid.

Planen har ett stort fokus på elektrifiering, och fram till 2025 kommer 29 biljoner won, motsvarande 236 miljarder kronor, att investeras.

De bärande delarna är förutom elektrifiering att ge sig in i mobilitetsracet samt satsa mer på företagskunder.

– Det är en turbulent tid för bilindustrin, men det är också en tid av möjligheter för Kia att radikalt omvandlas till ett globalt företag inriktat på kundvärdestyrd innovation, sa Han-woo Park, chef för Kia Motors, [vid presentationen av Plan S](#).

Kia säger att miljardsatsningen kommer mynna ut i att märket 2025 har elva elbilar i modellpaletten. Av dessa kommer en vara byggd på den dedikerade elbilsplattformen som Hyundai-koncernen (som Kia ingår i) utvecklar.

Vilka bilar som ska erbjudas som batterielektriska var inget som tillverkaren gick in på i presentationen.

Kia ska dock planen kapa till sig 6,6 procent av den globala elbilsmarknaden och 2026 räknar Kia med att sälja 500 000 elbilar om året (exkluderar Kina).

## 11. Här är elbilsbatteriet som ger räckvidd på 100 mil

Publicerad 2020-01-17 7:15

Text Erik Söderholm

**Ny teknik ska ge billigare batterier för elbilar – med betydligt längre räckvidd.**



**Att öka räckvidden** i nya elbilar utan att batteriet blir dyrare, större och tyngre är en dröm för biltillverkarna. Det forskas mycket kring nästa generation elbilsbatterier och en lösning som många tror på är så kallade solid state-batterier.

Men det finns också en annan teknik som kan vara lovande. Forskare vid Monash University i Australien säger sig ha utvecklat [världens effektivaste litiumsvavelbatteri](#) som ska testas i elbilar under året, och som teoretiskt sett skulle kunna ge en räckvidd på 100 mil.

**En annan viktig** nyhet är att batteriet ska vara lättare att framställa ansvarsfullt och med lägre miljöpåverkan.

Problemet med litiumsvavelbatterierna har hittills varit att de tappar kapacitet över tid. I det här fallet har forskarna lyckats designa svavelkatoderna i batteriet för att klara en högre stressnivå utan att kapaciteten sjunker över tid.

**Som vanligt** vid den här typen av uttalanden gäller det att ta siffrorna med en nypa salt – batteritekniken är alltså inte testad "på riktigt" ännu, men det blir intressant att se hur batteriet presterar under testerna som ska köras igång under året.

*Fotnot: Kia e-Soul på bilden har inget med batteriet att göra, bilden används i illustrativt syfte.*

[Halverat klimatavtryck från elbilsbatterier](#)

[Volvo använder blockkedjor för etiska elbilsbatterier](#)



## 12. Chockhöjningen: 20 kr/mil för att ladda elbil

Redaktören bytbil 2020-01-17

**Laddningsnätverket Ionity för elbilar chockhöjer sina laddpriser.**



Varje kilowattimme i Sverige kommer att kosta 8,70 kr. Det innebär att ladda fullt batteri kan kosta uppåt 700 kr – och att elbilen kostar över 20 kr milen enbart i elförbrukning vid motorvägskörning.

Ionity är ett samarbete mellan BMW, Mercedes, Ford, Audi, Porsche och Volkswagen som tillsammans bygger upp laddstationer längs vägarna för att konkurrera med Teslas superchargers.

Företaget har precis gått ut med en ny prisstruktur för hela Europa. De nya priserna baseras helt på en rörlig kWh-taxa innebär en mindre chock för elbilsägare i Sverige som använder Ionity och inte har någon rabatt från sitt bilmärke.

Det svenska priset hamnar på 8,70 kr per kWh som laddas på Ionitys stationer längs med svenska vägar. Många elbilar drar över 2 kWh per mil vid snabbare långkörningar. Till exempel får en Audi e-tron en milkostnad enbart för elektriciteten på över 20 kr när den laddas enligt Ionitys nya taxa. Vid lite snabbare körning blir det ännu dyrare. En mindre och snålare elbil hamnar på omkring 15 kr per mil.

– Det har alltid varit Ionitys:s mål att bygga ett enhetligt och sammanhängande nätverk för att göra sömlös, snabb hastighet, långdistans elektrisk rörlighet över hela Europa till verklighet. Förse kunder med enastående servicenivåer är nyckeln till vår verksamhet. När det gäller den snabba utvecklingen av elektronisk mobilitet för vårt nya prissättningsssystem erbjuder den en livskraftig och transparent prisstruktur i Europa. Våra kunder har friheten att välja det lämpligaste schemat som finns tillgängligt, säger Ionitys vd Michael Hajesch i ett uttalande.

Den nya prisstrukturen ska gälla från 31 januari och ett flertal svenska elbilsägare har reagerat negativt och skrivit på sociala medier att de nu lämnar Ionity för att ladda hemma eller hitta andra lösningar.

– Avbryt!! Är ni helt under isen?? Vad håller ni på med IONITY??? skriver en användare.

Som en jämförelse kan nämnas att Tesla efter prishöjningen förra året tar 2,56 kr per kWh för att ladda på sina superchargers för bilar som inte har fri laddning.

### 13. Nu lättar Donald Trump på utsläppsreglerna

Jan-Erik Berggren

16 januari 2020

**EU inför allt tuffare regler för bilars utsläpp. Då kör Donald Trump åt andra hållet. USA:s president har rivit upp sin företrädares beslut och inför lite snällare regler för 2021 till 2026.**



Efter snart ett och ett halvt års förhandlingar ser Donald Trump ut att vara klar med ett avtal för utsläppsregler för personbilar under åren 2021 till 2026. Trumps företrädare Barack Obama hade krävt att bilbranschen förbättrade bilarnas förbrukning med fem procent per år under perioden. Men den nivån anser Donald Trump är för tuff.

I stället kommer Donald Trump att skriva avtal med myndigheterna NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) och EPA (Environmental Protection Agency) om krav på förbättringar per år på 1,5 procent. Det är bra mycket snällare regler än Obamas men ändå tuffare än presidentens förslag från 2018 som var att frysa kraven helt på 2020 års nivå.

President Trump och EPA anser att det nya avtalet är tillräckligt tufft för branschen och att det är en bra nivå för att både få renare luft och inte göra nya bilar allt för dyra. Kritikerna menar att Trump har fel och att bilägare nu får betala tiotusentals kronor mer för bränsle i stället för på att köpa en ny bil.

### LÄS OCKSÅ: [EU siktar på ännu tuffare CO2-regler](#)

I november 2019 [utmanade Kalifornien och 22 andra stater Trump-regeringens nya utsläppsregler och förklarade att de vill fatta egna beslut](#). Men Trump har stått på sig och menat att det här är en statlig fråga. General Motors, Toyota och Fiat/Chrysler har ställt sig på Donald Trumps sida. Volvo Cars har tidigare förklarat att de också helst vill se centralt styrda regler för att skapa en enda bred lösning för alla. Andra tillverkare har ställt sig på Kaliforniens sida.

Det nya avtalet väntas bli påskrivet under om ett per veckor.

EU införde vid det senaste årsskiftet nya mätmetoder för bränsleförbrukning samt nya standarder för hur avgaserna ska mätas. Den nya mätmetoden, [WLTP](#), betyder att förbrukningssiffran stiger något och att därmed utsläppen ökar. [I Sverige är det också förbrukningen enligt WLTP som ligger till grund för fordonsskatten vilket många bilägare lär upptäcka när fordonsskatten för 2020 kommer.](#)

### MISSA INTE: [Så mycket dyrare har skatten blivit för hundratals bilmodeller i Sverige](#)



## 14. Trump: Fördöm Iran eller det blir biltullar

Jan-Erik Berggren 17 januari 2020

**USA:s president hotar med 25-procentiga biltullar om inte Storbritannien, Frankrike och Tyskland anklagar Iran för att ha brutit kärnvapenavtalet från 2015. Resultatet kan bli ett fördömande av Iran från FN och på sikt även från Ryssland.**

Bilar är politik. Det har vi fått ett bevis på ytterligare en gång. När USA:s president Donald Trump letar efter vapen att ta till mot Iran har han hittat bilbranschen. För att sätta press på Storbritannien, Tyskland och Frankrike hotar Trump med tullar på bilar som importeras från de tre länderna till USA. Därmed skulle en bil som skeppas från till exempel Tyskland bli 25 procent dyrare att köpa i USA.

Trump anser att Iran brutit mot det kärnvapenavtal som träffades mellan Iran, USA, Ryssland och flera länder i Europa 2015. Trump klev under uppmärksammade former av avtalet redan för två år sedan, 2018, och har sedan dess kämpat för att få andra länder att följa efter. När Trump hoppade av anklagade han Iran för att ha brutit avtalet.

Hotet om biltullar är det senaste i en rad olika hot och löften som Trump spelat ut för att få fler att hävda att det är Iran som brutit avtalet.

Det är Washington Post som avslöjar det nya hotet från Trump och även om Vita Huset inte kommenterat uppgifterna ser de ut att ha fått snabb effekt.

Tyskland, Storbritannien och Frankrike påstås redan ha använt några klausuler i avtalet för att påtala att Iran gjort fel. Det ses som ett första steg till att hävda att Iran brutit avtalet. Även Ryssland har använt klausuler i avtalet för att påpeka brister.

Om de här länderna gemensamt hävdar att Iran brutit avtalet kan resultatet bli sanktioner från FN mot Iran.

Donald Trump [har tidigare använt hot om biltullar för att skapa en bättre handelsbalans mellan USA och Europa](#). Men det här är första gången han använder biltullarna för att försöka få länder i Europa att byta strategi på sin utrikespolitik.

Iran har hela tiden hävdat att de inte använder sitt kärnfysikprogram för att bygga vapen. Donald Trump har nyligen skrivit på en första del i ett nytt handelsavtal med Kina som bland annat omfattar hur teknik och patent ska skyddas.



**4 nr 129:-**  
+ FRAKT 49:-

**+ RADIOSTYRD BIL!**

**ROCK CRAWLER**

**Totalt värde 815:-**



## 15. Subarus ursäkt för snuskiga namnet

Redaktören bytbil 2020-01-17

"FUCKS" bortplockat från bilmässan



**FILM:** <https://youtu.be/ToKLaxX4wvk>

Nej, namnet på Subarus nya bilmodell FUCKS var ingen PR-kupp. Istället ber den japanska biltillverkaren om ursäkt för namnet som fått en hel bilvärld att skratta.

– Vi beklagar om namnet har väckt anstöt. Subaru har nu tagit bort texten på Singapore Auto Show, skriver företaget.

I veckan lanserade Subaru sin nya SUV på Singapore Auto Show. På en stor och pampig utställningsyta ställde man stolt upp sin nya Forester till beskådan. Men det verkar som om personalen på mässan var aningen överambitiösa i sin presentation. På golvet trycktes nya modellens namn prydligt och i stora bokstäver: Forester Ultimate Customised Kit Special.

Först förstod inte Subarus personal varför så många fnittrande och pekande besökare stannade kvar så länge för att fotografera, men efter ett tag fick någon avslöja pinsamheten för Subaru-teamet. Namnet skapar förkortningen FUCKS – och det är ett ord man helst ska undvika i engelska språket. I alla fall när det gäller bilar.

Bilderna på Forester FUCKS och otaliga skämt spreds som en löpeld på sociala medier. Många spekulerade i att det här kan ha varit en PR-kupp av Subaru för att få extra uppmärksamhet. Men svaret är nej. Den japanska ledningen gick i går ut med en officiell ursäkt.

”Vi vill säkerställa att alla förstår att Subaru Corporation (SBR) INTE är ansvariga för detta. Vi beklagar om namnet har väckt anstöt och Subaru har nu tagit bort texten på Singapore Auto Show.”

”Subaru arbetar väldigt intensivt med att skapa ett starkt varumärke och namnet på den här bilen återspeglar inte alls våra värderingar”.

Vilket är det officiella namnet på bilen nu? Vi kan nöja oss med att kalla den Forester GT SUV.



## 16. Så här görs Scania-lastbilar i Zwolle-fabriken i Holland



**FILM:** <https://youtu.be/xLFrrTun3lw>



## 17. Så här görs Volvo-FH-lastbilar i Gent i Belgien

AV ROGER ÅBERG 2020-01-16 KL 22:00

På besök i fabriken!



**FILM:** <https://youtu.be/hG-uwU5oFVM>

Volvos FH-modell tillverkas i Gent i Belgien. Här får vi följa med in i fabriken och se hur lastbilen blir till. Det handlar så klart om logistik och sånt men också hur man använder VR för att utbilda personal och förbättra processen.

## 18. Klassiskt bilmärke: Jensen

Publicerad 28 oktober 2010

Engelska bilmärket Jensen stod alltid för fart och elegans. Märket levde i 40 år, från 1936 till 76. Ingen har väl räknat på det men per capita måste engelsmännen ha byggt fler kul och konstiga bilar än någon annan nation! Jensen är ett bra exempel, och även ett gott exempel på hur man kan jobba praktiskt, om än inte alltid med lysande ekonomiska resultat.



*Jensen 1936*

I likhet med Morgan byggde Jensen aldrig några egna motorer – det var allt annat man var duktig på. Verksamheten ägdes ursprungligen av brödraparet Allan och Richard Jensen, som i början av 30-talet blev kända som karossformgivare.

De ritade karosser till bilar som den peppiga lilla Wolseley Hornet och även till några Ford V8-bilar avsedda för den engelska marknaden.

Detta sätt att bygga bil, med engelskt chassi och kaross (eller franskt, eller något annat) och en pålitlig, gärna stor, amerikansk motor, brukar kallas hybrid. I det här fallet blev det alltså "anglo-american hybrid".

Railton, ett annat och ännu mer udda brittiskt märke gjorde likadant, fast med Hudson-motorer. I Jensen-bilarna hittade man vanligen Ford V8-maskiner, men i en del fall användes istället tolvcyndriga Lincoln Zephyr-motorer eller mindre Steyr-drivkällor från Österrike.

### **På hugget**

Efter andra världskrigets slut var Jensen snabbt på hugget och annonserade redan framåt höstkanten 1945 om sina bilar som hade raka åttor under de majestätiskt långa motorhuvorna.

Tanken var att använda en engelsk Meadows-motor men den visade sig inte hålla måttet och därför byggdes bilarna med Nash-motorer från 1939! Samma motortyp hade firman också använt före fientligheterna.



*Futtiga 15 exemplar byggdes av Jensen PW (som väl måste betyda Post War?).  
Nash-motorerna var i alla fall av Pre War-typ...*

1946 visade man en stor och tung fyrdörrarsmodell som dels hade hydrauliska bromsar dels spiralfjädring både fram och bak. Den byggdes både med täckta och öppna karosserier, men sammanlagt blev det inte ens 20 exemplar. De sista bilarna i serien hade stora Austin-motorer och blev klara 1951.

Det var i den här vevan som man gick tillbaka till ursprunget, det vill säga sportiga öppna vagnar.

Första modellen kallades Interceptor och hade en tämligen bullig och slätsidig kaross i varianterna öppen med plats för fyra och tvådörrarscoupé. Sammanlagt byggdes 77 exemplar.

Byggde karosser till Volvo

1954 introducerades en spänstigare karossform på en modell som kallades 541 och som hade glasfiberkaross. 225 stycken byggdes och sannolikt hade nästan alla raka sexor från Austin. Modell 541 tillverkades fram till 1959 under en tid parallellt med 541 R.

Åren 1961–63 tillverkades dessutom 541 S, som såg nästan precis likadan ut som de andra 541:orna men den var faktiskt litet större åt alla håll. Dessutom hade de flesta av de 108 byggda bilarna automatlådor.



*Interceptor 2-door Saloon 1950 såg framtill ut som en ovanligt stor Austin A40 Sports. Inte konstigt alls – Jensen byggde deras karosser också. 52 ex byggdes fram till 1957.*

Volvo P1800 lanserades 1961 och här hade Jensen dessvärre ett finger med i spelet. Den engelska firman byggde nämligen karosserna och de var inte särskilt bra. Framför allt var de otäta och släppte in vatten både här och där.

Volvo-äventyret blev inte långvarigt men tog så mycket kraft att Jensen åren 1962–63 bara maktade med att bygga 70 exemplar av sin egen CV8, en rätt frän vagn med stora Chrysler-motor (precis som franska Facel-Vega HK II) och Hydramatic-låda.

1964–66 tillverkades ytterligare 391 exemplar men med litet större Chrysler-maskiner. En hit Just Chrysler blev omtyckt som motorleverantör och när Jensen 1967 presenterade sin nya Interceptor hade den dessutom en riktigt snygg Vignale-ritad kaross med jättelik baklucka/-bakruta.

Bilen blev en hit och fram till nedläggningen 1975/76 byggdes 5 472 coupéer och 105 cabrioletter.



*541 R hade Austins sexcylindriga 150-hästarmotor, glasfiberkaross och för sin tid mycket bra prestanda. Notera de 300 SL-liknande utsmyckningarna ovanför hjulhusen.*



*Hi-tech! För 43 år sedan fanns det bilar med låsningsfria bromsar, fyrhjulsdraft, differentialbroms och en härligt lyxig säkerhetskänsla. Synd bara att Chrysler-motorn var så törstig.*

Åren 1967–71 byggdes också 320 exemplar av Jensen FF, en superlyxvagn med fyrhjulsdraft, automatlåda, Powr-Lok differentialbroms och servostyrning.

Och inte bara det: FF hade låsningsfria bromsar tillverkade av Dunlop och benämnda Maxaret. Detta är en komfortabel och komplicerad bil, men när allting fungerar och om man har råd att köra från mack till mack kan man inte klaga...



*Säg aah! Praktisk, fräsig och snabb: Jensen Interceptor är en engelsk särling.*



10 926 stycken så kallade *Jensen-Healeys* byggdes 1972–76. Lotus-motor, Chrysler-växel-låda (senare Getrag) och fjädring från Vauxhall. Blev ändå Jensens mest byggda modell genom tiderna.



541 Deluxe 1956–59



**ANOTHER 1<sup>ST</sup>  
FOR JENSEN**

**1<sup>ST</sup>** WITH  
OVERDRIVE  
AS STANDARD  
EQUIPMENT  
(1936)

**1<sup>ST</sup>** WITH RESIN  
BONDED FIBROUS  
GLASS BODY ON  
100 m.p.h. PRODUCTION  
SALOON (1954)

**and now** **1<sup>ST</sup>**  
WITH DISC BRAKES  
*Manufactured by Dunlop*  
FITTED TO ALL WHEELS  
ON A PRODUCTION  
CAR (1956)



The '541' De-Luxe Saloon specification includes :— Disc Brakes on all wheels, Overdrive, Wire Wheels, High Compression Head and Twin Exhaust System, Heater & Demister Unit, Revolution Counter, Windscreen Washers.

**JENSEN '541' DE-LUXE**



**JENSEN MOTORS LTD WEST BROMWICH ENGLAND**



## Svenske Dino, 15 år, ska köra för Ferrari

Redaktören bytbil 2020-01-17

"Jag är extremt glad och stolt"



Dino Beganovic är bara 15 år, men har fått en unik chans. Den svenske motortalangen har värvats av Ferrari och ska bli en del av "Ferrari Driver Academy".

– Jag är extremt glad och stolt över att Ferrari har valt att satsa på mig. Jag är oerhört tacksam och kommer ge allt för det här, säger Dino Beganovic i ett pressmeddelande.

Dino Beganovic från Vimmerby har inte ens gått ut grundskolan. Men han har framtiden utstakad ändå – som en av de största motortalangerna i Europa.





Efter sommarlovet ska han flytta till Italien och utbildas i Ferraris skola, "Ferrari Driver Academy". Det är F1-teamets juniorprogram som till exempel utbildat Charles Leclerc hela fram till Formel 1. Men även Mick Schumacher började i akademien för att försöka bli lika bra som sin pappa Michael.

Dino har dessutom ett namn som bör passa Ferrari. Dino Ferrari var nämligen son till Enzo, grundaren av Ferrari och racingstallet Scuderia Ferrari och mannen som styrde företaget med järnhand fram till sin död 1988.

Ferrari Dino är även en bilmodell, som skapades för att hylla Ferrari-sonen när han dog 1956.

Men tillbaka till svenske Dino: I somras körde han SM i karting och hade redan då tankarna på Formel 1. "Vi har en plan för hur jag ska nå F1" sa han till lokaltidningen Corren i Linköping.

Han började med gokart som sexåring när han fick följa med sin pappa till en bana:

– Jag blev jätteglad och tyckte det var roligt. Några veckor senare köpte vi en gokart, har Dino berättat för Vimmerby Tidning.

– När jag var runt elva-tolv år vann jag nästan allt här i Sverige. Då åkte jag utomlands och började tävla.

Idag beskriver Dino Beganovic platsen i Ferrari som "en dröm som blir sann".

– Jag är väldigt glad och stolt att äntligen få berätta att jag ansluter till Ferrari Driver Academy. Jag är också väldigt glad att annonsera att jag kommer ansluta till Prema Power Team för säsongen 2020 i Formula 4.

– Jag är oerhört tacksam och kommer ge allt för det här.

Till Ferrari Driver Academy ansluter också Arthur Leclerc, lillebror till stjärnan Charles.

– Vi har scoutat fler unga talanger och är glada att idag kunna annonsera att Arthur och Dino kommer till oss inför en väldigt spännande säsong, säger Ferrari-chefen Laurent Mekies.



**SLUT**